

# La BMW Serie 2 Cabrio. Indice.



<b>1. Fresca e dinamica. La BMW Serie 2 Cabrio. (Versione riassuntiva) .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Il concetto: una dimensione nuova del piacere di guidare a cielo aperto. ....</b>	<b>8</b>
<b>3. Il design: atletico, elegante, aperto ed entusiasmante. ....</b>	<b>11</b>
<b>4. Scocca, sicurezza ed equipaggiamenti: base solida, dettagli innovativi. ....</b>	<b>15</b>
<b>5. L'esperienza di guida: agilità e comfort su misura, efficienza al massimo livello. ....</b>	<b>20</b>
<b>6. BMW M235i Cabrio: per l'entusiasmo più impetuoso. ....</b>	<b>27</b>
<b>7. BMW ConnectedDrive nella BMW Serie 2 Cabrio: anteprima degli update "over the air". ....</b>	<b>31</b>
<b>8. Dati tecnici. ....</b>	<b>34</b>
<b>9. Diagrammi di coppia e di potenza. ....</b>	<b>42</b>
<b>10. Dimensioni esterne ed interne. ....</b>	<b>47</b>

# 1. **Dinamica e fresca.** **La BMW Serie 2 Cabrio.** (Versione riassuntiva)



- Ampliamento della BMW Serie 2; adesso, il massimo livello di sportività nel segmento delle vetture compatte premium è disponibile anche in un modello Cabrio; la BMW Serie 2 Cabrio si posiziona come successore del modello premium a cielo aperto di maggiore successo del mondo nel segmento di appartenenza, venduto in oltre 130.000 esemplari; rafforzamento coerente dei punti forti più caratteristici della BMW Serie 1 Cabrio a livello di dinamica di guida, di efficienza, di agilità, di eleganza atletica, di emozioni, di comfort, di funzionalità e di collegamento intelligente in rete; grazie alla posizione di seduta tipica di una BMW e alla capote dall'ampia apertura, esperienza di guida a cielo aperto insuperata; la trazione posteriore, unica nel segmento di appartenenza, assicura un dinamismo eccellente; lancio a partire dal febbraio 2015 inclusa l'automobile BMW M Performance BMW M235i Cabrio.
- Design esterno indipendente, sviluppato parallelamente alla BMW Serie 2 Coupé, completo degli stilemi tipici delle BMW Cabrio e netta distinzione dai modelli compatti della BMW Serie 1; andamento delle linee elegantemente slanciato; silhouette bassa con marcata nervatura laterale; muscolosi passaruota posteriori che segnalano la trazione posteriore; personalizzazione accurata grazie alle varianti di modello Advantage, Luxury Line, Sport Line e M Sport, ognuna con un proprio design esterno ed interno ed equipaggiamenti esclusivi.
- Le tipiche proporzioni di una vettura BMW con sbalzi corti, cofano motore allungato, abitacolo arretrato, passo lungo e carreggiata larga; dimensioni nettamente cresciute rispetto al modello precedente, la BMW Serie 1 Cabrio; aumento della lunghezza di 72 a 4.432 millimetri, della larghezza di 26 a 1.774 millimetri, del passo di 30 a 2.690 millimetri, della carreggiata anteriore di 41 a 1.521 e di quella posteriore di 43 a 1.556 millimetri; incremento dell'abitabilità degli interni, per esempio del comfort di accesso e di uscita per i passeggeri della zona posteriore; rispetto al modello precedente, crescita del volume del bagagliaio di 30 litri a 335 litri a capote chiusa e di 20 a 280 litri a capote aperta, inoltre della larghezza del bagagliaio di 35 millimetri; schienale del divanetto posteriore ribaltabile anche azionando una leva dal bagagliaio; apertura di

carico passante dalla larghezza cresciuta di 150 a 450 millimetri e dell'altezza di 246 (+28) millimetri.

- Capote in tessuto ad azionamento elettrico con isolamento supplementare e comfort acustico ottimizzato; premendo un pulsante, apertura e chiusura in 20 secondi, anche durante la guida, fino alla velocità di 50 km/h; capote disponibile in tre colori: nero (di serie), antracite ad effetto argentato e marrone ad effetto argentato (optional).
- Grazie all'andamento armonico della linea di spalla e del copricapote nonché alla roll-bar che nella posizione di riposo sparisce dietro i poggiatesta posteriori, interni dal tipico look di ponte d'imbarcazione; cockpit orientato verso il guidatore; pregiata qualità dei materiali e di lavorazione con tocchi stilistici esclusivi, per esempio consolle centrale con superfici in nero lucido nella zona dei comandi della radio e della climatizzazione, cornici cromate delle bocchette di aerazione e nuovo display dell'impianto di climatizzazione automatico.
- BMW Serie 2 Cabrio (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,5–4,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 199–111 g/km) dalla sportività superiore e il livello di efficienza più elevato del segmento di appartenenza; motori quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo nella BMW 228i Cabrio (180 kW/245 CV) BMW 220i Cabrio (135 kW/184 CV); BMW 218i Cabrio (100 kW/136 CV) con motore tre cilindri a benzina, BMW 220d Cabrio (140 kW/190 CV) con quattro cilindri diesel della nuova famiglia di motori del BMW Group con tecnologia TwinPower Turbo; cambio Steptronic a 8 rapporti disponibile come optional.
- BMW M235i è il nuovo parametro di riferimento di agilità, precisione e carica emotiva nel segmento di appartenenza: motore sei cilindri in linea da 3.000 cc con tecnologia M Performance TwinPower Turbo e 240 kW/326 CV, componenti dell'assetto dalla taratura specifica M, elementi della scocca aerodinamicamente ottimizzati, design indipendente del cockpit, come optional cambio Steptronic a 8 rapporti.
- Per la prima volta la trazione integrale intelligente BMW xDrive viene montata in un modello compatto Cabrio del brand; BMW M235i xDrive Cabrio, disponibile probabilmente a partire dal luglio 2015, con cambio Steptronic sportivo a otto rapporti di serie e dinamismo nuovamente potenziato (0 – 100 km/h in 4,9 secondi); inoltre, ampliamento della gamma di modelli con la BMW 218d Cabrio (110 kW/150 CV) e la BMW 225d Cabrio (165 kW/224 CV).

- Ampi interventi della tecnologia BMW EfficientDynamics: Air Curtain e funzione Auto start/stop in combinazione sia con il cambio manuale che automatico; modo ECO PRO attivabile attraverso il tasto di selezione della modalità di guida di serie, in combinazione con il cambio automatico con funzione di sailing, in combinazione con il sistema di navigazione Professional con Preview Assistant.
- Agilità straordinaria ed elevato comfort di guida grazie alla trazione posteriore, ai motori montati longitudinalmente, alla ripartizione perfetta delle masse tra gli assi e alla sofisticata tecnica dell'assetto; asse anteriore a doppio snodo e asse posteriore a cinque bracci dalla taratura specifica; servosterzo elettromeccanico e potenti impianti frenanti di serie; sterzo variabile sportivo, impianto frenante sportivo M e assetto adattivo M con ammortizzatori a regolazione elettronica come optional; tutti i modelli sono dotati di serie della regolazione della stabilità di guida DSC con DTC e Active Differential Brake (ADB Sport) sull'asse posteriore; differenziale autobloccante meccanico M Performance per la BMW M235i Cabrio offerto nell'ambito della gamma di accessori originali BMW.
- Aumento della resistenza torsionale della scocca del 20 per cento rispetto al modello precedente; le migliori caratteristiche di aerodinamica del segmento di appartenenza; risparmio di peso grazie al lightweight design intelligente; architettura della scocca sviluppata sulla base della BMW Serie 1, premiata nella prova Euro NCAP con 5 stelle con percorsi del carico definiti con la massima precisione ed ampie zone di deformazione; ampia protezione degli occupanti grazie all'equipaggiamento di sicurezza, composto per esempio da airbag frontali, laterali e per la testa e dal sistema integrato di protezione anticapottamento; protezione ottimizzata dei pedoni attraverso il cofano motore attivo e zone di deformazione predefinite nel frontale della vettura.
- Raffinato equipaggiamento di serie con capote a comando elettrico e isolamento acustico, sensore pioggia, impianto vivavoce per il telefono, interfaccia audio USB, radio BMW Professional incluso il sistema di comando iDrive con Control Display nel design flatscreen nonché climatizzatore automatico con modalità Cabrio; come optional equipaggiamento in pelle lavorata con tecnologia SunReflective per un riscaldamento inferiore delle superfici attraverso la radiazione solare; come optional, sistema di navigazione Professional dell'ultima generazione con Touch Controller: primo modello BMW con la possibilità

di aggiornare i dati di navigazione “over the air” grazie alla carta SIM integrata nella vettura.

- Gamma fortemente ampliata di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive: High Beam Assistant antiriflesso, Adaptive Light Control, Park Assistant, telecamera di retromarcia, Driving Assistant, Speed Limit Info con divieto di sorpasso, regolazione della velocità con funzione frenante, integrazione ampliata di smartphone e di music-player, Real Time Traffic Information, Online Entertainment, funzionalità ampliabili con app per utilizzare i servizi su base di internet come Facebook e Twitter.

- Varianti di modello:

**BMW M235i Cabrio:** motore a benzina sei cilindri in linea con tecnologia M Performance TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS), cilindrata: 2.979 cm<sup>3</sup>, potenza: 240 kW/326 CV a 5.800 – 6.000 g/min, coppia max.: 450 Nm a 1.300 – 4.500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,2 secondi (cambio automatico: 5,0 secondi), velocità massima: 250 km/h, consumo ciclo combinato: 8,5 litri (7,9 litri /100 chilometri, emissioni CO<sub>2</sub>: 199 g/km (184 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

**BMW M235i xDrive Cabrio:** motore a benzina sei cilindri in linea con tecnologia M Performance TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS), cilindrata: 2.979 cm<sup>3</sup>, potenza: 240 kW/326 CV a 5.800 – 6.000 g/min, coppia max.: 450 Nm a 1.300 – 4.500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 4,9 secondi (cambio automatico: 5,0 secondi), velocità massima: 250 km/h, consumo ciclo combinato\*: 8,3 litri/100 chilometri emissioni CO<sub>2</sub>\*: 199 g/km (193 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

**BMW 228i Cabrio:** motore a benzina quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS), cilindrata: 1.997 cm<sup>3</sup>, potenza: 180 kW/245 CV a 5.000 – 6.500 g/min, coppia max. : 350 Nm a 1.250 – 4.800 g/min,

accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,1 secondi (cambio automatico: 6,0 secondi),  
velocità massima: 250 km/h,  
consumo ciclo combinato\*: 7,0 – 6,8 litri (6,7 – 6,6 litri)/100 chilometri,  
emissioni CO<sub>2</sub>\*: 163 – 159 g/km (157 – 154 g/km), norma  
antiquinamento: Euro 6.

**BMW 220i Cabrio:** motore a benzina quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS)  
cilindrata: 1.997 cm<sup>3</sup>, potenza: 135 kW/184 CV a 5.000 – 6.250 g/min,  
coppia max.: 270 Nm a 1.250 – 4.500 g/min,  
accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,5 secondi (cambio automatico: 7,6 secondi),  
velocità massima: 231 km/h (226 km/h),  
consumo ciclo combinato\*: 6,9 – 6,5 litri (6,5 – 6,2 litri)/100 chilometri,  
emissioni CO<sub>2</sub>\*: 159 – 153 g/km (149 – 144 g/km), norma  
antiquinamento: Euro 6.

**BMW 218i Cabrio:** motore a benzina tre cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS)  
cilindrata: 1.499 cm<sup>3</sup>, potenza: 100 kW/136 CV a 4.500 – 6.000 g/min,  
coppia max.: 220 Nm a 1.250 g/min,  
accelerazione [0 – 100 km/h]: 9,4 secondi (cambio automatico: 9,6 secondi)  
velocità massima: 207 km/h (205 km/h),  
consumo ciclo combinato\*: 6,0 – 5,5 litri (5,8 – 5,3 litri)/100 chilometri,  
emissioni CO<sub>2</sub>\*: 139 – 129 g/km (134 – 124 g/km), norma  
antiquinamento: Euro 6.

**BMW 225d Cabrio:** motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (sovralimentazione a fasi variabili, compressore ad alta pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici, pressione max. d'iniezione: 2.500 bar),  
cilindrata: 1995 cm<sup>3</sup>, potenza: 165 kW/224 CV a 4.400 g/min,  
coppia max.: 450 Nm a 1.500 – 3.000 g/min,  
accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,4 secondi  
velocità massima: 240 km/h ,

consumo ciclo combinato\*: 4,5 litri/100 chilometri,  
emissioni CO<sub>2</sub>\*: 118 g/km, norma antinquinamento: Euro 6.

**BMW 220d Cabrio:** motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici, pressione max. d'iniezione: 2000 bar), cilindrata: 1995 cm<sup>3</sup>, potenza: 140 kW/190 CV a 4000 g/min, coppia max.: 400 Nm a 1.750 – 2.500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,5 secondi (cambio automatico: 7,4 secondi), velocità massima: 225 km/h (225 km/h), consumo ciclo combinato\*: 4,7 – 4,4 litri (4,4 – 4,1 litri)/100 chilometri, emissioni CO<sub>2</sub>\*: 124 – 116 g/km (116 – 108 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

**BMW 218d Cabrio:** motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici, pressione max. d'iniezione: 2.000 bar), cilindrata: 1995 cm<sup>3</sup>, potenza: 110 kW/150 CV a 4.000 g/min, coppia max.: 320 Nm a 1.500 – 3.000 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 8,8 secondi (cambio automatico: 8,6 secondi) velocità massima: 208 km/h (208 km/h), consumo ciclo combinato\*: 4,2 – 4,1 litri/100 chilometri, emissioni CO<sub>2</sub>\*: 111 g/km (108 g/km), norma antinquinamento: Euro 6.

\* valori in base al ciclo di prova UE, possono variare a seconda della misura dei pneumatici selezionata, BMW 218d Cabrio, BMW 225d Cabrio e BMW M235i Cabrio: tutti i valori relativi alle prestazioni di guida, al consumo di carburante e alle emissioni sono provvisori.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO<sub>2</sub>, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e al sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO<sub>2</sub> (Manuale CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB).

## 2. Il concetto: una dimensione nuova del piacere di guidare a cielo aperto.



- **Superiorità a livello di dinamica nell'autentico stile Cabrio di BMW.**
- **Successore della Cabrio premium di maggiore successo del segmento di appartenenza.**
- **Dalla BMW 02 alla BMW Serie 2: piacere di guidare sportivo ed elegante ricco di tradizione.**

Grazie ai potenti motori, alla sofisticata tecnica di assetto, alla ripartizione equilibrata dei pesi tra gli assi e alla trazione posteriore, unica in questa categoria automobilistica, BMW assicura un piacere di guidare inconfondibile nel segmento delle vetture compatte premium. Il design sportivo ed elegante e l'intensiva esperienza di guida a cielo aperto caratterizzano i modelli Cabrio del brand. Nella BMW Serie 2 Cabrio le dinamiche caratteristiche di guida e il rinfrescante divertimento open-air sono stati combinati a un livello completamente nuovo. Grazie alla potente tecnica di propulsione, alle proporzioni atletiche, alle slanciate linee e al tipico carattere da ponte d'imbarcazione nella zona di passaggio tra interni ed esterni, la compatta quattro posti definisce dei parametri di riferimento nuovi di sportività ed estetica nel proprio segmento.

La BMW Serie 2 Cabrio si presenta come successore del pioniere e del leader indiscusso del segmento di appartenenza. La BMW Serie 1 Cabrio partì come primo modello premium a cielo aperto del segmento delle vetture compatte, difese con grande successo la propria posizione di leader di mercato anche contro la concorrenza che la seguì e fu venduta in tutto il mondo in oltre 130.000 esemplari. Nello sviluppo della BMW Serie 2 Cabrio questi punti forti sono stati perfezionati con coerenza. Presentandosi con un design ancora più elegante, più atletica e presente, la BMW Serie 2 Cabrio ha compiuto dei grandi progressi anche a livello di capacità di spunto, di agilità e di efficienza, ma anche di comfort di guida, offrendo inoltre una maggiore funzionalità e degli equipaggiamenti innovativi, così da elevare le virtù del proprio predecessore a un livello nuovamente superiore.

Nel design l'entità del progresso che accompagna il cambio generazionale è riconoscibile a prima vista e fortemente percepibile nelle prestazioni di guida. La BMW Serie 2 Cabrio si distingue nettamente dalla BMW Serie 1, analogamente alla BMW Serie 2 Coupé e ancora di più del modello

precedente. Questo si manifesta nel design e, soprattutto, nelle motorizzazioni particolarmente potenti. Come nella versione Coupé, il carattere individuale trova la propria espressione attraverso il numero 2 nel nome del modello. Nella storia di BMW questo numero ha avuto sempre un significato speciale e dal lancio della Serie BMW 02, oltre 45 anni fa, descrive il piacere di guidare estremamente sportivo in un'automobile compatta. La Serie 02, presentata nel 1966, divenne in tutto il mondo il sinonimo di maneggevolezza agile e sportiva e già nel 1967 gli occupanti potevano goderla anche a cielo aperto. Il carrozziere specializzato Baur sviluppò sulla base della Serie BMW 02 addirittura due varianti Cabrio, entrambe prodotte fino al 1975.

### **Eleganza e ambiente aperto nel tipico stile delle Cabrio di BMW.**

Nel suo design esterno la BMW Serie 2 Cabrio mette in mostra gli elementi caratteristici di una quattro posti aperta del brand. La silhouette slanciata ne accentua l'eleganza, le superfici dalla forma atletica esaltano le proprietà sportive del nuovo modello. Una volta aperta, la capote in tessuto ad azionamento elettrico sparisce interamente nella coda. La linea di spalla e il copricapote formano insieme un collegamento dall'andamento armonico e filante che avvolge l'abitacolo a un livello unico, così da contribuire al tipico look di ponte d'imbarcazione. La posizione di guida fortemente arretrata, tipica dei modelli BMW, consente di vivere un'esperienza di guida all'aperto particolarmente rinfrescante. Il contatto intenso con il sole e il vento è un'altra caratteristica delle Cabrio di BMW.

Con una lunghezza della scocca di 4.432 millimetri, la BMW Serie 2 Cabrio supera la BMW Serie 1 di 108 millimetri. Rispetto al modello precedente, la BMW Serie 1 Cabrio, questo corrisponde a un aumento della lunghezza di 72 millimetri. Ma anche la larghezza della scocca, il passo e la carreggiata sono decisamente più grandi rispetto al modello precedente. Il risultato sono delle proporzioni indipendenti, elegantemente slanciate e atletiche.

### **BMW Serie 2 Cabrio: nuovamente il pioniere del piacere di guidare.**

Anche in questa edizione numerose innovazioni assicurano alla BMW Serie 2 Cabrio il ruolo di pioniere. La BMW M235i Cabrio, alimentata da un motore sei cilindri in linea dalla potenza di 240 kW/326 CV, è la prima vettura aperta nella gamma di modelli delle automobili BMW M Performance. Con il lancio della BMW M235i xDrive Cabrio, probabilmente nel luglio 2015, la trazione integrale intelligente regalerà per la prima volta piacere di guida supplementare in un modello compatto a cielo aperto. Inoltre, nella BMW 220d Cabrio, nella BMW 218i Cabrio e nei modelli BMW 218d Cabrio e BMW 225d Cabrio, disponibili probabilmente a partire dal luglio 2015, saranno montati i propulsori altamente efficienti della nuova famiglia di motori del BMW Group.

Anche nel campo dei collegamenti intelligenti in rete la BMW Serie 2 Cabrio è precursore di un'innovazione importante. Per la prima volta l'update dei dati cartografici del sistema di navigazione Professional, offerto come optional, viene realizzato attraverso la rete di telefonia mobile, o in gergo Cabrio, "over the air".

### 3. Il design: atletico, elegante, aperto ed entusiasmante.



- **Silhouette bassa, linee slanciate, superfici muscolose: tipica Cabrio BMW dalle dimensioni compatte.**
- **Unione tra interni ed esterni nello stile di un ponte d'imbarcazione, raffinato ambiente premium.**
- **Personalizzazione mirata grazie alle varianti di modello Advantage, Luxury Line, Sport Line e M Sport.**

Anche nel segmento delle vetture compatte il tipico design delle carrozzerie BMW emette dei segnali univoci di piacere di guidare a cielo aperto. La BMW Serie 2 Cabrio combina la silhouette bassa e l'andamento dinamico e slanciato delle linee con proporzioni compatte e superfici modellate atleticamente, così da riflettere sia l'eleganza sofisticata della quattro posti che la sua agile sportività. Il look individuale ne sottolinea, in modo simile alla BMW Serie 2 Coupé, la posizione indipendente all'interno della gamma di modelli del brand. Inoltre, esso accentua il potenziale di dinamica di guida, l'intensa esperienza di guida a cielo aperto e le eccellenti caratteristiche di qualità premium. I dettagli inconfondibili che distinguono la BMW Serie 2 Cabrio nell'ambito del segmento di appartenenza sono riconoscibili a prima vista.

A capote aperta si nota immediatamente l'unione armonica tra interni e pelle esterna. La linea Greenhouse e il copricapote sono entrambi bassi. I due elementi posizionati allo stesso livello formano un'unione perfetta che avvolge l'abitacolo il quale ottiene così il tipico look di un ponte d'imbarcazione, tipico dei modelli Cabrio di BMW. Anche le roll-bar, invisibili nella posizione di riposo e che fuoriescono solo in caso di necessità, contribuiscono all'immagine dominata da generose superfici. Il design degli interni è contraddistinto da una funzionalità moderna, da materiali pregiati e dal tipico orientamento verso il guidatore delle vetture del marchio. Tocchi di esclusività si ritrovano in particolare nella zona della consolle centrale che donano alla BMW Serie 2 Cabrio la ricercata qualità premium del modello.

#### **Linguaggio formale tipico del marchio, elementi classici di un modello Cabrio di BMW.**

Attraverso il linguaggio formale tipico del marchio, la sezione frontale della BMW Serie 2 Cabrio anticipa forza e presenza. Analogamente alla BMW Serie 2 Coupé, il frontale è strutturato da linee che convergono

dinamicamente verso il grande doppio rene BMW, leggermente inclinato in avanti. La sagoma dei doppi fari circolari forma una punta verso il lato interno che viene ripresa dal disegno delle prese d'aria esterne. Le Air Curtain integrate nella grembiatura anteriore convogliano l'aria in entrata verso il lato interno delle fiancate, così da ridurre i vortici d'aria nella zona dei passaruota. Le unità dei proiettori sono separate dal doppio rene da sottili asticelle e, nella sezione superiore, completate da una copertura d'accento. In combinazione con l'optional proiettori bixeno, esse vengono arricchite da una luce d'accento a LED.

Insieme alle proporzioni tipiche del brand, composte da sbalzi corti, il cofano motore allungato, il passo lungo e l'abitacolo arretrato, la linea Greenhouse bassa della BMW Serie 2 Cabrio crea le premesse ideali per un'intensa esperienza di guida all'aperto. Grazie alla posizione di guida fortemente arretrata, si percepiscono in modo intenso non solo il vento e i raggi del sole, ma anche la trasmissione di potenza alle ruote posteriori.

In più, la silhouette slanciata sottolinea la lunghezza della scocca, cresciuta di quasi 11 centimetri rispetto ai modelli della BMW Serie 1. La linea Greenhouse sale leggermente verso la coda e sfocia nel cofano del bagagliaio, quasi orizzontale. In combinazione con la muscolosa nervatura laterale che si estende fino alla coda e nella quale sono integrati anche gli apriporta, nasce una dinamica forma a cuneo che simbolizza il desiderio della BMW Serie 2 Cabrio di scattare in avanti. Linee caratteristiche supplementari, che scorrono dalle porte e i longheroni laterali sottoporta fino alle fiancate posteriori, attirano lo sguardo verso le superfici tese e muscolose nelle zone dei passaruota posteriori, segnalando la presenza della trazione posteriore.

La scocca della BMW Serie 2 Cabrio raggiunge la propria massima larghezza nella zona delle ruote posteriori. La carreggiata nettamente più larga, sia rispetto alla BMW Serie 1 che rispetto al modello precedente, viene accentuata ulteriormente dalle linee orizzontali che contraddistinguono la vista posteriore, soprattutto a capote aperta. Le luci posteriori che si estendono fino alle fiancate sono disegnate nella tipica forma a L di BMW e abbellite da nastri luminosi a LED che assumono la funzione di luci di retromarcia. La terza luce di stop è integrata nel cofano del bagagliaio e genera anch'essa il proprio effetto di avvertimento attraverso unità a LED.

**Interni: cockpit orientato verso il guidatore, funzionalità moderna, raffinato ambiente premium.**

Grazie alla configurazione delle unità di visualizzazione e di comando tipica del brand, il cockpit della BMW Serie 2 Cabrio offre il caratteristico orientamento verso il guidatore. La struttura delle superfici della plancia portastrumenti, della

consolle centrale e dei pannelli interni delle porte è composta da strati sovrapposti, definiti layering. Il design della consolle centrale della BMW Serie 2 Cabrio, sviluppato appositamente per il nuovo modello, dona agli interni un raffinato tocco di esclusività. Le unità di comando dell'impianto audio e di climatizzazione sono avvolte da superfici nere lucide e, analogamente alle bocchette di aerazione, presentano delle pregiate cornici cromate. In combinazione con l'optional climatizzatore automatico a due zone, il display si presenta nella modalità diurna con indicazioni bianche e nella modalità notturna con caratteri arancioni. La funzionalità moderna degli interni viene completata da numerose soluzioni porta-oggetti e grandi vaschette nelle porte.

### **Personalizzazione mirata con le varianti di modello Advantage, Sport Line, Luxury Line e M Sport.**

In alternativa alla versione di serie, grazie a numerosi elementi di design e di equipaggiamenti abbinati con la massima cura, la BMW Serie 2 Cabrio è disponibile in quattro varianti di modello che offrono la possibilità di una personalizzazione mirata. La variante di modello Advantage comprende il volante multifunzione, la regolazione della velocità con funzione frenante, Park Distance Control, il pacchetto porta-oggetti e le luci fendinebbia. Le varianti di modello Sport Line e Luxury Line prevedono, a seconda della motorizzazione, cerchi in lega da 17 pollici o 18 pollici in un design esclusivo, la luce d'ambiente con possibilità di variare il colore dell'illuminazione, battitacco particolari, inoltre rivestimenti dei sedili, modanature interne e chiave della vettura speciali. Il modello M Sport è composto dagli equipaggiamenti della variante Advantage e, in più, dalla luce d'ambiente e da un pacchetto M Sport sviluppato appositamente per la BMW Serie 2 Cabrio.

Nella variante di modello Sport Line le cornici delle prese d'aria esterne, la sezione frontale delle asticelle del doppio rene e l'asticella orizzontale dell'apertura centrale e delle grembiulatura posteriore sono in nero lucido. In combinazione con il numero delle asticelle del doppio rene ridotto da 11 a 8 e un terminale di scarico rivestito in schwarzchrom, questi elementi sottolineano il carattere dinamico della BMW Serie 2 Cabrio. I sedili sportivi per guidatore e passeggero, la strumentazione combinata dal design creato appositamente e il poggia ginocchia della consolle centrale al lato del guidatore creano un abitacolo dall'ambiente particolarmente piacevole. Nella variante di modello Luxury Line gli stessi elementi di design nell'esecuzione cromata lucida, abbinata alla Chrome Line esterna, generano un'immagine altamente elegante e raffinata. L'ambiente esclusivo degli interni viene completato dall'allestimento in pelle Dakota, dal riscaldamento dei sedili di guidatore e passeggero, da modanature interne in legno nobile Fineline Stream con inserti di accento in oxid Silber e dal volante sportivo in pelle.

Il pacchetto M Sport, incluso negli equipaggiamenti della variante di modello M Sport, comprende, oltre a una taratura specifica dell'assetto con abbassamento della vettura di 10 millimetri e cerchi in lega M da 17 pollici con styling a raggi sdoppiati, anche una serie di elementi della carrozzeria aerodinamicamente ottimizzati, per esempio grosse prese d'aria nella sezione frontale, marcati rivestimenti dei brancardi e un diffusore nella grembiulatura posteriore nonché un design particolare del doppio rene BMW e il terminale di scarico in Chrom lucido. Grazie ai sedili sportivi per guidatore e passeggero, al bracciolo scorrevole, a modanature interne nella variante aluminium hexagon con inserto d'accento in estorilblau, al volante in pelle M, al design specifico del quadrante della strumentazione combinata, alla luce d'ambiente, al poggiatesta per il guidatore M e ai battitacco in alluminio impreziositi dal logo M, gli interni della BMW Serie 2 Cabrio offrono un ambiente di guida fortemente attivo e sportivo.

## 4. **Scocca, sicurezza ed equipaggiamenti: base solida, dettagli innovativi.**



- **Aumento della rigidità torsionale del 20 per cento.**
- **Capote in tessuto con caratteristiche acustiche ottimizzate.**
- **Grande apertura di carico passante, climatizzatore automatico con modalità Cabrio, tecnologia SunReflective per le superfici in pelle.**

Nel segmento delle automobili compatte premium con il lancio della BMW Serie 2 Cabrio vengono definiti dei parametri di riferimento nuovi di agilità e comfort di guida in una vettura aperta a quattro posti. Le caratteristiche di guida non traggono profitto solo dal passo allungato e dalla carreggiata allargata, ma anche dalla scocca sviluppata ex novo che offre una maggiore rigidità e una costruzione a peso ottimizzato. L'aumento delle dimensioni ha un impatto positivo sia sull'offerta di spazio degli interni che sul volume del bagagliaio. In più, la BMW Serie 2 Cabrio misura un valore  $c_x$  di 0,31 (BMW 220d Cabrio) che marca le caratteristiche aerodinamiche più favorevoli del segmento di appartenenza.

Ulteriori progressi rispetto al modello precedente sono da registrarsi nel comfort acustico della capote in tessuto, nella funzionalità e negli equipaggiamenti di sicurezza. Un componente di sicurezza particolare dei modelli Cabrio è la roll-bar che fuoriesce in caso di necessità. In aggiunta, nella BMW Serie 2 Cabrio sono state introdotte una serie d'innovative misure di ottimizzazione della protezione dei pedoni.

La BMW Serie 2 Cabrio è dotata di un ricco equipaggiamento di serie che supera sia il livello del modello precedente che della BMW Serie 1. Lo status esclusivo della BMW Serie 2 Cabrio nel segmento delle vetture compatte premium viene sottolineato da numerosi optional pregiati che ne aumentano sia il comfort che la funzionalità.

### **Architettura della scocca dalla rigidità ottimizzata e lightweight design intelligente.**

La rigidità ottimizzata dell'architettura della scocca favorisce sia l'agilità di guida che la sicurezza passiva. Rispetto al modello precedente la scocca della BMW Serie 2 Cabrio si distingue per una rigidità torsionale aumentata del 20 per cento e una resistenza alla flessione incrementata del 10 per cento.

Questo progresso è il risultato di una serie d'interventi, nonché della selezione ottimizzata dei materiali, orientata al principio del lightweight design intelligente. Per esempio, l'uso puntuale di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza determina una maggiore rigidità, accompagnata da un'ottimizzazione del peso.

Un ruolo centrale nella protezione degli occupanti lo rivestono i montanti A estremamente solidi, con rinforzi e unioni in acciaio termoformato. Insieme alle staffe di protezione in alluminio altoresistenziale inserite dietro i poggiatesta posteriori che in caso di necessità fuoriescono in frazioni di secondo, in caso di capottamento essi costituiscono lo spazio di sopravvivenza degli occupanti. Il sistema di roll-bar viene attivato automaticamente non appena l'elettronica centrale di sicurezza registra il rischio di capottamento. La fuoriuscita delle staffe attraverso delle molle pre-tese avviene tramite degli attuatori elettromagnetici.

Il sistema di protezione anticapottamento è parte di un concetto di sicurezza omnicomprensivo che considera tutte le altre ipotizzabili forme di collisione, creando le premesse per un ottimo risultato in tutte le principali prove di crash del mondo. Grazie alle strutture portanti altamente resistenti, a percorsi di carico definiti con la massima precisione, a generose zone di deformazione e a sistemi di ritenuta altamente efficienti, in caso di urto le forze vengono deviate e assorbite in modo controllato. La protezione ottimizzata dei pedoni è assicurata anche attraverso specifiche zone di deformazione e il cofano motore attivo. In caso di collisione con un pedone o con un ciclista, viene sollevata automaticamente la sezione posteriore del cofano motore, creando così uno spazio di deformazione e riducendo il rischio di lesione attraverso l'urto su parti particolarmente dure del motore.

L'equipaggiamento di sicurezza di serie include airbag frontali, airbag laterali integrati negli schienali dei sedili combinati con airbag per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, limitatori di sforzo e tendicintura anteriori e fissaggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini nella zona posteriore. L'indicatore avvia pneumatici, di serie, informa il guidatore sulla pressione dei singoli pneumatici e, in caso di perdita di pressione, avverte il guidatore attraverso un segnale nella strumentazione combinata.

**Capote in tessuto apribile e chiudibile in 20 secondi, anche durante la guida, tre varianti cromatiche, caratteristiche acustiche ottimizzate.**

La pregiata capote in tessuto accentua l'immagine dinamica della BMW Serie 2 Cabrio attraverso il proprio andamento delle linee. Il look classico e purista, che trasmette un'aria di leggerezza, è stato combinato con proprietà d'isolamento acustico ottimizzate, così da permetterne l'uso illimitato

durante tutto l'anno. Rispetto al modello precedente, è stato inserito uno strato d'isolamento supplementare nel rivestimento della capote, migliorando l'isolamento acustico. La rumorosità nell'abitacolo è stata ridotta così di 5 dB (A) nei sedili anteriori e di 7 dB (A) nel divanetto posteriore.

Il divertimento spontaneo di guida a cielo aperto è assicurato anche dal soft top ad azionamento elettrico che si lascia aprire in 20 secondi premendo semplicemente un pulsante. Il processo di apertura e di chiusura può essere avviato anche durante la guida fino a una velocità di 50 km/h. Quando la vettura è equipaggiata con l'optional Comfort Access è possibile emettere il segnale di apertura e chiusura della capote attraverso il telecomando.

In alternativa alla versione di serie, in nero, la capote è disponibile come optional anche in due ulteriori varianti di colore. Nelle tinte antracite ad effetto argentato e marrone ad effetto argentato nel tessuto della stoffa della capote sono stati inseriti dei sottili fili lucidi. La superficie del materiale ottiene una pregiata lucentezza metallica che sotto i raggi del sole genera degli affascinanti riflessi.

### **Aumento del comfort negli interni, del volume del bagagliaio e della versatilità.**

Le dimensioni esterne cresciute rispetto al modello precedente assicurano maggiore comfort negli interni e più libertà di movimento nei quattro posti della BMW Serie 2 Cabrio. In più, è stato ampliato di 11 millimetri lo spazio di accesso ai sedili posteriori. In combinazione con la funzione Easy-Entry dei sedili anteriori, disponibile di serie, aumenta sensibilmente il comfort nella zona posteriore.

In più, è migliorata anche la versatilità di utilizzo degli interni e del bagagliaio. A capote chiusa, il volume del portabagagli è cresciuto di 30 a 335 litri mentre a soft top aperto è incrementato di 20 a 280 litri. La larghezza di carico del bagagliaio tra le due luci posteriori è stata ampliata di 35 millimetri. Il copricapote si lascia sollevare azionando una leva all'interno del bagagliaio, così che a tetto chiuso è possibile trasportare nel bagagliaio fino a cinque cassette d'acqua minerale. Come optional per la BMW Serie 2 Cabrio è disponibile il sistema di carico passante. L'apertura tra bagagliaio e zona posteriore dell'abitacolo utilizzabile dopo il ribaltamento dello schienale del divanetto posteriore è stata ampliata di 150 a 450 millimetri in larghezza e di 28 a 246 millimetri in altezza. Adesso l'apertura di carico passante consente per esempio di trasportare due sacche da golf da 46 pollici oppure due snowboard.

Equipaggiata con grandi tasche nelle portiere, con uno spazioso cassetto porta-guanti, due porta bicchieri nella consolle centrale e una vaschetta porta-oggetti sotto il bracciolo centrale, la BMW Serie 2 Cabrio offre anche nell'abitacolo delle possibilità ampliate di deposito di oggetti. Nella sezione inferiore dei pannelli interni delle porte vi è spazio per inserire una bottiglia da 1 litro. Il pacchetto porta-oggetti, disponibile come optional, include delle reti di trasporto sul retro dei sedili posteriori, occhielli di fissaggio e reti nel bagagliaio. Inoltre, per tutte le varianti di modello della quattro posti aperta, con eccezione della BMW M235i Cabrio e della BMW M235i xDrive Cabrio, è ordinabile il gancio da traino.

### **Ricco equipaggiamento di serie e pregiati optional con funzioni e caratteristiche specifiche Cabrio.**

Il piacere di guidare a cielo aperto in un'automobile compatta premium è anche il risultato del ricco equipaggiamento di serie della BMW Serie 2 Cabrio. Raffinati optional consentono inoltre di soddisfare i desideri personali di un livello di comfort superiore. Sia l'equipaggiamento di serie che gli optional tengono conto delle particolarità di un modello Cabrio, offrendo tecnologie innovative e dettagli sofisticati.

Nella BMW Serie 2 Cabrio il meccanismo automatico della capote fa parte dell'equipaggiamento di serie, analogamente alla chiusura centralizzata con radiotelecomando, la regolazione in altezza del sedile di guidatore e passeggero, al bracciolo scorrevole, al sensore pioggia con controllo automatico dei fari abbaglianti e all'interfaccia Bluetooth per l'impianto vivavoce del telefono. Il tasto di selezione della modalità di guida, anch'esso di serie, consente il settaggio della vettura secondo le preferenze personali nelle modalità COMFORT, SPORT ed ECO PRO. Il climatizzatore automatico, anche parte della dotazione di serie, attiva a capote aperta la modalità Cabrio che nella regolazione della temperatura e dell'aerazione considera anche la velocità della vettura. A velocità superiori viene aumentata automaticamente l'intensità dell'effetto riscaldante o raffreddante, così da generare un ambiente piacevole nell'abitacolo.

Come optional vengono offerti dei sedili riscaldabili a regolazione elettrica, il volante multifunzione, degli specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, le luci fendinebbia e il Comfort Access. Le superfici dell'allestimento in pelle, offerto come optional, sono trattate con la cosiddetta tecnologia SunReflective. Dei particolari pigmenti di colore riducono sensibilmente il riscaldamento della pelle causato dai raggi del sole.

Un altro optional specifico del modello Cabrio è il frangivento montabile nella zona posteriore. La nuova versione del frangivento, disponibile per la

BMW Serie 2 Cabrio, si distingue per un uso particolarmente confortevole. La sezione inferiore è sollevabile: quando il divanetto posteriore viene utilizzato per trasportare degli oggetti è possibile sfruttare anche l'apertura di carico passante. Quando il frangivento non è necessario può essere piegato a una dimensione compatta e successivamente depositato.

La BMW Serie 2 Cabrio è equipaggiata di serie con la radio BMW Professional con lettore CD, sei altoparlanti, interfaccia USB e Bluetooth audiostreaming nonché il sistema di comando iDrive, con monitor di bordo dal design flatscreen, montato a isola. A seconda dell'equipaggiamento, il Control Display sulla consolle centrale misura 6,5 oppure 8,8 pollici; in combinazione con il sistema di navigazione Professional il Controller ha una superficie sensibile al tatto che consente di scrivere dei caratteri alfanumerici. Le richieste individuali di comunicazione ed entertainment vengono soddisfatte per esempio dall'impianto a viva voce con connettore USB, dall'unità di ricezione del Digital Audio Broadcasting (DAB) e dal sistema HiFi Harman Kardon.

## 5. L'esperienza di guida: agilità e comfort su misura, efficienza al massimo livello.



- **Superiorità dinamica ed efficienza esemplare grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo.**
- **Motori tre cilindri a benzina e quattro cilindri diesel della nuova famiglia di motori del BMW Group.**
- **Optional per sportività e comfort di guida su misura: sterzo variabile sportivo, impianto frenante sportivo M e assetto adattivo M.**

La BMW Serie 2 Cabrio invita a un giro rilassato lungo viali e strade extraurbane ma offre contemporaneamente in qualsiasi momento la possibilità di godersi a cielo aperto la sua superiorità dinamica nel segmento delle vetture compatte. Inoltre, è sempre garantita un'efficienza esemplare. Tutte queste qualità vengono messe a disposizione dai modernissimi motori BMW con tecnologia BMW TwinPower Turbo, da ampi interventi della tecnologia BMW EfficientDynamics, dalla tipica trazione posteriore di BMW e dalla sofisticata tecnica di assetto. Rispetto ai modelli precedenti, tutte le varianti di motorizzazione offrono maggiore potenza e, parallelamente, dei valori di consumo di carburante e delle emissioni inferiori. L'aumento di potenza raggiunge i 20 kW, il consumo di carburante nel ciclo combinato cala fino al 18 per cento. La configurazione e la taratura dell'assetto sono orientate sia alle particolarità di un modello Cabrio che all'ottimizzazione delle caratteristiche prestazionali. In più, la selezione di sistemi di assetto è incredibilmente ampia. Adesso, il massimo piacere di guidare nel segmento delle vetture compatte premium è godibile anche in combinazione con il divertimento open-air.

Al momento di lancio della BMW Serie 2 Cabrio saranno disponibili un motore tre cilindri a benzina e un quattro cilindri diesel della nuova famiglia di motori del BMW Group. Il propulsore da 1.500 cc della BMW 218i Cabrio eroga 100 kW/136 CV, mentre il motore 2.000 cc della BMW 220d Cabrio mette a disposizione 140 kW/190 CV. Inoltre verranno offerti due motori quattro cilindri a benzina da rispettivamente 180 kW/245 CV per la BMW 228i Cabrio e 135 kW/184 CV per la BMW 220i Cabrio. Parallelamente parte la BMW M235i Cabrio (capitolo 6), alimentata da un motore sei cilindri in linea da 240 kW/326 CV. Probabilmente a partire dal luglio 2015 l'automobile BMW M Performance sarà disponibile anche con la trazione integrale intelligente BMW xDrive. Contemporaneamente verranno introdotti i modelli

BMW 218d Cabrio (110 kW/150 CV) e BMW 225d Cabrio (165 kW/224 CV), anch'essi alimentati da motori diesel dell'ultima generazione. Tutti i motori sono combinabili con il cambio Steptronic a 8 rapporti, un'esclusività nel segmento delle vetture compatte, e marcano con questa dotazione valori di consumo di carburante e delle emissioni più bassi delle vetture equipaggiate con il cambio manuale di serie a sei rapporti.

### **BMW 228i Cabrio: erogazione perfetta di potenza per il caratteristico piacere di guidare.**

Grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo con compressore del tipo Twin-Scroll, all'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, al comando valvole variabile VALVETRONIC e al comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS, il motore quattro cilindri della BMW 228i Cabrio eroga da una cilindrata di 2.000 cc una potenza massima di 180 kW/245 CV, richiamabile tra i 5.000 e i 6.500 g/min. La coppia massima di 350 Newtonmetri è disponibile per l'erogazione sportiva della potenza nell'arco di regime da 1.250 a 4.800 g/min.

La BMW 228i Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi. Il consumo di carburante nel ciclo combinato UE è di 7,0 – 6,8 litri per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> è di 163 – 159 grammi per chilometro. In combinazione con l'optional cambio Steptronic a 8 rapporti la relazione tra prestazioni di guida e consumo di carburante è ancora più favorevole. Per l'accelerazione da 0 a 100 sono sufficienti 6,0 secondi, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> calano rispettivamente a 6,7 – 6,6 litri per 100 chilometri e 157 – 154 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE e in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

### **BMW 220i Cabrio: dinamismo spontaneo, efficienza impressionante.**

Anche il motore quattro cilindri a benzina della BMW 220i Cabrio affascina con la sua erogazione lineare di potenza, la sua elevata briosità e un'efficienza esemplare. Tra i 5.000 e i 6.250 g/min esso sviluppa una potenza di picco di 135 kW/184 CV. La coppia massima di 270 Newtonmetri viene messa a disposizione tra i 1.250 e i 4.500 g/min.

La BMW 220i Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 7,5 secondi (cambio automatico: 7,6 secondi). Il consumo di carburante della BMW 220i Cabrio nel ciclo combinato varia tra 6,9 – 6,5 litri (6,5 – 6,2 litri) per 100 chilometri, le emissioni di CO<sub>2</sub> sono di 161 – 152 grammi per chilometro (152 – 144 g/km; valori del ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

### **BMW 218i Cabrio: propulsore a tre cilindri della nuova famiglia di motori del BMW Group.**

L'ultima versione della tecnologia BMW TwinPower Turbo prevede anche nel motore tre cilindri a benzina da 1.500 cc della BMW 218i Cabrio a un'erogazione sportiva di potenza e a un rendimento nuovamente ottimizzato. Il rappresentante della nuova famiglia di motori del BMW Group dalla potenza di 100 kW/136 CV è montato in direzione longitudinale ed è dotato di basamento e testata cilindri in alluminio, di albero motore in acciaio fucinato con comando degli alberi contrappesati integrato, di pistoni a peso ottimizzato, di un rivestimento delle canne cilindri che riduce il coefficiente di attrito, di bielle fucinate e di pompa dell'olio regolata dalla mappatura. Il carter della turbina è integrato nel collettore in alluminio raffreddato ad acqua. In combinazione con High Precision Injection, VALVETRONIC e Doppio VANOS, il sistema di sovralimentazione assicura la rapidità di risposta, un'efficienza eccellente e una qualità dei gas di scarico ottimizzata. Inoltre, la potente erogazione di potenza viene accompagnata da una sonorità del motore fortemente emozionante e un'elevata rotondità di funzionamento.

Il nuovo propulsore a tre cilindri eroga la potenza massima di 220 Newtonmetri già a un regime motore di 1.250 g/min e accelera la BMW 218i Cabrio da 0 a 100 km/h in 9,4 secondi (cambio automatico: 9,6 secondi). Il suo elevato rendimento si riflette inoltre nel consumo combinato di 6,0 – 5,5 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 5,8 – 5,3 litri) e nelle emissioni di CO<sub>2</sub> di 139 – 129 grammi per chilometro (134 – 124 g/km – valori in base al ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

### **BMW 220d Cabrio: quattro cilindri diesel dell'ultima generazione.**

Anche nella BMW 220d Cabrio viene montato un rappresentante della nuova famiglia di motori del BMW Group, così che la vettura assicura maggiore potenza e un'efficienza nuovamente superiore del modello precedente. Il nuovo propulsore da 2.000 cc offre il massimo livello della tecnologia BMW TwinPower Turbo e genera, rispetto al motore montato nella BMW 120d Cabrio, una potenza massima di 140 kW/190 CV a 4.000 g/min, incrementata dunque di 10 kW, e una coppia massima di 400 Newtonmetri (+50 Nm) che può essere utilizzata tra i 1.750 e i 2.500 g/min. Per ridurre il valore di attrito interno il basamento in alluminio è dotato di canne riportate e di alberi di equilibratura integrati. Inoltre, il nuovo motore è equipaggiato con un sistema di turbocompressione a rendimento ottimizzato e d'iniezione diretta Common-rail ottimizzata con iniettori elettromagnetici funzionanti adesso a una pressione massima di 2.000 bar, così da assicurare un dosaggio del carburante ancora più preciso. Rispetto al motore precedente, il peso è calato di due chilogrammi; inoltre sono stati realizzati dei progressi anche a

livello di comfort acustico. L'impianto di scarico della BMW 220d Cabrio si presenta con doppi terminali di scarico con copertura cromata, analogamente a quello della BMW 228i e della BMW 225d Cabrio.

Il nuovo quattro cilindri diesel accelera la BMW 220d Cabrio da 0 a 100 km/h in 7,5 secondi (cambio automatico: 7,4 secondi). Il consumo di carburante nel ciclo combinato è stato ridotto a 4,7 – 4,4 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 4,4 – 4,1 litri), mentre le emissioni di CO<sub>2</sub> variano da 124 a 116 grammi per chilometro (117 – 108 g/km; valori del ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

### **BMW 218d Cabrio e BMW 225d Cabrio: modernissima tecnica di motori diesel e maggiore varietà.**

Con il lancio dei modelli BMW 218d Cabrio e BMW 225d Cabrio, che avverrà probabilmente nel luglio 2015, l'elasticità e l'efficienza dell'ultima generazione di motori diesel potranno essere vissute in due ulteriori livelli di potenza.

Anche il propulsore a quattro cilindri della BMW 218d Cabrio è dotato di un turbocompressore con geometria variabile della turbina e del sistema d'iniezione diretta del carburante Common-rail che funziona alla pressione massima di 2.000 bar. La sua potenza massima di 110 kW/150 CV e la sua coppia massima di 320 Newtonmetri consentono di accelerare da 0 a 100 km/h in 8,8 secondi (cambio automatico: 8,6 secondi). La nuova variante di modello dimostra la propria efficienza esemplare attraverso un consumo di carburante nel ciclo combinato di 4,2/litri per 100 chilometri e valori di CO<sub>2</sub> di 111 grammi per chilometro (cambio automatico: 4,1litri, 108 g/km (valori provvisori in base al ciclo di prova UE).

Il rappresentante più potente della nuova generazione di motori quattro cilindri diesel viene montato nella BMW 225d Cabrio. La sovralimentazione a fasi variabili, completa di geometria variabile della turbina del compressore ad alta pressione, e il sistema d'iniezione Common-rail che funziona alla pressione massima di 2.500 bar generano una potenza di picco di 165 kW/224 CV e una coppia massima di 450 Newtonmetri. La BMW 225d Cabrio, equipaggiata di serie con il cambio Steptronic a otto rapporti, accelera da 0 a 100 km/h in 6,4 secondi. Il consumo di carburante nel ciclo combinato è di 4,5 litri per 100 chilometri, mentre le emissioni di CO<sub>2</sub> sono di 118 grammi per chilometro (valori provvisori in base al ciclo di prova UE).

### **Unico nel segmento delle vetture compatte: cambio Steptronic a otto rapporti e cambio Steptronic sportivo con Launch Control.**

La trasmissione di potenza alle ruote posteriori avviene di serie attraverso il cambio manuale a sei rapporti oppure il cambio Steptronic a otto rapporti, un optional unico nel segmento delle vetture compatte. La versione del cambio

manuale, disponibile in combinazione con la nuova generazione di motori, offre la regolazione del numero di giri successivo nei cambi-marcia: durante il processo di cambiata, un sensore di selezione di marcia adatta il numero di giri del motore e dell'albero di entrata del cambio, così da garantire un inserimento dolce della frizione. Ma anche il cambio Steptronic a otto rapporti montato nella BMW 218i Cabrio e nelle varianti con motore diesel del modello compatto a cielo aperto offre delle caratteristiche ottimizzate. La maggiore scalarità, il rendimento interno ottimizzato, il controllo del cambio perfezionato e il nuovo sistema di compensazione delle oscillazioni aumentano il comfort acustico e di guida, nonché l'efficienza e la dinamica di guida.

Il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti, disponibile per tutte le varianti di modello con eccezione della BMW 218i Cabrio e della BMW 218d Cabrio, garantisce delle cambiate particolarmente veloci. Il cambio permette anche degli interventi manuali di selezione della marcia attraverso i paddles del volante e, grazie alla funzione Launch Control, assicura delle manovre di accelerazione da fermo a trazione ottimizzata con il massimo dinamismo.

Le funzionalità del cambio Steptronic a otto rapporti e del cambio Steptronic sportivo a otto rapporti comprendono anche la strategia di cambiata previdente su base dei dati di navigazione. Nelle vetture equipaggiate con un sistema di navigazione, il cambio provvede, anche quando la guida alla meta non è attivata, ad adattare con la massima precisione il momento di cambio-marcia alla situazione di guida momentanea. In base ai dati di navigazione il sistema riconosce e considera per esempio una curva oppure un incrocio, oppure una rotatoria o le rampe di entrata o di uscita autostradale. Per esempio, poco prima di un incrocio o di una curva, il sistema scala preventivamente la marcia, ottimizzando così l'utilizzo della coppia di trascinamento del motore, e, all'uscita dalla curva, seleziona la marcia ideale per un'accelerazione dinamica. Inoltre, attraverso l'interconnessione con il sistema di navigazione, è possibile evitare delle cambiate inutili, per esempio tra due curve che si succedono a breve distanza. L'influsso sul comportamento di cambiata varia in base alla modalità di guida selezionata e permette di ottimizzare sia il comfort di guida che la sportività della vettura.

### **Tasto di selezione della modalità di guida di serie, modo ECO PRO con funzione sailing e Preview Assistant.**

Il tasto di selezione della modalità di guida, montato di serie, permette di variare la taratura della vettura nelle modalità COMFORT, SPORT ed ECO PRO. Le vetture equipaggiate con almeno uno degli optional cambio Steptronic sportivo a otto rapporti, pacchetto M Sport, BMW Sport Line, assetto adattivo M oppure sterzo variabile sportivo, dispongono anche della nuova modalità di guida SPORT+.

In combinazione con il cambio automatico il modo ECO PRO, che supporta uno stile di guida particolarmente rilassato e al contempo a basso consumo di carburante è abbinabile alla funzione sailing. A velocità tra i 50 e i 160 km/h, non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore viene separata la catena cinematica. In combinazione con il sistema di navigazione Professional è disponibile inoltre il Preview Assistant che prima di curve, svolte, rotatorie e limiti di velocità invita a rilasciare il pedale dell'acceleratore. Nel modo ECO PRO il guidatore viene informato sul momento ideale per rilasciare il pedale dell'acceleratore e ridurre così il consumo di carburante, per esempio prima di una curva, di una diramazione, di una rotatoria e di limiti di velocità. In più, la tecnologia BMW EfficientDynamics montata di serie include la Brake Energy Regeneration, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, il servosterzo elettromeccanico, l'indicatore del punto ottimale di cambiata e, in combinazione con il cambio automatico, la funzione Auto start/stop.

### **Assetto: taratura di precisione, numerosi optional per aumentare la sportività e il comfort.**

Le caratteristiche di guida della BMW Serie 2 Cabrio sono marcate da un equilibrio eccellente tra sportività e comfort. Esso è il risultato della sofisticata tecnica dell'assetto, tarata con la massima precisione, che comprende tra l'altro un asse anteriore a doppio snodo con bracci oscillanti e stabilizzatore e un asse posteriore a cinque bracci, lo sterzo a pignone e cremagliera supportato elettricamente e un potente impianto frenante. La costruzione dei componenti dell'assetto a peso ottimizzato, l'aumento della carreggiata e del passo rispetto al modello precedente, la trazione posteriore e il baricentro basso, nonché la ripartizione equilibrata dei carichi tra asse anteriore e posteriore offrono le premesse ideali per un'elevata agilità, una maneggevolezza precisa e un comfort di guida eccellente.

La regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) include il sistema antibloccaggio (ABS), il Dynamic Traction Control (DTC), l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC) e il Dynamic Brake Control (DBC). Ulteriori funzioni sono l'assistente di frenata, la compensazione del fading, la funzione freni asciutti e l'assistente di partenza. Nella modalità DSC-Off sull'asse posteriore entra in azione la funzione Active Differential Brake (ADB-Sport).

La BMW 228i Cabrio e la BMW 218d Cabrio sono equipaggiate di serie con cerchi in lega da 17 pollici. Tutte le altre varianti di modello escono dalla produzione con cerchi in lega da 16 pollici. La gamma di optional prevede ulteriori cerchi in lega da 17 e 18 pollici, mentre nell'ambito del programma di accessori originali vengono offerti cerchi in lega fucinati BMW M Performance da 19 pollici.

I sistemi di assetto disponibili come optional soddisfano le richieste di personalizzazione a livello di sportività e di comfort di guida. Oltre alla servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità Servotronic, viene offerto lo sterzo variabile sportivo che attraverso una demoltiplicazione variabile del sistema pignone/cremagliera riduce l'angolo di sterzo quando necessario, per esempio nelle manovre di parcheggio e di svolta.

In combinazione con il pacchetto M Sport può venire selezionato l'impianto frenante sportivo M con pinze fisse e quattro pistoni sulle ruote anteriori e due pistoni sulle ruote posteriori, nonché dischi freno di dimensioni particolarmente grandi. Le pinze freno sono verniciate colore blu scuro e abbellite dal logo M. Il programma di accessori originali BMW offre inoltre l'impianto sportivo BMW M Performance con dischi di dimensioni ancora più grandi, forati e fissati tramite rivetti, nonché pinze freno verniciate a scelta in rosso, in arancione oppure in giallo.

Ulteriori optional disponibili sono l'assetto adattivo M con ammortizzatori a regolazione elettronica e l'assetto M Sport con un settaggio particolarmente rigido di molle e ammortizzatori, sempre completati da un abbassamento della vettura di 10 millimetri. Un abbassamento di 20 millimetri rispetto all'equipaggiamento di serie e ammortizzatori speciali, con molle elicoidali più corte, verniciate rosse, sono parte dell'assetto sportivo BMW M Performance che viene offerto come accessorio originale della BMW Serie 2 Cabrio.

## **6. BMW M235i Cabrio: per l'entusiasmo più impetuoso.**



- **Prima automobile BMW M Performance a cielo aperto.**
- **Motore a benzina sei cilindri in linea da 240 kW/326 CV, assetto tarato appositamente, aerodinamica ottimizzata e, come optional, anche la trazione integrale intelligente BMW xDrive.**
- **Massimo piacere di guida sportiva grazie alla tipica precisione di handling M e agli esclusivi allestimenti interni.**

La gamma di modelli delle automobili BMW M Performance continua a guadagnare varietà e fascino. Dopo due modelli BMW della Serie X, due varianti sulla base della BMW Serie 5 e due della BMW Serie 1 nonché la BMW M235i Coupé, la forma di piacere di guidare particolarmente intensa, legata a questa classe automobilistica, viene offerta per la prima volta anche in una vettura aperta. La BMW M235i Cabrio si prepara ad accelerare il battito cardiaco di ogni appassionato di motorsport. Il suo propulsore sei cilindri in linea da 240 kW/326 CV con tecnologia M Performance TwinPower Turbo consente di accelerare da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi oppure, in 5,0 secondi in combinazione con l'optional cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti. Elementi della scocca aerodinamicamente ottimizzati e una serie di componenti sviluppati appositamente per il nuovo modello, tarati con la tipica precisione M in base alle caratteristiche prestazionali del motore, assicurano che l'eccellente agilità sia sempre completata da proprietà di handling controllabili con precisione in qualsiasi momento.

Nella BMW M235i Cabrio la passione per la dinamica di guida si trasforma in entusiasmo impetuoso. Analogamente alla BMW M235i Coupé, anche la quattro posti aperta si distingue per offrire un carattere automobilistico autentico in cui si riflette l'esperienza della BMW M GmbH nello sviluppo di automobili sportive high performance. Lo straordinario know-how conferisce alla BMW M235i Cabrio un concetto equilibrato, composto da potenza motore, tecnica di assetto e caratteristiche di aerodinamica che garantiscono un livello insuperato di agilità, precisione e carica emotiva nel segmento delle vetture compatte premium.

**Anteprima dinamica di xDrive nella Cabrio compatta di BMW:  
debutto della trazione integrale intelligente nella  
BMW M235i xDrive Cabrio.**

L'ampliamento della gamma di modelli, che avverrà probabilmente nel luglio

2015, arricchirà l'esperienza di guida fortemente dinamica nella prima automobile BMW M Performance a cielo aperto di un'ulteriore affascinante sfaccettatura. Nella BMW M235i xDrive Cabrio la trazione integrale intelligente ripartisce la forza del motore sei cilindri in linea permanentemente tra le ruote anteriori e posteriori, in base alla situazione momentanea.

Analogamente alla BMW M235i xDrive Coupé, anche nel primo modello aperto del marchio a trazione integrale nel segmento delle vetture compatte premium il sistema non assicura solo una trazione ottimizzata e la stabilità di guida a tutte le condizioni meteorologiche e stradali, ma regala anche un sensibile aumento della dinamica in curva e della capacità di spunto. La BMW M235i xDrive Cabrio, dotata di serie di cambio Steptronic sportivo a otto rapporti, accelera da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi, dunque impiegando 0,1 secondi in meno della BMW M235i Cabrio con classica trazione posteriore e cambio automatico.

### **Motore sei cilindri in linea con tecnologia M Performance TwinPower Turbo e affascinanti caratteristiche di potenza.**

Il più potente motore a benzina montato finora in un'automobile BMW M Performance rivela le proprie inconfondibili caratteristiche di potenza anche nella BMW M235i Cabrio e nella BMW M235i xDrive Cabrio. Il propulsore sei cilindri in linea entusiasma con la sua erogazione lineare di potenza, la sua elevata briosità e un'elasticità costante in un ampio arco di regime. Una particolarità è l'elevato rendimento del propulsore che assicura alla BMW 235i Cabrio e alla BMW M235i xDrive Cabrio una notevole efficienza in relazione alle prestazioni di guida. La sua tecnologia M Performance TwinPower Turbo è composta da un sistema di sovralimentazione funzionante secondo il principio Twin-Scroll, dall'iniezione diretta di carburante High Precision Injection con iniettori a fori multipli montati centralmente, dal comando valvole variabile VALVETRONIC e dal comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS. Inoltre, sono state eseguite una serie di modifiche puntuali al sistema di raffreddamento, alla gestione motore e alla taratura della sonorità, sviluppate appositamente per le automobili BMW M Performance sulla base della BMW Serie 2. Il motore eroga una potenza di picco di 240 kW/326 CV da una cilindrata di 3.000 cc che è richiamabile tra i 5.800 e i 6.000 g/min. La coppia massima è di 450 Newtonmetri ed è disponibile da 1.300 a 4.500 g/min.

La BMW M235i Cabrio è equipaggiata con cambio manuale a sei rapporti che è stato combinato con una lubrificazione a secco e degli innesti più corti per realizzare dei cambi-marcia particolarmente sportivi. La nuova automobile BMW M Performance accelera così da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi. Quando è equipaggiata con l'optional cambio Steptronic sportivo a otto rapporti con

funzione Launch Control l'accelerazione da fermo a 100 km/h richiede solo 5,0 secondi. La velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h.

Anche in questi modelli, il carattere moderno della automobili BMW M Performance è il risultato di ampi interventi della tecnologia BMW EfficientDynamics. La BMW M235i Cabrio raggiunge così un consumo di carburante nel ciclo di prova combinato UE di 8,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO<sub>2</sub> di 199 grammi per chilometro. Anche il cambio Steptronic a otto rapporti esercita un impatto positivo sul comportamento di consumo e di emissioni della BMW M235i Cabrio. Infatti, esso riduce i rispettivi valori a 7,9 litri per 100 chilometri e 184 grammi per chilometro. Il consumo di carburante della BMW M235i xDrive Cabrio nel ciclo di prova combinato è di 8,3 litri per 100 chilometri, il suo valore di CO<sub>2</sub> è di 193 grammi per chilometro (valori provvisori nel ciclo di prova UE).

### **Agile e precisa grazie alla particolare tecnica di assetto.**

La tecnica di assetto sviluppata appositamente per il modello e tarata con la tipica precisione M assicura anche nella BMW M235i Cabrio e nella BMW M235i xDrive Cabrio che l'imponente potenza del motore venga trasformata in modo impeccabile in dinamica di guida. I sistemi di molle e ammortizzatori configurati separatamente e uno specifico elastocinematismo dell'asse anteriore considerano sei le caratteristiche prestazionali del propulsore a sei cilindri che le particolarità della carrozzeria aperta. Inoltre, entrambi i modelli sono equipaggiati di serie con l'impianto frenante sportivo M e lo sterzo variabile sportivo, con una definizione speciale della linea caratteristica.

Gli esclusivi cerchi in lega M da 18 pollici di serie sono dotati di pneumatici differenziati dalla misura 225/40 R18 per le ruote anteriori e 245/35 R18 per le ruote posteriori. I pneumatici high-grip, sviluppati appositamente, garantiscono una trasmissione ottimale di tutte le forze dinamiche di guida sul fondo stradale. Nell'ambito della gamma di accessori originali BMW vengono offerti inoltre dei cerchi in lega fucinati BMW M Performance da 19 pollici.

Inoltre, la gamma di accessori originali per la BMW M235i Cabrio comprende anche il differenziale autobloccante BMW M Performance. Quando viene disattivato il controllo di stabilità DSC, il differenziale posteriore meccanico con blocco del differenziale di tipo torque-sensing integrato, provvede a una ripartizione della coppia motrice tra le ruote posteriori che ottimizza la trazione. Il sistema reagisce a differenze di coppia tra le ruote motrici e riduce lo slittamento nella ruota con minore aderenza al suolo, trasmettendo la forza motrice eccedente all'altra ruota attraverso un effetto bloccante. La ripartizione

regolata della potenza determina una trazione ottimale, assicurando un maggiore dinamismo quando si accelera all'uscita da una curva.

### **Aerodinamica ottimizzata, nel cockpit ambiente da vettura sportiva.**

Oltre alle specifica tecnica di assetto, è l'ottimizzazione dell'aerodinamica a contribuire alle caratteristiche di guida della BMW M235i Cabrio e della BMW M235i xDrive Cabrio, controllabili con la massima precisione. Il design dei due modelli è marcato da una serie di particolare dettagli della scocca, per esempio la grembiatura anteriore nel tipico stile M. Le sue grosse prese d'aria completate da flap ripresi dal mondo delle corse sono state ricavate nello spazio riservato negli altri modelli della BMW Serie 2 Cabrio alle luci fendinebbia. Le prese d'aria vengono divise da asticelle orizzontali nel colore ferric grey metallizzato dal tipico design delle automobili BMW M Performance. Ulteriori caratteristiche del design esterno sono le calotte degli specchietti retrovisori esterni nello stesso colore. Tipici elementi stilistici del look esterno sono i longheroni laterali sottoporta dalla sagoma particolare e una grembiatura posteriore con la sezione inferiore in Dark Shadow metallizzato che avvolge anche i doppi terminali di scarico cromati neri.

Ulteriori elementi esclusivi di design sono i battitacco con inserti in alluminio abbelliti dalla scritta "M235i" e un allestimento interno esclusivo. L'equipaggiamento include sedili sportivi per guidatore e passeggero, volante in pelle M con tasti multifunzione, modanature interne in alluminio esagonale con inserti di accento in estorilblau pastello o in nero lucido, soffietti del cambio o del selettore di marcia e del freno di stazionamento in pelle e poggiatesta M per il guidatore. La particolare strumentazione combinata sviluppata appositamente per il modello ha la scala e cifre rosse nel tachimetro e nel contagiri. In combinazione con la strumentazione combinata e la dotazione ampliata viene aggiunta la scritta del modello digitale. L'equipaggiamento della BMW M235i Cabrio e della BMW M235i xDrive Cabrio viene completato dalla possibilità di variare il colore dell'illuminazione interna e da un inserto blu nella chiave della vettura.

## 7. BMW ConnectedDrive nella BMW Serie 2 Cabrio: anteprima degli update “over the air“.



- **Disponibile per la prima volta: aggiornamento gratis dei dati di navigazione via telefonia mobile, carta SIM interata con standard LTE.**
- **La più grande varietà di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità nel segmento delle vetture compatte.**
- **Park Assistant, Driving Assistant, High Beam Assistant antiriflesso.**

Nel confronto con la concorrenza, la BMW Serie 2 Cabrio esalta la propria posizione eccezionale e il progresso realizzato rispetto al modello precedente anche nel campo del collegamento in rete intelligente tra guidatore, vettura e il resto del mondo. La varietà di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive che ottimizza il comfort, la sicurezza e l'uso di funzioni d'infotainment è unica nel segmento delle automobili compatte. In più, la BMW Serie 2 Cabrio è il primo modello del marchio equipaggiabile con la nuova generazione del sistema di navigazione Professional che consente al cliente di aggiornare gratuitamente i dati di navigazione “over the air” attraverso la carta SIM integrata nella vettura. La carta SIM integrata di serie offre lo standard di telefonia mobile LTE che consente un trasferimento dati particolarmente veloce e affidabile: anche questa è un'innovazione introdotta con la BMW Serie 2 Cabrio.

Gli highlight della gamma di sistemi di assistenza del guidatore di BMW ConnectedDrive comprende gli optional Driving Assistant, Park Assistant e telecamera di retromarcia. Grazie all'optional ConnectedDrive Services vengono create le premesse ottimali per l'utilizzo di servizi basati sul telefono e internet. Ulteriori funzioni innovative sono integrabili nel sistema di comando della vettura attraverso le app.

### **Confortevole, gratuito e sempre aggiornato: update dei dati di navigazione “over the air“.**

Con l'anteprima dell'ultima generazione dell'optional sistema di navigazione Professional, nella BMW Serie 2 Cabrio il comfort e l'affidabilità nella guida alla meta raggiungono un livello nuovamente superiore. Il sistema aggiorna i dati della navigazione varie volte all'anno, non appena è disponibile una versione nuova delle cartine. L'utente non deve pagare né diritti di licenza né costi di trasmissione.

Grazie alla carta SIM integrata nella vettura, i nuovi dati cartografici vengono trasmessi per telefonia mobile alla vettura senza dovere passare attraverso un supporto dati esterno o un'installazione manuale. Il progresso dell'update può venire seguito sul Control Display, così che l'installazione avviene in modo confortevole e completamente automatico. In questo modo, il software cartografico aggiornato è immediatamente a disposizione per una navigazione perfetta, senza alcun ritardo. Tutte le funzioni di navigazione sono disponibili senza alcuna limitazione durante il processo di update. Per l'update automatico non è necessaria né una registrazione né un login in un portale.

Per ottimizzare ulteriormente il trasferimento dati di questa ed altre funzioni di BMW ConnectedDrive, ad esempio la Real Time Traffic Information utilizzabile in combinazione con il sistema di navigazione, la carta SIM integrata nella BMW Serie 2 Cabrio funziona con lo standard di telefonia mobile LTE. La nuova tecnologia highspeed per il collegamento con internet offre un sensibile aumento della performance durante il transfer dei dati. Per esempio, è possibile trasmettere dati a una velocità fino a cinque volte superiore rispetto all'attuale standard 3G.

### **Servizi su base di internet, integrabili nella vettura attraverso la app.**

La base per la nuova dimensioni di collegamento in rete intelligente viene creata con l'optional ConnectedDrive Services che mettono a disposizione il servizio d'informazione telefonico definito Concierge Service, le telefunzioni, l'accesso al portale BMW Online e l'offerta di Online Entertainment di BMW ConnectedDrive. La chiamata di soccorso intelligente e la funzione BMW TeleServices fanno parte dell'equipaggiamento di serie della BMW Serie 2 Cabrio.

Ulteriori funzioni innovative sono integrabili successivamente con le applicazioni ufficiali attraverso l'innovativa tecnologia d'interfaccia che collega lo smartphone con la vettura oppure la carta SIM integrata. Queste sono le funzioni web radio, inoltre l'utilizzo di servizi di social network come Facebook e Twitter. Grazie al principio versatile delle app, non si lasciano integrare solo le applicazioni ufficiali sviluppate appositamente dal BMW Group ma anche applicazioni "BMW Apps ready" offerte da terzi. In futuro, il guidatore potrà trasmettere comodamente a bordo della propria vettura numerose funzioni che conosce già da casa.

### **Maggiore comfort, sicurezza e piacere di guidare grazie agli innovativi sistemi di assistenza del guidatore.**

L'offerta dei sistemi di assistenza del guidatore di BMW ConnectedDrive si presenta in una varietà insuperata. La BMW Serie 2 Cabrio è equipaggiata di serie con il sensore pioggia con comando automatico delle luci abbaglianti. In

combinazione con i proiettori bixeno, offerti come optional, può venire equipaggiata inoltre con l'Adaptive Light Control con luce di svolta, regolazione variabile della luce dei proiettori e regolazione variabile della profondità d'illuminazione per la guida in città ed autostradale. In più, viene offerto l'High Beam Assistant antiriflesso che grazie alla copertura puntuale e dinamica dei proiettori sopprime l'effetto abbagliante per la vettura che si avvicina in senso contrario.

Il Park Distante Control e la telecamera di retromarcia con l'immagine visualizzata sul Control Display del sistema di comando iDrive facilitano le manovre di parcheggio, aumentandone inoltre la precisione. Un altro optional, il Park Assistant, supporta il guidatore nella selezione e nell'utilizzo di parcheggi paralleli o trasversali rispetto alla strada.

Oltre all'Active Cruise Control con funzione frenante e il sistema Speed Limit Info con indicazione di divieto di sorpasso per la BMW Serie 2 Cabrio è disponibile l'optional Driving Assistant che comprende due sistemi basati su telecamera, il Lane Departure Warning, l'avvertimento di rischio di tamponamento e l'assistente di attenzione alla guida. Il Lane Departure Warning è utilizzabile a velocità superiori a 70 km/h e avverte il guidatore attraverso un segnale ottico nella strumentazione combinata e una vibrazione nella corona del volante che egli sta abbandonando involontariamente la corsia selezionata. L'avvertimento di rischio di tamponamento registra una distanza insufficiente rispetto al veicolo che precede a partire da una velocità di 15 km/h. Oltre all'emissione di avvertimenti acustici e ottici viene predisposto l'impianto frenante, così che nel momento in cui interviene il conducente viene realizzato uno spazio di decelerazione possibilmente breve.

## 8. Dati tecnici. BMW 218i Cabrio.



<b>BMW 218i Cabrio</b>		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/ posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1413
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,7 (8,7)
Olio motore <sup>1)</sup>	l	4,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1495 / 1570 (1515 / 1590)
Carico utile DIN	kg	470
Peso complessivo legale	kg	1965 (1985)
Carico per asse ant./ post.	kg	865 / 1160
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1300 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	- / 75
Capacità bagagliaio	L	280 – 335
Resistenza aerodinamica	$c_x \times A$	0,32 x 2,13
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/ 3 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1499
Corsa/ alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min ottani 91
Potenza	kW/CV	100 / 136
a giri	g/min	4500 – 6000
Coppia	Nm	220
a giri	g/min	1250
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/ sede	Ah/–	90 (80) / bagagliaio
Alternatore	A/W	180 / 2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		monodisco a pinza flottante e un pistone
Freni posteriori		monodisco a pinza flottante e un pistone
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero combinati con airbag per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sistema di protezione anticappottamento, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91H
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega

**BMW 218i Cabrio**

**Cambio**

Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	4,552 (5,000)
	II	:1	2,548 (3,200)
	III	:1	1,659 (2,143)
	IV	:1	1,230 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	- (0,822)
	VIII	:1	- (0,640)
	R	:1	4,138 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,077)

**Prestazioni**

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	15,0 (15,2)	
Potenza specifica	kW/l	66,7	
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,4 (9,6)	
in 5.	80-120 km/h	s	11,4 (-)
Velocità massima	km/h	207 (205)	

**BMW EfficientDynamics**

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con modalità di guida sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

**Consumo nel ciclo di prova**

**UE<sup>2)</sup>**

con pneumatici di serie		
urbano	l/100 km	6,9 (6,5)
extraurbano	l/100 km	4,7 (4,6)
combinato	l/100 km	5,5 (5,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	129 (124)
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R17 e con pneumatici invernali, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori		
urbano	l/100 km	7,3 (6,9)
extraurbano	l/100 km	5,0 (4,9)
combinato	l/100 km	5,8 (5,6)
CO <sub>2</sub>	g/km	136 (131)
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori		
urbano	l/100 km	7,5 (7,1)
extraurbano	l/100 km	5,1 (5,0)
combinato	l/100 km	6,0 (5,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	139 (134)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

<sup>1)</sup> quantità cambio olio

<sup>3)</sup> i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 220i Cabrio, BMW 228i Cabrio.

		<b>BMW 220i Cabrio</b>	<b>BMW 228i Cabrio</b>
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte/ posti		2 / 4	2 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1413	4432 / 1774 / 1413
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140	140
Diametro di sterzata	m	10,9	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	6,9 (7,6)	7,0 (7,6)
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1510 / 1585 (1530 / 1605)	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Carico utile DIN	kg	470	440
Peso complessivo legale	kg	1980 (2000)	1975 (1995)
Carico per asse ant./ post.	kg	885 / 1160	900 / 1130
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1200 / 750	1200 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	- / 75	- / 75
Capacità bagagliaio	L	280 – 335	280 – 335
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,13	0,33 x 2,13
<b>Motore</b>			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/ 4 / 4	in linea/ 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1997	1997
Corsa/ alesaggio	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Compressione	:1	11,0	10,0
Carburante		min ottani 91	min ottani 91
Potenza	kW/CV	135 / 184	180 / 245
a giri	g/min	5000 – 6250	5000 – 6500
Coppia	Nm	270	350
a giri	g/min	1250 – 4500	1250 – 4800
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/ sede	Ah/-	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	170 / 2380	170 / 2380
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori		monodisco a pinza flottante e un pistone	
Freni posteriori		monodisco a pinza flottante e un pistone	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero combinati con airbag per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sistema di protezione anticappottamento, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91W	205/50 R17 89Y
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega	7J x 17 lega

		<b>BMW 220i Cabrio</b>	<b>BMW 228i Cabrio</b>
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I :1	4,551 (4,714)	3,683 (4,714)
	II :1	2,548 (3,143)	2,062 (3,143)
	III :1	1,659 (2,106)	1,313 (2,106)
	IV :1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)
	V :1	1,000 (1,285)	0,809 (1,285)
	VI :1	0,830 (1,000)	0,677 (1,000)
	VII :1	- (0,839)	- (0,839)
	VIII :1	- (0,667)	- (0,667)
	R :1	4,138 (3,295)	3,348 (3,295)
Rapporto del differenziale		3,154 (3,077)	3,909 (3,077)
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	11,2 (11,3)	8,5 (8,6)
Potenza specifica	kW/l	67,6	90,1
Accelerazione	0-100 km/h	7,5 (7,6)	6,1 (6,0)
	0-1000 m	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>
in 4./5.	80-120 km/h	9,3 (-)	7,2 (-)
Velocità massima	km/h	231 (226)	250 (250)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con modalità di guida sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>			
con pneumatici di serie: cerchi 7J x 16, pneumatici 205/55 R16 (BMW 220i Cabrio), cerchi 7J x 17, pneumatici 205/50 R17 (BMW 228i Cabrio)			
urbano	l/100 km	8,9 (8,3)	9,1 (8,8)
extraurbano	l/100 km	5,1 (5,0)	5,5 (5,3)
combinato	l/100 km	6,5 (6,2)	6,8 (6,6)
CO <sub>2</sub>	g/km	152 (144)	159 (154)
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17 (BMW 220i Cabrio), con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17, con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori e pneumatici invernali			
urbano	l/100 km	9,2 (8,5)	9,3 (9,0)
extraurbano	l/100 km	5,3 (5,1)	5,6 (5,4)
combinato	l/100 km	6,7 (6,3)	7,0 (6,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	157 (148)	163 (157)
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori 245/35 R18 posteriori			
urbano	l/100 km	9,4 (8,7)	9,3 (9,0)
extraurbano	l/100 km	5,4 (5,2)	5,6 (5,4)
combinato	l/100 km	6,9 (6,5)	7,0 (6,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	161 (152)	163 (157)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

<sup>1)</sup> quantità cambio olio

<sup>2)</sup> i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

<sup>3)</sup> dati non ancora disponibili

<b>BMW M235i Cabrio</b>		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/ posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4454 / 1774 / 1403
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1516 / 1534
Luce a terra	mm	130
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	6,7 (7,2)
Olio motore *)	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1600 / 1675 (1620 / 1695)
Carico utile DIN	kg	430
Peso complessivo legale	kg	2030 (2050)
Carico per asse ant./ post.	kg	960 / 1145
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	- / -
Capacità bagagliaio	L	280 - 335
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,35 x 2,13
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/ 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia M Performance TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2979
Corsa/ alesaggio	mm	89,6 / 84,0
Compressione	:1	10,2
Carburante		min ottani 91
Potenza	kW/CV	240 / 326
a giri	g/min	5800 - 6000
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1300 - 4500
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/ sede	Ah/-	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	170 / 2380
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con elastocinematismo specifico M
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		a disco con pinza fissa e 4 pistoni
Freni posteriori		a disco con pinza fissa e 2 pistoni
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero combinati con airbag per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sistema di protezione anticapottamento, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,4
Pneumatici ant./ post.		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Cerchi ant./ post.		7,5J x 18 lega/ 8J x 18 lega

**BMW M235i Cabrio**

**Cambio**

Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,077)

**Prestazioni**

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	6,7 (6,8)
Potenza specifica	kW/l	80,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	5,2 (5,0)
0-1000 m	s	<sup>2)</sup>
in 4./5. 80-120 km/h	s	5,6 (-)
Velocità massima	km/h	250 (250)

**BMW EfficientDynamics**

Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con modalità di guida sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
--	--

**Consumo nel ciclo di prova UE**

urbano	l/100 km	11,5 (10,7)
extraurbano	l/100 km	6,8 (6,2)
combinato	l/100 km	8,5 (7,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	199 (184)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

<sup>1)</sup> quantità cambio olio  
<sup>2)</sup> dati non ancora disponibili

<b>BMW 220d Cabrio</b>		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/ posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1413
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./ post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0
Olio motore *)	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Carico utile DIN	kg	470
Peso complessivo legale	kg	2005 (2025)
Carico per asse ant./ post.	kg	905 / 1155
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	- / 75
Capacità bagagliaio	L	280 - 335
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,13
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/ 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	140 / 190
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	400
a giri	g/min	1750 - 2500
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/ sede	Ah/-	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio con doppio supporto elastico
Freni anteriori		monodisco a pinza flottante e un pistone
Freni posteriori		monodisco a pinza flottante e un pistone
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero combinati con airbag per la testa, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sistema di protezione anticapottamento, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91W
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega

**BMW 220d Cabrio**

**Cambio**

Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	- (0,822)
	VIII	:1	- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,231 (2,647)

**Prestazioni**

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Potenza specifica	kW/l	70,2
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,5 (7,4)
0-1000 m	s	<sup>3)</sup>
in 4./5. 80-120 km/h	s	7,7 (-)
Velocità massima	km/h	225 (225)

**BMW EfficientDynamics**

Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto start/stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modo ECO PRO con modalità di guida sailing (cambio automatico), lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
--	--

**Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup>**

con pneumatici di serie		
urbano	l/100 km	5,5 (4,7)
extraurbano	l/100 km	3,8 (3,7)
combinato	l/100 km	4,4 (4,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	116 (108)
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e con pneumatici invernali con cerchi 7,5J x 17 anteriori, 8J x 17 posteriori e pneumatici 225/45 R17 anteriori, 245/40 R17 posteriori,		
urbano	l/100 km	5,7 (5,0)
extraurbano	l/100 km	4,0 (3,9)
combinato	l/100 km	4,6 (4,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	121 (113)
con cerchi 7,5J x 18 anteriori, 8J x 18 posteriori e pneumatici 225/40 R18 anteriori, 245/35 R18 posteriori		
urbano	l/100 km	5,8 (5,2)
extraurbano	l/100 km	4,1 (4,0)
combinato	l/100 km	4,7 (4,4)
CO <sub>2</sub>	g/km	124 (117)
Classe antinquinamento		Euro 6

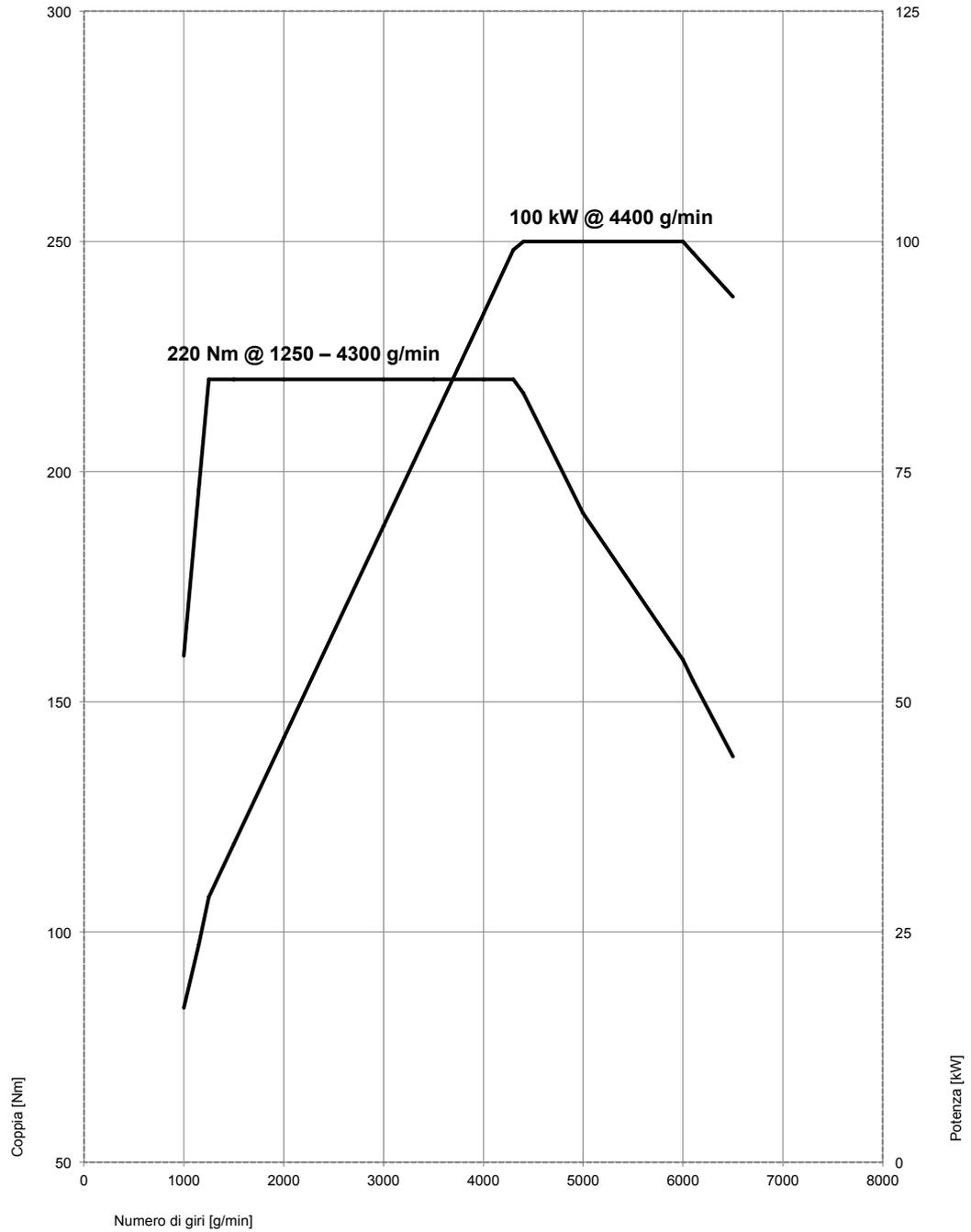
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

<sup>1)</sup> quantità cambio olio

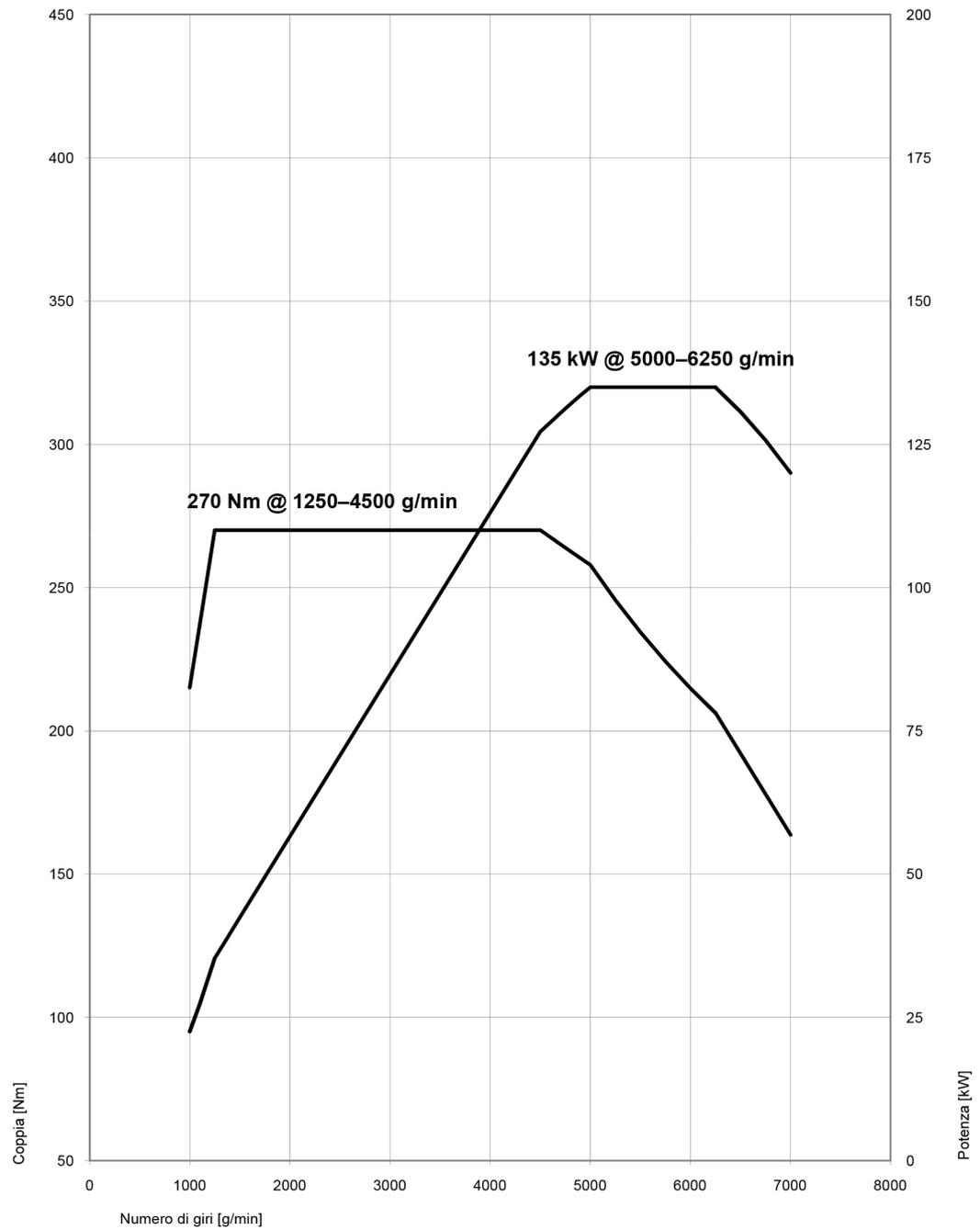
<sup>2)</sup> i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

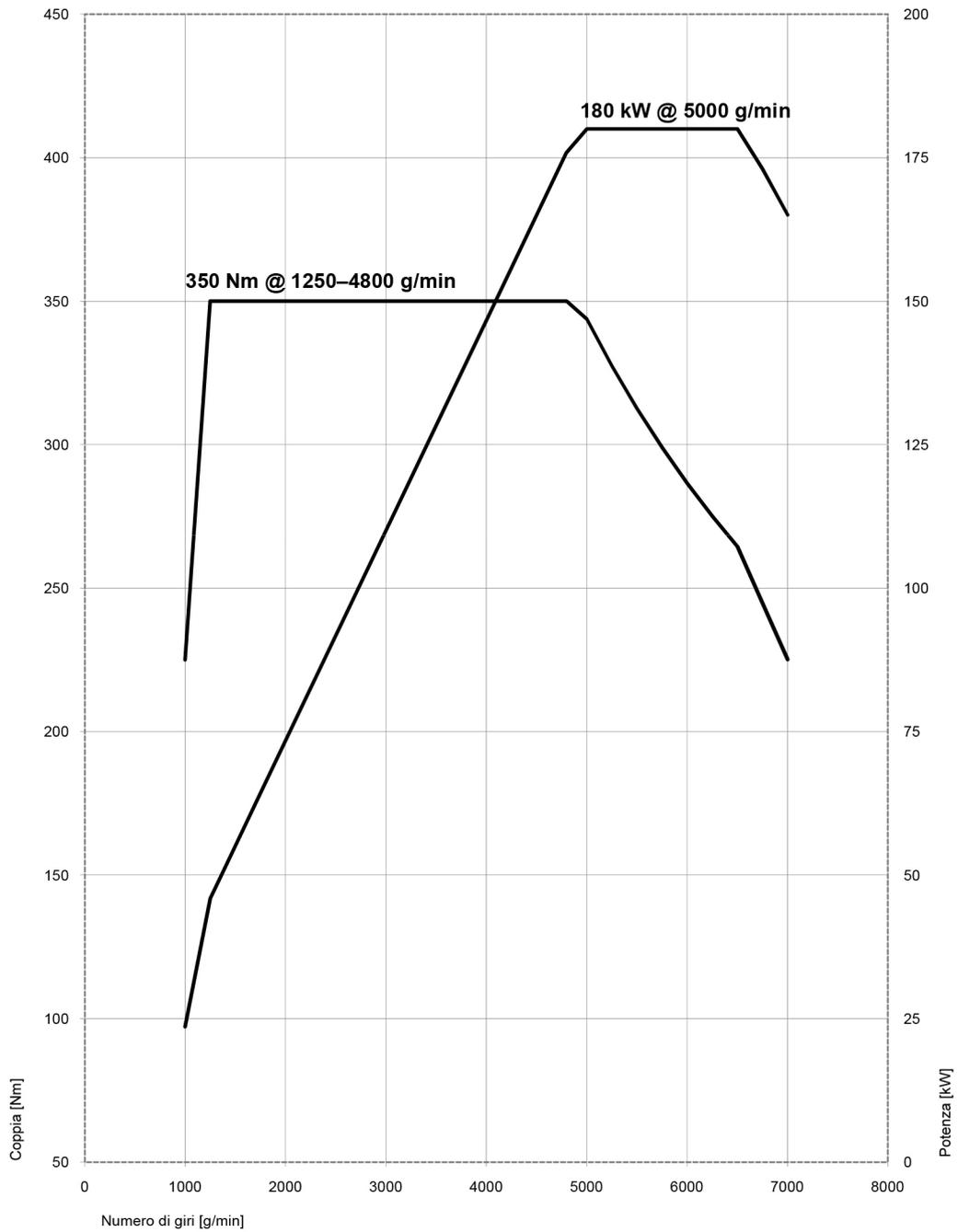
<sup>3)</sup> dati non ancora disponibili

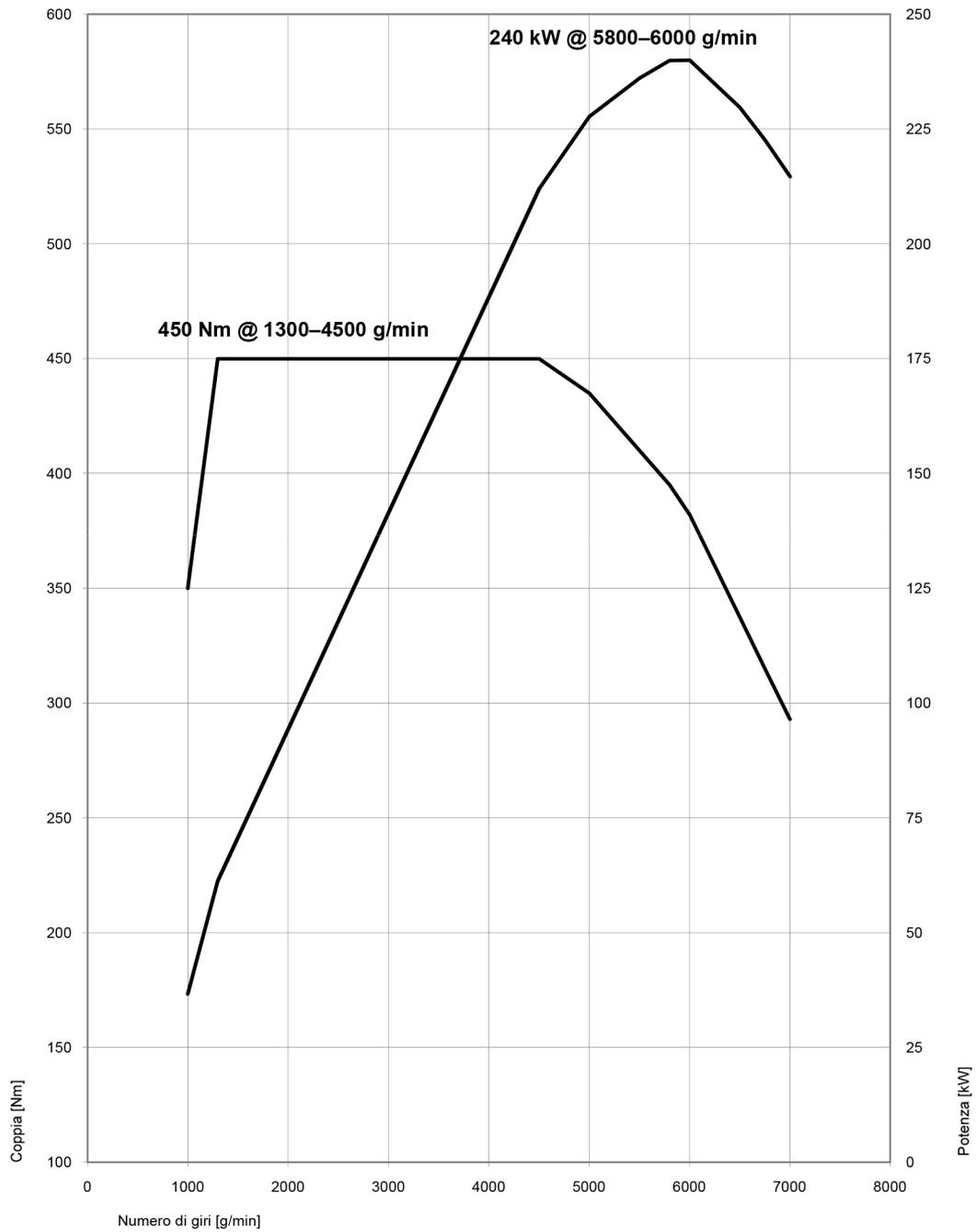
## 9. Diagrammi di coppia e di potenza. BMW 218i Cabrio.



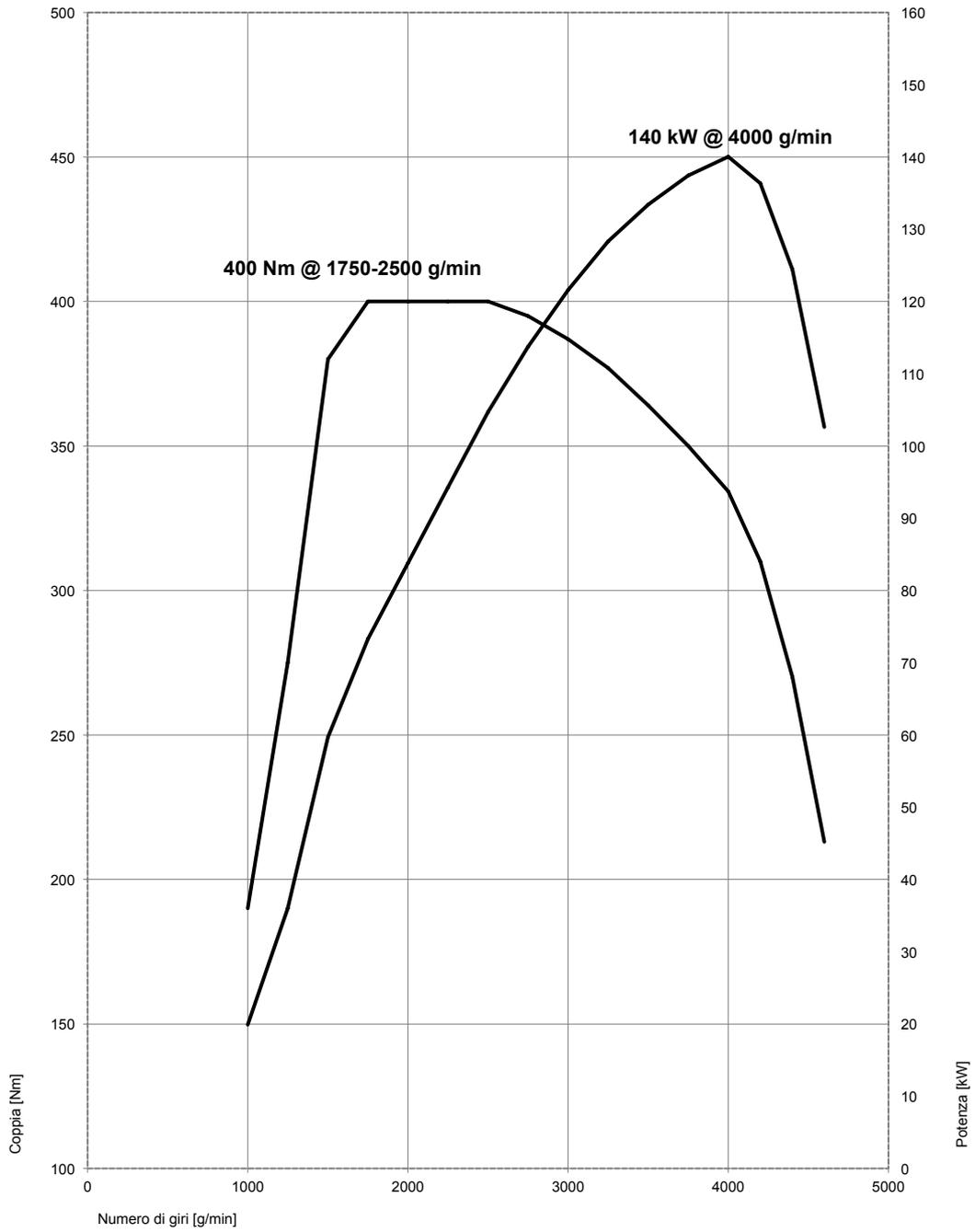
# BMW 220i Cabrio.







# BMW 220d Cabrio.



## 10. Dimensioni esterne ed interne.

