# سيارة BMW الفئة السابعة الجديدة.
## فهرس المحتويات.

1. **نشرة إعلانية.** ..... 2

2. **تم تعريف متعة الفيادة، الفخامة وراحة الرحلة من جديد.**
**سيارة BMW الفئة السابعة الجديدة.**
(مختصر) ..... 7

3. **حامل الابتكارات على قمة برنامج الطرازات:**
**الجيل السادس للفئة السابعة من BMW.** .....12

4. **التصميم:**
**تم وضع الفخامة والابتكار في المشهد بدقة عالية.** ..... 14

5. **BMW EfficientDynamics في الفئة السابعة الجديدة من BMW:**
**رائدة في التركيب السهل، مقياس لمتعة قيادة فعالة.** ..... 18

6. **تقنية مجموعة القيادة ومعايشة القيادة:**
**ديناميكية أكثر، راحة أكثر وبدون حلول وسط.** ..... 23

7. **الاستعمال، المقصورة الداخلية وراحة الرحلة:**
**تقنية رائدة للأمام لشعور مريح كامل ومتكامل.** ..... 26

8. **BMW ConnectedDrive في BMW الفئة السابعة:**
**تشبيك ذكي يضم آفاق جديدة.** ..... 31

9. **الشاسيه والسلامة:**
**ثابت، مريح ومُتسبق.** ..... 35

10. **العرض الشخصي لسيارة BMW بما يتعلق بالفئة السابعة**
**الجديدة من BMW: أقصى حرية للأسلوب الشخصي.** ..... 37

11. **الانتاج:**
**معرفة مُركزة تضمن جودة وإستمرارية.** ..... 39

12. **بيانات فنية.** ..... 41

13. **الرسوم البيانية للأداء وعزم الدوران.** ..... 49

14. **الأبعاد الخارجية والداخلية.** ..... 52

# 1. نشرة إعلانية.

- الجيل السادس المستمر منذ أربعين عاماً تقريباً هو طراز الصالون الناجح عالمياً من شركة BMW، الفئة السابعة الجديدة BMW كرائد لشكل حديث، مناسب للعصر ومُشير للمستبق بما يتعلق بالفخامة في عالم السيارات.

- الفئة السابعة الجديدة من BMW ذات هدف واضح بتولي الريادة بما يخص القيادة الديناميكية، راحة الرحلة، القدرة مساعدة السائق في القطاع الفاخر، وخاصة إمكانيات موائمة الشعور الشخصي في المقصورة الداخلية.

- توجد تشكيلتي شاسيه ذات أبعاد عجلات عادية وأخرى طويلة، تحليل جديد حقيقي للغة الشكل التقليدية لسيارة BMW، توازن الخصائص بين الفخامة والديناميكة، دقة متناهية في التفاصيل، مواد عالية الجودة وجودة عمل خاصة للغاية.

- تشديد شخصي على خصائص السيارة الرياضية من خلال مجموعة M وكذلك التميز الفاخر من خلال التصميم بإمتياز ودمج التصميم الشخصي BMW.

- الاستخدام المستمر الرائع لتكنولوجيا BMW EfficientDynamics Technologie، المجموعة الشاملة الفريدة من نوعها من BMW EfficientLightweight، جيل المحركات الحديث، إستراتيجية التشغيل الناظرة للمستقبل وأفضل خصائص الديناميكية الهوائية في القطاع.

- BMW EfficientLightweight في الفئة السابعة الجديدة من BMW:
تم خفض وزن االسيارة حتى 130 كيلوغرام مقارنة بالموديلات السابقة.

- ألياف الكربون: في إطار دمج مواد ذكي ذو استخدام كبير من البلاستيك المُعزز بألياف الكربون المقوى (CFK) في مجال مقصورة الركاب من خلال نقل تكنولوجيا من قبل BMW i.

- محركات Otto ومحركات ديزل سداسية الأسطوانات لجيل الدفع الحديث من مجموعة BMW، زيادة القدرة مُجدداً من خلال تقنية BMW TwinPower Turbo، محرك V8 تم تطويره بشكل متقدم وشامل، زيادة إضافية للديناميكية والاستقلالية من خلال الدفع بجميع العجلات الخياري BMW xDrive.

- استكمال لبرنامج الطرازات بالفئة BMW 740e; الطراز Plug-in-Hybrid ذات محرك احتراق وتقنية BMW eDrive من BMW i; قدرة النظام :
240 كيلوواط/326 قوة حصان، انبعاثات $CO_2$ وفق المعايير الأوروبية:
49 جرام/كيلومتر.

- نقل القوة عن طريق ناقل حركة ثماني التعشيقات Steptronic مع درجة تأثير داخلية مثالية، تدفق التعشيقات المرتفع وإستراتيجية التعشيق المدعومة ببيانات الملاحة.

- مفتاح معايشة القيادة القياسي بتصميم جديد ولأول مرة بما في ذلك طريقة ADAPTIVE لمواءمة ذاتية لضبط ارتفاع السيارة لأسلوب القيادة ومجرى مسار السير.

- في قطاع طرازات الصالون الفاخرة توازن فريد من نوعه بين الرياضية وراحة القيادة، زيادة واضحة لكلا صفتي متعة القيادة من خلال تقنية مجموعة قيادة عالية الجودة وتناسق جميع أنظمة مجموعة القيادة.

- تعليق هوائي ذو محورين مزود بتحكم بمستوى إرتفاع أوتوماتيكي ونظام تحكم بممتصات الصدمات الديناميكي كلها قياسية.

- توجيه فعال مدمج لأول متاح مرة أيضاً مع نظام BMW xDrive خياري.

- نظام Executive Drive Pro بشكل إضافي، لأول مرة في الفئة السابعة الجديدة من BMW نظام التحكم بمجموعة القيادة المُركب: حركات التآرجح في القيادة الديناميكية بالمنعطفات يتم خفضها بواسطة مستشعرات توازن تعمل بطريقة كهربائية ميكانيكية، وسيتم مراعاة تسجيلات تعوجات مسار السير عند ضبط الممتصات.

- كشافات LED الكاملة بشكل قياسي، ضوء ليزر BMW خال من الانبهار مزود في BMW Selective Beam ومدى رؤية مُضاعف من 300 إلى 600 متر بعد الحدث العالمي في BMW i8 أصبح لأول مرة متاح في طراز BMW كتجهيز خاص.

- تعريف جديد لمتعة القيادة ورحلة القيادة في المقصورة الداخلية للفئة السابعة الجديدة من BMW، عرض حيز واسع، إنطباع فاخر وحديث، مواد رائعة، عمل دقيق، كونسول أوسط مصمم من جديد، خياري ممتد حتى الخلف.

- راحة رحلة قصوى من خلال مقاعد الراحة القابلة للضبط كهربائياً، حيز فاخر، تهوية مقعد فعالة ووظيفة التدليك للسائق والراكب الأمامي وكذلك برنامج حيوي متاح للمقصورة الخلفية.

- مجموعة راحة تدفئة مع تدفئة المقعد والمقود وكذلك مساند الأذرع القابلة للتدفئة في الأبواب والكونسول الأوسط وكذلك في مسند الذراع الوسط في المقصورة الخلفية.

- متعة موسيقية ذات نهاية فاخرة مع النظام الصوتي المحيط Bowers & Wilkins Diamond.

- السقف الزجاجي بانوراما Sky Lounge الفريد من نوعه عالمياً من حيث المشهد الضوئي في ستة محيطات ألوان شخصية قابلة للاختيار.

- الضوء المحيط بما في ذلك ضوء السجاد المُرحب في نطاق الصعود والخروج، للفئة السابعة الجديدة من BMW ذات مسافة عجلات طويلة عدا عن ذلك متاح تشديد ضوئي محيط للنطاق الخلفي، وأيضاً في العرض: مجموعة الهواء المحيط لنظام العطر للمقصورة الداخلية.

- الاتصال بواسطة الشحن اللاسلكي يُمكن من شحن هواتف جوالة في السيارة.

- توسيع نظام الاستعمال BMW iDrive مع شاشة لمس للتحكم الحدسي لعديد من الوظائف، وحدة البيان والاستعمال لمكيف الهواء الأوتوماتيكي رباعي المناطق الخياري مزودة كذلك بوظيفة لمس.

- حدث عالمي للتحكم بحركات اليد BMW: مستشعر ثلاثي الأبعاد يُمكن التفاعل الحدسي والمريح مع نظام الترفيه المعلوماتي من خلال حركات يد مُعرفة.

- وحدة الاستعمال المتعددة الوظائف المبتكرة BMW Touch Command: الحاسوب اللوحي 7 إنش المدمج والقابل للإخراج في مسند الذراع الأوسط أو الكونسول الخلفي للتحكم بوظائف الراحة، الترفيه والاتصالات.

- صف السيارة بالتحكم عن بُعد من خلال الاستعمال عن طريق مفتاح شاشة BMW.

- شاشة BMW Head-Up جديدة ذات سطح إنعكاس أكبر بحوالي 75 بالمئة على الزجاج الأمامي.

- مساعد القيادة (Driving Assistant) لأول مرة كمجموعة شاملة للراحة والسلامة في الخلف من خلال وظائف إضافية لمنع التصادم الخلفي، تحذير مغادرة مسار السير، معلومات حد السرعة وتحذير من حركة المرور العرضية.

- مساعد القيادة المعدل (Driving Assistant Plus) لموائمة الراحة الآن بشكل أفضل بما في ذلك مساعد التوجيه ومساعد إرشاد مسار السير، مساعد الحفاظ على مسار السير المزود بحماية تصادم جانبي فعال وكذلك مساعد التكدس المروري للقيادة الأوتوماتيكية الجزئية وتحذير من حركة المرور العرضية في الأمام والخلف.

- جيل جديد من نظام المنظر المحيط مزود بشكل موا منظر علوي قابل للعرض وعرض منظر ثلاثي الأبعاد في شاشة التحكم، منظر شخصي قابل للاختيار ومنظر بانوراما للنظر في حركة المرور في النطاق الجانبي أمام السيارة أو خلف السيارة.

- تشكيلات الطرازات:

**BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive):**

محرك بنزين V8 مع تقنية BMW TwinPower Turbo
(شاحني توربو Twin-Scroll، الحقن المباشر، VALVETRONIC،
VANOS مزدوج)،
سعة المحرك: 4 395 سم³، القدرة: 330 كيلوواط/450 قوة حصان
في 5 500 – 6 000 دقيقة⁻¹،
عزم دوران أقصى: 650 نيوتن متر في 1 800 – 4 500 دقيقة⁻¹،
التسارع [0 – 100 كم/ساعة]: 4,4 ثوان (4,5 ثوان)،
السرعة القصوى: 250 كم/ساعة،
معدل الاستهلاك*: 8,3 – 8,1 لتر (8,5 – 8,3 لتر)/100 كيلومتر،
إنبعاثات $CO_2$*: 194 – 189 جرام/كم (197 – 192 جرام/كم)، مواصفة إنبعاثات
غازات العادم: UE6.

**BMW 740i (BMW 740Li):**

محرك بنزين ذو ست أسطوانات مستقيمة مزود بتقنية BMW TwinPower Turbo
(شاحني توربو Twin-Scroll، الحقن المباشر، VALVETRONIC،
VANOS مزدوج)،
سعة المحرك: 2 998 سم³، القدرة: 240 كيلوواط/326 قوة حصان
في 5 500 – 6 500 دقيقة⁻¹،
عزم الدوران الأقصى: 450 نيوتن متر في 1 380 – 5 000 دقيقة⁻¹،
التسارع [0 – 100 كم/ساعة]: 5,5 ثانية (5,6 ثانية)،
السرعة القصوى: 250 كم/ساعة،
معدل الاستهلاك*: 7,0 – 6,6 لتر (7,0 – 6,6 لتر)/100 كيلومتر،
إنبعاثات $CO_2$*: 164 – 154 جرام/كيلومتر (164 – 154 جرام/كيلومتر)،
مواصفة إنبعاثات غازات العادم: UE6.

**BMW 730d (BMW 730Ld):**

محرك ديزل ذو ست أسطوانات مستقيمة ذو تقنية BMW TwinPower Turbo
(شاحن توربو مع هندسة إدخال متغيرة، الحقن المباشر Common-Rail)،
سعة المحرك: 2 993 سم³، القدرة: 195 كيلوواط/265 قوة حصان في
4 000 دقيقة⁻¹، عزم دوران أقصى: 620 نيوتن متر في 2 000 – 2 500 دقيقة⁻¹،
التسارع [0 – 100 كم/ساعة]: 6,1 ثوان (6,2 ثوان)،
السرعة القصوى: 250 كم/ساعة ،
معدل الاستهلاك*: 4,9 – 4,5 لتر (5,0 – 4,6 لتر)/100 كيلومتر،
إنبعاثات $CO_2$*: 129 – 119 جرام/كم (132 – 122 جرام/كم)، مواصفة إنبعاثات
غازات العادم: EU6.

**BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive):**

محرك ديزل ذو ست أسطوانات مستقيمة ذو تقنية BMW TwinPower Turbo
(شاحن توربو مع هندسة إدخال متغيرة، الحقن المباشر Common-Rail)،
سعة المحرك: 2 993 سم³، القدرة: 195 كيلوواط/265 قوة حصان
في 4 000 دقيقة⁻¹،

عزم الدوران الأقصى: 620 نيوتن متر في 500 2 – 000 2 دقيقة$^{-1}$،
التسارع [0 – 100 كم/ساعة]: 5,8 ثوان (5,9 ثوان)،
السرعة القصوى: 250 كم/ساعة،
معدل الاستهلاك*: 5,2 – 4,8 لتر (5,2 – 4,8 لتر)/100 كيلومتر،
إنبعاثات $CO_2$*: 137 – 127 جرام/كم (137 – 127 جرام/كم)،
مواصفة إنبعاثات غازات العادم: UE6.

**BMW 740e (BMW 740Le, BMW 740Le xDrive):**
محرك بنزين ذو أربع أسطوانات مستقيمة مع تقنية BMW TwinPower Turbo
(شاحن توربو Twin-Scroll، الحقن المباشر، VALVETRONIC،
VANOS مزدوج)،
سعة المحرك: 997 1 سم$^3$، القدرة: 190 كيلوواط/258 قوة حصان
في 500 6 – 000 5 دقيقة$^{-1}$،
عزم الوران الأقصى: 400 نيوتن متر في 800 4 – 250 1 دقيقة$^{-1}$،
تقنية BMW eDrive مزودة بمحرك مزامنة،
القدرة: 70 كيلوواط/95 قوة حصان، عزم دوران: 250 نيوتن متر، بطارية فلط
عالي بالليثيوم المأين، القدرة الإجمالية للنظام: 240 كيلوواط/326 قوة حصان،
التسرع [0 – 100 كم/ساعة]: 5,6 ثوان
(BMW 740Le: 5,7 ثوان، BMW 740Le xDrive: 5,5 ثوان)،
السرعة القصوى: 240< كم/ساعة،
السرعة القصوى كهربائياً: 120 كم/ساعة (محددة كهربائياً);
مدى الكفاية الكهربائي**: 40 كم
(BMW 740Le: 40 كم، BMW 740Le xDrive: 37 كم)،
معدل الاستهلاك**: 2,1 لتر/100 كيلومتر
(BMW 740Le: 2,1 لتر، BMW 740Le xDrive: 2,3 لتر)،
12,5 كيلوواط ساعة/100 كيلومتر
(BMW 740Le: 12,5 كيلوواط ساعة، BMW 740Le xDrive:
13,0 كيلوواط ساعة)،
إنبعاثات $CO_2$**: 49 جرام/كم
(BMW 740Le: 49 جرام/كم, BMW 740Le xDrive: 53 جرام/كم)،
مواصفة إنبعاثات غازات العادم: EU6.

* القيم وفق دورة الفحص الإتحاد الأوروبي، تبعاً لحجم الإطار المختار.
** القيم المؤقتة وفق دورة الفحص الإتحاد الأوروبي لسيارات Plug-in-Hybrid، تبعاً لحجم الإطار المختار
جميع قيم أداء القيادة، قيم الاستهلاك وقيم إنبعاثات غازات العادم مؤقتة.

مزيد من المعلومات بخصوص استهلاك الوقود الرسمي، إنبعاثات غازات العادم $CO_2$ الرسمية الخاصة واستهلاك الطاقة لسيارات الركاب الجديدة من
الممكن الحصول
عليها عن طريق «دليل استهلاك الوقود، إنبعاثات غازات العادم $CO_2$ واستهلاك الطاقة لسيارات الركاب الجديدة»، الذي يمكن الحصول عليه لدى جميع
مراكز بيع
Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen وتحت
http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html. دليل $CO_2$ (PDF – 2,7 MB)

# 2. تم تعريف متعة القيادة، الفخامة وراحة الرحلة من جديد.
# الفئة السابعة الجديدة من BMW.
## (مختصر)

مع الفئة السابعة الجديدة من BMW تُعرف BMW الشكل المناسب عصراً والمُشير للمستقبل لمعايشة قيادة فاخرة وحصرية من جديد. تقنيات دليلية في مجالات البناء السهل، مجموعة الدفع، مجموعة القيادة، الاستعمال، التشبيك الذكي ومحيط المقصورة الداخلية تُشدد على الحق بتوحيد أقصى متعة قيادة وراحة رحلة في طراز صالون فاخر. من خلال تبديل الجيل في قمة برنامج الطرازات تُقدم BMW العديد من الابتكارات الفريدة من نوعها في مجال المنافسة.

استخدام البلاستيك المُعزز بألياف الكربون المقوى (CFK) في هيكل الشاسيه، المحركات من جيل مجموعة الدفع الجديد لمجموعة BMW، نظام Plug-in-Hybrid في الفئة BMW 740e، نظام مجموعة القيادة الفعال Executive Drive Pro، مفتاح معايشة القيادة المزود بطريقة ADAPTIVE وضوء الليزر BMW كل هذا يزيد من الديناميكية، الكفاءة، الراحة والسلامة أثناء القيادة. أعلى شعور بالراحة في المقصورة الخلفية يتكون من تجهيز Executive Lounge المزود بوظيفة التدليك وبرنامج الحيوية، السقف الزجاج بانوراما Sky Lounge، سجادة الضوء المُرحب، شدة الضوء المحيط ووسيلة تثبيت الهاتف الذكي مع محطة شحن لاسلكية. أحداث مبتكرة في مجالات الاستعمال ومساعدة السائق يتم تثبيتها من خلال توسيع نظام iDrive بشاشة اللمس والتحكم بحركات اليد BMW، نظام Touch Command، شاشة BMW Head-Up، تحذير من حركة المرور العرضية، مساعد التوجيه وإرشاد مسار السير، حماية التصادم الجانبي الفعالة، منظر ثلاثي الأبعاد للمنظر المحيط ونظام صف السيارة بالتحكم عن بُعد.

التصميم: ظهور أسلوبي آمن، ديناميكية مستقلة، وأناقة حصرية.
في تصميم الفئة السابعة الجديدة من BMW يتم إظهار خصائص السيارة الحقيقية. النسب االمتناغمة، تصميم الأسطح المتحكم بها بكل قوة ومرور الخطوط الدقيق تُشير كلها إلى حضور أسلوب آمن، ديناميكية مستقلة وأناقة حصرية. يظهر في طرازات الصالولون المتاحة بأبعاد عجلات عادية وطويلة ذات الإشعاع الغير قابل للتبديل التوازن المثالي بين متعة القيادة وراحة الرحلة بشكل واضح.

ميزات خاصة للمقصورة الداخلية هي الأسطح الموجهة أفقياً والخطوط التي تُشدد على عرض الحيز الواسع، تصميم مقصورة القيادة المُصممة وفق رغبات السائق، المواد النبيلة، التي تم التعامل بها يدوياً بدقة متناهية والعمل الوظيفي عالي الجودة لعناصر البيانات والاستعمال. قبل إدخال الفئة السابعة الجديدة من BMW متاحة المجموعة الرياضية M، التصميم Pure Excellence ودمج التصميم الشخصي من BMW. فهي تُشدد على الديناميكية الهادفة، الأناقة الحصرية وكذلك المحيط الفاخر وتفي على مستوى عالمي متطلبات الزبائن المختلفة.

„نحن في BMW نعتقد من أنه من الممكن التنبؤ بالمستقبل على أفضل شكل من خلال مشاركتنا بتحديده"، يشرح السيد Adrian van Hooydonk، مدير تصميم مجموعة BMW. „أعلى هدف في تطوير السيارة الجديدة كان خلق فخامة حديثة وتجاوز توقعات زبائننا. فخامة حديثة لشركة BMW تعتمد على أكثر التقنيات تقدماً والتركيز بشكل خاص على التفاصيل. هذا الجيل من الفئة السابعة من BMW أكثر السيارات فخامة، راحة وبشكل إجمالي أحسن سيارة قمنا ببناءها في هذه الفئة."

BMW EfficientLightweight: من خلال ألياف الكربون (Carbon Core) تم خفض الوزن بحوالي 130 كيلوجرام.
بفضل BMW EfficientLightweight ينخفض وزن موديلات الفئة السابعة من BMW بحتى 130 كيلوجرام مقارنة بالجيل السابق. التركيز يقع على هيكل الشاسيه مع ألياف الكربون، (Carbon Core) التي تعتمد على نقل التكنولوجيا من مركز تطوير سيارات BMW i. الفئة السابعة الجديدة من BMW هي أول سيارة في قطاعها التي تم فيها استخدام مادة CFK مع الصلب والألمنيوم. تصميم الشاسيه الذكي يُحقق من خلال التركيب المختلط زيادة من الصلابة والقامة في مقصورة الركاب وفي نفس الوقت خفض وزن السيارة بشكل واضح.

محركات سداسية الأسطوانات في صف واحد للجيل الجديد.
في الفئة السابعة الجديدة من BMW يتم كذلك استخدام وحدة دفع V8 متطورة بشكل واسع وكذلك مجموعة دفع سداسية الأسطوانات لأحدث جيل محركات من مجموعة BMW. يتم دمج جميع المحركات بشكل تسلسلي كذلك بناقل حركة ثماني التعشيقات Steptronic. وكذلك الدفع بجميع العجلات الذكي المتاح خيارياً BMW xDrive يُثبت درجة تأثير مثالية.

طراز Plug-in-Hybrid من الفئة BMW 740e بتقنية BMW eDrive.
من خلال توسيع عرض الطرازات بالفئة BMW 740e تضمن دخول في سيارات BMW i تقنية BMW eDrive لأول مرة في قطاع الطرازات الفاخرة. طراز Plug-in-Hybrid، الذي يصل إلى السوق بالفئة BMW 740Le ذات أبعاد عجلات طويلة وكذلك الفئة BMW 740Le xDrive المزودة بالدفع بجميع العجلات الذكي، يتم دفعها بواسطة محرك Otto رباعي الأسطوانات ومحرك كهربائي، التي تُنتج بشكل إجماعي قدرة نظام مقدارها 240 كيلوواط/326 قوة حصان. في دورة فحص الإتحاد الأوروبي للسيارات الكهربائية تصل الفئة BMW 740e إلى استهلاك وقود مقداره 2,1 لتر لكل 100 كيلومتر أو استهلاك كهربائي مدمج مقدارها 12,5 كيلوواط في الساعة لكل 100 كيلومتر. إنبعاثات $CO_2$ تبلغ 49 جرام لكل كيلومتر (قيم مؤقتة). الدفع الكهربائي المُزود ببطارية الفلط العالي من الليثيوم المأين بطاقة الكهربائية تُقدم دعماً ملحوظاً لمحرك الاحتراق في مناورات التسارع الديناميكية. بالإضافة لذلك تُمكن تقنية BMW eDrive قيادة كهربائية صافية وبذلك خالية من الانبعاثات محلياً ةبسرعة تصل حتى 120 كم/ساعة ومدى كفاية يصل حتى 40 كيلومتراً.

الديناميكية وراحة القيادة وفق الطلب – وعلى أعلى مستوى.
تقنية مجموعة التعليق عالية الجودة، الدقيقة والناعمة وكذلك أنظمة التحكم بمجموعة التعليق بشكل تسلسلي أو مُركبة بشكل خياري والديناميكية وأيضاً راحة

القيادة للفئة السابعة الجديدة من BMW. في نفس الوقت تصل الموازنة بين كلتا التشكيلتين لمتعة القيادة في قطاع طرازات الصالون لمستوى فريد من نوعه. التجهيز القياسي يشمل تعليق هوائي مزدوج بما في ذلك التحكم بمستوى ارتفاع أوتوماتيكي والتحكم بالممتصات الديناميكية.

زيادة إضافية بما يتعلق بالراحة وأيضاً الديناميكية والاستقلالية يتم تحقيقها الآن أيضاً من خلال BMW xDrive المتطورة المتاحة مع التوجيه الفعال المدمجة وكذلك لأول مرة مع النظام Executive Drive Pro الذي يمكن الحصول عليه مع موازنة التآرجح والعرض الأمامي المعتمد على البيانات. يُخفض حركات التآرجح عند القيادة في المنعطفات من خلال أجهزة الموازنة المُشغلة كهروميكانيكياً. بشكل إضافي يتم موائمة التحكم بمجموعة القيادة الفعالة موائمة الممتصات وفق تعوجات مسار السير.

تُقدم الإبتكارات الحديثة للسائق مزيد من الحرية في اختيار موائمة السيارة الأفضل. يمكنه التمتع بقيادة رياضية أو راحة قيادة مثلى وكذلك استخدام طريقة ECO PRO ذات الكفاءة. من خلال مفتاح معايشة القيادة المُصمم فإن طريقة ADAPTIVE قابلة للتفعيل لأول مرة. في وضع الضبط هذا يتم موائمة الضبط المدمج لأسلوب القيادة الحالي والمسافة.

استعمال حدسي بواسطة شاشة التحكم والتحكم بحركات اليد من BMW.
في للفئة السابعة الجديدة من BMW تم تجهيز شاشة السيارة لنظام الاستعمال iDrive لأول مرة كشاشة لمس. وبذلك يكون شكل الاستعمال المعروف بالتعامل مع أجهزة العملاء الإلكترونية متاحاً. إلى جانب التحكم المعتاد بواسطة مفاتيح التحكم من الممكن اختيار وتفعيل الوظائف أيضاً من خلال لمس السطح العلوي للشاشة.

بشكل إضافي يتم توسيع نظام iDrive بنظام التحكم بحركات اليد المُقدم من BMW لأول مرة. حركات اليد التي يتم التعرف عليها من قبل مستشعر ثلاثي الأبعاد تتحكم بوظائف نظام الترفيه المعلوماتي بطريقة حدسية ومريحة بشكل خاص. الحركات المعنية تُستخدم من بين الأمور الأخرى أيضاً للتحكم بشدة صوت البرنامج الصوتي ولاستقبال أو رفض مكالمات هاتفية واردة. بالإضافة لذلك توجد إمكانية ربط حركة مُعرفة بوظيفة قابلة للاختيار شخصياً. حداثة أخرى هو وسيلة تثبيت الهاتف الجوالة المدمجة في الكونسول الأوسط التي تُمكن لأول مرة في صناعة السيارات شحن الهاتف الجوال بشكل لاسلكي.

محيط فاخر كامل ومتكامل: استراحة حصرية، Touch Command.
طراز كامل يُقدم راحة الرحلة في المقصورة الخلفية للطرازات BMW 730Ld، BMW 740Li، BMW 750Li xDrive و BMW 730Ld xDrive مع خيار الاستراحة الفاخرة (Executive Lounge)، الذي يُعرف من جديد شعور الراحة الشخصي في سيارة القطاع الفاخر. مجموعة التجهيز تشمل مكيف الهواء الأوتوماتيكي مزود بتحكم رباعي المناطق، مقاعد راحة قابلة للتعديل كهربائياً مزودة بوظيفة التدليك في المقصورة الخلفية وتهوية المقعد الفعالة لجميع الأماكن وكذلك خيارات جلوس الاستراحة الحصري (Executive Lounge Seating) والكونوسول الأوسط الخلفي للاستراحة الحصرية (Executive Lounge) ونظام

الترفيه الخلفي Experience بما في ذلك BMW Touch Command.
لأول مرة يتم توسيع وظيفة التدليك ببرنامج الحيوية، الذي يُمكن الركاب في الخلف من تدريب الجسم الفعال لهدف الإنعاش. خيار جلوس الاستراحة الحصري (Executive Lounge Seating) يزيد من الراحة في المكان الخلفي خلف مقعد الراكب الأمامي الذي يمكن تحريكه بحوالي 90 ميلمتر بشكل إضافي وفي مسند ظهره مدمجة دعامة قدم قابلة للإخراج كهربائياً. بالإضافة لذلك يستطيع الراكب الخلفي من خلال مسند الظهر القابل للميلان بشكل أفقي ومميز لمقعده الحصول على وضع مريح بشكل خاص.

في الكونسول الأوسط للاستراحة الحصرية (Executive Lounge) يوجد منضدة قابلة للطي، حامل أكواب إضافي وكذلك Touch Command. الحاسوب اللوحي بحجم 7 إنش القابل سحبه للخارج يُمكن من االتحكم في وظائف الترفيه المعلوماتي والراحة المتتاحة في الخلف للفئة السابعة الجديدة من BMW ويمكن بالإضافة لذلك استخدامه لتشغيل ملفات صوتية وفيديو خارجية، ككونسولة ألعاب أو التصفح في الإنترنت.

أجواء جميلة: ضوء محيط، السقف الزجاجي بانوراما Sky Lounge.
الأجواء الحصرية في المقصورة الداخلية للفئة السابعة الجديدة من BMW يتم تحقيقها أيضاً من خلال تصميم ضوئي مُجهز بشكل دقيق. يشمل خيار الضوء المحيط لأول مرة على سجادة ضوء ترحيبي (Welcome Light Carpet)، الذي يخلق رسم بياني ضوئي مميز في نطاق الصعود والخروج. الفريد من نوعه هو شدة الضوء للمحيط للطرازات الطويلة للفئة السابعة الجديدة من BMW، التي تُضيء الخلف بمصادر إضاءة أفقية المُرتبة على الأعمدة B أجواء جميلة للغاية.

للطرازات الطويلة للفئة السابعة الجديدة من BMW يتم عرض أيضاً في قطاع الطرازات الفاخرة وكذلك السقف الزجاجي بانوراما Sky Lounge. في تجهيز السقف هذا يتم في العتمة نثر الضوء بشكل متساو الناتج من خلال وحدات LED في أسطح السقف، حيث ينعكس على الرسم البياني المطبوع. بذلك ينتج نموذج أجواء جميلة بأسلوب سماء مليء بالنجوم.

خيار آخر لزيادة الشعور المريح في السيارة هو مجموعة الهواء الممحيط، التي تعمل على تأين الهواء والتعطير في ثمان تشكيلات عطر قابلة للاختيار. تمتع بنغمات فائقة يتم ضمانه في الفئة السابعة االجديدة من BMW من خلال النظام الصوتي المحيط من Bowers & Wilkins Diamond الذي تم تطويره وموائمته بشكل دقيق للمقصورة الداخلية.

حدث عالمي في الفئة السابعة الجديدة من BMW: صف السيارة بالتحكم عن بُعد.
كأول سيارة قياسية في العالم من الممكن أن تقوم الفئة السابعة الجديدة من BMW بمناورة الدخول ومرة أخرى الخروج من أماكن صف السيارة أو الجراجات بدون وجود سائق على المقود. خيار صف السيارة بالتحكم عن بُعد يُمكن من استخدام مريح أماكن صف السيارة الضيقة. القيادة للداخل أو للخارج يتم تفعيله من قبل السائق كذلك عن طريق مفتاح الشاشة BMW الذي تم تطويره حديثاً والذي يتم عن طريق السيارة بشكل جزئي في حين يحرص السائق على مراعاة العوائق.

فريد من نوعه في قطاع الطرازات الفاخرة: ضوء الليزر BMW.
جديد في قطاع الطرازات الفاخرة أيضاً ضوء الليزر BMW المعروف سابقاً في BMW i8، والخال من الانبهار من خلال BMW Selective Be

am الذي يتم عرضه كبديل في الفئة السابعة الجديدة من BMW لكشافات LED الكاملة القياسية. كشاف ضوء الليزرُينتج ضوء فاتح وأبيض خالص بشكل مميز. تحصل أيضاً بشكل إضافي بالمقارنة مع كشافات LED على مدى كفاية ضوء مضاعفة تصل حتى 600.

مزيد من الراحة والسلامة من خلال أنظمة مساعدة السائق المبتكرة من BMW ConnectedDrive.
حجم الأداء الوظيفي للنظام Driving Assistant Plus يتم استكماله بمساعد التوجيه ومساعد الإرشاد لمسار السير، مساعد الحفاظ على مسار السير المزود بحماية منع التصادم الجانبي الفعال، وسيلة منع التصادم الخلفي وكذلك التحذير من حركة المرور بالاتجاه العرضي. في إطار القيادة الأوتوماتيكية الجزئية من الممكن استخدام مساعد التكدس المروري على جميع أنواع الطرق. عند استخدام نظام التحكم بالسرعة الفعال بواسطة وظيفة التوقف وبدء السير (Stop & Go) يكفي الآن ضغطة زر واحدة لمراعاة تحديدات السرعة التي يتم التعرف عليها من خلال وظيفة معلومات حد السرعة (Speed Limit Info). الجيل الجديد لنظام المنظر المحيط يشمل كذلك الآن على عرض منظر ثلاثي الأبعاد وكذلك وظيفة منظر بانوراما في شاشة التحكم.

الانتاج في مصنع BMW في Dingolfing: معرفة بناء سهل فريدة من نوعها عالمياً.
الفئة السابعة الجديدة من BMW يتم صنعها كسابقاتها في مصنع BMW في Dingolfing. في هذا المكان يتم دمج خبرة طويلة بما يخص إنتاج الطرازات الفاخرة مع معرفة فريدة من نوعها عالمياً في مجال البناء السهل. مصنع BMW في Dingolfing هو مركز القدرة للألمنيوم في شبكة إنتاج عالمية لمجموعة BMW والآن أيضاً أول مكان تصنيع عالمياً الذي يتم فيه استخدام مادة CFK في طريقة البناء الكهربائي في تركيب الشاسيه.

# 3. حامل الابتكارات على قمة برنامج الطرازات: الجيل السادس للفئة السابعة من BMW.

- الطرازات الفاخرة من BMW: منذ تقريباً 40 عاماً بنجاح.
- طرازات قمة كصورة عاكسة لقدرة التطوير من BMW.
- الفئة السابعة من BMW مع وظيفة رائدة تقليدياً للتصميم المبتكر والتقنية المتقدمة.

تُجسد الفئة السابعة الجديدة من BMW الفهم المناسب للعصر والموجه للمستقبل في نفس الوقت بما يخص متعة القيادة الحصرية في سيارة من القطاع الفاخر. تُثبت صفتها الريادية من خلال التقنية المتقدمة وبشكل جزئي لأول مرة يتم استخدامها التي تساهم في جعل ديناميكية القيادة والكفاءة، السلامة، راحة الاستعمال والرحلة وكذلك شعور الراحة الشخصي في المقصورة الداخلية على أفضل شكل. يرتبط تغيير الجيل في قمة برنامج الطرازات مرة أخرى بإدراج العديد من الابتكارات الذي يتم من خلال عكس قدرة التطوير الرائعة لأكثر شركة ناجحة عالمياً في مجال سيارات الفئة العليا.

جميع تشكيلات الطرازات للسيارات الفاخرة تدمج ديناميكية رائعة مع راحة قيادة مستقلة وكفاءة مثالية. الفئة السابعة الجديدة من BMW تُقدم أعلى قياس من الفخامة الذي يمكن معايشته في المقصورة الداخلية للسيارة في قطاعها وتضع نبضات ريادية للاستعمال اللاسلكي والتشبيك الذكي. يمنح تصميمها حضور طبيعي وأناقة شديدة في المظر الخارجي، المحيط الفاخر في المقصورة الداخلية يتميز من خلال راحة الحيز الواسع، ميزات التجهيز المبتكرة وبشكل خاص التصميم عالي الجودة وكذلك المواد المختارة بشكل دقيق تصل حتى التفاصيل مع دقة عمل يدوية.

توازن الخصائص بين الديناميكية والراحة.
التوازن المتناغم بين ديناميكية القيادة المستقل وراحة الرحلة الفاخرة التي وصلت في الجيل السادس من الفئة السابعة من BMW مستوى أعلى مرة أخرى، هو ميزة خصائص منذ عشرات السنوات لطرازات القمة من الماركة. بالإضافة لذلك تعتمد الفئة السابعة من BMW منذ زمن بعيد وظيفة طلائعية بالتصميم الريادي والتقنية المبتكرة التي يتم استخدامها في وقت لاحق أيضاً في الطرازات الأخرى.

الفئة التي تم إدراجها سنة 1977 كخليفة „للفئة الكبيرة“ من الفئة السابعة من BMW كانت أول سيارة على مستوى عالمي تم تجهيزها بعداد سرعة كهربائي وكانت تحتوي على بيان تحكم بالفحص بشكل إضافي. أنهت سنة 1979 إلكترونيات المحرك الرقمية حدثها الرائد الأوروبي في الفئة السابعة من BMW. مع أول محرك ذو 12 أسطوانة ما بعد الحرب، والتحكم بمسافة صف السيارة والمصابيح الخلفية على شكل L في الجيل الثاني للطراز ووحدة التحكم بالتوازن الديناميكي (DSC) وأول نظام ملاحة مُركب بشكل ثابت الجيل الثالث للطرازات واصلت الفئة السابعة من BMW أيضاً في السنوات المتتالية نبضات للديناميكية، السلامة، التشبيك والتصميم.

بواسطة قوة الابتكار لخصائص سيارة فريدة من نوعها.
تم في كل جيل الطرازات أسس هامة بما يخص خصائص السيارة الفريدة من نوعها، التي تساعد الفة السابعة الجديدة من BMW لموقعها كرائدة لمتعة قيادة مبتكرة وفخامة ريادية في المستقبل. من أول حاسوب السيارة مع بيان درجة الحرارة الخارجية عن طريق وحدة التحكم بمسلفة صف السيارة ( Park Distance Control) ونظام الملاحة تؤدي لائحة الابتكارات بشكل مستمر لأكبر تنوع حتى الآن في العرض بما يخص BMW ConnectedDrive، التي تجعل في جيل الطرازات الحديث الراحة، السلامة وإمكانيات استخدام وظائف الترفيه المعلوماتي على أفضل حال. في الجيل الرابع من الفئة السابعة من BMW لم يتم فقط إدراج لغة شكل جديدة مميزة للماركة بشكل ناجح بل أيضاً نظام الاستعمال الثوري iDrive. مبدء التحكم اللاسلكي بواسطة مفتايح التحكم وشاشة التحكم تم تطويره لمقياس ساري لجميع قطاع السيارات بما يخص مجاال الاستعمال المريح المثالي والآمن. في الفئة السابعة الجديدة من BMW يتم توسيع الريادة من خلال وظيفة شاشة اللمس لشاشة الحاسوب والتحكم الإيمائي من BMW الفريد من نوعه بشدة.

اصبحت الفئة السابعة من BMW رائدة أيضاً من خلال جيل الطرازات الخامس لأول مرة من خلال تقنية BMW EfficientDynamics المُركبة. إجراءات مُخفضة للاستهلاك مثل استرجاع الطاقة الفرملية، وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكية وطريقة ECO PRO ضمنت الصعود في قطاع الطرازات الفاخرة. في سيارة BMW ActiveHybrid 7 يُساهم لأاول مرة دفع كهربائي مع محرك الاحتراق لمتعة قيادة ذات كفاءة. في الفئة السابعة الجديدة من BMW تُميز تقنية BMW eDrive في طراز Plug-in-Hybrid لسيارة BMW 740e الدرجة التالية فيما يخص ربط عامود الدفع كهربائياً. جزء أخر يخص BMW EfficientDynamics هو ألياف الكربون التي تم تطويرها في إطار BMW EfficientLightweight لمقصورة الركاب للفئة السابعة الجديدة من BMW. الحجم الذي يتم استخدام البلاستيك المُعزز بألياف الكربون (CFK) لهيكل الشاسيه، هو فريد من نوعه عالمياً في الانتاج التسلسلي الكبير للسيارات، حيث يكون هذا إثبات حصري آخر من خلال ربط تحسين الوزن، الصلابة الإلتوائية والكفاءة ما يخص الصفة المبتكرة للفئة السابعة الجديدة من BMW.

# 4. التصميم:
# تم وضع الفخامة والابتكار في المشهد بدقة عالية.

- حضور مستقل، رياضية أنيقة، تمرير الخطوط وتصميم الأسطح مع مظهر مُراقب بشدة.
- مشاركة متناغمة تتكون من توجهات السائق والمحيط المريح في المقصورة الداخلية.
- تشخيص هادف من خلال التصميم بإمتياز (Design Pure Excellence) والمجموعة الرياضية M.

التصميم في الفئة الفئة السابعة الجديدة من BMW يظهر العديد من التحليلات الحديثة والمناسبة عصريًا ما يتعلق بالفخامة بطريقة واقعية حقيقية. التقدم التقني والكثير من الابتكارات التي تُميز معايشة القيادة وكذلك أيضًا راحة الرحلة في الفئة السابعة الجديدة من BMW، كل هذا ينعكس في على المظهر الخارجي والداخلي عالي الجودة والدقيق في التفاصيل. التصميم يُظهر منتوج سيارات الصالون الفاخرة النابعة من قدرة التطوير المميزة على شكل مؤثر عاطفيًا وطريقة مثيرة للرغبة. يظهر من أول نظرة بأن الفئة السابعة الجديدة من BMW هي طراز القمة الحالة للماركة.

الفئة السابعة الجديدة من BMW تُوحد الرياضية المتحضرة والأناقة الحصرية، التقنية المتقدمة وجودة العمل العالية بطريقة فريدة من نوعها وعاطفية. النسب المتناغمة، الأسطح التي تُسيطر عليها بقوة والخطوط الدقيقة تُشكل توازن متناغم من ديناميكية خاصة بالماركة وحضور مركز. المقصورة الداخلية للفئة السابعة الجديدة من BMW تُحيط ركابها بمحيط شعور مريح فاخر. أضاف المصممون قيمة خاصة بما يخص الظهور الإجمالي المتعارف عليه: مرور أسطح أفقية وخطوط بشكل غالب، تم القيام بها في إدماجات ألوان ومواد ذات أسلوب آمن، تضم الداخل وتُنتج جو رحلة مريح.

طراز قمة مع رغبة التقدم ونظرة مركزة.
كما هو الحال في الطراز السابق أيضًا يتم في الفئة السابعة الجديدة من BMW عرض تشكيلتي شاسيه. النسخة الطويلة لطراز الصالون تحتوي على زايدة مقدارها 14 سنتيمتر تصل إلى 2103 ميليمتر في أبعاد العجلات وبذلك عرض حيز أكبر في الخلف. بطول مقداره 0985 (النسخة الطويلة من 5238 :BMW)، عرض مقداره 9021 وإرتفاع 4781 (4851) ميليمتر تُصبح الفئة السابعة الجديدة من BMW أطول سيارة تسلسلية للماركة تم إنتاجها عبر التاريخ. كلتا تشكيلتي الشاسيه تُظهر نسب خاصة بالماركة، التي تميزت من خلال غطاء حيز المحرك الطويل، الغطاء الأمامي القصير، أبعاد العجلات الطويلة ومقصورة الركاب المُرجع للخلف وتُشير من خلال خط سقف نازل بنعومة ورياضية أنيقة وتقدم شديد للأمام.

الهيكل الواضح وانتصاب مقدمة السيارة الشديد يمنح الفئة السابعة الجديدة من BMW إشعاع حضور موثوق فيه. هي أول سيارة للماركة مع التحكم بفتحات الهواء المرئية. فقط في حالة التبريد الشديدة تكون فتحة الهواء مفتوحة، أثناء الوقت المتبقي تكون مغلقة. هذا يُحسن من جهة قيم الديناميكية الهوائية ، ومن جهة أخرى يتكون شكل ظهور ضظاهر بإمتياز من خلال العدد العالي من قضبان البرامق المرئية. تصل وحدات الكشافات حتى برامق BMW الكبيرة. الرسم الضوئي المقصوص في الأعلى والمسطح في الأسفل الخاص بالكشافات المزدوجة المميزة للماركة تُسلعد السيارة للحصول على منظر موصل ومُركز. من خلال التجهيز القياسي LED الكامل وكذلك أيضاً بالارتباط بضوء ليزر BMW الخياري تُميز بشكل خاص التقنية دقيقة التفاصيل وعالية الجودة الشكل الشديد. كشافات ضوء الليزر يمكن التعرف عليها من خلال القضيب الملون باللون الأزرق أفقياً في مركز المصابيح.

تم موائمة غطاء حيز المحرك بشكل متكامل بشكل تناغم البرامق العليا. وبذلك يتم التعرف من أول نظرة على جودة تصنيع السيارة. يُميز مدخل الهواء السفلي المشدود بشدة، مشابك الكروم الموضوعة في النطاقات الخارجية للفتحة والحافة الأفقية لشكافات الضباب LED عرض شكل ظهور السيارة.

أسطح مقوسة بشدة،والديكور المزدوج الدقيق.
في المنظر الجانبي تُسيطر الأسطح المقوسة البارزة للخارج في ظهور شديد وحاضر. فاتحات الأبواب تم إدماجها لأول مرة في خط الخصائص كديكور المزدوج. رسم النوافذ المطوقة في مجال انعواج هوف مايستر يتم تصنيعها لأول مرة في طراز تسلسلي كقطعة واحدة وتظهر بذلك جودة التفاصيل للفئة السابعة الجديدة من BMW. إطارات تنفس الهواء في الجدران الجانبية تُستخدم كنقاط انطلاق لأشرطة الكروم في النهاية السفلى للأبواب. فهي لا تكون فقط ميزة عالية الجودة، بل كذلك تدعم من خلال مجراها الأفقي أيضاً شكل الظهور المتوازن ونقطة تمركز السيارة المنخفضة. تظهر المرايا الجانبية كأنها تنضج بصورة عضوية من رسم النوافذ: الاتصال الوحيد بين المرايا والسيارة يكونه قضيب ضيق. في التأثير حديث وأنيق، يُحسن هذا التصميم بشكل إضافي خصائص الديناميكية الهوائية للفئة السابعة الجديدة من BMW.

توجيه الديكور المزدوج يتواصل حتى الحافة العليا وقواعد ضوء المصابيح الخلفية. وبذلك ينتج تواصل تناغمي بين الأجزاء الجانبية ومؤخرة الفئة السابعة الجديدة من BMW. جميع مصادر الضوء للمصابيح الخلفية تم تجهيزها بتقنية LED. كلتا وحدات الضوء على شكل L يتم توصيلهما عن طريق قضيب كروم يمر من فوق كل عرض المؤخرة مع بعضهما البعض. في أسفل المؤخرة ومن خلال المواسير النهائية لمجموعة غازات العادم المُجهزة بإطار كرومي تجد تفصيل آخر عالي الجودة.

لونين آحاديين لامعين وتسعة ألوان خشنة متاحة لطلاء الشاسيه للفئة السابعة الجديدة من BMW للاختيار. تشكيلتين أخرتين متاحتين حصرياً مع المجموعة الرياضية M. بالإضافة للطلاءات الشخصية من BMW وأربع طلاءات خاصة شخصية من BMW. تبعاً لتشكيلة الطراز فإن الفئة السابعة الجديدة من BMW مُجهزة بشكل قياسي بعجلات معدنية خفيفة بحجم 17 أو 18 إنش. وكتجهيزة خاصة كما هو في برنامج الملحقات الأصلية من BMW يتم عرض عجلات معدنية خفيفة أخرى بحجم 17 حتى 21 إنش.

الداخل: الدقة والوظيفة المبتكرة تجعل متعة القيادة والمحيط المريح على أفضل شكل.
التوازن المميز للفئة السابعة الجديدة من BMW بين الديناميكية والراحة ينعكس أيضاً في تصميم الداخل. متعة قيادة قصوى خلف المقود ومحيط مريح بشكل مثالي على المقاعد الخلفية تتكون في محيط حديث وفاخر في نفس الوقت. بدءً من مفتاح التعشيق الرقيق مروراً بالمقود وأزرار مفتاح معايشة القيادة حتى مجموعة أجهزة القياس والبيان وعروض الرسومات لشاشة التحكم تُشير جميع عناصر البيانات والاستعمال لتصميم مميز جديد مبتكر من حيث الأداء الوظيفي. لهذا الغرض تُساهم أزرار الكروم على المقود المتعدد الوظائف والكونسول الأوسط وكذلك زر التشغيل والإيقاف وكذلك فرملة صف السيارة الكهربائي وأيضاً كم هو الحال مثلاً على أسطح العلوية لشاشة اللمس لنطاق الاستعمال لمكيف الهواء الأوتوماتيكي رباعي المناطق.

نطاقات الأزرار على الكونسول الأوسط – تناظرياً مع شريط الداخلي االمختار – محاطة بخشب عالي الجودة أو أسطح ألمنيوم. أشرطة الداخل وكذلك أطواق الكرون المحيطة للوحة القيادة يتم تصنيعها بشكل شخصي لكل سيارة وأثناء ذلك مواءمتها بدقة الميليمتر الخاص بك. المواد المختارة بدقة وعناية وجودة تصنيع يدوية عالية الدقة تُميز أيضاً نيزات التجهيز القياسي والخياري، التي تهتم لمحيط مريح فاخر في الخلف للفئة السابعة الجديدة من BMW. راحة الحيز الواسعة يتم تميزها من خلال هيكل المساحة الموجهة أفقية والتي تتواصل في كسوات الأبواب. تجهيز الجلد القياسي Dakota متاح بخمسة تشكيلات ألوان، وحتى ستة تشكيلات للتجهيز الخياري للجلد الحصري Nappa.

متاح عند إدخال الماركة للسوق: تصميم بإمتياز (Pure Excellence) والمجموعة الرياضية M.
أن الفئة السابعة الجديدة من BMW أُضيف إليها من الرياضية وكذلك الراحة الفاخرة، يُمكن تمييز مجموعات التصميم والتجيهز المتاحة عند إدخال الماركة للسوق بقوة بشكل خاص. الظهور الفاخر والحصير للفئة السابعة الجديدة من BMW يتم تمييزه من خلال التصميم بإمتياز، الذي يتم عرضه بشكل منفصل بما يخص المظهر الخارجي وأيضاً للداخل. الصورة الخاارجية لطراز الصالون يتم إضافة قيمة أخرى من خلال شريط كروم أعلى كشافات الضباب. بالإضافة لذك تُذكر مساماك الفرامل المطلية باللون الأسود وكذلك قضيب الكروم للمؤخرة الخلفية، الإطارات التي تُطيق مواسير غازات العادم والموصلة ببعضها البعض. سماء السقف بتجهيزة Alcantara، أشرطة الصعود في تشكيلات مختلفة من الألمنيوم المُشفف، تخييط الديكور الدقيق الموجود في المجال السفلي للوحة أجهزة القياس والبيان، أجزاء الخشب النبيل لمخارج الأحزمة، مساند الذراع ومقابض مسك السقف في الخلف تُساهم كل هذه كذلك في جو نبيل في المقصورة الداخلية. في الفئة السابعة الجديدة BMW ذات أبعاد العجلات الطويلة توجد إضافة لذلك حصائر أقدام عالية الوبر للمقصورة الخلفية للتصميم بإمتياز (Pure Excellence).

في المجموعة الرياضية M يمكن معايشة خصائص القيادة الديناميكية للفئة السابعة الجديدة من BMW بشكل مُكثف أكثر والتي تظهر بشدة أكبر. حيث تشمل مجموعة ديناميكية هوائية M، التي تتكون من مؤخرة ومُقدمة خاصة بهذا الطراز وكذلك

تموجات جانبية، عجلات من المعدن الخفيف M بحجم 19 إنش من خلال تصميم مزدوج البرامق، مسامك فرامل مطلية باالون الأسود الخشن وأشرطة الصعود المُضيئة، التي تحمل لوجو M، وكذلك تصاميم حسب الاختيار إما بالكروم الفاتح أو الغامق. تفاصيل مجموعة M الخاصة تُميز كذلك المقصورة الداخلية الصفة الرياضية للفئة السابعدة الجديدة من BMW. يُضاف لذلك سماء سقف BMW الشخصي من الأنتراسيت ودعامات أقدام السائق M وكذلك المقاعد المريحة بتجهيزة الجلد Dakota ذات مع أطراف M خاصة، خيار الضوء المحيط وأشرطة الداخل بتجهيزة الخشب النبيل ذات الخط الرفيع الأسود مع تاثير المعدن ناصع اللمعان.

# 5. BMW EfficientDynamics
# في االفئة السابعة الجديدة من BMW: رائدة في التركيب السهل، مقياس لمتعة قيادة فعالة.

- تقنية BMW EfficientLightweight ذات شاسيه ألياف الكربون تُخفض من وزن السيارة حتى 130 كيلوجرام.
- المحركات السداسية الأسطوانات الجديدة، قوة الدفع V8 المتقدمة، طراز Plug-in-Hybrid لسيارة BMW 740e ذات تقنية BMW eDrive.
- خصائص ديناميكية هوائية متوائمة من خلال التحكم بفتحات الهواء ذات قضبان البرامق القابلة للتعديل .

التقدم االحال في الجيل الجديد من الفئة السابعة من BMW يُفكك تناقضات تقليدية. تقدم في الابتكارات مع وزن أقل، ديناميكية أعلى واستهلاك منخفض وفخامة متزايدة ذات إنبعاثات غاز أقل. من الممكن تحقيق هذا التطور الريادي من خلال تقنية BMW EfficientDynamics، التي تظهر بتونعاتها المختلفة أكثر من أي وقت مضى في الطراز القياسي للماركة. بالإضافة لذلك يتم استخدام المعرفة الفنية الفريدة من نوعها في تطوير سيارات BMW i.

المجموعة الإجمالية لزيادة متعة القيادة والكفاءة في الفئة السابعة الجديدة من BMW تشمل البناء السهل الذكي مع البلاستيك المُزز بألياف الكربون (CFK) في إطار BMW EfficientLightweight، أول محركات سداسية الأسطوانات للجيل الجديد من مجموعة الدفع لمجموعة BMW وحلول مبتكرة لموائمة إدارة الطاقة 'لى أفضل صورة. حدث كبير آخر هو استخدام تقنية BMW eDrive في طراز Plug-in-Hybrid لسيارة BMW 740e.

بالإضافة لتقنية BMW EfficientLightweight وأحدث تقنية دفع يُساهم أيضاً اختيار مواد محافظة على البيئة، عملية إنتاج ذات كفاءة للطاقة وإجراءات أخرى متوائمة لعملية تدوير المواد المحافظة على البيئة بجعل دورة الحياتية لإنتاج الفئة السابعة الجديدة من BMW تحقيق نتيجة أوكولوجية جيدة مثالية. للوصول لهذا الهدف تم منذ المراحل الإستراتيجية الأولى للتطوير وضع أهداف ذات ديمومة قابلة للقياس على مدى الدورة الحياتية للسيارة وتخطيطها بشكل فعال على طول عملية التطوير. التأثيرات البيئية المتعلقة بالاحتباس الحراري على شكل إنبعاثات $CO_2$ نتيجة استخراج المواد الخام مروراً عملية الإنتاج بالكامل ومرحلة الاستخدام حتى عملية التدوير في نهاية حياة السيارة تنخفض بنسبة تصل إلى 25 في المئة تقريباً مما كانت عليه الحال في الطراز السابق. تم فحص النتائج وعملية الموازنة البيئية على اللسيارة BMW 740Li من خلال شهادة مستقلة وفق معيار ISO 14040/44.

BMW EfficientLightweight: من خلال ألياف الكربون (Carbon Core) تم خفض الوزن بحوالي 130 كيلوجرام.
بفضل تقنية BMW EfficientLightweight فإن وزن موديلات الفئة السابعة الجديدة من BMW بالرغم من تجهيزات الراحة والسلامة الموسعة بشكل واضح ينخفض

حتى 130 كيلوجرام مقارنة بالجيل السابق. العنصر الأساسي هو تصميم الشاسيه لطرازات وما يُسمى .Carbon Core تصميم الشاسيه الذكي يُحقق من خلال التركيب المختلط من مادة ،CFK المعدن الصلب والألمنيوم زيادة من الصلابة والقامة في مقصورة الركاب وفي نفس الوقت خفض وزن السيارة بشكل واضح. من خلال استخدام مادة CFK في عناصر الشاسيه في طريقة البناء الكهربائية مع معدن صلب للغاية في مجال أعمدة B من الممكن موائمة أصفحة المعادن وتوفير بالوزن.

هيكل الشاسيه مع مادة Carbon Core، التي تعتمد على نقل التكنولوجيا من مركز تطوير سيارات BMW i. الفئة السابعة الجديدة من BMW هي أول سيارة التي تم فيها استخدام مادة CFK مع الصلب والألمنيوم. فهي تنتفع بذلك من التجربة والقدرة الفريدة من نوعها في العالم لمجموعة BMW Group في مجال صناعة السيارات من الاستخدام العادل لمادة الكربون في إنتاج سيارات السلسلة الكبيرة ويصبح في نفس الوقت الرائد في تثبيت إمكانيات استخدام جديدة لمادة التكنولوجيا العالية.

تصميم البناء السهل يشمل بشكل إضافي استخدام هادف من الألمنيوم في مجال الشاسيه ومجموعة القيادة وموائمة صارمة للتفاصيل. بالإضافة للأبواب فإن غطاء صندوق الأمتعة أيضاً لأول مرة من الألمنيوم. من خلال موائمة البناء السهل الصارم في تعليق العجلات، الفرامل والعجلات تم التمكن من خفض المقاييس الغير مُعلقة نسبياً لوضع مجموعة القيادة حتى 15 بالمئة بالمقارنة للطرازات السابقة وزيادة راحة التعليق إلى مستوى أعلى. يُضاف لذلك تقنيات توصيل تم موائمتها للوزن وكذلك غطاء ضابط للحرارة والصوتيات من المصادر القريبة للمحرك، التي من خلالها من الممكن خفض الحجم الإجمالي وبذلك وزن مواد العزل الضرورية. يُساهم في نفس الوقت تصميم العزل المبتكر لراحة سمعية مُحسنة مرة أخرى.

تم من خلال تصميم البناء السهل الكامل خفض مركز ثقل السيارة مرة أخرى وتوزيع ثقل المحاول بشكل مثالي بنسبة 50 : 50. وبذلك تُساهم تكنولوجيا BMW EfficientLightweight في أن توسع الفئة السابعة من BMW من تفوقها في مجال ديناميكية القيادة مع دمج راحة القيادة والصوتيات باستمرار.

قوة مستقلة ودفع ذكي بجميع العجلات في سيارة BMW 750i xDrive.
في قمة إدخال السوق للفئة السابعة الجديدة من BMW يوجد في برنامج المحركات المتاح مجموعة دفع V8 واسعة متطورة جداً بسعة محرك مقدارها 4,4 لتر مع تقنية BMW TwinPower Turbo وترتيب مضمون للشاحن في الحيز V بين قواعد الأسطوانة. ولديه الآن كذلك شاحن توربو Twin-Scroll مجمعات غازات العادم المنفصلة بدقة عالية بتقنية التخفيف. تم من خلال زيادة منع التسرب من 10,0 إلى 10,5 وقدرة تغيير الشحن من خلال VALVETRONIC و VANOS المزدوج الوصول لزيادة الكفاءة بشكل ملحوظ. تصميم التبريد المثالي مع التدفق المفصول بين رأس الأسطوانة وغطاء الأسطوانة يُساهم مع مضخة سائل التبريد التي يمكن خفض قدرتها بواسطة التحكم بالسريان المنتظم إلى 10 بالمئة، لتسخين أسرع واستهلاك طاقة أقل. لأول مرة يتم بشكل إضافي في السيارات القياسية دمج مجموعة شفط بشكل جزئي في رأس الأسطوانة، التي من خلالها يمكن من خلالها تصغير مقاومات التدفق وزيادة الكمية وخفض المقياس الخارجي للمجموعة. جميع التجديدات

تؤدي إلى تاثير درجة المحرك ثماني الأسطوانات ذو 330 كيلوواط/450 قوة حصان بشكل ملحوظ وبذلك أيضاً خفض قيم الاستهلاك والانبعاثات بشكل واضح.

في الموديلات BMW 750i xDrive و BMW 750Li xDrive يتم دمج المحرك V8 مع أحدث تجهيز للدفع بجميع العجلات الذكي. توزيع القوة المتغير بالكامل، ويتم التحكم بها إلكترونياً بين المحور الأمامي والخلفي تُحسن بالإضافة لقدرة الجر وتوازن القيادة أيضاً ديناميكية القيادة في المنعطفات. أثناء التطوير المستمر للنظام xDrive تم زيادة تأثير درجة ناقل الحركة أيضاً من خلال الإمداد بالزيت المثالي.

جيل جديد، كفاءة مثلى: محركات سداسية الأسطوانات أوتو ومحركات ديزل في سيارة BMW 740i وفي سيارة BMW 730d.
الجيل الجديد لمجموعة الدفع من مجموعة BMW كان مصدره تقنية BMW TwinPower Turbo المركبة في محركات ذات ست أسطوانات مستقيمة في في الفئة السابعة الجديدة من BMW. محرك أوتو بحجم 3,0 لتر لطرازات BMW 740i و BMW 740Li يُنتج قوة دفع مقدارها 5 كيلوواط أكثر تصل إلى 240 كيلوواط/326 قوة حصان عن سابقتها. علبة المرافق، رأس الأسطوانة وحوض الزيت لوحدة الدفع الجديدة مصنوعة من الألمنيوم. يوجد لشاحن التوربو Twin-Scroll وحدة تبريد هواء مشحون غير مباشرة مدمجة في مجموعة الشفط ويتم دمجها مع الحقن المباشر للبنزين High Precision Injection، أحدث تجهيز للتحكم بالصمام المتغير بالكامل VALVETRONIC والتحكم بعمود الحدبات المتغير.
بالإضافة لدرجة التأثير المتزايدة يُظهر المحرك ذو ست أسطوانات مستقيمة أيضاً مرة أخرى أداء رد فعل تلقائي أكثر.

وكذلك أيضاً جهاز الديزل بحجم 3,0 لتر للطرازات BMW 730d و BMW 730Ld يدمج قدرة متزايدة بمقدار 5 كيلوواط إلى 195 كيلوواط/265 قوة حصان وذات كفاءة مثالية. أصبح عزم دورانه الأقصى يبلغ الآن 620 نيوتنمتر ويُساهم في قوة دفع عالية للغاية بشكل خاص. وكذلك راحة الصوتيات لمحرك الديزل سداسي الأسطوانات يصل لمستوى جديد. من خلال الوزن المنخفض، وديناميكية حرارية مُحسنة لنظام الشحن مع هندسة توربو متغيرة والحقن المباشر جديد، التي تُنتج محقناته ضغط أقصى مقداره 2500 بار، وبالإضافة لذلك يحصل خفض واضح لقيم الاستهلاك والإنبعاثات. يمكن الحصول على طرازات الديزل الجديدة للفئة السابعة الجديدة من BMW 7er مع xDrive بشكل خياري.

طراز الصالون الفاخر مع BMW eDrive: طراز Plug-in-Hybrid لسيارة BMW 740e.
الصفة المُشيرة للمستقبل للفئة السابعة الجديدة من BMW يتم تمييزها من خلال توسيع عرض الطرازات بسيارة BMW 740e، سيارة BMW 740Le وسيارة BMW 740Le xDrive. في طرازات Plug-in-Hybrid تعتمد بالإضافة لألياف الكربون لمقصورة الركاب أيضاً تقنية الدفع BMW eDrive على المعرفة الفنية لتطوير سيارات BMW i. التأثير الذكي الذي يتم التحكم به بين محرك أوتو بحجم 2,0 لتر مزود بتقنية BMW TwinPower Turbo ونظام دفع كهربائي مدمج بناقل حركة Steptronic ذو 8 تعشيقات يُساعد سيارة BMW 740e على قدرة تسارع ديناميكية

رائعة وكذلك قيم استهلاك وإنبعاثات لغازات العادم بشكل ملحوظ. مع قدرة نظام إجمالية مقدارها 240 كيلوواط/326 قوة حصان يظهر طراز الصالون الفاخر على شكل BMW 740e و BMW 740Le مع معدل استهلاك مدمج مقداره 2,1 كيلومتر لكل 100 كيلومتر (BMW 740Le xDrive: 2,3 لتر) أو استهلاك وقود مدمج مقداره 12,5 كيلوواط في الساعة (BMW 740Le xDrive: 13,0 كيلوواط في الساعة).
أنبعاثات $CO_2$ تبلغ 49 جرام (BMW 740Le xDrive: 53 جرام) لكل كيلومتر (القيم المؤقتة في الفحص الدوري للإتحاد الأوروبي لسيارات Plug-in-Hybrid، تبعاً لحجم العجلات المختار).

بطارية فلط عالي من الليثيوم المأين المُركبة في مكان أسفل كنبة الجلوس الخلفية وآمنة ضد التصادم هي التي تورد الطاقة للمحرك الكهربائي. للشحن يمكن توصيلها بمقبس كهربائي بيتي، بصندوق جداري من BMW i أو في محطات الشحن العمومية. من خلال زر eDrive على الكونسول الأوسط يستطيع السائق التأثير على طريقة تشغيل نظام الدفع الكهربائي. في الوضع الأساسي AUTO eDrive يحصل محرك الاحتراق على دعم ملحوظ عند التسارع وكذلك في السباقات القصيرة من الدفع الكهربائي. في طريقة MAX eDrive تستطيع سيارة BMW 740e وسيارة BMW 740Le أن تصل إلى سرعة 120 كم/ساعة ومدى كفاية حتى 40 كيلومتراً (BMW 740Le xDrive: 37 كم) كهربائياً بشكل خالص وبذلك السير محلياً بدون أية إنبعاثات. وبالإضافة لذلك توجد وظيفة مراقبة البطارية (Battery Control) للاختيار، حيث يتم رفع مستوى شحن بطارية الفلط االعالي أو المحافظة عليه. من خلال ذلك من الممكن توفير التيار لقيادة لاحقة مع دفع كهربائي. إدارة الطاقة المتوقعة تحتسب أثناء اللإرشاد نحو الهدف لنظام الملاحة إستراتيجية خاصة بالمسافة للقيادة الكهربائية حتى مكان الهدف المُدخل مُسبقاً. التجهيز القياسي لسيارة BMW 740e، سيارة BMW 740Le وسيارة BMW 740Le xDrive تشمل أيضاً تدفئة وتبريد الوقوف التي تعمل بواسطة الطاقة الكهربائية من بطارية الفلط العالي أو أثناء الشحن بواسطة تيار الشبكة الكهربائية.

ناقل حركة ثماني التعشيقات Steptronic: تشبيك مع نظام الملاحة بشكل قياسي، أزرار أرجوحية للتعشيق والتحكم ببدء السير (Launch Control) خياري.
ناقل الحركة القياسي ثماني التعشيقات Steptronic يُساهم بتغذية كبيرة ووزن مُخفض ودرجة تأثير مثلى بزيادة الكفاءة بشكل إضافي. تحكم في ناقل الحركة جديد يزيد من راحة التعشيق ويُمكن من التشبيك مع نظام الملاحة Professional الخياري. من خلال إستراتيجية التعشيق التي يتم التحكم فيها عن طريق بيانات الملاحة من الممكن موائمة اختيار التعشيقة أيضاً عندما يكون الإرشاد نحو الهدف غير فعالاً حسب ظرف القيادة ومجرى المسافة. يتبع تأثير أداء التعشيق في طريقة قيادة مختارة تبعاً للتشكيل ومن الممكن لهذا السبب دعم راحة القيادة وأيضاً الرياضية. ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic الرياضي يتم عرضه خيارياً مع أزرار أرجوحية على المقود. يُقدم بالإضافة لديناميكية التعشيق أيضاً وظيفة التحكم ببدء السير (Launch Control) لعمليات التسارع المثالية للجر مع أقصى ديناميكية من حالة التوقف.

إدارة طاقة ذات كفاءة مضمونة أيضاً من خلال استرجاع الطاقة الفرملية ووظيفة بدء التشغيل والإيقاف (Auto Start Stop). من خلال طريقة ECO PRO القابلة

للتفعيل عن طريق مفتاح معايشة القيادة يُمكن استخدام وظيفة الإبحار التي تؤدي في سرعات بين 50 و 160 كم/ساعة إلى فصل عمود الدفع في مراحل الدفع. يشمل – الآن ولأول يمكن المهايأة بشكل شخصي – حجمه الوظيفي بشكل إضافي تشغيل مثالي الكفاءة لوظائف راحة، نصائح كفاءة وكذلك مساعد التنبؤ الذي يُظهر وفق بيانات الملاحة توصيات لطريقة قيادة ذات كفاءة.

كفاءة غير ممكن تجاهلها: تنفس الهواء (Air Breather) وقضبان برامق قابلة للتعديل. مساهمة مبتكرة لتبريد المحرك وفق الحاجة هو التحكم بفتحات الهواء الذي تم تركيبه لأول مرة مع قضبان قابلة للتعديل في برامق BMW. عند الحاجة لتبريد عال يتم فتح القضبان بشكل إضافي أوتوماتيكياً. بالارتباط مع الفتحات الموجودة في أسفل مدخل الهواء من الممكن التحكم بتدفق هواء التبريد للمحرك ومجموعة الفرامل في خمسة مراحل إجمالية حسب الحاجة. في مرحلة التسخين وكذلك في مجالات الحمل الخفيف تكون برامق BMW مُغلقة بالكامل، لخفض مقاومة الهواء على مقدمة السيارة.

ميزة ظاهرة أخرى للكفاءة هي تنفس الهواء في الجدران الجانبية الأمامية. هناك يمكن تسريب الهواء إلى المقدمة بتدفق جيد من حول العجلات الأمامية الذي تم توجيهه من قبل عن طريق ستائر الهواء بشكل هادف من مبيتات العجلات. وبذلك يتم خفض الديناميكية الهوائية الغير مناسبة في نطاق العجلات. لخفض مقاومة الهواء بحوالي أكثر من 15 بالمئة بالمقارنة مع الطرازات السابقة تُساهم أيضاً الأرضيات المكسوة تقريباً بالكامل، حافة المرايا الخارجية وأيضاً عجلات المعدن الخفيف المتاحة خيارياً في تصميم ديناميكي هوائي مثالي.

# 6. تقنية مجموعة القيادة ومعايشة القيادة: ديناميكية أكثر، راحة أكثر بدون حلول وسط.

- التعليق الهوائي ثنائي المحاور ووحدة التحكم بالممتصات الديناميكية بشكل قياسي.
- نظام Executive Drive Pro مزود بموازنة التآرجح الفعال وضبط الممتصات المُتوقع.
- مفتاح معايشة القيادة لأول مرة بما في ذلك طريقة ADAPTIVE.

تقنية مجموعة التعليق عالية الجودة، الدقيقة والناعمة وكذلك أنظمة التحكم بمجموعة التعليق بشكل قياسي أو مُركبة بشكل خياري في الفئة السابعة الجديدة من BMW والديناميكية وأيضاً راحة القيادة. في نفس الوقت تصل الموازنة بين كلتا التشكيلتين لمتعة القيادة في قطاع طرازات الصالون لمستوى فريد من نوعه.

تُقدم الإبتكارات الحديثة للسائق مزيد من الحرية في اختيار موائمة السيارة الأفضل. يمكنه حسب الرغبة التمتع بقيادة رياضية أو راحة قيادة مثلى. يتم الاختيار بمساعدة مفتاح معايشة القيادة القياسي. هذا يُمكن أولاً من خلال ضغطة زر تفعيل وضع ضبط آخر، الذي يقوم بموائمة وضع ضبط السيارة المدمج لأسلوب القيادة الحالي ومجرى مسار السير. الفئة السابعة الجديدة من BMW تمنح تجربة قيادة مكثفة لا مثيل لها، حيث تظهر قدرة التطوير الرائعة لمجموعة BMW Group في مجال تقنية مجموعة التعليق.

التعليق الهوائي ووحدة التحكم بالممتصات الديناميكية بشكل قياسي.
من خلال المحور الأمامي ذو توجيه عرضي مزدوج ، محور خلفي ذوتوجيه خماسي ومؤازرة توجيه ميكانيكية كهربائية يوجد للفئة السابعة الجديدة من BMW العديد من الشروط المثالية لأداء قيادة دقيق وآمن ومتناسق. التجهيز القياسي المزود بتعليق هوائي ثنائي المحاور بما في ذلك التحكم بمستوى الإرتفاع الأوتوماتيكي يساعد طرازات الصالون الفاخرة زيادة على ذلك على راحة قيادة مثلى ملحوظة. تزويد الهواء للزنبركات يتم عن طريق كمبريسور مُشغل كهربائياً بما في ذلك خزان الضغط. ارتفاع شاسيه السيارة يتم موائمته أيضاً والمحرك غير مُشغل لحالة التحميل المعنية. بسبب التحكم بتزويد الهواء الفردي لكل عجلة وعجلة يتم أيضاً موازنة حمولة غير مُتوازنة.

كوظيفة إضافية متاح التشغيل اليدوي للتحكم بمستوى الإرتفاع. من خلال ضغطة زر يتم رفع ارتفاع شاسيه السيارة – مثلاً على أرضية غير مستوية أو في جراجات صف السيارات ذات زاوية منصة حادة بشكل خاص – بحوالي 20 ميلمتر. عند سرعة قيادة تزيد عن 35 كم/ساعة يرجع التحكم بمستوى الإرتفاع أوتوماتيكياً لوضع الضبط القياسي. بالإضافة لذك يتم في السرعات العالية وكذلك بطريقة SPORT الفعالة لمفتاح معايشة القيادة خفض الشاسيه بحوالي 10 ميليمتر.

مزايا التعليق الهوائي في المحور الأمامي والخلفي تكون كثيفة بشكل خاص كذلك مع وحدة التحكم بالممتصات الديناميكية القياسية. الممتصات التي يتم التحكم بها كهربائياً تُحسن من راحة بدء الحركة والتركيب وكذلك خصائص ديناميكية القيادة لطراز الصالون. عن طريق مفتاح معايشة القيادة من الممكن تفعيل ثلاثة طرق مختلفة، التي تدعم بشكل إختياري راحة القيادة
(طريقة COMFORT، +COMFORT) أو القيادة الرياضية الرشيقة
(طريقة SPORT).

حدث مهم لنظام Executive Drive Pro: مزود بموازنة التآرجح الفعال وضبط الممتصات المُتوقع.
زيادة أخرى للراحة وكذلك أيضاً للديناميكية والإستقلالية من الممكن الحصول عليها في الفئة السابعة الجديدة من BMW لأول مرة الخيار المُقدم لنظام Executive Drive Pro. نظام التحكم بمجموعة القيادة الفعالة المتاحة لجميع الطرازات ما عدا سيارة BMW 740e، سيارة BMW 740Le وسيارة BMW 7402Le xDrive يُساهم مع التعليق الهوائي المزدوج والتحكم بالممتصات الديناميكية في راحة تعليق وامتصاص وتآرجح غير إعتيادي. فهو يشمل بالإضافة لذلك على التجهيز الذي تم تطويره أكثر لنظام القيادة الديناميكية لخفض حركات التآرجح في المحور الأمامي والخلفي. موازنة التحرك الفعال يتم الآن لأول مرة بطريقة ميكانيكية كهربائية ويُمكن بشكل خاص توازن سريع ودقيق لقوة الميلان الجانبية عند القيادة في المنعطفات الديناميكية. في القيادة المستقيمة تزداد الراحة من خلال تمكين وسائل التوازن القابلة للتعديل حرية تحرك في أكبر قدر ممكن وهادف لنظام التعليق. بالدمج مع التعليق الكهربائي المعياري ينتج بالإضافة لذلك ربح راحة إضافي. ما عدا ذلك يعمل النظام الجديد بكفاءة طاقة أكثر عما هو الحال في التحكم الهيدروليكي.

بالإضافة لذلك يشمل نظام Executive Drive Pro على التحكم بمجموعة القيادة المُستبقة. المعلومات الاستباقية للتحكم في أنظمة مجموعة القيادة المُدمجة يتم احتسابها عن طريق بيانات تحليل أسلوب القيادة، معلومات نظام الملاحة وكاميرا الإستيريو وتُحسن بذلك راحة القيادة وسلامة القيادة بشكل ملحوظ.

توجيه فعال مدمج متواصل التطور.
كتجهيز خاص آخر للفئة السابعة الجديدة من BMW متاح تطوير متواصل لتوجيه فعال مدمج. ناقل الحركة الكوكبي الذي تم استخدامه حتى الآن في المحور الأمامي يتم استبداله الآن بنقل القضيب المُسنن المتغير. وبذلك من الممكن عرض التوجيه الفعال المدمج لأول مرة أيضاً مع الدفع بجميع العجلات الذكي BMW xDrive. تبعاً لحالة القيادة، إما توجيه إعتراضي أو نفسه للعجلات الخلفية، يزيد هذا النظام من قدرة الإلتفاف في حركة المرور في المدينة وكذلك أيضاً الرشاقة في القيادة الديناميكية ويضمن زيادة عن ذلك بشكل خاص ردود فعل مريحة ومستقلة عند تغيير مسار السير في المنعطفات.

مفتاح معايشة القيادة لأول مرة مع طريقة ADAPTIVE.
من خلال مفتاح معايشة القيادة القياسي من الممكن في الفئة السابعة الجديدة من BMW لأول مرة تفعيل طريقة ADAPTIVE. في وضع الضبط هذا يتم موائمة

السيارة بشكل مدمج وقابل للإدراك بشكل ملحوظ لأسلوب القيادة الحالي المعني ومجرى مسار السير. التحكم بها يتجاوب مع حركات دواسة الوقود والمقود وكذلك ما إذا كان مفتاح اختيار التعشيقات على الوضع D أو S. تبعاً لظرف القيادة يتم إنتاج خصائص رياضية أو مريحة لأنظمة الدفع ومجموعة التعليق. في السيارات المُجهزة بنظام الملاحة Professional، يتم أيضاً مراعاة بيانات الخريطة لإتاحة، مثلاً عند الانتقال من حركة مرور داخل المدينة إلى طريق سريع، على مسار سير غني بالمنعطفات أو عند الإقتراب من تقاطع، موائمة السيارة المناسبة المعنية.

يُشير مفتاح معايشة القيادة الموجود في الكونسول الأوسط إلى التصميم الجديد. الطرق ECO PRO ،SPORT ،COMFORT و ADAPTIVE هي الآن قابلة للاختيار مباشرة عن طريق ضغطة زر. تم على الزر COMFORT بشكل إضافي وضع طريقة +COMFORT لقيادة أكثر راحة. للطرق SPORT و ECO PRO توجد إمكانية التهيئة الشخصية عن طريق نظام الاستعمال iDrive. هكذا يستطيع السائق في طريقة SPORT مثلاً دمج خصائص تعشيق ديناميكية ووسيلة تعرف على خط توجيه مباشر مع ضبط الممتصات المُخصصة للراحة. لطريقة ECO PRO من الممكن أيضاً تهيئة وظائف القيادة الديناميكية للتحكم بالممتصات ووسيلة التعرف على خط التوجيه بشكل شخصي. بالإضافة لذلك من الممكن الآن اختيار حجم أوضاع الضبط الداعمة للكفاءة.

# 7. الاستعمال، المقصورة الداخلية وراحة الرحلة: تقنية رائدة لشعور راحة كامل.

- نظام الاستعمال iDrive مزود الآن بوظيفة شاشة لمس ولأول مرة التحكم بالإيماءات BMW الذي تم عرضه.
- الاستراحة الحصرية (Executive Lounge)، Touch Command، السقف الزجاجي بانوراما Sky Lounge: فخامة مريحة، جو مُلهم ومراقبة مستقلة في الخلف.
- وسيلة تثبيت الهاتف الذكي مع الشحن الإستقرائي، النظام الصوتي المحيط Bowers & Wilkins Diamond لمتعة نغمات حصرية.

قوة الابتكار والإبداع تجعل القيادة والرحلات في طراز الصالون الفاخر للفئة السابعة الجديدة من BMW تجربة مُلهمة للغاية. التصميم، الأداء الوظيفي والشعور بالراحة في المقصورة الداخلية تصل من خلال تغيير الجيل إلى قمة برنامج الطرازات من BMW مستوى متزايد مرة أخرى. الفئة السابعة الجديدة من BMW هي مرة أخرى رائدة فيما يتعلق بالاستعمال الحدسي. من خلال التطوير المستمر لنظام iDrive الصارم بما في ذلك الإمكانيات الجديدة الرائعة لاستخدام وظائف السيارة، الراحة والمعلومات للسائق وكذلك أيضاً للركاب. أيضاً يمكن الشعور بالجو الفاخر المميز من خلال راحة الحيز الواسعة، المواد الفاخرة، التصميم الدقيق وجودة التصنيع الحصرية في جميع الأماكن. فئة بحد ذاتها تُقدم راحة الرحلات في الخلف من خلال خيار الاستراحة الحصرية (Executive Lounge)، التي تُعرف شعور الراحة الشخصي في سيارة القطاع الفاخر من جديد.

نظام الاستعمال iDrive مزود بشاشة لمس والتحكم بالإيماءات من BMW.
شاشة السيارة لنظام iDrive يتم تزويدها في الفئة السابعة الجديدة من BMW مع نظام الملاحة Professional الخياري على شكل شاشة لمس. وبذلك يتم توسيع نظام iDrive من حيث شكل الاستعمال المعروف بالتعامل مع الأجهزة الإلكترونية المستهلكة للتيار. بالإضافة للتحكم المعتاد بواسطة مفاتيح التحكم، أزرار الاختيار المباشر والأزرار المفضلة وكذلك الإدخال الصوتي من الممكن اختيار وتفعيل العديد من الوظائف أيضاً من خلال لمس السطح العلوي للشاشة. من خلال ذلك يتم استكمال منطق الاستعمال المضمون لنظام iDrive بشكل الإدخال الحدسي من أجل ضمان استعمال مثالي معني لجميع الظروف.

خيارياً يتم توسيع نظام iDrive في الفئة السابعة الجديدة من BMW بشكل إضافي بالتحكم بالإيماءات من BMW الذي تم عرضه لأول مرة. من خلال حركات يد مُعرفة في مجال الكونسول الأوسط التي يتم التعرف عليها عن طريق مستشعر ثلاثي الأبعاد، يتم التحكم بوظائف مستخدمة بشكل متكرر لنظام الترفيه المعلوماتي بطريقة حدسية ومريحة بشكل خاص. الحركات المعنية تُستخدم من بين الأمور الأخرى أيضاً للتحكم بشدة صوت البرنامج الصوتي، للتحكم بعرض منظر ثلاثي الأبعاد وكذلك لاستقبال أو رفض مكالمات هاتفية واردة. لحركات مُعرفة أخرى

توجد إمكانية تحديد الوظيفة القابلة للانطلاق – مثلاً ملاحة لعنوان المنزل أو إلغاء تفعيل الشاشة – بشكل شخصي من اختيار وظائف.

يمكن استخدام وظيفة التحكم بحركات اليد من BMW بدلاً من التحكم التقليدي وبدون تفعيل إضافي. الإمكانية لهذا الغرض يتم الإشارة لها تبعاً للحالة من خلال رمز بياني في شاشة التحكم.

وحدة عرض أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف، تكييف الهواء الأوتوماتيكي مزود باستعمال اللمس، دمج الهاتف الذكي مع الشحن الإستقرائي.
كذلك عناصر البيان والاستعمال الأخرى للفئة السابعة الجديدة من BMW مميزة بتصميم عالي الجودة وحديث جداً. في مجموعة أجهزة القياس والبيان القياسية يتم في تقنية اللوحة السوداء (Black-Panel) دمج أربع أجهزة مدورة كلاسيكية وشاشة رسم بياني بحجم 8,8 إنش ببعضها البعض. يتم خيارياً عرض وحدة عرض أجهزة قياس وبيان متعددة الوظائف التي توائم في شاشة بحجم 12,3 إنش عرض الرسم البياني ومحيط الألوان لبيانات مقصورة القيادة وذلك تبعاً لطريقة مفتاح معايشة القيادة المختار. في طريقة COMFORT تُظهر شاشة أجهزة القياس والبيان الصورة الكلاسيكية لأربعة الأجهزة المدورة. وظيفة التكبير تُميز بيانات السرعة وعدد اللفات الحالية. في طريقة ECO PRO ينقلب عداد لفات المحرك إلى بيان EfficientDynamics. فهي تُعرف كم هو ممكن القيادة بكفاءة وماهية مجرى القيادة. في طريقة SPORT يتم خفض إجمالي عداد السرعة إلى بيان المعلومات الرئيسية فقط. السرعة والتعشيقة المُعشقة يتم عرضها رقمياً في بيانات كبيرة.

بدلاً لمكيف الهواء الأوتوماتيكي ثنائي المناطق القياسي متاحة تشكيلة مع تحكم رباعي المناطق ووحدة استعمال منفصلة في الخلف. مجالات الاستعمال تُشير لأول مرة سطح علوي حساس اللمس. يُمكن النظام التحكم بشدة المروحة، وظائف مكيف المقعد وكذلك التعطير بواسطة ملامسة الأزرار على الشاشة. مجموعة راحة التسخين المريح الخيارية تُقدم إمكانية بالإضافة لتسخين مقعد للسائق، الراكب الأمامي والركاب في الخلف أيضاً تسخين عجلة المقود وكذلك مساند الذراع في الأبواب والكونسولات الوسطى في الأمام والخلف. خيار تكييف الهواء في الخلف الموسع لطرازات سيارة BMW 750Li xDrive، سيارة BMW 740Li، سيارة BMW 730Ld وسيارة BMW 730Ld xDrive المزودة بأبعاد عجلات طويلة تشمل بشكل إضافي على فتحات هواء قابلة للتحكم في السقف.

تجهيزة التحدث الحر للهاتف مع وصلة Bluetooth-Audio-Streaming ووصلة USB تُعتبر تجهيزة قياسية للفة السابعة الجديدة من BMW. بدلاً عن مهايئ Snap-in الخياري لدمج الهاتف الذكي يتم أيضاً عرض قواعد عالمية ذات إمكانيات شحن إستقرائية لهواتف جوالة مختلفة. خيار الاتصال مع الشحن اللاسلكي يشمل وسيلة تثبيت في الكونسول الأوسط مزودة ببيان حالة شحن LED وكذلك ميكروفون ثاني لجعل وظيفة التحدث الحر للراكب الأمامي مثالية.

الاستراحة الحصرية (Executive Lounge): أبعاد جديدة لراحة الرحلات في المقصورة الخلفية.
من خلال تجهيز المقصورة الخلفية المُطور مؤخراً للاستراحة الحصرية

(Executive Lounge) يتم زيادة الجو الفاخر في المقصورة الداخلية للفئة السابعة الجديدة من BMW بتنوع فريد من نوعه لإمكانيات زيادة راحة الرحلة والشعور بالراحة الشخصي. مجموعة التجهيز الحصرية للتشكيلة الطويلة للفئة السابعة الجديدة من BMW المتاحة تشمل بالإضافة لمكيف الهواء الأوتوماتيكي رباعي المناطق،، مقاعد راحة قابلة للتعديل كهربائياً ووظيفة التدليك في المقصورة الخلفية وتهوية المقعد الفعالة لجميع الأماكن وكذلك خيارات جلوس الاستراحة الحصري (Executive Lounge Seating) والكونوسول الأوسط الخلفي للاستراحة الحصرية (Executive Lounge) ونظام الترفيه الخلفي Experience بما في ذلك BMW Touch Command.

وظيفة التدليك لمقاعد الراحة تُقدم ثمان برامج كل مقعد مزود بثلاث درجات شدة، التي تُستخدم لإسترخاء وتفعيل العضلات في مناطق جسم يمكن تحديدها بشكل شخصي. وهي تشمل في المقاعد الخلفية عدا عن ذلك برنامج حيوي مُمم خصيصاً للفئة السابعة الجديدة من BMW، الذي يُمكن في الرحلات الطويلة من تدريب جسم فعال للاسترخاء. يتم عرض ادلة لبرنامج التدريب في شاشات نظام الترفيه الخلفي.

جلوس الاستراحة الحصري (Executive Lounge Seating) يُساهم في راحة رحلة رائعة على مكان الجلوس الخلفي خلف مقعد الراكب الأمامي. من الممكن لوضع مريح بشكل خاص تهيئة موضع الجلوس بميلان مسند الظهر حتى 42,5 °. لتوسيع حرية الأقدام للراكب الخلفي بشكل إضافي يُمكن تحريك مقعد الراكب الأمامي بحوالي 90 ميليمتر إضافي للأمام وميلان مسنده للأمام لأقصى حد. من الممكن فصل مخدع الرأس من أجل رؤية صافية للأمام. عدا عن ذلك تم تركيب دعامة قدم قابلة للطي للخارج كهربائياً على الظهر الخلفي لمقعد الراكب الأمامي. كذلك زاوية الميلان لشاشة نظام الترفيه الخلفي من الممكن ضبطها كهربائياً على موضع الجلوس المعني للراكب الحلفي من أجل رؤية مثلى. في الكونسول الأوسط للاستراحة الحصرية (Executive Lounge) متاحة أيضاً منضدة قابلة للطي، حاملي أكواب، درج حفظ وكذلك BMW Touch Command جديد.

BMW Touch Command: متشابك بشكل متكامل مع السيارة وجميع أرجاء العالم. من خلال BMW Touch Command يتم للفئة السابعة الجديدة من BMW عرض وحدة استعمال متعددة الوظائف مبتكرة. الحاسوب اللوحي القابل للاخراج المزود بشاشة قطرها 7 إنش يمكن استخدامه في جميع أماكن الجلوس وزيادة عن ذلك أيضاً من خارج السيارة. فهو يُمكن من التحكم بوظائف الراحة وكذلك وضع ضبط المقعد، إضاءة المقصورة الداخلية وتكييف الهواء وكذلك نظام الترفيه المعلوماتي، نظام الملاحة وكذلك نظام الاتصالات.

بالإضافة لذك من الممكن استخدام BMW Touch Command لتشغيل ملفات صوتية وفيديو خارجية ككونسولة ألعاب أو للتصفح في الإنترنت. الاتصال بالإنترنت يتم عن طريق النقطة الساخنة Wi-Fi الموجودة في السيارة. المحتويات التي يتم استدعاءها عن طريق الحاسوب اللوحي لقوائم نظام الترفيه للمقعد الخلفي يتم عرضها على كلا شاشتي نظام الترفيه الخلفي Experience كل واحدة بحجم 10 إنش.

خيارات تكييف الهواء الأوتوماتيكي رباعي المناطق، المقاعد المريحة، تهوية المقاعد الفعالة، وظيفة التدليك، نظام الترفيه الخلفي Experience و BMW Touch Command يمكن الحصول عليها لجميع طرازات الفئة السابعة الجديدة من BMW أيضاً كل على حدة.

روائع ذات جو رهيب: ضوء محيط، شدة ضوء محيطة، السقف الزجاجي بانوراما Sky Lounge.
الأجواء الحصرية في المقصورة الداخلية للفئة السابعة الجديدة من BMW يتم تحقيقها أيضاً من خلال تصميم ضوئي مُجهز بشكل دقيق. خيار الضوء المحيط يُساهم في إضاءة غير مباشرة ومتناغمة في مجال لوحة أجهزة القياس والبيان، تحصينات الأبواب، حقائب البطاقات في مسند الظهر للمقاعد الأمامية وكذلك في حيزات الأقدام. للحجم الوظيفي تتبع أيضاً مصابيح الخروج وقضبان مُضيئة على أشرطة الصعود. لتأثيرات الإضاءة توجد ست تشكيلات ألوان يمكن اختيارها عن طريق قائمة iDrive. بالإضافة لذلك تخلق سجادة ضوء الترحيب (Welcome Light Carpet) في مجال الصعود والخروج رسم ضوئي مميز بمساعدة مصادر ضوء المدمجة في التموجات الجانبية.

بالإرتباط مع ستائر حماية الشمس الخيارية للنوافذ الجانبية الخلفية والزجاج الخلفي تم تجهيز التشكيلات الطويلة من الفئة السابعة الجديدة من BMW بشكل إضافي تصميم ضوء محيط تم تطويره مُجدداً كذلك. تضمن تضمن مصادر الضوء المُركبة عامودياً في مجال الأعمدة B لإضاءة المجال الخلفي بصورة جميلة للغاية. شدة الإضاءة ممكن التحكم بها عن طريق مستشعرات لمس وكذلك أيضاً بدلاً عن ذلك عن طريق قائمة iDrive وأيضاً BMW Touch Command.

للتشكيلات االطويلة للفئة السابعة الجديدة من BMW متاح بدلاً من السقف الزجاجي العامل كهربائياً المتاح بشكل قياسي وللطرازات الأخرى بشكل خياري أيضاً سقف زجاجي بانوراما مكون من جزئين الذي يمكن فتح جزئه الأمامي. خيار آخر يتم عرضه في قطاع طرازات الصالون الفاخرة سقف زجاجي بانوراما Sky Lounge. في تجهيز السقف هذا يتم في العتمة نثر الضوء بشكل متساو الناتج من خلال وحدات LED في أسطح السقف، حيث ينعكس على الرسم البياني المطبوع. بذلك ينتج نموذج أجواء جميلة بأسلوب سماء مليء بالنجوم. لمحيط ألوان تأثيرات الضوء يمكن مقابل الضوء المحيط اختيار ست تشكيلات ضوء محيط. في جميع تشكيلات السقف الزجاجي يتم تشغيل الأسطح الزجاجية المتحركة وكذلك السماء الداخلي كهربائياً.

إمكانيات إضافية لزيادة الشعور الشخصي يُقدمها خيار مجموعة الهواء المحيط. فهي تُساهم لتأين الهواء والتشبيع مع روائح عطر المختارة في المقصورة الداخلية للسيارة التي يتم التحكم بها عن طريق وحدة استعمال التكييف أو عن طريق قائمة iDrive. شدة التعطير يمكن التحكم بها بها بثلاث درجات. بشكل إجمالي متاحة ثمان روائح عطر للاختيار حيث يمكن استخدام إثنين منها كل مرة في السيارة.

متعة النغمات المتكاملة: النظام الصوتي المحيط Bowers & Wilkins Diamond مقاييس جديدة لمتعة النغمات عند استخدام برنامج الترفيه يوفرها النظام الصوتي

المحيط Bowers & Wilkins Diamond للفئة السابعة الجديدة من BMW.
معزز 10 قنوات فعال بالكامل مع قدرة 1 400 واط و 16 سماعة مُضاءة بشكل جزئي تخلق صوت متعدد الأوجه وغير إعتيادي ودقيق. يتم أثناء ذلك العمل من خلال توازن صوت ديناميكي مع ثلاث طرق ترددات تناظرية من أجل جودة صوت متساوية لجميع أماكن الجلوس.

بالإضافة لذلك يُقدم النظام إمكانية ضبط أوضاع ضبط الصوت على برنامج الترفيه المختار. لخمسة المشاهد القابلة للاختيار تشمل مثلاً التشكيلة „Concert“، التي يتم فيها معايشة الكوسيقى كما هو الحال في قاعة حفلات، ووضع الضبط „Cinema“، الذي يُساهم عند تشغيل فيلم في نظام الترفيه الخلفي لجو سينمائي صوتي.

# 8. BMW ConnectedDrive في الفئة السابعة الجديدة من BMW: تشبيك ذكي يضم آفاق جديدة.

- شاشة BMW Head-Up جديدة: تم تكبير سطح الإنعكاس على الزجاج الأمامي بحوالي 75 بالمئة.
- حدث عالمي في الفئة السابعة الجديدة من BMW: صف السيارة بالتحكم عن بُعد.
- ابتكارات لمزيد من السلامة والقيادة الأتوماتيكية الجزئية: تحذير من حركة المرور العرضية، حماية التصادم الجانبي الفعال، مساعد التوجيه والإرشاد على مسار السير.

الفئة السابعة من BMW هي رائدة تقليدية بما يخص التشبيك الذكي. ابتكارات ريادية مثل حاسوب السيارة بما في ذلك مبين درجة الحرارة الخارجية في عام 1980، نظام التحكم بمسافة صف السيارة (Park Distance Control) عام 1991 ونظام الملاحة المُركب بشكل ثابت عام 1994 تم إدراجها كلها لأول مرة في طراز القمة للماركة. من خلال العرض الأكثر تنوعاً على مر التاريخ المتاح لطراز BMW لأنظمة مساعدة السائق وخدمات التنقل BMW ConnectedDrive تُوسع الان الحقبة الجديدة من طرازات الصالون الفاخر ريادتها في هذا السياق مُجدداً. أيضاً الابتكارات الحديثة عهداً تُساهم بزيادة الراحة، السلامة وإمكانيات استخدام وظائف الترفيه المعلوماتي في نطاق عالم السيارات ‘لى أقصى مستوى. للفئة السابعة الجديدة من BMW يتم عرض العديد من أنظمة السماعدة التي تم تطويرها من جديد وتام أو تم تحسينها . بما في ذلك يتم توسيع برنامج الأنظمة للقيادة الأوتوماتيكية الجزئية. كذلك وعلى مستوى عالمي وفريد من نوعه هو اختيار الوظائف التي يمكن استخدامها عن طريق التطبيقات عن طريق بطاقة SIM المُدمجة بشكل ثابت في السيارة أو عن طريق الهاتف الذكي المدمج في السيارة ومع نظام الاستعمال iDrive.

بالارتباط مع نظام الملاحة Professional الخياري تُمكن بطاقة SIM المُركبة لخدمات BMW ConnectedDrive استخدام وظيفة معلومات حركة المرور الحقيقية. كذلك يتبع تحديث أوتوماتيكي لبطاقة الملاحة لمنطقة مختارة عن طريق الاتصال اللاسلكي. بشكل إضافي يستطيع الزبون تنزيل مادة الخريدة بالكامل عن طريق موقع BMW ConnectedDrive. كلاهما مجاني للزبائن في أول ثلاث سنوات بعد أول تسجيل للسيارة. بشكل إضافي من الممكن استخدام التشبيك الذكي – لأول مرة وعالمياً فريد من نوعه في عالم السيارات – أيضاً تحديث إشارات حركة المرور التفاعلي. لهذا الغرض يتم إرسال صور إشارات حركة المرور على حافة الطريق التي تم تصويرها من كاميرا معلومات حد السرعة الخيارية بما في ذلك معطيات الموقع بشكل مجهول لخادم BMW. حيث يتم هناك تقييم بيانات الصور التي تم الحصول عليها لتحديث مادة الخريطة. يُساهم من خلال ذلك سائق الفئة السابعة BMW – في حال قام بتفعيل الوظيفة – بتحسين دقة التفاصيل، حداثة ومصداقية بيانات الملاحة لجميع زبائن BMW ConnectedDrive.

شاشة BMW Head-Up: عرض رسم بياني مثالي، سطح إنعكاس موسع.
من خلال إنعكاس معلومات تم تعديلها على الزجاج الأمامي تُساهم شاشة BMW Head-Up خاصة بشكل مؤثر لقيادة مُركزة. يعكس النظام الخياري معطيات حول سرعة القيادة، حد السرعة وموانع التجاون، بلاغات الفخص، بيانات الحالة وإرشادات التحذير لأنظمة مساعدة أخرى، إرشادات إنعطاف مُفصلة وكذلك لوائح هاتف وترفيه مباشرة في مجال رؤية السائق حيث يستطيع متابعتها بدون إزالة النظر عن مسار السير. التجهيز الجديد لشاشات Head-Up تستخدم لهذا الغرض أسطح إنعكاس أكبر بحوالي 75 بالمئة. أيضاً تم تحسين جودة ودقة تفاصيل البيانات. يتم عند عرض الرسوم البيانية استخدام إجمالي أطياف اللون.

عالمياً لأول مرة متاح: تم تحسين صف السيارة بالتحكم عن بُعد بشكل أفضل: مساعد صف السيارة BMW.
كأول سيارة قياسية في العالم من الممكن أن تقوم الفئة السابعة الجديدة من BMW بمناورة الدخول ومرة أخرى الخروج من أماكن صف السيارة أو الجراجات بدون وجود سائق على المقود. خيار صف السيارة بالتحكم عن بُعد يُمكن من استخدام مريح أماكن صف السيارة الضيقة. صف السيارة بالقيادة للأمام أو بالقيادة للخلف يتم تفعيله من قبل السائق خارج السيارة كذلك عن طريق مفتاح الشاشة BMW الذي تم تطويره حديثاً وعن طريق السيارة بشكل جزئي.يجب أثناء عملية صف السيارة على السائق الانتباه للعوائق وتوقيف السيارة بشكل مراقب عند الضرورة. لتفعيل صف السيارة بالتحكم عن بُعد يجب أن تكون السيارة في الوسط بشكل مستقيم أمام مكان صف السيارة المختار. من الممكن أن تبلغ المسافة المقطوعة عند دخول أو الخروج من مكان صف السيارة بدون سائق 1,5 من ضعف طول السيارة.

أيضاً يتم دعم السائق في مكانه خلف المقود أثناء عملية صف السيارة. التجهيز الجديد لمساعد صف السيارة الخياري يُسهل اختيار واستخدام أماكن توقف التي تكون مُرتبة بشكل مواز أو عرضي لمسار السير. يعتمد النظام إجمالي عملية صف السيارة بما في ذلك جميع مناورات التوجيه، التسارع والفرملة الضرورية. بشكل إضافي تدعم وظيفة التحكم بمسافة صف السيارة الفعال
(Active Park Distance Control) السائق عند المناورة في الرجوع للخلف يدوياً.
فهي تساعد من خلال تدخل فرملي في الوقت الصحيح في تجنب تصادمات بعوائق في المحيط الخلفي للسيارة.

مساعد القيادة (Driving Assistant) ومساعد القيادة المعدل
(Driving Assistant Plus): وظائف جديدة لراحة وسلامة أكثر.
حجم الأداء الوظيفي لمجموعة السلامة الخيارية الخيارية لمساعد القيادة (Driving Assistant) يتم توسيعه بوظيفة منع التصادم الخلفي والتحذير من حركة المرور العرضية للمجال الخلفي للسيارة. لكلتا الوظيفتين يتم تقييم البيانات الموردة من مستشعرات الرادار المُركبة في مؤخرة السيارة جانباً. لخفض خطر التصادم بمؤخرة السيارة، يتم في بعض الظروف رفع انتباه مشارك حركة المرور من الخلف عن طريق وميض تحذيري سريع التردد. في حالة عدم القدرة على تجنب التصادم يتم أوتوماتيكياً تفعيل إجراءات الحماية لنظام الحماية الفعالة (Active Protection) مثلاً شد الأحزمة وغلق النوافذ الجانبية والسقف المتحرك.

يدعم تحذير حركة المرور بالاتجاه العرضي السائق عند الخروج من مكان صف السيارة بالقيادة للخلف في ظروف حركة مرور غير واضحة. التحذير من حركة المرور العرضية يتم من خلال إرشادات صوتية وبيان في شاشة التحكم. بالإرتباط مع كاميرا الرجوع للخلف الخيارية يتم عرض الصورة الموسعة منظرياً لحالة حركة المرور خلف السيارة على شاشة التحكم.بالإضافة لذلك يشمل مساعد القيادة (Driving Assistant) تحذير التصادم والأشخاص بواسطة وظيفة فرملة المدينة، تحذير تغيير المسار ومغادرة المسار وكذلك نظام معلومات حد السرعة مع بيان منع التجاوز.

نظام الراحة مساعد القيادة المعدل (Driving Assistant Plus) يحتوي بشكل إضافي إلى جانب التحكم بالسرعة الفعال المزود بوظيفة التوقف وبدء السير (Stop & Go) وتحذير من حركة المرور بالاتجاه العرضي في الأمام أيضاً يحتوي على مساعد التوجيه وإرشاد مسار السير بما في ذلك مساعد التكدس المروري وأيضاً مساعد الحفاظ على مسار السير المزود بحماية التصادم الجانبي الفعال. هذه الوظائف تستخدم كاميرا إستيريو وكذلك مستشعرات رادار في الأمام وفي الجانب لرصد السيارات التي تسير بجانب تحديدات مسار السير وكذلك السيارات التي تسير أمامك وأيضاً السيارات المُقتربة جانباً أو من الأمام. وهي تدعم السائق في السرعات حتى 210 كم/ساعة من خلال تدخلات توجيه مريحة أثناء ذلك، للحفاظ على مركز مسار السير أو متابعة السيارة التي تسير في الأمام. من الممكن استخدام مساعد التوجيه ومساعد إرشاد المسار بغض النظر عن التحكم بالسرعة الفعال على جميع الطرق. عدا عن ذلك من الممكن أن تُساهم الأنظمة بتجنب تصادمات مع مشاركين في حركة المرور من الجانب أو مقتربون من الخلف عند تغيير مسار سير. بشكل إضافي يُخفف مساعد التكدس المروري على السائق في حركة مرور متكدسة على جميع أنواع الطرق. كوظيفة القيادة الأوتوماتيكية الجزئية يُخفف عن السائق بشكل مسؤول من خلال دعم التوجيه، إذا كان السائق يمسك بيد واحدة على الأقل بالمقود.

يتم أيضاً توسيع حجم الأداء الوظيفي للتحكم بالسرعة الفعال بوظيفة التوقف وبدء االسير (Stop & Go). عندما يتم استخدامها، تكفي ضغطة زر، لمراعاة تحديدات السرعة التي تم التعرف عليها من خلال وظيفة معلومات حد السرعة ( Speed Limit Info) وموائمة السرعة المختارة تبعاً لذلك.

الجميع في لمحة: وظيفة BMW Night Vision مع ضوء مُميز، منظر محيط بعرض ثلاثي الأبعاد.
تُساهم لمزيد من متعة القيادة والسلامة في الليل خيارات كشافات LED المتوائمة المزودة بخاصية BMW Selective Beam لأفضل استخدام للضوء العالي و BMW Night Vision. نظام الرؤية الليلية يشمل التعرف على الأشخاص والحيوانات وكذلك ضوء مُميز. حيث يورد صورة فيديو حقيقية، الإنسان، حيوانات كبيرة وأجسام أخرى مُشعة للحرارة في شاشة المراقبة. إضافة لذلك يتم تسجيل أجسام مُضاءة بالكشافات.

الجيل الجديد لنظام المنظر المحيط يشمل بالإضافة لوظيفة للمنظر العلوي كذلك الآن على عرض منظر ثلاثي الأبعاد في شاشة التحكم وكذلك وظيفة منظر بانوراما

لمشاهدة أحداث حركة المرور في النطاق الجانبي أما أو خلف السيارة. المنظر ثلاثي الأبعاد يُمكن عند المناورة في الظروف الغير واضحة عرض الصور في شاشة التحكم التي تُظهر السيارة ومحيطها من عدة نقاط لتسهيل المناورة الآمنة في مكان ضيق.

# 9. الشاسيه والسلامة: ثابت، مريح ومُتسبق.

- تصميم سلامة متكامل بما في ذلك حماية المشاة.
- دخول مريح من خلال فتح وغلق غطاء صندوق الأمتعة بدون لمس.
- ضوء الليزر BMW Laserlicht المزود بخاصية BMW Selective Beam: تقنية كشافات مبتكرة خالية من الانبهار لأول مرة في طراز الصالون الفاخر يمكن الحصول عليها.

تصميم البناء السهل المبتكر لهيكل الشاسيه بواسطة ألياف الكربون لا تؤدي فقط في مضمار تحسين الوزن بل أيضاً لزيادة الصلابة وليونة مقصورة الركاب بخطوات تقدم ملحوظة. تصميم السلامة المدمج يشمل بالإضافة لهياكل الحمل عالية التحمل أيضاً مناطق تشوه واسعة الأحجام ومسارات حمل مُعرفة بدقة التي تخدم تسريب قوة التصادم الهادف والاستيعاب.

حماية موثوق منها في جميع ظروف التصادم الممكنة يتم ضمانها من خلال تجهيزة السلامة الخالية من الثغرات من خلال الوسادات الهوائية الأمامية والجانبية،وسادات الهوائية للرأس والستائر لصف الجلوس الأمامي والخلفي، مخادع الرأس الفعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية النقاط مزودة بمحددات قوة الحزام وشدادات الحزام في أماكن الجلوس الأمامية وكذلك وسائل تثبيت مقعد الطفل ISOFIX في الخلف. نظام الحماية الفعال الخياري يُطلق في حالة خطر تصادم تفعيل شدادات الحزام وكذلك عند الضرورة يغلق النوافذ الجانبية والسقف الزجاجي. بالإضافة لذلك يتم نصب مساند ظهر المقاعد في وضع رأسي لضمان تأثير مثالي لأنظمة الحماية والأمان.

لتحسين حماية المشاة يوجد للفئة السابعة الجديدة من BMW خاص بالسوق والطراز غطاء حيز محرك فعال. في حالة تصادم مع أحد المشاة أو راكب دراجة هوائية يتم رفع غطاء حيز المحرك من خلال آلية إطلاق نارية أوتوماتيكياً في المجال الخلفي بحوالي 60 ميليمتر للحصول على حيز تشوه إضافي وخفض خطر الإصابة من خلال التصادم خاصة بالأجزاء الصلبة في حيز المحرك.

استخدام متغير ومريح لصندوق الأمتعة.
جودته كسيارة رحلات فاخرة تُميز الفئة السابعة الجديدة من BMW أيضاً من خلال صندوق الأمتعة واسع الحجم، القابل للاستخدام المريح والمتغير. يوجد أسفل غطاء المؤخرة القياسي العامل كهربائياً حيز حمولة عريض ومستو مع سعة 515 لتراً. بواسطة نظام التحميل الواسع الخياري متاحة فتحة بعرض 20 سم وارتفاع 24 سم لمقصورة الركاب.

كذلك صندوق الأمتعة لطرازات سيارات BMW 740e، سيارات BMW 740Le وسيارات BMW 740Le xDrive تُقدم سطح مستو. سعة حجمه بمقدار 420 لتر تقع

أعلى من قيمة المقارنة في طرازات Plug-in-Hybrid في طرازات الصالون الفاخرة. من الممكن ربح حيز الحمولة إضافي من خلال خفض الغطاء في الجزء الخلفي لصندوق الأمتعة وفتح أدراج الحفظ الجانبية.

وكذلك الدخول المريح المتتاح كتجهيز خاص يشمل فتح وغلق باب صندوق الأمتعة بدون لمس. يتم إطلاق ذلك من خلال حركة قدم موجهة أسفل المؤخرة وتُسهل التحميل والإخراج الأمتعة الكبيرة. خياريًا يتم بشكل إضافي عرض آلية غلق ناعم (Soft-Close) للأبواب وتجهيزة الجر ذات الرأس الكروية القابلة للتحريك.

حدث ههام لضوء الليزر اخال من الانبهار في قطاع طرازات الصالون الفاخرة. عامل هام لقيادة آمنة ومريحة تُقدم أيضًا تقنية الضوء المتقدمة للفئة السابعة الجديدة من BMW. طراز الصالون الفاخر مزود قياسيًا بكشافات LED كامل، خياريًا يتم عرض كشافات ضباب LED وكذلك ضوء منعطفات متوائم بما في ذلك ضوء انعطاف.

كأول سيارة في هذا القطاع يمكن تجهيز الفئة السابعة الجديدة من BMW بشكل إضافي بكشافات ضوء ليزر مبتكرة بما في ذلك خاصية BMW Selective Beam. ضوء الليزر BMW ، الذي أنهى حدثه العالمي في BMW i8 في سيارة قياسية، يُمكن من مدى ضوء بعيد مقداره 600 متر. بالمقارنة لكشافات LED الغير إعتيادية قوية الضوء القياسية الموجودة يتم بذلك زيادة مدى كفاية الضوء مرة أخرى بنسبة 100 بالم. خطر إبهار مشارك في حركة المرور معاكس أو يسير أمامك، يتم منعه بواسطة مساعد الضوء العالي المدمج BMW Selective Beam بثقة تامة.

الكشافات المبتكرة تُنتج من خلال تحويل هادف الإشعاع الصادر من دايودات الليزر الصغيرة جدًا ضوء أبيض وفاتح للغاية. دايودات الليزر والعاكسات تتميز من خلال طريقة بناء متماسكة، وزن خفيف جدًا وحاجة طاقة قليلة. كفائتها للطاقة تزداد بحوالي 30 بالمئة من تلك التي بكشافات LED الموفرة للطاقة.

# 10. عرض BMW الشخصي لسيارة الفئة السابعة الجديدة من BMW: حرية قصوى لأسلوب شخصي.

- دمج تصميم BMW الشخصي مع طلاء وتجهيز داخلي حصري.
- الكمال كمقياس لاختيار المواد والتجهيز.
- توجه نحو الزبون بشكل كامل: فريد من نوعه من مصنع BMW الشخصي.

من خلال القرار لأحد طرازات الفئة السابعة الجديدة من BMW يتم تحقيق أعلى متطلبات متعة القيادة، الفخامة وراحة الرحلة في السيارة. التقنية، التصميم والتجهيز لأحدث جيل طرازات هي صورة عاكسة لقوة الابتكار الرائعة لأكثر منتج سيارات في قطاع سيارات الفئة العليا عالمياً. برنامج BMW الشخصي المصمم خصيصاً للجيل الجديد من طرازات الصالون الفاخرة يفتح أمام السائق بشكل إضافي إمكانية دمج الخصائص التقنية مع تصميم سيارة موجه حسب الأسلوب الشخصي.

جميع التجهيزات المتاحة للخارج والداخل للفئة السابعة الجديدة من BMW من BMW Individual تُطابق بما يخص التصميم، اختيار المواد وجودة التصنيع أعلى مستوى للجودة التي يمكن تحقيقها في عالم صناعة السيارات. طلاء ذو طابع معبر للغاية، عدلات معدن خفيف حصرية، تشكيلات خشب وجلد مختارة بعناية فائقة وكذلك تفاصيل عالية الجودة التي يتم عرضها من المصنع كتجهيز خاص، كل هذا يميز الصفة الحصرية والريادية لطرازات الصالون. رغبات الزبائن المتعلقة بأفضلياتهم الشخصية يتم تحقيقها في مصنع BMW Individual.

أسلوب حصري في تناغم متكامل: تصميم BMW الشخصي للفئة السابعة من BMW. عند إدراج الفئة السابعة الجديدة من BMW يتم لطرازات السيارة BMW 750Li xDrive وسيارة BMW 740Li في تشكيلة المقود جهة اليمنين عرض دمج تصميم شخصي من BMW، التي تتميز من محتويات منتوجها من خلال التناغم المتكامل في دمج الألوان والمواد. طلاء BMW الشخصي في التشكيلة الجديدة بني ألمنديني لامع يُظهر تصميم الأسطح المميزة ومجرى خطوط الشاسيه من خلال تألق إستثنائي، تأثيرات تقزحية رائعة وتأثير عميق مثير بشكل مبهر ملفت للنظر. يتم دمجها مع ميزات عالية الجودة للتصميم الخارجي بإمتياز (Pure Excellence). الأناقة الريضاية بشكل حصري خاص تُؤشر لذلك العجلات المسكوبة من المعدن الخفيف بحجم 20 إنش من BMW Individual بتصميم برامق V، التي بتجهيزة ثنائية الألوان فضي/رمادي حديدي وإطارات مختلطة.

التجهيز الداخلي لتركيبة التصمميم الشخصي من BMW يشمل تجهيز جلد شخصي من BMW بلون أبيض ناعم الحبيبات لأول مرة تشكيلة ألوان تاراتفو يتم عرضها. عند تصنيع تجهيز الجلد هذا يتم العمل بصورة محافظة بشكل خاص مع مواد الخام المختارة بعناية وخالية من العيوب. من خلال ذلك يُحافظ الجلد على طبيعته هيكليته المثقبة المُركب من خلال ذلك للمقاعد، كسوات الأبواب، المجال السفلي

للوحة أجهزة القياس والبيان، الكونسول الأوسط، مساند الأذرع ومقابض شد الأبواب. الأسطح العليا ذات الثقوب المُحببة والناعمة تظل فعالة بالتنفس وتُقدم أعلى مستويات الراحة. الحواف المُخيطة يدوياً وحشوة مجدولة على أسطح المقاعد تُظهر دقة العمل اليدوي والحب في تفاصيل طريقة الإنجاز. ملائم لهذا الغضر هي كسوات الأرضية وحضائر الأقدام، أحزمة الأمان وكذلك سماء السقف BMW الشخصي بتجهيزة الكانتارا بلون التارتوفو. يتم استكمال الجو المتناغم والذو الذوق الرفيع من خلال أشرطة الصعود المزودة بكتابة BMW Individual، أشرطة المقصورة الداخلية BMW Individual في اللون الأسود البيانو ومقود الجلد BMW Individual مع تطبيقات خشب نبيل في نفس التجهيز.

تركيبة التصميم BMW Individual يشمل عدا عن ذلك ميزات التجهيز المختارة، التي تُميز الراحة والمعايشة القيادة الفاخرة في الفئة السابعة الجديدة من BMW بشكل هادف. لهذا الغرض يتبع الدخول المريح، كاميرا الرجوع للخلف، شاشة BMW Head-Up، نظام المنظر المحيط، السقف الزجاجي بانوراما، ستائر الحماية من الشمس وبصمة الضوء المحيط في المقصورة الخلفية، المقاعد المريحة وتهوية المقاعد الفعالة في الأمام، المقاعد المريحة في الخلف، مكيف الهواء الأوتوماتيكي مزود بتحكم رباعي المناطق، مجموعة راحة التسخين، النظام الصوتي المحيط من هارمن كاردون ونظام الترفيه الخلفي Experience.

الخيارات المنفردة BMW Individual كتعبير للثقة في الأسلوب والجودة.
عدا عن ذلك يتم التعبير عن ثقة الأسلوب والجودة من خلال العديد من الخيارات المنفردة من برنامج BMW Individual. يتم للفئة السابعة الجديدة من BMW عرض كذلك خط الظل اللامع من BMW Individual للمنظر الخارجي، سماء السقف BMW Individual بلون الأنتراتسيت، وسماء السقف BMW Individual ألكانترا أنتراتسيت BMW Individual ومصابيح القراءة الخلفية BMW Individual ذات مصادر الضوء منحرفة قابلة للتعديل في سماء السقف. التجهيز الذي تم تطويره من جديد لصندوق التبريد BMW Individual للمقصورة الخلفية يُثبت شكل التركيب المتكامل بشكل خاص. يتم دمجه في مساند الظهر الحلفية حيث يمكن فتحه براحة في مسند الذراع الأوسط عندما يكون مطوياً لأسفل. بسبب ضرورة مكان مختصر يكون استخدام صندوق التبريد فقط مع تحديد بسيط لسعة صندوق الأمتعة. عدا عن ذلك من الممكن سحب صندوق التبريد BMW Individual الجديد بواسطة قبضة يد من حيز الأمتعة. حينها تكون سعة التحميل بالكامل متاحة مرة أخرى.

# 11. الإنتاج:
# معرفة مُركزة تضمن جودة وإستمرارية.

- مصنع مجموعة BMW في Dingolfing: منذ عام 1977 مكان تصنيع لطرازات الصالون الفاخرة للفئة السابعة من BMW.
- أحدث عمليات إنتاج تُمكن من بناء مختلط للشاسيه الذكي مع ألياف الكربون.
- تصميم تركيب سهل واستمراري شامل يُحدد اختيار المواد والتصنيع.

طرازات الصالون الفاخرة للفئة السابعة من BMW تخرج منذ بداية الإنتاج لأول جيل من الطراز في عام 1977 في مصنع مجموعة BMW في Dingolfing من على الشريط. أيضاً الفئة السابعة الجديدة من BMW تُنتج في هذا االمصنع الذي يتبع لشبكة إنتاج عالمية لمجموعة BMW حيث ليس له فقط قيمة تصنيع تقليدية لمديلات القمة من شركة BMW، بل أيضاً قيمة خاصة كمركز قدرات للتركيب السهل. هكذا يتم في Dingolfing تصنيع شاسيهات الألمنيوم لسيارات ماركة رولس رويز ومكونات مجموعة الدفع والقيادة لمصانع BMW الأخرى. لسيارات i BMW المصنوعة في مصنع مجموعة BMW في مدينة Leipzig تورد مصنع بفاريا بالإضافة لشاسيه الألمنيوم أيضاً خازن الفلط العالي ومكونات دفع كهربائية أخرى.

المعرفة في تطوير الطرق المبتكرة لتصنيع مكونات سيارة ذات وزن مثالي يندمج أيضاً الآن في إطار تقنية BMW EfficientLightweight لتصميم البناء السهل للشاسيه المُحقق مع ألياف الكربون للفئة السابعة الجديدة من BMW. عند إنتاج الفئة السابعة الجديدة من BMW في مصنع Dingolfing يتم دمج البلاستيك المُعزز بألياف الكربون (CFK) بطريقة فريدة من نوعها لعناصر الهيكل لمقصورة الركاب في طريقة الهايبريد مع الألمنيوم وكذلك معادن الأكثر صلابة. عدا عن ذلك تجد تقنية الدفع المتطورة بشكل خاص طريقة مباشرة للجيل الجديد لطرازات الصالون الفاخرة. خازن الفلط العالي لطراز Plug-in-Hybrid لسيارة BMW 740e يتم إنتاجه أيضاً في Dingolfing.

تصنيع فريد من نوعه لهيكل الشاسيه بألياف الكربون.
في الفئة السابعة الجديدة من BMW يتم استعمال مادة CFK لأول مرة مع الصلب والألمنيوم في هيكل الشاسيه. لطريقة التركيب المختلط الفريدة من نوعها هذه يتم اسستخدام عمليات جديدة في خط الإنتاج. هكذا ينتج مثلاً إطار السقف من CFK لأول مرة كعنصر هيكل متكامل وبدون أية نواة. هكذا ينتج من خلال ذلك بالإضافة لصلابة المادة الشديدة أيضاً أفضلية بالوزن غير محدودة. يتم زيادة صلابة الإلتوائية لمقصورة الركاب وخفض مركز ثقل السيارة – السلامة وديناميكية القيادة تستفيد في نفس الوقت من مادة CFK ذات التقنية العالية وعمليات التصنيع المبتكرة.

ابتكار آخر هو الاستخدام المدمج للمعادن أكثر صلابة ومُشكلة حرارياً ومُقواة بالضغط مع مادة CFK لمجالات شاسيه خاصة بالسلامة. وبذلك أيضاً يتم زيادة

الصلابة بشكل إضافي بنفس الوقت مع خفض الوزن. يتم في عملية الطلاء ضبط بالدرجة االأولى عملية التجفيف وإدارة درجة الحرارة على متطلبات خاصة لخليط المواد الجديد.

تصميم كامل للاستمرارية: تدفق مع إنتاج مادة CFK من الطاقة الكهرومائية، استخدام غني من مواد إعادة التدوير.
في معنى الإستمرارية قدر الإمكان على مدار الدورة الحياتية الإجمالية للسيارة أيضاً يكون عند تصنيع الفئة السابعة الجديدة من BMW عملية محافظة على المواد في مركز الاهتمام. يتم تغطية حاجة الطاقة لإنتاج ألياف الكربون 100 بالمئة من مصادر الطاقة المُجددة. الطاقة الكهرومائية يوردها التدفق لمصنع ألياف الكربون في مدينة Moses Lake (الولايات المتحدة الأمريكية). إضافة لذك يتم استخدام عملية تدوير مبتكرة لإنتاج جزء من أجزاء الياف الكربون CFK مثلاً من بقايا الأجزاء.

عدا عن ذلك متاحة طرق حديثة لاستخدام ألمنيوم فرعي. المعدن القديم الذي يتم إستخدامه مرة أخرى يُثبت نفس خصائص المواد مثل المواد الأصلية. حوالي 50 بالمئة من الأجزاء المسكوبة للألمنيوم المُركب للفئة السابعة الجديدة من BMW يتكون من مواد فرعية. في مجال مواد البلاستيك الحرارية يتم الاستفادة من حوالي 20 من المواد المُستخدمة في عمليات التدوير. تتكون الكسوة الداخلية لغطاء صندوق الأمتعة وكذلك أجزاء كسوات الأبواب لأول مرة في طراز الفئة السابعة من BMW من الألياف الطبيعية للتيل.

تم تصنيع أكثر من تسع ملايين سيارة من الفئة العليا.
في مصنع مجموعة BMW في مدينة Dingolfing يتم منذ عام 1973 إنتاج سيارات الفئة العليا. منذ ذلك الحين خرجت أكثر من تسع ملايين سيارة من الشريط. حالياً يوجد حوالي 500 17 عامل و 800 متدرب في مصنع BMW في مدينة Dingolfing. فهم يُنتجون يومياً حوالي 600 1 سيارة. بالإضافة للفئة السابعة الجديدة من BMW يتم إنتاج طرازات سيارات الفئة الخامسة من BMW والفئة السادسة من BMW، الفئة الرابعة من BMW من نوع Gran Coupé، الفئة الثالثة من BMW من نوع Gran Turismo وكذلم الفئة الخامسة من BMW M5 وجميع تشكيلات الشاسيه للفئة السادسة من BMW M6.

# 12. بيانات فنية.
## BMW 740i،
## BMW 740Li.

| | | | |
|---|---|---|---|
| جسم السيارة | | | |
| عدد الأبواب/ المقاعد | 4 / 5 | | 4 / 5 |
| الطول/العرض/الإرتفاع[1] (فارغ) | 5098 / 1902 / 1478 | مم | 5238 / 1902 / 1485 |
| قاعدة العجلات | 3070 | مم | 3210 |
| المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف | 1618 / 1646 | مم | 1618 / 1646 |
| الخلوص الأرضي | 135 | مم | 135 |
| دائرة اللف | 12,3 | متر | 12,8 |
| سعة الخزان | 78 | حوالي 1 | 78 |
| زيت المحرك[2] | 6,5 | لتر | 6,5 |
| الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/EU | 1725 / 1800 | كجم | 1770 / 1845 |
| الحمولة طبقاً للمواصفة DIN | 675 | كجم | 675 |
| الوزن الإجمالي المسموح به | 2400 | كجم | 2445 |
| أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/الخلف | 1135 / 1320 | كجم | 1155 / 1340 |
| حمل الجر المسموح به (12%) | | كجم | |
| مع فرامل/بدون فرامل | 2100 / 750 | | 2100 / 750 |
| حمولة السقف المسموح بها/الثقل المسموح به | 100 / 100 | كجم | 100 / 100 |
| سعة صندوق الأمتعة | 515 | لتر | 515 |
| مقاومة الهواء | 0,24 x 2,41 | $c_x$ x A | 0,24 x 2,42 |
| المحرك | | | |
| نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/الصمامات | R / 6 / 4 | | R / 6 / 4 |
| تقنية المحرك | تقنية BMW TwinPower Turbo: شاحن توربو Twin-Scroll والحقن المباشر High Precision Injection والمرونة الكاملة للتحكم في الصمامات (VALVETRONIC) التحكم المتغير في عمود الحدبات VANOS المزدوج | | |
| السعة الحجمية الفعالة | 2998 | سم$^3$ | 2998 |
| الرفع/ الثقب | 94,6 / 82,0 | مم | 94,6 / 82,0 |
| الانضغاط | 11,0 | :1 | 11,0 |
| الوقود | على الأقل RON 91 | | على الأقل RON 91 |
| القدرة | 240 / 326 | كيلوواط/قوة حصان | 240 / 326 |
| عند عدد لفات | 5500 – 6500 | دقيقة$^{-1}$ | 5500 – 6500 |
| عزم الدوران | 450 | نيوتن متر | 450 |
| عند عدد لفات | 1380 – 5000 | دقيقة$^{-1}$ | 1380 – 5000 |
| كهرباء | | | |
| البطارية/مكان التركيب | 105 / حيز الأمتعة | أمبير/– | 105 / حيز الأمتعة |
| مولد كهربائي | 180 / 2520 | A/W | 180 / 2520 |
| التعليق الأمامي | محور التوجيه العرضي المزدوج المزود سطح سفلي محرر للتوجيه مصنوع من الألومونيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء، تعليق هوائي مع التحكم بمستوى الارتفاع | | |
| التعليق الخلفي | محور توجيه خماسي من الألومونيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التليين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع | | |
| الفرامل في الأمام | الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك، مع تهوية | | |
| الفرامل الخلفية | الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك، ذو تهوية | | |
| أنظمة تعزيز الاتزان | قياسيًا: نظام DSC شاملاً نظام ABS، نظام ASC، ونظام DTC (Dynamische Traktions Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاؤل، مساعد بدء السير، التحكم بالامتصاص الديناميكي | | |
| تجهيزة الأمان | قياسيًا: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس لصف الجلوسس الأمامي والخلفي، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، في الأمام مع شدادة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مستشعرات تصادم، ومبين ضغط هواء الإطارات | | |
| المقود | التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (EPS)<br>مزود بوظيفة جهاز التعزيز اختياري: التوجيه الفعال المدمج | | |
| الحركة الإجمالية للتوجيه | 16,9 | :1 | 16,9 |
| الإطارات في الأمام/الخلف | 225/60 R17 99Y | | 225/60 R17 99Y |
| الجنوط في الأمام/الخلف | 7,5J x 17 LM | | 7,5J x 17 LM |

| BMW 740Li | BMW 740i | | |
|---|---|---|---|
| | | | نظام نقل الحركة |
| ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic | ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic | | نوع ناقل الحركة |
| 5,000 | 5,000 | :1 | حركة ناقل الحركة[1] |
| 3,200 | 3,200 | :1 | II |
| 2,143 | 2,143 | :1 | III |
| 1,720 | 1,720 | :1 | IV |
| 1,314 | 1,314 | :1 | V |
| 1,000 | 1,000 | :1 | VI |
| 0,822 | 0,822 | :1 | VII |
| 0,640 | 0,640 | :1 | VIII |
| 3,456 | 3,456 | :1 | R |
| 3,077 | 3,077 | :1 | حركة المحور الخلفي |
| | | | معدلات الأداء |
| 7,4 | 7,2 | كجم/كيلوواط | وزن الأداء (DIN) |
| 80,1 | 80,1 | كيلوواط/لتر | أداء اللتر |
| 5,6 | 5,5 | ثانية | التسارع 100 ـ 0 كم/ساعة |
| – | – | ثانية | في التعشيقة الخامسة 120–80 كم/ساعة |
| 250 | 250 | كم/ساعة | السرعة القصوى |
| | | | BMW EfficientDynamics |
| استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي، وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، طريقة ECO PRO مع وظيفة الإبحار ومساعد التنبؤ، BMW EfficientLightweight، خصائص ديناميكية هوائية مثلى، التحكم بفتحات الهواء، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة بواسطة نطاق التعرف، كمبريسور مكيف الهواء قابل للفك، ناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالية، إطارات مخفضة لمقاومة التحرك | | | إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسيًا |
| | | | الاستهلاك في دورة الأوروبية[2] |
| | | | مع إطارات قياسية |
| 9,1 | 9,1 | لتر/100 كم | داخل المدينة |
| 5,2 | 5,2 | لتر/100 كم | خارج المدينة |
| 6,6 | 6,6 | لتر/100 كم | الإجمالي |
| 154 | 154 | جرام/كم | ثاني أكسيد الكربون[3] |
| | | | مع جنطات 18 x 8J وإطارات 245/50 R18، مع جنطات 19 x 8,5J وإطارات 245/45 R19 وكذلك إطارات شتوية |
| 9,4 | 9,4 | لتر/100 كم | داخل المدينة |
| 5,3 | 5,3 | لتر/100 كم | خارج المدينة |
| 6,8 | 6,8 | لتر/100 كم | الإجمالي |
| 159 | 159 | جرام/كم | ثاني أكسيد الكربون |
| | | | مع جنطات 19 x 8,5J أماماً، 19 x 9,5J خلفاً وإطارات 245/45 R19 أماماً، 275/40 R19 خلفاً، مع جنطات 20 x 8,5J أماماً، 20 x 10J خلفاً وإطارات 245/40 R20 أماماً، 275/35 R20 خلفاً، مع جنطات 21 x 8,5J أماماً، 21 x 10J خلفاً وإطارات 245/35 R21 أماماً، 275/30 R21 خلفاً |
| 9,7 | 9,7 | لتر/100 كم | داخل المدينة |
| 5,5 | 5,5 | لتر/100 كم | خارج المدينة |
| 7,0 | 7,0 | لتر/100 كم | الإجمالي |
| 164 | 164 | جرام/كم | ثاني أكسيد الكربون |
| EU6 | EU6 | | تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون |
| | | | تصنيف درجة التأمين |
| [4] | [4] | | KH / VK / TK |

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA/وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

[1] الإرتفاع بما في ذلك فتحة السقف
[2] كمية تغيير الزيت
[3] قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم $CO_2$ تبعاً لحجم الإطارات المختار
[4] المعطيات غير متوفرة بعد

# BMW 750i xDrive،
# BMW 750Li xDrive.

| | | | |
|---|---|---|---|
| جسم السيارة | | | |
| عدد الأبواب/ المقاعد | 4 / 5 | | 4 / 5 |
| الطول/العرض/الإرتفاع [1] (فارغ) | 5098 / 1902 / 1478 | مم | 5238 / 1902 / 1485 |
| قاعدة العجلات | 3070 | مم | 3210 |
| المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف | 1611 / 1640 | مم | 1611 / 1640 |
| الخلوص الأرضي | 135 | مم | 135 |
| دائرة اللف | 12,5 | متر | 12,9 |
| سعة الخزان | 78 | حوالي 1 | 78 |
| زيت المحرك [2] | 9,5 | لتر | 9,5 |
| الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/EU | 1870 / 1945 | كجم | 1915 / 1990 |
| الحمولة طبقاً للمواصفة DIN | 705 | كجم | 700 |
| الوزن الإجمالي المسموح به | 2575 | كجم | 2615 |
| أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/الخلف | 1270 / 1355 | كجم | 1285 / 1385 |
| حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل/بدون فرامل | 2300 / 750 | كجم | 2300 / 750 |
| حمولة السقف المسموح بها/الثقل المسموح به | 100 / 100 | كجم | 100 / 100 |
| سعة صندوق الأمتعة | 515 | لتر | 515 |
| مقاومة الهواء | 0,27 x 2,41 | $c_x$ x A | 0,27 x 2,42 |
| المحرك | | | |
| نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/الصمامات | V / 8 / 4 | | V / 8 / 4 |
| تقنية المحرك | تقنية BMW TwinPower Turbo: شاحني توربو Twin-Scroll والحقن المباشر High Precision Injection والمرونة الكاملة للتحكم في الصمامات (VALVETRONIC) التحكم المتغير في عمود الحدبات VANOS المزدوج | | |
| السعة الحجمية الفعالة | 4395 | سم³ | 4395 |
| الرفع/ الثقب | 88,3 / 89,0 | مم | 88,3 / 89,0 |
| الانضغاط | 10,5 | :1 | 10,5 |
| الوقود | على الأقل RON 91 | | على الأقل RON 91 |
| القدرة | 330 / 450 | كيلوواط/ قوة حصان | 330 / 450 |
| عند عدد لفات | 5500 – 6000 | دقيقة⁻¹ | 5500 – 6000 |
| عزم الدوران | 650 | نيوتن متر | 650 |
| عند عدد لفات | 1800 – 4500 | دقيقة⁻¹ | 1800 – 4500 |
| كهرباء | | | |
| البطارية/مكان التركيب | 105 / حيز الأمتعة | أمبير/– | 105 / حيز الأمتعة |
| مولد كهربائي | 250 / 3500 | A/W | 250 / 3500 |
| ديناميكية القيادة والأمان | | | |
| التعليق الأمامي | محور التوجيه العرضي المزدوج المزود سطح سفلي محرر للتوجيه مصنوع من الألومونيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء، تعليق هوائي مع التحكم بمستوى الارتفاع | | |
| التعليق الخلفي | محور توجيه خماسي من الألومونيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التليين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع | | |
| الفرامل في الأمام | الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك، مع تهوية | | |
| الفرامل الخلفية | الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك، ذو تهوية | | |
| أنظمة تعزيز الاتزان | قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS، نظام ASC، ونظام DTC (Dynamische Traktions Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاؤل، مساعد بدء السير، تشبيك مع نظام جميع العجلات xDrive، التحكم بالامتصاص الديناميكي | | |
| تجهيزة الأمان | قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس لصف الجلوسس الأمامي والخلفي، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، في الأمام مع شدادة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مستشعرات تصادم، ومبين ضغط هواء الإطارات | | |
| المقود | التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (EPS)<br>مزود بوظيفة جهاز التعزيز اختياري: التوجيه الفعال المدمج | | |
| الحركة الإجمالية للتوجيه | 16,9 | :1 | 16,9 |
| الإطارات في الأمام/الخلف | 245/50 R18 100Y | | 245/50 R18 100Y |
| الجنوط في الأمام/الخلف | 8J x 18 LM | | 8J x 18 LM |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | BMW 750i xDrive | | BMW 750Li xDrive |
| نظام نقل الحركة | | | |
| نوع ناقل الحركة | ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic | | ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic |
| حركة ناقل الحركة[1] | 5,000 | :1 | 5,000 |
| II | 3,200 | :1 | 3,200 |
| III | 2,143 | :1 | 2,143 |
| IV | 1,720 | :1 | 1,720 |
| V | 1,313 | :1 | 1,313 |
| VI | 1,000 | :1 | 1,000 |
| VII | 0,823 | :1 | 0,823 |
| VIII | 0,640 | :1 | 0,640 |
| R | 3,478 | :1 | 3,478 |
| حركة المحور الخلفي | 2,813 | :1 | 2,813 |
| معدلات الأداء | | | |
| وزن الأداء (DIN) | 5,7 | كجم/كيلو واط | 5,8 |
| أداء اللتر | 75,1 | كيلوواط/لتر | 75,1 |
| التسارع 100 ـ 0 كم/ساعة | 4,4 | ثانية | 4,5 |
| في التعشيقة الخامسة 80–120 كم/ساعة | – | ثانية | – |
| السرعة القصوى | 250 | كم/ساعة | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً | استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي، وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، طريقة ECO PRO مع وظيفة الإبحار ومساعد التنبؤ، BMW EfficientLightweight، خصائص ديناميكية هوائية مثلى، التحكم بفتحات الهواء، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة بواسطة نطاق التعرف، كمبريسور مكيف الهواء قابل للفك، ناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالية، الدفع بجميع العجلات المثالية بدرجة التأثير والوزن، إطارات مخفضة لمقاومة التحرك | | |
| الاستهلاك في دورة الأوروبية[3] | | | |
| مع إطارات قياسية | | | |
| داخل المدينة | 11,4 | لتر/100 كم | 11,6 |
| خارج المدينة | 6,2 | لتر/100 كم | 6,3 |
| الإجمالي | 8,1 | لتر/100 كم | 8,3 |
| ثاني أكسيد الكربون | 189 | جرام/كم | 192 |
| مع جنطات 19 x 8,5J وإطارات 245/45 R19 وكذلك مع إطارات شتوية | | | |
| داخل المدينة | 11,6 | لتر/100 كم | 11,6 |
| خارج المدينة | 6,2 | لتر/100 كم | 6,4 |
| الإجمالي | 8,2 | لتر/100 كم | 8,3 |
| ثاني أكسيد الكربون | 191 | جرام/كم | 193 |
| مع جنطات 19 x 8,5J أماماً، 19 x 9,5J خلفاً وإطارات 245/45 R19 أماماً، 275/40 R19 خلفاً، مع جنطات 20 x 8,5J أماماً، 20 x 10J خلفاً وإطارات 245/40 R20 أماماً، 275/35 R20 خلفاً، مع جنطات 21 x 8,5J أماماً، 21 x 10J خلفاً وإطارات 245/35 R21 أماماً، 275/30 R21 خلفاً | | | |
| داخل المدينة | 11,6 | لتر/100 كم | 11,9 |
| خارج المدينة | 6,4 | لتر/100 كم | 6,5 |
| الإجمالي | 8,3 | لتر/100 كم | 8,5 |
| ثاني أكسيد الكربون | 194 | جرام/كم | 197 |
| تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون | EU6 | | EU6 |
| تصنيف درجة التأمين | | | |
| KH / VK / TK | [4] | | [4] |

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA/وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

[1] الإرتفاع بما في ذلك فتحة السقف
[2] كمية تغيير الزيت
[3] قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم $CO_2$ تبعاً لحجم الإطارات المختار
[4] المعطيات غير متوفرة بعد

# BMW 730d،
# BMW 730Ld.

| | | | |
|---|---|---|---|
| جسم السيارة | | | |
| عدد الأبواب/ المقاعد | 4 / 5 | | 4 / 5 |
| الطول/العرض/الإرتفاع [1] (فارغ) | 5098 / 1902 / 1478 | مم | 5238 / 1902 / 1485 |
| قاعدة العجلات | 3070 | مم | 3210 |
| المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف | 1618 / 1646 | مم | 1618 / 1646 |
| الخلوص الأرضي | 135 | مم | 135 |
| دائرة اللف | 12,3 | متر | 12,8 |
| سعة الخزان | 78 | حوالى 1 | 78 |
| زيت المحرك [2] | 6,5 | لتر | 6,5 |
| الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/EU | 1755 / 1830 | كجم | 1795 / 1870 |
| الحمولة طبقاً للمواصفة DIN | 695 | كجم | 695 |
| الوزن الإجمالي المسموح به | 2450 | كجم | 2490 |
| أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/الخلف | 1175 / 1340 | كجم | 1195 / 1360 |
| حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل/بدون فرامل | 2100 / 750 | كجم | 2100 / 750 |
| حمولة السقف المسموح بها/الثقل المسموح به | 100 / 100 | كجم | 100 / 100 |
| سعة صندوق الأمتعة | 515 | لتر | 515 |
| مقاومة الهواء | 0,24 x 2,41 | $c_x$ x A | 0,24 x 2,42 |
| المحرك | | | |
| نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/الصمامات | R / 6 / 4 | | R / 6 / 4 |
| تقنية المحرك | تقنية BMW TwinPower Turbo: تجهيزة التحميل المزودة بمخطط سرعة التوربينات المتغير، الحقن المباشر للوقود بتقنية الأنبوب المشترك مزود بحاقنات بيزو (حد أقصى لضغط الحقن: 2500 بار) | | |
| السعة الحجمية الفعالة | 2993 | سم³ | 2993 |
| الرفع/ الثقب | 90,0 / 84,0 | مم | 90,0 / 84,0 |
| الانضغاط | 16,5 | :1 | 16,5 |
| الوقود | الديزل | | الديزل |
| القدرة | 195 / 265 | كيلوواط/ قوة حصان | 195 / 265 |
| عند عدد لفات | 4000 | دقيقة⁻¹ | 4000 |
| عزم الدوران | 620 | نيوتن متر | 620 |
| عند عدد لفات | 2000 – 2500 | دقيقة⁻¹ | 2000 – 2500 |
| كهرباء | | | |
| البطارية/مكان التركيب | 105 / حيز الأمتعة | أمبير/– | 105 / حيز الأمتعة |
| مولد كهربائي | 180 / 2520 | A/W | 180 / 2520 |
| ديناميكية القيادة والأمان | | | |
| التعليق الأمامي | محور التوجيه العرضي المزدوج المزود سطح سفلي محرر للتوجيه مصنوع من الألومونيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء، تعليق هوائي مع التحكم بمستوى الارتفاع | | |
| التعليق الخلفي | محور توجيه خماسي من الألومونيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التليين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع | | |
| الفرامل في الأمام | الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك، مع تهوية | | |
| الفرامل الخلفية | الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك، ذو تهوية | | |
| أنظمة تعزيز الاتزان | قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS، نظام ASC، ونظام DTC (Dynamische Traktions Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاؤل، مساعد بدء السير، التحكم بالامتصاص الديناميكي | | |
| تجهيزة الأمان | قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس لصف الجلوسس الأمامي والخلفي، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، في الأمام مع شدادة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مستشعرات تصادم، ومبين ضغط هواء الإطارات | | |
| المقود | التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (EPS)<br>مزود بوظيفة جهاز التعزيز اختياري: التوجيه الفعال المدمج | | |
| الحركة الإجمالية للتوجيه | 16,9 | :1 | 16,9 |
| الإطارات في الأمام/الخلف | 225/60 R17 99Y | | 225/60 R17 99Y |
| الجنوط في الأمام/الخلف | 7,5J x 17 LM | | 7,5J x 17 LM |

| | | | |
|---|---|---|---|
| نظام نقل الحركة | | | |
| نوع ناقل الحركة | | ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic | ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic |
| حركة ناقل الحركة | :1 | 5,000 | 5,000 |
| II | :1 | 3,200 | 3,200 |
| III | :1 | 2,143 | 2,143 |
| IV | :1 | 1,720 | 1,720 |
| V | :1 | 1,313 | 1,313 |
| VI | :1 | 1,000 | 1,000 |
| VII | :1 | 0,823 | 0,823 |
| VIII | :1 | 0,640 | 0,640 |
| R | :1 | 3,478 | 3,478 |
| حركة المحور الخلفي | :1 | 2,563 | 2,563 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| معدلات الأداء | | | |
| وزن الأداء (DIN) | كجم/كيلوواط | 9,0 | 9,2 |
| أداء اللتر | كيلوواط/لتر | 65,2 | 65,2 |
| التسارع 100 ـ 0 كم/ساعة | ثانية | 6,1 | 6,2 |
| في التعشيقة الخامسة 80–120 كم/ساعة | ثانية | – | – |
| السرعة القصوى | كم/ساعة | 250 | 250 |

| | |
|---|---|
| BMW EfficientDynamics | |
| إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً | استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي، وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، طريقة ECO PRO مع وظيفة الإبحار ومساعد التنبؤ، BMW EfficientLightweight، خصائص ديناميكية هوائية مثلى، التحكم بفتحات الهواء، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة بواسطة نطاق التعرف، كمبريسور مكيف الهواء قابل للفك، ناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالية، إطارات مخفضة لمقاومة التحرك |

| | | | |
|---|---|---|---|
| الاستهلاك في دورة الأوروبية[3] | | | |
| مع إطارات قياسية | | | |
| داخل المدينة | لتر/100 كم | 5,3 | 5,5 |
| خارج المدينة | لتر/100 كم | 4,0 | 4,1 |
| الإجمالي | لتر/100 كم | 4,5 | 4,6 |
| ثاني أكسيد الكربون | جرام/كم | 119 | 122 |
| مع جنطات 18 x 8J وإطارات 245/50 R18، مع جنطات 19 x 8,5J وإطارات 245/45 R19 وكذلك إطارات شتوية | | | |
| داخل المدينة | لتر/100 كم | 5,5 | 5,7 |
| خارج المدينة | لتر/100 كم | 4,2 | 4,3 |
| الإجمالي | لتر/100 كم | 4,7 | 4,8 |
| ثاني أكسيد الكربون | جرام/كم | 124 | 127 |
| مع جنطات 19 x 8,5J أماماً، 19 x 9,5J خلفاً وإطارات 245/45 R19 أماماً، 275/40 R19 خلفاً، مع جنطات 20 x 8,5J أماماً، 20 x 10J خلفاً وإطارات 245/40 R20 أماماً، 275/35 R20 خلفاً، مع جنطات 21 x 8,5J أماماً، 21 x 10J خلفاً وإطارات 245/35 R21 أماماً، 275/30 R21 خلفاً | | | |
| داخل المدينة | لتر/100 كم | 5,8 | 5,9 |
| خارج المدينة | لتر/100 كم | 4,4 | 4,4 |
| الإجمالي | لتر/100 كم | 4,9 | 5,0 |
| ثاني أكسيد الكربون | جرام/كم | 129 | 132 |
| تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون | | EU6 | EU6 |

| | | |
|---|---|---|
| تصنيف درجة التأمين | | |
| KH / VK / TK | [4] | [4] |

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA/وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

[1] الإرتفاع بما في ذلك فتحة السقف
[2] كمية تغيير الزيت
[3] قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم $CO_2$ تبعاً لحجم الإطارات المختار
[4] المعطيات غير متوفرة بعد

# BMW 730d xDrive،
# BMW 730Ld xDrive.

| | | | |
|---|---|---|---|
| جسم السيارة | | | |
| عدد الأبواب/ المقاعد | 4 / 5 | | 4 / 5 |
| الطول/العرض/الإرتفاع [1] (فارغ) | 5098 / 1902 / 1478 | مم | 5238 / 1902 / 1485 |
| قاعدة العجلات | 3070 | مم | 3210 |
| المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف | 1618 / 1646 | مم | 1618 / 1646 |
| الخلوص الأرضي | 135 | مم | 135 |
| دائرة اللف | 12,5 | متر | 12,9 |
| سعة الخزان | 78 | حوالي 1 | 78 |
| زيت المحرك [2] | 6,5 | لتر | 6,5 |
| الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/EU | 1825 / 1900 | كجم | 1870 / 1945 |
| الحمولة طبقاً للمواصفة DIN | 715 | كجم | 710 |
| الوزن الإجمالي المسموح به | 2540 | كجم | 2580 |
| أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/الخلف | 1220 / 1370 | كجم | 1240 / 1395 |
| حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل/بدون فرامل | 2100 / 750 | كجم | 2100 / 750 |
| حمولة السقف المسموح بها/الثقل المسموح به | 100 / 100 | كجم | 100 / 100 |
| سعة صندوق الأمتعة | 515 | لتر | 515 |
| مقاومة الهواء | 0,25 x 2,41 | $c_x$ x A | 0,25 x 2,42 |
| المحرك | | | |
| نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/الصمامات | R / 6 / 4 | | R / 6 / 4 |
| تقنية المحرك | تقنية BMW TwinPower Turbo: تجهيزة التحميل المزودة بمخطط سرعة التوربينات المتغير، الحقن المباشر للوقود بتقنية الأنبوب المشترك مزود بحاقنات بيزو (حد أقصى لضغط الحقن: 2500 بار) | | |
| السعة الحجمية الفعالة | 2993 | سم³ | 2993 |
| الرفع/ الثقب | 90,0 / 84,0 | مم | 90,0 / 84,0 |
| الانضغاط | 16,5 | :1 | 16,5 |
| الوقود | الديزل | | الديزل |
| القدرة | 195 / 265 | كيلوواط/ قوة حصان | 195 / 265 |
| عند عدد لفات | 4000 | دقيقة⁻¹ | 4000 |
| عزم الدوران | 620 | نيوتن متر | 620 |
| عند عدد لفات | 2000 – 2500 | دقيقة⁻¹ | 2000 – 2500 |
| كهرباء | | | |
| البطارية/مكان التركيب | 105 / حيز الأمتعة | أمبير/– | 105 / حيز الأمتعة |
| مولد كهربائي | 180 / 2520 | A/W | 180 / 2520 |
| ديناميكية القيادة والأمان | | | |
| التعليق الأمامي | محور التوجيه العرضي المزدوج المزود سطح سفلي محرر للتوجيه مصنوع من الألومونيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء، تعليق هوائي مع التحكم بمستوى الارتفاع | | |
| التعليق الخلفي | محور توجيه خماسي من الألومونيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التليين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع | | |
| الفرامل في الأمام | الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك، مع تهوية | | |
| الفرامل الخلفية | الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك، ذو تهوية | | |
| أنظمة تعزيز الاتزان | قياسياً: نظام DSC شاملا نظام ABS، نظام ASC، ونظام DTC (Dynamische Traktions Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاؤل، مساعد بدء السير، تشبيك مع نظام جميع العجلات xDrive، التحكم بالامتصاص الديناميكي | | |
| تجهيزة الأمان | قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس لصف الجلوس الأمامي والخلفي، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، في الأمام مع شدادة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مستشعرات تصادم، ومبين ضغط هواء الإطارات | | |
| المقود | التوجيه المعزز الكهروميكانيكي (EPS)<br>مزود بوظيفة جهاز التعزيز اختياري: التوجيه الفعال المدمج | | |
| الحركة الإجمالية للتوجيه | 16,9 | :1 | 16,9 |
| الإطارات في الأمام/الخلف | 225/60 R17 99Y | | 225/60 R17 99Y |
| الجنوط في الأمام/الخلف | 7,5J x 17 LM | | 7,5J x 17 LM |

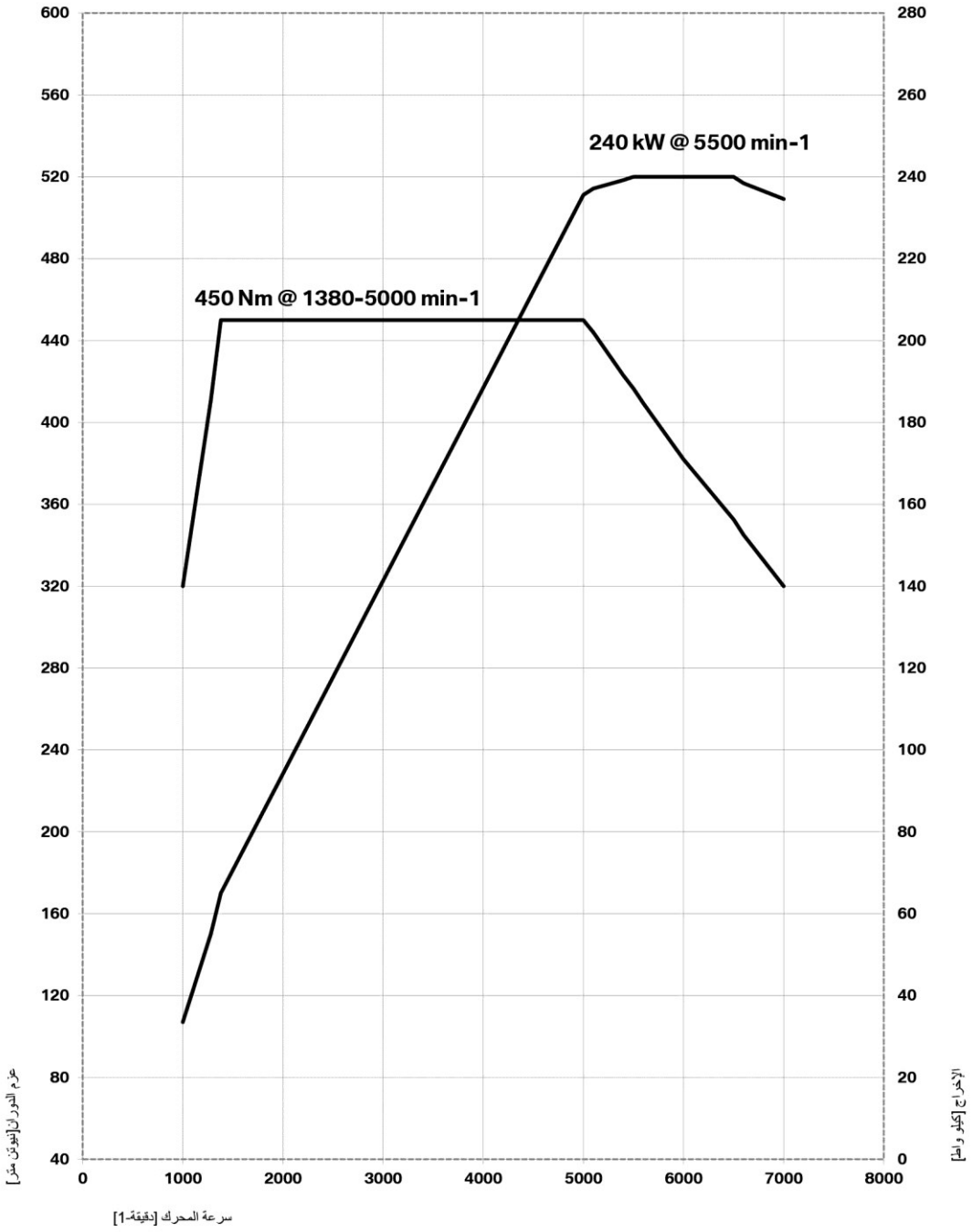
| | | | |
|---|---|---|---|
| | BMW 730d xDrive | | BMW 730Ld xDrive |
| نظام نقل الحركة | | | |
| نوع ناقل الحركة | ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic | | ناقل الحركة ثماني التعشيقات Steptronic |
| حركة ناقل الحركةا | 5,000 | :1 | 5,000 |
| II | 3,200 | :1 | 3,200 |
| III | 2,143 | :1 | 2,143 |
| IV | 1,720 | :1 | 1,720 |
| V | 1,313 | :1 | 1,313 |
| VI | 1,000 | :1 | 1,000 |
| VII | 0,823 | :1 | 0,823 |
| VIII | 0,640 | :1 | 0,640 |
| R | 3,478 | :1 | 3,478 |
| حركة المحور الخلفي | 2,563 | :1 | 2,563 |
| معدلات الأداء | | | |
| وزن الأداء (DIN) | 9,4 | كجم/كيلوواط | 9,6 |
| أداء اللتر | 65,2 | كيلوواط/لتر | 65,2 |
| التسارع 100 ـ 0 كم/ساعة | 5,8 | ثانية | 5,9 |
| في التعشيقة الخامسة 80–120 كم/ساعة | – | ثانية | – |
| السرعة القصوى | 250 | كم/ساعة | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسيًا | استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهروميكانيكي، وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، طريقة ECO PRO مع وظيفة الإبحار ومساعد التنبؤ، BMW EfficientLightweight، خصائص ديناميكية هوائية مثلى، التحكم بفتحات الهواء، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة بواسطة نطاق التعرف، كمبريسور مكيف الهواء قابل للفك، ناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالية، الدفع بجميع العجلات المثالية بدرجة التأثير والوزن، إطارات مخفضة لمقاومة التحرك | | |
| الاستهلاك في دورة الأوروبية[3] | | | |
| مع إطارات قياسية | | | |
| داخل المدينة | 5,7 | لتر/100 كم | 5,7 |
| خارج المدينة | 4,3 | لتر/100 كم | 4,3 |
| الإجمالي | 4,8 | لتر/100 كم | 4,8 |
| ثاني أكسيد الكربون | 127 | جرام/كم | 127 |
| مع جنطات 18 x 8J وإطارات 245/50 R18، مع جنطات 19 x 8,5J وإطارات 245/45 R19 وكذلك إطارات شتوية | | | |
| داخل المدينة | 5,9 | لتر/100 كم | 5,9 |
| خارج المدينة | 4,4 | لتر/100 كم | 4,4 |
| الإجمالي | 5,0 | لتر/100 كم | 5,0 |
| ثاني أكسيد الكربون | 132 | جرام/كم | 132 |
| مع جنطات 19 x 8,5J أماماً، 19 x 9,5J خلفاً وإطارات 245/45 R19 أماماً، 275/40 R19 خلفاً، مع جنطات 20 x 8,5J أماماً، 20 x 10J خلفاً وإطارات 245/40 R20 أماماً، 275/35 R20 خلفاً, مع جنطات 21 x 8,5J أماماً، 21 x 10J خلفاً وإطارات 245/35 R21 أماماً، 275/30 R21 خلفاً | | | |
| داخل المدينة | 6,1 | لتر/100 كم | 6,1 |
| خارج المدينة | 4,6 | لتر/100 كم | 4,6 |
| الإجمالي | 5,2 | لتر/100 كم | 5,2 |
| ثاني أكسيد الكربون | 137 | جرام/كم | 137 |
| تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون | EU6 | | EU6 |
| تصنيف درجة التأمين | | | |
| KH / VK / TK | [4] | | [4] |

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA/وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

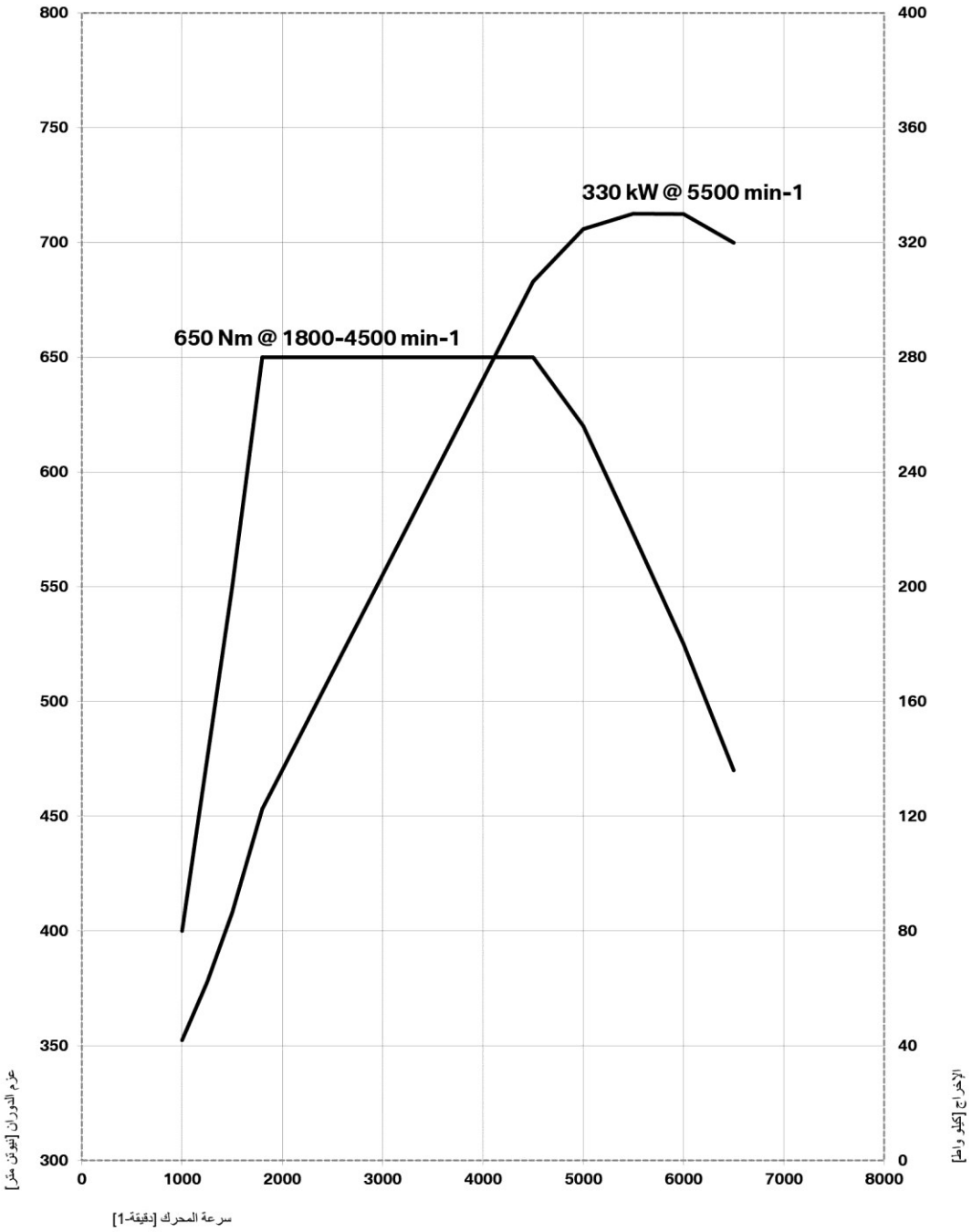
[1] الإرتفاع بما في ذلك فتحة السقف
[2] كمية تغيير الزيت
[3] قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم $CO_2$ تبعاً لحجم الإطارات المختار
[4] المعطيات غير متوفرة بعد

# 13. الرسوم البيانية للأداء وعزم الدوران.

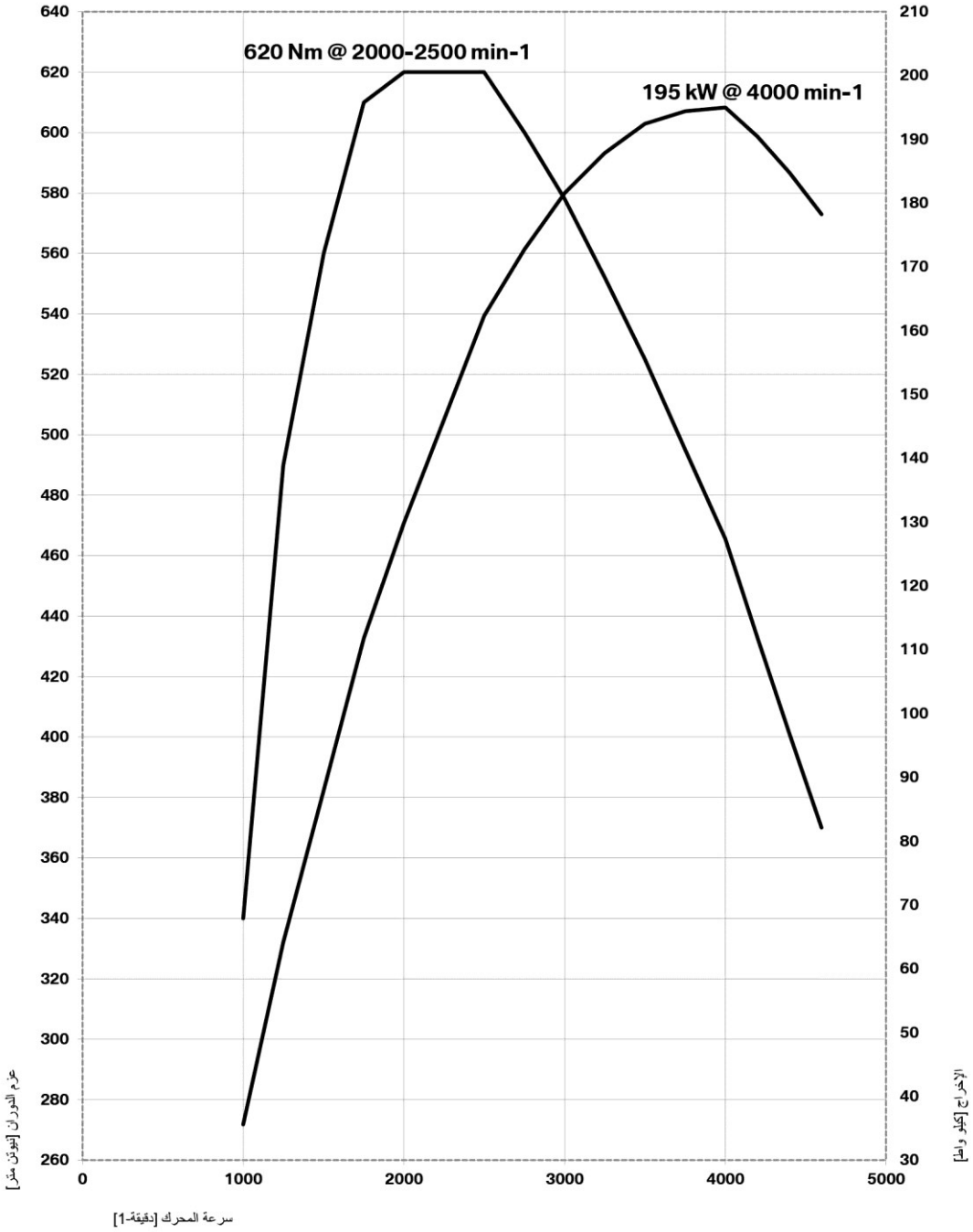
## BMW 740i،
## BMW 740Li.



# BMW 750i xDrive،
# .BMW 750Li xDrive

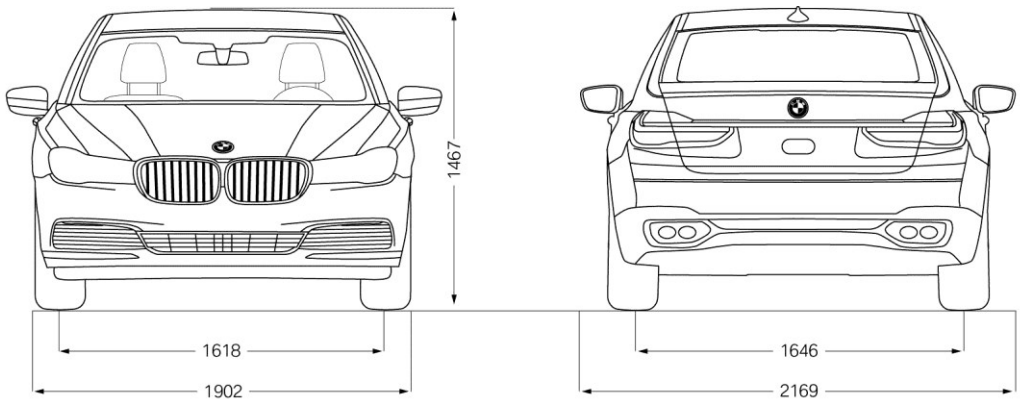


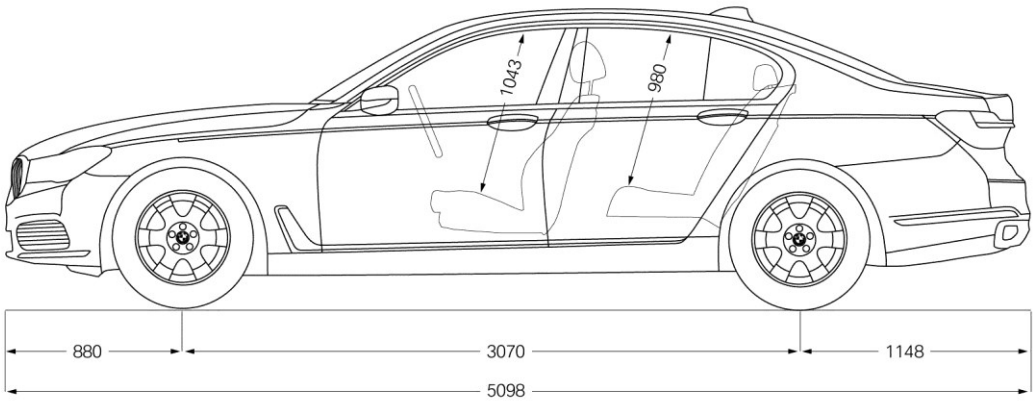
# BMW 730d،
# BMW 730Ld،
# BMW 730d xDrive،
# BMW 730Ld xDrive.

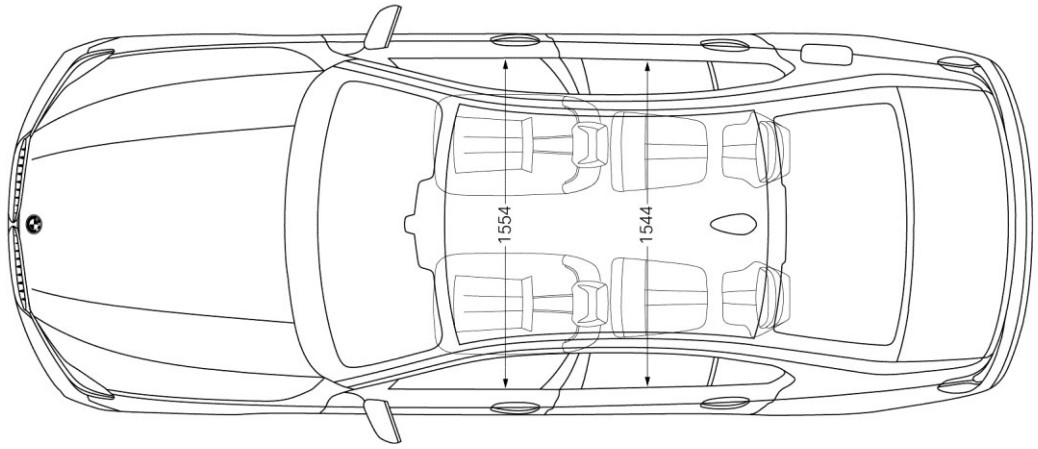


# 14. الأبعاد الخارجية والداخلية.

## سيارة BMW الفئة السابعة الجديدة.



# سيارة BMW الفئة السابعة الجديدة الطويلة.

