

BMW en el Salón del Automóvil de Fráncfort IAA 2015. Índice.



1.	BMW en el Salón del Automóvil de Fráncfort IAA 2015. (Resumen de los aspectos más destacados)	2
2.	BMW en el Salón del Automóvil de Fráncfort IAA 2015. (Resumen)	4
3.	BMW en el Salón del Automóvil de Fráncfort IAA 2015. (Versión completa)	
3.1	Nueva definición del placer de conducir, de lujo y confort: La nueva serie 7 de BMW; estreno mundial con el modelo híbrido enchufable BMW 740e.	10
3.2	Vehículo urbano y versátil, para un placer de conducir sin límites: El nuevo BMW X1.	17
3.3	Un éxito de ventas. Alta calidad, deportividad y eficiencia ejemplar: La nueva serie 3 de BMW; estreno mundial con el modelo híbrido enchufable BMW 330e.	20
3.4	Espaciosidad variable, combinada con versátil tecnología del conjunto propulsor: El nuevo BMW 225xe.	24
3.5	BMW EfficientDynamics con BMW eDrive. El placer de conducir un modelo eléctrico de versatilidad única: Los modelos híbridos enchufables BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e y BMW 225xe.	27
3.6	Máximas prestaciones para el deporte de competición automovilística, máximo dinamismo en el tráfico urbano: El nuevo BMW M6 GT3 y el nuevo BMW M6 Competition Edition.	34
3.7	Iluminación perfecta, irradiando una personalidad individual: Innovadora tecnología lumínica en faros, pilotos, luz interior y alrededor del coche.	37
3.8	Aplicaciones y sistemas inteligentes aumentan el confort y la seguridad: Las innovaciones más recientes de BMW ConnectedDrive.	42
3.9	Impulsos que marcan hitos en el camino hacia el placer de conducir automóviles eléctricos: BMW i configura la movilidad del futuro.	48



1. BMW en el Salón del Automóvil de Fráncfort IAA 2015.

(Resumen de los aspectos más destacados)

- Estreno mundial de la nueva serie 7 de BMW: combinación única de dinamismo, confort y ambiente de lujo. Sexta generación de la berlina de lujo, con innovaciones tecnológicas de BMW i, con carrocería de peso optimizado con núcleo de carbono y sistema de propulsión BMW eDrive en el BMW 740e. Modelo híbrido enchufable con una potencia total del sistema de 240 kW/326 CV y consumo (combinado) de combustible de 2,1 litros a los 100 km (emisiones combinadas de CO₂: 49 g/km)*.
- Estreno mundial del nuevo BMW X1: segunda generación del exitoso modelo que se distingue por su versatilidad. Proporciones, habitáculo y equipamiento al estilo de los modelos X grandes de BMW. Motores, cajas de cambios y sistema de tracción total xDrive completamente renovados. Mayor deportividad y eficiencia. Optimización de la espaciosidad, versatilidad y de las cualidades selectas del coche.
- Estreno mundial de la nueva serie 3 de BMW: tras 40 años de ser el automóvil de referencia en su segmento y después de 14 millones de unidades entregadas a los clientes, es la serie de modelos más exitosa de la marca BMW. Diseño modificado y mayor refinamiento del carácter selecto de los modelos berlina BMW Serie 3, familiar BMW Serie 3 Touring y BMW M3. Amplia selección de motores, por primera vez con tecnología BMW eDrive en el modelo híbrido enchufable BMW 330e de potencia total del sistema de 185 kW/25 CV y consumo combinado de 2,1 – 1,9 litros a los 100 km (emisiones combinadas de CO₂: 49 – 44 g/km)*.
- Estreno mundial del nuevo BMW 225xe: habitáculo innovador combinado con conjunto propulsor orientado hacia el futuro. Modelo híbrido enchufable que, por primera vez, combina la tecnología BMW eDrive con un motor de tres cilindros delantero montado transversalmente y, además, con sistema de tracción delantera. El motor eléctrico actúa sobre el eje posterior, obteniéndose así un sistema eléctrico de tracción total, único en el segmento. Potencia total del sistema, incluyendo los dos motores: 165 kW / 224 CV; consumo (combinado) de combustible: 2,1 – 4,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 49 – 46 g/km*.

- La tecnología BMW eDrive conquista la gama de modelos de BMW: conducción puramente eléctrica, extraordinaria eficiencia y el inconfundible placer de conducir, gracias al sistema de propulsión híbrido enchufable desarrollado por BMW Group. Estreno en el BMW X5 xDrive40e, que se lanzará al mercado en próxima fecha. En breve plazo, ampliación de la gama abarcando tres segmentos automovilísticos adicionales con el BMW 740e, el BMW 330e y el BMW 225xe.
- Estreno mundial del nuevo BMW M6 GT3: nuevo tope de gama entre los modelos de BMW destinados al deporte de competición automovilística de clientes. Motor V8 con tecnología M TwinPower Turbo. Chasis optimizado aerodinámicamente. Estructuras expuestas a impactos y revestimiento exterior de PRFC. Peso total: menos de 1.300 kilogramos; además, por primera vez expuesto en el salón del automóvil IAA 2015: el BMW M6 Competition Edition (441 kW/600 CV, consumo combinado de combustible: 9,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 231 g/km). La nueva edición especial para máximo dinamismo en el tráfico urbano.
- Innovadora tecnología lumínica: BMW presenta novedades de actualidad y conceptos orientados hacia el futuro en materia de sistemas de iluminación optimizada de la calzada, de creación de ambientes especiales en el habitáculo y, además, de diseño inconfundible. Más seguridad, confort optimizado y mayor grado de individualismo mediante luz láser de BMW, iluminación del habitáculo mediante LED, proyecciones gráficas y Welcome Light Carpet.
- Innovadora inclusión en la red: más confort y seguridad gracias a nuevos sistemas de asistencia para el conductor y debido a los nuevos servicios de BMW ConnectedDrive. Estreno en el BMW Serie 7 de los sistemas más recientes, entre ellos, los siguientes: asistente de la dirección y de guiado en carriles, aparcar con el mando a distancia, vista panorámica Surround View con perspectiva 3D, y Remote Cockpit.
- Marcando hitos en el camino hacia el placer de conducir automóviles eléctricos: BMW i presenta la actual gama de modelos y conceptos que abren horizontes para la movilidad local exenta de emisiones y de gran utilidad diaria. Impulsos reales gracias a la transferencia tecnológica a los modelos de BMW. eCarsharing con el BMW i3, e innovadores servicios de 360° ELECTRIC.

2. BMW en el Salón del Automóvil de Fráncfort IAA 2015. (Resumen)



El cambio generacional en la cumbre de la gama de modelos y el estreno de una amplia oferta de modelos híbridos enchufables, son las prioridades que definen la presencia de BMW en el salón internacional del automóvil de Fráncfort (IAA) de 2015. El pabellón 11, que se encuentra junto a la entrada principal del recinto ferial de Fráncfort, es el escenario elegido para la presentación de todas las novedades de las marcas BMW, MINI y Rolls-Royce. Toda la superficie de exposición está circundada por un circuito ovalado en el que el público podrá observar los nuevos modelos en movimiento entre el 19 y el 27 de setiembre de 2015.

Lujo automovilístico al más alto nivel: la nueva serie 7 de BMW.

Las numerosas innovaciones manifiestan la intención de la marca de redefinir con el nuevo BMW Serie 7 las vivencias de conducir a los mandos de un automóvil lujoso y exclusivo. Con polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC) en la estructura de la carrocería, los motores pertenecientes a una nueva generación de propulsores de BMW Group, el sistema híbrido eléctrico enchufable del nuevo BMW 740e, el sistema de chasis activo Executive Drive Pro, el selector de reglaje personalizado Driving Experience Control con modo ADAPTIVE, así como las luces de rayos láser de BMW, consiguen aumentar el dinamismo, la eficiencia, el confort y la seguridad de la conducción. El máximo nivel de confort en el habitáculo se explica por el equipamiento exclusivo Executive Lounge con función de masaje. A ello se suman el techo panorámico de cristal Sky Lounge iluminado, la luz ambiental finamente dosificada y, además, un soporte para teléfonos inteligentes con estación de recarga de corriente inductiva.

La nueva generación de la serie 7 de BMW también aporta novedades destacables en materia de sistemas de mando y de asistencia al conductor. Entre las novedades que se presentan en el segmento de las berlinas de lujo cabe mencionar, por ejemplo, la ampliación del sistema iDrive mediante una pantalla táctil y control mediante gestos según BMW, el Touch Command para controlar funciones de confort, información y entretenimiento en la parte posterior del habitáculo, así como un sistema que permite aparcar el coche con el control a distancia. Adicionalmente, el nuevo modelo tope de gama de BMW incluye por primera vez la última generación de la pantalla virtual BMW Head-Up Display, así como también un sistema de advertencia de tráfico lateral, un asistente de maniobras al volante y la función de mantención

del coche en su carril, la protección activa en caso de un impacto lateral, así como el sistema de visión panorámica Surround View con imágenes en 3D.

Un coche urbano muy versátil, de carácter más maduro: el nuevo BMW X1.

La segunda generación del BMW X1 representa el traslado más perfecto de la idea de los Sports Activity Vehicles al segmento de los automóviles compactos. La nueva edición del exitoso modelo se distingue por sus marcadas proporciones y el nítido trazado de sus líneas, al estilo de los grandes modelos X de BMW. El habitáculo del nuevo BMW X1 es mucho más espacioso, acogiendo ahora más holgadamente a los pasajeros y su equipaje. Además, impera en él un ambiente moderno y elegante, así como de ingeniosa funcionalidad.

Los motores diésel y de gasolina de última generación de BMW Group, la eficiente ejecución del sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, y la nueva tecnología del chasis redundan en un perceptible aumento de las cualidades deportivas y del confort dinámico y, también, en una considerable optimización de la eficiencia. Entre los equipos que se ofrecen por primera vez en un BMW X1 cabe resaltar los siguientes: faros de LED, sistema de control dinámico de la amortiguación DDC, BMW Head-Up Display que proyecta sobre el parabrisas informaciones de relevancia para la conducción, igual que en los modelos X grandes, así como el sistema Driving Assistant Plus.

Exitoso modelo en plena forma: la nueva serie 3 de BMW.

La nueva serie 3 de BMW se dispone a continuar la exitosa historia de esta serie de la marca alemana en el sector más selecto del segmento automovilístico medio, que perdura ya cuatro decenios. Lo hace con un diseño exterior perfeccionado con gran precisión, un habitáculo de selecto acabado y refinada optimización, una renovada gama de motores, un chasis que fue objeto de un minucioso trabajo de desarrollo, así como con diversos equipos opcionales adicionales. La serie de modelos más popular de la marca BMW, de la que ya se entregaron más de 14 millones de ejemplares, logra establecer una vez más un listón de referencia en materia de dinamismo, eficiencia y logrado diseño, tanto en su versión berlina como también en su versión familiar.

En la fecha de su lanzamiento al mercado, la gama de motores de la nueva serie 3 incluye cuatro propulsores de gasolina y siete motores diésel. Dependiendo del motor, el BMW Serie 3 cuenta con la clásica tracción trasera, o puede estar dotado opcionalmente del sistema de tracción total inteligente BMW xDrive. En el año 2016 se sumará a la gama la berlina BMW 330e. Este modelo híbrido enchufable combina la tecnología BMW eDrive con un motor de gasolina de cuatro cilindros, perteneciente a la

generación más reciente de motores de BMW Group. La potencia total del sistema, que entregan los dos motores, es de 185 kW/252 CV. El consumo promedio (combinado) del BMW 330e es de 2,1 –1,9 litros a los 100 kilómetros, mientras que las emisiones (combinadas) de CO₂ son de 49 – 44 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas de la UE).

Habitáculo variable, conjunto propulsor ejemplar: el nuevo BMW 225xe.

También a la gama de modelo del BMW Serie 2 Active Tourer se le agregará en la primavera de 2016 una variante híbrida enchufable. El BMW 225xe logra crear una nueva combinación entre BMW EfficientDynamics, confort, placer de conducir y sistema de tracción total. A las extraordinarias vivencias que se experimentan al volante de este coche compacto, se suman la versatilidad y la espaciosidad del habitáculo. La batería de ión-litio está montada debajo de la banqueta posterior, donde ocupa menos espacio. De esta manera, se puede aprovechar sin limitación alguna el volumen superior del maletero.

Gracias a la combinación entre tecnología BMW eDrive y motor de gasolina de tres cilindros de 1.500 cc con BMW TwinPower Turbo, es posible conducir únicamente con el motor eléctrico, pero, a la vez, se disfruta de un automóvil con una autonomía que no implica restricción alguna al realizar viajes largos. La autonomía de hasta 41 kilómetros con el motor eléctrico permite conducir localmente sin generar emisiones nocivas, no solamente en el tráfico urbano. Además, con el motor eléctrico actuando sobre el eje trasero y la fuerza que aplica el motor de combustión en las ruedas delanteras, se obtiene un sistema de tracción total electrificado que es único en el segmento del BMW 225xe, y que garantiza una excelente capacidad de tracción, aunque las condiciones meteorológicas sean adversas. La potencia total del sistema híbrido eléctrico enchufable es de aproximadamente 165 kW/224 CV. El consumo (combinado) promedio de combustible del BMW 225xe es de modestos 2,1 –2,0 l/100 km, mientras que las emisiones (combinadas) de CO₂ son apenas de 49 –46 g/km (valores según ciclo de pruebas de la UE).

BMW EfficientDynamics: la tecnología BMW eDrive permite disfrutar de la conducción a los mandos de cuatro modelos híbridos enchufables de la marca BMW.

La inclusión de la tecnología BMW eDrive en los modelos de la marca BMW permite a un mayor grupo de personas conducir únicamente con el motor eléctrico, lo que significa que pueden hacerlo localmente sin producir emisiones. A la vez que se estrena mundialmente la nueva serie 7 de BMW, también se presenta por primera vez la variante híbrida de la berlina de lujo: el BMW 740e. La gama de modelos de la nueva serie 3 de BMW se amplía con el modelo híbrido enchufable BMW 330e. Y el BMW Serie 2 Active Tourer también podrá conducirse sin producir emisiones nocivas localmente, gracias

al motor eléctrico del modelo BMW 225xe. Considerando, además, al BMW X5 xDrive40e, a punto de lanzarse al mercado y también expuesto en el salón de Fráncfort IAA 2015, la tecnología BMW eDrive, desarrollada para modelos de la submarca BMW i, estará disponible durante el año 2016 en modelos de la marca BMW pertenecientes a cuatro segmentos automovilísticos diferentes.

Nuevo modelo deportivo tope de gama, apropiado para trayectos muy largos: el BMW M6 GT3.

BMW Motorsport aprovecha el salón IAA 2015 como escenario para estrenar mundialmente su nuevo modelo tope de la gama de coches previstos para el deporte de competición automovilística de sus clientes: el BMW M6 GT3 fue concebido para el uso en carreras de resistencia, y se pondrá en la parrilla de salida por primera vez en la temporada de 2016. Este coche de carreras sobre la base del BMW M6 Coupé tiene un motor V8 ligeramente modificado para la competición automovilística, provisto de tecnología TwinPower Turbo, y dispone de un chasis optimizado aerodinámicamente. Gracias a las estructuras expuestas a impactos y al revestimiento exterior de polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC), el peso total es inferior a los 1.300 kilogramos.

Junto con el BMW M6 GT3, BMW M GmbH presenta en el salón de Fráncfort IAA de 2015 su nuevo modelo tope de gama destinado al tráfico vial. El nuevo BMW M6 Competition Edition subraya su condición de versión más destacada del coupé de altas prestaciones mediante colores exteriores especiales, piezas del material de avanzada tecnología PRFC, tapicería y recubrimientos de piel con costuras de contraste a juego, y a través de otros detalles excepcionales. La nueva edición especial se ofrece únicamente en la versión cupé del BMW M6 y, además, en combinación con el kit de competición, creado para obtener máximas prestaciones. En estas condiciones, el motor V8 de gasolina de 4.400 cc con tecnología M TwinPower Turbo tiene un par máximo de 700 Nm, y la velocidad punta del BMW M6 Coupé con el Driver's Package opcional es de hasta 305 km/h.

Innovadora tecnología lumínica: luz láser de BMW, expresiva iluminación en el habitáculo y alrededor del coche.

BMW aprovecha de manera consecuente y acertada la innovadora tecnología lumínica, con el fin de optimizar la seguridad al conducir en la oscuridad, así como para realzar el diseño típico de la marca. En el salón IAA 2015 se muestran las innovaciones más recientes en esta especialidad. Después del estreno mundial del BMW i8, los faros de BMW de rayos láser de alto rendimiento y sin deslumbramiento ahora se utilizan también en los nuevos modelos de la serie 7 de BMW. El progreso continuo también distingue al desarrollo de la iluminación del habitáculo y de las superficies que circundan a

los modelos de BMW. La precisa configuración de la iluminación en el interior del nuevo BMW Serie 7 contribuye a la creación de un ambiente interior de carácter especialmente exclusivo.

BMW ConnectedDrive con nuevas aplicaciones y sistemas.

El progreso más reciente en el campo de la inclusión inteligente en la red se pone de manifiesto a través de una ampliación considerable de los sistemas de asistencia al conductor, y mediante diversas aplicaciones que tienen la finalidad de aumentar el confort y el nivel de seguridad de los modelos de la marca BMW. Entre las innovaciones más recientes de BMW ConnectedDrive se encuentran la nueva BMW ConnectedDrive App, el BMW Remote Cockpit, el Hotspot Wifi especialmente rápido, la actualización automática de los mapas y planos del sistema de navegación, la red Smart-Home, la función de aparcar el coche con el mando a distancia, así como otros sistemas innovadores de asistencia al conductor que por primera vez estarán disponibles en los modelos de la nueva serie 7 de BMW.

BMW i: precursor del placer de conducir un coche eléctrico apropiado para el uso diario en el tráfico vial.

Después del exitoso lanzamiento al mercado mundial del BMW i3, el modelo que únicamente dispone de un motor eléctrico (consumo de energía: 12,9 kWh; emisiones de CO₂: 0 g/km) y del deportivo híbrido enchufable BMW i8 (consumo combinado de combustible: 2,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 49 g/km), la marca BMW i subraya su cualidad de precursor de la movilidad sostenible mediante una creciente cantidad de servicios de movilidad. Durante su fase de introducción a los mercados, BMW i es ya ahora la marca más premiada de la historia del automóvil. Con la inclusión del BMW i3 en las flotas del servicio premium de uso compartido DriveNow en Gran Bretaña, Alemania y Dinamarca, un público más numeroso tiene la posibilidad de acceder por primera vez de manera sencilla y económica a la movilidad eléctrica. BMW i presenta además en el salón IAA 2015 toda su gama de propuestas tecnológicas para recargar las baterías en casa y en espacios públicos. La aplicación más reciente es BMW i Light and Charge, una farola de iluminación pública que incluye un enchufe para recargar la batería de alto voltaje de un automóvil eléctrico.

La submarca BMW i genera impulsos adicionales a través de la transferencia de su tecnología a los modelos actuales de la marca BMW. Todos los modelos híbridos enchufables presentados en el salón IAA 2015 utilizan la tecnología BMW eDrive en sus motores eléctricos, en la electrónica funcional, en las baterías de alto voltaje y los sistemas de gestión energética inteligente, originalmente desarrollada para los modelos de BMW i. Además, toda la experiencia acumulada durante el trabajo de desarrollo de los automóviles de BMW i en relación con el uso de PRFC producido industrialmente, se

aprovechó para optimizar el peso de las berlinas de lujo de la nueva serie 7 de BMW.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible gratuitamente en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma inglés): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>



3. BMW en el Salón del Automóvil de Fráncfort IAA 2015.

(Versión completa)

3.1 Nueva definición del placer de conducir, de lujo y confort: La nueva serie 7 de BMW; estreno mundial con el modelo híbrido enchufable BMW 740e.

Con el nuevo BMW Serie 7, BMW propone una nueva definición para las vivencias que se experimentan al volante de un automóvil de lujo, de carácter exclusivo y orientado hacia el futuro. Con tecnologías que marcan un listón de referencia en materia de uso de materiales ligeros, conjuntos de propulsión, chasis, utilización de funciones e inclusión de redes inteligentes, la nueva berlina de lujo pretende redefinir el placer de conducir y el nivel de confort. BMW aprovecha el cambio generacional de su modelo tope de gama para presentar una serie de innovaciones que no tienen parangón en el mercado.

Con polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC) en la estructura de la carrocería, los motores pertenecientes a una nueva generación de propulsores de BMW Group, el sistema híbrido eléctrico enchufable del nuevo BMW 740e, el sistema de chasis activo Executive Drive Pro, el selector de reglaje personalizado Driving Experience Control con modo ADAPTIVE, así como las luces de rayos láser de BMW, consiguen aumentar el dinamismo, la eficiencia, el confort y la seguridad de la conducción. El máximo nivel de confort en el habitáculo se explica por el equipamiento exclusivo Executive Lounge con función de masaje. A ello se suman el techo panorámico de cristal Sky Lounge iluminado, la luz ambiental finamente dosificada y, además, un soporte para teléfonos inteligentes con estación de recarga de corriente inductiva. La ampliación del sistema iDrive mediante una pantalla táctil Touch Display y la función de mando por gestos de BMW, la función Touch Command para controlar funciones diversas de confort, entretenimiento e información en la parte posterior del habitáculo, la nueva pantalla virtual Head-Up-Display, el sistema de advertencia de tráfico lateral, el asistente de la dirección y de guiado en un carril, la función activa de protección contra impactos laterales, el sistema de visión panorámica Surround View con imágenes en 3D, así como la función de aparcar mediante control a distancia y la iluminación Welcome Light Carpet junto a las puertas, aportan varias guindas tecnológicas en materia de utilización de funciones, de asistencia al conductor y de iluminación.

El diseño: estilo definido, dinamismo superior y elegancia exclusiva.

El diseño del BMW Serie 7 logra escenificar de manera auténtica el carácter del nuevo automóvil. Las proporciones armoniosas, las tensas formas de las superficies y el nítido trazado de las líneas expresan un estilo inconfundible

que se manifiesta a través de una imagen de gran aplomo, extraordinario dinamismo y exclusiva elegancia. El estilo característico de las dos versiones de la berlina de lujo, ya sea con distancia normal entre los ejes o con mayor distancia entre ellos, expresa un equilibrio optimizado entre el placer de conducir y un alto nivel de confort al realizar viajes largos.

Las formas del habitáculo están determinadas por la prevalencia de líneas y superficies horizontales, la gran espaciosidad, la orientación ergonómica del puesto de mando del conductor, los finos materiales de excelso acabado artesanal y, también, por la extraordinaria funcionalidad de todos los elementos de indicación y control. Cuando se lance al mercado el nuevo BMW Serie 7, también se ofrecerá el kit deportivo M, así como las líneas de diseño Pure Excellence y BMW Individual Design Composition. Con estos acabados se subrayan específicamente las cualidades dinámicas del coche, así como su exclusiva elegancia o su lujoso ambiente, lográndose satisfacer las más variadas exigencias que plantean los clientes de todo el mundo.

«En BMW estamos convencidos que la mejor forma de prever el futuro consiste en contribuir a configurarlo», explica Adrian van Hooydonk, jefe de diseño de BMW Group. «La meta principal durante la fase de desarrollo del nuevo modelo consistió en crear un objeto de lujo moderno, capaz de superar las expectativas de nuestros clientes. Según BMW, el lujo moderno se basa en las tecnologías más avanzadas y, además, en un especial cuidado por los detalles. Este BMW Serie 7 de última generación es el más lujoso, confortable y más perfecto que jamás hemos fabricado en esta categoría.»

BMW EfficientLightweight: Carbon Core y reducción del peso del coche en hasta 130 kilogramos.

Gracias a BMW EfficientLightweight, el peso de los diversos modelos de la nueva serie 7 de BMW es hasta 130 kilogramos inferior al peso de los modelos de la generación anterior. Una de las prioridades es la carrocería con estructura Carbon Core, que es el resultado de la beneficiosa transferencia de tecnologías ya aplicadas en automóviles de BMW i. El nuevo BMW Serie 7 es el primer automóvil de su segmento que cuenta con piezas de PRFC producidas industrialmente, combinadas con acero y aluminio. Gracias a esta inteligente combinación de materiales, la jaula del habitáculo es más sólida y rígida; al mismo tiempo fue posible reducir el peso del coche.

Motores de seis cilindros en línea, de última generación.

En los modelos de la nueva serie 7 de BMW se monta un motor de V8 optimizado, así como diversos motores de seis cilindros en línea que pertenecen a la última generación de propulsores de BMW Group. Todos los motores se combinan de serie con una caja Steptronic de ocho marchas,

también optimizada. El sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, que se ofrece como equipo opcional, cuenta con un grado de eficiencia mejorado.

En el caso de los modelos BMW 750i xDrive y BMW 750Li xDrive, el nuevo motor V8 de 330 kW/450 CV se combina con la última generación del sistema de tracción total inteligente. La mayor eficiencia de todos los componentes del conjunto propulsor consigue que el nuevo BMW 750i xDrive tenga un consumo (combinado) de apenas 8,3 –8,1 litros (BMW 750Li xDrive: 8,5 –8,3 l/100 km) a los 100 kilómetros, mientras que las emisiones (combinadas) de CO₂ son de 194 –189 gramos (BMW 750Li xDrive: 197 –192 gramos) por kilómetro. El motor de gasolina de seis cilindros en línea de 3.000 cc de los modelos BMW 740i y BMW 740Li tiene una potencia de 240 kW/326 CV, es decir, 5 kW más que el motor antecesor. El consumo (combinado) de combustible y las emisiones (combinadas) de CO₂ de estos dos modelos son, en ambos casos, de 7,0 –6,6 litros a los 100 kilómetros, mientras que las emisiones son de 164 –154 gramos por kilómetro.

Los modelos BMW 730d, BMW 730Ld, BMW 730d xDrive y BMW 730Ld xDrive también están equipados con un nuevo motor diésel de seis cilindros en línea, que con su cilindrada de 3.000 cc tiene una potencia de 195 kW/265 CV. También el nuevo propulsor diésel combina su potencia aumentada en 5 kW con una mayor eficiencia. En el caso del nuevo BMW 730d, esta eficiencia optimizada se manifiesta a través de los valores de consumo de 4,9 –4,5 litros a los 100 kilómetros (consumo combinado de combustible), y de las emisiones (combinadas) de CO₂ de 129 –119 gramos por kilómetro. En el caso del nuevo BMW 730Ld, los valores correspondientes son 5,0 –4,6 l/100 km y 132 –122 g/km. Los valores del nuevo BMW 730d xDrive y del nuevo BMW 730Ld xDrive son de 5,2 –4,8 l/100 km y de 137 –127 g/km, respectivamente.

Modelo híbrido eléctrico enchufable BMW 740e con tecnología BMW eDrive.

Agregando el BMW 740e a la gama de modelos, se estrena la tecnología BMW eDrive en el segmento de las berlinas de lujo, que antes se había instalado por primera vez en los automóviles de BMW i. El modelo híbrido eléctrico enchufable, que también se ofrece en la versión de mayor distancia entre ejes, así como en la versión con sistema de tracción total inteligente, tiene un motor de gasolina de cuatro cilindros y un motor eléctrico que, juntos, tienen una potencia de 240 kW/326 CV. Según ciclo de pruebas de la UE, el BMW 740e tiene un consumo combinado de 2,1 litros a los 100 kilómetros. El correspondiente valor de emisiones (combinadas) de CO₂ es de 49 gramos por kilómetro (valores pendientes de confirmación). El motor eléctrico, alimentado con energía eléctrica por una batería de alto voltaje de ión-litio, logra apoyar perceptiblemente al motor de combustión cuando el

conductor opta por acelerar con fuerza. Además, la tecnología BMW eDrive permite que el coche funcione únicamente con el motor eléctrico y exento de emisiones localmente, y que alcance una velocidad máxima de 120 km/h, teniendo una autonomía de hasta 40 kilómetros.

Dinamismo y confort de máximo nivel, hechos a medida.

La avanzada tecnología del chasis de alta calidad, así como varios sistemas complementarios de regulación del chasis, incluidos de serie u ofrecidos como opción, logran aumentar el dinamismo y el confort de los modelos de la nueva serie 7 de BMW. Al mismo tiempo, el equilibrio entre estos dos factores que definen el placer de conducir, alcanza un nivel hasta ahora desconocido en el segmento de las berlinas de lujo. El equipamiento de serie incluye un sistema de suspensión neumática en los dos ejes con función de regulación de nivel, así como el sistema de control dinámico de la amortiguación.

Con la dirección integral activa mejorada y ahora también opcionalmente combinada con el sistema de tracción total BMW xDrive, y, además, con el estreno del sistema Executive Drive Pro con supresión activa de inclinaciones, se logra aumentar adicionalmente el confort, dinamismo y aplomo del nuevo BMW Serie 7. Las barras estabilizadoras de accionamiento electromecánico reducen adicionalmente las inclinaciones del coche al trazar las curvas a alta velocidad. Además, el sistema de regulación activa del chasis adapta el reglaje de la amortiguación a las irregularidades de la calzada.

Las recientes innovaciones permiten al conductor seleccionar más libremente el reglaje que más prefiera. Puede optar por una maniobrabilidad aún más deportiva de su coche, o bien preferir un mayor nivel de confort, pero también puede elegir el modo ECO PRO, más eficiente. Con el nuevo selector de reglaje Driving Experience Control, ahora también puede activar el modo ADAPTIVE. Si se selecciona este modo, el reglaje cambia automáticamente en función del estilo de conducción y, además, dependiendo del trazado de la carretera.

Utilización intuitiva con display táctil y función de BMW de control mediante gestos.

En el nuevo BMW Serie 7 se estrena la versión táctil de la pantalla de a bordo del sistema de mando iDrive. Con este Touch Display, el usuario podrá disponer de un terminal que funciona como los terminales de aparatos electrónicos que está acostumbrado a utilizar. Además de poder seguir utilizando el botón de mando Controller, las funciones también se pueden seleccionar y activar tocando la superficie de la pantalla.

Adicionalmente, el sistema de mando iDrive se amplía mediante la función de BMW de mando mediante gestos. Un sensor 3D detecta los movimientos

hechos con la mano para controlar de manera especialmente intuitiva y confortable las funciones del sistema de información y entretenimiento. Entre otros, pueden hacerse gestos para regular el volumen del sistema de audio, o para aceptar o rechazar llamadas telefónicas entrantes. Además se tiene la posibilidad de relacionar determinados gestos definidos con funciones a elección del usuario. Otra novedad consiste en el soporte para teléfonos móviles integrado en la consola central. Se trata de una unidad que, por primera vez en un automóvil, permite recargar el teléfono de manera inalámbrica, mediante un circuito de inducción.

Ambiente de gran lujo: Executive Lounge, Touch Command.

Con la opción Executive Lounge, concebida para redefinir el bienestar individual en un automóvil perteneciente al segmento de lujo, es inigualable el confort que se disfruta viajando en la parte posterior del habitáculo de los modelos con distancia ampliada entre ejes. Este nivel de acabado incluye un climatizador de cuatro zonas de regulación, asientos traseros de confort, regulables eléctricamente y con función de masaje, sistema de ventilación activa en todos los asientos, además de los equipos opcionales Executive Lounge Seating, consola central Executive Lounge, así como Fond-Entertainment Experience con BMW Touch Command. La función de masaje se amplía por primera vez mediante el programa Vitality, con lo que los ocupantes de los asientos del fondo disponen de un sistema de regeneración física mediante entrenamiento activo. La opción Executive Lounge Seating aumenta el confort en el asiento posterior que se encuentra detrás del asiento delantero del acompañante. Éste asiento se puede desplazar horizontalmente 90 milímetros hacia adelante y, además, su respaldo alberga un apoyapié escamoteable eléctricamente. Además, el ocupante del asiento posterior puede reclinar casi horizontalmente su respaldo, por lo que asume una postura extremadamente relajante.

La consola Executive Lounge incluye una mesa abatible, portavasos adicionales y, adicionalmente, la tableta Touch Command. Esta unidad con pantalla de 7 pulgadas permite controlar las funciones de información, entretenimiento y confort disponibles en la parte posterior del habitáculo del nuevo BMW Serie 7. Además, sirve para escuchar música o ver vídeos cargando archivos externos, o puede utilizarse como consola de juegos o para navegar en Internet.

Entorno agradable: luz ambiental, techo panorámico de cristal Sky Lounge.

El ambiente de exclusividad que impera en el habitáculo del nuevo BMW Serie 7 también es el resultado de una cuidadosa selección de fuentes de luz en el habitáculo. La opción de luz ambiental incluye, por primera vez, la luz Welcome Light Carpet, que crea una imagen gráfica luminosa fuera del

coche, en el piso, junto a las puertas, visible al entrar en el coche o salir de él. La luz ambiental de las versiones largas del nuevo BMW Serie 7 también es única. Concretamente, se trata de fuentes de iluminación incorporadas verticalmente en los montantes B, que generan una luminosidad agradable en la parte posterior del interior.

Para las versiones largas del nuevo BMW Serie 7 se ofrece el techo panorámico de cristal Sky Lounge, único en el segmento de las berlinas de lujo. En el caso de esta ejecución del techo, varios módulos de diodos luminosos, montados lateralmente, generan una luz que se distribuye homogéneamente en la superficie acristalada cuando oscurece, dejando visible una gráfica impresa en el cristal. De esta manera se puede apreciar una imagen que se asemeja al cielo colmado de estrellas.

Otra opción destinada a aumentar la sensación de bienestar a bordo es el sistema de ventilación ambiental Ambient Air, con el que se produce una ionización del aire y, además, se esparce un aroma que el usuario puede seleccionar entre ocho fragancias diferentes. Por otra parte, el nuevo Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, concebido especialmente en función de las características del habitáculo del nuevo BMW Serie 7, garantiza una extraordinaria calidad de sonido.

Estreno mundial en el nuevo BMW Serie 7: aparcar mediante control a distancia.

El nuevo BMW Serie 7 es el primer coche del mundo fabricado en serie que puede ejecutar maniobras para entrar y salir de garajes o de plazas de aparcamiento en batería, sin que el conductor esté dentro del coche. La opción de aparcar con control a distancia permite aprovechar cómodamente espacios especialmente estrechos para estacionar el coche. Utilizando la nueva llave con display, el conductor activa la función de entrar de frente en una plaza de aparcamiento y de salir de ella retrocediendo. El BMW ejecuta las maniobras correspondientes de manera semiautomática, mientras que el conductor se fija en posibles obstáculos.

Sin parangón en el segmento de las berlinas de lujo: luz láser de BMW.

Otra novedad en el segmento de las berlinas de lujo son los faros de rayos láser, provenientes del modelo BMW i8. Estos faros incluyen adicionalmente la función de antideslumbramiento de las luces de carretera. En el BMW Serie 7 se ofrecen como alternativa frente a los faros de LED de serie. Los faros de luz láser generan una luz especialmente intensa y muy blanca. Los faros de luz láser duplican el alcance de los faros de Xenón y de LED, alcanzando iluminar una distancia de 600 metros con las luces de carretera.

Mayor confort y seguridad mediante innovadores sistemas de asistencia al conductor de BMW ConnectedDrive.

El sistema Driving Assistant Plus se amplía mediante las funciones de asistencia de dirección y de guiado en el carril, de asistencia de permanencia en el carril con protección contra colisiones laterales, de prevención de colisiones en la zaga, así como de advertencia de tráfico lateral. En concordancia con el criterio de conducción semiautomática, el asistente para conducción en retenciones de tráfico puede utilizarse en calles y carreteras de todo tipo. Al utilizar el sistema de regulación activa de la velocidad con función Stop and Go, basta pulsar un botón para que el coche considere automáticamente los límites de velocidad detectados por la función Speed Limit Info. La nueva generación del sistema Surround View ahora también incluye una representación en la pantalla Control Display de imágenes en 3D, así como la imagen panorámica Panorama View.

Fabricación en la planta de BMW de Dingolfing. Experiencia única en el mundo en relación con el uso de materiales ligeros.

El nuevo BMW Serie 7 se fabrica, al igual que todos sus antecesores, en la planta de BMW de Dingolfing. En esta planta se cuenta con una amplia experiencia en materia de fabricación de berlinas de lujo y, además, se tienen profundos conocimientos sobre el uso de materiales ligeros. Dentro de la red mundial de centros de producción de BMW Group, la planta de BMW de Dingolfing es el centro de competencia de aluminio. Adicionalmente, ahora esta planta es la primera del mundo del sector automovilístico que utiliza PRFC en combinación con otros materiales en las carrocerías.

Aquí encontrará informaciones más detalladas sobre la [nueva Serie 7 de BMW](#).

3.2 Vehículo urbano y versátil, para un placer de conducir sin límites: El nuevo BMW X1.



El nuevo BMW X1, siendo el sucesor del pionero en su segmento automovilístico, traslada ahora aún más las propiedades propias de un Sports Activity Vehicle al sector más selecto del segmento de los automóviles compactos. La segunda generación de este exitoso vehículo, del que ya se vendieron más de 730.000 unidades, tiene los mismos rasgos de diseño que caracterizan a todos los modelos X de BMW. El habitáculo del nuevo BMW X1 es mucho más espacioso, acogiendo ahora más holgadamente a los pasajeros y su equipaje. Además, impera en él un ambiente moderno y elegante, así como de ingeniosa funcionalidad. La deportividad y el confort dinámico del vehículo se acrecientan gracias a los motores de cuatro cilindros de última generación de BMW Group, a la eficiencia optimizada del sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, así como debido a la nueva tecnología del chasis. Este progreso va de la mano de una reducción del consumo y de las emisiones, que puede llegar a ser de hasta un 17 por ciento en comparación con los respectivos modelos antecesores.

El nuevo BMW X1 se impone a sus competidores debido a su extraordinario dinamismo y a su gran eficiencia, pero también por incluir una gran cantidad de equipos innovadores. Opcionalmente pueden adquirirse, entre otros, faros de LED, sistema de control dinámico de la suspensión DDC, pantalla virtual BMW Head-Up Display, así como el sistema Driving Assistant Plus.

Un modelo X típico de BMW: proporciones que irradian robustez, gran variabilidad y estilo elegante y selecto.

Las proporciones que indican que se trata de un vehículo muy robusto, el diseño de gran aplomo y el dinámico trazado de sus líneas le confieren al nuevo BMW X1 una imagen de gran aplomo y superioridad. A primera vista se puede apreciar que se trata del integrante más reciente de la gama de los modelos X de BMW. En comparación con su antecesor, es más alto (+ 53 milímetros), por lo que el habitáculo resulta ser más cómodo. Los asientos son también más elevados (+36 milímetros los delanteros, + 64 milímetros los traseros), por lo que el conductor tiene una visibilidad optimizada para controlar lo que sucede en el tráfico.

El espacio a la altura de las rodillas de los pasajeros del fondo es ahora 37 milímetros mayor (suponiendo el equipamiento de serie), aunque puede ser de hasta 66 milímetros mayor con los asientos posteriores opcionales, desplazables horizontalmente. El volumen del maletero es de 505 litros, lo

que significa que es 85 litros mayor que el maletero del modelo anterior. Abatiendo los respaldos de los asientos traseros, el volumen de carga puede aumentar hasta 1.550 litros. Además, los respaldos pueden abatirse en relación de 40:20:40; opcionalmente también puede regularse su inclinación. Para aumentar la variabilidad del coche, es posible adquirir el asiento del acompañante con respaldo abatible, así como una banqueta posterior que admite un desplazamiento horizontal de 13 centímetros.

El diseño interior del nuevo BMW X1 combina la orientación ergonómica del tablero de instrumentos, típica en todos los modelos de la marca, con un ambiente moderno y selecto, concebido para disfrutar al máximo de la conducción a los mandos de un SAV. El equipamiento de serie incluye climatizador, sistema de audio con conexiones USB y AUX-In, sistema de mando iDrive con pantalla independiente de 6,5 pulgadas integrada en el salpicadero. Las variantes de acabado Advantage, Sport Line, xLine y M Sport, ofrecidas a modo de alternativa frente al equipamiento básico, permiten personalizar el coche específicamente, según los gustos de cada cliente.

Nueva generación de motores, tracción total xDrive de eficiencia optimizada.

La segunda generación del BMW X1 se lanza al mercado con una gama de motores completamente nueva. Cuando se presente en el mercado en octubre de 2015, el nuevo modelo se ofrecerá con dos motores de gasolina y tres motores diésel, todos ellos de cuatro cilindros. Estos propulsores son parte de la nueva gama de motores de BMW Group y abarcan un margen de potencia desde 110 kW/150 CV hasta 170 kW/231 CV (consumo combinado de combustible: 6,4 – 4,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 149 – 109 g/km). Estos motores se combinan con una caja de cambios manual de seis marchas, o bien con una caja Steptronic de ocho marchas, que también es nueva.

El nuevo BMW X1 incluye una versión mejorada del sistema de tracción total inteligente xDrive. Este sistema de peso optimizado, compacto y eficiente, dotado de un acoplamiento de discos de regulación electrohidráulica, consigue una distribución siempre perfecta del momento de impulsión entre los dos ejes en función del comportamiento dinámico del vehículo en todo momento. El BMW X1 sDrive 18d (110 kW/150 CV, consumo combinado de combustible: 4,3-4,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 114 – 109 g/km) cuenta con el mismo sistema de tracción delantera que ya comprobó su eficiencia en el BMW Serie 2 Active Tourer y en el BMW Serie 2 Gran Tourer, y que fue concebido para obtener el típico comportamiento dinámico que distingue a los coches de la marca.

La gama de motores se completará con dos motores de tres cilindros especialmente eficientes. El BMW X1 sDrive18i (consumo combinado de combustible: 5,3-5,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 124 – 119 g/km) tiene un motor de gasolina de 100 kW/136 CV. El motor diésel del BMW X1 sDrive16d (consumo combinado de combustible: 4,1– 3,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 109 – 104 g/km) tiene una potencia de 85 kW/116 CV.

Estreno en el BMW X1: Head-Up Display y Driving Assistant Plus.

El cambio generacional del BMW X1 también se manifiesta en el considerable progreso conseguido en materia de inclusión inteligente en la red. Una novedad aportada por BMW ConnectedDrive consiste en la pantalla virtual Head-Up Display que, al igual que en los modelos superiores de la gama X de BMW, permite proyectar sobre el parabrisas diversas informaciones relevantes para la conducción. Además, el BMW X1 puede estar equipado ahora con diversas funciones incluidas en el sistema Driving Assistant Plus: regulación activa de la velocidad con función Stop and Go, advertencia de abandono involuntario del carril, asistente para conducción en retenciones de tráfico, advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, así como advertencia de presencia de peatones, con función de frenado en el tráfico urbano. A estos sistemas se suma una nueva gama de aplicaciones para ampliar las funciones de confort, navegación, información y entretenimiento.

Aquí encontrará informaciones más detalladas sobre el [nuevo BMW X1](#).

3.3 Un éxito de ventas. Alta calidad, deportividad y eficiencia ejemplar: La nueva serie 3 de BMW; estreno mundial con el modelo híbrido enchufable BMW 330e.



El BMW Serie 3 es el modelo que creó el segmento de las berlinas deportivas modernas, y en esta categoría automovilística es un ícono desde hace 40 años. Entretanto, seis generaciones de modelos de la serie 3 de BMW han marcado las pautas en relación con dinamismo, eficiencia y acertado diseño; además, esta serie de la marca ha logrado despertar emociones con un automóvil deportivo perfectamente útil en el tráfico diario. Considerando que se vendieron más de 14 millones de unidades en todo el mundo hasta la actualidad, se trata de la serie de modelos más exitosa de la marca BMW. En el presente, aproximadamente cada cuarto coche vendido de la marca es un BMW Serie 3. La nueva berlina de la serie 3 de BMW, así como el nuevo BMW Serie 3 Touring, son ahora más atractivos que nunca, gracias a su diseño más nítido, a su avanzada tecnología y a sus modernos motores.

En la fecha del lanzamiento de la nueva serie 3 de BMW, los modelos se ofrecerán junto con una amplia gama de motores. Concretamente, se podrá escoger entre cuatro propulsores de gasolina y siete motores diésel, con potencias entre 85 kW/116 CV y 240 kW/326 CV (consumo combinado de combustible: 7,9 – 3,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 185 – 99 g/km). Estos motores pueden combinarse con una caja de cambios manual de seis marchas o una caja Steptronic de ocho marchas. La nueva serie 3 de BMW se ofrece, según modelo, con la tradicional tracción trasera, pero también puede adquirirse con el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive.

Imagen exterior de mayor prestancia, habitáculo de fino acabado y de gran calidad.

El diseño del nuevo BMW Serie 3 se distingue por la mayor precisión del trazado de sus líneas. En la parte frontal se acentúa el ancho del coche mediante faldones con entradas de aire de modificado diseño. En la entrada de aire central se encuentra un sensor armoniosamente integrado, que se usa en caso de que el cliente opte por el sistema ACC (Active Cruise Control; regulación activa de la velocidad). También el faldón posterior, ahora de formas más esculturales y provisto de un elemento decorativo que varía según la línea de acabado, así como los pilotos de diodos luminosos, también acentúan el ancho del coche, por lo que su imagen resulta más deportiva. El innovador sistema de luces con nuevos faros y llamativa luz diurna de LED, subrayan el aspecto potente y deportivo del coche. Opcionalmente se pueden adquirir faros completamente de LED.

El habitáculo se caracteriza por el uso de materiales nuevos, diversos elementos cromados adicionales que realzan los mandos, adornan las rejillas de salida de aire y consiguen que el sistema de mando central tenga un aspecto de exquisita calidad. La nueva consola central con tapa desplazable que cubre los portavasos, permite un mejor aprovechamiento de los vanos portaobjetos delante de la palanca selectora. La oferta relacionada con el nuevo BMW Serie 3 se completa con una amplia gama de productos concebidos para su personalización, entre ellos, tapicerías y listones embellecedores, nuevas llantas, diversos colores exteriores y varias opciones de equipamiento.

La referencia, ahora más deportiva y eficiente.

Todos los motores diésel y de gasolina que se utilizan por primera vez en la nueva serie 3 de BMW son parte de la nueva generación de propulsores de BMW Group. El motor de gasolina de tres cilindros para el BMW 318i es una novedad en el segmento. Los motores de gasolina de cuatro y de seis cilindros en línea de los modelos BMW 330i y BMW 340i se estrenan mundialmente en la nueva serie 3 de BMW. Resumen de las novedades:

BMW 318i (BMW 318i Touring): motor de gasolina de tres cilindros y 1.500 cc, 100 kW/136 CV, aceleración de 0 a 100 km/h: 8,9 s (9,2 s); consumo (combinado) de combustible: 5,5 – 5,1 l/100 km (5,9 – 5,4 l/100 km); emisiones combinadas de CO₂ de 129 – 119 g/km (137 – 126 g/km).

BMW 320i (BMW 320i Touring): motor de gasolina de cuatro cilindros y 2.000 cc, 135 kW/184 CV, aceleración de 0 a 100 km/h: 7,2 s (7,5 s); consumo (combinado) de combustible: 5,9 – 5,5 l/100 km (6,3 – 5,9 l/100 km); emisiones combinadas de CO₂ de 138 – 128 g/km (147 – 137 g/km).

BMW 330i (BMW 330i Touring): motor de gasolina de cuatro cilindros y 2.000 cc, 185 kW/252 CV, aceleración de 0 a 100 km/h: 5,9 s (6,0 s); consumo (combinado) de combustible: 6,5 – 6,1 l/100 km (6,7 – 6,4 l/100 km); emisiones combinadas de CO₂ de 151 – 143 g/km (157 – 149 g/km).

BMW 340i (BMW 340i Touring): motor de gasolina de seis cilindros y 3.000 cc, 240 kW/326 CV, aceleración de 0 a 100 km/h: 5,2 s (5,1 s); consumo (combinado) de combustible: 7,7 – 7,4 l/100 km (7,0 – 6,8 l/100 km); emisiones combinadas de CO₂ de 179 – 172 g/km (164 – 158 g/km).

BMW 316d (BMW 316d Touring): motor diésel de cuatro cilindros y 2.000 cc, 85 kW/116 CV, aceleración de 0 a 100 km/h: 10,7 s (11,2 s); consumo (combinado) de combustible: 4,3 – 3,9 l/100 km (4,6 – 4,1 l/100 km); emisiones combinadas de CO₂ de 113 – 102 g/km (120 – 109 g/km).

BMW 318d (BMW 318d Touring): motor diésel de cuatro cilindros y 2.000 cc, 110 kW/150 CV, aceleración de 0 a 100 km/h: 8,6 s (8,9 s); consumo (combinado) de combustible: 4,4 – 4,0 l/100 km (4,6 – 4,3 l/100 km); emisiones combinadas de CO₂ de 116 – 106 g/km (122 – 112 g/km).

BMW 320d (BMW 320d Touring): motor diésel de cuatro cilindros y 2.000 cc,

140 kW/190 CV, aceleración de 0 a 100 km/h: 7,3 s (7,6 s); consumo (combinado) de combustible: 4,4 – 4,0 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km); emisiones combinadas de CO₂ de 116 – 106 g/km (123 – 113 g/km).

BMW 320d EfficientDynamics Edition (BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring): motor diésel de cuatro cilindros y 2.000 cc, 120 kW/163 CV, aceleración de 0 a 100 km/h: 7,9 s (8,2 s); consumo (combinado) de combustible: 4,3 – 3,9 l/100 km (4,5 – 4,1 l/100 km); emisiones combinadas de CO₂ de 113 – 102 g/km (118 – 107 g/km).

La gama de propulsores incluye adicionalmente tres motores diésel de cuatro y de seis cilindros:

BMW 325d (BMW 325d Touring): motor diésel de cuatro cilindros y 2.000 cc, 160 kW/218 CV, aceleración de 0 a 100 km/h: 6,8 s (6,9 s); consumo (combinado) de combustible: 5,0 – 4,9 l/100 km (5,2 – 5,1 l/100 km); emisiones combinadas de CO₂ de 132 – 129 g/km (137 – 134 g/km).

BMW 330d (BMW 330d Touring): motor de gasolina de seis cilindros y 3.000 cc, 190 kW/258 CV, aceleración de 0 a 100 km/h: 5,6 s (5,6 s); consumo (combinado) de combustible: 5,0 – 4,9 l/100 km (5,3 – 5,1 l/100 km); emisiones combinadas de CO₂ de 131 – 129 g/km (138 – 135 g/km).

BMW 335d xDrive (BMW 335d xDrive Touring): motor de gasolina de seis cilindros y 3.000 cc, 230 kW/313 CV, aceleración de 0 a 100 km/h: 4,8 s (4,9 s); consumo (combinado) de combustible: 5,5 – 5,4 l/100 km (5,7 – 5,6 l/100 km); emisiones combinadas de CO₂ de 145 – 143 g/km (151 – 148 g/km).

(Todos los valores correspondientes a los modelos de la nueva serie 3 de BMW, obtenidos mediante ciclos de pruebas de la UE, varían según las dimensiones de los neumáticos.

También las nuevas cajas de cambios aportan al aumento de la eficiencia. En el caso de la nueva caja de cambios manual de seis marchas, la función de regulación de las revoluciones al bajar de marchas se ocupa de simular automáticamente un leve toque al acelerador. La caja Steptronic de ocho marchas, incluida de serie en los modelos BMW 330d, BMW 335d y BMW 340i Touring, permite bajar varias marchas consecutivamente, lo que es más confortable y, además, genera un efecto acústico agradable. El modo de propulsión por inercia logra aumentar adicionalmente la eficiencia. El sistema mejorado de amortiguación, así como la suspensión más deportiva y la dirección más precisa del nuevo BMW Serie 3, garantizan un perceptible incremento del potencial dinámico, sin alterar el nivel de confort.

Un hito de eficiencia: el modelo híbrido enchufable BMW 330e.

El BMW 330e marca otro hito de eficiencia en el segmento, y ampliará la gama de motores a partir del año 2016. Su muy moderna tecnología híbrida tipo plug-in combina un motor de gasolina de 2.000 cc de 135 kW/184 CV con un motor eléctrico de 65 kW/88 CV. Gracias a la potencia total del sistema de 185 kW/252 CV y un par máximo total de 420 Nm, el BMW 330e es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 6,1 segundos, y puede alcanzar una velocidad punta de 225 km/h.

Su consumo promedio (combinado) es de apenas 2,1 –1,9 litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de generación (combinada) de emisiones de CO₂ es de 49 –44 gramos por kilómetro (datos según ciclo de pruebas de la UE; variación según el tamaño de los neumáticos). Además, el nuevo BMW 330e es capaz de recorrer hasta 40 kilómetros, por ejemplo en zonas urbanas, utilizando únicamente el motor eléctrico, es decir, sin generar en absoluto emisiones nocivas localmente.

Nuevo navegador Professional con telefonía móvil de tecnología LTE.

BMW lidera el sector de la inclusión del conductor, su vehículo y el entorno en una misma red. A través de BMW ConnectedDrive se ofrece una gama única de servicios y funciones online, así como innovadores sistemas de asistencia al conductor, con el fin de aumentar el confort y mejorar el nivel de seguridad. Por ejemplo, la pantalla virtual BMW Head-Up Display incluida en los modelos de la nueva serie 3 de BMW, muestra a todo color todas las informaciones de relevancia justo en el campo visual del conductor. Gracias a este sistema, no es necesario apartar la vista del tráfico.

El navegador Professional carga el programa más rápidamente y es capaz de calcular en menos tiempo la ruta y la representa en pantalla en imágenes 3D realistas, especialmente al conducir en la ciudad. Los mapas y planos del navegador se actualizan gratuitamente durante los primeros tres años. Los mapas correspondientes a la región del domicilio del propietario se actualizan automáticamente a través de la tarjeta SIM (actualización «over the air») fijamente instalada en el coche. El nuevo BMW Serie 3 es el primer coche deportivo perteneciente al segmento medio superior que cuenta con un sistema compatible con el estándar de telefonía móvil LTE, que permite acceder a la red actualmente más veloz. El asistente para aparcar entretanto también es capaz de aparcar el coche automáticamente en batería.

Aquí encontrará informaciones más detalladas sobre la [nueva serie 3 de BMW](#).

3.4 Espaciosidad variable, combinada con versátil tecnología del conjunto propulsor: El nuevo BMW 225xe.



El nuevo BMW 225xe es el primer modelo híbrido enchufable presente en el sector más selecto del segmento de los coches compactos versátiles, provistos de un habitáculo muy espacioso y, además, variable. Este modelo permite conducir sin generar localmente emisiones nocivas y, a la vez, sin renunciar al placer de conducir que significa estar al volante de un coche de la marca BMW. Además, combina la conducción eléctrica con una gran autonomía, extraordinaria espaciosidad funcional y ejemplar utilidad diaria. El BMW 225xe cuenta con un sistema que, en su conjunto, ofrece una mayor potencia y más espacio en el maletero que otros modelos híbridos comparables del mismo segmento.

Gracias a la combinación entre tecnología BMW eDrive y motor de gasolina de tres cilindros de 1.500 cc con tecnología BMW TwinPower Turbo, es posible conducir el BMW 225xe únicamente con el motor eléctrico, pero, a la vez, se disfruta de un automóvil con una autonomía que no implica restricción alguna al realizar viajes largos. Por lo tanto, es un automóvil ideal tanto para el tráfico urbano, como también para realizar excursiones y viajes con la familia en los ratos de ocio. Su consumo promedio (combinado) de apenas 2,1 –2,0 litros a los 100 kilómetros, y el valor de generación (combinada) de emisiones de CO₂ es de 49 –46 gramos por kilómetro (datos según ciclo de pruebas de la UE; variación según el tamaño de los neumáticos) logran marcar una nueva referencia en su segmento.

Al igual que todas las variantes del BMW Serie 2 Active Tourer, también el modelo híbrido enchufable convence por la espaciosidad de su habitáculo, sus numerosos detalles prácticos y sus mandos de ergonomía optimizada. La batería de ión-litio está montada debajo de la banqueta posterior, donde ocupa menos espacio. De esta manera, se puede aprovechar sin limitación alguna el volumen superior del maletero.

Eléctrico, eficiente y dinámico:

Gracias a la combinación de las tecnologías de BMW EfficientDynamics, es decir, BMW eDrive y BMW TwinPower Turbo, el BMW 225xe cuenta con un conjunto propulsor híbrido muy eficiente y dinámico, que armoniza a la perfección con un modelo de la marca BMW, porque permite una conducción muy dinámica, localmente sin emisiones nocivas con el motor eléctrico, y muy eficiente en distancias largas. Gracias al motor eléctrico que actúa sobre el eje posterior y al motor de combustión que transmite su fuerza a las ruedas

delanteras, se obtiene un sistema electrificado de tracción total que permite contar con una excelente capacidad de tracción, incluso si las condiciones meteorológicas son adversas.

El motor eléctrico, montado en la parte trasera del coche, tiene una potencia de 65 kW/88 CV que se aplica en las ruedas posteriores. Con este motor, la autonomía del coche es de hasta 41 kilómetros. Considerando estas características, es el coche a elegir para conducir distancias cortas en la ciudad, pero también tramos de carretera y de autopista, ya que es capaz de alcanzar los 125 km/h únicamente con el motor eléctrico.

Vivencias variadas con tracción delantera, trasera o total.

Si se opta por conducir trayectos más largos y a velocidades mayores, se dispone del motor de gasolina de tres cilindros que sube fácilmente de revoluciones, dotado de la tecnología BMW TwinPower Turbo y que tiene una potencia de 100 kW/136 CV. El motor de combustión transmite su potencia a las ruedas delanteras a través de una caja Steptronic de seis marchas. Este propulsor brilla por la sedosidad de su funcionamiento y, además, por su considerable par motor de 220 Nm. Con este propulsor, la velocidad punta del coche es de 202 km/h.

Si el conductor acelera con fuerza, ya sea desde 0 km/h o para adelantar a otros coches, se aprovecha la potencia de ambos motores, que suma 165 kW/224 CV, y el par máximo total de 385 Nm. El sistema híbrido del BMW 225xe permite disponer de un sistema electrificado de tracción total, igual que en el caso del BMW i8. Al acelerar, el generador de arranque de alto voltaje conecta el motor de combustión de manera casi imperceptible.

Adicionalmente, las funciones específicas para coches híbridos de BMW ConnectedDrive redundan en una disminución adicional del consumo. Por ejemplo, en el BMW 225xe puede utilizarse el sistema de gestión previsor de consumo de energía, con el que el funcionamiento del sistema híbrido es óptimo, considerando, además, las características de la conducción y el perfil del trayecto a recorrer.

La batería de alto voltaje de ión-litio del BMW 225xe no solamente se recarga mediante la función de recuperación de energía de frenado o la función de generación de corriente eléctrica durante la conducción, sino que también puede recargarse en una toma de corriente doméstica normal, o bien en una Wallbox opcional con conexión a la red eléctrica, así como en una estación de recarga pública.

Los componentes eléctricos del conjunto propulsor, incluyendo la batería de alto voltaje y el motor eléctrico mismo, se fabrican en la planta de BMW de

Dingolfing. El BMW 225xe se fabricará en serie a partir de finales del año 2015 en la planta que BMW tiene en la ciudad de Leipzig.

Aquí encontrará informaciones más detalladas sobre el [nuevo BMW 225xe](#).



3.5 BMW EfficientDynamics con BMW eDrive. El placer de conducir un modelo eléctrico de versatilidad única: Los modelos híbridos enchufables BMW X5 xDrive40e BMW 740e, BMW 330e BMW 225xe

Junto con el BMW X5 xDrive40e (consumo combinado de combustible: 3,4 – 3,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ de 78 – 77 g/km; valores según ciclo de pruebas de la UE, variación dependiendo del formato de los neumáticos) que está a punto de lanzarse al mercado, BMW presenta en el salón internacional del automóvil de Fráncfort IAA 2015 tres modelos híbridos enchufables más. Aparte de la berlina híbrida enchufable de lujo BMW 740e, también se estrenan mundialmente la berlina BMW 330e y el BMW 225xe en el salón de Fráncfort del Meno.

BMW eDrive: propiedades típicas de la marca, múltiples posibilidades de aplicación.

La tecnología BMW eDrive abarca esencialmente el motor eléctrico, el acumulador de alto voltaje de ión-litio, y la electrónica funcional. Sobre la base de la estrategia de generar un impulso adicional, que comparten todos los modelos híbridos enchufables de BMW, la combinación de los dos sistemas de propulsión redundante en una entrega superior de potencia, lo que significa que la respuesta de la tecnología BMW TwinPower Turbo es aún más contundente.

Con BMW eDrive es posible conducir únicamente con el motor eléctrico, tanto en la ciudad como en carreteras interurbanas, en beneficio del cliente. Una parte importante de la estrategia del funcionamiento consiste en el uso más eficiente posible de la energía eléctrica, ya sea recargada externamente o recuperada internamente.

Los componentes del sistema BMW eDrive se configuran a medida para cada modelo. Estos componentes pueden combinarse con motores de gasolina de cuatro y de tres cilindros, con el clásico sistema de tracción trasera, pero también con el sistema de tracción total BMW xDrive. Adicionalmente se puede crear un sistema de tracción total electrificado. Los componentes de eDrive, originalmente concebidos para BMW i, pueden integrarse en muy corto tiempo en cualquiera de las demás marcas del consorcio. La arquitectura ampliable por módulos cumple con los requisitos necesarios para que los modelos híbridos enchufables puedan ofrecerse a precios atractivos, comparables a los de las variantes de modelos convencionales de potencia similar. De esta manera, los clientes pueden optar por adquirir el sistema de

propulsión más moderno, beneficiándose no solamente de las virtudes ecológicas de la movilidad eléctrica, sino también de sus ventajas económicas.

Gestión inteligente de la energía; las vivencias al volante de un automóvil híbrido.

En el caso de los modelos híbridos enchufables, el sistema de gestión inteligente de la energía se ocupa en cualquier situación de garantizar la coordinación óptima del funcionamiento del motor de combustión y del motor eléctrico. La estrategia de su funcionamiento prevé que el coche se ponga en movimiento primero únicamente con el motor eléctrico. A bajas y medianas velocidades, los modelos híbridos enchufables de BMW funcionan preferentemente con el motor eléctrico, aprovechando así las ventajas de la conducción eléctrica exenta de emisiones.

Al acelerar con mayor fuerza o al conducir a velocidades más altas, se agrega el funcionamiento del motor de combustión. La función de impulso adicional tiene como consecuencia un comportamiento dinámico óptimo y prestaciones superiores, gracias a la sobreposición del par de ambos propulsores. Pero BMW eDrive también se encarga de un funcionamiento más eficiente del motor de combustión a altas velocidades, agregando la asistencia del motor eléctrico. De esta manera es posible reducir el consumo de combustible al conducir a mayores velocidades por carreteras o autopistas. La función de previsión de consumo de energía, que se activa cuando el navegador está guiando al conductor a un destino determinado, aplica una estrategia de funcionamiento de eficiencia optimizada previendo las circunstancias de la conducción, de manera que se aproveche al máximo el funcionamiento del motor eléctrico.

Al igual que en el caso del BMW i8, basta pulsar una tecla con el fin de activar el modo MAX eDRIVE, para que los modelos BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e funcionen únicamente con el motor eléctrico a velocidades de hasta 120 km/h (BMW 225xe, hasta 125 km/h). En este modo de conducción, el motor de combustión únicamente se suma al funcionamiento cuando el conductor activa la función «kick-down», pisando a fondo el acelerador.

Con el modo SAVE BATTERY activo, puede mantenerse el estado de carga de la batería de alto voltaje, para aprovechar su energía posteriormente, cuando se opte por conducir únicamente con el motor eléctrico. Si el nivel de carga es inferior a 50 por ciento, el acumulador se carga durante la conducción. Al colocar la palanca selectora en la pista S, siempre se pone en funcionamiento el motor eléctrico, sin importar el modo que se haya activado antes. De esta manera se dispone de la máxima potencia de ambos motores.

Al mismo tiempo, se eleva el nivel de carga de la batería de alto voltaje a 80 por ciento. Debido a las funciones de eDrive, la extensión del funcionamiento característico de los modos de conducción ECO PRO, CONFORT y SPORT es más acentuada que en el caso de los modelos convencionales.

BMW X5 xDrive40e: una nueva forma de experimentar la superioridad automovilística.

El primer automóvil híbrido eléctrico enchufable de la marca BMW es un Sports Activity Vehicle. En el BMW X5 xDrive40e se combina la tracción total inteligente con una tecnología híbrida altamente eficiente, obteniéndose así un vehículo que expresa una nueva forma de superioridad. A las cualidades del modelo BMW X más grande, especialmente apropiado para realizar viajes largos y que comparte el dinamismo que distingue a todos los modelos de la marca, se suma ahora la posibilidad de conducir en el tráfico urbano únicamente con un motor eléctrico de manera casi totalmente silenciosa y sin generar emisiones localmente.

El conjunto propulsor del BMW X5 xDrive40e está compuesto por un motor de combustión de cuatro cilindros de 2.000 cc y 180 kW/245 CV con tecnología BMW TwinPower Turbo, y un motor eléctrico sincrónico de funcionamiento permanente, que tiene una potencia de 83 kW/113 CV. La potencia de los dos motores se transmite a través de una caja de cambios Steptronic de ocho marchas, y mediante el sistema de tracción total BMW xDrive se distribuye entre las cuatro ruedas, según sea necesario. La potencia total del sistema es de 230 kW/313 CV, y el par total es de 450 Nm. En estas condiciones, los dos motores contribuyen a la capacidad de aceleración y recuperación del BMW X5 xDrive40e. El motor eléctrico entrega su par máximo de 250 Nm de inmediato, apenas se pone en movimiento el vehículo. El par máximo del motor de combustión es de 350 Nm y se entrega a partir de apenas 1.250 rpm. El BMW X5 xDrive40e para el crono en 6,8 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h.

Además, el BMW X5 xDrive40e es capaz de recorrer hasta 31 kilómetros utilizando únicamente el motor eléctrico, es decir, sin generar en absoluto emisiones nocivas localmente. Estando activo el modo de conducción MAX eDRIVE, la velocidad máxima es de 120 km/h. El consumo combinado del BMW X5 xDrive40e es de 3,4 –3,3 litros a los 100 kilómetros, y su valor de CO₂ es de 78 –77 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas UE, dependiendo de las dimensiones de los neumáticos).

Considerando su volumen de carga, que puede variar entre 500 y 1.720 litros, el respaldo abatible de tres segmentos de la banqueta posterior y el equipamiento de lujo del habitáculo, el BMW X5 xDrive40e también ofrece la

variabilidad y el ambiente exclusivo que distingue a los grandes Sport Activity Vehicle de la marca. El cable utilizado para la recarga se guarda en un espacio especial, debajo del piso del maletero.

BMW 740e: lujo exquisito, eficiencia ejemplar.

La tecnología BMW eDrive también permite que en el segmento de las berlinas de lujo reine la eficiencia a los mandos de un automóvil híbrido, capaz de deparar intensas vivencias al conducir. La gama de modelos de la nueva serie 7 de BMW se ampliará en el año 2016 con el BMW 740e. Al mismo tiempo se lanzarán al mercado dos variantes más de la berlina de lujo, provistas de un sistema híbrido enchufable. Se trata del BMW 740Le con mayor distancia entre ejes, y del BMW 740Le xDrive con tracción total inteligente.

El sistema de propulsión está compuesto por un motor de gasolina de 2.000 cc con tecnología BMW TwinPower Turbo y un motor eléctrico síncrono integrado en la caja de cambios Steptronic de ocho marchas. El motor de combustión, que pertenece a la nueva generación de propulsores de BMW Group, tiene una potencia máxima de 190 kW/258 CV, y su par máximo es de 400 Nm. El motor eléctrico tiene una potencia de 83 kW/113 CV y ofrece desde un principio un par de 250 Nm.

Gracias al funcionamiento coordinado de manera inteligente del motor de combustión y del motor eléctrico, los modelos híbridos enchufables de la nueva serie 7 de BMW tienen una gran capacidad de aceleración y recuperación y, a la vez, se distinguen por su bajo consumo y reducidos valores de emisiones nocivas en el tráfico vial diario. El BMW 740e es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 5,6 segundos, mientras que el BMW 740Le puede hacerlo en 5,7 segundos, y el BMW 740Le xDrive lo logra en 5,5 segundos. Con la potencia total del sistema de 240 kW/326 CV y un par total de 500 Nm, las berlinas de lujo BMW 740e y BMW 740Le tienen un consumo combinado de 2,1 litros de combustible a los 100 kilómetros (BMW 740Le xDrive: 2,3 litros). El correspondiente valor de emisión combinada de CO₂ es de 49 gramos por kilómetro (BMW 740Le xDrive: 53 g/km) (valores por confirmar; medición según ciclo de pruebas UE).

La energía que consume el motor eléctrico proviene de una batería de alto voltaje de ión-litio, montada debajo del asiento trasero. Además, estando activo el modo MAX eDRIVE, el BMW 740e es capaz de recorrer hasta 40 kilómetros a una velocidad de 120 km/h utilizando únicamente el motor eléctrico, es decir, sin generar en absoluto emisiones nocivas localmente.

El piso del maletero de los modelos de los modelos BMW 740e, BMW 740Le y BMW 740Le xDrive es completamente plano. El volumen del maletero de

estos modelos es de 420 litros, lo que significa que es bastante mayor que aquél de otros modelos híbridos eléctricos enchufables de otras marcas, correspondientes al segmento de las berlinas de lujo. Para obtener un mayor espacio de carga, no hay más que plegar el recubrimiento que se encuentra en la parte posterior del maletero y, además, abrir los espacios que se encuentran en sus costados para guardar objetos diversos.

BMW 330e: tecnología eDrive para la berlina de carácter selecto más exitosa del mundo.

La gama de modelos de la nueva serie 3 de BMW se ampliará en el año 2016 con una variante provista de motor eléctrico. También este modelo híbrido enchufable de la serie 3 de BMW alberga los genes deportivos de la berlina selecta más exitosa del mundo.

La berlina BMW 330e incluye un motor de gasolina de cuatro cilindros de última generación de BMW Group, que combina su funcionamiento con un motor eléctrico síncrono de funcionamiento constante, integrado en la caja Steptronic de ocho marchas. El propulsor de combustión con tecnología BMW TwinPower Turbo tiene una potencia de 135 kW/184 CV, mientras que la potencia del motor eléctrico es de 65 kW/88 CV. Los dos motores transmiten su potencia a las ruedas posteriores a través de la caja de cambios Steptronic de ocho marchas. Gracias a la potencia total de 15 kW/252 CV y un par combinado de 420 Nm, el BMW 330e es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 6,1 segundos, y su velocidad punta es de 225 km/h. El consumo combinado de combustible es de 2,1 –1,9 litros a los 100 kilómetros, mientras que las correspondientes emisiones de CO₂ son de 49 –44 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas de la UE, dependientes del tamaño de los neumáticos).

El BMW 330e permite disfrutar de todas las cualidades dinámicas que distinguen a un automóvil híbrido. El montaje de la batería de ión-litio de alto voltaje encima del eje trasero permite utilizar el maletero sin limitación alguna, manteniéndose su variabilidad. La autonomía de la conducción puramente eléctrica, es decir, sin generar emisiones localmente, es de hasta 40 kilómetros. Si se activa el modo MAX eDRIVE, la velocidad máxima es de 120 km/h.

BMW 225xe: un automóvil versátil y eficiente, con sistema único de tracción total y provisto de un habitáculo de utilización variable.

El BMW 225xe, que se lanzará al mercado en la primavera del año 2016, es una prueba más de la versatilidad de la tecnología BMW eDrive. Es la primera vez que la tecnología BMW eDrive se combina con un motor de gasolina de tres cilindros y tecnología BMW Twin Power, montado transversalmente en la parte delantera del coche. En este caso, la potencia del motor de combustión

se aplica en las ruedas delanteras, mientras que la del motor eléctrico actúa sobre las ruedas traseras. Gracias al funcionamiento inteligentemente coordinado de los dos motores, se obtiene un sistema de tracción único en el segmento. El principio de funcionamiento corresponde al sistema utilizado en el BMW i8, aunque en versión simétricamente inversa y, además, adaptado a las características dinámicas del BMW Serie 2 Active Tourer.

La autonomía de la conducción puramente eléctrica es de hasta 41 kilómetros. La energía necesaria para ello proviene de la batería de ión-litio de alto voltaje. Esta batería está montada debajo de la banqueta del asiento posterior, donde ocupa menos espacio útil, de manera que se puede aprovechar todo el volumen del maletero, sin limitación alguna.

El motor eléctrico síncrono de funcionamiento permanente del BMW 225xe tiene una potencia de 65 kW/88 CV, y está montado en la parte trasera del coche. Su potencia se transmite a las ruedas posteriores. Si se activa el modo MAX eDRIVE, el BMW 225xe puede alcanzar una velocidad de hasta 125 km/h, sin generar emisiones localmente.

El propulsor de gasolina de tres cilindros y 1.500 cc, perteneciente a la nueva generación de motores de BMW Group, tiene una potencia máxima de 100 kW/136 CV, que se transmite a las ruedas delanteras a través de una caja Steptronic de seis marchas. El funcionamiento del motor de combustible se activa de manera casi imperceptible mediante un generador de arranque de alto voltaje, que adicionalmente se aprovecha para recargar la batería de ión-litio cuando el coche está en movimiento y, además, para impulsar el coche con mayor fuerza en maniobras de aceleración y adelantamiento.

Si con la tecla de la función Driving Experience Control se activa el modo SPORT, se entregan la potencia total del sistema y el par máximo, es decir, 165 kW/224 CV y, respectivamente, 385 Nm. Con la tracción total electrificada, el comportamiento dinámico del coche es muy deportivo, ya que la capacidad de tracción es óptima en cualquier situación. El BMW 225xe para el crono en 6,7 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, y su velocidad máxima es de 202 km/h. El consumo combinado del BMW 225xe es de 2,1 –2,0 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de CO₂ es de 49 –46 gramos por kilómetro (valores medidos según ciclo de pruebas UE, dependientes del tamaño de los neumáticos).

Múltiples posibilidades de carga y máxima eficiencia: productos y servicios innovadores de 360° ELECTRIC.

Los modelos híbridos enchufables de la marca BMW, además de ofrecer las típicas propiedades de la tecnología BMW eDrive, también incluyen todos los productos y servicios resumidos bajo el techo de 360° ELECTRIC. Gracias a

la inclusión inteligente en la red, es posible planificar la conducción de manera óptima y, además, prever los momentos más oportunos para recargar la batería de alto voltaje.

Las baterías de ión-litio de todos los modelos híbridos enchufables de BMW pueden recargarse en cualquier toma de corriente doméstica común, así como también de manera más rápida, segura y cómoda en una BMW i Wallbox o en una estación pública de recarga. La BMW i Wallbox Pure permite recargar la batería de alto voltaje con una potencia de 3,5 kW (16 A/230 V). La BMW i Wallbox Pro, es decir, la segunda versión de la estación de recarga, ofrece diversas funciones de confort adicionales. Esta estación tiene una pantalla táctil de color de 7 pulgadas de sencilla utilización, en la que aparecen informaciones sobre el progreso de la operación de recarga, y que, además, permite que el cliente introduzca ajustes según sus preferencias, relacionadas con la gestión de la energía y la generación de corriente eléctrica propia del coche. A través de 360° ELECTRIC se ofrece un servicio completo, que incluye la entrega y el montaje de la estación de recarga, así como el servicio de mantenimiento, asesoramiento y otros servicios.

Además, el servicio ChargeNow prevé el uso de la tarjeta ChargeNow para efectuar el pago en las estaciones de recarga. La empresa correspondiente efectúa el cobro una vez al mes, lo que es una solución cómoda para el cliente. La versión del navegador concebida específicamente para automóviles híbridos, no solamente dispone de la función de gestión previsor del consumo de energía, sino que, además, agrega estaciones de recarga a los puntos de interés que se muestran en los mapas y planos. Con la versión de BMW ConnectedDrive App, específicamente prevista para coches híbridos, el conductor puede recibir informaciones en su teléfono móvil sobre el estado de carga de la batería de alto voltaje utilizando la función Remote. En el teléfono móvil es posible consultar adicionalmente una evaluación del grado de eficiencia del último viaje, así como averiguar cuántos kilómetros se condujeron únicamente con el motor eléctrico y, por lo tanto, cuántos litros de combustible se ahorraron por conducir con energía eléctrica. También es posible activar a distancia la calefacción y el climatizador estacionarios de los modelos híbridos enchufables de BMW, utilizando la BMW ConnectedDrive App.



3.6 Máximas prestaciones para el deporte de competición automovilística, máximo dinamismo en el tráfico urbano: El nuevo BMW M6 GT3 y el nuevo BMW M6 Competition Edition.

BMW fascina a los amantes del deporte de competición automovilística en el salón internacional del automóvil IAA del año 2015, presentando dos nuevos modelos dispuestos. Uno de ellos para ocupar el primer lugar en la parrilla de los circuitos, y el otro para trazar las curvas a lo largo de la línea ideal en las carreteras. La exposición es el escenario seleccionado para el estreno mundial del nuevo modelo tope de gama entre los coches de competición que BMW ofrece a sus clientes. Se trata del BMW M6 GT3, concebido para carreras de resistencia. El otro modelo es el nuevo tope de gama para la conducción dinámica en el tráfico vial: el BMW M6 Competition Edition. La nueva edición especial se ofrece en la versión cupé del BMW M6 y, además, en combinación con el kit de competición.

BMW ha tomado una decisión en relación con su futura participación en las carreras GT: en el salón IAA 2015 presenta el nuevo BMW M6 GT3. La versión de competición del BMW M6 Coupé estará presente en numerosos campeonatos de todo el mundo a partir de la temporada de 2016 y, además, será el coche que utilizarán varias escuderías privadas para participar en las conocidas carreras del BMW Sports Trophy.

Máxima potencia, peso optimizado, sensaciones únicas al volante.

Durante el desarrollo del BMW M6 GT3 se aprovecharon todas las experiencias que BMW Motorsport pudo acumular desde el año 2010 con el exitoso modelo antecesor, el BMW Z4 GT3. Por lo tanto, el nuevo coche de carreras GT3 incluirá numerosas mejoras, especialmente en lo que se refiere a la maniobrabilidad y la economía. Un ejemplo de ello es el motor de serie con tecnología M TwinPower Turbo, que es más potente y tiene un par superior. El BMW M6 GT3 permite disfrutar de unas sensaciones únicas al volante durante las carreras, gracias al asiento posicionado cerca del medio del coche y, además, debido a la gran distancia entre ejes.

El BMW M6 GT3 pesa menos de 1.300 kilogramos. Considerando el sistema de propulsión Transaxle, la caja de cambios de competición de seis marchas, y la carrocería optimizada aerodinámicamente en el túnel de viento de BMW, resulta evidente que BMW Motorsport pondrá en la parrilla de salida un genuino coche de carreras. Considerando que el BMW M6 GTE participará en carreras de resistencia, también se ha optimizado su fiabilidad, eficiencia y fácil mantenimiento. La mayor distancia entre ejes en comparación con el BMW Z4 GT3 promete una maniobrabilidad claramente superior. Pero las

perspectivas ideales para el éxito deportivo con el BMW M6 GT3 no solamente se explican por las cualidades del coche, sino que también se deben a la asistencia técnica ofrecida por los ingenieros de BMW Motorsport, así como al abastecimiento de piezas de recambio en los mismos circuitos.

Amplias pruebas en numerosos circuitos.

Antes de la carrera de 24 horas en el clásico circuito Nürburgring-Nordschleife (Alemania), los clientes de BMW Motorsport de todo el mundo tuvieron la oportunidad en mayo de 2015 de conocer en exclusiva el BMW M6 GT3 en un evento cerrado organizado por el BMW M Testcenter Nürburg. En esa ocasión, los clientes recibieron informaciones detalladas de parte de pilotos profesionales e ingenieros especializados. Durante la tradicional «Noche M», el viernes antes de la clásica carrera de resistencia en el «Infierno Verde», como se le llama al clásico circuito Nürburgring, los amantes de la letra más rápida del mundo recibieron la oportunidad de apreciar las virtudes del deportivo GT. Pero también las escuderías de clientes norteamericanos tuvieron la posibilidad de recibir unas primeras impresiones del rendimiento del BMW M6 GT3. Con motivo de la carrera United SportsCar Championship (USCC) de Watkins Glen (EE.UU.) a finales de junio, el coche de carreras se presentó por primera vez públicamente al otro lado del Atlántico. Con ocasión de la carrera GT más importante del mundo, organizada en las fechas de la carrera de 24 horas de Spa-Francorchamps (Bélgica), el BMW M6 GT3 se mostró a las escuderías, a los pilotos y a los amantes de la marca en general. Ahora, en el salón IAA, el coche se muestra por primera vez con el diseño oficial de BMW Motorsport.

El BMW M6 GT3 fue sometido a minuciosas pruebas desde principios del año 2015 en diversos circuitos. Los experimentados pilotos oficiales de BMW recorrieron muchos kilómetros, efectuando valiosas pruebas que serán beneficiosas para las carreras de la categoría GT y carreras de resistencia. Los profesionales se encargaron de llevar a cabo el importante trabajo de ajuste básico del BMW M6 GT3. Actualmente se están ultimando los ajustes del nuevo modelo tope de gama para las escuderías de clientes, antes de su estreno el año entrante en los circuitos.

Cupé de altas prestaciones: BMW M6 Competition Edition.

Junto con el BMW M6 GT3, BMW M GmbH presenta en el salón de Fráncfort IAA de 2015 su nuevo modelo tope de gama destinado al tráfico vial. El nuevo BMW M6 Competition Edition subraya su condición de versión más destacada del coupé de altas prestaciones mediante colores exteriores especiales, piezas del material de avanzada tecnología PRFC, tapicería y recubrimientos de piel con costuras de contraste a juego, y a través de otros detalles excepcionales.

La nueva edición especial se ofrece únicamente en la versión cupé del BMW M6 y, además, en combinación con el kit de competición, creado para obtener máximas prestaciones. En estas condiciones, el motor V8 de gasolina de 4.400 cc y 441 kW/600 CV con tecnología M TwinPower Turbo tiene un par máximo de 700 Nm, y la velocidad punta del BMW M6 Coupé (consumo combinado de combustible: 9,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 231 g/km) con el Driver's Package opcional es de hasta 305 km/h.



3.7 Iluminación perfecta, irradiando una personalidad individual: Innovadora tecnología lumínica en faros, pilotos, luz interior y alrededor del coche.

La moderna tecnología lumínica de alta calidad para automóviles de BMW no solamente optimiza la seguridad al conducir en la oscuridad, sino que, además, acentúa el diseño típico de los coches de la marca. En el salón internacional del automóvil IAA de 2015, BMW muestra los resultados más recientes del trabajo de desarrollo, que una vez más confirman la capacidad innovadora que tiene el fabricante de automóviles selectos en el sector de sistemas de iluminación. Principalmente se muestran los faros de BMW de rayos láser, ahora también disponibles para el nuevo BMW Serie 7. Asimismo pueden apreciarse nuevos sistemas de iluminación del habitáculo y de las cercanías inmediatas del coche. Los especialistas encargados del trabajo de desarrollo se dedicaron, además, a buscar posibilidades adicionales para incluir en una misma red los sistemas de iluminación, las funciones del coche y los sistemas de asistencia.

Recurriendo a las tecnologías más recientes, es posible aumentar el nivel de seguridad, gracias a la iluminación más intensa de la calzada y específicamente adaptada a las condiciones de conducción, y, además, debido a que los demás pueden reconocer óptimamente la presencia del coche. Pero la configuración específica de los faros y de los pilotos garantiza que un automóvil de la marca BMW siempre tenga un diseño inconfundible, visible tanto durante el día como en la oscuridad. Por ejemplo, la luz láser de BMW consigue reinterpretar los clásicos faros dobles que distinguen a los coches de la marca. Cuando el coche está en movimiento, la tecnología de rayos láser resulta visible mediante finos listones de diodos luminosos de color azul.

Con el diseño de sus luces, los automóviles de la marca BMW son inconfundibles.

BMW aprovecha el diseño de las luces de manera más consecuente y exitosa que otras marcas, para lograr que sus modelos sean inconfundibles. A partir del año 2000, los anillos luminosos que circundan los faros dobles se transformaron en un distintivo característico de la marca. Los anillos luminosos se estrenaron en aquel año en los modelos de la serie 5 de BMW.

Pero también la forma de las luces posteriores contribuye a que los coches se identifiquen, tanto de día como de noche, como modelos de la marca BMW. El perfil de los pilotos en forma de L se subraya, según modelo, mediante formas y estructuras específicas de las funciones de iluminación. Con los pilotos en forma de cuerpos luminosos de irradiación homogénea y orientación

horizontal, que se estrenaron en el modelo antecesor al nuevo BMW Serie 7, se obtiene un diseño nocturno de alta calidad y, además, inconfundible. Los LED (diodos emisores de luz) de los pilotos tienen una forma específica, que acentúa adicionalmente el ancho de la zaga del coche.

BMW, pionero en faros xenón, diodos emisores de luz y rayos láser.

BMW es, desde hace tiempo, una empresa pionera en utilización de tecnología lumínica innovadora. En el año 1991, BMW fue el primer fabricante de automóviles que ofreció faros xenón, completamente nuevos en aquella época, a modo de alternativa frente a los faros convencionales de halógeno. Los faros de descarga de gas se ofrecieron como equipo opcional para los modelos de la serie 7 de BMW, primero únicamente para las luces de cruce, y posteriormente también para las de carretera.

En la actualidad son cada vez más las series de modelos de BMW provistos de faros de LED. Primero únicamente se ofrecían para los modelos de la serie 6 de BMW. Entretanto, en esa serie y, también en la serie 7, esos faros se incluyen de serie. En comparación con los faros de xenón, se distinguen por consumir aproximadamente 30 por ciento menos energía y, además, por tener una vida útil más larga. Adicionalmente, gracias a su forma compacta, les ofrecen más posibilidades a los diseñadores al definir la forma de los faros.

El paso más reciente en la historia de la evolución de los sistemas de iluminación de automóviles fue la introducción de la luz láser de BMW. El BMW i8 fue el primer coche del mundo fabricado en serie que podía estar equipado opcionalmente con faros de luz de rayos láser. Ahora también están disponibles para el nuevo BMW Serie 7. Mediante la transformación específica de los rayos emitidos por diminutos diodos de rayos láser se obtiene una luz blanca muy clara. A raíz de la similitud con la luz diurna, el ojo humano la percibe como una luz muy agradable. La luz láser de BMW combina alto rendimiento, menor consumo de energía eléctrica y una forma muy compacta. El alcance de estos faros es de aproximadamente 600 metros, lo que significa que duplican el alcance de los faros de diodos luminosos. Y el asistente de activación de las luces de carretera BMW Selective Beam, que funciona de manera digitalizada y con la ayuda de cámaras, impide de manera segura que se ciegue a los conductores de los coches que circulan delante o en sentido contrario. Los faros de rayos láser de BMW brillan por su eficiencia energética, pues consumen un 30 por ciento menos que los faros de diodos luminosos, de por sí ya muy ahorrativos.

El BMW M4 Concept Iconic Lights, que se presentó por primera vez este año en el Consumer Electronics Show (CES) de Las Vegas, mostró las posibilidades que ofrece el control de las luces de rayos láser cuando se incluye esta iluminación en una red inteligente para controlarla en función de

situaciones específicas de conducción. Este nuevo sistema representa un nivel más avanzado de la luz de orientación automática en función del trazado de las curvas y del sistema de visión nocturna BMW Night Vision con Dynamic Light Spot. Por ejemplo, la luz láser de BMW, cuando está combinada con el navegador, puede considerar el trazado de la carretera, de manera que puede orientar el haz de luz hacia la curva, incluso antes que el conductor efectúe el movimiento correspondiente del volante. Pero también la función Dynamic Light Spot del sistema de visión nocturna alcanza un nuevo nivel con la luz láser. Con la cámara de luz infrarroja se detectan personas y animales a distancias de hasta 100 metros en plena oscuridad y, a continuación, Dynamic Light Spot los ilumina directamente con tecnología de rayos láser.

También sería factible aprovechar la versatilidad de los faros de rayos láser para iluminar mejor zonas de angostamiento. Esta función se activaría cuando el sistema detecta que se angosta la calzada. En ese caso, el sistema de proyección de rayos láser marcaría exactamente el ancho del coche sobre la calzada, de manera que guiaría de modo seguro al conductor hasta que logre pasar por la zona más estrecha. Otra solución innovadora que se presentó con el BMW M4 Concept Iconic Lights consistió en proyectar sobre la calzada informaciones de relevancia para la conducción. Por ejemplo, sería posible proyectar sobre el asfalto, justo delante del coche, flechas que indiquen la dirección a tomar. De esta manera, el conductor podría concentrarse mejor en el tráfico en situaciones de total oscuridad.

De LED a OLED: escenificación lumínica tridimensional y red inteligente.

Las unidades de LED se utilizan en los actuales modelos de BMW para asumir todas las funciones de iluminación exterior, tales como luz de cruce, luz de carretera, luces intermitentes y luces posteriores. Pero los semiconductores de LED también se utilizan en el habitáculo y, además, para iluminar el piso a los costados del coche. Los diodos luminosos, comparados con bombillas convencionales, ofrecen la ventaja de tener una vida útil de más de 10.000 horas; además, son compactos, consumen menos energía eléctrica y reaccionan con mayor rapidez. Los diodos luminosos alcanzan su máxima luminosidad cien veces más rápido que bombillas convencionales, por lo que ofrecen mucho más seguridad en las luces de freno.

En el BMW M4 Concept Iconic Lights se mostró la siguiente generación del diseño lumínico. Las luces posteriores de este concept-car son de diodos orgánicos de emisión de luz. Estos OLED generan luz sobre la base de capas semiconductoras extremadamente delgadas, compuestas de materiales orgánicos. Esta tecnología se estrena en las luces intermitentes y en las luces posteriores. La configuración de las superficies luminosas tiene un efecto

tridimensional y, gracias a la estructura plana de los OLED, apenas ocupan espacio.

A diferencia de las luces de LED convencionales, que emiten una luz por puntos, los OLED irradian una luz homogénea que cubre una superficie entera. Gracias a su altura de apenas 1,4 milímetros y, además, a la posibilidad de activar por separado diversos módulos luminosos, se dispone de nuevas posibilidades para la escenificación lumínica de las luces posteriores del coche. Por ejemplo, es posible variar los efectos luminosos en función del modo de conducción que selecciona el conductor. Mientras que en condiciones de conducción normal se ilumina de manera homogénea y ancha la forma en L de los pilotos, la imagen cambia si se selecciona el modo SPORT con la tecla de la función Driving Experience Control. Mediante una activación parcial de los segmentos de OLED se obtiene un listón luminoso angosto, nítido y de iluminación extremadamente precisa.

También el BMW Concept M4 GTS, presentado al público norteamericano durante el Concours d'Elegance de este año en Pebble Beach, permitió apreciar las fascinantes posibilidades que ofrece el uso de unidades de OLED en las luces traseras. BMW incluirá la tecnología OLED por primera vez en un modelo fabricado de serie en la primavera del año 2016.

Expresiva y típica de la marca: iluminación del habitáculo y alrededor del coche.

El progreso continuo también distingue al desarrollo de la iluminación del habitáculo y de las superficies que circundan a los modelos de BMW. La precisa configuración de la iluminación en el interior del nuevo BMW Serie 7 contribuye a la creación de un ambiente interior de carácter especialmente exclusivo. La luz ambiental de serie ilumina el habitáculo con una luz indirecta y armoniosa en la zona del tablero de instrumentos, en los marcos de las puertas, en las bolsas de los respaldos de los asientos delanteros y en la zona inferior del interior del coche. Las seis variantes de colores pueden activarse con el sistema de mando iDrive. Esta función lumínica también incluye luces al abrir las puertas y listones luminosos en los umbrales de las puertas. La llamativa proyección de luz sobre la calzada, junto a las puertas del coche, está a cargo de la función Welcome Light Carpet, que se estrena en un automóvil fabricado en serie. La proyección se logra mediante un conjunto de varios lentes que, gracias a sus compactas dimensiones, están incorporados en la parte inferior de los faldones laterales. La gama de accesorios originales de BMW incluye adicionalmente proyectores de diodos luminosos, que se montan en la parte inferior de las puertas. Al abrir o cerrar las puertas, proyectan una luz que dibuja un gráfico sobre la zona iluminada de la calzada, junto a las puertas. Puede elegirse entre cuatro representaciones gráficas, entre ellas el logotipo de BMW.

En el caso del BMW Serie 7 con mayor distancia entre ejes, la gama de los equipos opcionales incluye también, y por primera vez, la iluminación ambiental para el habitáculo. Esta luz ambiental está compuesta por fuentes de luz dispuestas verticalmente en la zona de los montantes B. Su intensidad puede controlarse mediante sensores táctiles. De esta manera se obtiene una iluminación variable y agradable de la parte posterior del habitáculo. Para las versiones largas del nuevo BMW Serie 7 se ofrece en exclusiva el techo panorámico de cristal Sky Lounge, único en el segmento de las berlinas de lujo. Este techo incluye módulos de LED montados lateralmente. Su luz se reparte homogéneamente en la superficie acristalada del techo, realzando el diseño gráfico impreso. De esta manera se puede apreciar una imagen que se asemeja al cielo colmado de estrellas. Al igual que en el caso de la luz ambiental, también esta escenificación lumínica admite cambiar la tonalidad de la luz, pudiéndose recurrir a seis variantes.

3.8 Aplicaciones y sistemas inteligentes aumentan el confort y la seguridad: Las innovaciones más recientes de BMW ConnectedDrive.



La inclusión del conductor, su coche y el entorno en una misma red, está adquiriendo una importancia cada vez mayor. BMW ha reconocido esta importancia hace bastante tiempo, y en la actualidad es uno de los fabricantes de automóviles líderes en esta especialidad tecnológica. Los sistemas de asistencia al conductor y los servicios digitales se ofrecen a través de BMW ConnectedDrive, logrando así aumentar la seguridad y el confort del coche. BMW subraya su liderazgo y capacidad innovadora en este campo en el salón del automóvil IAA de Fráncfort del año 2015, mostrando numerosas novedades y, además, ampliaciones de los diversos sistemas ya existentes. Por ejemplo, la marca alemana presenta la nueva aplicación BMW ConnectedDrive App, el BMW Remote Cockpit, el Wifi-Hotspot ultrarrápido, la función de actualización automática de los mapas y planos del navegador, la red Smart-Home, la función de aparcar con el mando a distancia, así como nuevos sistemas inteligentes de asistencia al conductor, que aumentan la seguridad y que se estrenan en el nuevo BMW Serie 7.

Dos en uno: la nueva aplicación BMW ConnectedDrive App.

BMW unifica las aplicaciones antes individuales BMW Connected App y BMW Remote App, y con el lanzamiento al mercado de la nueva serie 7, presenta la nueva aplicación unificada BMW ConnectedDrive App. Eso significa que en el futuro habrá una sola aplicación para todas las funciones y para todos los modelos de BMW, tanto para aquellos provistos de motores de combustión, como para los que tienen un sistema híbrido. Así, los conductores tienen la posibilidad de utilizar su iPhone de Apple o su smartphone con sistema operativo Android para acceder, en cualquier momento y desde fuera del coche, a los servicios y a las aplicaciones de BMW ConnectedDrive. Además, en el futuro será posible registrarse de manera más sencilla y segura en el portal para clientes de BMW, y activar más rápidamente los servicios a distancia Remote Services.

Una de las características principales de la nueva aplicación BMW ConnectedDrive App es la conexión del smartphone al navegador de BMW. De esta manera es sencillo guardar como favoritos los destinos preferidos y los propios contactos. Los destinos también pueden enviarse al coche directamente desde Google Maps o desde la aplicación de mapas del iPhone. Además, en el lugar del inicio del viaje o en el destino, el smartphone también puede utilizarse como navegador para peatones. Por ejemplo, para llegar hasta un restaurante o una tienda en una zona peatonal y volver al

aparcamiento en el que se dejó el coche. De esta manera se completa la función del navegador de BMW también fuera del coche. Al mismo tiempo, BMW ConnectedDrive App también indica si están cerradas las puertas y ventanas y, además, muestra la autonomía restante del coche. Diversas aplicaciones certificadas por BMW, entre ellas Spotify, GoPro, Deezer o Napster, pueden iniciarse directamente desde BMW ConnectedDrive App. Por lo tanto, los conductores de un BMW pueden controlar sus aplicaciones preferidas (y optimizadas para el uso dentro del coche) utilizando el botón Controller del sistema de mando iDrive y observando su selección en la pantalla Control Display. En el nuevo BMW Serie 7, la conexión del teléfono móvil, necesaria para el uso de estas funciones, se puede realizar por primera vez de manera inalámbrica y confortable a través de Bluetooth.

Portal para clientes BMW ConnectedDrive, con Remote Cockpit.

En el nuevo BMW Serie 7 se puede disfrutar en exclusiva de la novedosa función Remote Cockpit a través de «Mi BMW ConnectedDrive», el portal para los clientes de BMW ConnectedDrive. Allí, el cliente recibe informaciones útiles sobre el estado de su automóvil. Por ejemplo, sobre el kilometraje, la autonomía restante, la necesidad de acudir a un taller para el servicio de mantenimiento, diversas notificaciones de Check Control. Además, también recibe una información que le indica si las puertas y ventanas están cerradas. Adicionalmente se muestran el lugar exacto en el que se encuentra el coche, las condiciones meteorológicas en ese lugar, así como los datos técnicos del coche. En el menú «Control», es posible activar y ejecutar las funciones contratadas de Remote Services. Entre esas funciones, y dependiendo del equipamiento del coche, se encuentra la posibilidad de activar el climatizador antes de la hora de usar el coche, de abrir o cerrar a distancia la puerta del conductor, o bien activar la bocina o la función de ráfagas de luz.

En el mapa aparece la posición del coche y el estado actual del tráfico. Es posible buscar destinos especiales y enviarlos al navegador del coche. El diseño y el modo de utilización de Remote Cockpit se asemejan a las imágenes que aparecen en la pantalla Control Display del coche y, además, son similares a la forma de representación de las aplicaciones de ConnectedDrive. El modo de utilización fue optimizado para el uso mediante un buscador de Internet en un PC, pero también en unidades móviles como teléfonos móviles inteligentes o tabletas. Adicionalmente, la función Remote Cockpit también está integrada en la nueva aplicación de BMW ConnectedDrive.

Hotspot wifi ultrarrápido en coches de la marca BMW.

Desde el mes de julio del año 2015, los clientes de BMW pueden adquirir un coche correspondiente a varias de las series de BMW con el navegador Professional y, además, con tarjeta SIM integrada, transformándolo así en un

hotspot de wifi. Así es posible conectar hasta 10 equipos móviles a la rápida red LTE, que tiene una velocidad de 100 Mbit/s. Este servicio puede contratarse online directamente en la página del proveedor de telefonía móvil. La utilización de Internet de banda ancha para la transmisión de grandes cantidades de datos (por ejemplo, streaming de música o vídeos) tiene una demanda cada vez mayor. Con Wifi-Hotspot, BMW ofrece ahora la infraestructura necesaria para garantizar una conexión de equipos móviles a Internet de alta velocidad, en cualquier parte y en cualquier momento.

Actualización automática de mapas y planos del navegador.

Ahora, con BMW ConnectedDrive algunos modelos seleccionados de BMW, provistos del navegador Professional, pueden actualizar los mapas y los planos del navegador de manera regular y automática. Los datos correspondientes se transmiten «over the air» a través de la tarjeta SIM de telefonía móvil, fijamente incluida en el coche, y los mapas se instalan automáticamente. Y durante los primeros tres años, el usuario no tiene que pagar licencias o costes de transmisión de datos.

Concretamente, la actualización se lleva a cabo hasta cuatro veces al año. De esta manera, ya no existe el problema de disponer de un navegador con datos anticuados. La disponibilidad de mapas y planos actualizados garantiza que el sistema reconozca calles nuevas y posibles cambios del sentido de circulación. Así, estos datos pueden considerarse al planificar la ruta y, además, se aprovechan para que funcione correctamente el sistema de gestión previsor de la energía.

Durante la operación de actualización se sigue disponiendo sin limitación alguna de todas las funciones de navegación. En el portal para clientes de BMW ConnectedDrive es posible cambiar la región correspondiente a la función de actualización automática de mapas y planos, por ejemplo, si el propietario del coche se muda a otro país europeo.

Con Smart Home, perfecta inclusión en la red de los modelos de BMW.

La aplicación Smart Home para teléfonos móviles inteligentes de Deutsche Telekom permite controlar las funciones de Smart Home a través del smartphone. Esta aplicación puede incluirse en el sistema de mando de modelos de BMW y de BMW i. Para ello es necesaria la interfaz A4A (Apps for Automotive), desarrollada para BMW ConnectedDrive. Esta interfaz permite integrar, sin limitación alguna, aplicaciones de terceros en el sistema de mando del coche. De este modo no solamente es posible mostrar el contenido del smartphone en la pantalla de a bordo del BMW, sino que, además, es posible utilizar de manera intuitiva, confortable y fiable todas las funciones mediante el botón Controller y la pantalla Control Display del sistema de mando iDrive.

Cuando el cliente introduce en el navegador su domicilio como destino de viaje, Smart Home prepara el escenario completo de «Coming Home» para cuando el cliente de BMW llegue a su casa (por ejemplo, ajuste de la temperatura ambiente correcta). Además, el conductor de un BMW también puede activar diversos equipos individuales de su Smart Home. Con el botón Controller del sistema de mando iDrive es posible, por ejemplo, llamar diversas informaciones. Por ejemplo, averiguar si la puerta de la casa está cerrada o si hay alguna ventana que se quedó abierta. La aplicación Smart Home puede utilizarse a partir de ahora en todos los vehículos que cuentan con el equipamiento especial ConnectedDrive Services o con BMW Apps en el coche.

Adicionalmente, BMW seguirá actualizando constantemente la tecnología de la interfaz A4A. En un futuro próximo, se podrá disponer de aplicaciones de terceros y certificadas por BMW en teléfonos móviles con sistema operativo Android. En un primer término se le concederá prioridad a aplicaciones de entretenimiento, tales como Spotify y iHeart Radio Auto.

Estreno mundial: aparcar con control a distancia. Optimización del asistente para aparcar de BMW.

El nuevo BMW Serie 7 es el primer coche del mundo fabricado en serie que puede ejecutar maniobras para entrar y salir de garajes o de plazas de aparcamiento en batería, sin que el conductor esté dentro del coche. La opción de aparcar con control a distancia permite aprovechar cómodamente espacios especialmente estrechos para estacionar el coche. Utilizando la nueva llave con display, el conductor activa la función de entrar de frente en una plaza de aparcamiento y de salir de ella retrocediendo. El BMW ejecuta las maniobras correspondientes de manera automática. Durante la operación de aparcar, el conductor tiene que prestar atención para detectar posibles obstáculos y, además, debe detener el coche de manera controlada. Para activar la función de aparcar a distancia, el coche debe encontrarse en posición recta y centrado en relación con el espacio que se pretende ocupar. La distancia que el coche puede recorrer como máximo al entrar o salir de una plaza de aparcamiento, no debe exceder 1,5 veces su longitud total.

Pero el sistema también ayuda al conductor a aparcar cuando está sentado al volante. La nueva versión del asistente opcional para aparcar facilita la selección y la utilización de plazas libres, ya sea para aparcar en paralelo a la acera o en batería. El sistema se encarga de ejecutar automáticamente todas las maniobras necesarias, incluyendo los movimientos del volante, la selección de las marchas, la aceleración y el frenado. Adicionalmente, la función Active Park Distance Control ayuda al conductor al aparcar marcha atrás. Esta función evita colisiones en la zaga del coche al efectuar maniobras retrocediendo, en la medida en que se encarga de activar a tiempo el freno.

Driving Assistant y Driving Assistant Plus: nuevas funciones para mayor confort y seguridad.

A las funciones convencionales del sistema opcional de seguridad Driving Assistant se suman la de prevención de colisiones en la zaga y la de advertencia de tráfico lateral en la zona posterior del coche. Las dos funciones recurren a los datos transferidos por los sensores de radar montados en la parte trasera del vehículo. Para disminuir el riesgo de una colisión en la parte posterior, se capta la atención del conductor del coche que circula detrás mediante la activación de las luces intermitentes de advertencia, que parpadean con una frecuencia mayor a la normal. Si el impacto ya es inevitable, se activan automáticamente los mecanismos de protección del sistema Active Protection, entre ellos, el pretensado de los cinturones de seguridad, así como el cierre de las ventanas laterales y del techo solar.

La función de advertencia de presencia de tráfico lateral al salir de una plaza de aparcamiento marcha atrás, ayuda al conductor en situaciones de poca visibilidad. La advertencia de presencia de tráfico lateral activa una alarma acústica y, además, se muestra una advertencia en la pantalla Control Display. Adicionalmente, una imagen que aparece en la pantalla Control Display muestra la situación imperante detrás del coche, siempre y cuando esté equipado con la cámara opcional de marcha atrás. El sistema Driving Assistant incluye, además, la advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, con función de activación de los frenos en el tráfico urbano, así como la advertencia de cambio de carril y de abandono involuntario de carril, y la función de indicación de límites de velocidad Speed Limit Info, con información sobre tamos en los que está prohibido adelantar.

El sistema Driving Assistant Plus, además de controlar activamente la velocidad con función Stop and Go y de incluir la función de advertencia de presencia de tráfico lateral en la zona delante del coche, también cuenta con el asistente de guiado y mantención del carril que, a su vez, incluye el asistente de conducción en retenciones de tráfico, así como el asistente de conducción en un carril con protección activa frente a colisiones laterales. Estas funciones recurren a las imágenes captadas por una cámara estéreo y a los datos emitidos por sensores de radar montados en el frente y en las partes laterales del coche. Así, se detectan las líneas de limitación de la calzada y los coches que circulan delante, pero también los que se acercan al coche desde un costado o desde atrás. Estas funciones asisten al conductor hasta una velocidad de hasta 210 km/h, interviniendo cuidadosamente en la dirección para mantener el coche en el centro de su carril o, si procede, dejarse guiar por el coche que circula delante. El asistente de la dirección y de guiado en el carril puede utilizarse independientemente de la función de regulación activa de la velocidad en calles y carreteras de todo tipo. Al cambiar de carril, los sistemas pueden contribuir adicionalmente a evitar accidentes

con otros coches que se acercan por uno de los carriles contiguos. El asistente para la conducción en retenciones de tráfico facilita la conducción en esas condiciones en calles o carreteras de todo tipo. Tratándose de una función de conducción semiautomática, ayuda al conductor en la medida en que incide en la dirección, siempre y cuando el conductor tenga puesta, como mínimo, una mano en el volante.

Entre las funciones de la versión ampliada del sistema de control activo de la velocidad se incluye la función Stop and Go de conducción en retenciones de tráfico. Si se activa esta función, basta pulsar un botón para que el sistema Speed Limit Info detecte límites de velocidad y se adapte automáticamente la velocidad del coche a esos límites.

Todo a la vista: visión nocturna BMW Night Vision con proyección de un haz de luz, visión panorámica Surround View con imágenes en 3D.

Los faros de LED de orientación automática que, a su vez, incluyen la función de antideslumbramiento BMW Selective Beam para un mejor aprovechamiento de las luces de carretera, y la función BMW Night Vision, permiten disfrutar más de la conducción de noche y, a la vez, ofrecen un mayor grado de seguridad. El sistema de visión nocturna incluye la función de detección de personas y animales y, además, la proyección dirigida de un concentrado haz de luz. El sistema genera una imagen de vídeo en tiempo real, en la que se pueden apreciar en la pantalla Control Display peatones, animales de mayor tamaño y otros objetos que irradian calor. Adicionalmente, los objetos detectados son iluminados mediante un haz de luz dirigido. En estas condiciones, el conductor podrá reaccionar a tiempo al divisar posibles situaciones de peligro.

La nueva generación del sistema Surround View ahora también incluye la función de vista aérea Top View, la representación de imagen en 3D en la pantalla Control Display, así como la función de Panorama View, con la que se informa al conductor sobre lo que sucede a los costados y detrás de su coche. La vista en 3D representa imágenes en la pantalla Control Display, que muestran al coche y su entorno desde varias perspectivas para maniobrar con seguridad en espacios reducidos y con poca visibilidad.



3.9 Impulsos que marcan hitos en el camino hacia el placer de conducir automóviles eléctricos: BMW i configura la movilidad del futuro.

BMW i es expresión de visión de futuro, diseño progresista y una nueva interpretación de automóviles selectos que se distinguen por su sostenibilidad. La oferta de BMW i, entretanto disponible en 34 países, abarca conceptos automovilísticos hechos a medida, así como innovadores servicios para la movilidad eléctrica. Con los primeros automóviles de carácter selecto del mundo, concebidos desde el principio para la conducción exenta de emisiones locales, el BMW i3 con motor eléctrico y el deportivo BMW i8, un híbrido enchufable, así como con los servicios ofrecidos en el mercado a través de 360° ELECTRIC, BMW i ha logrado alcanzar la mayor presencia en el mercado de todos los oferentes de automóviles eléctricos, y, además, juega un papel activo en la configuración de la movilidad individual del futuro.

Entre las características únicas que distinguen a los automóviles de BMW i cabe resaltar la arquitectura LifeDrive, especialmente desarrollada para los coches de la nueva marca, así como la jaula del habitáculo de polímeros reforzados con fibra de vidrio (PRFC). Además, el uso inteligente de materiales ligeros también implica nuevas posibilidades para los diseñadores. Por su parte, la tecnología de propulsión BMW eDrive ofrece un ejemplar nivel de eficiencia, que se combina con una utilidad diaria impecable a los mandos de un automóvil que permite disfrutar de la conducción, tal como es usual en un modelo de la marca BMW. El programa 360° ELECTRIC tiene la finalidad de permitirle al cliente disponer de un sistema de movilidad eléctrica perfectamente viable en su vida cotidiana.

El precursor, marcando hitos en el camino hacia el placer de conducir automóviles eléctricos.

Tanto los modelos como los servicios de BMW i contribuyen a difundir el concepto de la movilidad eléctrica como solución atractiva y práctica para una mayor sostenibilidad en el tráfico individual. A la vez, consiguen entusiasmar a cada vez más personas que disfrutan de una conducción eficiente. Cuatro de cinco clientes que optan por un modelo de BMW i se transforman en clientes nuevos de BMW Group.

La acogida positiva que tiene la oferta de BMW i no solamente se expresa a través de una demanda superior a la esperada, sino que, también, en los numerosos premios internacionales que entretanto ha recibido la marca por sus automóviles, soluciones tecnológicas y servicios. BMW i tuvo un éxito sin parangón en el sector automovilístico, considerando la cantidad y variedad de

elogios, expresados tanto a través de los premios conseguidos, como mediante los resultados en las encuestas al público en general. BMW i es la empresa más premiada de la historia del automovilismo durante la fase del lanzamiento de la marca.

Factores determinantes para el éxito: concepto completo y sostenible, extraordinario trabajo de desarrollo.

La percepción que tiene el público de BMW i como marca orientada hacia el futuro se explica, entre otros, por la nueva forma de entender lo que es un automóvil selecto, considerando el concepto en su totalidad, más allá del coche mismo, incluyendo todas las demás medidas destinadas a lograr la sostenibilidad. El concepto en su totalidad abarca toda la cadena de agregación de valor, es decir, la selección de materiales, los procesos de producción, el funcionamiento del automóvil y, además, su posterior reciclaje. Se trata de una estrategia que pretende contribuir a un balance ecológico favorable de los automóviles de BMW i, en todos los campos de desarrollo y con todos los detalles técnicos, aunque sin prescindir del típico placer que significa estar a los mandos de un BMW.

BMW i como motor que impulsa innovaciones: BMW eDrive, 360° ELECTRIC, tecnología de PRFC y la luz láser de BMW a punto de incluirse en los modelos de la gama de BMW.

El innovador carácter de la tecnología que, en un primer término, se desarrolla para los automóviles de la submarca BMW i, se transfiere cada vez más hacia los modelos actuales de la marca BMW. Todos los modelos híbridos enchufables presentados en el salón IAA 2015 (BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e y BMW 225xe) utilizan la tecnología BMW eDrive en sus motores eléctricos, en la electrónica funcional, en las baterías de alto voltaje y los sistemas de gestión energética inteligente. De esta manera, BMW eDrive se transforma en un pilar adicional que sustenta la estrategia de desarrollo Efficient Dynamics, que tiene por meta reducir continuamente el consumo y las emisiones y, al mismo tiempo, acrecentar el típico placer que significa estar al volante de un BMW. Para combinar las vivencias que se experimentan a los mandos de un coche eléctrico con un máximo nivel de confort, gran fiabilidad y utilidad diaria, diversos servicios específicos de 360° ELECTRIC también están disponibles para los modelos híbridos enchufables de BMW.

Además, toda la experiencia acumulada durante el trabajo de desarrollo de los automóviles de BMW i en materia de uso de PRFC, se aprovechó para optimizar el peso de los modelos de la nueva serie 7 de BMW. Las berlinas de lujo disponen de una innovadora estructura de la carrocería de núcleo de carbono. Es la primera vez que se combina PRFC industrial con acero y aluminio. Además, el nuevo BMW Serie 7 es el primer coche del segmento de

las berlinas de lujo que puede estar equipado opcionalmente con faros de rayos láser de BMW. Estos faros de rayos láser, que entre otras ventajas tienen un alcance de 600 metros y, por lo tanto, duplican el alcance de los faros de LED, se ofrecieron por primera vez en un automóvil fabricado en serie, en el BMW i8.

eCarsharing con DriveNow: electrificación de la movilidad urbana con el BMW i3.

Con la inclusión del BMW i3 en la flota de automóviles del servicio de uso compartido de automóviles DriveNow, se crearon nuevas posibilidades para un público más amplio de experimentar las ventajas que ofrece la conducción de un automóvil puramente eléctrico. Después del inicio de este servicio en Londres, la capital británica, el BMW i3 también contribuirá a la electrificación de la movilidad individual urbana en Múnich, Hamburgo y Berlín, así como en la capital danesa Copenhague. Gracias a esta iniciativa estratégica adoptada por BMW Group, se irán agregando más ciudades para facilitar el primer acceso a la movilidad eléctrica.

La movilidad eléctrica va adquiriendo una importancia cada vez mayor en diversos ámbitos. BMW i presenta en el salón IAA 2015 un BMW i3 como coche de comando para unidades de bomberos. Adicionalmente, la oferta de los automóviles fabricados en serie de BMW i resulta cada vez más atractiva gracias a la inclusión de diversos equipos novedosos. Por ejemplo, el BMW i3 se ofrecerá en el futuro con una carrocería del nuevo color Fluid Black.

Innovaciones prácticas e iniciativas diversas para facilitar la recarga de la batería.

BMW i presenta en el salón IAA 2015 toda la gama de productos para recargar la batería de coches eléctricos e híbridos. Estas prácticas soluciones se ofrecen a través de 360° ELECTRIC de BMW. Estas soluciones también incluyen la conexión del coche eléctrico a equipos privados de energía solar, así como funciones de SmartHome. Adicionalmente, BMW Group lidera numerosos proyectos en todo el mundo, que tienen la finalidad de contribuir a optimizar la infraestructura y la utilización de puntos de recarga públicos. Entre las actividades más importantes desplegadas en este sentido, cabe mencionar la iniciativa de ChargePoint en los EE.UU., que permite disponer de una infraestructura de aproximadamente 100 puntos de recarga rápida DC a lo largo de la costa este y oeste, y el proyecto que prevé la instalación de un total de 600 estaciones de carga rápida AC y DC a lo largo de los principales ejes de tráfico vial en Alemania. BMW i también genera impulsos adicionales con Light and Charge. Este innovador sistema de iluminación pública, desarrollado por BMW i, que incluye estaciones de recarga para automóviles eléctricos, está listo para su uso comercial por empresas privadas o municipales.