



<b>1. BMW al Salone IAA di Francoforte 2015.</b> (Gli highlight in breve) .....	2
<b>2. BMW al Salone IAA di Francoforte 2015.</b> (Sintesi) .....	4
<b>3. BMW al Salone IAA di Francoforte 2015.</b> (Versione integrale)	
3.1 Piacere di guida, lusso e comfort di viaggio definiti ex novo: la nuova BMW Serie 7 – anteprima mondiale con il modello ibrido plug-in BMW 740e. ....	9
3.2 Multi-talento urbano per un piacere di guidare senza limiti. La nuova BMW X1. ....	16
3.3 Il best-seller: sofisticata, sportiva ed efficiente come mai finora: la nuova BMW Serie 3 – anteprima mondiale con il modello ibrido plug-in BMW 330e. ....	19
3.4 Interni versatili e moderna tecnica di propulsione: la nuova BMW 225xe. ....	23
3.5 BMW EfficientDynamics con BMW eDrive – varietà unica del piacere di guida elettrico: i modelli ibridi plug-in BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e e BMW 225xe. ....	25
3.6 Massime prestazioni nelle gare, massimo dinamismo sulla strada: nuova BMW M6 GT3 e nuova BMW M6 Competition Edition. ....	32
3.7 Illuminazione perfetta, luci personalizzate: l'innovativa tecnologia d'illuminazione per i gruppi ottici, le luci posteriori, gli interni e la zona che circonda la vettura. ....	35
3.8 Applicazioni e sistemi intelligenti aumentano il comfort e la sicurezza: le innovazioni attuali di BMW ConnectedDrive. ....	39
3.9 Impulsi innovativi per il piacere di guida elettrico: BMW i plasma la mobilità del futuro. ....	45

# 1. BMW al Salone IAA di Francoforte 2015. (Gli highlight in breve)



- Anteprema mondiale della nuova BMW Serie 7: fusione unica di dinamica di guida, di comfort di viaggio e ambiente di lusso; dotata delle innovazioni tecnologiche di BMW i, la sesta generazione dell'ammiraglia di lusso si presenta con scocca Carbon Core a peso ottimizzato, la BMW 740e con propulsore BMW eDrive; modello ibrido plug-in dalla potenza di sistema di 240 kW/326 CV e consumo di carburante (nel ciclo combinato) di 2,1 litri/100 km (emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 49 g/km)\*.
- Anteprema mondiale della nuova BMW X1: seconda generazione del multi-talento di grande successo; proporzioni, interni ed equipaggiamenti nello stile dei grandi modelli BMW della Serie X; rinnovo completo dei motori, dei cambi e del sistema di trazione integrale xDrive; incremento di sportività ed efficienza; aumento dell'abitabilità, della versatilità e delle caratteristiche premium.
- Anteprema mondiale della nuova BMW Serie 3: da 40 anni il parametro di riferimento del piacere di guida nella categoria di appartenenza e, con oltre 14 milioni di vetture consegnate, la Serie di maggiore successo del brand BMW; BMW Serie 3 berlina e BMW Serie 3 Touring nonché BMW M3 con design modificato e sofisticato ambiente premium; gamma di motorizzazioni ampiamente rinnovata e, per la prima volta, nel modello ibrido plug-in BMW 330e la tecnologia BMW eDrive con una potenza di sistema di 185 kW/252 CV e consumo di carburante (ciclo combinato) da 2,1 a 1,9 litri/100 km (emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato: 49 – 44 g/km)\*.
- Anteprema mondiale della nuova BMW 225xe: innovativo concetto di spazio combinato con un propulsore d'avanguardia; il modello ibrido plug-in riunisce per la prima volta la tecnologia BMW eDrive e un motore anteriore tre cilindri a benzina montato trasversalmente e un'architettura di trazione anteriore; il motore elettrico che agisce sull'asse posteriore realizza una trazione integrale elettrificata, unica nel segmento di appartenenza; potenza di sistema congiunta dei due motori: 165 kW/224 CV, consumo di carburante (ciclo combinato): da 2,1 a 2,0 litri/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 49 – 46 g/km\*.
- La tecnologia BMW eDrive conquista la gamma di modelli BMW: mobilità esclusivamente elettrica, efficienza eccellente e inconfondibile piacere di

guida grazie al propulsore ibrido plug-in sviluppato dal BMW Group e adattato alle particolarità di ogni singolo modello; anteprima del propulsore ibrido plug-in nella BMW X5 xDrive40e, lanciata prossimamente; con la BMW 740e, la BMW 330e e la BMW 225xe, nel prossimo futuro l'offerta sarà estesa a tre ulteriori segmenti automobilistici.

- Anteprima mondiale della BMW M6 GT3: nuovo modello top di gamma del programma Customer Racing BMW; motore V8 con tecnologia M TwinPower Turbo; chassis aerodinamicamente ottimizzato; strutture di protezione anticrash e pelle esterna in CFRP; peso totale: meno di 1.300 chilogrammi; viene presentata inoltre per la prima volta al Salone IAA: la BMW M6 Competition Edition (441 kW/600 CV; consumo di carburante nel ciclo combinato: 9,9 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 231 g/km), la nuova edizione speciale per vivere il massimo livello di dinamismo sulla strada.
- Innovativa tecnologia d'illuminazione: BMW presenta le attuali innovazioni e i concetti futuri d'illuminazione ottimizzata della strada, di ambiente sofisticato e design inconfondibile; maggiore sicurezza, comfort e personalizzazione grazie alla Luce Laser BMW, all'illuminazione interna a LED, alle proiezioni di grafici e al Welcome Light Carpet.
- Innovativo collegamento in rete: maggiore comfort e sicurezza con i nuovi sistemi di assistenza alla guida e servizi di BMW ConnectedDrive; gli ultimi sviluppi, come l'assistente di sterzata e di controllo di corsia, Remote Control Parking, Surround View con prospettiva 3D e Remote Cockpit disponibili per la prima volta nella nuova BMW Serie 7.
- Pacemaker del piacere di guida elettrico: BMW i presenta l'attuale gamma di modelli e concetti innovativi di guida giornaliera per la mobilità a emissioni zero locali; impulsi stimolanti grazie al transfer tecnologico nei modelli BMW, a eCarsharing con la BMW i3 e ai servizi innovativi di 360° ELECTRIC.

## **2. BMW al Salone IAA di Francoforte 2015. (Sintesi)**



Il cambio generazionale al vertice della gamma di modelli e il segnale di partenza di un'ampia gamma di vetture ibride plug-in sono al centro della partecipazione di BMW al Salone internazionale dell'automobile (IAA) 2015 a Francoforte sul Meno. Lo sfondo per la presentazione di tutte le novità è il padiglione 11, situato all'entrata dell'area fieristica di Francoforte, dove ha luogo la presentazione comune dei marchi BMW, MINI e Rolls-Royce. Tutta l'area dello stand è incorniciata da un circuito dalla lunghezza di varie centinaia di metri sul quale il pubblico potrà provare attivamente i nuovi modelli dal 19 al 27 settembre 2015.

### **Lusso automobilistico al massimo livello: la nuova BMW Serie 7.**

Presentandosi con un numero straordinariamente elevato d'innovazioni, la nuova BMW Serie 7 conferma il proprio ruolo di definire ex novo la versione moderna e progressista di un'esperienza di guida esclusiva e lussuosa. L'utilizzo di materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP) nella struttura della scocca, i motori dell'ultima generazione di propulsori del BMW Group e il sistema ibrido plug-in nella nuova BMW 740e, ma anche il sistema di controllo dell'assetto Executive Drive Pro, il tasto di selezione della modalità di guida con modalità ADAPTIVE e la Luce Laser BMW aumentano il dinamismo, l'efficienza, il comfort e la sicurezza di guida. Nell'abitacolo, il massimo livello di benessere viene creato dall'equipaggiamento Executive Lounge con funzione di massaggio, dal tetto panoramico in vetro illuminato Sky Lounge, da tocchi stilistici luminosi aggiunti con la massima attenzione e dal supporto per lo smartphone con stazione di carica induttiva.

Ma la nuova BMW Serie 7 offre degli innovativi highlight anche a livello di comandi e di assistenza alla guida. Tra le innovazioni più esclusive introdotte nel segmento delle ammiraglie di lusso siano ricordati l'ampliamento del sistema iDrive con un Touch Display, Gesture Control e BMW Touch Command per controllare le funzioni di comfort e d'infotainment nella zona posteriore e il Remote Control Parking. Nel nuovo modello top di gamma BMW presenta inoltre per la prima volta l'ultima generazione del BMW Head-Up-Display, l'avvertimento di traffico trasversale, l'assistente di sterzata e di controllo in corsia, la protezione attiva anticollisione laterale e il sistema Surround View con prospettiva 3D nonché Panorama View.

### **Multi-talento urbano dal carattere più maturo: nuova BMW X1.**

Nella seconda generazione della BMW X1 le qualità tipiche di uno Sports Activity Vehicle sono state trasferite a un modello del segmento compatto raggiungendo un livello finora mai realizzato. La nuova edizione del modello di successo si presenta con delle proporzioni atletiche e un andamento delle linee molto pulito, nello stile dei grandi modelli BMW della Serie X. All'interno della nuova BMW X1 l'offerta di spazio per passeggeri e bagaglio è nettamente cresciuta, completata da un modernissimo ambiente premium e mature soluzioni funzionali.

I motori a benzina e diesel dell'ultima generazione di propulsori del BMW Group, la versione ad efficienza ottimizzata della trazione integrale intelligente BMW xDrive e la tecnica delle sospensioni sviluppata ex novo assicurano un sensibile aumento della sportività e del comfort di guida, ma anche un'efficienza ottimizzata. La gamma di equipaggiamenti disponibili per la prima volta per la BMW X1 comprende proiettori full-LED, Dynamic Damper Control, BMW Head-Up-Display che proietta le informazioni principali sulla guida sul parabrezza come nei grandi modelli BMW della Serie X, e il sistema Driving Assistant Plus.

### **Bestseller nella migliore forma fisica: la nuova BMW Serie 3.**

La nuova BMW Serie 3 si presenta con un design esterno rivalutato con la massima cura, un ambiente altrettanto premium all'interno, una gamma di motorizzazioni ampiamente rinnovata, uno chassis ulteriormente perfezionato e numerosi nuovi optional di equipaggiamenti per dare seguito alla storia di successo delle vetture premium nella classe automobilistica media che dura ormai da quattro decenni. La Serie di modelli di maggiore successo del brand BMW, con oltre 14 milioni di vetture consegnate, definisce con la BMW Serie 3 berlina e la BMW Serie 3 Touring nuovamente i benchmark di dinamismo, di efficienza e design.

Al momento di esordio la gamma di motorizzazioni comprenderà quattro propulsori a benzina e sette motori diesel. A seconda della motorizzazione selezionata, la trasmissione di potenza viene realizzata attraverso la classica trazione posteriore oppure la trazione integrale intelligente BMW xDrive. Nel model year 2016 l'offerta sarà ampliata inoltre con la BMW 330e berlina. Il modello ibrido plug-in combinerà la tecnologia BMW eDrive con un motore quattro cilindri a benzina dell'ultima generazione di propulsori del BMW Group. La potenza di sistema della BMW 330e di 185 kW/252 CV generata dai due motori determinerà un consumo di carburante (ciclo combinato) di 2,1 – 1,9 litri/100 km ed emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) di 49 – 44 g/km (valori nel ciclo di prova UE).

### **Versatilità negli interni, propulsore innovativo: la nuova BMW 225xe.**

Nella primavera 2016, anche la gamma di modelli della BMW Serie 2 Active Tourer sarà completata con una variante ibrida plug-in. Con la BMW 225xe nasce una combinazione nuova di BMW EfficientDynamics, di comfort, di divertimento di guida e trazione integrale. La straordinaria esperienza di guida nella vettura compatta viene abbinata a un elevato grado di versatilità e a una generosa abitabilità. Grazie alla batteria agli ioni di litio, montata a ingombro ridotto sotto il divanetto posteriore, il volume del bagagliaio nella sezione superiore può essere utilizzato interamente, senza alcuna limitazione.

L'interazione della tecnologia BMW eDrive e del motore tre cilindri a benzina da 1.500 cc con tecnologia BMW TwinPower Turbo della BMW 225xe consente di vivere sia un'esperienza di guida esclusivamente elettrica che di disporre di una mobilità di viaggio illimitata. Grazie all'autonomia elettrica massima di 41 chilometri, è possibile guidare localmente a emissioni zero non solo in città, ma anche al di fuori dell'ambiente urbano. Inoltre, con il motore elettrico dell'asse posteriore e la potenza del motore endotermico che aziona le ruote anteriori, si forma una trazione integrale elettrificata unica nel segmento di appartenenza della BMW 225xe che assicura una trazione eccellente, soprattutto a condizioni meteorologiche critiche. La potenza di sistema della propulsione ibrida plug-in è di 165 kW/224 CV. Il consumo di carburante (ciclo combinato) della BMW 225xe è di solo 2,1 – 2,0 litri/100 km, le rispettive emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) sono di 49 – 46 g/km (valori nel ciclo di prova UE).

### **BMW EfficientDynamics: tecnologia BMW eDrive regala il piacere di guida elettrica in quattro modelli ibridi plug-in di BMW.**

L'introduzione della tecnologia BMW eDrive nei modelli del marchio BMW crea l'accesso alla mobilità esclusivamente elettrica, dunque localmente a emissioni zero, a una serie di nuovi target-group. Nell'ambito dell'anteprima mondiale della nuova BMW Serie 7 viene presentata anche la variante ibrida plug-in dell'ammiraglia di lusso, la BMW 740e. La gamma di modelli della nuova BMW Serie 3 viene completata dalla BMW 330e con propulsore ibrido plug-in. In futuro, anche la BMW Serie 2 Active Tourer offrirà la guida esclusivamente elettrica, localmente a emissioni zero: nella BMW 225xe. Insieme alla BMW X5 xDrive40e, di prossima introduzione e presentata al Salone IAA, già nel 2016 la tecnologia BMW eDrive, sviluppata originariamente per le automobili BMW i, sarà integrata in modelli BMW appartenenti a ben quattro segmenti automobilistici differenti.

### **Nuovo atleta per le lunghe distanze: BMW M6 GT3.**

BMW Motorsport ha selezionato il Salone IAA come sfondo per l'anteprima

mondiale del nuovo modello top di gamma del programma BMW Customer Racing: la BMW M6 GT3 è stata sviluppata per la guida in gare di endurance e celebrerà il proprio esordio nella stagione 2016. La vettura da corsa costruita sulla base della BMW M6 Coupé viene alimentata da un motore V8 modificato con tecnologia M TwinPower Turbo ed è dotata di uno chassis aerodinamicamente ottimizzato. Le strutture di protezione anticrash e la pelle esterna in materiale sintetico rinforzato in fibra di carbonio (CFRP) assicurano un peso complessivo inferiore ai 1.300 chilogrammi.

Insieme alla BMW M6 GT3 la BMW M GmbH presenta al Salone IAA 2015 il proprio ultimo sviluppo, il modello top di gamma per godersi la dinamica di guida sulla strada. La nuova BMW M6 Competition Edition sottolinea il proprio status di versione ancora più individuale del coupé high-performance attraverso vernici esterne speciali, componenti nel materiale high-tech CFRP, allestimenti in pelli esclusive con cuciture decorative in un colore di contrasto e altri dettagli esclusivi. La nuova edizione speciale viene offerta solo nella versione BMW M6 Coupé in combinazione con il pacchetto Competition, messo a punto per assicurarsi le massime prestazioni. Il motore V8 a benzina da 4.400 cc con tecnologia M TwinPower Turbo eroga 441 kW/600 CV, sviluppa una coppia massima di 700 Nm e accelera la BMW M6 Coupé equipaggiata con l'optional Driver's package fino alla velocità di 305 km/h.

### **Innovativa tecnologia d'illuminazione: Luce Laser BMW, suggestiva illuminazione interna e della zona intorno alla vettura.**

BMW utilizza l'innovativa tecnologia d'illuminazione con coerenza e successo per ottimizzare la sicurezza durante la guida al buio e creare l'immagine tipica del brand. Al Salone IAA 2015 vengono presentate le ultime innovazioni in questo campo. Dopo l'anteprima mondiale nella BMW i8, i potenti proiettori BMW a luce laser, completi di luci abbaglianti antiriflesso, vengono offerti adesso anche per la nuova BMW Serie 7. Un progresso continuo caratterizza anche lo sviluppo dell'illuminazione degli interni e della zona che circonda i modelli BMW. Nella nuova BMW Serie 7 la precisione del design delle luci contribuisce anch'essa a creare l'ambiente esclusivo dell'abitacolo.

### **BMW ConnectedDrive con applicazioni e sistemi nuovi.**

Gli ultimi progressi nel campo del collegamento in rete intelligente vengono documentati da BMW attraverso una varietà nuovamente ampliata di sistemi di assistenza alla guida e di applicazioni che aumentano il comfort e la sicurezza. Le attuali novità della gamma di BMW ConnectedDrive comprendono la nuova BMW ConnectedDrive App, BMW Remote Cockpit, il superveloce WiFi-hotspot, l'update automatico delle mappe, l'interconnessione Smart-Home e il parcheggio telecomandato Remote

Parking, nonché una serie d'innovativi sistemi di assistenza alla guida, offerti per la prima volta nella nuova BMW Serie 7.

**BMW i: il precursore del piacere di guida elettrico per ogni giorno.**

Dopo il lancio mondiale di successo della BMW i3, alimentata esclusivamente ad energia elettrica (consumo di energia nel ciclo combinato: 12,9 kWh; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 0 g/km) e dell'automobile sportiva ibrida plug-in BMW i8 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 2,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 49 g/km), il marchio BMW i conferma la propria posizione di precursore di una mobilità sostenibile attraverso una crescente varietà di servizi e di offerte di mobilità. Già ora, dunque nella propria fase d'introduzione, BMW i è il marchio più premiato della storia automobilistica. Integrando la BMW i3 nelle flotte automobilistiche del servizio premium di carsharing DriveNow in Gran Bretagna, in Germania e in Danimarca, viene offerta anche a un pubblico più ampio la possibilità di un primo contatto semplice con la mobilità elettrica, a costi modesti. Al Salone IAA 2015 BMW i presenta inoltre la gamma completa di concetti tecnologici adatti all'uso giornaliero per la carica a casa e negli ambienti pubblici. L'ultima applicazione è BMW i Light and Charge, un'illuminazione stradale che consente anche di caricare la corrente per la batteria ad alta tensione.

BMW i genera inoltre degli stimoli supplementari attraverso il transfer tecnologico nei modelli attuali del marchio BMW. In tutti i modelli ibridi plug-in di BMW presentati al Salone IAA 2015 è integrata la tecnologia BMW eDrive, sviluppata originariamente per le automobili BMW i e composta da motori elettrici, sistemi di elettronica di potenza, batterie ad alta tensione e sistemi di gestione intelligente dell'energia. Infine, le esperienze raccolte nel campo della produzione industriale di CFRP durante lo sviluppo delle automobili BMW i contribuiscono a ottimizzare il peso delle ammiraglie di lusso della nuova BMW Serie 7.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO<sub>2</sub>, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die Emissionen CO<sub>2</sub> und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e sul sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.



### **3. BMW al Salone IAA di Francoforte 2015.**

**(Versione integrale)**

#### **3.1 Piacere di guida, lusso e comfort di viaggio definiti ex novo: la nuova BMW Serie 7 – anteprima mondiale con il modello ibrido plug-in BMW 740e.**

Presentando la nuova BMW Serie 7, BMW propone l'interpretazione moderna e innovativa di un'esperienza di guida esclusiva e lussuosa. Numerose tecnologie d'avanguardia a livello d'ingegneria dei materiali leggeri, di propulsione, di chassis, di comandi, di collegamento intelligente in rete e ambiente interno confermano la promessa di riunire in un'ammiraglia di lusso il massimo piacere di guida e comfort di viaggio. In occasione del cambio generazionale al vertice della gamma di modelli, BMW presenta una serie d'innovazioni uniche nel segmento di appartenenza.

L'utilizzo di materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP) nell'architettura della scocca, motori della nuova generazione di propulsori del BMW Group, il sistema ibrido plug-in della nuova BMW 740e, il sistema di assetto attivo Executive Drive Pro, il tasto di selezione della modalità di guida con modalità ADAPTIVE e la Luce Laser BMW aumentano il dinamismo, l'efficienza, il comfort e la sicurezza durante la guida. Negli interni, il massimo benessere è garantito dall'equipaggiamento Executive Lounge con funzione di massaggio, dal tetto panoramico in vetro illuminato Sky Lounge, da tocchi di luce dosati con la massima attenzione e dalla sede per lo smartphone con stazione di carica induttiva. Highlight innovativi nel campo dei comandi, dell'assistenza del guidatore e dell'illuminazione li offrono l'ampliamento del sistema iDrive con un Touch Display e BMW Gesture Control, inoltre Touch Command per il controllo delle funzioni di comfort e d'infotainment nella zona posteriore, il nuovo BMW Head-Up-Display, l'avvertimento di traffico trasversale, l'assistente di sterzo e di guida in corsia, la protezione attiva anticollisione laterale, Surround View con visualizzazione in 3D, Remote Control Parking e Welcome Light Carpet.

#### **Design: una presenza di stile, dinamismo sofisticato, eleganza esclusiva.**

Il design della nuova BMW Serie 7 mette in scena con autenticità il carattere della vettura. Proporzioni equilibrate, il disegno delle superfici atletico ma pur sempre armonioso e la precisione dell'andamento delle linee segnalano una presenza di stile, dinamismo sofisticato ed eleganza esclusiva.

Il fascino inconfondibile delle ammiraglie di lusso dal passo normale oppure allungato esprime alla perfezione l'equilibrio nuovamente ottimizzato tra piacere di guida e comfort di viaggio.

Elementi caratteristici degli interni sono la generosa abitabilità, accentuata dalla configurazione orizzontale di linee e superfici, l'orientamento del cockpit verso il guidatore, materiali nobili, curati con la precisione del lavoro manuale e la sofisticata funzionalità delle unità di visualizzazione e di comando. Già al momento di lancio della nuova BMW Serie 7 sono disponibili il pacchetto M Sport, Design Pure Excellence e una composizione BMW Individual Design. Questi equipaggiamenti sottolineano puntualmente il dinamismo, l'eleganza esclusiva e l'ambiente di lusso, soddisfacendo così le richieste più differenti dei clienti di tutto il mondo.

“Noi in BMW siamo dell'avviso che il modo migliore per prevedere il futuro sia plasmarlo“, spiega Adrian von Hooydonk, Responsabile di BMW Group Design. “L'obiettivo primario di sviluppo della nuova vettura era di creare un lusso moderno e di superare le aspettative dei nostri clienti. Per BMW, il lusso moderno si basa sulle tecnologie più avanzate e su una particolare cura del dettaglio. Questa generazione della BMW Serie 7 offre la vettura più lussuosa, più confortevole e, complessivamente, più perfetta finora da noi costruita in questa classe automobilistica.”

### **BMW EfficientLightweight: con Carbon Core e alleggerimento del peso fino a 130 chilogrammi.**

Grazie a BMW EfficientLightweight, il peso dei modelli della nuova BMW Serie 7 scende di un massimo di 130 chilogrammi rispetto alla generazione precedente. Al centro degli interventi vi è l'architettura della scocca con Carbon Core, che si basa sul transfer tecnologico originato dallo sviluppo delle automobili BMW i. La nuova BMW Serie 7 è la prima vettura del segmento di appartenenza in cui viene utilizzato del CFRP di produzione industriale in combinazione con acciaio e alluminio. Grazie al principio costruttivo che fa uso di un mix di materiali, l'intelligente concetto di scocca mette a disposizione un aumento della resistenza e della rigidità dell'abitacolo, accompagnato da un peso alleggerito della vettura.

### **Motori sei cilindri in linea dell'ultima generazione.**

I motori montati nella nuova BMW Serie 7 sono il propulsore V8 ampiamente rivisitato e il propulsore sei cilindri in linea dell'ultima generazione di motori del BMW Group. Tutti i motori sono stati combinati con un cambio Steptronic a otto rapporti, anch'esso ottimizzato. Anche la trazione integrale intelligente BMW xDrive presenta un rendimento ottimizzato.

Bei modelli BMW 750i xDrive e BMW 750Li xDrive il nuovo motore a otto cilindri dalla potenza di 330 kW/450 CV è stato abbinato all'ultima versione della trazione integrale intelligente. Nella nuova BMW 750i xDrive, l'aumento di efficienza di tutti i componenti della catena cinematica risulta in un consumo di carburante (ciclo combinato) di 8,3 – 8,1 litri (BMW 750Li xDrive: 8,5 – 8,3 litri) per 100 chilometri ed emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) di 194 – 189 grammi (BMW 750Li xDrive: 197 – 192 grammi) per chilometro. Il motore a benzina sei cilindri in linea da 3.000 cc dei modelli BMW 740i e BMW 740Li eroga una potenza incrementata di 5 kW a 240 kW/326 CV rispetto al motore del modello precedente. Il consumo di carburante (ciclo combinato) e le emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) dei due modelli calano ai valori identici di 7,0 – 6,6 litri per 100 chilometri e 164 – 154 grammi per chilometro.

Ma anche nei modelli BMW 730d, BMW 730Ld, BMW 730d xDrive e BMW 730Ld xDrive viene montato un motore diesel sei cilindri in linea sviluppato ex novo: dalla cilindrata di 3.000 cc eroga una potenza di picco di 195 kW/265 CV. Anche il nuovo propulsore diesel combinata una potenza incrementata di 5 kW con un'efficienza ottimizzata che si manifesta nei valori di consumo di carburante e delle emissioni nella nuova BMW 730d di 4,9 – 4,5 litri per 100 chilometri (consumo di carburante nel ciclo combinato) e di 129 – 119 grammi per chilometro (emissioni di CO<sub>2</sub> ciclo combinato), nella nuova BMW 730Ld di 5,0 – 4,6 l/100 km e 132 – 122 g/km nonché nella nuova BMW 730d xDrive e nella nuova BMW 730Ld xDrive di rispettivamente 5,2 – 4,8 l/100 km e 137 – 127 g/km (tutti i valori indicati per i modelli della nuova BMW Serie 7 sono misurati nel ciclo di prova UE e variano a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

### **Modello ibrido plug-in BMW 740e con tecnologia BMW eDrive.**

L'ampliamento della gamma di modelli con la BMW 740e marca l'ingresso della tecnologia BMW eDrive, introdotta per la prima volta nelle automobili BMW i, nel segmento delle ammiraglie di lusso. Il modello ibrido plug-in che viene lanciato sul mercato anche a passo lungo e a trazione integrale intelligente, viene alimentato da un motore quattro cilindri a benzina e da un motore elettrico che generano insieme una potenza di sistema di 240 kW/326 CV. Nel ciclo di prova UE, la BMW 740e misura un consumo di carburante di 2,1 litri per 100 chilometri. Le emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) sono di 49 grammi per chilometro (valori provvisori). Il motore elettrico, alimentato dall'energia di una batteria ad alta tensione agli ioni di litio, eroga una notevole potenza che supporta il motore endotermico nelle manovre dinamiche di accelerazione. Inoltre, la tecnologia BMW eDrive consente la guida nella modalità esclusivamente elettrica, dunque a emissioni locali zero, a una velocità fino a 120 km, con un'autonomia massima di 40 chilometri.

### **Dinamismo e comfort di guida su misura: il massimo livello.**

La sofisticata tecnica di assetto, perfezionata con la massima precisione, insieme ai nuovi sistemi di regolazione delle sospensioni, disponibili di serie oppure offerti come optional, aumentano nella nuova BMW Serie 7 sia la dinamica che il comfort di guida. Contemporaneamente, l'equilibrio tra le due sfaccettature del piacere di guidare nel segmento delle ammiraglie di lusso raggiunge un livello unico. L'equipaggiamento di serie comprende l'ammortizzazione pneumatica a due assi, completa di regolazione automatica del livello.

Un ulteriore incremento, sia del comfort che del dinamismo e dell'esperienza di guida, è raggiungibile con Integral Active Steering ottimizzato, disponibile adesso anche in combinazione con BMW xDrive e il sistema Executive Pro, offerto per la prima volta, con stabilizzazione attiva antirollio e funzione di previsione su base di dati. Delle barre stabilizzatrici ad azionamento elettromeccanico riducono i movimenti di rollio durante la guida dinamica in curva. Inoltre, la regolazione attiva dell'assetto adatta la taratura degli ammortizzatori alle irregolarità del fondo stradale.

Le ultime innovazioni offrono al guidatore un grado maggiore di libertà nella selezione della taratura perfetta della sua vettura. A seconda delle preferenze, il guidatore può godersi un handling ancora più sportivo oppure un comfort di guida ottimizzato e utilizzare la modalità ECO PRO. Inoltre, grazie al tasto di selezione della modalità di guida ridisegnato, egli può attivare per la prima volta la modalità ADAPTIVE. In questa impostazione, il setup viene regolato in maniera adattiva in base allo stile di guida momentaneo e all'andamento della strada.

### **Comandi intuitivi con Touch Display e BMW Gesture Control.**

Nella nuova generazione della BMW Serie 7, il monitor di bordo del sistema di comando iDrive è realizzato per la prima volta come Touch Display. Questa soluzione mette a disposizione una forma di comando già estremamente diffusa negli apparecchi dell'elettronica di consumo. Oltre alla possibilità di gestione con il Controller, le funzioni possono essere selezionate ed attivate in modo ridondante, sfiorando la superficie dello schermo.

Inoltre, il sistema iDrive viene ampliato con il BMW Gesture Control, presentato per la prima volta. I movimenti della mano rilevati da un sensore 3D gestiscono le funzioni d'infotainment in modo particolarmente intuitivo e confortevole. I rispettivi gesti permettono per esempio di regolare il volume del programma audio e di accettare o rifiutare chiamate in entrata. Inoltre, è possibile collegare un determinato gesto, previamente definito, ad una specifica funzione. Un'altra novità è la sede dello smartphone, integrata nella

consolle centrale, che consente, per la prima volta in un'automobile, la ricarica induttiva, senza cavo, del telefono cellulare.

### **Ambiente di lusso impeccabile: Executive Lounge, Touch Command.**

Quando a bordo è integrato l'optional Executive Lounge, il comfort di viaggio nella zona posteriore dei modelli a passo allungato si eleva a un livello che definisce ex novo il benessere personale a bordo di un'ammiraglia di lusso. Il pacchetto di equipaggiamenti comprende il climatizzatore automatico a regolazione a quattro zone, nella zona posteriore sedili comfort a regolazione elettrica con funzione di massaggio, aerazione attiva in tutti i posti, nonché gli optional Executive Lounge Seating, consolle posteriore Executive Lounge e Fond-Entertainment Experience con BMW Touch Command. Per la prima volta, la funzione di massaggio è stata completata dal programma Vitality che offre ai passeggeri della zona posteriore un training attivo di rigenerazione fisica. L'optional Executive Lounge Seating aumenta il comfort nel sedile posteriore dietro a quello del passeggero, regolabile di ulteriori 90 millimetri in avanti e completo di poggiapiedi ad azionamento elettrico integrato nello schienale. Inoltre, grazie allo schienale del proprio sedile ampiamente inclinabile in direzione orizzontale, il passeggero della zona posteriore può assumere una posizione estremamente rilassata.

Nella consolle della zona posteriore della Executive Lounge sono stati inseriti un tavolino apribile, ulteriori porta-bicchieri e Touch Command. Il tablet estraibile da 7 pollici permette di gestire dalla zona posteriore le funzioni d'infotainment e di comfort disponibili nella nuova BMW Serie 7; inoltre, può essere utilizzato per la riproduzione di file audio o video esterni, come una consolle di giochi o per navigare su internet.

### **Suggestivi: Ambient Light, tetto panoramico in vetro Sky Lounge.**

L'atmosfera esclusiva dell'abitacolo della nuova BMW Serie 7 viene favorita anche dalla precisione del design delle luci. L'optional Ambient Light offre per la prima volta il Welcome Light Carpet, una marcata grafica prodotta al suolo fuori dalla vettura dalle luci nella zona di accesso e di uscita. Unico è anche il tocco stilistico luminoso previsto per le versioni a passo allungato della BMW Serie 7, che regala alla zona posteriore un'affascinante illuminazione attraverso delle sorgenti luminose inserite verticalmente nei montanti B.

Per le versioni a passo lungo della nuova BMW Serie 7 viene offerto anche il tetto panoramico in vetro Sky Lounge, unico nel segmento delle ammiraglie di lusso. Quando fa buio, questa versione del tetto proietta uniformemente la luce prodotta da moduli LED applicati lateralmente sulla superficie vetrata,

dove illumina un grafico stampato. Si forma così un suggestivo motivo di cielo stellato.

Un ulteriore optional dedicato a un maggiore benessere a bordo è il pacchetto Ambient Air che provvede alla ionizzazione dell'aria e a diffondere una fragranza profumata, selezionabile tra otto aromi differenti. Un piacere di ascolto eccezionale viene garantito dal Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, sviluppato anch'esso ex novo e tarato con la massima precisione agli interni della nuova BMW Serie 7.

### **Anteprima mondiale nella nuova BMW Serie 7: Remote Control Parking.**

La nuova BMW Serie 7 è la prima automobile di serie del mondo in grado di eseguire senza guidatore le manovre necessarie per entrare e uscire da un parcheggio o un garage. L'optional Remote Control Parking consente di utilizzare anche degli spazi particolarmente stretti. Le manovre di entrata e di uscita dai parcheggi vengono attivate dal guidatore con la chiave del BMW display, anch'essa sviluppata ex novo, ed eseguite dalla vettura in modo semi-automatico mentre il guidatore fa attenzione ad eventuali ostacoli.

### **Esclusività nel segmento delle ammiraglie di lusso: Luce Laser BMW.**

Un'altra novità nel segmento delle ammiraglie di lusso è la Luce Laser BMW. La Luce Laser BMW include come funzione supplementare la luce abbagliante antiriflesso BMW Selective Beam e viene offerta per la nuova BMW Serie 7 in alternativa ai proiettori full-LED di serie. I gruppi ottici laser generano una luce particolarmente intensa, bianchissima. Inoltre, la portata delle luci abbaglianti raddoppia rispetto ai proiettori allo xeno e a LED, raggiungendo una distanza di 600 metri.

### **Maggiore comfort e sicurezza grazie agli innovativi sistemi di assistenza al guidatore di BMW ConnectedDrive.**

Le funzionalità del sistema Driving Assistant Plus sono state completate dall'assistente di sterzata e di guida in corsia, dall'assistente di mantenimento della corsia con protezione attiva anticollisione laterale, dalla prevenzione di collisione posteriore e dal Segnalatore di traffico trasversale anteriore. Nell'ambito della guida parzialmente automatizzata, l'assistente di guida in colonna è utilizzabile su strade di qualsiasi tipo. Con Active Cruise Control con funzione Stop & Go attivo, è sufficiente premere un pulsante per considerare i limiti di velocità riconosciuti dalla funzione Speed Limit Info. La nuova generazione del sistema Surround View comprende anche la prospettiva 3D View sul Control Display e la funzione Panorama View.

**Produzione nello stabilimento BMW di Dingolfing: know-how unico al mondo nel campo del lightweight design.**

Analogamente a tutti i suoi predecessori, anche la nuova BMW Serie 7 viene costruita nello stabilimento BMW di Dingolfing. Questo centro produttivo riunisce l'esperienza pluriennale nella costruzione di ammiraglie di lusso con un know-how unico nel settore dell'ingegneria dei materiali leggeri.

Nell'ambito della rete di produzione mondiale del BMW Group, lo stabilimento BMW di Dingolfing è il competence center per l'alluminio e, adesso, anche il primo centro di costruzione automobilistica del mondo in cui il CFRP viene utilizzato nella costruzione della scocca nell'ambito di un'architettura mista.

Qui trova ulteriori informazioni sulla [nuova BMW Serie 7](#).

## 3.2 Multi-talento urbano per un piacere di guidare senza limiti. La nuova BMW X1.



Nella sua qualità di successore del pioniere nella classe automobilistica di appartenenza, la nuova BMW X1 trasferisce con maggiore intensità le caratteristiche dello Sports Activity Vehicle al segmento delle vetture compatte premium. La seconda generazione del modello di successo, venduto su scala mondiale in oltre 730.000 esemplari, si presenta con il tipico design della scocca dei modelli BMW della Serie X. L'abitacolo della nuova BMW X1 offre nettamente più spazio a passeggeri e bagaglio, in un moderno ambiente premium, ricco di pratiche funzionalità. Grazie ai motori a quattro cilindri dell'ultima generazione di propulsori del BMW Group, alla trazione integrale intelligente BMW xDrive ad efficienza ottimizzata e alla tecnica di assetto sviluppata ex novo, è garantito un sensibile aumento della sportività e del comfort di guida, accompagnato da una riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni fino al 17 per cento rispetto ai corrispondenti modelli precedenti.

L'eccellente posizione della nuova BMW X1 nel segmento di appartenenza è il risultato, oltre dei migliori valori di dinamica di guida e di efficienza, anche dei numerosi equipaggiamenti innovativi. Come optional sono disponibili per esempio proiettori full-LED, Dynamic Damper Control, BMW Head-Up-Display e il sistema Driving Assistant Plus.

### **Un tipico modello BMW della Serie X: proporzioni robuste, elevata versatilità e caratteristiche premium maturate.**

Le sue proporzioni robuste, la presenza muscolosa e l'andamento dinamico delle linee conferiscono alla BMW X1 un'immagine marcata che la identifica immediatamente come appartenente alla famiglia di modelli X di BMW. Nel confronto con il proprio predecessore, è cresciuta in altezza (+ 53 millimetri), così da migliorare l'abitabilità degli interni. Inoltre, la posizione di seduta nettamente rialzata (anteriore + 36 millimetri, posteriore + 64 millimetri) ottimizza la vista e l'osservazione del traffico.

Nella zona posteriore, lo spazio per le gambe è cresciuto di 37 millimetri con l'equipaggiamento di serie e fino a 66 millimetri con l'optional divanetto posteriore regolabile. Il volume del bagagliaio è di 505 litri, superando il valore del modello precedente di 85 litri. Ripiegando lo schienale del divanetto posteriore, divisibile di serie nel rapporto 40:20:40 e, a richiesta, regolabile anche in inclinazione, il volume del bagagliaio è ampliabile fino a 1.550 litri. Per

elevare ulteriormente il livello di versatilità, sono disponibili come optional lo schienale del sedile del passeggero ribaltabile e il divanetto posteriore regolabile di 13 centimetri in direzione longitudinale.

Il design degli interni della nuova BMW X1 combina il tipico orientamento verso il guidatore di un cockpit del marchio BMW con tocchi stilistici che accentuano il raffinato piacere di guida in un SAV dal moderno ambiente premium. L'equipaggiamento di serie comprende l'impianto di climatizzazione, il sistema audio con interfacce USB e AUX-In, nonché il sistema di comando iDrive con schermo da 6,5 pollici integrato nella plancia portastrumenti come monitor di bordo separato. Per una maggiore personalizzazione vengono offerti, in alternativa alla dotazione di serie, le varianti Modello Advantage, Modello Sport Line, Modello xLine e Modello M Sport.

### **Nuova generazione di motori, trazione integrale xDrive ad efficienza ottimizzata.**

La seconda generazione della BMW X1 si pone sul mercato con una gamma di motorizzazioni completamente rinnovata. Al lancio nell'ottobre 2015 saranno disponibili due motori a benzina e tre motori diesel a quattro cilindri, tutti appartenenti alla nuova famiglia di propulsori del BMW Group, dalla fascia di potenza da 110 kW/150 CV fino a 170 kW/231 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,4 – 4,1 litri; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 149 – 109 g/km). I propulsori saranno abbinati a un cambio manuale a sei rapporti oppure a un cambio Steptronic a otto rapporti, sviluppati anch'essi ex novo.

Nella nuova BMW X1 è stata ottimizzata anche la trazione integrale intelligente xDrive. Grazie alla frizione a lamelle a regolazione elettro-idraulica, il compatto sistema a peso ottimizzato dall'esercizio particolarmente efficiente assicura in qualsiasi momento la ripartizione ottimale della coppia motrice tra asse anteriore ed asse posteriore, in base alla situazione di guida. Nella BMW X1 sDrive18d (110 kW/150 CV, consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,3 – 4,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 114 – 109 g/km) viene montata la trazione anteriore, che si è affermata già nella BMW Serie 2 Active Tourer e nella BMW Serie 2 Gran Tourer e assicura la tipica dinamica di guida del brand.

In futuro, la gamma di motorizzazioni sarà completata con due motori a tre cilindri particolarmente efficienti. La BMW X1 sDrive18i (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,3 – 5,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 124 – 119 g/km) sarà alimentata da un motore a benzina da 100 kW/136 CV. Il propulsore diesel della BMW X1 sDrive16d (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,1 – 3,9 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 109 – 104 g/km) erogherà 85 kW/116 CV.

### **Anteprima nella BMW X1: Head-Up-Display e Driving Assistant Plus.**

Il cambio generazionale della BMW X1 comporta un grande progresso anche nel campo del collegamento intelligente in rete. Una novità nell'offerta di BMW ConnectedDrive è il BMW Head-Up-Display che visualizza le informazioni più importanti per il guidatore direttamente sul parabrezza, analogamente ai modelli più grandi BMW della Serie X. Inoltre, la BMW X1 è equipaggiabile adesso con i sistemi Active Cruise Control con funzione Stop & Go, Lane Departure Warning, assistente di guida in colonna e Approach and Pedestrian Warning con funzione frenante City, inclusi tutti in Driving Assistant Plus. L'offerta viene completata dall'ultima selezione di app per ampliare le funzioni di comfort, di navigazione e d'infotainment in base alle preferenze personali.

Qui trova ulteriori informazioni sulla [nuova BMW X1](#).

### **3.3 Il best-seller: sofisticata, sportiva ed efficiente come mai finora: la nuova BMW Serie 3 – anteprima mondiale con il modello ibrido plug-in BMW 330e.**



La BMW Serie 3 ha creato il segmento delle moderne berline sportive e da 40 anni è l'icona di questa categoria automobilistica. Da ormai sei generazioni di modelli, la BMW Serie 3 definisce i parametri di riferimento in materia di dinamismo, di efficienza e design, abbinando una grande carica emotiva all'esperienza di guida sportiva e al massimo livello di utilizzo giornaliero. Con oltre 14 milioni di vetture consegnate in tutto il mondo, la BMW Serie 3 è la Serie di modelli BMW di maggiore successo. Attualmente, una BMW su quattro venduta è una BMW Serie 3. Il nuovo design affilato, la tecnologia ancora più innovativa e i motori modernissimi, rendono la nuova BMW Serie 3 berlina e la nuova BMW Serie 3 Touring più attraenti che mai.

Già al momento di lancio la nuova BMW Serie 3 sarà disponibile in un'ampia gamma di motorizzazioni. L'offerta comprenderà quattro propulsori a benzina e sette motori diesel da 85 kW/115 CV fino 240 kW/326 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,9–3,8 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 185–99 g/km)\*. Le motorizzazioni saranno combinabili con il cambio manuale a sei rapporti oppure con il cambio Steptronic a otto rapporti. A seconda del modello, la nuova BMW Serie 3 sarà disponibile con la classica trazione posteriore e con la trazione integrale intelligente BMW xDrive.

#### **Immagine più presente, interni nobili e pregiati.**

Il design della nuova BMW Serie 3 si distingue per essere ancora più preciso. Nel modulo frontale, le grempiature con prese d'aria ridisegnate accentuano la larghezza della vettura, mentre nella presa d'aria centrale è stato integrato armonicamente il sensore dell'optional Active Cruise Control (ACC). Anche la grempiatura posteriore, dalla lavorazione scolpita e completata dagli elementi decorativi delle singole Lines e da luci posteriori LED, di serie, sottolinea la larghezza della vettura esaltandone l'immagine sportiva del modello. L'innovativo concetto delle luci, con proiettori disegnati ex novo e la marcata luce diurna LED, sottolinea il look sportivo e muscoloso della vettura. A richiesta, sono disponibili luci full-LED.

Grazie ai materiali nuovi e agli inserti cromati dei comandi, delle bocchette di aerazione e del pannello centrale di comando, l'abitacolo si presenta ancora più prestigioso. La consolle centrale completamente ridisegnata con copertura scorrevole sopra i porta-bicchieri, consente un utilizzo più ampio delle vaschette porta-oggetti davanti al selettore di marcia. Un'ampia gamma

di proposte di personalizzazione di sellerie e di modanature interne nonché di cerchi nuovi, vernici esterne nuove e ulteriori optional di equipaggiamenti completano l'offerta della nuova BMW Serie 3.

### **Il benchmark: ancora più sportive, ancora più efficienti.**

Tutti i motori a benzina e diesel montati nella nuova BMW Serie 3 sono dell'ultima generazione di propulsori del BMW Group. Una novità nel segmento di appartenenza è costituita dal motore tre cilindri a benzina della BMW 318i. Le motorizzazioni a benzina a quattro e sei cilindri della BMW 330i e della BMW 340i celebrano la loro prima mondiale nella nuova BMW Serie 3. Segue una panoramica di tutte le novità:

**BMW 318i berlina (BMW 318i Touring):** motore 1.500 cc tre cilindri a benzina , 100 kW/136 CV, 0 – 100 km/h: 8,9 s (9,2 s), consumo di carburante ciclo combinato: 5,5 – 5,1 l/100 km (5,9 – 5,4 l/100 km), emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato: 129 – 119 g/km (137 – 126 g/km).

**BMW 320i berlina (BMW 320i Touring):** motore 2.000 cc quattro cilindri a benzina , 135 kW/184 CV, 0 – 100 km/h: 7,2 s (7,5 s), consumo di carburante ciclo combinato: 5,9 – 5,5 l/100 km (6,3 – 5,9 l/100 km), emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato: 138 – 128 g/km (147 – 137 g/km).

**BMW 330i berlina (BMW 330i Touring):** motore 2.000 cc quattro cilindri a benzina , 185 kW/252 CV, 0 – 100 km/h: 5,9 s (6,0 s), consumo di carburante ciclo combinato: 6,5 – 6,1 l/100 km (6,7 – 6,4 l/100 km), emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato: 151 – 143 g/km (157 – 149 g/km).

**BMW 340i berlina (BMW 340i Touring):** motore 3.000 cc sei cilindri a benzina , 240 kW/326 CV, 0 – 100 km/h: 5,2 s (5,1 s), consumo di carburante ciclo combinato: 7,7 – 7,4 l/100 km (7,0 – 6,8 l/100 km), emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato: 179 – 172 g/km (164 – 158 g/km).

**BMW 316d berlina (BMW 316d Touring):** motore 2.000 cc quattro cilindri diesel, 85 kW/116 CV, 0 – 100 km/h: 10,7 s (11,2 s), consumo di carburante ciclo combinato: 4,3 – 3,9 l/100 km (4,6 – 4,1 l/100 km), emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato: 113 – 102 g/km (120 – 109 g/km).

**BMW 318d berlina (BMW 318d Touring):** motore 2.000 cc quattro cilindri diesel, 110 kW/150 CV, 0 – 100 km/h: 8,6 s (8,9 s), consumo di carburante ciclo combinato: 4,4 – 4,0 l/100 km (4,6 – 4,3 l/100 km), emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato: 116 – 106 g/km (122 – 112 g/km).

**BMW 320d berlina (BMW 320d Touring):** motore 2.000 cc quattro cilindri diesel, 140 kW/190 CV, 0 – 100 km/h: 7,3 s (7,6 s), consumo di carburante ciclo combinato: 4,4 – 4,0 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km), emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato: 116 – 106 g/km (123 – 113 g/km).

**BMW 320d EfficientDynamics Edition berlina (BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring):** motore 2.000 cc quattro cilindri diesel, 120 kW/163 CV, 0 – 100 km/h: 7,9 s (8,2 s), consumo di carburante

ciclo combinato: 4,3 – 3,9 l/100 km (4,5 – 4,1 l/100 km), emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato: 113 – 102 g/km (118 – 107 g/km).

La gamma di motorizzazioni include inoltre tre motori diesel a quattro e sei cilindri:

**BMW 325d berlina (BMW 325d Touring):** motore 2.000 cc quattro cilindri diesel, 160 kW/218 CV, 0 – 100 km/h: 6,8 s (6,9 s), consumo di carburante ciclo combinato: 5,0 – 4,9 l/100 km (5,2 – 5,1 l/100 km), emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato: 132 – 129 g/km (137 – 134 g/km).

**BMW 330d berlina (BMW 330d Touring):** motore 3.000 cc sei cilindri diesel, 190 kW/258 CV, 0 – 100 km/h: 5,6 s (5,6 s), consumo di carburante ciclo combinato: 5,0 – 4,9 l/100 km (5,3 – 5,1 l/100 km), emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato: 131 – 129 g/km (138 – 135 g/km).

**BMW 335d xDrive berlina (BMW 335d xDrive Touring):** motore 3.000 cc sei cilindri diesel, 230 kW/313 CV, 0 – 100 km/h: 4,8 s (4,9 s), consumo di carburante ciclo combinato: 5,5 – 5,4 l/100 km (5,7 – 5,6 l/100 km), emissioni CO<sub>2</sub> ciclo combinato: 145 – 143 g/km (151 – 148 g/km).

(tutti i valori dei modelli della nuova BMW Serie 3 sono misurati nel ciclo di prova UE e variano a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Ma all'aumento dell'efficienza contribuiscono anche i nuovi cambi. Nella nuova versione del cambio manuale a sei rapporti, quando si scala la marcia la regolazione del numero di giri della marcia successiva produce automaticamente una doppietta. Il cambio Steptronic a otto rapporti, incluso nella dotazione di serie dei modelli BMW 330d, BMW 335d e BMW 340i Touring, consente nelle scalate dei cambi-marca multipli, con impatto positivo sul comfort di cambiata e sull'acustica. La funzione veleggio aumenta ulteriormente l'efficienza. Gli ammortizzatori perfezionati, la rigidità della scocca e la maggiore precisione di sterzo della nuova BMW Serie 3, garantiscono un netto aumento del potenziale dinamico, conservando l'elevato livello di comfort di guida.

### **Pietra miliare di efficienza: il modello ibrido plug-in BMW 330e.**

Una nuova pietra miliare di efficienza nel segmento di appartenenza la pone la nuova BMW 330e che ampliarà la gamma di modelli a partire dal 2016. La sua modernissima tecnologia ibrida plug-in combina il motore 2.000 cc a benzina da 135 kW/184 CV con un motore elettrico che eroga 65 kW/88 CV. Grazie alla potenza di sistema di 185 kW/252 CV e alla coppia complessiva di 420 Nm, la BMW 330e accelera da 0 a 100 km/h in solo 6,1 secondi e marca una velocità massima di 225 km/h.

Il suo consumo di carburante (ciclo combinato) è di solo 2,1 – 1,9 litri per 100 chilometri, le rispettive emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo combinato) sono di 49 – 44 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata). Inoltre, la nuova BMW 330e è in grado di avanzare, per esempio nell'ambiente urbano, utilizzando esclusivamente il motore elettrico, dunque localmente a emissioni zero, con un'autonomia fino a 40 chilometri.

### **Nuovo sistema di navigazione Professional e tecnologia di telefonia mobile LTE.**

BMW è il leader nel collegamento in rete del guidatore, della vettura e del mondo esterno; nell'ambito di BMW ConnectedDrive mette a disposizione un'offerta unica di servizi online, come i sistemi di assistenza alla guida, così da aumentare il comfort e la sicurezza a bordo. Nella nuova BMW Serie 3 il BMW Head-Up Display con immagini full-colour visualizza tutte le principali informazioni sulla guida nel campo visivo diretto del guidatore, che così può concentrarsi completamente sulla strada. Il sistema di navigazione Professional viene avviato in tempi decisamente inferiori, calcola l'itinerario a una velocità nettamente superiore alla versione precedente e offre una rappresentazione in 3D ancora più realistica, soprattutto nei centri urbani. Per tre anni, le cartine di navigazione vengono aggiornate gratuitamente, per le mappe locali l'aggiornamento avverrà automaticamente attraverso la carta SIM integrata a bordo grazie alla rete di telefonia mobile ("over the air"). In base all'equipaggiamento selezionato, la nuova BMW Serie 3 è la prima vettura nel segmento delle automobili sportive premium di classe media a supportare lo standard di telefonia mobile più veloce, LTE. Park Assistant consente di parcheggiare automaticamente anche negli spazi in posizione trasversale rispetto alla strada.

Qui trova ulteriori informazioni sulla [nuova BMW Serie 3](#).

## 3.4 Interni versatili e moderna tecnica di propulsione: la nuova BMW 225xe.



La nuova BMW 225xe è il primo modello ibrido plug-in nel segmento premium dei pratici modelli compatti e offre degli interni spaziosi e utilizzabili con la massima versatilità. Il modello permette di guidare localmente a emissioni zero senza dover rinunciare al tipico divertimento di guida BMW, abbinando l'esperienza di guida elettrica e un'elevata autonomia alla funzionalità degli interni e dell'uso giornaliero. La BMW 225xe mette a disposizione una potenza di sistema superiore e un bagagliaio dal volume più grande dei comparabili modelli ibridi dei competitor.

Grazie alla combinazione della tecnologia BMW eDrive e del motore tre cilindri da 1.500 cc dotato di BMW TwinPower Turbo, la BMW 225xe assicura sia l'esperienza di guida nella modalità elettrica che la mobilità illimitata sulle lunghe distanze. La vettura è dunque ideale sia per il traffico dei grandi agglomerati urbani che per vivere il proprio tempo libero con la famiglia in modo attivo. Il consumo combinato di 2,1 – 2,0 litri\* per 100 chilometri ed emissioni di rispettivamente 49 – 46 grammi\* di CO<sub>2</sub> per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata), definiscono il benchmark nella categoria di appartenenza.

Analogamente a tutte le BMW Serie 2 Active Tourer, anche il modello ibrido plug-in affascina con l'ampia abitabilità degli interni, i dettagli pratici e i comandi ergonomici. Grazie alla batteria agli ioni di litio ad ingombro minimo, sistemata sotto il divanetto posteriore, nella sezione superiore del bagagliaio il volume è disponibile senza nessuna limitazione.

### **Elettrica, efficiente e dinamica nella guida.**

Abbinando la tecnologia BMW EfficientDynamics BMW eDrive a quella del motore a benzina BMW TwinPower Turbo, per la BMW 225xe è stato costruito un efficiente e dinamico propulsore ibrido, adatto alla perfezione a un modello del marchio BMW: dinamico nella guida, nella modalità elettrica produce localmente emissioni zero ed efficiente sulle lunghe distanze. L'alimentazione elettrica dell'asse posteriore e la forza del motore endotermico che agisce sulle ruote anteriori formano un cosiddetto xDrive elettrificato che assicura una trazione eccellente anche a condizioni meteorologiche critiche.

Il motore elettrico da 65 kW/88 CV montato nella coda alimenta le ruote posteriori, offrendo un'autonomia elettrica massima di 41 chilometri. Il propulsore crea così l'opzione di guidare a emissioni zero sulle brevi distanze, negli spostamenti in città e, grazie alla velocità massima di 125 km/h realizzabile nella modalità esclusivamente elettrica, anche sulle strade extraurbane e in autostrada.

**Versatile esperienza di guida con trazione anteriore, posteriore oppure integrale.**

Per le distanze più lunghe e le velocità superiori è a disposizione il motore tre cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo dalla potenza di 100 kW/136 CV. Il motore a combustione interna trasmette la propria potenza alle ruote anteriori attraverso il cambio Steptronic a sei rapporti e affascina per la propria silenziosità di esercizio e l'elasticità di 220 Newtonmetri, disponibile fino alla velocità massima di 202 km/h.

Nelle fasi di forte accelerazione da fermo e nelle manovre di sorpasso la combinazione delle potenze di entrambi i motori produce una potenza di sistema di 165 kW/224 CV e la coppia massima di 385 Newtonmetri. Analogamente alla BMW i8, anche il sistema di propulsione ibrido della BMW 225xe offre la trazione integrale elettrificata. Durante la fase di accelerazione il motore a combustione interna viene acceso dal generatore di avviamento ad alta tensione praticamente senza il guidatore se ne renda conto.

Ma anche le funzioni di BMW ConnectedDrive sviluppate appositamente per i propulsori ibridi offrono dei vantaggi a livello di consumi. Nella BMW 225xe il guidatore può utilizzare la funzione gestione energetica previdente che consente di ottimizzare l'efficienza del sistema ibrido, considerando anche il profilo della strada e lo stile di guida.

La batteria ad alta tensione agli ioni di litio della BMW 225xe è ricaricabile non solo durante la guida, tramite il recupero dell'energia in frenata e la generazione di corrente elettrica, ma anche alla normale presa di corrente oppure all'optional BMW i Wallbox con collegamento alla rete di corrente ad alta tensione e alle stazioni di carica pubbliche.

I componenti elettrici della catena cinematica, inclusi la batteria ad alta tensione e il motore elettrico, vengono fabbricati nello stabilimento BMW di Dingolfing. La produzione di serie della BMW 225xe inizierà alla fine del 2015 nello stabilimento di Lipsia.

Qui trova ulteriori informazioni sulla [nuova BMW 225xe](#).



## **3.5 BMW EfficientDynamics con BMW eDrive – varietà unica del piacere di guida elettrico: i modelli ibridi plug-in BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e e BMW 225xe.**

Insieme alla BMW X5 xDrive40e (consumo di carburante nel ciclo combinato: 3,4 – 3,3 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 79 – 77 g/km; valori del ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata), il cui lancio avverrà prossimamente, al Salone internazionale dell'automobile IAA 2015 BMW presenta tre ulteriori modelli ibridi plug-in. Oltre all'ammiraglia di lusso ibrida plug-in BMW 740e a Francoforte sul Meno celebrano la loro prima mondiale anche la nuova BMW 330e berlina e la BMW 225xe.

### **BMW eDrive: le caratteristiche tipiche del marchio, utilizzo versatile.**

La tecnologia BMW eDrive comprende essenzialmente il motore elettrico, la batteria agli ioni di litio ad alta tensione e l'elettronica di potenza. Sulla base di una strategia di boost comune, tutti i modelli ibridi plug-in di BMW offrono, grazie alla combinazione dei due sistemi di propulsione, un'erogazione di potenza lineare, aumentando nuovamente la rapidità di risposta della tecnologia BMW TwinPower Turbo.

BMW eDrive propone la guida elettrica in città e negli spostamenti extraurbani offrendo così al cliente un plusvalore. Un elemento fondamentale della strategia di esercizio è l'utilizzo dell'energia elettrica caricata esternamente e recuperata in base al fabbisogno, così da massimizzare l'efficienza del sistema.

I componenti dell'architettura BMW eDrive vengono sviluppati su misura per ogni singolo modello. Essi sono combinabili con motori a benzina a quattro oppure tre cilindri, con la classica trazione posteriore, con BMW xDrive oppure con la trazione integrale elettrificata. L'integrazione dei componenti eDrive, sviluppati originariamente per BMW i, in ulteriori Serie dei core-brand, è realizzabile in tempi brevi. Inoltre, l'architettura scalabile è la prerogativa per potere offrire i modelli ibridi plug-in a prezzi attraenti, comparabili a quelli delle varianti di potenza simile ad alimentazione tradizionale. I clienti che optano a favore dell'innovativo concetto di alimentazione possono trarre così vantaggio non solo dai pregi ecologici della mobilità elettrica ma anche economici.

### **Gestione energetica intelligente, esperienza di guida ibrida.**

Nei modelli ibridi plug-in la gestione energetica intelligente assicura in tutte le situazioni dinamiche un'interazione ottimale di motore endotermico e motore

elettrico. La strategia di esercizio è impostata per realizzare l'avviamento della vettura nella modalità elettrica. A velocità basse e medie i modelli ibridi plug-in di BMW avanzano preferibilmente nella modalità elettrica, sfruttando così il vantaggio della guida a emissioni zero con il motore elettrico.

Quando la vettura continua ad accelerare nonché nella marcia a velocità superiori viene attivato il motore a combustione interna. Sovrapponendo le coppie dei due sistemi di propulsione, la funzione di boost mette a disposizione il massimo dinamismo e una guida estremamente affascinante. Anche nel campo di velocità superiore BMW eDrive provvede a un esercizio più efficiente del motore a scoppio attraverso il sistema Assist elettrico che abbassa per esempio il consumo di carburante nella guida veloce su strade extraurbane oppure in autostrada. Quando è attiva la guida alla meta del sistema di navigazione la funzione di Preview Assistant energetico assicura una strategia di esercizio previdente, ad efficienza ottimizzata, accompagnata da un'emozionante esperienza di guida elettrica.

Analogamente alla BMW i8, premendo il pulsante della modalità MAX eDRIVE anche la BMW X5 xDrive40e, la BMW 740e e la BMW 330e avanzano nell'esercizio esclusivamente elettrico fino alla velocità di 120 km/h, la BMW 225xe fino a 125 km/h. Nella modalità MAX eDRIVE l'avviamento del motore endotermico avviene solo quando il guidatore esegue un kick-down.

Nella modalità SAVE BATTERY lo stato di carica della batteria ad alta tensione viene conservato costante per una successiva guida elettrica. Quando lo stato di carica è inferiore al 50 per cento, l'accumulatore viene caricato durante la guida. Nel momento in cui il guidatore sposta il selettore di marcia nella griglia S, viene acceso il motore a combustione interna, indipendentemente dalla modalità momentaneamente attiva, così da mettere permanentemente a disposizione la massima potenza di entrambi i propulsori. Inoltre, lo stato di carica della batteria ad alta tensione viene elevato all'80 per cento. Rispetto alle vetture ad alimentazione tradizionale, la varietà di carattere offerta dalle modalità di guida ECO PRO, COMFORT e SPORT viene ulteriormente accentuata dalle funzioni eDrive.

### **BMW X5 xDrive40e: una nuova forma di guida sofisticata.**

Il primo modello ibrido plug-in del marchio BMW è uno Sports Activity Vehicle. Nella BMW X5 xDrive40e sono state riunite la trazione integrale intelligente e la tecnologia ibrida altamente efficiente, creando una forma nuova di guida sofisticata. L'utilizzo sulle lunghe distanze e la tipica dinamica di guida del brand di un grande modello BMW della Serie X sono stati integrati dall'opzione della guida esclusivamente elettrica in città, silenziosa, localmente a emissioni zero.

Il sistema di propulsione della BMW X5 xDrive40e è composto da un motore quattro cilindri a benzina da 2.000 cc che eroga 180 kW/245 CV, equipaggiato con tecnologia BMW TwinPower Turbo, e da un motore elettrico sincrono a eccitazione permanente da 83 kW/113 CV. La potenza di entrambi i motori viene trasmessa permanentemente e in base al fabbisogno momentaneo da xDrive e il cambio Steptronic a otto rapporti a tutte le quattro ruote. La potenza totale di sistema è di 230 kW/313 CV, la coppia massima complessiva di 450 Newtonmetri. Entrambi i motori contribuiscono dunque all'elasticità della BMW X5 xDrive40e. Il motore elettrico eroga inoltre la propria coppia massima di 250 Newtonmetri da fermo. La coppia massima del motore endotermico è di 350 Newtonmetri e viene raggiunta già a 1.250 g/min. La BMW X5 xDrive40e accelera da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi.

La BMW X5 xDrive40e è in grado di percorrere fino a 31 chilometri nella modalità esclusivamente elettrica, dunque localmente a emissioni zero. La velocità massima raggiungibile nella modalità elettrica MAX eDRIVE è di 120 km/h. Il consumo di carburante nel ciclo combinato della BMW X5 xDrive40e varia tra 3,4 e 3,3 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO<sub>2</sub> sono di 78 – 77 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

Grazie al volume di carico variabile da 500 a 1.720 litri, allo schienale del divanetto posteriore tripartito e ripiegabile e all'allestimento lussuoso degli interni, anche la BMW X5 xDrive40e offre la tipica versatilità di un grande Sports Activity Vehicle, avvolta in un ambiente di lusso. Il cavo di carica è depositabile in uno scomparto sotto il piano di carico del bagagliaio.

### **BMW 740e: lusso progressista, efficienza esemplare.**

Ma anche nel segmento delle ammiraglie di lusso l'utilizzo della tecnologia BMW eDrive piana la strada verso un'efficienza esemplare e un'esperienza di guida ibrida particolarmente intensa. La gamma di modelli della nuova BMW Serie 7 sarà completata nel 2016 dalla BMW 740e berlina. Parallelamente, saranno introdotte due ulteriori varianti di modello dell'ammiraglia di lusso dotate di propulsore ibrido plug-in: la BMW 740Le dal passo allungato e la BMW 740Le xDrive, che offrirà inoltre la trazione integrale intelligente.

Il sistema di propulsione è composto dal motore 2.000 cc a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo e un motore elettrico sincrono a eccitazione permanente, integrato nel cambio Steptronic a otto rapporti. Il motore endotermico della nuova generazione di motori del BMW Group eroga una potenza massima di 190 kW/258 CV e una coppia massima di

400 Newtonmetri. Il motore elettrico sviluppa da fermo 83 kW/113 CV e mette a disposizione una coppia massima di 250 Newtonmetri.

Nella guida giornaliera, l'interazione a controllo intelligente di motore endotermico e motore elettrico assicura ai modelli ibridi plug-in della nuova BMW Serie 7 una capacità di accelerazione dinamica e valori di consumo del carburante e delle emissioni nettamente ridotti. La BMW 740e accelera da 0 a 100 km/h in 5,6 secondi, la BMW 740Le in 5,7 secondi e la BMW 740Le xDrive in 5,5 secondi. Con una potenza di sistema di 240 kW/326 CV e una coppia massima complessiva di 500 Newtonmetri, nella versione BMW 740e l'ammiraglia di lusso marca un consumo di carburante nel ciclo combinato di 2,1 litri per 100 chilometri (BMW 740Le xDrive: 2,3 litri). Le emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato sono di 49 grammi (BMW 740Le xDrive: 53 grammi) per chilometro (valori provvisori nel ciclo di prova UE).

L'energia che alimenta il motore elettrico viene messa a disposizione dalla batteria agli ioni di litio ad alta tensione sistemata sotto il divanetto posteriore. Nella modalità MAX eDRIVE la BMW 740e può essere guidata nella modalità esclusivamente elettrica, dunque localmente a emissioni zero, fino alla velocità di 120 km/h e con un'autonomia massima di 40 chilometri.

Il bagagliaio dei modelli BMW 740e, BMW 740Le e BMW 740Le xDrive ha un piano di carico liscio. La sua capacità di 420 litri risulta nettamente superiore ai valori di modelli ibridi plug-in del segmento delle berline di lusso. Abbassando la copertura nella sezione posteriore del bagagliaio e aprendo gli scomparti laterali è possibile guadagnare dello spazio supplementare.

### **BMW 330e: tecnologia BMW eDrive per la berlina premium di maggiore successo del mondo.**

Nel 2016 anche la gamma di modelli della nuova BMW Serie 3 sarà completata da una variante con sistema di propulsione elettrificato. Anche nella variante di vettura ibrida plug-in la BMW Serie 3 rinchiude in sé il dna sportivo della berlina premium di maggiore successo del mondo.

Nella BMW 330e berlina il motore quattro cilindri a benzina dell'ultima generazione di propulsori del BMW Group è stato combinato con un motore elettrico sincrono a eccitazione permanente integrato nel cambio Steptronic a otto rapporti. Il propulsore a combustione interna con tecnologia BMW TwinPower Turbo eroga una potenza massima di 135 kW/184, mentre il motore elettrico produce 65 kW/88 CV. Entrambi i motori trasmettono la loro potenza alle ruote posteriori attraverso il cambio Steptronic a otto rapporti, di serie. Equipaggiata con una potenza complessiva di sistema di 185 kW/252 CV e una coppia totale di 420 Newtonmetri, la BMW 330e

accelera da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi e marca una velocità massima di 225 km/h. il consumo di carburante combinato per 100 chilometri varia tra 2,1 e 1,9 litri, le rispettive emissioni di CO<sub>2</sub> sono 49 – 44 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

La BMW 330e offre tutta la gamma dell'esperienza di guida ibrida. L'integrazione della batteria agli ioni di litio ad alta tensione sopra l'asse posteriore permette di utilizzare il bagagliaio nella guida giornaliera sfruttandone l'intera versatilità, senza limitazioni. La guida esclusivamente elettrica, localmente a emissioni zero, è possibile fino all'autonomia di 40 chilometri. La velocità massima realizzabile nella modalità MAX eDRIVE è di 120 km/h.

### **BMW 225xe: efficiente multi-talento con esclusiva trazione integrale e interni utilizzabili con la massima versatilità.**

Un'ulteriore prova delle ampie possibilità di utilizzo della tecnologia BMW eDrive la fornisce la BMW 225xe il cui esordio sul mercato è previsto per la primavera del 2016. Per la prima volta la tecnologia BMW eDrive viene combinata con un motore tre cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo, montato anteriormente in posizione trasversale. La potenza del propulsore endotermico viene trasmessa alle ruote anteriori, mentre il motore elettrico aziona le ruote posteriori. Grazie al controllo intelligente dell'interazione dei due motori, viene realizzata un'esclusiva trazione integrale con l'accoppiamento costituito dalla strada. Il principio corrisponde a quello della trazione integrale della BMW i8, ma in versione speculare e con le caratteristiche di guida adattate con cura al concetto automobilistico della BMW Serie 2 Active Tourer.

La guida nella modalità esclusivamente elettrica offre un'autonomia massima di 41 chilometri. L'energia necessaria viene messa a disposizione dalla batteria agli ioni di litio ad alta tensione, sistemata a ingombro ridotto sotto il divanetto posteriore, così da potere utilizzare nella guida giornaliera il volume primario del bagagliaio senza alcuna limitazione.

Il motore elettrico sincrono ibrido a eccitazione permanente da 65 kW/88 CV della BMW 225xe è stato sistemato nella coda della vettura e aziona le ruote posteriori. Nella modalità MAX eDRIVE la BMW 225xe è in grado di accelerare fino alla velocità massima di 125 km/h senza emettere localmente dei gas nocivi.

Il nuovo motore tre cilindri a benzina da 1.500 cc della nuova generazione propulsori del BMW Group eroga una potenza massima di 100 kW/136 CV

attraverso un cambio Steptronic a sei rapporti che la trasmette alle ruote anteriori. L'attivazione del motore a combustione interna avviene in modo confortevole attraverso un generatore di avviamento ad alta tensione che viene utilizzato anche durante la guida per caricare la batteria agli ioni di litio e realizzare il boost.

Quando con il tasto di selezione della modalità di guida viene attivata la modalità SPORT i due motori mettono a disposizione la potenza massima di sistema di 165 kW/224 CV e la coppia massima di 385 Newtonmetri. La trazione integrale elettrificata regala un comportamento di guida sportivo e assicura una trazione perfetta in tutte le situazioni dinamiche. La BMW 225xe accelera da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi e marca una velocità massima di 202 km/h. Il consumo di carburante nel ciclo combinato della BMW 225xe è di 2,1 – 2,0 litri per 100 chilometri, le emissioni combinate di CO<sub>2</sub> variano tra 49 e 46 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, variabili in base alla misura dei pneumatici selezionata).

**Numerose possibilità di carica per assicurarsi la massima efficienza: i prodotti e servizi innovativi di 360° ELECTRIC.**

Oltre alle soluzioni caratteristiche della tecnologia BMW eDrive, sotto il tetto di 360° ELECTRIC sono disponibili una serie di prodotti e servizi del core-brand BMW, dedicati in particolare ai modelli ibridi plug-in. Grazie al collegamento intelligente in rete, è possibile gestire in base alle necessità personali sia la pianificazione della mobilità che la carica della batteria ad alta tensione.

Le batterie agli ioni di litio di tutti i modelli ibridi plug-in di BMW sono caricabili con energia elettrica sia alla tradizionale presa di corrente che alla BMW i Wallbox e alle stazioni pubbliche di carica – che offrono una carica particolarmente veloce, sicura e confortevole. La BMW i Wallbox Pure permette di caricare la batteria ad alta tensione con una potenza di 3,5 kW (16A/230V). La seconda versione della stazione di carica, la BMW i Wallbox Pro, è dotata di una serie di caratteristiche di comfort supplementari. La BMW i Wallbox Pro è completa di uno schermo a colori da 7 pollici, eseguito come ergonomico touchscreen, che informa sul progresso del processo di carica e permette anche delle impostazioni personali del cliente di gestione del carico e di produzione propria di corrente. Nell'ambito di 360° ELECTRIC viene offerto un servizio completo, inclusi la consegna e il montaggio della stazione di carica, nonché servizi di manutenzione, di consulenza ecc.

Inoltre, il servizio ChargeNow permette di utilizzare la carta ChargeNow che assicura l'accesso semplice alle stazioni di carica delle aziende partner e la confortevole fatturazione mensile dei costi dell'energia. La versione speciale per vetture ibride del sistema di navigazione non supporta solo la gestione

energetica previdente ma completa la selezione dei punti d'interesse della cartina di navigazione con le stazioni pubbliche di carica. La versione della BMW ConnectedDrive App sviluppata appositamente per le vetture ibride permette al guidatore di visualizzare sullo smartphone informazioni sullo stato di carica della batteria ad alta tensione attraverso la funzione Remote, dunque anche quando non si trova a bordo della vettura. Inoltre, sul telefono cellulare sono caricabili anche le analisi del livello di efficienza dell'ultimo viaggio, la somma dei chilometri percorsi nella modalità esclusivamente elettrica e il carburante risparmiato utilizzando la corrente di rete. In più, la BMW ConnectedDrive App consente di attivare a distanza anche le funzioni di riscaldamento e di climatizzazione dei modelli ibridi plug-in di BMW.

## 3.6 Massime prestazioni nelle gare, massimo dinamismo sulla strada: nuova BMW M6 GT3 e nuova BMW M6 Competition Edition.



Al Salone interazione dell'automobile IAA 2015 BMW affascina i visitatori appassionati di sport automobilistico con due nuovi favoriti per conquistare la pole position sul circuito oppure la linea ideale sulla strada. Il Salone funge da sfondo per l'anteprima mondiale del nuovo modello top di gamma del programma BMW Customer Racing, la BMW M6 GT3, sviluppata per le gare di endurance. Inoltre, viene presentato per la prima volta il modello top di gamma per vivere il dinamismo nella guida giornaliera: la BMW M6 Competition Edition. La nuova edizione speciale viene offerta come BMW M6 Coupé in combinazione con il pacchetto Competition.

Nelle competizioni GT BMW ha creato così le basi per i futuri successi: al Salone IAA 2015 BMW presenta la BMW M6 GT3, sviluppata completamente ex novo. La versione motorsport della BMW M6 Coupé parteciperà a partire dal 2016 a numerose gare di campionato in tutto il mondo e a famose competizioni di squadre private nell'ambito del BMW Sports Trophy.

### **Massima performance, peso ottimizzato, feeling di guida unico.**

Nello sviluppo della BMW M6 GT3 sono state trasferite tutte le esperienze che BMW Motorsport ha raccolto dal 2010 in poi con il famoso modello predecessore, la BMW Z4 GT3. Nella nuova vettura da corsa GT3 sono state realizzate una serie di migliorie, soprattutto a livello di guidabilità e di economia di guida. A titolo esemplare sia ricordato l'utilizzo del motore di serie equipaggiato con tecnologia M TwinPower Turbo che abbina una potenza superiore a una coppia potenziata. Grazie al posizionamento del sedile del guidatore in posizione più centrale e al passo lungo, la BMW M6 GT3 offre un feeling di guida unico nel campo delle corse.

La BMW M6 GT3 pesa meno di 1.300 chilogrammi. Anche il principio di trazione transaxle, il cambio sequenziale da corsa a sei rapporti e la scocca aerodinamicamente ottimizzata nella galleria del vento BMW sottolineano che nel 2016 BMW Motorsport manderà sulla linea di partenza un vero racer. Per le sue partecipazioni alle gare di endurance la BMW M6 GT3 è stata perfezionata così da assicurare il massimo livello di affidabilità, di efficienza e di semplicità di manutenzione. Rispetto alla BMW Z4 GT3, il passo allungato promette un handling nettamente migliorato. Ma non solo la vettura, bensì anche il servizio di assistenza e gli ingegneri di supporto di BMW Motorsport e

l'approvvigionamento di pezzi di ricambio sul posto creano le premesse ideali per conquistare dei successi sportivi con la BMW M6 GT3.

### **Intenso programma di collaudo su numerosi circuiti.**

Nel maggio 2015, dunque prima della Gara delle 24 Ore sulla Nürburgring-Nordschleife (DE), i clienti BMW Motorsport di tutto il mondo avevano avuto l'occasione di gettare uno sguardo esclusivo sulla BMW M6 GT3 nell'ambito di un "Closed Room"-Event nel Centro prove BMW M di Nürburg e hanno seguito una presentazione dettagliata della vettura da parte di piloti e ingegneri. Alla tradizionale M Night, che ha luogo sempre il venerdì alla vigilia della classica gara di endurance nell'"Inferno verde", la sportiva vettura GT è stata presentata ai fan della lettera più forte del mondo. Anche i team di clienti provenienti dal Nord America hanno avuto l'occasione di farsi una prima impressione della BMW M6 GT3. In occasione della gara United SportsCar Championship (USCC) a Watkins Glen (USA), che ha avuto luogo alla fine di giugno, la vettura da corsa ha celebrato il proprio esordio davanti al pubblico sull'altra sponda dell'Atlantico. Alle 24 Ore di Spa-Francorchamps (BE), dunque nell'ambito della gara GT più importante del mondo, la BMW M6 GT3 è stata presentata sia ai team che ai piloti che ai fan. Al Salone IAA l'automobile viene esposta per la prima volta nel design da corsa BMW Motorsport.

Dall'inizio del 2015 la BMW M6 GT3 è stata sottoposta a un intenso programma di collaudo su diversi circuiti. Esperti piloti ufficiali BMW hanno percorso molti preziosi chilometri al volante della nuova vettura che parteciperà alle gare di GT ed endurance. I piloti professionisti hanno svolto un importante lavoro di setup di base della BMW M6 GT3. Attualmente la nuova ambasciatrice del Customer Racing viene sottoposta agli ultimi interventi di tuning di precisione prima di debuttare l'anno prossimo nel mondo delle gare.

### **Coupé individuale ad alte prestazioni: BMW M6 Competition Edition.**

Insieme alla BMW M6 GT3 la BMW M GmbH presenta al Salone IAA 2015 il proprio modello top di gamma per vivere il dinamismo sulla strada. La nuova BMW M6 Competition Edition sottolinea nuovamente il proprio status di versione ancora più personalizzata della coupé high-performance attraverso delle vernici speciali, componenti nel materiale high-tech CFRP, pelli esclusive abbinata a cuciture decorative in colori di contrasto e ulteriori sofisticati dettagli.

La nuova edizione speciale viene offerta esclusivamente come BMW M6 Coupé in combinazione con il pacchetto Competition, elaborato per offrire la massima performance. Il motore V8 a benzina da 4.400 cc con tecnologia M TwinPower Turbo eroga così 441 kW/600 CV, offre una coppia massima di 700 Nm e accelera la BMW M6 Coupé (consumo di carburante nel ciclo

combinato: 9,9 l/100 km; emissioni CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 231 g/km) con l'optional Driver's Package fino a 305 km/h.

## 3.7 Illuminazione perfetta, luci personalizzate: l'innovativa tecnologia d'illuminazione per i gruppi ottici, le luci posteriori, gli interni e la zona che circonda la vettura.



La sofisticata e innovativa tecnologia d'illuminazione delle automobili BMW non ottimizza solo la sicurezza della guida al buio ma accentua anche la tipica immagine del brand. Al Salone internazionale dell'automobile (IAA) 2015 BMW presenta gli sviluppi attuali che sottolineano nuovamente il potere innovativo della casa automobilistica premium nel campo dell'illuminazione. Al centro dell'offerta vi è la Luce Laser BMW, disponibile adesso anche per la nuova BMW Serie 7, nonché una serie di concetti nuovi d'illuminazione degli interni e della zona che circonda la vettura. Gli ingegneri hanno focalizzato il loro lavoro di sviluppo su nuove possibilità di collegamento intelligente dei singoli dispositivi d'illuminazione con le funzioni della vettura e i sistemi di assistenza.

Grazie alle ultime tecnologie introdotte, un'illuminazione della strada particolarmente intensa, sempre in base alla situazione di guida momentanea, abbinata alla visibilità ottimizzata, aumentano nuovamente la sicurezza. Inoltre, la costruzione particolare dei proiettori e delle luci posteriori contribuirà in futuro ad assicurare alle automobili BMW un design inconfondibile, sia di giorno che di notte. Per esempio, la Luce Laser BMW propone una chiave d'interpretazione nuova del design caratteristico dei doppi proiettori circolari. Durante la guida, la tecnologia laser viene messa in scena in modo suggestivo attraverso delle sottili strisce luminose LED.

### **Il design delle luci rende le automobili BMW inconfondibili.**

BMW utilizza il design delle luci con maggiore coerenza e successo degli altri produttori premium, così da assicurare alle vetture del brand un'immagine inconfondibile. Già nel 2000 gli anelli luminosi dei doppi proiettori circolari, che hanno esordito nella BMW Serie 5, sono divenuti il simbolo caratteristico del marchio.

Ma anche il disegno delle luci posteriori contribuisce a identificare le automobili BMW sia di giorno che al buio come modelli del brand. La sagoma a L delle luci posteriori viene sottolineata nei vari modelli attraverso la forma e la struttura delle singole funzioni luminose. La realizzazione delle luci posteriori come corpi orizzontali che emettono una luce intensa e uniforme, introdotte per la prima volta nel predecessore della nuova BMW Serie 7, crea un design notturno sofisticato ed inconfondibile. Le strisce luminose alimentate da unità LED (diodi a emissione luminosa) generano un'illuminazione particolare che sottolinea inoltre la larghezza della vettura.

## **BMW è il pioniere nel campo della luce allo xeno, LED e laser.**

Introducendo innovative tecnologie d'illuminazione, nel corso degli anni BMW ha assunto ripetutamente la funzione di pioniere. Nel 1991 BMW fu la prima casa automobilistica a offrire in alternativa ai tradizionali proiettori allogenici la nuovissima luce allo xeno. Le lampade a scarico di gas erano state proposte come optional per la BMW Serie 7, inizialmente per le luci anabbaglianti, successivamente anche per i fari abbaglianti.

Oggi la gamma è composta da un numero costantemente crescente di Serie BMW con proiettori full-LED. Originariamente erano disponibili solo per i modelli della BMW Serie 6, dove compongono, analogamente alla nuova BMW Serie 7, la dotazione di serie. Rispetto alle luci allo xeno offrono il vantaggio di un fabbisogno energetico ridotto di circa il 30 per cento e di una durata di vita superiore. Inoltre, grazie alla loro costruzione compatta, lasciano maggiore libertà ai designer dei gruppi ottici.

L'ultimo capitolo nella storia dei sistemi d'illuminazione automotive è stato inaugurato con l'anteprima della Luce Laser BMW. La BMW i8 è la prima automobile di serie del mondo equipaggiata a richiesta con proiettori a luce laser, disponibili adesso anche per la nuova BMW Serie 7. Trasformando i raggi emessi dai piccolissimi diodi laser viene generata una luce bianchissima e chiarissima. La luce ha delle proprietà simili alla luce diurna e viene percepita dall'occhio umano come particolarmente piacevole. La Luce Laser BMW combina un'elevata performance con un consumo di corrente ridotto e una costruzione compatta. Rispetto ai proiettori LED essa marca una portata raddoppiata a 600 metri. Il pericolo di abbagliare delle vetture che marciano in senso contrario oppure che precedono viene escluso in modo sicuro dall'High Beam Assistant antiabbagliamento BMW Selective Beam, che funziona su base di una telecamera. L'assorbimento di energia della Luce Laser BMW è del 30 per cento inferiore a quello dei già molto economici fari LED.

Lo studio BMW M4 Concept Iconic Lights, presentato questo anno alla Consumer Electronics Show (CES) di Las Vegas, ha illustrato anche le possibilità innovative di gestione della luce laser in base alla situazione momentanea attraverso un'interconnessione intelligente. Le luci rappresentano lo sviluppo del sistema Adaptive Light Control e del sistema di visione notturna BMW Night Vision con Dynamic Light Spot. In combinazione con il sistema di navigazione, il sistema di gestione della Luce Laser BMW può considerare l'andamento della strada e illuminare in modo preventivo il percorso della curva, cioè ancora prima che il guidatore abbia eseguito la manovra al volante. Ma anche Dynamic Light Spot del sistema di visione notturna si eleva a una dimensione nuova grazie alla luce laser. Quando regna il buio totale, persone e animali vengono riconosciuti dalla telecamera a

infrarossi già alla distanza di 100 metri e illuminati puntualmente dal Dynamic Light Spot a tecnologia laser.

Inoltre, è possibile raggiungere con la luce laser anche i punti particolarmente stretti della strada. La luce laser si accende non appena il sistema riconosce una carreggiata a larghezza ridotta. In questo caso la proiezione laser marca la larghezza precisa della vettura sulla strada, guidando il conducente in modo sicuro attraverso il tratto ristretto. Un'ulteriore innovazione presentata con la BMW M4 Concept Iconic Lights è la possibilità di proiettare le principali informazioni sulla guida, per esempio delle frecce, direttamente dalla vettura sulla strada. Anche se regna il buio totale il guidatore può concentrarsi in modo ottimale sul traffico.

### **Da LED a OLED: scenografia luminosa tridimensionale e interconnessione intelligente.**

Negli attuali modelli BMW, le unità LED vengono utilizzate come sorgenti luminose per realizzare tutte le funzioni d'illuminazione esterna, dunque di luce anabbagliante, abbagliante, dell'indicatore di direzione e della luce di posizione posteriore. Inoltre, i semiconduttori LED vengono utilizzati anche negli interni e per illuminare la zona che circonda la vettura. Oltre a una durata di vita superiore alle 10.000 ore, alla costruzione compatta e al consumo di corrente ridotto, un ulteriore vantaggio fondamentale rispetto alle tradizionali lampadine a incandescenza è il loro tempo di reazione più breve. Raggiungere l'intensità completa di segnale in un tempo cento volte più veloce è fondamentale dal punto di vista della sicurezza, soprattutto per le luci dei freni.

Lo studio BMW M4 Concept Iconic Lights presenta la prossima generazione di design delle luci. Le luci posteriori sono composte da diodi organici a emissione di luce, cosiddetti OLED, che generano la luce in sottilissimi strati semiconduttivi di materiali organici. Per la prima volta gli indicatori di direzione e le luci di posizione posteriori sono stati realizzati in questa tecnologia. La disposizione delle superfici luminose appare tridimensionale e, grazie alla costruzione liscia delle unità OLED, l'ingombro risulta minimo.

A differenza delle unità LED, che emettono puntualmente la luce, le unità OLED generano una luce omogenea che copre l'intera superficie. L'altezza ridotta di solo 1,4 millimetri e la possibilità di controllare separatamente singoli moduli luminosi crea nuove possibilità di scenografie luminose delle luci posteriori. Per esempio, in base alla modalità di guida sarà possibile programmare scenografie luminose differenti. Mentre nell'esercizio normale di guida la forma a L emette una luce ampia e uniforme, nella modalità SPORT cambia il look del tasto di selezione della modalità di guida. La possibilità di

controllare separatamente i singoli segmenti OLED permette di disegnare una sottile striscia luminosa, particolarmente nitida e precisa.

Un'impressione affascinante delle possibilità risultanti dall'utilizzo delle unità OLED nelle luci posteriori la dona anche la BMW Concept M4 GTS, presentata in occasione dell'edizione di questo anno del Concours d'Elegance di Pebble Beach negli USA. Già nella primavera 2016 BMW introdurrà per la prima volta la tecnologia OLED in un'automobile di serie.

### **Fortemente espressiva e tipica del brand: illuminazione degli interni e della zona circostante.**

Il progresso continuo distingue anche lo sviluppo dell'illuminazione degli interni e della zona che circonda un'automobile BMW. Nella nuova BMW Serie 7 la precisione del design delle luci contribuisce a creare l'ambiente esclusivo degli interni. La dotazione di serie Ambient Light produce un'illuminazione indiretta e uniforme della zona in cui sono sistemati la plancia portastrumenti, le barre di rinforzo delle porte, gli scomparti per le cartine negli schienali dei sedili anteriori e della zona delle gambe. L'offerta comprende sei varianti cromatiche, selezionabili attraverso l'iDrive menu. Le funzionalità includono inoltre luci di uscita e inserti illuminati nei battenti. In più, il Welcome Light Carpet, presentato per la prima volta in un'automobile di serie, genera al momento di accesso e di uscita un marcato grafico luminoso nella zona ai lati della vettura. La proiezione avviene attraverso un sistema di array multi-lente, ingratito grazie alla sua costruzione compatta nei longheroni laterali sottoporta. Come complemento vengono offerti dei proiettori per le porte a LED, disponibili come Accessori originali BMW. Al momento di apertura della porta del guidatore viene illuminata la zona di accesso e di uscita e i proiettori creano un grafico luminoso al suolo. Il guidatore può scegliere tra quattro motivi, tra i quali il logo BMW.

Per la nuova BMW Serie 7 a passo allungato l'offerta di optional comprende inoltre la novità Ambient Light Accent, composto da sorgenti luminose inserite verticalmente nella zona dei montanti B. La loro luminosità è variabile attraverso dei sensori sensibili al tatto. Il sistema regala una suggestiva illuminazione della zona posteriore, variabile secondo le preferenze personali. Un'altra dotazione esclusiva della versione a passo allungato della nuova BMW Serie 7 è il tetto panoramico in vetro Sky Lounge, unico nel segmento delle ammiraglie di lusso. Il tetto è completo di moduli LED, integrati lateralmente la cui luce illumina uniformemente la superficie del vetro impreziosita da un grafico stampato. Nasce così un affascinante motivo che ricorda un cielo stellato. Analogamente alla Ambient Light, anche questa scenografia luminosa offre sei varianti di colore.

## 3.8 Applicazioni e sistemi intelligenti aumentano il comfort e la sicurezza: le innovazioni attuali di BMW ConnectedDrive.



L'importanza del collegamento in rete di guidatore, vettura e ambiente esterno cresce continuamente. BMW ha riconosciuto già molto presto questo trend ed è oggi una delle case automobilistiche leader mondiali in questo comparto tecnologico. BMW ConnectedDrive riunisce sistemi di assistenza alla guida e servizi digitali che aumentano la sicurezza e il comfort durante l'utilizzo della vettura. Al Salone IAA 2015 di Francoforte BMW sottolinea nuovamente la propria posizione di leadership nel campo delle innovazioni sia con numerose novità che integrazioni delle varie applicazioni. Degli esempi sono la nuova BMW ConnectedDrive App, il BMW Remote Cockpit, il Wifi-Hotspot superveloce, l'aggiornamento automatico delle mappe di navigazione, l'interconnessione Smart-Home, Remote Control Parking nonché i sistemi intelligenti di assistenza alla guida che contribuiscono ad aumentare la sicurezza e che debuttano nella nuova BMW Serie 7.

### **Due in uno: la nuova BMW ConnectedDrive App.**

BMW ha riunito le due applicazioni finora separate BMW Connected App e BMW Remote App: in occasione del lancio della nuova BMW Serie 7 BMW presenta la nuova BMW ConnectedDrive App. In futuro, una App unica coprirà tutte le funzioni di tutte le vetture BMW, indipendentemente se equipaggiate con motore a combustione interna o con propulsore ibrido. I guidatori BMW godono così della possibilità di accedere ai BMW ConnectedDrive Services e App in qualsiasi momento, anche quando non si trovano a bordo della vettura, attraverso il loro Apple iPhone oppure il loro Android smartphone. Inoltre, in futuro sarà applicato un processo di registrazione nuovo al portale Cliente BMW, più semplice e sicuro con l'attivazione più veloce dei Remote Services.

Una caratteristica importante della nuova BMW ConnectedDrive App è il collegamento dello smartphone al sistema di navigazione BMW. Le mete preferite e gli indirizzi dei propri contatti sono facilmente salvabili come Preferiti. Le mete possono essere inviate anche direttamente alla vettura da Google Maps o dall'applicazione cartografica dell'iPhone. Inoltre, nella località di partenza e di destinazione lo smartphone può essere utilizzato anche per la navigazione a piedi, per esempio per raggiungere un ristorante oppure un negozio in una zona pedonale e tornare successivamente all'automobile. Questo completa l'esperienza di navigazione BMW fuori dall'automobile. Inoltre, la BMW ConnectedDrive App informa se sono stati chiusi i finestrini o le porte e visualizza l'autonomia residua. La nuova BMW ConnectedDrive App

permette di avviare direttamente BMW App certificate, come Spotify, GoPro, Deezer oppure Napster. I guidatori BMW dispongono così in qualsiasi momento delle loro applicazioni preferite, ottimizzate per l'uso in automobile, gestibili anche attraverso l'iDrive Controller e visualizzabili sul Control Display. Nella nuova BMW Serie 7 per la prima volta il collegamento dello smartphone avviene anche per queste funzioni senza cavo, attraverso la tecnologia Bluetooth.

### **Portale Cliente BMW ConnectedDrive con Remote Cockpit.**

In "My BMW ConnectedDrive", il portale per i Clienti BMW ConnectedDrive, è disponibile in esclusiva per la nuova BMW Serie 7 il nuovo Remote Cockpit. Il cliente ottiene delle informazioni utili sullo stato attuale della sua vettura, per esempio il chilometraggio, l'autonomia residua, interventi di servizio di assistenza necessari, messaggi di Check Control oppure se le porte e i finestrini sono chiusi. Inoltre, vengono visualizzati la posizione momentanea della vettura, informazioni meteo del luogo in cui si trova la vettura e i dati tecnici dell'automobile. Nel campo "Controllo" è possibile attivare ed eseguire i Remote Services prenotati. Per esempio, sempre in base all'equipaggiamento, la vettura può essere pre-climatizzata per una determinata ora di partenza, la porta del guidatore può essere chiusa oppure aperta a distanza oppure possono essere attivati il clacson o le luci di hazard.

Su una cartina vengono visualizzate la posizione della vettura e la situazione momentanea del traffico. Il guidatore può cercare delle destinazioni speciali e inviarle alla vettura. Il design e il concetto di comando del Remote Cockpit sono orientati alla grafica del Control Display della vettura e delle BMW ConnectedDrive App. L'utilizzo è stato ottimizzato sia per pc che per le applicazioni mobili sullo smartphone e sui tablet attraverso il browser. Inoltre, il Remote Cockpit è stato integrato anche nella nuova BMW ConnectedDrive App.

### **Wifi-hotspot superveloce nelle vetture BMW.**

Dal luglio 2015, i clienti BMW di diverse Serie di modelli possono trasformare la loro vettura equipaggiata con il sistema di navigazione Professional e carta SIM integrata in un Wifi-hotspot. Gli user a bordo possono navigare nella veloce rete LTE con al massimo dieci apparecchi mobili fino alla velocità di 100 Mbit/s. Il servizio può essere prenotato online oppure attraverso il provider di telefonia mobile. Infatti, aumenta continuamente la richiesta di potere utilizzare internet a banda larga anche in viaggio per trasmettere grandi quantitativi di dati, per esempio per lo streaming di musica e video. Con il Wifi-hotspot, BMW mette a disposizione l'infrastruttura necessaria per assicurare agli apparecchi mobili in qualsiasi momento e luogo un accesso veloce a internet.

### **Update automatico delle mappe.**

Adesso, BMW ConnectedDrive offre a selezionate vetture BMW equipaggiate con il sistema di navigazione Professional l'aggiornamento automatico delle mappe ad intervalli regolari. I dati cartografici vengono trasmessi attraverso la carta SIM integrata nella vettura e la rete di telefonia mobile "over the air" e installati automaticamente. Nei primi tre anni, l'utente non deve pagare né diritti di licenza né costi di trasmissione.

Il sistema provvede a un massimo di quattro aggiornamenti annui delle cartine di navigazione; i dati vecchi fanno parte della storia. Le mappe aggiornate assicurano che vengano considerati strade e sensi unici nuovi. I dati possono essere utilizzati per pianificare in modo efficiente il proprio viaggio, analogamente alle informazioni trasmesse alla rete di bordo per una gestione previdente dell'energia.

Durante il processo di update tutte le funzioni di navigazione sono disponibili senza alcuna limitazione. Il portale Cliente BMW ConnectedDrive permette inoltre di modificare la regione dell'update automatico delle mappe, per esempio dopo il trasloco in un altro paese europeo.

### **Interconnessione perfetta tra le vetture BMW e Smart Home.**

L'applicazione Smart Home della Deutsche Telekom permette di gestire una serie di funzioni Smart Home attraverso il telefono cellulare. Questa app è integrabile nel sistema di comando dei modelli BMW e BMW i. La base è costituita dall'interfaccia A4A (Apps for Automotive), sviluppata nell'ambito di BMW ConnectedDrive che assicura l'integrazione completa di app sviluppate da terzi nel sistema di comando della vettura. Questo non visualizza solo i contenuti dello smartphone sul monitor di bordo della vettura BMW ma permette anche la gestione confortevole e sicura di tutte le funzioni attraverso l'iDrive Controller e il Control Display.

Non appena nel sistema di navigazione viene digitato come meta l'indirizzo di casa, lo scenario "Coming Home" assicura una preparazione perfetta della Smart Home all'arrivo del cliente BMW (per esempio regolazione della temperatura giusta a casa). Inoltre, i guidatori BMW possono attivare durante la guida singoli apparecchi della loro Smart Home. L'iDrive Controller permette per esempio di caricare l'informazione se la porta di casa è chiusa oppure se una finestra è aperta. La Smart Home App è utilizzabile già ora in tutte le vetture dotate dell'optional ConnectedDrive Services oppure BMW Apps.

Parallelamente, BMW porta avanti continuamente l'ottimizzazione dell'interfaccia A4A. In futuro, saranno disponibili le prime app certificate

sviluppate da terzi per gli smartphone con il sistema operativo Android. Inizialmente, il focus è sulle app d'intrattenimento come Spotify e iHeart Radio Auto.

**Disponibile per la prima volta su scala mondiale: Remote Control Parking; nuovamente ottimizzato: BMW Park Assistant.**

La nuova BMW Serie 7 è la prima automobile di serie del mondo in grado di entrare e uscire senza guidatore da parcheggi o garage in direzione trasversale. L'optional Remote Control Parking permette così di utilizzare anche degli spazi particolarmente stretti. Le manovre di parcheggio in marcia in avanti e di uscita in retromarcia vengono attivate dal guidatore, che si trova fuori dalla vettura, attraverso la chiave del BMW Display, anch'essa sviluppata ex novo, ed eseguite automaticamente dalla vettura. Durante la manovra di parcheggio il guidatore deve fare attenzione ad eventuali ostacoli e arrestare in modo controllato la vettura, qualora necessario. Per attivare Remote Control Parking la vettura deve venire posizionata in modo centrale davanti al posteggio selezionato. La distanza percorsa dall'automobile senza guidatore durante le manovre di entrata e uscita dal parcheggio può ammontare al massimo a 1,5 volte la lunghezza della vettura.

Ma il guidatore viene assistito durante il parcheggio anche quando è seduto al volante. La nuova versione dell'optional Park Assistant facilita la selezione e l'utilizzo del parcheggio adatto, che può essere sia in direzione parallela che trasversale rispetto alla strada. Il sistema assume l'intero processo di parcheggio, incluse tutte le necessarie manovre di sterzo, di selezione di marcia, di accelerazione e frenata. Inoltre, la funzione Active Park Distance Control supporta il guidatore nelle manovre di parcheggio manuale in retromarcia. Grazie a un tempestivo intervento sui freni, essa contribuisce ad evitare delle collisioni con ostacoli situati nella zona dietro la vettura.

**Driving Assistant e Driving Assistant Plus: nuove funzioni per aumentare nuovamente il comfort e la sicurezza.**

Le funzionalità del pacchetto di sicurezza opzionale Driving Assistant sono state completate con la funzione di prevenzione di collisione posteriore e di avvertimento di traffico trasversale nella zona posteriore della vettura. Per entrambe le funzioni vengono analizzati i dati forniti dai sensori radar integrati lateralmente nella coda della vettura. Per ridurre il rischio di un tamponamento, nelle rispettive situazioni attira l'attenzione delle altre vetture attraverso un lampeggio ad alta frequenza delle luci di hazard. Se la collisione risulta inevitabile, vengono attivate automaticamente le misure di sicurezza del sistema Active Protection, tese le cinture di sicurezza, chiusi i cristalli laterali e il tetto scorrevole.

L'avvertimento di traffico trasversale supporta il guidatore quando esce in retromarcia da un parcheggio a visibilità limitata. L'avvertimento di traffico trasversale avviene attraverso dei segnali acustici e un'indicazione sul Control Display. In combinazione con l'optional telecamera di retromarcia, l'immagine in prospettiva a grandangolo della situazione del traffico dietro la vettura viene visualizzata sul Control Display. Inoltre, Driving Assistant comprende Approach and Pedestrian Warning con funzione frenante City, Lane Change Warning e l'indicazione di divieto di sorpasso.

Driving Assistant Plus include, oltre a Active Cruise Control con funzione Stop & Go, Segnalatore di traffico trasversale anteriore e Assistente di sterzata e di controllo di corsia, l'assistente di guida in colonna e l'assistente di mantenimento della corsia con protezione attiva anticollisioni laterali. Queste funzioni utilizzano una telecamera stereo con sensori radar montata nella sezione frontale e laterale della vettura, così da registrare non solo le delimitazioni della carreggiata ma anche le vetture che precedono o che si avvicinano lateralmente o posteriormente. Attraverso una confortevole assistenza allo sterzo, queste funzioni supportano il guidatore a velocità fino a 210 km/h a mantenere il centro della propria corsia o a seguire la vettura che precede. L'assistente di sterzata e di controllo di corsia sono utilizzabili su strade di qualsiasi tipo, indipendentemente da Active Cruise Control. Inoltre, durante il cambio di corsia i sistemi possono contribuire a evitare delle collisioni con veicoli che si avvicinano lateralmente oppure posteriormente. L'assistente di guida in colonna riduce lo stress per il guidatore nel traffico lento su qualsiasi tipo di strada. La funzione di guida semi-automatizzata assiste il guidatore in modo affidabile esonerandolo dalla funzione di controllare lo sterzo, a condizione che egli lasci almeno una mano sul volante.

Inoltre, è stata ampliata la funzione di Active Cruise Control con funzione Stop & Go. Quando viene utilizzata è sufficiente premere un tasto per considerare i limiti di velocità riconosciuti dalla funzione Speed Limit Info e adattare la velocità selezionata.

### **Tutto sotto controllo: BMW Night Vision con Dynamic Marker Light, Surround View con rappresentazione 3D.**

Gli optional proiettori adattivi LED con BMW Selective Beam aumentano il piacere di guida anche di notte, contribuendo a utilizzare in modo ottimale le luci abbaglianti e BMW Night Vision. Il sistema di visione notturna comprende il riconoscimento di persone e animali e Dynamic Marker Light. Il sistema fornisce al Control Display un'immagine video in tempo reale di persone, di animali più grandi e di altri oggetti emettenti calore. Inoltre, gli oggetti registrati vengono illuminati dai fari. Il guidatore viene avvertito così in tempo di possibili pericoli e può reagire in modo adeguato.

La nuova generazione del sistema Surround View include adesso, oltre alla funzione Top View, anche la vista 3D View sul Control Display e la funzione Panorama View che offre un'immagine del traffico ai lati della vettura, nella zona anteriore e posteriore. Grazie alla prospettiva in 3D, nelle manovre di parcheggio a scarsa visibilità è possibile visualizzare sul Control Display delle immagini della vettura e della zona circostante in varie prospettive, così da rendere più semplici e sicure le manovre in spazi ristretti.

## 3.9 Impulsi innovativi per il piacere di guida elettrico: BMW i plasma la mobilità del futuro.



Il brand BMW i è sinonimo di concetti di mobilità futuristici, di design progressista e di un'interpretazione del termine premium fortemente improntata dalla sostenibilità. L'offerta di BMW i, nel frattempo disponibile in 34 paesi, comprende concetti automobilistici su misura e servizi innovativi per la mobilità elettrica. Grazie alle prime automobili premium del mondo sviluppate sin dall'inizio per guidare localmente a emissioni zero, alla BMW i3 ad alimentazione esclusivamente elettrica e all'innovativa vettura sportiva ibrida plug-in BMW i8, nonché ai servizi introdotti nell'ambito di 360° ELECTRIC, in brevissimo tempo BMW i si è assicurata la più grande presenza di mercato del mondo come produttore di vetture elettriche, assumendo contemporaneamente un ruolo attivo nella definizione della mobilità individuale del futuro.

Tra le caratteristiche uniche delle automobili BMW i siano ricordate l'architettura LifeDrive sviluppata appositamente per le vetture del nuovo marchio, inclusi gli abitacoli in materiale sintetico rinforzato in fibra di carbonio (CFRP), il lightweight design intelligente che offre nuove libertà stilistiche, nonché la tecnologia di propulsione BMW eDrive che assicura un livello di efficienza innovativo e un ottimo uso giornaliero, combinati sempre con il tipico piacere di guida BMW. Il programma di 360° ELECTRIC persegue l'obiettivo di offrire al cliente l'utilizzo della mobilità elettrica nella guida giornaliera.

### **Precursore e pace-maker del piacere di guidare elettrico.**

I modelli e i servizi di BMW i contribuiscono insieme a rafforzare la coscienza per la mobilità elettrica come soluzione attraente e pratica per favorire la sostenibilità nel traffico individuale e conquistare nuovi target-group per il piacere di guida efficiente. Quattro su cinque guidatori che optano a favore di un modello BMW i sono stati conquistati come nuovi clienti del BMW Group.

L'eco positiva che ha riscosso l'offerta di BMW i non si manifesta solo nella domanda superiore alle aspettative ma anche in numerosi premi internazionali conferiti al brand e ai suoi modelli, le sue tecnologie e servizi. Il numero e le varietà dei titoli conquistati da BMW i in base a decisioni di giurie e inchieste del pubblico sono unici nel comparto automobilistico: BMW i è il marchio più premiato durante la propria fase d'introduzione dell'intera storia automobilistica.

## **I fattori del successo: concetto di sostenibilità olistico, eccellenza nel campo dello sviluppo.**

La percezione pubblica del carattere innovativo di BMW i è da ricondursi anche all'approccio premium che si fonda su un impegno olistico a favore della sostenibilità e si estende al di là delle vetture. Il concetto omnicomprensivo include l'intera catena di plusvalore, dalla selezione dei materiali ai processi produttivi fino all'esercizio della vettura e il suo futuro riciclaggio. L'obiettivo è di contribuire al bilancio ecologico positivo delle automobili BMW i in tutti i campi dello sviluppo e con ogni singolo dettaglio tecnico, senza sacrificare mai il tipico piacere di guida BMW.

## **BMW i come motore d'innovazioni: BMW eDrive, 360° ELECTRIC, tecnologia CFRP e Luce Laser BMW celebrano il loro ingresso nella gamma di modelli del marchio BMW.**

Il carattere innovativo della tecnologia sviluppata inizialmente per le automobili BMW i viene trasferito progressivamente anche agli attuali modelli del brand BMW. Nei modelli ibridi plug-in BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e e BMW 225xe, presentati da BMW al Salone IAA 2015, la tecnologia BMW eDrive è stata trasferita sotto forma di motori elettrici, di elettronica di potenza, di batterie ad alta tensione e di gestione energetica intelligente. BMW eDrive si trasforma così in un pilastro supplementare della strategia di sviluppo Efficient Dynamics che mira all'abbattimento continuo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni, accompagnato dall'aumento del tipico piacere di guida BMW. Per combinare l'esperienza di guida elettrica con il massimo livello di comfort, di affidabilità e di praticità nell'uso giornaliero, anche per i modelli ibridi plug-in di BMW sono a disposizione i servizi speciali di 360° ELECTRIC.

Parallelamente, le esperienze raccolte con l'utilizzo del CFRP nell'ambito dello sviluppo delle automobili BMW i ha contribuito al peso ottimizzato della nuova BMW Serie 7. Le ammiraglie di lusso sono dotate di un'innovativa architettura della scocca con Carbon Core. Per la prima volta, il CFRP di produzione industriale è stato utilizzato in combinazione con l'acciaio e l'alluminio. Inoltre, la nuova BMW Serie 7 è la prima vettura nel segmento delle ammiraglie di lusso equipaggiabile a richiesta con la Luce Laser BMW. Rispetto ai fari LED, i proiettori a luce laser assicurano una portata delle luci abbaglianti raddoppiata a 600 metri; la Luce Laser BMW è stata offerta per la prima volta in un'automobile di serie nella BMW i8.

## **eCarsharing con DriveNow: BMW i3 elettrizza la mobilità urbana.**

Grazie all'inclusione della BMW i3 nelle flotte di vetture del servizio premium di carsharing DriveNow, vengono create delle possibilità supplementari per un pubblico più vasto di vivere il piacere di guida elettrico. Dopo l'introduzione

nella capitale britannica Londra, la BMW i3 elettrizza da questa estate anche la mobilità urbana di Monaco di Baviera, Amburgo e Berlino nonché della capitale danese Copenhagen. Ulteriori città seguiranno nell'ambito dell'iniziativa strategica del BMW Group che mira a favorire un primo contatto agevolato del pubblico con la mobilità elettrica.

Ma la mobilità elettrica diviene sempre più importante anche in altri campi di applicazione. Al Salone IAA 2015 BMW i presenta la BMW i3 come vettura di comando dei vigili del fuoco. Aumenta inoltre il fascino della gamma di automobili di serie di BMW i grazie ai nuovi equipaggiamenti. Per esempio, in futuro la BMW i3 sarà disponibile anche nella nuova vernice fluid black.

### **Innovazioni e iniziative per una carica adatta all'uso giornaliero.**

Al Salone IAA 2015, sotto il tetto del proprio portafoglio 360° ELECTRIC, BMW i presenta la gamma completa di prodotti per assicurare una carica delle vetture elettriche ed elettrificate adatta all'utilizzo giornaliero. L'offerta comprende anche soluzioni per il collegamento della vettura elettrica all'infrastruttura privata di corrente fotovoltaica e soluzioni SmartHome. Inoltre, il BMW Group partecipa come leader mondiale a numerosi progetti che contribuiscono a ottimizzare l'infrastruttura di carica e il suo utilizzo. Le attività principali in questo campo sono l'iniziativa ChargePoint negli USA che prevede la realizzazione di un'infrastruttura di carica superveloce lungo le coste occidentali e orientali americane, con circa 100 stazioni di carica DC nonché la costruzione di complessivamente 600 stazioni di carica AC e DC lungo i principali assi del traffico in Germania. Ma non è tutto: BMW i genera degli impulsi supplementari con Light and Charge. L'innovativa illuminazione stradale, derivata dal lavoro di sviluppo di BMW i, con stazione di carica integrata per vetture elettriche, è disponibile adesso per l'uso commerciale in aziende e presso i comuni.