

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa
13 agosto 2015

BMW Concept M4 GTS.

BMW M GmbH annuncia un'esclusiva ed innovativa edizione speciale ad alta carica emotiva che regala una straordinaria qualità di guida sul circuito.

Monterey/Monaco di Baviera. Un anno dopo il lancio della BMW M4 Coupé la BMW M GmbH annuncia un modello high-performance per la guida stradale ma, soprattutto, per il circuito: la BMW Concept M4 GTS.

Con questa vettura la BMW M GmbH torna nuovamente alle origini. Fondata già nel 1972 come BMW Motorsport GmbH, l'azienda ha fatto furore non solo con l'icona da corsa BMW M1 ma ha sviluppato anche il primo motore turbo che conquistò il titolo di campione mondiale di Formula 1 e ha costruito la BMW M3 del Gruppo A, fino ad oggi l'automobile da turismo di maggiore successo del mondo.

La nuova BMW Concept M4 GTS riprende la tradizione delle edizioni speciali BMW M3, BMW M3 Evolution (1988), BMW M3 Sport Evolution (1990), BMW M3 GT (1995), BMW M3 CSL (2003), BMW M3 GTS (2010) e BMW M3 CRT (2011). Grazie alla tecnologia derivata dal motorsport, all'incremento di potenza, all'utilizzo coerente del lightweight design e al numero di esemplari limitato, i modelli più performanti di ogni Serie assicurano sempre massime prestazioni, abbinate a un'esperienza di guida esclusiva ed altamente emozionante.

“Mentre la BMW M4 Coupé rappresenta la fusione perfetta di dna del motorsport e di guida giornaliera senza limitazioni, la BMW Concept M4 GTS offre un'anteprima di un'esclusiva edizione speciale, a forte carica emotiva, con tecnologie innovative, sviluppata con coerenza per l'utilizzo sul circuito. Nonostante le eccellenti caratteristiche di guida sulla pista, è stata assicurata l'omologazione stradale senza alcuna limitazione. Tecnologia delle corse per la strada nel vero senso della parola”, illustra Frank van Meel, presidente dell'amministrazione della BMW M GmbH.

La BMW Concept M4 GTS presenta una serie di tecnologie nuove che avranno la loro prima mondiale in un futuro modello di serie. Per esempio, nella BMW Concept M4 GTS è stata montata l'innovativa tecnologia d'iniezione d'acqua che ha già provveduto a un netto aumento della coppia e della potenza alla BMW M4 MotorGP Safety Car. Inoltre, la BMW M4 Concept GTS sarà

Ditta

Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Indirizzo postale
BMW AG
80788 München

Telefono

+49-89-382-22998

Internet

www.bmwgroup.com



Informazione stampa

Data 13 agosto 2015

Tema BMW Concept M4 GTS.

BMW M GmbH annuncia un'esclusiva ed innovativa edizione speciale ad alta carica emotiva che regala una straordinaria qualità di guida sul circuito.

Pagina 2

equipaggiata con luci posteriori in tecnologia OLED (diodi organici a emissione di luce) che al buio mettono in scena il modello high-performance in un'ottica completamente nuova.

L'anteprima mondiale della BMW Concept M4 GTS ha luogo il 13 agosto 2015 nell'ambito di automobili classiche di alta gamma in occasione della Monterey Car Week in California, USA.

Perfezionata fino all'ultimo dettaglio.

La BMW Concept M4 GTS è stata disegnata sulla base del dinamico ed emozionante linguaggio formale della BMW M4 Coupé. Ma già a prima vista si nota il carattere di un'edizione speciale high-performance in cui tutti i dettagli sono stati realizzati coerentemente per l'utilizzo di successo sul circuito. Gli splitter anteriori e lo spoiler posteriore a regolazione manuale, eseguiti in carbonio a vista, assicurano l'equilibrio aerodinamico perfetto e l'adattamento individuale alle condizioni del singolo circuito e all'uso nella guida stradale. L'applicazione coerente del lightweight design viene documentata anche dal cofano motore in CFRP che abbassa ulteriormente sia il peso che il baricentro. La grossa presa d'aria ottimizza il convogliamento dell'aria e i valori di portanza dell'asse anteriore.

La presenza dinamica ed esclusiva viene sottolineata dalla vernice esterna frozen dark grey metallizzato, completata da un tocco di colore in acid orange e ripresa dai cerchi in lega fucinati e lucidati, a peso ottimizzato, in ferricgrey, dallo styling

666 M. Le ruote dalle misure anteriori 9,5 J × 19 e posteriori 10,5 J × 20 sono dotate di pneumatici "Michelin Sport Cup 2" dalla misura anteriore 265/35 R19 e posteriore 285/30 R20. I pneumatici differenziati sono tarati perfettamente per le eccellenti caratteristiche di guida dinamica della BMW Concept M4 GTS.

Come optional per la BMW Concept M4 GTS sono disponibili delle ruote ibride in CFRP, che saranno offerte per la prima volta in un modello di serie della BMW M GmbH e determineranno una netta riduzione delle masse non sospese e in rotazione.



Informazione stampa

Data 13 agosto 2015

Tema BMW Concept M4 GTS.

BMW M GmbH annuncia un'esclusiva ed innovativa edizione speciale ad alta carica emotiva che regala una straordinaria qualità di guida sul circuito.

Pagina 3

Iniezione d'acqua: sale la potenza, calano i consumi a pieno carico.

Il propulsore della BMW Concept M4 GTS è dotato dell'innovativo sistema d'iniezione d'acqua, utilizzato già nella BMW M4 MotoGP Safety Car dove ha provveduto a un sensibile aumento della coppia e della potenza.

Nel sistema d'iniezione d'acqua applicato dalla BMW M GmbH, gli ingegneri utilizzano le proprietà fisiche dell'acqua di sottrarre l'energia necessaria per l'evaporazione al mezzo che la circonda. Spruzzando una finissima nebbia d'acqua nel collettore di aspirazione, nella fase di evaporazione essa provvede a un sensibile raffreddamento dell'aria aspirata. Conseguentemente, cala anche la temperatura finale di compressione nella camera di combustione e così anche la tendenza a detonazioni, e il motore turbo può funzionare a una pressione di sovralimentazione superiore, anticipando l'accensione.

La tecnologia assicura un aumento di coppia e di potenza, riducendo contemporaneamente il carico termico nei principali componenti responsabili per la performance, dunque, dei vantaggi che incrementano anche la resistenza e la durata nel tempo del motore turbo. Grazie alla BMW Concept M4 GTS, la tecnologia high-performance del motorsport viene trasferita direttamente alla strada.

Già in passato, l'elevato potenziale di potenza del sei cilindri in linea sovralimentato richiedeva una gestione termica del motore e dei gruppi secondari particolarmente sofisticata. Per garantire sempre le condizioni di esercizio ottimali e spostare nuovamente verso l'alto i limiti di potenza dovuti alla resistenza termica, gli ingegneri della BMW M GmbH hanno puntato su un innovativo ed efficiente sistema di raffreddamento. Oltre al radiatore principale, radiatori supplementari per i circuiti di raffreddamento ad alta e bassa temperatura, del cambio e del turbocompressore, assicurano un bilancio termico equilibrato. Il raffreddamento dei turbocompressori avviene attraverso un sistema indiretto di intercooler e viene supportato da una pompa dell'acqua supplementare.

Luci posteriori OLED diffondono il massimo livello di precisione.

La BMW Concept M4 GTS è equipaggiata con innovative luci posteriori in tecnologia OLED. Gli OLED – diodi organici a emissione di luce – sono delle

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 13 agosto 2015

Tema BMW Concept M4 GTS.

BMW M GmbH annuncia un'esclusiva ed innovativa edizione speciale ad alta carica emotiva che regala una straordinaria qualità di guida sul circuito.

Pagina 4

innovative fonti d'illuminazione che emettono una luce omogenea e dall'ampia diffusione, a differenza dell'emissione puntuale di luce delle unità LED. L'altezza ridotta di solo 1,4 millimetri e la possibilità di controllare separatamente i singoli moduli luminosi crea delle possibilità completamente nuove di scenografie delle luci. La tecnologia OLED consente di realizzare un nuovo effetto plastico, un'immagine inconfondibile e trasmette un altissimo livello di precisione.

La tecnologia OLED inaugura un'era nuova di design delle luci e di scenografie luminose, offrendo possibilità completamente nuove per un disegno BMW delle unità d'illuminazione che sarà caratteristico, inconfondibile, sia a livello di luci diurne che nel design notturno.

Per ulteriori informazioni contattare per piacere:

Benjamin Titz, Comunicazione prodotto automobili BMW M
Telefono: +49-89-382-22998, Fax: +49-89-382-20626

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Il BMW Group

Con i suoi tre marchi BMW, MINI e Rolls-Royce, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium ed offre anche servizi finanziari e di mobilità premium. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 30 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi ed ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2014, il BMW Group ha venduto circa 2.118 milioni di automobili e 123.000 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2014 è stato di 8,71 miliardi di Euro con ricavi pari a circa 80,40 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2014, il BMW Group contava 116.324 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e su un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>