Новый BMW 7 серии.
Содержание.

1. **Обзорная информация.** 2

2. **Новый уровень роскоши, комфорта и удовольствия от вождения.**
Новый BMW 7 серии (краткое изложение). 8

3. **Носитель инноваций во главе модельной линейки:**
BMW 7 серии шестого поколения. 15

4. **Дизайн:**
Акцент на роскошь и инновации. 18

5. **BMW EfficientDynamics в новом BMW 7 серии:**
Инновации в области облегченных конструкций, эталон в области эффективной динамики. 23

6. **Техника ходовой части и удовольствие от вождения:**
Больше динамики, больше комфорта и никаких компромиссов. 30

7. **Управление, интерьер и комфорт движения:**
перспективные технологии для хорошего самочувствия. 34

8. **BMW ConnectedDrive в новом BMW 7 серии:**
Новые возможности за счет интеллектуального сетевого объединения. 40

9. **Кузов и безопасность:**
Солидность, комфорт и предусмотрительность. 45

10. **Программа BMW Individual для нового BMW 7 серии:**
Максимум свободы для личного стиля. 48

11. **Производство:**
Передовые технологии для высокого качества и экономного использования ресурсов. 51

12. **Технические характеристики.** 54

13. **Диаграммы мощности двигателей.** 62

14. **Внешние и внутренние размеры кузова.** 65

1. Обзорная информация.

- Шестое поколение седана BMW класса «люкс», который пользуется всемирной популярностью на протяжении уже почти четырех десятилетий; новый BMW 7 серии как воплощение современной роскоши в автомобиле.

- Новый BMW 7 серии намерен занять лидирующие позиции в классе «люкс» во всем, что касается динамики движения, комфорта, экономичности и систем помощи водителю. Также, автомобиль отличается широчайшими возможностями для создания индивидуальной атмосферы в салоне.

- Два варианта кузова – со стандартной и удлиненной колесной базой; новая интерпретация типичного для BMW языка форм; характерный баланс между комфортом и динамикой; высочайшая точность исполнения деталей; эксклюзивные материалы и изысканная отделка.

- Пакет M Спорт подчеркивает спортивный характер автомобиля, а линия исполнения Design Pure Excellence и BMW Individual Design ставят акценты на роскоши BMW 7 серии.

- Последовательное развитие технологии BMW EfficientDynamics; уникальный пакет мер по рациональному облегчению конструкции (BMW EfficientLightweight), самые современные двигатели, упреждающее управление различными системами и лучшие аэродинамические характеристики в сегменте.

- BMW EfficientLightweight в новом BMW 7 серии: по сравнению с прошлыми моделями снаряженная масса автомобиля сокращена на 130 кг.

- Carbon Core: в рамках концепции рационального использования материалов и на основе опыта, полученного в ходе работ над моделями BMW i, в конструкции силовой структуры пассажирского отсека был применен углепластик.

- Новые бензиновые и дизельные двигатели BMW Group; очередное повышение экономичности благодаря сверхсовременной технологии BMW TwinPower Turbo; модернизированный двигатель V8; дополнительное повышение динамики и курсовой устойчивости благодаря опциональному полному приводу BMW xDrive.

- Модельный ряд BMW 7 серии пополнился вариантом BMW 740e; плагин-гибридная модель с двигателем внутреннего сгорания и технологией BMW eDrive от BMW i; суммарная мощность силовой установки составляет 240 кВт/326 л.с., выбросы CO_2 в смешанном цикле по стандарту ЕС – всего 49 г/км.

- Новая восьмиступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic с увеличенным КПД, расширенным диапазоном передаточных чисел и стратегией переключения, учитывающей данные навигационной системы.

- В базовой комплектации – переключатель режимов движения новой формы, впервые – с режимом ADAPTIVE для самостоятельной адаптации настроек автомобиля к стилю вождения и профилю дороги.

- Уникальный в сегменте седанов класса «люкс» баланс между комфортом и спортивными ездовыми качествами; значительно более яркое удовольствие от вождения благодаря инновационной технике ходовой части и интеллектуальному взаимодействию всех систем управления подвеской.

- Передняя и задняя пневмоподвески с автоматической регулировкой дорожного просвета и системой динамической регулировки жесткости амортизаторов в базовой комплектации.

- Опциональное интегральное активное рулевое управление впервые доступно в сочетании с интеллектуальной полноприводной трансмиссией BMW xDrive.

- Executive Drive Pro – дополнительная система регулировки ходовой части, впервые примененная в новом BMW 7 серии: крены при динамичном прохождении поворотов сокращаются благодаря стабилизаторам поперечной устойчивости с электромеханическим приводом; при настройке амортизаторов учитываются выявленные неровности дорожного полотна перед автомобилем.

- Светодиодные фары в базовой комплектации; лазерные фары BMW с неослепляющей системой управления дальним светом BMW Selective Beam и удвоенной с 300 до 600 метров дальностью освещения впервые предлагаются в качестве опции для модели BMW после своей премьеры в BMW i8.

- Просторный салон с роскошной отделкой: эксклюзивный и современный вид; изысканные материалы и высококачественная отделка, а также новая центральная консоль, которая в качестве опции предлагается в расширенном виде, продолжаясь в заднюю часть салона.

- Максимальный комфорт благодаря удобным сиденьям с электрорегулировками (Executive Lounge); активная вентиляция сидений и массаж для водителя и переднего пассажира, а также программа повышения тонуса (Vitality Programm) для пассажиров в задней части салона.

- Пакет теплового комфорта с обогревом сидений, рулевого колеса, подлокотников на дверях и центральной консоли, а также центрального заднего подлокотника.

- Эксклюзивная аудиосистема Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound с высококлассным звуком.

- Панорамная стеклянная крыша Sky Lounge с уникальной подсветкой шести цветов.

- Комфортная подсветка с функцией световой дорожки в зоне входа и выхода; для нового BMW 7 серии с удлиненной колесной базой предлагается подсветка задней части салона; также в пакет оборудования включен функция ионизации и ароматизации воздуха Ambient Air.

- Индуктивное зарядное устройство позволяет осуществлять беспроводную зарядку мобильных телефонов.

- Система BMW iDrive дополнена сенсорным дисплеем для интуитивного управления различными функциями; панель управления и индикации опционального 4-зонного климат-контроля – также с сенсорным управлением.

- Мировая премьера системы управления с помощью жестов: 3D-сенсор позволяет интуитивно и удобно общаться с информационно-развлекательной системой с помощью определенных жестов.

- Инновационный сенсорный планшет BMW Touch Command: встроенный в центральный подлокотник/центральную консоль съемный 7-дюймовый планшет для управления функциями систем обеспечения комфорта, информационно-развлекательной и коммуникационной систем.

- Парковка с дистанционным управлением с помощью интерактивного ключа BMW Display Key с цветным дисплеем.

- Новый проекционный дисплей BMW с увеличенной на 75 процентов площадью отображения на ветровом стекле.

- Ассистент вождения – включает в себя функции предотвращения наезда сзади, слежения за разметкой, контроля скоростных ограничений и расположенной в задней части кузова систему слежения за транспортом, движущимся в поперечном направлении.

- Система вождения Plus теперь имеет в своем распоряжении ассистент руления и ведения по полосе, ассистент удержания на полосе с активной защитой от боковых столкновений и ассистент движения в пробках, а также расположенные в передней и задней частях кузова камеры и датчики слежения за транспортом, движущимся в поперечном направлении.

- Новое поколение системы кругового обзора Surround View с параллельным отображением вида сверху и трехмерного вида на контрольном дисплее, индивидуальный выбор перспективы и панорамный вид для контроля ситуации по бокам от автомобиля, а также перед ним и позади него.

- Модельные варианты:
  BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive): бензиновый двигатель V8 с технологией BMW TwinPower Turbo (два турбонагнетателя Twin-Scroll, непосредственный впрыск топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS), рабочий объем: 4 395 $см^3$, мощность: 330 кВт/450 л.с. при 5 500 – 6 000 об/мин, макс. крутящий момент: 650 Нм при 1 800 – 4 500 об/мин, разгон [0 – 100 км/ч]: 4,4 секунды (4,5 секунды),

максимальная скорость: 250 км/ч, средний расход топлива*: 8,1 – 8,3 л (8,3 – 8,5 л)/100 км, выбросы CO_2*: 189 – 194 г/км (192 – 197 г/км), стандарт токсичности выхлопа: Евро-6.

BMW 740i (BMW 740Li): рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбонагнетательTwin-Scroll, непосредственный впрыск топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS),
рабочий объем: 2 998 $см^3$, мощность: 240 кВт/326 л.с. при 5500 – 6500 об/мин, макс. крутящий момент: 450 Нм при 1380 – 5000 об/мин,
разгон [0 – 100 км/ч]: 5,5 секунды (5,6 секунды),
максимальная скорость: 250 км/ч,
средний расход топлива*: 6,6 – 7,0 л (6,6 – 7,0 л)/100 км ,
выбросы CO_2*: 154 – 164 г/км (154 – 164 г/км), стандарт токсичности выхлопа: Евро-6.

BMW 730d (BMW 730Ld): рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией, непосредственный впрыск топлива Common-Rail),
рабочий объем: 2 993 $см^3$, мощность: 195 кВт/265 л.с. при 4 000 об/мин, макс. крутящий момент: 620 Нм при 2 000 – 2 500 об/мин, разгон [0 – 100 км/ч]: 6,1 секунды (6,2 секунды),
максимальная скорость: 250 км/ч, средний расход топлива*: 4,5 – 4,9 л (4,6 – 5,0 л)/100 км, выбросы CO_2*: 119 – 129 г/км (122 – 132 г/км), стандарт токсичности выхлопа: Евро-6.

BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive): рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией, непосредственный впрыск топлива Common-Rail),
рабочий объем: 2 993 $см^3$, мощность: 195 кВт/265 л.с. при 4 000 об/мин, макс. крутящий момент: 620 Нм при 2 000 – 2 500 об/мин, разгон[0 – 100 км/ч]: 5,8 секунды (5,9 секунды),
максимальная скорость: 250 км/ч,
средний расход топлива*: 4,8 – 5,2 л (4,8 – 5,2 л)/100 км,
выбросы CO_2*: 127 – 137 г/км (127 – 137 г/км), стандарт токсичности выхлопа: Евро-6.

BMW 740e (BMW 740Le, BMW 740Le xDrive): рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбонагнетательTwin-Scroll, непосредственный впрыск топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS), рабочий объем: 1 997 $см^3$, мощность: 190 кВт/258 л.с. при 5 000 – 6 500 об/мин, макс. крутящий момент: 400 Нм при 1 250 – 4 800 об/мин,
технология BMW eDrive с синхронным электродвигателем, мощность: 70 кВт/95 л.с., крутящий момент: 250 Нм, высоковольтная литий-ионная батарея, суммарная мощность: 240 кВт/326 л.с.,
разгон [0 – 100 км/ч]: 5,6 секунды(BMW 740Le: 5,7 секунды, BMW 740Le xDrive: 5,5 секунды),
максимальная скорость: >240 км/ч,
максимальная скорость на электротяге: 120 км/ч (ограничена электроникой);
запас хода на электротяге**: 40 км (BMW 740Le: 40 км, BMW 740Le xDrive: 37 км),
средний расход топлива**: 2,1 л/100 км (BMW 740Le: 2,1 л, BMW 740Le xDrive: 2,3 л),
12,5 кВтч/100 км (BMW 740Le: 12,5 кВтч, BMW 740Le xDrive: 13,0 кВтч),
выбросы CO_2**: 49 г/км (BMW 740Le: 49 г/км, BMW 740Le xDrive: 53 г/км), стандарт токсичности выхлопа: Евро-6.

* Данные согласно тестовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.
** Предварительные данные согласно тестовому циклу ЕС для плагин-гибридных автомобилей, в зависимости от выбранного размера шин. Все данные по ходовым качествам, расходу топлива и вредным выбросам являются предварительными.

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива, выбросам CO_2 и потреблению электроэнергии новых моделей легковых автомобилей можно узнать в «Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO_2 и потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей», которые предлагаются во всех точках розничной продажи, а также в компании Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen и по адресу http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html. Нормативные требования CO_2 (PDF – 2,7 МБ).

2. Новый уровень роскоши, комфорта и удовольствия от вождения. Новый BMW 7 серии. (Краткое изложение)

В новом BMW 7 серии компания BMW интерпретирует свое понимание современной мобильности в ее прогрессивном, эксклюзивном и роскошном воплощении. Самые современные технические решения в таких областях, как облегченные конструкции, силовые агрегаты, ходовая часть, управление, интеллектуальное сетевое взаимодействие и отделка салона, подчеркивают стремление гарантировать максимум удовольствия от вождения и комфорта в новом седане класса «люкс». Вместе со сменой поколений своей топ-модели компания BMW представляет многочисленные инновации, не имеющие аналогов среди конкурентов.

Использование усиленного углеродными волокнами пластика (карбона) в структуре кузова, двигатели BMW Group нового поколения, Plug-in гибридная силовая установка нового BMW 740e, активная ходовая часть Executive Drive Pro, переключатель режимов движения с режимом ADAPTIVE и лазерные фары BMW повышает динамику, эффективность, комфорт и безопасность движения. Максимум комфорта в задней части салона обеспечивает оснащение Executive Lounge с функцией массажа и программой повышения тонуса, панорамная стеклянная крыша Sky Lounge, функция световой дорожки, подсветка салона и держатель для смартфона с системой индуктивной зарядки. К инновационным решениям в области управления и систем помощи водителю относятся усовершенствованная система iDrive с сенсорным дисплеем и системой управления жестами, сенсорный планшет BMW, новый проекционный дисплей BMW, система предупреждения о наличии транспорта, движущегося в поперечном направлении, ассистенты руления и ведения по полосе, активная защита от боковых столкновений, система кругового обзора с трехмерной индикацией и система дистанционного управления парковкой.

Дизайн: солидный, динамичный и элегантный.
Дизайн нового BMW 7 серии прекрасно гармонирует с характером автомобиля. Изящные пропорции, мощные поверхности и динамичные линии выражают его стиль, солидность, впечатляющую динамику и эксклюзивную элегантность. В неповторимом облике седана класса «люкс», который предлагается как со стандартной, так и с удлиненной

колесной базой, блестяще отражается гармоничное сочетание между удовольствием от вождения и комфортом.

Характерные особенности салона нового BMW 7 серии – невероятный простор, который подчеркивается многочисленными горизонтальными линиями, по-спортивному ориентированный на водителя кокпит, благородные материалы отделки высочайшего качества и прекрасная функциональность, достигнутая в том числе за счет использования инновационных органов индикации и управления. Уже к моменту выхода на рынок нового BMW 7 серии для него будут предлагаться пакет M Спорт, а также линии оснащения Design Pure Excellence и опции BMW Individual Design, которые подчеркивают динамичный характер, эксклюзивную элегантность и роскошную атмосферу автомобиля, удовлетворяя при этом самые разные запросы клиентов во всем мире.

«Мы в BMW считаем, что дать точное предсказание будущего можно только в том случае, если мы сами его формируем, – утверждает Эдриан ван Хойдонк, шеф-дизайнер BMW Group. – Наша главная цель при разработке нового автомобиля заключалась в том, чтобы создать эталон современной роскоши и превзойти ожидания наших клиентов. Современная роскошь в понимании BMW базируется на самых прогрессивных технологиях и особом внимании к деталям. Новое поколение BMW 7 серии является самым роскошным, комфортабельным и вообще – самым лучшим автомобилем, который мы когда-либо создавали в этом классе».

BMW EfficientLightweight: снижение снаряженной массы на 130 кг благодаря технологии Carbon Core.
Благодаря принципу создания облегченных конструкций BMW EfficientLightweight, массу нового BMW 7 серии удалось снизить на 130 кг по сравнению с машиной прошлого поколения. И главная заслуга – силовая структура кузова с технологией Carbon Core, в основе которой находятся решения, найденные в процессе разработки автомобилей BMW i. Новый BMW 7 серии является первым автомобилем в своем сегменте, в конструкции которого помимо стали и алюминиевых сплавов используется промышленным образом произведенный углепластик. Концепция создания кузова с использованием рациональных материалов позволила добиться повышения прочности и жесткости его структуры при одновременном значительном сокращении массы.

Рядные шестицилиндровые двигатели нового поколения.
В новом BMW 7 серии используются значительно усовершенствованный двигатель V8, а также шестицилиндровые силовые агрегаты BMW Group

нового поколения. Уже в базовой комплектации все двигатели агрегатируются с модернизированной восьмиступенчатой автоматической коробкой передач Steptronic. Наконец, интеллектуальная система полного привода BMW xDrive также стала более эффективной.

Plug-in гибридная модель BMW 740e с технологией BMW eDrive.
Расширив свою модельную программу модификацией BMW 740e, компания BMW использовала в сегменте седанов класса «люкс» технологию BMW eDrive, впервые примененную в автомобилях BMW i. Новая Plug-in гибридная модель с удлиненной колесной базой предлагается на рынке в двух вариантах: BMW 740Le с задним приводом и BMW 740Le xDrive с интеллектуальным полным приводом. Автомобиль приводится в движение четырехцилиндровым бензиновым двигателем и электромотором, суммарная мощность которых составляет 240 кВт/326 л.с. В тестовом цикле ЕС для гибридных автомобилей BMW 740e демонстрирует средний расход топлива на уровне всего 2,1 литра на 100 километров и среднее потребление электроэнергии – 12,5 кВтч на 100 километров. Выбросы CO_2 при этом составляют только 49 граммов на километр (предварительные данные). Электродвигатель, который питается от высоковольтной литий-ионной батареи, оказывает существенную поддержку двигателю внутреннего сгорания при динамичных разгонах. Кроме того, технология BMW eDrive позволяет проехать исключительно на электротяге до 40 километров со скоростью до 120 км/ч без каких-либо вредных выбросов.

Высочайший уровень динамики и комфорта.
Высокотехнологичная и прецизионно настроенная ходовая часть и дополнительные системы ее регулировки, которые предлагаются как в базовой комплектации, так и в качестве дополнительного оборудования повышают не только динамику, но и комфортабельность движения нового BMW 7 серии. Благодаря многочисленным инновациям сбалансированность этих важнейших качеств в сегменте седанов класса «люкс» достигает уникального уровня. В базовую комплектацию нового BMW 7 серии входит пневмоподвеска на обеих осях с автоматической регулировкой положения кузова и система динамической регулировки жесткости амортизаторов.

Дополнительному повышению комфорта, динамики и устойчивости на дороге способствует усовершенствованное интегральное активное рулевое управление, которое теперь предлагается и для моделей с BMW xDrive, а также впервые примененная система Executive Drive Pro с активной компенсацией кренов и функцией адаптации к состоянию дорожного покрытия упреждающего действия. Стабилизаторы с

электромеханическим приводом сокращают крены кузова при динамичном прохождении поворотов. Дополнительно активная система регулировки подвески адаптирует жесткость амортизаторов к дорожным условиям.

Самые последние инновации предоставляют водителю больше свободы при выборе идеальной настройки автомобиля. Он может отдать предпочтение спортивной управляемости, наслаждаться повышенным комфортом или же воспользоваться экономичным режимом ECO PRO. Получивший новую форму переключатель режимов движения впервые предлагает возможность выбора режима ADAPTIVE, в котором настройки автомобиля адаптируются к стилю вождения и дорожным условиям.

Интуитивное управление благодаря сенсорному дисплею и системе управления жестами.
Монитор системы iDrive у нового BMW 7 серии впервые имеет сенсорное исполнение. В результате управление им аналогично управлению обычным смартфоном и планшетным компьютером. Наряду с привычным управлением с помощью контроллера, различные функции можно выбирать и активировать, касаясь поверхности экрана.

Впервые система iDrive может быть дополнена системой управления жестами. Движением руки, которое контролируется 3D-сенсором, можно интуитивно и удобно управлять функциями информационно-развлекательной системы. С помощью определенных жестов можно регулировать громкость звука, а также отвечать на телефонные звонки или отклонять их. Кроме того, имеется возможность закрепить за определенным жестом какую-либо функцию. Еще одной новинкой стал встроенный в центральную консоль держатель для смартфона, который обеспечивает беспроводную индуктивную зарядку мобильного телефона.

Совершенство роскоши: Executive Lounge и сенсорный планшет BMW.
Непревзойденный уровень роскоши в задней части салона моделей BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld и BMW 730Ld xDrive обеспечивает опция Executive Lounge, которая по-новому определяет понятие комфорта в автомобиле класса «люкс». В состав **Executive Lounge** входят 4-зонный климат-контроль, задние комфортные сиденья с электрорегулировкой и массажной функцией, активная вентиляция всех сидений, а также такие опции, как система регулировки сидений (Executive Lounge Seating), задняя консоль Executive Lounge и задняя мультимедийная система Experience с сенсорным планшетом BMW. При этом массажная функция впервые дополнена программой повышения

тонуса (Vitality Programm), которая предлагает пассажирам на заднем сиденье активный тренинг для максимально быстрого восстановления в длинных поездках. Опция Executive Lounge Seating повышает комфорт на заднем сиденье сразу за сиденьем переднего пассажира, которое можно сместить вперед на дополнительные 90 миллиметров. В его спинку вмонтирована выдвижная подставка для ног заднего пассажира с электроприводом. Кроме того, пассажир на заднем сиденье может отклонить спинку своего сиденья далеко назад и занять, таким образом, удобное и расслабленное положение.

В состав задней консоли Executive Lounge входят раскладные столики, дополнительные подстаканники и сенсорный планшет BMW. Съемный 7-дюймовый планшет позволяет управлять функциями развлекательной системы и системы обеспечения комфорта в задней части салона нового BMW 7 серии, а также может использоваться для воспроизведения аудио- или видеофайлов с внешних источников, в качестве игровой приставки или для работы в Интернете.

Настроение на выбор: комфортная подсветка и панорамная стеклянная крыша Sky Lounge.
Созданию эксклюзивной атмосферы в салоне нового BMW 7 серии способствует также гармоничный световой дизайн. Опциональная комфортная подсветка впервые в своем составе имеет функцию световой дорожки (Welcome Light Carpet), которая появляется перед дверями автомобиля. Уникальной является и эффектная подсветка задней части салона удлиненной версии нового BMW 7 серии, которая обеспечивается источниками света, вертикально расположенными на центральных стойках.

Для удлиненной версии нового BMW 7 серии предлагается уникальная в сегменте автомобилей класса «люкс» панорамная стеклянная крыша Sky Lounge. Расположенные в нишах по бокам светодиодные модули равномерно освещают всю поверхность стеклянной крыши, где свет попадает на специальную графику, напечатанную на стекле. При этом возникает рисунок в виде звездного неба.

Еще одной опцией, направленной на повышение комфорта, является пакет Ambient Air, который обеспечивает ионизацию воздуха и его ароматизацию. Блестящее качество звучания гарантирует новая, точно адаптированная к салону нового BMW 7 серии аудиосистема Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound.

Мировая премьера в новом BMW 7 серии: дистанционное управление парковкой.
Новый BMW 7 серии является первым в мире серийным автомобилем, который может без водителя за рулем самостоятельно заехать на тесное парковочное место или в узкий гараж и выехать обратно. Опциональная система дистанционного управления парковкой позволяет легко парковать автомобиль даже в очень ограниченном пространстве. Заезд автомобиля на парковочное место и выезд обратно выполняется автомобилем самостоятельно и контролируется водителем с помощью нового интерактивного ключа BMW Display Key.

Уникальное предложение в сегменте седанов класса «люкс»: лазерные фары BMW.
Новинкой в сегменте автомобилей класса «люкс» являются известные по BMW i8 лазерные фары BMW с неослепляющей системой управления дальним светом BMW Selective Beam, которые предлагаются для нового BMW 7 серии в качестве альтернативы серийным светодиодным фарам. Лазерные фары создают очень яркий белый свет, дальность которого по сравнению со светодиодными фарами почти в два раза выше и составляет 600 метров.

Больше комфорта и безопасности благодаря инновационным системам помощи водителю BMW ConnectedDrive.
Объем функций системы ассистент вождения Plus дополнен ассистентом руления и ведения по полосе, ассистентом удержания на полосе с активной защитой от боковых столкновений, системой предотвращения наездов сзади и системой предупреждения о наличии транспорта, движущемся в поперечном направлении. На любых дорогах также можно использовать ассистент движения в пробках, обеспечивающий движение в частично автоматизированном режиме. При использовании активного круиз-контроля с функцией Stop & Go достаточно одного нажатия кнопки, чтобы установить в системе ограничения скорости, распознанные соответствующими сенсорами. Новое поколение системы кругового обзора обеспечивает возможность вывода на контрольном дисплее трехмерных изображений и панорамного вида.

Производство на заводе BMW в Дингольфинге: уникальные технологии в области создания облегченных конструкций.
Новый BMW 7серии, как и все его предшественники, создается на заводе BMW в Дингольфинге. Здесь накоплен многолетний опыт производства седанов класса «люкс» с использованием уникального опыта в области создания облегченных конструкций. Во всемирной производственной сети BMW Group завод в Дингольфинге стал своего

рода научным центром в сфере разработки алюминиевых конструкций и первой производственной площадкой, где создаются автомобили с гибридными кузовами с использованием углепластика.

3. Носитель инноваций во главе модельной линейки: BMW 7 серии шестого поколения.

- **40 лет успеха седанов BMW класса «люкс».**
- **Топ-модели как воплощение выдающихся возможностей BMW.**
- **Новый BMW 7 серии с многочисленными новинками в области дизайна и прогрессивных технологий.**

Новый BMW 7 серии – это современное и при этом ориентированное на будущее воплощение удовольствия от поездки на эксклюзивном автомобиле класса «люкс». Его прогрессивный характер подчеркивает использование самых современных и впервые примененных технологий, способствующих большей динамике движения и эффективности, безопасности, удобству управления и комфорту. В очередной раз смена поколений топ-модели сопровождается появлением инноваций, в которых отражается выдающаяся компетентность самого успешного в мире производителя автомобилей премиум-класса.

Все модельные варианты седана класса «люкс» сочетают в себе поразительную динамику, впечатляющий уровень комфорта и образцовую экономичность. Новый BMW 7 серии предлагает роскошь, которую только можно представить в автомобиле этого сегмента, и устанавливает новые стандарты в интуитивном управлении и сетевом объединении систем. Дизайн автомобиля отражает солидность и элегантность, а его роскошный салон отличается простором, инновационным оснащением, тщательно подобранными материалами и образцовым качеством отделки на уровне ручной работы.

Безупречный баланс между динамикой и комфортом.
Гармоничный баланс между динамикой и комфортом, который в шестом поколении BMW 7 серии поднят на новую высоту, на протяжении многих десятилетий был характерным отличительным признаком топ-моделей BMW. Кроме того, автомобили BMW 7 серии всегда воплощали в себе перспективный дизайн и инновационные технологии, которые впоследствии находили свое применение в других моделях марки.

BMW 7 серии, представленный в 1977 году в качестве наследника «большой серии», был первым в мире автомобилем с электронным спидометром и дисплеем для вывода сообщений системы

автоматической диагностики. В 1979 году в BMW 7 серии впервые в Европе была представлена цифровая электронная система управления двигателем. Первый немецкий 12-цилиндровый двигатель послевоенного времени у модели первого поколения, сигнализация аварийного сближения при парковке и L-образные задние фонари у модели второго поколения, система динамического контроля устойчивости (DSC – Dynamic Stability Control) и первая встроенная навигационная система у модели третьего поколения – BMW 7 серии всегда задавал новые стандарты в динамике, безопасности, сетевом объединении и дизайне.

Инновации для уникальных ходовых качеств.
В каждом поколении BMW 7 серии закладывались важные основы для уникальных ходовых качеств, которые помогли модели нового поколения стать эталоном инновационной динамики и комфорта. Первый в мире бортовой компьютер с указателем температуры наружного воздуха, сигнализация аварийного сближения при парковке и навигационная система – это только первые строки длинного списка инноваций, которые в итоге привели к появлению огромного разнообразия технологий BMW ConnectedDrive, которые сегодня обеспечивают новейшему поколению модели беспрецедентный уровень комфорта, безопасности и информационно-развлекательных возможностей. В четвертом поколении BMW 7 серии прекрасно проявил себя новый, ставший типичным для марки язык форм, но главным событием стало внедрение революционной системы управления iDrive. Принцип интуитивного управления с помощью контроллера и крупного дисплея на передней панели стал в автомобилестроении настоящим эталоном идеального с точки зрения эргономики, безопасного и удобного подхода к управлению различными функциями. В новом BMW 7 серии это преимущество было еще больше усилено за счет использования сенсорного экрана на центральной панели и уникальной системы управления жестами.

BMW 7 серии пятого поколения совершил мощный рывок вперед благодаря внедрению технологии BMW EfficientDynamics. Впервые в сегменте автомобилей класса «люкс» стали использоваться такие меры по сокращению расхода топлива, как рекуперация энергии торможения, функция Auto Start Stop или режим ECO PRO. В модели BMW ActiveHybrid 7 впервые была применена комбинация электромотора и двигателя внутреннего сгорания, которая обеспечивала автомобилю высочайшую топливную эффективность. В новой Plug-in гибридной модели BMW 740e применяется технология BMW eDrive, которая стала следующей ступенью в процессе развития альтернативных силовых установок. Еще одной частью мер BMW EfficientDynamics в

рамках концепции BMW EfficientLightweight стала разработка углепластиковых элементов для силовой структуры кузова нового BMW 7 серии. Тот объем, в котором усиленный углеволокном пластик (карбон) применяется для изготовления структур кузова, не имеет аналогов в крупносерийном мировом производстве автомобилей. Так же уникальна и связанная с этим оптимизация массы, жесткости на кручение и эффективности, которые являются очередным доказательством инновационного характера BMW 7 серии.

4. Дизайн: Акцент на роскошь и инновации.

- **Впечатляющая солидность, элегантный спортивный стиль, энергичный дизайн.**
- **Гармоничное сочетание комфорта и спортивного, ориентированного на водителя кокпита.**
- **Широкие возможности индивидуализации благодаря линии оснащения Design Pure Excellence и пакету M Спорт.**

В дизайне нового BMW 7 серии понятие роскоши находит новую, современную и аутентичную интерпретацию. Технический прогресс и множество инноваций, которые определяют как удовольствие от вождения, так и комфорт в новом BMW 7 серии, отражаются в детально проработанных чертах внешнего вида и салона. Дизайн подчеркивает и совершенство технического исполнения этого седана класса «люкс» – с самого первого взгляда на новый BMW 7 серии становится ясно, что этот автомобиль является топ-моделью марки.

Новый BMW 7 серии уникальным образом сочетает в себе утонченный спортивный стиль и исключительную элегантность, прогрессивные технологии и высочайшее качество отделки. Гармоничные пропорции, мощные поверхности и точные линии свидетельствуют о стильной солидности, впечатляющей динамике и эксклюзивном статусе модели. Салон нового BMW 7 серии погружает своих пассажиров в атмосферу роскоши и комфорта. Особое внимание дизайнеры уделили целостности оформления салона: преобладание горизонтальных линий, выдержанный стиль в подборе цветовых решений и материалов – все это придает салону гармоничный вид и создает атмосферу спокойствия и уюта.

Энергичный вид и сконцентрированный «взгляд» – новый лидер модельного ряда.
Как и предшественник, новый BMW 7 серии предлагается в двух кузовных вариантах. Длиннобазная версия этого седана класса «люкс» получила удлиненную на 14 сантиметров колесную базу, которая составляет 3210 миллиметров. Это позволило увеличить пространство в задней части салона. При длине 5098 миллиметров (удлиненный BMW 7 серии: 5238 миллиметров), ширине 1902 миллиметров и высоте 1478 (соответственно 1485) миллиметров новый BMW 7 серии является самой большой из когда-либо построенных серийных моделей марки. Оба

кузовных варианта отличаются типичными для марки пропорциями, которые характеризуются длинным капотом, коротким передним свесом, большой колесной базой и смещенной назад кабиной. В сочетании с элегантно ниспадающей линией крыши эти характерные признаки отражают элегантную спортивность моделей и их устремленность вперед.

Четкая структурированность и вертикальные линии передней части придают новому BMW 7 серии невероятно солидный вид. Он впервые получил активные воздушные заслонки радиатора, которые вынесены вперед и заметны для наблюдателя. Заслонки открыты только при повышенной потребности в охлаждении, а все остальное время они закрыты. С одной стороны, это улучшает аэродинамические характеристики. С другой – визуально увеличенное количество ламелей решетки радиатора способствует созданию еще более представительного вида. Фары вплотную доходят до большой двойной решетки радиатора – фирменных «ноздрей» BMW. Как будто подрезанные сверху и снизу типичные для марки сдвоенные круглые фары придают автомобилю решительный облик и формируют сконцентрированный «взгляд». Как входящие в базовую комплектацию светодиодные фары, так и опциональные лазерные фары BMW отличаются точной проработкой деталей и дизайном, подчеркивающим их высокий технический уровень. Узнать лазерное исполнение можно по синей горизонтальной перемычке в центре фар.

Капот автомобиля интегрирован в форму верхней части решетки радиатора. Здесь уже с первого взгляда становится ясно, насколько высоко качество исполнения автомобиля. А крупный нижний водухозаборник с хромированными вставками по краям и горизонтальные контуры светодиодных противотуманных фар подчеркивают ширину автомобиля.

Мощные скульптурные панели, точные линии двойной выштамповки.

При взгляде на автомобиль сбоку обращают на себя внимание элегантно изогнутые панели кузова, которые придают автомобилю мощный и солидный вид. Ручки дверей находятся на характерной для BMW плечевой линии, которая теперь выполнена в виде двойной выштамповки. Окантовка стекол в области изгиба Хофмайстера впервые у серийного автомобиля выполнена как одна деталь и подчеркивает высочайшее качество исполнения нового BMW 7 серии. От окантовки отверстий для выпуска воздуха, расположенных на передних крыльях, отходят хромированные планки к нижней части дверей. Они не только

образуют изящный акцент, но и своей горизонтальной направленностью подчеркивают сбалансированность внешнего вида и низкий центр тяжести автомобиля. Зеркала заднего вида будто вырастают из кузова: единственным соединительным звеном между зеркалом и автомобилем является узкая перемычка. Помимо эстетической функции, такой современный и элегантный дизайн также способствует улучшению аэродинамических характеристик нового BMW 7 серии.

Двойная выштамповка на плечевой линии доходит до верхнего контура задних фонарей. Это позволяет создать гармоничный переход от боковых панелей к задней части кузова нового BMW 7 серии. Все задние фонари выполнены исключительно с использованием светодиодов, а оба их L-образных блока связаны между собой хромированной планкой по всей ширине автомобиля. Из заднего бампера выглядывают отделанные хромом выхлопные патрубки – еще одна элегантная деталь внешнего вида.

Для нового BMW 7 серии предлагаются два варианта окраски кузова без эффекта «металлик» и девять цветов с эффектом «металлик». Еще два цвета доступны только в сочетании с пакетом M Спорт. Также для автомобиля предлагаются четыре лакокрасочных покрытия BMW Individual и четыре специальных цвета BMW Individual. В зависимости от модельного варианта нового BMW 7 серии он стандартно оснащается 17- или 18-дюймовыми легкосплавными колесными дисками. В качестве опции и оригинальных аксессуаров BMW доступны и другие легкосплавные диски размером от 17 до 21 дюйма.

Салон: точность исполнения и инновационная функциональность для еще большего комфорта и удовольствия за рулем.
Уникальный баланс между динамикой и комфортом в новом BMW 7 серии отражается также и в оформлении салона. Максимальный комфорт в задней части салона обеспечивает современная и в то же время невероятно роскошная атмосфера. Элегантный селектор коробки передач, рулевое колесо и кнопки переключателя режимов движения, приборная панель и графика дисплея на центральной панели – все органы управления и индикации имеют новое исполнение, подчеркивающее их функциональность. Также обращают на себя внимание хромированные кнопки на многофункциональном рулевом колесе и центральной консоли, кнопки запуска/выключения двигателя и стояночного тормоза, а также сенсорная панель управления 4-зонным климат-контролем.

Панель с клавишами на центральной консоли отделана ценными породами дерева или алюминием в тон декоративным планкам. Как декоративные планки, так и их хромированные окантовки на передней панели изготавливаются индивидуально для каждого автомобиля и подогнаны друг к другу с точностью до миллиметра. Тщательно отобранные материалы и присущее ручной работе качество отделки отличают как элементы базовой комплектации, так и дополнительного оборудования, которые создают атмосферу роскоши и комфорта в задней части салона нового BMW 7 серии. Простор салона подчеркивают горизонтальные линии, которые продолжаются на дверных панелях. В базовой комплектации предлагается отделка кожей Dakota пяти цветов, а опциональная отделка эксклюзивной кожей Nappa предусматривает еще шесть цветовых вариантов.

Доступны уже к моменту выхода на рынок: пакет Design Pure Excellence и пакет M Спорт.

Новый BMW 7 серии стал более спортивным и при этом более комфортабельным – и об этом наглядно свидетельствует также и тот факт, что сразу же к моменту выхода на рынок предлагаются дополнительные пакеты комплектации. Солидный и эксклюзивный вид нового BMW 7 серии подчеркивает пакет Design Pure Excellence, в который входят элементы отделки как для кузова, так и для салона. Так, внешний облик седана украшает хромированная планка над противотуманными фарами. Пакет дополняют окрашенные в матово-черный цвет тормозные суппорты, а также хромированная планка на заднем бампере, которая соединяет между собой окантовку выхлопных патрубков. Потолок с обивкой из алькантары, накладки на пороги из алюминия с тонкой шлифовкой, точный декоративный шов в нижней части передней панели, отделка проемов для ремней безопасности ценными породами дерева, а также подлокотник и ручки на потолке в задней части салона позволяют создать уютную и при этом благородную атмосферу. У нового BMW 7 серии с удлиненной колесной базой в пакет Design Pure Excellence также входят коврики с высоким ворсом для задней части салона.

Пакет M Спорт эффектно подчеркивает динамический потенциал нового BMW 7 серии и позволяет наглядно продемонстрировать его выдающиеся ходовые качества. В его состав входит аэродинамический пакет M, включающий в себя особые передний и задний бамперы, а также боковые облицовки, 19-дюймовые легкосплавные диски M со сдвоенными спицами, окрашенные в матово-черный цвет тормозные суппорты и накладки на пороги с подсветкой и логотипом M, а также отдельные детали с отделкой блестящим или темным хромом. Особые детали пакета M подчеркивают спортивный характер нового BMW 7

серии также и в салоне. К ним относятся обивка потолка BMW Individual антрацитового цвета и площадка M для левой ноги, комфортные сиденья с обивкой кожей Dakota и особой окантовкой M, опциональная комфортная подсветка и декоративные планки из ценных пород дерева Fineline глянцевого черного цвета с металлическим отливом.

5. BMW EfficientDynamics в новом BMW 7 серии: Инновации в области облегченных конструкций, эталон в области эффективной динамики.

- **Благодаря концепции BMW EfficientLightweight с технологией Carbon Core снаряженная масса автомобиля была снижена на 130 килограммов.**
- **Новые рядные шестицилиндровые двигатели, усовершенствованный двигатель V8 и Plug-in гибридная модель BMW 740e с технологией BMW eDrive.**
- **Оптимизация аэродинамики благодаря регулируемым ламелям решетки радиатора.**

Прогресс, достигнутый в новом поколении BMW 7 серии, устраняет традиционные противоречия: так, благодаря широкому использованию инновационных технологий была снижена масса автомобиля и повышен его динамический потенциал, и все это – при более роскошном оснащении и одновременном снижении расхода топлива и токсичности выхлопа. Данный результат является заслугой прогрессивных технологий BMW EfficientDynamics, более многочисленных, чем когда-либо в серийной модели BMW. Кроме того, в новом BMW 7 серии использованы в том числе и уникальные технологии, разработанные для автомобилей BMW i.

Пакет технологий для повышения динамики и топливной экономичности в новом BMW 7 серии включает в себя рациональную облегченную конструкцию с использованием усиленного углеродным волокном пластика в рамках концепции BMW EfficientLightweight, рядные шестицилиндровые двигатели BMW Group нового поколения и инновационные решения по оптимизации системы управления потоками энергии и аэродинамики автомобиля. Еще одна отличительная особенность – использование технологии BMW eDrive в Plug-in гибридной модели BMW 740e.

То, что на протяжении всего жизненного цикла продукта новый BMW 7 серии имеет образцовый экологический баланс, достигается – помимо использования самых современных силовых агрегатов и концепции BMW EfficientLightweight –благодаря использованию ресурсосберегающих материалов и новых энергоэффективных процессов производства, а также за счет продуманных мер по экологичной утилизации. Уже на ранней фазе разработки были определены

конкретные цели по экологической безопасности продукта, которые затем были активно внедрены по всей производственной цепочке. В результате так называемый выброс CO_2-эквивалента, который характеризует негативные влияния на атмосферу, связанные с парниковым эффектом, на протяжении всего жизненного цикла продукта – начиная от добычи сырья и всего процесса производства автомобиля до всей фазы эксплуатации и окончательной утилизации по окончании срока службы – теперь примерно на 25 процентов ниже, чем у предыдущей модели. Данные по экологическому балансу прошли проверку на примере модели BMW 740Li в виде независимой сертификации согласно стандарту ISO 14040/44.

BMW EfficientLightweight: с кузовом Carbon Core масса автомобиля снижена на величину до 130 килограммов.
Благодаря концепции BMW EfficientLightweight новый BMW 7 серии, несмотря на существенно расширенный список оборудования по обеспечению комфорта и безопасности, в зависимости от модели теперь стал до 130 килограммов легче по сравнению с предыдущим поколением. Центральным элементом является структура кузова, получившая название Carbon Core. За счет рациональной комбинированной конструкции из углепластика, сверхвысокопрочных сталей и алюминия достигается повышенная прочность и жесткость силовой структуры кузова при одновременном значительном снижении массы автомобиля. Использование углепластика в гибридной конструкции со сверхвысокопрочными сталями для структурных элементов, например, в зоне центральных стоек кузова, также позволило адаптировать форму листовых деталей и дополнительно уменьшить снаряженную массу.

Кузов Carbon Core базируется на технологиях, разработанных при создании автомобилей семейства BMW i. Новый BMW 7 серии – это первый автомобиль, в котором используется углепластик промышленного производства в сочетании со сталью и алюминием. Таким образом, BMW 7 серии не только получает все преимущества от уникального в мировом масштабе опыта концерна BMW Group по использованию углепластика в производстве крупносерийных автомобилей, но и одновременно с этим открывает новые возможности применения этого высокотехнологичного материала.

Концепция рациональной облегченной конструкции, кроме того, включает в себя использование алюминия для компонентов кузова и ходовой части, а также последовательную оптимизацию отдельных деталей. Кроме дверей, из алюминия впервые изготовлена еще крышка

багажника. Благодаря последовательному облегчению конструкции подвески колес, тормозов и самих колесных дисков неподрессоренная масса – один из самых важных показателей для ходовой части, – по сравнению с предыдущими моделями была снижена на 15 процентов, что позволило поднять плавность хода на абсолютно новый уровень. Снижение массы коснулось и соединительных технологий, а также термо- и звукоизоляционных экранов двигателя, которые за счет близкого расположения к источнику удалось сделать более компактными – и, следовательно, дополнительно сократить массу необходимых тепло- и звукоизоляционных материалов. Инновационная концепция звукоизоляции также повышает и акустический комфорт.

Благодаря единой концепции рациональной облегченной конструкции центр тяжести автомобиля был дополнительно понижен, и нагрузка на переднюю и заднюю оси распределена в идеальном соотношении 50 : 50. Таким образом, технология BMW EfficientLightweight способствует тому, что BMW 7 серии может еще больше увеличить свое преимущество в области динамики движения при выдающейся плавности хода и великолепном акустическом комфорте.

Уверенная тяга и система интеллектуального полного привода в BMW 750i xDrive.

На вершине модельной гаммы двигателей, предлагающихся для нового BMW 7 серии к моменту выхода на рынок, стоит существенно усовершенствованный V8 с рабочим объемом 4,4 литра и технологией BMW TwinPower Turbo, в котором оба турбонагнетателя размещены в V-образном пространстве между рядами цилиндров. Теперь этот двигатель имеет турбонагнетатели типа Twin Scroll с выпускными коллекторами, выполненными в технике тонкостенного литья, с разделением потоков от каждого ряда цилиндров. В сочетании с увеличенной с 10,0 до 10,5 степенью сжатия и адаптивным газораспределением благодаря системам VALVETRONIC и Double-VANOS было достигнуто существенное повышение топливной экономичности. Оптимизированная концепция охлаждения с раздельным омыванием головки блока цилиндров и рубашками цилиндров, а также насос охлаждающей жидкости, производительность которого посредством электронного регулирования может ограничиваться до 10 процентов от максимальной, обеспечивают более быстрый прогрев двигателя и его более высокую эффективность. Впервые в серийном автомобиле система впуска частично интегрирована в головку блока цилиндров, благодаря чему снижается сопротивление и увеличивается его объем при одновременном уменьшении внешних габаритов конструкции. Результатом всех этих нововведений стало значительное улучшение КПД – при мощности 330 кВт/450 л.с.

восьмицилиндровый двигатель имеет существенно сниженный расход топлива и уровень выбросов вредных веществ в атмосферу.

В моделях BMW 750i xDrive и BMW 750Li xDrive новый двигатель V8 сочетается с самым последним поколением интеллектуального полного привода. Адаптивная электронно-управляемая система перераспределяет крутящий момент между передней и задней осями в зависимости от ситуации движения, оптимизируя не только тягу и курсовую устойчивость, но и динамику движения в повороте. В процессе модернизации системы xDrive был повышен КПД раздаточной коробки – в частности, благодаря оптимизации подачи масла к компонентам.

Новое поколение силовых агрегатов с улучшенной топливной экономичностью: рядные шестицилиндровые бензиновый и дизельный двигатели в BMW 740i и BMW 730d.
Технология BMW TwinPower Turbo, использующаяся в рядных шестицилиндровых двигателях нового BMW 7 серии, базируется на самом последнем поколении силовых агрегатов BMW Group. Трехлитровый бензиновый двигатель моделей BMW 740i и BMW 740Li выдает увеличенную на 5 кВт по сравнению с предыдущей моделью мощность, равную 240 кВт/326 л.с. Блок цилиндров, головка блока и масляный поддон нового двигателя выполнены из алюминия. Турбонагнетатель Twin Scroll оснащен промежуточным охладителем, интегрированным в систему впуска, и комбинируется с системой непосредственного впрыска топлива High Precision Injection, самым последним исполнением системы бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS. Помимо улучшенного КПД, новый шестицилиндровый бензиновый двигатель также отличается еще большей чуткостью откликов на нажатие педали акселератора.

Дизельный агрегат того же рабочего объема 3,0 литра в моделях BMW 730d и BMW 730Ld сочетает увеличенную на 5 кВт до 195 кВт/265 л.с. мощность с улучшенной топливной экономичностью. Максимальный крутящий момент составляет теперь 620 Нм и обеспечивает автомобилю великолепную тягу. Акустический комфорт шестицилиндрового дизеля тоже выведен на новый уровень. Благодаря сниженной массе, улучшенной термодинамике системы наддува с изменяемой геометрией турбины и новой системе непосредственного впрыска топлива Common Rail, пьезофорсунки которой теперь работают с максимальным давлением 2500 бар, достигнуто существенное снижение расхода топлива и выбросов вредных веществ. В качестве

опции, новые дизельные модели BMW 7 серии предлагаются с полным приводом xDrive.

Седан класса «люкс» с технологией BMW eDrive: Plug-in гибридная модель BMW 740e.

Новаторский характер нового BMW 7 серии подчеркивается расширением модельной палитры моделями BMW 740e, BMW 740Le и BMW 740Le xDrive. Помимо кузова Carbon Core, в этих Plug-in гибридных версиях применены уникальные технологии из опыта разработки автомобилей BMW i – в частности, силовой агрегат BMW eDrive. Благодаря интеллектуальному взаимодействию 2,0-литрового бензинового двигателя внутреннего сгорания, оснащенного технологией BMW TwinPower Turbo, и электродвигателя, интегрированного в восьмиступенчатую автоматическую коробку передач Steptronic, BMW 740e обладает неординарной разгонной динамикой при существенно сниженных показателях расхода топлива и выбросов вредных веществ в условиях повседневного движения. При суммарной мощности силового агрегата 240 кВт/326 л.с. седаны BMW 740e и BMW 740Le имеют средний расход топлива всего 2,1 литра на 100 километров (BMW 740Le xDrive: 2,3 литра) и средний расход электроэнергии 12,5 кВтч (BMW 740Le xDrive: 13,0 кВтч). Выбросы CO_2 составляют 49 граммов на километр (BMW 740Le xDrive: 53 грамма) (в тестовом цикле ЕС для Plug-in гибридных автомобилей, значения варьируются в зависимости от выбранного типа шин).

Энергию для электродвигателя обеспечивает высоковольтная литий-ионная батарея, расположенная в особо безопасном при столкновении месте – под задним сиденьем автомобиля. Для зарядки батареи можно воспользоваться как обычной бытовой розеткой, так и стационарным зарядным устройством BMW i Wallbox или зарядной станцией общего пользования. При помощи кнопки eDrive, расположенной на центральной консоли, водитель может выбрать режим работы гибридной силовой установки. В базовой настройке AUTO eDrive двигатель внутреннего сгорания получает ощутимую поддержку со стороны электродвигателя при ускорениях или промежуточных разгонах. В режиме MAX eDrive модели BMW 740e и BMW 740Le могут ехать только на электротяге, не создавая вредных выбросов в атмосферу, при максимальной скорости 120 км/ч и на расстояние до 40 км (BMW 740Le xDrive: 37 км). Кроме того, в распоряжении водителя имеется режим Battery Control, в котором имеющийся уровень заряда высоковольтной батареи повышается или поддерживается постоянным. Благодаря этому режиму водитель может сохранить «электрический» запас хода для последующей езды на электротяге – например, в черте города. При активном ведении по

маршруту навигационной системы интеллектуальная система управления потоками энергии на основании опережающего анализа ситуации и с учетом особенностей маршрута рассчитывает оптимальную стратегию для задействования электропривода по пути до пункта назначения. Базовая комплектация моделей BMW 740e, BMW 740Le и BMW 740Le xDrive также включает в себя автономную систему отопления и кондиционирования, которая питается от высоковольтной батареи или, если автомобиль подключен к зарядке – из электросети.

Восьмиступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic: сетевое объединение с навигационной системой в базовой комплектации, лепестки переключения передач и функция Launch Control в качестве опции.
Серийная восьмиступенчатая коробка передач Steptronic с увеличенным диапазоном передаточных чисел, сниженной массой и оптимизированным КПД способствует дополнительному повышению топливной экономичности автомобиля. Кроме того, новая система управления трансмиссией повышает плавность переключений и работает в связке с опциональной навигационной системой Professional. Благодаря использованию данных навигационной системы в алгоритме переключения передач, даже при неактивированной функции ведения по маршруту она адаптируется к условиям движения и к конфигурации дороги. Характер переключений зависит от выбранного режима движения и поэтому может быть как подчеркнуто комфортным, так и по-спортивному жестким. В качестве опции имеется восьмиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач Steptronic с лепестками на рулевом колесе. Помимо повышенной динамики переключений, она предлагает функцию Launch Control, которая обеспечивает автомобилю максимальную динамику при разгоне с места.

Эффективная система управления потоками энергии включает в себя, в частности, функцию рекуперации энергии торможения и функцию автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop. В режиме ECO PRO, который можно активировать при помощи переключателя режимов движения, доступна функция движения накатом: если водитель на скорости от 50 до 160 км/ч убирает ногу с педали газа, двигатель отсоединяется от трансмиссии. Кроме того, предусмотрены еще следующие функции для снижения расхода топлива, которые теперь допускают возможность индивидуальной конфигурации водителем: экономичный режим работы функций комфорта, рекомендации по экономичному стилю вождения и ассистент маршрута Proactive Driving Assistant, который на базе данных навигационной системы выдает

водителю своевременные указания по управлению автомобилем для дополнительного снижения расхода топлива.

Непревзойденная экономичность: воздуховоды в передних крыльях и регулируемые ламели решетки радиатора.
Управление системой охлаждения двигателя в зависимости от потребностей впервые включает в себя активное управление воздушными заслонками с регулируемыми ламелями решетки радиатора. Так, при повышенной потребности в охлаждающем воздухе автоматически открываются дополнительные ламели. В сочетании с воздушными заслонками, расположенными в нижнем воздухозаборнике, поток охлаждающего воздуха для двигателя и тормозных механизмов может регулироваться в пять ступеней в зависимости от потребностей. В фазе прогрева двигателя и при небольшой нагрузке ламели решетки радиатора полностью закрыты, чтобы снизить аэродинамическое сопротивление передней части кузова.

Важным функциональным элементом для повышения топливной экономичности являются воздуховоды в передних крыльях. Благодаря им из колесных арок наружу выводятся потоки воздуха, которые поступают внутрь передних крыльев через боковые воздухозаборники, интегрированные в передний бампер автомобиля. Поступивший внутрь воздушный поток образует воздушную завесу рядом с передними колесами, снижая неблагоприятные с точки зрения аэродинамики завихрения. Свой вклад в снижение аэродинамического сопротивления, которое более чем на 15 процентов ниже по сравнению с предыдущими моделями, также вносят гладкая облицовка почти по всему днищу, новая форма наружных зеркал заднего вида, а также легкосплавные колесные диски специальной формы (опция).

6. Техника ходовой части и удовольствие от вождения: Больше динамики, больше комфорта и никаких компромиссов.

- **Пневмоподвеска спереди и сзади и система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control в базовой комплектации.**
- **Система управления подвеской Executive Drive Pro с активной системой подавления кренов кузова и упреждающей регулировкой жесткости амортизаторов.**
- **Переключатель режимов движения – впервые с режимом ADAPTIVE.**

Усовершенствованная и прецизионно настроенная ходовая часть в новом BMW 7 серии вместе с серийной или опциональной системой управления подвеской повышает как динамику движения, так и комфорт. Благодаря идеальному балансу между спортивностью и комфортом, новый BMW 7 серии устанавливает новый уровень удовольствия от вождения в сегменте седанов класса «люкс».

Самые последние инновации предлагают водителю еще больше свободы в выборе идеальной настройки автомобиля. В зависимости от настроения он может выбрать подчеркнуто спортивный режим вождения или наслаждаться безупречным комфортом. Выбор осуществляется при помощи переключателя режимов движения, входящего в базовую комплектацию. Впервые он позволяет простым нажатием кнопки активировать еще один режим, в котором настройка автомобиля адаптируется к стилю вождения и к характеру дороги. Таким образом, яркие ощущения от вождения, которые предлагает новый BMW 7 серии, подчеркивают выдающийся инновационный потенциал концерна BMW Group в области современной техники ходовой части.

Пневмоподвеска и система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control в базовой комплектации.
Передняя подвеска на сдвоенных поперечных рычагах, пятирычажная задняя подвеска и электромеханический усилитель рулевого управления обеспечивают новому BMW 7 серии точную управляемость и оптимально сбалансированные ходовые качества. Базовая комплектация автомобиля с пневмоподвеской на передней и задней осях и автоматической регулировкой дорожного просвета обеспечивает седану класса «люкс»

ощутимо более высокий уровень комфорта. Нагнетание воздуха в пневмоэлементы подвески, включая ресивер, осуществляется компрессором с электроприводом. Высота кузова поддерживается независимо от степени загрузки автомобиля даже при выключенном двигателе. Поскольку регулировка подачи воздуха в пневмоподвеске осуществляется индивидуально для каждого колеса автомобиля, высота кузова выравнивается также и при неравномерной загрузке автомобиля.

Также в новом BMW 7 серии предусмотрена ручная регулировка дорожного просвета. Нажатием кнопки можно увеличить дорожный просвет на 20 миллиметров – например, при движении по неровной дороге или при въезде в гараж по крутому пандусу. При достижении автомобилем скорости 35 км/ч дорожный просвет автоматически возвращается к стандартной настройке. Кроме того, при высоких скоростях, а также при активированном (при помощи переключателя режимов движения) режиме SPORT дорожный просвет автоматически уменьшается на 10 миллиметров.

Преимущества пневмоподвески на передней и задней осях особенно очевидны в сочетании с системой динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, которая также входит в базовую комплектацию. Электронно-управляемые амортизаторы не только снижают колебания кузова и улучшают плавность хода, но и повышают динамический потенциал нового BMW 7 серии. При помощи переключателя режимов движения можно активировать разные режимы, чтобы повысить по выбору либо комфорт движения (режимы COMFORT и COMFORT+), либо спортивную динамику и управляемость автомобиля (режим SPORT).

Премьера системы Executive Drive Pro: система управления подвеской с активной системой подавления кренов кузова и упреждающей регулировкой жесткости амортизаторов.
Еще больший комфорт и динамику новому BMW 7 серии обеспечивает впервые предлагающаяся на автомобилях BMW опция Executive Drive Pro. Данная активная система управления подвеской доступна для всех моделей, кроме BMW 740e, BMW 740Le и BMW 740Le xDrive. В сочетании с пневмоподвеской обеих осей и системой динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control она обеспечивает исключительную плавность хода, виброкомфорт и оптимальное демпфирование. Данная система включает в себя усовершенствованное исполнение системы Dynamic Drive для снижения боковых кренов кузова на передней и задней осях. Впервые в ней используются активные стабилизаторы поперечной устойчивости с

электромеханической регулировкой, которые позволяют быстро и точно компенсировать боковые силы, вызывающие крен кузова при динамичном движении в повороте. Уровень комфорта при движении по прямой тоже повышается за счет того, что регулируемые стабилизаторы обеспечивают амортизирующим элементам подвески максимум свободы движения. В сочетании с серийной пневмоподвеской это дополнительно повышает плавность хода. Также новая система подавления кренов работает с меньшими затратами энергии, чем система с гидравлическим регулированием.

Кроме этого, в систему Executive Drive Pro входит упреждающая регулировка жесткости амортизаторов. Необходимую информацию система получает на основе анализа стиля вождения, анализа данных навигационной системы и данных, полученных от стереоскопической видеокамеры. В результате интеллектуальной регулировки подвески существенно повышаются комфорт и безопасность движения.

Усовершенствованное интегральное активное рулевое управление.
Еще одна опция, предлагающаяся для нового BMW 7 серии – интегральное активное рулевое управление в усовершенствованном исполнении. Используемая ранее планетарная передача на передней оси теперь заменена реечной передачей с переменным передаточным отношением. Такое решение позволило впервые сочетать интегральное активное рулевое управление с системой интеллектуального полного привода BMW xDrive. Поворачивая задние колеса автомобиля в зависимости от ситуации движения либо в одном направлении с передними колесами, либо в противофазе с ними, данная система повышает как маневренность в стесненных условиях города, так и курсовую устойчивость при динамичном движении и, кроме того, гарантирует уверенные реакции и комфорт при перестроении и движении в повороте.

Переключатель режимов движения, впервые – с режимом ADAPTIVE.
При помощи серийного переключателя режимов движения в новом BMW 7 серии можно впервые активировать режим ADAPTIVE. В данном режиме настройка автомобиля отчетливо адаптируется к стилю вождения и характеру трассы. Настройка реагирует на движения педали акселератора и рулевого колеса, а также зависит от положения рычага селектора – D или S. В зависимости от условий движения, силовой агрегат и ходовая часть автомобиля настраиваются либо на большую спортивность, либо на комфорт. У автомобилей, оснащенных

навигационной системой Professional, учитываются еще и картографические данные – например, чтобы при выезде из города на автомагистраль или на извилистую дорогу или при приближении к перекрестку соответствующим образом изменить настройку автомобиля.

Сам переключатель режимов движения, расположенный на центральной консоли, тоже имеет новое оформление. Режимы COMFORT, SPORT, ECO PRO и ADAPTIVE теперь можно выбирать напрямую нажатием кнопки. Кнопкой COMFORT также можно выбрать особо комфортный режим COMFORT+. Для режимов SPORT и ECO PRO имеется возможность индивидуальной конфигурации настроек автомобиля через систему iDrive. Например, в режиме SPORT водитель может скомбинировать динамичный алгоритм переключения передач и «острую» настройку рулевого управления с подчеркнуто комфортной настройкой жесткости амортизаторов. Для режима ECO PRO теперь также можно индивидуально конфигурировать настройки жесткости амортизаторов и характеристику рулевого управления, влияющие на динамику движения. Дополнительно к этому там же можно выбирать и объем функций, влияющих на топливную экономичность.

7. Управление, интерьер и комфорт движения: Перспективные технологии для хорошего самочувствия.

- **Система управления iDrive. Теперь с сенсорным экраном и первой в мире системой управления жестами BMW.**
- **Executive Lounge, сенсорный планшет BMW Touch Command, панорамная стеклянная крыша Sky Lounge: умиротворяющая роскошь, комфортная атмосфера и удобство управления системами в задней части салона.**
- **Держатель для смартфона с индуктивной подзарядкой и аудиосистема Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound для эксклюзивного звукового окружения.**

Многочисленные инновации делают каждое путешествие в седане класса «люкс» BMW 7 серии максимально комфортным и удобным. Дизайн, функциональность и способствующая хорошему самочувствию атмосфера в салоне вышли со сменой поколения этой флагманской модели BMW на еще более высокий уровень. Новый BMW 7 серии укрепил свои лидерские позиции в области интуитивного управления. По мере последовательного усовершенствования системы iDrive как перед водителем, так и перед пассажирами открывались новые возможности управления автомобилем, обеспечения комфорта и развлекательной системы. Салон нового BMW 7 серии – это непревзойденный комфорт, высококачественные материалы, точность и эксклюзивное качество отделки. А с такой опцией, как Executive Lounge, путешествие в задней части салона станет новым критерием оценки индивидуального комфорта в автомобиле сегмента «люкс».

Система управления iDrive с сенсорным экраном и системой управления жестами BMW.
Бортовой монитор системы управления iDrive в новом BMW 7 серии в сочетании с опциональной навигационной системой Professional впервые выполнен в виде сенсорной панели. Таким образом, система iDrive получила устройство, которое по своей форме управления аналогично обычным бытовым электронным системам. Наряду с привычным управлением с помощью контроллера, кнопок прямого выбора и программируемых кнопок, а также речевого ввода существует возможность выбора и включения многочисленных функций с помощью сенсорного экрана. Таким образом, он дополнит системную логику

управления iDrive интуитивной формой ввода информации, что позволит обеспечить оптимальное управление в любой ситуации.

Система iDrive в новом BMW 7 серии – впервые с опциональной системой управления жестами.
С помощью определенных движений руки в зоне центральной консоли, контролируемой 3D-сенсором, можно интуитивно и удобно управлять часто используемыми функциями информационно-развлекательной системы. Так, с помощью соответствующих жестов можно регулировать громкость звука, управлять 3D-изображениями, отвечать на входящие телефонные звонки и отклонять их. За определенным жестом можно закрепить какую-либо функцию – например, навигацию по домашнему адресу или выключение экрана.

Система управления жестами BMW в отличие от обычных систем управления может работать и без дополнительного включения. В зависимости от ситуации об этой возможности сигнализирует соответствующий графический символ на контрольном дисплее.

Многофункциональная панель приборов, климат-контроль с сенсорным управлением, интеграция смартфона с индуктивной подзарядкой.
Современный высококачественный дизайн приобрели и другие органы управления и индикации. Во входящей в базовую комплектацию панели приборов, выполненной по технологии Black-Panel, объединены четыре классических круглых прибора и 8,8-дюймовый графический дисплей. В качестве опции предлагается многофункциональная панель приборов, которая на 12,3-дюймовом дисплее адаптирует графическое изображение и цвет индикаторов к выбранному режиму движения. В режиме COMFORT дисплей на панели приборов показывает классическое изображение четырех круглых приборов. Функция масштабирования выделяет актуальную скорость движения и частоту вращения двигателя. В режиме ECO PRO тахометр превращается в индикатор EfficientDynamics, который показывает, как сделать движение более эффективным. В режиме SPORT на спидометр выводится только самая важная информация: текущая скорость и выбранная в данный момент передача.

В качестве альтернативы входящему в базовую комплектацию 2-зонному климат-контролю предлагается 4-зонный климат-контроль с установленным в задней части салона блоком управления. Впервые его панель управления имеет сенсорную поверхность. С помощью сенсорных кнопок на дисплее можно управлять мощностью вентиляции,

а также функциями климатического контроля сидений. Опциональный пакет теплового комфорта предлагает возможность подогрева наряду с сиденьями водителя, переднего пассажира и сидений в задней части салона также и обода рулевого колеса, подлокотников на дверях и центральных консолей спереди и сзади. В комплект опционального расширенного климат-контроля для длиннобазных моделей BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld и BMW 730Ld xDrive также входят два дополнительных дефлектора с индивидуальной регулировкой, которые устанавливаются в потолке.

В базовую комплектацию нового BMW 7 серии входит система беспроводной телефонной связи с потоковым аудио Bluetooth и портом USB. В качестве альтернативы опциональному адаптеру Snap-In для интеграции смартфона предлагается подходящая для различных марок мобильных телефонов универсальная подставка с возможностью индуктивной подзарядки. Опциональная система телефонной связи с беспроводной зарядкой включает в себя держатель на центральной консоли со светодиодными индикаторами состояния подзарядки и второй микрофон для оптимизации громкоговорящей связи для переднего пассажира.

Executive Lounge: новый уровень комфорта в задней части салона.

Новая опция для задней части салона Executive Lounge позволяет поднять роскошно оформленный интерьер нового BMW 7 серии на еще более высокий уровень, повысить комфорт и физическое самочувствие пассажиров во время путешествий.
В эксклюзивный, разработанный специально для длиннобазной версии нового BMW 7 серии, пакет комплектации входят 4-зонный климат-контроль, задние комфортные сиденья с электрорегулировкой и массажной функцией, активная вентиляция для всех сидений, а также такие опции, как система регулировки сидений (Executive Lounge Seating), задняя консоль Executive Lounge и задняя мультимедийная система Experience с сенсорным планшетом BMW.

Массажная функция комфортных сидений работает в восьми режимах, каждый из которых имеет три ступени регулировки. Эти программы служат для расслабления мышц и повышения тонуса в определяемых пассажиром местах тела. Разработанная специально для задних пассажиров программа повышения тонуса (Vitality Programm) предлагает активный тренинг для максимально быстрого восстановления в длительных путешествиях. Касающиеся отдельных функций этой

программы советы выводятся на экраны расположенной в задней части салона развлекательной системы.

Система регулировки сидений (Executive Lounge Seating) обеспечивает эксклюзивный комфорт во время поездок пассажиру, сидящему сзади справа. Сидящий на заднем сиденье может наклонить спинку сиденья на угол до 42,5°, обеспечив себе таким образом удобное расслабленное положение. Для увеличения пространства для ног заднего пассажира сиденье переднего пассажира можно сместить вперед на дополнительные 90 миллиметров и максимально наклонить его спинку вперед. Для улучшения видимости заднему пассажиру можно отвести вниз подголовник сиденья переднего пассажира. Помимо этого, в спинку этого сиденья вмонтирована выдвижная подставка для ног заднего пассажира с электроприводом. Расположенный в задней части салона экран развлекательной системы с помощью электропривода может передвигаться в наиболее удобное для заднего пассажира положение.

В состав задней консоли Executive Lounge также входят раскладной столик, два подстаканника, отсек для мелких вещей и новый сенсорный планшет BMW.

Сенсорный планшет BMW: отличная работа с сетью автомобиля и со всем миром.
Сенсорный планшет BMW для нового BMW 7 серии представляет собой инновационный многофункциональный пульт управления. Этот планшет с диагональю экрана 7 дюймов имеет нестационарное крепление. Поэтому его можно снять и пользоваться им на любом сиденье автомобиля, а также вне автомобиля. С планшета можно управлять регулировкой сидений, системой внутреннего освещения, климат-контролем, развлекательной, навигационной и коммуникационной системами.

Помимо этого планшет BMW можно использовать для проигрывания внешних аудио- и видеофайлов, в качестве игровой консоли и для работы в Интернете. Подключение к сети осуществляется через интегрированную в автомобиль точку доступа Wi-Fi. Вызванные через планшет элементы меню развлекательной системы для задних пассажиров выводятся на оба 10-дюймовых экрана развлекательной системы Experience.

Опции, такие как 4-зонный климат-контроль, комфортные сиденья, система активной вентиляции сидений, функция массажа, развлекательная система Experience в задней части салона и планшет

BMW предлагаются для всех моделей нового BMW 7 серии в комплекте и по отдельности.

Настроение на выбор: комфортная подсветка и панорамная стеклянная крыша Sky Lounge.

Гармоничное освещение способствует созданию эксклюзивной атмосферы в салоне нового BMW 7 серии. Опциональная комфортная подсветка обеспечивает элегантное освещение рассеянным светом вокруг приборной панели, подоконных планок, отсеков для карт на задней стороне спинок передних сидений, а также в пространстве для ног. В этот пакет также входят лампы подсветки при открытой двери и подсвечиваемые накладки на пороги. Для создания определенной световой атмосферы используются шесть вариантов цвета, выбрать которые можно через меню iDrive. В дополнение к этому предлагается функция световой дорожки в зоне посадки и высадки, которая позволяет получить необычную световую графику с помощью встроенных в боковые облицовки источников света.

В сочетании с опциональными солнцезащитными шторками для задних окон длиннобазные версии нового BMW 7 серии оснащены новой системой подсветки задней части салона. Размещенные вертикально на центральных стойках источники света обеспечивают уютное освещение задней части салона. Управлять мощностью света можно с помощью сенсорных датчиков, а в качестве альтернативы – через меню iDrive или с помощью планшета BMW..

Для удлиненной версии нового BMW 7 серии предлагается альтернативная серийной, а для других моделей – опциональной стеклянной крыше с электроприводом, – двухсекционная панорамная стеклянная крыша с открывающейся передней секцией. Еще одной инновационной опцией для сегмента седанов класса «люкс» является уникальная панорамная стеклянная крыша Sky Lounge. Расположенные по ее бокам светодиодные модули равномерно освещают всю поверхность стеклянной крыши, где свет попадает на специальную графику, напечатанную на стекле – при этом на поверхности возникает рисунок в виде звездного неба. Для светового оформления аналогично комфортной подсветке предлагаются шесть вариантов системы освещения. Во всех вариантах со стеклянной крышей подвижная стеклянная поверхность и шторка люка приводятся в движение электродвигателем.

Еще одной опцией, направленной на повышение комфорта, является опциональный пакет Ambient Air. Управление системой осуществляется

через панель управления кондиционером или через меню iDrive. Пакет Ambient Air обеспечивает ионизацию и ароматизацию воздуха в салоне автомобиля. Регулировать интенсивность этих процессов можно в три ступени. На выбор предлагаются восемь ароматов, из которых два могут быть использованы в салоне.

Высочайшее качество музыки: аудиосистема Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound.

Предназначенная для нового BMW 7 серии опциональная аудиосистема Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound устанавливает новые стандарты качества звука в автомобилях класса «люкс». Активный 10-канальный усилитель мощностью 1400 Ватт и 14 частично подсвечиваемых динамиков создают в салоне седана неповторимую звуковую атмосферу. При этом качество звука одинаково на всех местах салона. Его обеспечивает эквалайзер динамичного звука с тремя аналоговыми частотными разделительными фильтрами.

Помимо этого, система предлагает возможность настроить звук на выбранную программу развлечений. В пять предустановленных настроек входит, например, вариант «концерт», предлагающий звук, аналогичный звуку в концертном зале, а также вариант «кино», предлагающий звук при просмотре фильма в системе развлечений в задней части салона, характерный для залов кинотеатров.

8. BMW ConnectedDrive в новом BMW 7 серии: Новые возможности за счет интеллектуального сетевого объединения.

- **Новый проекционный дисплей BMW с увеличенной на 75 процентов площадью отображения на лобовом стекле.**
- **Мировая премьера в новом BMW 7 серии: парковка с дистанционным управлением.**
- **Инновации для еще большей безопасности и частично автоматизированного движения: система предупреждения о наличии транспорта, движущегося в поперечном направлении, активная защита от бокового удара, ассистент руления и ассистент ведения по полосе.**

BMW 7 серии традиционно занимает лидирующие позиции в области интеллектуального сетевого взаимодействия. Важными вехами в истории инноваций главной модели марки BMW стали, например, появившийся в 1980 году бортовой компьютер с индикатором наружной температуры, представленная в 1991 году система помощи при парковке и стационарная навигационная система, которая была представлена в 1994 году. Новый седан класса «люкс» предлагает самый большой за всю историю моделей BMW ассортимент систем помощи водителю и мобильных услуг BMW ConnectedDrive, вновь увеличивая отрыв от конкурентов в этой области. Самые последние инновационные решения способствуют максимальному повышению комфорта и безопасности, а также возможностей использования информационно-развлекательных функций. Так, для нового BMW 7 серии предлагаются абсолютно новые или оптимизированные системы помощи водителю. Кроме того, программа оснащения дополнена системами частично автоматизированного движения. Наконец, выбор функций, которыми можно пользоваться с помощью приложений через установленную в автомобиле SIM-карту или через смартфон с использованием системы управления iDrive, является уникальным во всем мире.

В сочетании с опциональной навигационной системой Professional, встроенная SIM-карта предоставляет возможность получать информацию о дорожной ситуации в режиме реального времени. Также, по протоколу мобильной связи происходит автоматическое обновление карт навигационной системы для выбранного региона. В дополнение к этому пользователь может загрузить через портал BMW ConnectedDrive полный комплект карт. Обе эти услуги предлагаются бесплатно в течение

первых трех лет после регистрации автомобиля. Помимо этого, интеллектуальное объединение в сеть – впервые в истории автомобилестроения – может использоваться для интерактивного обновления информации о дорожных знаках. Для этого сделанные камерой опционального индикатора ограничения скорости снимки стоящих на обочине дорожных знаков и информация об их месте положения анонимно отправляются на сервер BMW, где они анализируются с целью актуализации дорожных карт. Тем самым водитель BMW 7 серии – при активизации им этой функции – может внести свой вклад в оптимизацию подробной информации, актуализацию и повышение надежности навигационных данных для всех пользователей сервисов BMW ConnectedDrive.

Проекционный дисплей BMW: оптимизированное графическое отображение, увеличенная площадь изображения.
Выводя графическую информацию на лобовое стекло, проекционный дисплей BMW позволяет водителю максимально сосредоточить свое внимание на дороге. Эта опциональная система отображает непосредственно в поле зрения водителя всю самую важную информацию: скорость движения, ограничения скорости и запреты обгона, сообщения системы автоматической диагностики, индикацию состояния и предупреждения систем помощи водителю, подробные указания о выборе направления движения, номера телефонов и списки развлекательной системы. Это позволяет водителю полностью сконцентрировать свое внимание на дороге. Новая модель проекционного дисплея использует увеличенную на 75 процентов проекционную поверхность. Дальнейшей оптимизации было подвергнуто также и качество работы устройств отображения. Так, при выводе графики теперь используется полный спектр цветов.

Впервые в мире: парковка с дистанционным управлением и улучшенный ассистент парковки BMW.
Новый BMW 7 серии является первым в мире серийным автомобилем, который может без сидящего за рулем водителя въезжать на свободные парковочные места или гаражи и выезжать из них. Опциональная парковка с дистанционным управлением позволяет пользоваться даже очень узкими парковочными местами. Режим движения автомобиля вперед при парковке и назад при выезде с парковочного места водитель включает, находясь вне автомобиля, с помощью нового интерактивного ключа BMW Display Key, а движется автомобиль самостоятельно. При парковке и выезде с парковочного места водитель должен обращать внимание на препятствия и при необходимости останавливать автомобиль. Для включения режима парковки с дистанционным

управлением автомобиль нужно поставить напротив выбранного места парковки. Проезжаемое автомобилем без водителя расстояние должно составлять не более полуторной длины автомобиля.

Если водитель паркует автомобиль сидя за рулем, то в этом его поддержит новый ассистент парковки. Он значительно облегчит выбор мест для стоянки, которые располагаются параллельно или поперечно дорожному полотну. Система возьмет на себя весь процесс парковки, включая работу рулем, рычагом селектора коробки передач, педалью акселератора и тормоза. А при въезде задним ходом на парковочное место водителя поддержит функция активной сигнализации аварийного сближения. Она вовремя затормозит автомобиль и не даст ему наехать на препятствие.

Ассистент вождения и ассистент вождения Plus: новые функции для повышения комфорта и безопасности.
К функциям опционального ассистента вождения добавились функция предотвращения наезда сзади и задние датчики для функции слежения за наличием транспорта, движущегося в поперечном направлении. Управление этими функциями осуществляют расположенные по бокам в задней части автомобиля радарные датчики, которые анализируют поступившую информацию. Для снижения опасности удара в задней части автомобиля в соответствующих ситуациях начинает часто мигать световая аварийная сигнализация, обращающая на себя внимание водителей идущего сзади транспорта. Если наезда избежать не удается, то автоматически включаются функции системы активной защиты – натягиваются ремни безопасности, закрываются боковые стекла и люк в крыше. Задние датчики, следящие за наличием транспорта, движущегося в поперечном направлении, помогают водителю при выезде с парковки задним ходом. Предупреждение о движущемся в поперечном направлении транспорте подается в виде звуковых сигналов и индикации на контрольном дисплее. При наличии опциональной камеры заднего вида на контрольном дисплее отображается расширенная визуальная информация о ситуации на дороге сзади автомобиля. Помимо этого, ассистент вождения имеет такие функции, как предупреждение об опасности столкновения и наезда на пешеходов с функцией торможения на городских скоростях, функцию слежения за разметкой и функцию помощи при смене полосы движения, а также индикатор ограничения скорости и запретов на обгон.

В дополнение к вышеуказанным функциям более совершенный ассистент вождения Plus имеет активный круиз-контроль с функцией Stop & Go и передние датчики предупреждения о движущемся в поперечном

направлении транспорте, а также функцию ведения по полосе движения и функцию подруливания, включая функцию ассистента движения в пробке и функцию удержания на полосе движения с активной защитой от бокового столкновения. Для этих функций спереди автомобиля установлены стереокамера и радарные датчики. Такие же датчики установлены сбоку автомобиля. Они регистрируют линии разметки, а также автомобили, которые находятся впереди или приближаются сбоку и сзади. Они поддерживают водителя при движении на скорости до 210 км/ч, обеспечивая ему комфортное управление, движение по центру полосы или за идущим впереди автомобилем. Функция ведения по полосе движения и функция подруливания могут быть использованы независимо от активного круиз-контроля на любых дорогах. Помимо этого, системы могут помочь водителю при перестроении избежать столкновения с другими участниками дорожного движения, приближающимися сбоку или сзади. Функция ассистента движения в пробке поможет водителю при движении с частыми остановками на дорогах любого вида. Эта частично автоматизированная система надежно поддержит водителя в управлении, если он держит руль хотя бы одной рукой

Более расширенной стала и функция активного круиз-контроля с функцией Stop & Go. При ее использовании достаточно нажать один раз на кнопку, чтобы изменить скорость движения в соответствии с сигналом от индикатора ограничения скорости.

Все под контролем: система ночного видения BMW с системой динамичного точечного освещения и системой кругового обзора с 3D-отображением.

Для большего удовольствия от вождения и безопасности движения ночью служат такие опции, как адаптивные светодиодные фары с неослепляющей системой управления дальним светом BMW Selective Beam, которые обеспечивают оптимальное использование дальнего света и максимальную видимость дороги в темное время суток. Система ночного видения имеет функцию распознавания людей и животных, а также функцию динамичного точечного освещения. Она выводит на контрольный дисплей в реальном времени изображение людей, крупных животных и других излучающих тепло объектов. В дополнение к этому, зафиксированные системой объекты подсвечиваются фарой.

Система кругового обзора нового поколения имеет такие функции, как вид сверху, 3D-изображение на контрольном дисплее и панорамный вид, позволяющий контролировать движение сбоку и сзади автомобиля. При маневрировании в ситуациях с отсутствием хорошей видимости

трехмерная индикация предоставляет возможность вывода на контрольный дисплей изображений, на которых автомобиль и его окружение показаны с различных направлений. Это позволяет уверенно управлять автомобилем в стесненных условиях.

9. Кузов и безопасность: Солидность, комфорт и предусмотрительность.

- **Всеобъемлющая концепция безопасности, включая защиту пешеходов.**
- **Комфортный доступ с системой для открывания и закрывания крышки багажника без помощи рук.**
- **Лазерные фары BMW с неослепляющей системой управления дальним светом BMW Selective Beam: инновационная технология, впервые предлагаемая для седана класса «люкс».**

Инновационная концепция облегченной конструкции кузова с технологией Carbon Core принесла ощутимые результаты как с точки зрения оптимизации массы, так и с точки зрения увеличения прочности и жесткости его силовой структуры. Помимо выдерживающих большие нагрузки несущих структур, интегральная концепция безопасности предусматривает большие зоны деформации и точно просчитанные пути перераспределения нагрузки, которые служат для того, чтобы отклонить и поглотить энергию удара.

Надежную защиту при любых столкновениях обеспечивает комплексная система безопасности, в которую входят передние и боковые подушки безопасности, надувные занавески для защиты головы для переднего и заднего ряда сидений, активные подголовники, трехточечные автоматические ремни безопасности с ограничителями усилия натяжения и преднатяжителями на передних сиденьях, а также крепления для детских сидений стандарта ISOFIX в задней части салона. В случае опасности столкновения опциональная система активной защиты Active Protection активизирует преднатяжители ремней безопасности, а также закрывает боковые стекла и панорамную крышу. Помимо этого спинки сидений приводятся в вертикальное положение для того, чтобы обеспечить оптимальную работу удерживающих систем.

Для оптимизации защиты пешеходов в зависимости от рынка и модели новый BMW 7 серии оснащается активным капотом. При наезде на пешехода или велосипедиста задняя часть капота с помощью пиротехнического заряда поднимается на 60 миллиметров, что позволяет создать дополнительную деформационную зону и снизить риск

получения травм от удара об очень твердые детали в подкапотном пространстве.

Удобный багажник и разнообразные возможности для организации пространства.
Свои качества роскошного автомобиля для дальних поездок седан BMW 7 серии демонстрирует также и при помощи большого, удобного багажника с разнообразными возможностями для организации пространства. Под входящей в базовую комплектацию крышкой багажника с электроприводом находится широкий 515-литровый отсек с ровным полом . Опциональная система для перевозки длинномерных предметов представляет собой лючок, прикрывающий проем шириной 20 и высотой 24 сантиметра.

Ровный пол багажника имеют также модели BMW 740e, BMW 740Le и BMW 740Le xDrive. Объем их багажника составляет 420 литров, что значительно больше объема багажников сопоставимых Plug-in гибридных моделей в сегменте седанов класса «люкс». Дополнительное пространство для поклажи можно получить, опустив крышку в задней части салона и открыв боковые отсеки.

Предлагаемая в виде опции система комфортного доступа обеспечивает возможность открывания и закрывания крышки багажника без помощи рук. Система включается после проведения ногой под задним бампером и упрощает процесс загрузки и выгрузки крупногабаритного багажа. В качестве опций также предлагаются автоматические доводчики дверей и тягово-сцепное устройство с электроприводом шаровой головки.

Первые в сегменте седанов класса «люкс» лазерные фары с неослепляющей системой управления дальним светом.
Важным фактором безопасного и комфортного движения является прогрессивная светотехника нового BMW 7 серии. Этот седан класса «люкс» серийно комплектуется светодиодными фарами, а в качестве опции предлагаются светодиодные противотуманные фонари и система адаптивного освещения поворотов.

Новый BMW 7 серии является первым автомобилем в своем сегменте, на который устанавливаются инновационные лазерные фары с системой управления дальним светом BMW Selective Beam. Лазерные фары BMW, которые впервые в мире были применены на серийном автомобиле BMW i8, имеют максимальную дальность 600 метров. По сравнению с серийно устанавливаемыми мощными светодиодными фарами, дальность света увеличилась на 100 процентов. А благодаря интегрированной

системе управления дальним светом BMW Selective Beam полностью исключена опасность ослепления светом водителя встречного или впереди идущего автомобиля.

В результате преобразования излучения небольших лазерных диодов, инновационные фары испускают очень яркий белый свет. Лазерные диоды и отражатели отличаются компактной конструкцией и небольшим энергопотреблением. Их энергоэффективность почти на 30 процентов выше по сравнению даже с очень экономичными светодиодными фарами.

10. Программа BMW Individual для нового BMW 7 серии: Максимум свободы для личного стиля.

- **Опция BMW Individual Design с эксклюзивной окраской кузова и оформлением интерьера.**
- **Совершенство как эталон при выборе и обработке материалов.**
- **Абсолютная ориентация на клиента: уникальные автомобили ателье BMW Individual.**

Принятие решения о покупке нового BMW 7 серии означает три бескомпромиссных требования к автомобилю: удовольствие от вождения, роскошь и комфорт движения. Технология, дизайн и комплектация модели нового поколения подтверждают инновационный характер самого успешного в мире производителя автомобилей премиум-класса. Специально разработанная для новой версии седана класса «люкс», программа BMW Individual предоставляет клиенту возможность сочетать технологические опции, ориентированные на его личный стиль.

Все имеющиеся варианты комплектации BMW Individual для экстерьера и интерьера нового BMW 7 серии соответствуют высочайшим стандартам качества дизайна, материалов и обработки, принятым в автомобилестроении. Выразительные варианты окраски, эксклюзивные легкосплавные диски, изысканные варианты отделки деревом и кожей, а также другие высококачественные элементы комплектации подчеркивают эксклюзивный и необычный характер этих седанов. Более того, ателье BMW Individual выполнит любые дополнительные индивидуальные желания покупателя.

Эксклюзивный и гармоничный стиль: BMW Individual Design для новых BMW 7 серии.
К моменту выхода на рынок нового BMW 7 серии для моделей BMW 750Li xDrive и BMW 740Li с правым рулем будет предложена опция BMW Individual Design, компоненты которой отличаются гармонией цветового оформления и материалов. Новый вариант окраски кузова BMW Individual «Коричневый Альмандин металлик» как нельзя лучше подчеркнет характерные для новой модели поверхности и линии кузова с помощью высочайшей яркости, переливающихся оттенков и впечатляющего эффекта глубины. Этот вариант комбинируется с высококачественными

элементами отделки экстерьера Pure Excellence. Спортивную элегантность в ее эксклюзивной форме подчеркивают и 20-дюймовые кованые легкосплавные диски BMW Individual со спицами V-образной формы. Диски с разноразмерными шинами предлагаются с двухцветным дизайном «Серебристый/Серое железо».

В набор опций BMW Individual Design для оформления интерьера входит обивка BMW Individual мелкозернистой кожей Merino трюфельного цвета. Данный цветовой вариант предлагается впервые. При изготовлении данной кожаной обивки используются тщательно подобранные сырьевые материалы без каких-либо изъянов, а также особенно щадящая технология обработки. В результате используемая для обивки сидений, дверей, нижней части передней панели, центральной консоли, подлокотников и ручек дверей кожа имеет естественную структуру с открытыми порами. Мягкая мелкозернистая кожа отличается прекрасными дышащими свойствами и обеспечивает высочайший уровень комфорта. Сплетенный вручную кант и простежка в виде «плетенки» на сиденьях изготовлены с особой точностью и подчеркивают внимание к деталям. С ними отлично гармонируют обивка пола и коврики, ремни безопасности, а также потолок BMW Individual, обитый алькантарой трюфельного цвета. Гармоничными и стильными элементами комплектации салона являются также накладки на пороги с подсвечиваемой надписью BMW Individual, окрашенные в черный рояльный лак планки салона BMW Individual, а также кожаное рулевое колесо BMW Individual с отделкой ценными породами дерева такого же цвета.

Композиция BMW Individual Design отличается специально подобранными элементами комплектации для повышения комфорта и создания особой атмосферы роскоши в новом BMW 7 серии. К ним относятся комфортный доступ, камера заднего вида, проекционный дисплей BMW, система кругового обзора, панорамная стеклянная крыша, солнцезащитные шторки и подсветка задней части салона, комфортные сиденья и активная система вентиляции для передних сидений, комфортные сиденья в задней части салона, четырехзонный климат-контроль, пакет для обеспечения теплового комфорта, аудиосистема Harman Kardon Surround Sound и расположенная в задней части салона развлекательная система Experience.

Отдельные опции BMW Individual как выражение особого стиля и качества.

Приверженность особому стилю и качеству можно подчеркнуть также с помощью различных отдельных опциональных элементов из программы

BMW Individual. Для нового BMW 7 серии предлагаются линия отделки экстерьера «Глянцевый черный» BMW Individual, потолок антрацитового цвета BMW Individual и обитый алькантарой потолок антрацитового цвета BMW Individual, а также интегрированные в потолок индивидуальные регулируемые светильники для чтения BMW в задней части салона. Новый холодильник для задней части салона BMW Individual отличается очень компактными формами. Он встраивается в спинку заднего сиденья и удобно открывается при откинутом вниз среднем подлокотнике. Более компактные размеры холодильника позволяют свести к минимуму потери объема багажника. Вынуть из багажника новый холодильник BMW Individual можно одним движением руки, восстановив тем самым исходный объем багажника.

11. Производство: Передовые технологии для высокого качества и экономного использования ресурсов.

- **Завод концерна BMW Group в Дингольфинге: с 1977 года здесь выпускаются седаны класса «люкс» BMW 7 серии.**
- **Современнейшие технологические процессы для производства комбинированной рациональной облегченной конструкции кузова Carbon Core.**
- **Выбор и обработка материалов определяются использованием облегченных конструкций и концепцией эффективного использования ресурсов.**

Первые седаны класса «люкс» BMW 7 серии сошли с конвейера завода концерна BMW Group в Дингольфинге в 1977 году. Новый BMW 7 серии также выпускается на этом заводе. Среди расположенных по всему миру производств компании это предприятие имеет репутацию не только традиционного места производства люксовых моделей BMW, но и центра по разработке облегченных конструкций. В Дингольфинге производятся алюминиевые кузова для автомобилей марки Rolls-Royce, а также детали привода и ходовой части по заказам других заводов BMW. Для выпускаемых на Лейпцигском заводе BMW Group автомобилей BMW i завод в Дингольфинге поставляет алюминиевые шасси и высоковольтные батареи, а также другие компоненты электропривода.

Ноу-хау, применяемое при разработке инновационных методов производства комплектующих с оптимизированной массой используется и в рамках технологии BMW EfficientLightweight для нового BMW 7 серии с облегченной конструкцией кузова Carbon Core. При производстве нового BMW 7 серии в Дингольфинге для структурных элементов салона применяется уникальная комбинация из усиленного углеродным волокном пластика, алюминия и высокопрочных марок сталей. В самом молодом поколении седанов класса «люкс» находит применение и прогрессивная технология силовых агрегатов. Высоковольтная батарея для плагин-гибридных моделей BMW 740 будет также выпускаться на заводе в Дингольфинге.

Уникальное производство облегченной конструкции кузова Carbon Core.
В структуре кузова нового BMW 7 серии впервые используется комбинация из углепластика, стали и алюминия. Для производства этой

уникальной конструкции применяются новейшие технологические процессы. Так, например, рамка крыши из карбона впервые представляет собой не имеющий сердцевины замкнутый структурный элемент. Максимальная жесткость материала и его масса способствуют повышению жесткости кузова на кручение и позволяют уменьшить центр тяжести автомобиля. Применение высокотехнологичного углепластика и инновационных технологических процессов повышают безопасность и динамику движения автомобиля.

Еще одной новинкой является комбинированное использование подвергнутых горячей формовке и прессовой закалке высокопрочных сортов стали в сочетании с углепластиком для важных с точки зрения безопасности зон кузова. Это также способствует снижению массы и повышению жесткости. В процессе окраски кузова учитываются специальные требования к сушке и температурным режимам с учетом новой комбинации материалов.

Комплексная концепция экономного использования ресурсов: производство электроэнергии на гидроэлектростанциях для выпуска углепластика, повторное использование материалов. Максимальная экономия ресурсов обеспечивается как в процессе всего жизненного цикла, так и при производстве нового BMW 7 серии с применением ресурсосберегающих технологий. Электроэнергия для выпуска углеродного волокна в Мозес Лейке (США) на 100 процентов вырабатывается из возобновляемых источников – в данном случае, она вырабатывается на гидроэлектростанции. Помимо этого, для частичного изготовления карбоновых деталей из обрезков материала находят применение инновационные технологии повторной переработки.

Современные технологии обеспечивают возможность применения вторичного алюминия. Его характеристики ничем не отличаются от качеств исходного материала. При этом около 50 процентов отлитых из алюминия деталей в новом BMW 7 серии изготовлены по технологии повторной переработки. Порядка 20 процентов деталей из термопластичных пластмасс также являются рециклатами. Внутренняя облицовка крышки багажника и детали облицовки дверей впервые в истории BMW выполнены из натурального волокна кенафа.

Более девяти миллионов автомобилей премиум-класса. Автомобили премиум-класса BMW Group выпускаются на заводе в Дингольфинге с 1973 года. С тех пор с конвейера завода сошло более девяти миллионов автомобилей. На настоящий момент здесь работают около 17 500 сотрудников и 800 стажеров. Ежедневно сборочный цех

покидают около 1600 автомобилей. Помимо нового BMW 7 серии, на заводе собираются BMW 5 серии, BMW 6 серии, BMW 4 серии Гран Купе, BMW 3 серии Гран Туризмо, BMW M5 и все кузовные варианты BMW M6.

12. Технические характеристики.
BMW 740i,
BMW 740Li.

		BMW 740i	BMW 740Li
Кузов			
Количество дверей / мест		4 / 5	4 / 5
Длина / ширина / высота [1] (без нагрузки)	мм	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Колесная база	мм	3070	3210
Колея, спереди / сзади	мм	1618 / 1646	1618 / 1646
Дорожный просвет	мм	135	135
Диаметр разворота	м	12,3	12,8
Объем топливного бака	прибл. л	78	78
Моторное масло [2]	л	6,5	6,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1725 / 1800	1770 / 1845
Максимальная нагрузка по DIN	кг	675	675
Максимально допустимая масса	кг	2400	2445
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1135 / 1320	1155 / 1340
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	2100 / 750	2100 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная нагрузка на ТСУ	кг	100 / 100	100 / 100
Объем багажника	л	515	515
Аэродинамическое сопротивление	c_X x A	0,24 x 2,41	0,24 x 2,42
Двигатель			
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см³	2998	2998
Ход / диаметр	мм	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо		мин. ROZ 91	мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	240 / 326	240 / 326
при	об/мин	5500 – 6500	5500 – 6500
Крутящий момент	Нм	450	450
при	об/мин	1380 – 5000	1380 – 5000
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	105 / Багажное отделение	105 / Багажное отделение
Генератор	А/Вт	180 / 2520	180 / 2520
Динамика и активная безопасность			
Передняя подвеска		Алюминиевая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении, пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета	
Задняя подвеска		Алюминиевая пятирычажная подвеска, с подруливающими колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета	
Передние тормоза		Дисковые вентилируемые, с четырехпоршневыми фиксированными суппортами	
Задние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC включая ABS, ASC и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте, Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control	
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	

			BMW 740i	BMW 740Li
Рулевое управление			Электромеханический усилитель рулевого управления Servotronic (EPS) опционально: интегральное активное рулевое управление	
Передаточное отношение рулевого механизма		:1	16,9	16,9
Шины, перед/зад			225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Колесные диски, перед/зад			7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM
Трансмиссия				
Тип трансмиссии			8-ступенчатая Steptronic	8-ступенчатая Steptronic
Передаточные числа	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Главная пара		:1	3,077	3,077
Динамика				
Соотношение мощности и массы (DIN)		кг/кВт	7,2	7,4
Удельная мощность		кВт/л	80,1	80,1
Разгон	0–100 км/ч	с	5,5	5,6
На 5-й передаче	80–120 км/ч	с	–	–
Максимальная скорость		км/ч	250	250
BMW EfficientDynamics				
Стандартные функции BMW EfficientDynamics			Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO с функцией движения накатом и функцией ассистента маршрута, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активное управление воздушными заслонками, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
Расход топлива EU[3)]				
со стандартными шинами				
Город		л/100 км	9,1	9,1
Трасса		л/100 км	5,2	5,2
Смешанный		л/100 км	6,6	6,6
CO_2		г/км	154	154
с колесными дисками 8J x 18 и шинами 245/50 R18, с колесными дисками 8,5J x 19 и шинами 245/45 R19 и зимними шинами				
Город		л/100 км	9,4	9,4
Трасса		л/100 км	5,3	5,3
Смешанный		л/100 км	6,8	6,8
CO_2		г/км	159	159
с колесными дисками 8,5J x 19 спереди, 9,5J x 19 сзади и шинами 245/45 R19 спереди, 275/40 R19 сзади, с колесными дисками 8,5J x 20 спереди, 10J x 20 сзади и шинами 245/40 R20 спереди, 275/35 R20 сзади, с колесными дисками 8,5J x 21 спереди, 10J x 21 сзади и шинами 245/35 R21 спереди, 275/30 R21 сзади				
Город		л/100 км	9,7	9,7
Трасса		л/100 км	5,5	5,5
Смешанный		л/100 км	7,0	7,0
CO_2		г/км	164	164
Экологический класс			EU6	EU6
Категория страхования				
KH / VK / TK			4)	4)

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

1) Высота с «плавником» на крыше
2) Замена масла
3) Расход топлива и выбросы CO_2 зависят от выбранного типа шин
4) Нет данных

BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive.

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
Кузов			
Количество дверей / мест		4 / 5	4 / 5
Длина / ширина / высота [1] (без нагрузки)	мм	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Колесная база	мм	3070	3210
Колея, спереди / сзади	мм	1611 / 1640	1611 / 1640
Дорожный просвет	мм	135	135
Диаметр разворота	м	12,5	12,9
Объем топливного бака	прибл. л	78	78
Моторное масло [2]	л	9,5	9,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1870 / 1945	1915 / 1990
Максимальная нагрузка по DIN	кг	705	700
Максимально допустимая масса	кг	2575	2615
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1270 / 1355	1285 / 1385
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	2300 / 750	2300 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная нагрузка на ТСУ	кг	100 / 100	100 / 100
Объем багажника	л	515	515
Аэродинамическое сопротивление	c_X x A	0,27 x 2,41	0,27 x 2,42
Двигатель			
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбокомпрессорами, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см³	4395	4395
Ход / диаметр	мм	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Степень сжатия	:1	10,5	10,5
Топливо		min ROZ 91	min ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	330 / 450	330 / 450
при	об/мин	5500 – 6000	5500 – 6000
Крутящий момент	Нм	650	650
при	об/мин	1800 – 4500	1800 – 4500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	105 / Багажное отделение	105 / Багажное отделение
Генератор	А/Вт	250 / 3500	250 / 3500
Динамика и активная безопасность			
Передняя подвеска		Алюминиевая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении, пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета	
Задняя подвеска		Алюминиевая пятирычажная подвеска, с подруливающими колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета	
Передние тормоза		Дисковые вентилируемые, с четырехпоршневыми фиксированными суппортами	
Задние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC включая ABS, ASC и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте, соединенные в сеть с системой xDrive, Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control	
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
Рулевое управление		Электромеханический усилитель рулевого управления Servotronic (EPS) опционально: интегральное активное рулевое управление	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	16,9	16,9
Шины, перед/зад		245/50 R18 100Y	245/50 R18 100Y
Колесные диски, перед/зад		8J x 18 LM	8J x 18 LM
Трансмиссия			
Тип трансмиссии		8-ступенчатая Steptronic	8-ступенчатая Steptronic
Передаточные числа I	:1	5,000	5,000
II	:1	3,200	3,200
III	:1	2,143	2,143
IV	:1	1,720	1,720
V	:1	1,313	1,313
VI	:1	1,000	1,000
VII	:1	0,823	0,823
VIII	:1	0,640	0,640
R	:1	3,478	3,478
Главная пара	:1	2,813	2,813
Динамика			
Соотношение мощности и массы (DIN)	кг/кВт	5,7	5,8
Удельная мощность	кВт/л	75,1	75,1
Разгон 0–100 км/ч	с	4,4	4,5
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	–	–
Максимальная скорость	км/ч	250	250
BMW EfficientDynamics			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics		Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO с функцией движения накатом и функцией ассистента маршрута, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активное управление воздушными заслонками, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, облегченная система полного привода с оптимизированным КПД, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
Расход топлива EU[3)]			
со стандартными шинами			
Город	л/100 км	11,4	11,6
Трасса	л/100 км	6,2	6,3
Смешанный	л/100 км	8,1	8,3
CO_2	г/км	189	192
с колесными дисками 8,5J x 19 и шинами 245/45 R19 и зимними шинами			
Город	л/100 км	11,6	11,6
Трасса	л/100 км	6,2	6,4
Смешанный	л/100 км	8,2	8,3
CO_2	г/км	191	193
с колесными дисками 8,5J x 19 спереди, 9,5J x 19 сзади и шинами 245/45 R19 спереди, 275/40 R19 сзади, с колесными дисками 8,5J x 20 спереди, 10J x 20 сзади и шинами 245/40 R20 спереди, 275/35 R20 сзади, с колесными дисками 8,5J x 21 спереди, 10J x 21 сзади и шинами 245/35 R21 спереди, 275/30 R21 сзади			
Город	л/100 км	11,6	11,9
Трасса	л/100 км	6,4	6,5
Смешанный	л/100 км	8,3	8,5
CO_2	г/км	194	197
Экологический класс		EU6	EU6
Категория страхования			
KH / VK / TK		4)	4)

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

1) Высота с «плавником» на крыше
2) Замена масла
3) Расход топлива и выбросы CO_2 зависят от выбранного типа шин
4) Нет данных

BMW 730d, BMW 730Ld.

		BMW 730d	BMW 730Ld
Кузов			
Количество дверей / мест		4 / 5	4 / 5
Длина / ширина / высота [1] (без нагрузки)	мм	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Колесная база	мм	3070	3210
Колея, спереди / сзади	мм	1618 / 1646	1618 / 1646
Дорожный просвет	мм	135	135
Диаметр разворота	м	12,3	12,8
Объем топливного бака	прибл. л	78	78
Моторное масло [2]	л	6,5	6,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1755 / 1830	1795 / 1870
Максимальная нагрузка по DIN	кг	695	695
Максимально допустимая масса	кг	2450	2490
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1175 / 1340	1195 / 1360
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	2100 / 750	2100 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная нагрузка на ТСУ	кг	100 / 100	100 / 100
Объем багажника	л	515	515
Аэродинамическое сопротивление	c_X x A	0,24 x 2,41	0,24 x 2,42
Двигатель			
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo: наддув с турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки, Система впрыска топлива Common Rail с пьезофорсунками и максимальным давлением 2500 бар	
Рабочий объем	$см^3$	2993	2993
Ход / диаметр	мм	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо		Дизель	Дизель
Мощность	кВт/л.с.	195 / 265	195 / 265
при	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	620	620
при	об/мин	2000 – 2500	2000 – 2500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	105 / Багажное отделение	105 / Багажное отделение
Генератор	А/Вт	180 / 2520	180 / 2520
Динамика и активная безопасность			
Передняя подвеска		Алюминиевая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении, пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета	
Задняя подвеска		Алюминиевая пятирычажная подвеска, с подруливающими колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета	
Передние тормоза		Дисковые вентилируемые, с четырехпоршневыми фиксированными суппортами	
Задние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC включая ABS, ASC и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте, Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control	
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	

			BMW 730d	BMW 730Ld
Рулевое управление			Электромеханический усилитель рулевого управления Servotronic (EPS) опционально: интегральное активное рулевое управление	
Передаточное отношение рулевого механизма		:1	16,9	16,9
Шины, перед/зад			225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Колесные диски, перед/зад			7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM
Трансмиссия				
Тип трансмиссии			8-ступенчатая Steptronic	8-ступенчатая Steptronic
Передаточные числа	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,313	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,823	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,478	3,478
Главная пара		:1	2,563	2,563
Динамика				
Соотношение мощности и массы (DIN)		кг/кВт	9,0	9,2
Удельная мощность		кВт/л	65,2	65,2
Разгон	0–100 км/ч	с	6,1	6,2
На 5-й передаче	80–120 км/ч	с	–	–
Максимальная скорость		км/ч	250	250
BMW EfficientDynamics				
Стандартные функции BMW EfficientDynamics			Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO с функцией движения накатом и функцией ассистента маршрута, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активное управление воздушными заслонками, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
Расход топлива EU[3)]				
со стандартными шинами				
Город		л/100 км	5,3	5,5
Трасса		л/100 км	4,0	4,1
Смешанный		л/100 км	4,5	4,6
CO_2		г/км	119	122
с колесными дисками 8J x 18 и шинами 245/50 R18, с колесными дисками 8,5J x 19 и шинами 245/45 R19 и зимними шинами				
Город		л/100 км	5,5	5,7
Трасса		л/100 км	4,2	4,3
Смешанный		л/100 км	4,7	4,8
CO_2		г/км	124	127
с колесными дисками 8,5J x 19 спереди, 9,5J x 19 сзади и шинами 245/45 R19 спереди, 275/40 R19 сзади, с колесными дисками 8,5J x 20 спереди, 10J x 20 сзади и шинами 245/40 R20 спереди, 275/35 R20 сзади, с колесными дисками 8,5J x 21 спереди, 10J x 21 сзади и шинами 245/35 R21 спереди, 275/30 R21 сзади				
Город		л/100 км	5,8	5,9
Трасса		л/100 км	4,4	4,4
Смешанный		л/100 км	4,9	5,0
CO_2		г/км	129	132
Экологический класс			EU6	EU6
Категория страхования				
KH / VK / TK			[4)]	[4)]

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

[1)] Высота с «плавником» на крыше
[2)] Замена масла
[3)] Расход топлива и выбросы CO_2 зависят от выбранного типа шин
[4)] Нет данных

BMW 730d xDrive, BMW 730Ld xDrive.

		BMW 730d xDrive	BMW 730Ld xDrive
Кузов			
Количество дверей / мест		4 / 5	4 / 5
Длина / ширина / высота [1] (без нагрузки)	мм	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Колесная база	мм	3070	3210
Колея, спереди / сзади	мм	1618 / 1646	1618 / 1646
Дорожный просвет	мм	135	135
Диаметр разворота	м	12,5	12,9
Объем топливного бака	прибл. л	78	78
Моторное масло [2]	л	6,5	6,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1825 / 1900	1870 / 1945
Максимальная нагрузка по DIN	кг	715	710
Максимально допустимая масса	кг	2540	2580
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1220 / 1370	1240 / 1395
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	2100 / 750	2100 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная нагрузка на ТСУ	кг	100 / 100	100 / 100
Объем багажника	л	515	515
Аэродинамическое сопротивление	c_X x A	0,25 x 2,41	0,25 x 2,42
Двигатель			
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo: наддув с турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки, Система впрыска топлива Common Rail с пьезофорсунками и максимальным давлением 2500 бар	
Рабочий объем	$см^3$	2993	2993
Ход / диаметр	мм	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо		Дизель	Дизель
Мощность	кВт/л.с.	195 / 265	195 / 265
при	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	620	620
при	об/мин	2000 – 2500	2000 – 2500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	105 / Багажное отделение	105 / Багажное отделение
Генератор	А/Вт	180 / 2520	180 / 2520
Динамика и активная безопасность			
Передняя подвеска		Алюминиевая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении, пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета	
Задняя подвеска		Алюминиевая пятирычажная подвеска, с подруливающими колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета	
Передние тормоза		Дисковые вентилируемые, с четырехпоршневыми фиксированными суппортами	
Задние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC включая ABS, ASC и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте, соединенные в сеть с системой xDrive, Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control	
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	

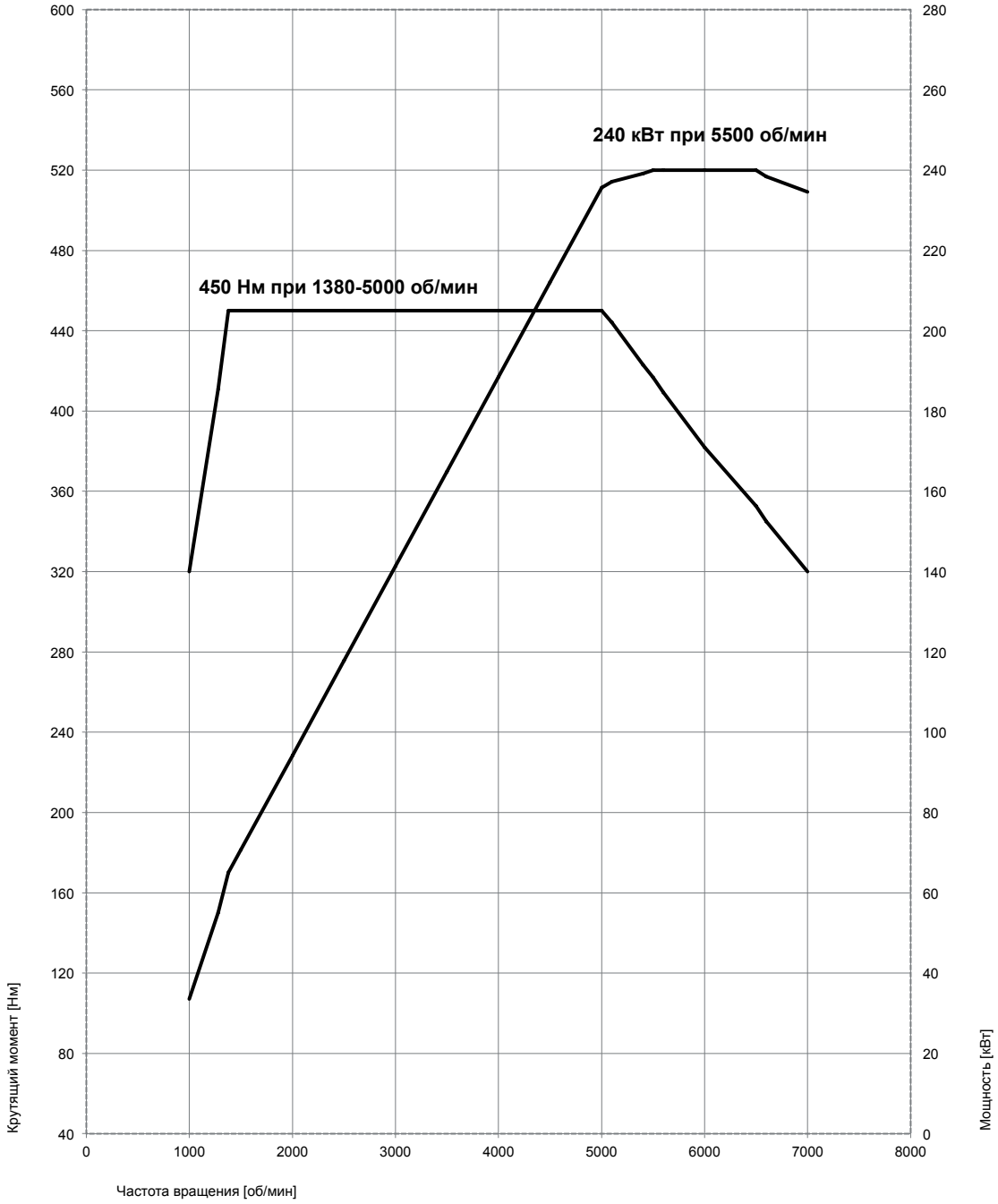
			BMW 730d xDrive	BMW 730Ld xDrive
Рулевое управление			Электромеханический усилитель рулевого управления Servotronic (EPS) опционально: интегральное активное рулевое управление	
Передаточное отношение рулевого механизма		:1	16,9	16,9
Шины, перед/зад			225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Колесные диски, перед/зад			7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM
Трансмиссия				
Тип трансмиссии			8-ступенчатая Steptronic	8-ступенчатая Steptronic
Передаточные числа	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,313	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,823	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,478	3,478
Главная пара		:1	2,563	2,563
Динамика				
Соотношение мощности и массы (DIN)		кг/кВт	9,4	9,6
Удельная мощность		кВт/л	65,2	65,2
Разгон	0–100 км/ч	с	5,8	5,9
На 5-й передаче	80–120 км/ч	с	–	–
Максимальная скорость		км/ч	250	250
BMW EfficientDynamics				
Стандартные функции BMW EfficientDynamics			Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO с функцией движения накатом и функцией ассистента маршрута, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активное управление воздушными заслонками, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, облегченная система полного привода с оптимизированным КПД, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
Расход топлива EU[3)]				
со стандартными шинами				
Город		л/100 км	5,7	5,7
Трасса		л/100 км	4,3	4,3
Смешанный		л/100 км	4,8	4,8
CO_2		г/км	127	127
с колесными дисками 8J x 18 и шинами 245/50 R18, с колесными дисками 8,5J x 19 и шинами 245/45 R19 и зимними шинами				
Город		л/100 км	5,9	5,9
Трасса		л/100 км	4,4	4,4
Смешанный		л/100 км	5,0	5,0
CO_2		г/км	132	132
с колесными дисками 8,5J x 19 спереди, 9,5J x 19 сзади и шинами 245/45 R19 спереди, 275/40 R19 сзади, с колесными дисками 8,5J x 20 спереди, 10J x 20 сзади и шинами 245/40 R20 спереди, 275/35 R20 сзади, с колесными дисками 8,5J x 21 спереди, 10J x 21 сзади и шинами 245/35 R21 спереди, 275/30 R21 сзади				
Город		л/100 км	6,1	6,1
Трасса		л/100 км	4,6	4,6
Смешанный		л/100 км	5,2	5,2
CO_2		г/км	137	137
Экологический класс			EU6	EU6
Категория страхования				
KH / VK / TK			[4)]	[4)]

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

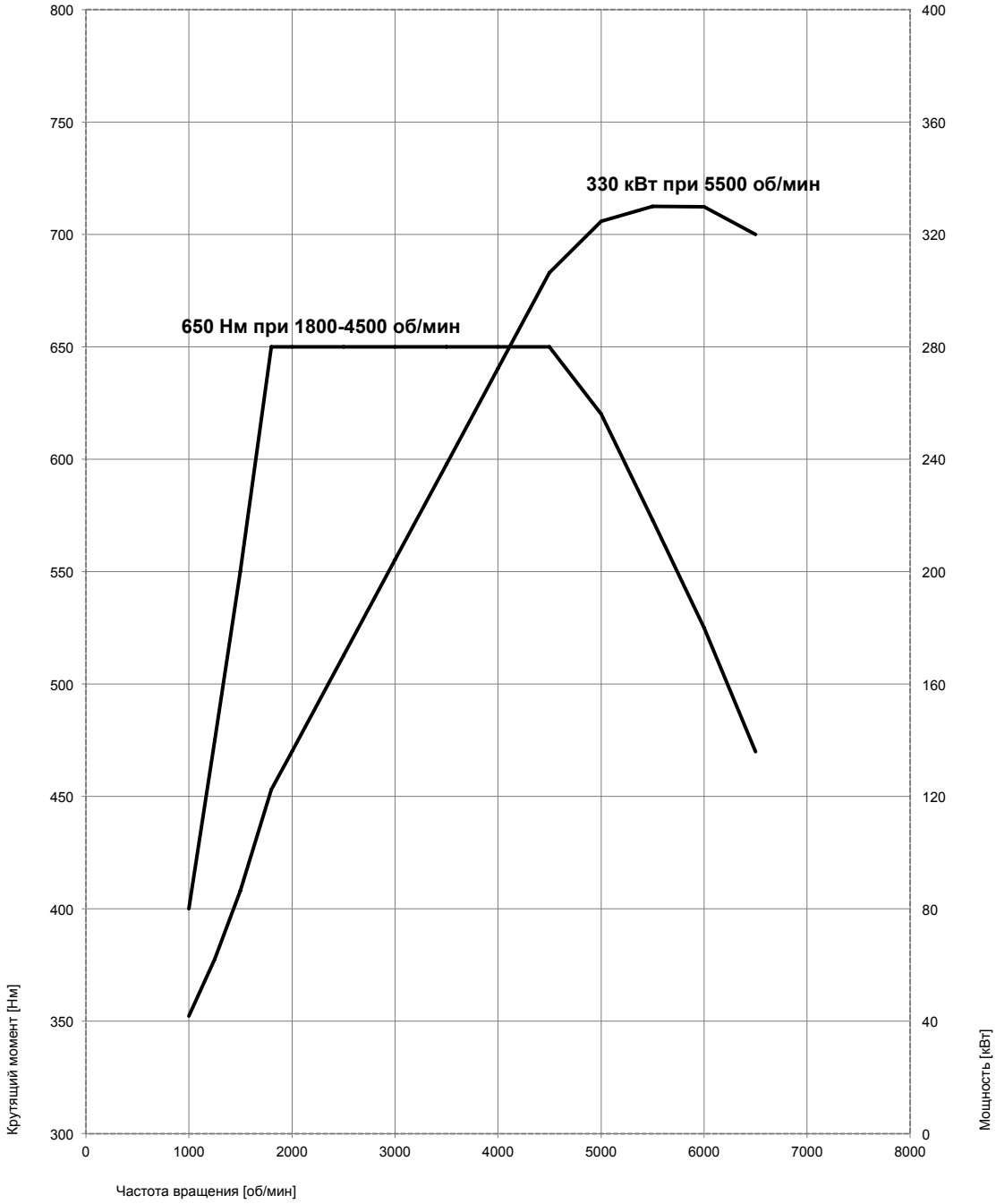
[1)] Высота с «плавником» на крыше
[2)] Замена масла
[3)] Расход топлива и выбросы CO_2 зависят от выбранного типа шин
[4)] Нет данных

13. Диаграммы мощности и крутящего момента

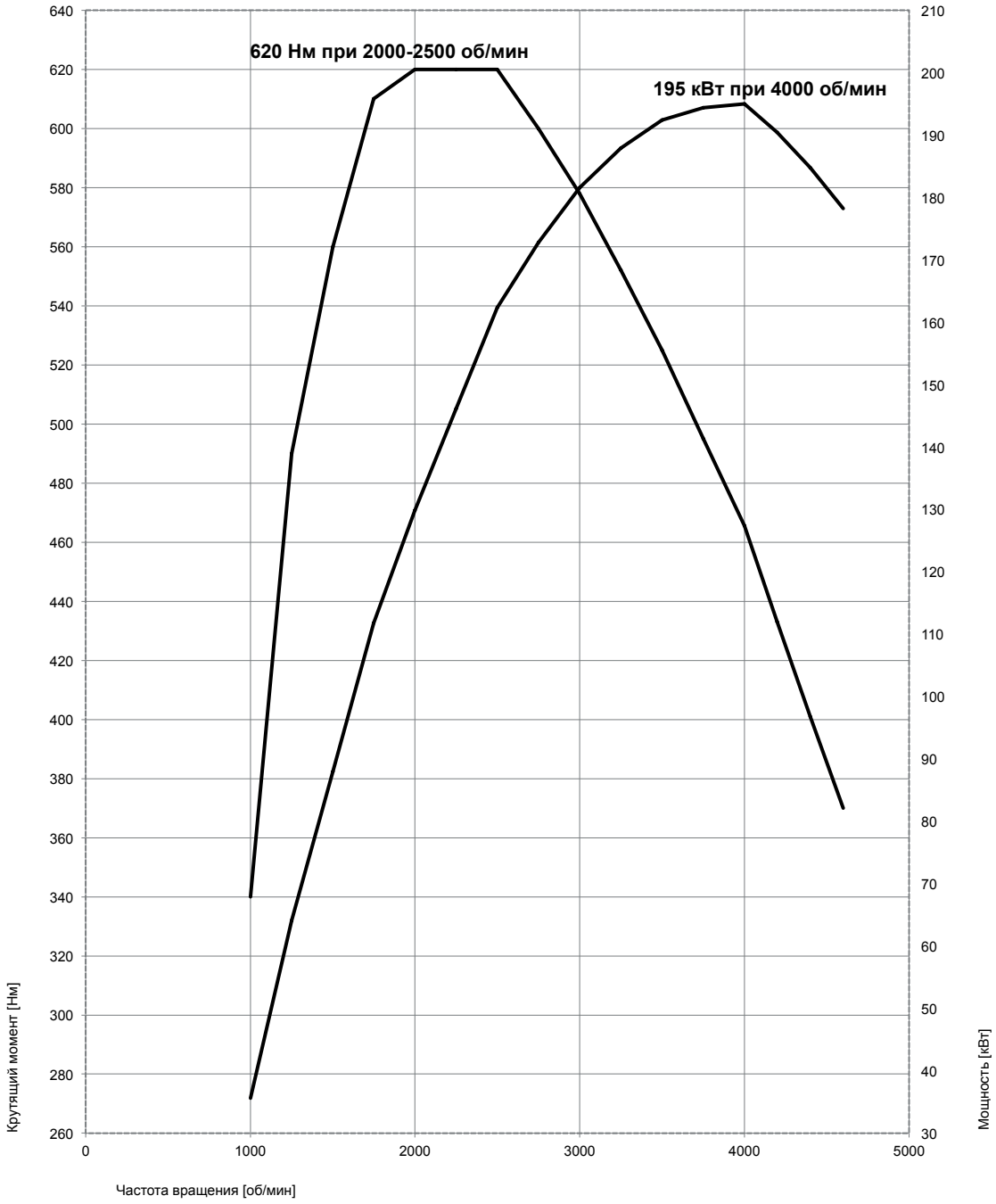
BMW 740i,
BMW 740Li.



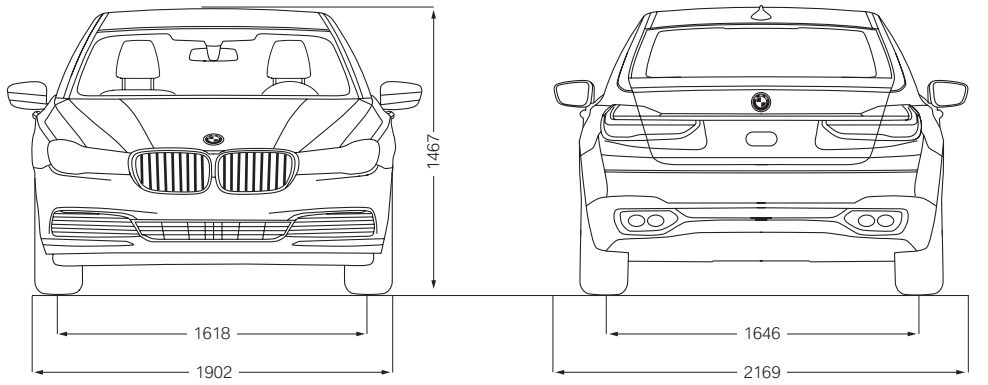
BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive.

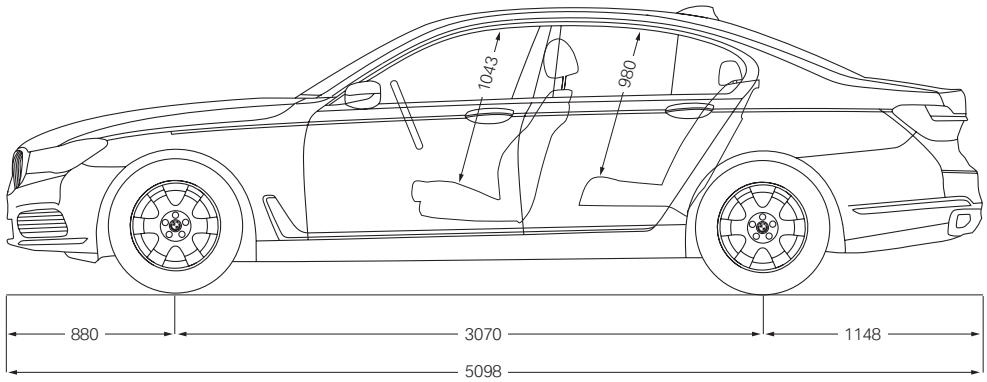


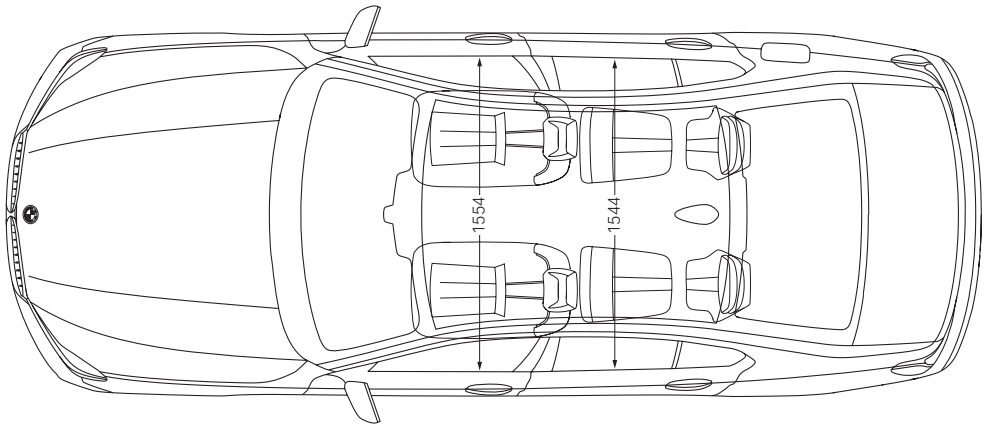
BMW 730d, BMW 730Ld, BMW 730d xDrive, BMW 730Ld xDrive.



14. Наружные и внутренние габариты
Новый BMW 7 серии.







Новый длиннобазный BMW 7 серии.

