

НОВЫЙ MINI CLUBMAN. СОДЕРЖАНИЕ.



Новый MINI Clubman.

Обзорная информация. 2

Готов к новым завоеваниям:

Новый MINI Clubman. 9

Технические характеристики. 26

Диаграммы мощности и крутящего момента. 38

Внешние габариты. 44

НОВЫЙ MINI CLUBMAN. ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.



- Продолжение смены поколений в модельном семействе MINI; новый MINI Clubman в качестве инновационной концепции автомобиля для премиального компактного сегмента; уникальное сочетание функциональности и пригодности к повседневным поездкам и к поездкам на дальние расстояния с невероятным удовольствием от вождения, атмосферой премиум-уровня и неповторимой индивидуальностью в стиле MINI.
- Новая интерпретация богатой традициями концепции Shooting Brake (купе-универсал), впервые ориентированная на требования компактного класса; мощная передняя часть кузова с впускными отверстиями для боковых воздухопроводов к передним колесным аркам (воздушные "шторки"); впервые использованные на MINI "жабры" за передними колесными арками; динамично вытянутый силуэт с четырьмя боковыми дверями и выступающей плечевой линией, подчеркивающей ширину автомобиля; длинная линия крыши и "плавник" на крыше с красной контрольной лампой охранной сигнализации; круто опускающаяся задняя часть кузова с характерной двухстворчатой распашной дверью багажника (Split Doors), надписью названия модели "Clubman" и интегрированными горизонтальными задними фонарями; новые цвета кузова Melting Silver Metallic и Pure Burgundy Metallic; крыша и корпуса наружных зеркал доступны в контрастном цвете – белом, черном или серебристом.
- Значительно "повзрослевший" характер MINI Clubman по сравнению с предыдущей моделью, что выражается в повышении вариативности, вместительности и расширении оснащения; размеры кузова и салона даже по сравнению с новым 5-дверным MINI существенно "подросли": длина + 27 сантиметров, ширина + 9 сантиметров, колесная база + 10 сантиметров; пять полноценных посадочных мест; объем багажника: 360 литров; спинка заднего сиденья разделена в соотношении 40:20:40 и складывается по частям; максимальный объем багажного отсека: 1250 литров.
- Полностью новое оформление интерьера; широкая передняя панель с огибающей весь кокпит декоративной накладкой в верхней части; комбинация приборов на рулевой колонке; гармонично интегрированный в центре кокпита круглый индикационный дисплей со светодиодным кольцом и экраном для отображения функций автомобиля, телефона, информационно-развлекательной и навигационной систем; интуитивно понятная панель управления системы кондиционирования и переключатели-тумблеры под индикационным дисплеем; специально созданная для данной модели центральная консоль с электрическим

стояночным тормозом, отсеками для хранения, двумя подстаканниками, контроллером MINI и подлокотником; высококачественные декоративные планки на центральной консоли и обшивке дверей.

- Вывод на рынок нового MINI Clubman в виде шести модельных вариантов (средний расход топлива: 6,2 – 3,8 л/100 км; средний выброс CO₂: 144 – 99 г/км); бензиновые и дизельные двигатели нового поколения с технологией MINI TwinPower Turbo; MINI One D Clubman с трехцилиндровым дизельным двигателем (85 кВт/116 л.с.); премьера четырехцилиндровых дизельных двигателей мощностью 110 кВт/150 л.с. в MINI Cooper D Clubman и 140 кВт/190 л.с. в MINI Cooper SD Clubman; трехцилиндровые бензиновые двигатели в MINI One Clubman (75 кВт/102 л.с.) и в MINI Cooper Clubman (100 кВт/136 л.с.); MINI Cooper S Clubman с четырехцилиндровым двигателем мощностью 141 кВт/192 л.с.
- Передача тягового усилия на передние колеса, в базовой комплектации через 6-ступенчатую механическую коробку передач; в качестве опции впервые у MINI предлагается 8-ступенчатая АКПП Steptronic (MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper SD Clubman и MINI Cooper D Clubman), а также 8-ступенчатая спортивная АКПП Steptronic (MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper SD Clubman); 6-ступенчатая АКПП Steptronic в качестве опции для всех других моделей; многочисленные технологии MINIMALISM, включая функцию автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop и опциональный экономичный режим движения GREEN.
- Самый высокий уровень комфорта, когда-либо реализованный в MINI, и типичные для MINI картинговые ощущения благодаря высококачественной технике ходовой части, уникальной в данном сегменте; одношарнирная передняя подвеска на амортизационных стойках с полностью заново разработанными компонентами; оптимизированная под данную модель многорычажная задняя подвеска; максимальная маневренность благодаря особо большой ширине колеи, облегченной конструкции и высокой жесткости; электромеханический усилитель рулевого управления с функцией Servotronic в базовой комплектации.
- Система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) в базовой комплектации, включая систему динамического контроля тяги Dynamic Traction Control (DTC) и электронную имитацию блокировки дифференциала Electronic Differential Lock Control (EDLC), в MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper SD Clubman дополнительно с системой распределения крутящего момента Performance Control; специфическая для данной модели настройка пружин и амортизаторов; в качестве опций доступны спортивная подвеска и система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control; в базовой комплектации

легкосплавные колесные диски размером 16 или 17 (MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper SD Clubman) дюймов; в качестве опции предлагаются легкосплавные диски размером до 19 дюймов.

- Опциональный переключатель режимов движения MINI Driving Modes для индивидуальной настройки автомобиля; поворотный переключатель расположен у основания рычага КПП/селектора и предназначен для активации режимов MID, SPORT и GREEN; выбираемый при помощи данного переключателя режим движения влияет на характеристику педали акселератора и характеристику усилителя рулевого управления, а также на скорость переключения передач в АКПП Steptronic и на алгоритм регулировки жесткости амортизаторов системы Dynamic Damper Control; при активированном режиме GREEN в сочетании с АКПП Steptronic доступна функция движения накатом при отсоединенном от трансмиссии и работающим на холостом ходу двигателе.
- Облегченная структура кузова с оптимизированными характеристиками при столкновении; серийное оснащение для обеспечения безопасности с фронтальными и боковыми подушками безопасности, боковыми шторками безопасности, трехточечными автоматическими ремнями безопасности для всех посадочных мест, (спереди с преднатяжителями и адаптивными ограничителями усилия натяжения), креплениями ISOFIX для установки детского кресла в задней части салона, а в качестве опции также и на сиденье переднего пассажира; индикатор давления воздуха в шинах; выдающийся уровень акустического комфорта и виброкомфорта.
- Широкий ассортимент инновационных систем помощи водителю: проекционный дисплей MINI, ассистент парковки, камера заднего вида, а также ассистент вождения Driving Assistant, включающий в себя активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения, систему управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков.
- Высококачественное серийное оснащение, включающее среди прочего кондиционер, радиоприемник с интерфейсом USB и входом AUX-In, устройство громкой связи с Bluetooth, а также датчик дождя с автоматическим управлением ближним светом и электрический стояночный тормоз.
- Инновационная светотехника в качестве опции: светодиодные фары, включая огни дневного света и задние фонари в светодиодной технике; адаптивное светораспределение и светодиодные лампы бокового света; светодиодные противотуманные фары.

- Специфический для данной модели пакет MINI Excitement со светодиодной подсветкой салона и комфортной подсветкой, а также оригинальными световыми эффектами (проецирование эмблемы MINI из наружного зеркала на стороне водителя при открывании и закрывании автомобиля); дизайнерский пакет отделки интерьера MINI Yours Interior Styles с предлагающейся впервые фоновой подсветкой декоративных накладок в обшивке дверей; охранная сигнализация с красной светодиодной контрольной лампой в "плавнике" на крыше.
- Разнообразные опции для повышения комфорта и функциональности: впервые у MINI сиденья с электрорегулировкой с функцией памяти настроек для сиденья водителя, кроме этого предлагаются спортивные сиденья и спортивные сиденья John Cooper Works; комфортный доступ эксклюзивно для MINI Clubman с функцией бесконтактного открывания двухстворчатой распашной двери багажника (Easy Opener); 2-зонный климат-контроль; обогрев сидений; панорамная стеклянная крыша с электроприводом; наружные зеркала с электроприводом складывания и обогревом; салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением; многофункциональное рулевое колесо; проем для сквозной погрузки с разделенной в соотношении 40:20:40 спинкой заднего сиденья; тягово-сцепное устройство; навигационная система MINI Professional; радиоприемник MINI Visual Boost; система HiFi-динамиков Harman Kardon.
- Широкие возможности для индивидуализации экстерьера и интерьера: аэродинамический пакет John Cooper Works; линия отделки экстерьера Chrome Line; релинги на крыше; большой выбор вариантов обивки сидений, декоративных планок и цветов интерьера; эксклюзивные опции John Cooper Works и MINI Yours.
- Уникальная в данном сегменте программа автомобильных информационно-развлекательных систем MINI Connected; интеллектуальный экстренный вызов и функции удаленного сервиса MINI TeleServices, которые работают с помощью интегрированной в автомобиль SIM-карты; большое многообразие функций и возможность их постоянного расширения благодаря приложениям (Apps) с интеграцией в автомобиль через смартфон; эксклюзивные для MINI функции, такие как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser; функция "дорожного штурмана" MINI Connected XL Journey Mate с информацией о дорожном движении в реальном времени (Real-Time Traffic Radar); интернет-соединение позволяет кроме того иметь доступ к социальным сетям, как Twitter, Foursquare и Glympe, получать новостные рассылки RSS и пользоваться развлекательными сервисами, как Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.

- Варианты двигателей:

MINI Cooper S Clubman: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения),
рабочий объем: 1998 см³,
мощность: 141 кВт/192 л.с. при 5000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 280 Нм при 1250 об/мин (300 Нм с функцией Overboost),
разгон (0–100 км/ч): 7,2 секунды (с АКПП: 7,1 секунды),
максимальная скорость: 228 км/ч (228 км/ч),
средний расход топлива*: 6,3 – 6,2 литра (5,9 – 5,8 литра)/100 км,
выбросы CO₂*: 147 – 144 г/км (137 – 134 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper Clubman: трехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения),
рабочий объем: 1499 см³,
мощность: 100 кВт/136 л.с. при 4400 об/мин,
максимальный крутящий момент: 220 Нм при 1250 об/мин (230 Нм с функцией Overboost),
разгон (0–100 км/ч): 9,1 секунды (с АКПП: 9,1 секунды),
максимальная скорость: 205 км/ч (205 км/ч),
средний расход топлива*: 5,3 – 5,1 литра (5,3 – 5,1 литра)/100 км,
выбросы CO₂*: 123 – 118 г/км (123 – 118 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

MINI One Clubman: трехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения),
рабочий объем: 1499 см³,
мощность: 75 кВт/102 л.с. при 4100 об/мин,
максимальный крутящий момент: 180 Нм при 1200 – 3800 об/мин
разгон (0–100 км/ч): 11,1 секунды (с АКПП: 11,7 секунды),
максимальная скорость: 185 км/ч (185 км/ч),
средний расход топлива*: 5,3 – 5,1 литра (5,3 – 5,1 литра)/100 км,
выбросы CO₂*: 124 – 119 г/км (124 – 119 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper SD Clubman: четырехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail),

рабочий объем: 1995 см³,

мощность: 140 кВт/190 л.с. при 4000 об/мин,

максимальный крутящий момент: 400 Нм при 1750 – 2500 об/мин,

разгон (0–100 км/ч): 7,4 секунды (с АКПП: 7,4 секунды),

максимальная скорость: 225 км/ч (225 км/ч),

средний расход топлива*: 4,6 – 4,5 литра (4,4 – 4,3 литра)/100 км,

выбросы CO₂*: 122 – 119 г/км (117 – 114 г/км),

экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper D Clubman: четырехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail),

рабочий объем: 1995 см³,

мощность: 110 кВт/150 л.с. при 4000 об/мин,

максимальный крутящий момент: 330 Нм при 1750 об/мин,

разгон (0–100 км/ч): 8,6 секунды (с АКПП: 8,5 секунды),

максимальная скорость: 212 км/ч (212 км/ч),

средний расход топлива*: 4,4 – 4,1 литра (4,4 – 4,1 литра)/100 км,

выбросы CO₂*: 115 – 109 г/км (115 – 109 г/км),

экологический стандарт: Евро-6.

MINI One D Clubman: трехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail),

рабочий объем: 1496 см³,

мощность: 85 кВт/116 л.с. при 4000 об/мин,

максимальный крутящий момент: 270 Нм при 1750 – 2250 об/мин,

разгон (0–100 км/ч): 10,4 секунды (с АКПП: 10,4 секунды),

максимальная скорость: 192 км/ч (192 км/ч),

средний расход топлива*: 3,9 – 3,8 литра (4,1 – 3,9 литра)/100 км,

выбросы CO₂*: 104 – 99 г/км (109 – 104 г/км),

экологический стандарт: Евро-6.

* В тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин

- Габаритные размеры:
Длина: 4253 миллиметра
Ширина: 1800 миллиметров
Высота: 1441 миллиметр
Колесная база: 2670 миллиметров

ГОТОВ К НОВЫМ ЗАВОЕВАНИЯМ: НОВЫЙ MINI CLUBMAN.



Новое поколение модельного семейства MINI демонстрирует дальнейший рост. Новый MINI Clubman теперь укрепляет свои позиции также в премиальном компактном сегменте. Новая модель предлагает самый высокий уровень комфорта, вариативности и пригодности к повседневным поездкам и к поездкам на дальние расстояния, когда-либо реализованный в MINI. Со своими четырьмя дверями и характерной двухстворчатой распашной дверью багажника (Split Doors), пятью полноценными посадочными местами и просторным салоном, рассчитанным на универсальное использование, новый MINI Clubman выполняет все требования к функциональности, предъявляемые в компактном сегменте, сохраняя при этом яркую неординарность. Его индивидуальный стиль, невероятное удовольствие от вождения, которое он предлагает, и качество автомобиля премиум-класса делают его исключительным явлением, способным заинтересовать типичными ощущениями MINI дополнительные целевые группы клиентов.

Существенно "подросшие" по сравнению с предыдущей моделью габариты, оригинальная концепция кузова, высококачественные материалы и отделка, а также нововведения в области привода, ходовой части, систем обеспечения комфорта, безопасности, управления и сетевого взаимодействия, базирующиеся на самом новейшем поколении MINI, являются однозначным свидетельством "повзрослевшего" характера нового MINI Clubman. Его позиционирование как самого крупного представителя нового поколения MINI явно выражено даже по сравнению с 5-дверным MINI. Новый MINI Clubman превосходит его в длину на 27 сантиметров и в ширину на 9 сантиметров, и имеет на 10 сантиметров более длинную колесную базу. Объем багажника составляет 360 литров, а сложив спинку заднего сиденья, разделенную в соотношении 40:20:40, его можно увеличить до максимальных 1250 литров.

К моменту вывода на рынок нового MINI Clubman предлагаются шесть модельных вариантов, оснащенных двигателями новейшего поколения с технологией MINI TwinPower Turbo (средний расход топлива: 6,2 – 3,8 л/100 км; средний выброс CO₂: 144 – 109 г/км). В новом MINI Cooper D Clubman дебютирует четырехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 100 кВт/150 л.с. Помимо нового MINI Cooper Clubman с трехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 100 кВт/136 л.с. на старт выходит новый MINI Cooper S Clubman с четырехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 141 кВт/192 л.с. Еще одна новинка у MINI это 8-ступенчатая коробка передач Steptronic, которая предлагается в качестве опции для MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper D Clubman.

Кроме того, чтобы демонстрировать выдающуюся в своем сегменте маневренность и управляемость, все компоненты ходовой части нового MINI Clubman были заново разработаны и адаптированы соответственно специфике модели.

Для большего удовольствия от вождения, комфорта и безопасности новый MINI Clubman получил многочисленные компоненты оснащения, которые в автомобиле данной марки используются впервые. Это электрический стояночный тормоз, электрорегулировка сидений (опция) и дизайнерский пакет отделки интерьера MINI Yours Interior Styles (опция) с фоновой подсветкой декоративных накладок в обшивке дверей. Пакет MINI Excitement включает в себя светодиодную подсветку салона и светодиодную комфортную подсветку, а также проецирование на землю рядом с автомобилем эмблемы MINI из наружного зеркала на стороне водителя при открывании и закрывании автомобиля. Также новым и уникальным среди конкурентов является комфортный доступ (опция), включая функцию бесконтактного открывания двухстворчатой распашной двери багажника. Кроме того, для нового MINI Clubman предлагаются среди прочего светодиодные фары, переключатель режимов движения MINI Driving Modes и система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control.

Ассортимент опциональных систем помощи водителю включает в себя выдвигающийся над рулевой колонкой проекционный дисплей, ассистент вождения Driving Assistant, состоящий из активного круиз-контроля на базе видеокамеры, системы предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения, системы управления дальним светом и системы распознавания дорожных знаков, а также ассистент парковки и камеру заднего вида. Кроме того предлагается вся программа автомобильных информационно-развлекательных систем в рамках MINI Connected. Новый MINI Clubman может оснащаться интегрированной в автомобиль SIM-картой. Благодаря этому доступна функция интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии, а также функции удаленного сервиса MINI TeleServices. "Дорожный штурман" MINI Connected XL Journey Mate в привычном фирменном стиле интеллектуально поддерживает водителя при планировании маршрута и на всем пути следования к конечному пункту назначения предоставляет полезную индивидуальную информацию в соответствии с конкретной обстановкой. Используя приложения (Apps), в автомобиль через смартфон можно интегрировать многочисленные функции для пользования социальными сетями и доступа к информационно-развлекательным возможностям – с интуитивным, комфортным и безопасным управлением через бортовую систему управления MINI.

Дизайн кузова: уникальные пропорции, фирменные элементы дизайна, инновационные детали.

В новом MINI Clubman традиционная концепция Shooting Brake (купе-универсал) получает новую интерпретацию в духе времени. Этот класс автомобилей, популярный прежде всего на родине MINI, в Великобритании, гармонично соединяет спортивность с функциональностью и внешне отличается вытянутым силуэтом, длинной линией крыши и круто опускающейся задней частью кузова.

Эти внешние признаки связывают новый MINI Clubman и с его прямым предшественником. Уже 55 лет назад был представлен вариант кузова классического Mini, ориентированный на расширенные возможности транспортировки. Конструктивно идентичные модели Morris Mini-Traveller и Austin Seven Countryman имели увеличенную на 25 сантиметров по сравнению с исходной моделью габаритную длину и на 10 сантиметров большую колесную базу. Еще одна параллель с современным новичком модельного семейства MINI: оригинальная дверь багажника Split Doors, состоящая из двух распахивающихся в разные стороны створок. Она обеспечивает новому MINI Clubman уникальный среди конкурентов статус 6-дверного автомобиля и в типичном для марки стиле подчеркивает его выдающуюся вариативность.

Новый MINI Clubman теперь впервые сочетает фирменную интерпретацию концепции Shooting Brake с функциональными качествами современного автомобиля компакт-класса. При длине 4253 миллиметра, ширине 1800 миллиметров и высоте 1441 миллиметр он имеет уникальные пропорции и поэтому легко узнаваем как внутри марки, так и среди конкурентов в компактном сегменте. Колесная база автомобиля составляет 2670 миллиметров, ширина колеи 1564 миллиметра спереди и 1565 миллиметров сзади. Идеальные предпосылки для стильного, индивидуального и эксклюзивного внешнего вида, маневренных ходовых качеств и – благодаря типичной для MINI рациональной организации пространства – просторного салона.

Классические элементы дизайна и эмоциональный язык форм однозначно указывают на принадлежность нового MINI Clubman к модельному семейству MINI и одновременно выделяют его на фоне конкурентов. В виде спереди в глаза бросаются такие легко узнаваемые черты MINI, как круглые фары с хромированной окантовкой, шестиугольный контур решетки радиатора и мощный выступ на капоте. Нижний воздухозаборник выполнен особенно широким и тем самым подчеркивает солидное "телосложение" автомобиля. Планка бампера, служащая одновременно держателем для номерного знака, окрашена в матовый (MINI One Clubman, MINI One D Clubman) или глянцевый черный цвет. Расположенный над ней сектор решетки радиатора у моделей MINI One Clubman, MINI One D Clubman, MINI Cooper Clubman und MINI Cooper D Clubman разделен на части тремя глянцевыми черными пластинами. Решетка радиатора модели MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper SD Clubman имеет одну хромированную пластину,

которую украшает красный шильдик "S" с хромированной окантовкой. Кроме того, эти модельные варианты можно отличить по оригинальной форме переднего бампера с воздухозаборниками для охлаждения тормозов и по дополнительному отверстию в капоте.

Для оптимальных условий видимости: светодиодные фары, адаптивное светораспределение, светодиодные противотуманные фары.

В нижней части фар расположены дугообразные указатели поворота. В серийном исполнении огни дневного света и габаритные огни размещены в дополнительных световых модулях в бампере. Там же располагаются и опциональные противотуманные фары. Кроме того, в качестве опции автомобиль может оснащаться светодиодными фарами. Светодиодные модули фар светят ярко-белым светом и обеспечивают как ближний, так и дальний свет. Они обрамлены светодиодным кольцом дневного света, которое своим нижним сегментом доходит до указателя поворота белого цвета. В сочетании со светодиодными фарами задние фонари тоже выполняются на светодиодах.

В качестве еще одной опции предлагаются светодиодные фары с дополнительными функциями, которые обеспечивают оптимальное освещение проезжей части и обочин в зависимости от ситуации движения и траектории дороги и включают в себя светодиодные лампы бокового света. Опциональные противотуманные фары предлагаются по выбору в галогенной или – в сочетании со светодиодными фарами – в светодиодной технике.

Новинка у MINI: боковые воздуховоды и отверстия для выпуска воздуха в передних крыльях оптимизируют аэродинамику.

Аэродинамические качества нового MINI Clubman были дополнительно оптимизированы благодаря воздухонаправляющим элементам, которые впервые используются в модели британской марки. Боковые воздуховоды (так называемые воздушные "шторки") состоят из узких вертикальных отверстий, расположенных по краям нижнего воздухозаборника. Из этих отверстий воздух направляется внутрь передних крыльев. Воздушные потоки протекают вдоль колес, значительно снижая при этом неблагоприятные с точки зрения аэродинамики завихрения, и выходят наружу через отверстия в задней части передних крыльев. Кроме того, снижению аэродинамического сопротивления способствует и специфический для данной модели спойлер на крыше.

"Обрамление" в виде черных окантовок в нижней части кузова получил также и новый MINI Clubman. По-новому оформлены элементы дизайна, известные как боковые "жабры", которые вместе с боковыми указателями поворота украшают передние крылья. В моделях MINI One Clubman, MINI Cooper Clubman, MINI One D Clubman und MINI Cooper D Clubman они выдержаны в черном матовом и черном глянцевом цвете, а у моделей MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper SD Clubman они имеют хромированное исполнение, дополненное шильдиком "S".

Силуэт нового MINI Clubman кроме характерного разделения на три части – корпус кузова, сплошная линия окон и крыша – отражает присущую данной модели особую элегантность благодаря очертаниям в зоне колесных арок и дверей. Вытянутая линия крыши и длинная колесная база автомобиля акцентируются за счет массивных поверхностей, которые благодаря скульптурно "вылепленным" кантам выглядят еще более строгими и внушительными. Мощная форма выступающей плечевой линии в области задних дверей и колесных арок образует динамично-элегантный изгиб, подчеркивающей ширину и крепкое "телосложение" нового MINI Clubman.

Двухстворчатая дверь багажника и задние фонари в новом дизайне.

Самой примечательной особенностью задней части кузова нового MINI Clubman является двухстворчатая распашная дверь багажника (Split Doors), снабженная эффектной металлической кромкой. Заметно более узкая по сравнению с предыдущей моделью центральная перемычка между стеклянными поверхностями обеих дверных створок улучшает обзор назад. Распашные створки открываются при помощи центральной, разделенной на две части дверной ручки, имеющей хромированное исполнение. В сочетании с опцией "Комфортный доступ" возможно бесконтактное открывание двухстворчатой распашной двери багажника. Если у водителя при себе имеется ключ от автомобиля, ему достаточно сделать движение ногой в направлении заднего бампера, чтобы створки автоматически открылись.

Новые горизонтально расположенные задние фонари интегрированы в створки дверей и имеют хромированную окантовку. Под створками расположены дополнительные фонари, которые выполняют сигнальные функции при открытых дверных створках. Линия рельефа в заднем бампере и типичная для MINI расширяющаяся книзу форма задней части кузова подчеркивают также и с этого ракурса устойчивое положение автомобиля на дороге. Модели MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper SD Clubman оснащены аэродинамически оптимизированным бампером с диффузором и двумя разнесенными широко по сторонам выхлопными патрубками.

К моменту вывода на рынок для MINI Clubman предлагаются четыре цвета кузова без эффекта "металлик" и восемь цветов с эффектом "металлик". В программу впервые входят новые цвета Melting Silver Metallic и Pure Burgundy Metallic, а также цвет Lapisluxury Blue из дизайнерской программы MINI Yours. На заказ и без доплаты крыша и корпуса наружных зеркал могут быть выполнены в контрастном цвете – белом, черном или серебристом. Дополнительные индивидуальные акценты можно расставить, например, благодаря белым или черным полосам на капоте и линии отделки экстерьера Chrome Line.

Салон: просторный и вместительный, в новом оформлении.

Пять полноценных посадочных мест, удобный вход и много места для большей свободы движений для всех пассажиров, а также вариативный багажный отсек позволяют MINI Clubman по праву занимать лидирующие позиции в премиальном компактном сегменте.

Просторный и вместительный салон и кардинально новое оформление интерьера дают возможность наслаждаться типичными для MINI ощущениями от вождения в уникальной атмосфере. Свидетельством "повзрослевшего" характера MINI Clubman служит необычно широкая передняя панель с огибающей весь кокпит декоративной накладкой. Этот элемент декора повторяется также на центральной консоли и обшивке дверей. Под дефлекторами системы кондиционирования проходит еще одна горизонтальная декоративная планка, которая дополнительно подчеркивает ширину салона.

Типичный для MINI индикационный дисплей в новом MINI Clubman особенно гармонично интегрирован в переднюю панель. В зависимости от комплектации автомобиля он представляет собой либо двухцветный 2,7-дюймовый дисплей, либо цветной дисплей размером 6,5 или 8,8 дюйма, и служит для отображения функций автомобиля, телефона, информационно-развлекательной и навигационной систем. Дисплей обрамлен светодиодным кольцом, которое в качестве опции включает интерактивные цветовые эффекты и может реагировать на актуальную ситуацию движения или отдельные действия по управлению функциями автомобиля. Выбор этих функций и управление ими облегчает контроллер на центральной консоли, который входит в объем комплектации в сочетании с радиоприемником MINI Visual Boost, навигационной системой MINI или навигационной системой Professional.

Особое для данной модели исполнение имеют также и панели управления системы отопления и кондиционирования, а также переключатели-тумблеры, расположенные под индикационным дисплеем. Один из этих тумблеров, выполненный в красном цвете, также и в новом MINI Clubman служит в качестве кнопки "Старт/Стоп". Еще одним уровнем ниже расположены интерфейс USB, вход AUX-In и отсек для хранения. На центральной консоли, которая впервые у MINI доходит до передней панели, перед рычагом КПП/селектором имеется место для еще одного отсека для хранения и двух подстаканников. Опциональный контроллер MINI и выключатель электрического стояночного тормоза тоже расположены на центральной консоли. В качестве опции центральную консоль еще можно дополнить центральным подлокотником со встроенным отсеком для телефона. Спидометр и тахометр расположены в комбинации приборов на рулевой колонке, так же как в новом 3-дверном и новом 5-дверном MINI.

Эллипсообразные окантовки в зоне подоконного пояса кузова служат обрамлением динамиков и ручек открывания дверей. Такую же слегка изогнутую линию образуют и декоративные планки в обшивке дверей, продолжающиеся до задней части салона. Тем самым они визуально соединяют передний и задний ряд сидений и подчеркивают просторность и вместительность салона.

Новые опции: эмоциональная подсветка салона, сиденья с электрорегулировкой.

Новая опция "Дизайнерский пакет отделки интерьера MINI Yours Interior Styles" включает в себя не только стильное оформление обшивки дверей, но и мягкую подсветку декоративных накладок. Они гармонично комбинируются с декоративными планками салона, которые предлагаются в разных исполнениях. Эмоциональную атмосферу в салоне создает также опциональный пакет светильников со светодиодной подсветкой салона и комфортной подсветкой. В сочетании с опциональным пакетом MINI Excitement можно бесступенчато варьировать цвет подсветки, и кроме того добавляются оригинальные световые эффекты при открывании и закрывании автомобиля. В наружном зеркале на стороне водителя установлен дополнительный источник света, посредством которого при каждом задействовании радиоключа на землю рядом с автомобилем в течение 20 секунд проецируется эмблема MINI.

Еще одна новая опция – электрическая регулировка сидений водителя и переднего пассажира, включая функцию памяти настроек на стороне водителя. Впервые высоту сиденья, его продольное положение, наклон спинки и подушки сиденья, а также положение поясничной опоры можно регулировать нажатием кнопки. Широкие возможности индивидуализации обеспечивает специфический для модели ассортимент цветов обивки и декоративных планок, а также предусмотренная в качестве опции линия отделки интерьера Chrome Line. Альтернативно серийной тканевой обивке предлагается комбинированная тканево-кожаная или кожаная обивка в разных вариантах и с разным рисунком швов. MINI Cooper S Clubman und MINI Cooper SD Clubman в базовой комплектации оснащается спортивными сиденьями, которые для всех прочих модельных вариантов доступны в качестве опции. Или же вместо них можно выбрать спортивные сиденья John Cooper Works. Кроме того, помимо типичных для MINI рельефных сидений предлагается новый вариант Chester в классическом цвете Indigo Blue с диагональной простежкой и кантом цвета Pure Burgundy.

Функциональный характер и пригодность к поездкам на дальние расстояния нового MINI Clubman подтверждают многочисленные отсеки для хранения, большой перчаточный ящик, отсеки в распашных створках двери багажника и карманы в боковых дверях, в которых помещаются однолитровые бутылки. Со всеми пятью занятыми посадочными местами в распоряжении остается объем багажника 360 литров. Для его увеличения можно сложить спинку заднего сиденья, которая серийно разделена на две части в соотношении 60:40. В качестве опции предлагается спинка, разделенная в соотношении 40:20:40 и оснащенная регулировкой угла наклона. Таким образом в зависимости от необходимости объем багажника можно поэтапно увеличить до максимальных 1250 литров. Для желающих предлагается пакет отсеков для хранения, в состав которого среди прочего входит регулируемый уровень пола багажника, а также дополнительные вещевые отсеки, крепежные петли и крепежные сетки для багажника.

Мощные двигатели с технологией MINI TwinPower Turbo.

К моменту вывода на рынок нового MINI Clubman на выбор предлагаются три бензиновых и три дизельных двигателя самого последнего поколения с тремя или четырьмя цилиндрами и с технологией MINI TwinPower Turbo. Все варианты двигателей соответствуют экологическому стандарту Евро-6.

Выдающуюся тягу и образцовую эффективность гарантируют впервые использованные для MINI четырехцилиндровые дизельные двигатели. Силовые агрегаты с рабочим объемом 2,0 литра имеют турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины и непосредственный впрыск Common-Rail последнего поколения, который работает под давлением до 2000 бар и тем самым обеспечивает особенно точное дозирование топлива и его чистое сгорание. Для MINI Cooper SD Clubman предлагается самый мощный из всех двигателей, когда-либо предлагавшихся для этой британской марки. Он развивает мощность 140 кВт/190 л.с. и уже при 1750 об/мин выходит на максимальный крутящий момент 400 ньютон-метров. Разгон с места до 100 км/ч новый MINI Cooper SD Clubman как с серийной МКПП, так и опциональной АКПП выполняет за 7,4 секунды. Максимальная скорость составляет 225 км/ч. Спортивные ходовые качества обеспечиваются при среднем расходе топлива от 4,6 до 4,5 литра на 100 километров (с АКПП: 4,4 – 4,3 литра) и выбросах CO₂ от 122 до 119 грамм на километр (117 – 114 г/км) (данные в цикле ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Четырехцилиндровый дизельный двигатель нового MINI Cooper D Clubman развивает мощность 110 кВт/150 л.с. и максимальный крутящий момент 330 ньютон-метров при 1750 об/мин. Он позволяет разогнаться с места до 100 км/ч за 8,6 секунды (с АКПП: 8,5 секунды) и достигать максимальной скорости 212 км/ч (212 км/ч). Его экономичность проявляется в одинаковых для моделей с МКПП и АКПП показателях расхода топлива от 4,4 до 4,1 литра на 100 километров и выбросов CO₂ от 115 до 109 грамм на километр (данные в цикле ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Еще более низкими показателями расхода топлива и выбросов вредных веществ отличается трехцилиндровый дизельный силовой агрегат нового MINI One D Clubman. Двигатель с рабочим объемом 1,5 литра и мощностью 85 кВт/116 л.с. развивает максимальный крутящий момент 270 ньютон-метров при 1750 об/мин и позволяет начальной модели как с МКПП, так и с АКПП разогнаться с места до 100 км/ч за 10,4 секунды. Максимальная скорость обоих вариантов нового MINI One D Clubman равна 192 км/ч. Средний расход топлива составляет от 3,9 до 3,8 литра (с АКПП: 4,1 – 3,9 литра) на 100 километров, выбросы CO₂: от 104 до 99 грамм на километр (109 – 104 г/км) (данные в цикле ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Пакет технологий MINI TwinPower Turbo для бензиновых двигателей подразумевает турбонаддув, систему непосредственного впрыска бензина с центрально расположенными форсунками, систему бесступенчатой регулировки хода клапанов в виде запатентованной концерном BMW Group системы VALVETRONIC, а также систему бесступенчатой регулировки фаз газораспределения на стороне впуска и выпуска (Double-VANOS). В 2,0-литровом четырехцилиндровом двигателе MINI Cooper S Clubman вышеперечисленная комбинация технологий обеспечивает особо спортивную мощностную характеристику. Этот двигатель развивает максимальную мощность 141 кВт/192 л.с. и максимальный крутящий момент 280 Нм, который доступен уже при 1250 об/мин, а посредством функции Overboost на короткое время может быть увеличен даже до 300 Нм. Новый MINI Cooper S Clubman ускоряется с места до 100 км/ч за 7,2 секунды (с АКПП: 7,1 секунды) и достигает максимальной скорости 228 км/ч (228 км/ч). Эти показатели сочетаются со средним расходом топлива 6,3 – 6,2 литра (5,9 – 5,8 литра) на 100 километров и выбросом CO₂ 147 – 144 граммов на километр (137 – 134 г/км, данные в цикле ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Темпераментный набор мощности отличает и 1,5-литровый трехцилиндровый бензиновый двигатель MINI Cooper Clubman. При мощности 100 кВт/136 л.с. и максимальном крутящем моменте 220 Нм (230 Нм с функцией Overboost) при 1250 об/мин этот агрегат тоже обеспечивает автомобилю спортивные ходовые качества. Для разгона с места до 100 км/ч достаточно 9,1 секунды как с механической коробкой передач, так и с АКПП Steptronic, максимальная скорость для обоих вариантов составляет 205 км/ч. Средний расход топлива нового MINI Cooper Clubman тоже не зависит от трансмиссии и составляет 5,3 – 5,1 литра на 100 километров, выброс CO₂ 123 – 118 граммов на километр (данные в цикле ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Еще одним силовым агрегатом является трехцилиндровый бензиновый двигатель, который работает под капотом нового MINI One Clubman. При рабочем объеме 1,5 литра он развивает мощность 75 кВт/102 л.с. и максимальный крутящий момент 180 ньютон-метров при 1200 об/мин. Для разгона с места до 100 км/ч новому MINI One Clubman требуется 11,1 секунды (с АКПП: 11,7 секунды), максимальная скорость обоих вариантов составляет 185 км/ч. Как с МКПП, так и с АКПП начальный вариант нового MINI Clubman имеет средний расход топлива от 5,3 до 5,1 литра на 100 километров и выбросы CO₂ от 124 до 119 грамм на километр (данные в цикле ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Премьера у MINI: 8-ступенчатая коробка передач Steptronic.

Четырехцилиндровые двигатели моделей MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper SD Clubman и MINI Cooper D Clubman при желании могут агрегатироваться с 8-ступенчатой коробкой передач Steptronic. Этот вариант автоматической коробки, предлагающийся у MINI впервые, благодаря большому диапазону передаточных чисел и меньшим перепадам частоты вращения при переключениях обеспечивает еще более благоприятные условия для экономичного, комфортабельного и спортивного движения. Для нового MINI Cooper S Clubman и нового MINI Cooper SD Clubman доступна еще и такая опция, как 8-ступенчатая спортивная АКПП Steptronic, которая обеспечивает еще более быстрые переключения, а в ручном режиме позволяет переключать передачи при помощи лепестков на рулевом колесе. Кроме того, она предлагает функцию Launch Control для максимально быстрого старта с места без потери сцепления колес с дорогой.

Для всех других моделей в качестве опции предлагается 6-ступенчатая коробка передач Steptronic последнего поколения. Она отличается повышенным КПД и высоким комфортом при переключениях, а также высокой динамикой в работе для более спортивного стиля езды. Кроме автоматического режима движения она позволяет осуществлять переключение передач вручную при помощи рычага селектора. Все варианты автоматических коробок имеют систему управления, которая способна при выборе передачи и при определении момента переключения учитывать также и данные навигационной системы. Поэтому на автомобилях, оснащенных навигационной системой, управление процессом переключения ориентируется еще на профиль дороги. Так, например, непосредственно перед перекрестками или поворотами включается передача, соответствующая предстоящей ситуации движения. Это позволяет избежать ненужного переключения на повышенную передачу между двумя следующими сразу друг за другом поворотами.

В базовой комплектации все модельные варианты MINI Clubman оснащены 6-ступенчатой механической коробкой передач последнего поколения, которая отличается низкой массой, высоким внутренним КПД и большим комфортом при переключениях благодаря карбоновому фрикционному покрытию блокирующих колец синхронизаторов. Кроме того, датчик передачи позволяет отображать активную адаптацию оборотов для особо спортивных переключений при разгоне и большего комфорта при переходе на низшие передачи.

Во всех вариантах нового MINI Clubman предусмотрен серийный пакет технологий MINIMALISM. Кроме функции автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop (доступна также в сочетании с АКПП) и многочисленных мер по оптимизации массы и аэродинамики он включает в себя также индикатор моментов переключения передач, рекуперацию энергии торможения, активные воздушные заслонки и управление топливным насосом, насосом системы охлаждения и прочими вспомогательными агрегатами в зависимости от потребностей.

Электромеханический усилитель рулевого управления отличается высокой энергоэффективностью, так же как и электроннорегулируемые масляные насосы всех вариантов двигателей. Оптимизированный процесс предпускового подогрева снижает расход энергии при запуске новых дизельных двигателей примерно на 50 процентов.

MINI Driving Modes: правильный поворот в сторону спортивности или эффективности.

Переключатель режимов движения MINI Driving Modes (опция) представляет собой поворотный переключатель, расположенный у основания рычага КПП/селектора. При помощи этого переключателя кроме стандартной настройки – режима MID – можно включить еще режим SPORT и режим GREEN. В режиме SPORT характеристика педали акселератора и характеристика усилителя рулевого управления (а у автомобилей с АКПП Steptronic еще и время переключения передач) меняются для достижения большей спортивности. Режим GREEN настраивает MINI на расслабленный и одновременно максимально экономичный стиль езды благодаря интеллектуальному управлению энергопотребителями и системой кондиционирования, а также поддержке водителя со стороны таких систем, как индикатор моментов переключения передач. У автомобилей, оснащенных коробкой передач Steptronic, доступна также функция наката. В диапазоне скоростей от 50 до 160 км/ч, как только водитель убирает ногу с педали акселератора, двигатель отсоединяется от трансмиссии и новый MINI Clubman с минимальным расходом топлива свободно катится при работающем на холостом ходу двигателе.

Картинговые ощущения в новом измерении: типичная для MINI техника ходовой части с полностью заново разработанными компонентами.

Широкая колея и длинная колесная база MINI Clubman уже сами по себе являются преимуществами конструктивного исполнения ходовой части этой модели. А благодаря новой разработке всех компонентов передней оси была дополнительно оптимизирована как кинематика, так и конструктивная жесткость. Использование алюминиевых поворотных кулаков, а также несущих балок передней оси и поперечных рычагов, изготовленных из высокопрочной стали, снижает массу. Особо жесткое исполнение подвески задних колес тоже способствует большей маневренности и послушности в управлении MINI Clubman. Кроме того, разнесенное расположение пружин и амортизаторов позволяет получить более компактную конструкцию, что в свою очередь положительно сказывается на вместительности задней части салона и багажника.

Благодаря своей высококачественной ходовой части с типичной для MINI комбинацией из одношарнирной передней подвески на амортизационных стойках и многорычажной задней подвески в специфическом для данной модели исполнении новый MINI Clubman является исключительным явлением в компактном сегменте.

В сочетании с передним приводом и низким центром тяжести этот конструктивный принцип создает идеальные предпосылки для так называемых картинговых ощущений – великолепной управляемости и маневренности. Точным ходовым качествам способствует и электромеханический усилитель управления, в серийный объем функций которого входит также функция Servotronic с изменяемым в зависимости от скорости коэффициентом усиления рулевого механизма.

Амортизаторы на передней и задней оси автомобиля крепятся через опоры трехстороннего действия. В качестве опции новый MINI Clubman может быть оснащен системой динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Предусмотрено два алгоритма регулировки, так что в зависимости от ситуации движения водитель может выбирать между комфортабельной и более спортивной и жесткой реакцией амортизаторов на неровности проезжей части. Регулировка жесткости амортизаторов при ходе сжатия и при ходе отбоя осуществляется путем электрического управления перепускными клапанами внутри амортизаторов.

Серийная система динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control) кроме антиблокировочной системы ABS, электронной системы распределения тормозных сил EBD (Electronic Brakeforce Distribution), системы контроля за торможением в повороте CBC (Cornering Brake Control) и системы помощи при экстренном торможении включает в себя также систему помощи при начале движения на подъеме, функцию просушивания тормозов, компенсацию падения эффективности тормозов при нагреве и режим динамического контроля тяги DTC (Dynamic Traction Control), который допускает контролируемое проскальзывание ведущих колес и таким образом облегчает трогание с места на рыхлом песке или глубоком снегу. При деактивированной системе динамического контроля курсовой устойчивости (режим "DSC Off") функция электронной блокировки переднего дифференциала, получившая название Electronic Differential Lock Control (EDLC), при движении в крутом повороте целенаправленно притормаживает проскальзывающее ведущее колесо, в результате чего крутящий момент перенаправляется на другое колесо. Модели MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper SD Clubman серийно оснащены системой распределения крутящего момента Performance Control, которая, не допуская потери сцепления, обеспечивает автомобилю быстрый и точный вход в поворот при динамичном стиле езды.

MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper SD Clubman серийно комплектуются 17-дюймовыми легкосплавными дисками. Базовая комплектация всех остальных моделей предусматривает использование 16-дюймовых легкосплавных дисков. В программе дополнительного оборудования предлагаются и другие легкосплавные диски размером от 17 до 19 дюймов.

Низкая масса, прочный каркас салона, комплексное оснащение для обеспечения безопасности.

Рациональная облегченная конструкция также и в новом MINI Clubman гарантирует максимальный уровень безопасности, маневренности и акустического комфорта благодаря прочной, жесткой на кручение и одновременно с этим оптимизированной по массе структуре кузова. Несущие структуры, способные выдерживать высокие нагрузки, оптимально рассчитанные зоны деформации и исключительно прочный каркас салона создают необходимые условия, чтобы в случае столкновения направить энергию удара как можно дальше от пассажиров и гарантировать им максимальную защиту.

Интегрированная концепция безопасности MINI кроме того предусматривает серийную комплектацию автомобиля шестью подушками безопасности, трехточечными автоматическими ремнями безопасности для всех посадочных мест, включая преднатяжители и адаптивные ограничители усилия натяжения для передних сидений, а также креплениями ISOFIX для установки детского кресла в задней части салона. В серийную комплектацию входит и система контроля давления воздуха в шинах индивидуально для каждого колеса. Оптимальную защиту пешеходов обеспечивают энергопоглощающие элементы и точно рассчитанные деформирующиеся элементы.

Широчайший ассортимент систем помощи водителю.

Опциональные системы помощи водителю для нового MINI Clubman позволяют целенаправленно оптимизировать комфорт, удовольствие от вождения и безопасность. Например, предлагаются сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control с передними и задними датчиками, камера заднего вида, ассистент парковки, которая облегчает выбор парковочного места параллельно проезжей части и заезд на него, и круиз-контроль с функцией торможения.

Опция "Ассистент вождения Driving Assistant" включает в себя работающий на базе видеокамеры круиз-контроль с функцией соблюдения дистанции, который автоматически поддерживает на постоянном уровне расстояние до идущего впереди автомобиля, а также систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения. В критических ситуациях водитель сначала получает визуальное и акустическое предупреждение. Кроме того, и при угрозе наезда на пешехода, и при опасности столкновения с движущимся впереди транспортным средством в условиях городских скоростей автоматически активируется процесс торможения. Прочие составные компоненты системы Driving Assistant – это система распознавания дорожных знаков, которая информирует водителя об ограничениях скорости и запретах на обгон, и система управления дальним светом.

Также опциональный проекционный дисплей MINI способствует большей концентрации водителя на дорожной обстановке. Он выводит всю важную информацию на выдвижной дисплей в верхней части передней панели между ветровым стеклом и рулевым колесом. Так как сведения выводятся непосредственно в поле зрения водителя, ему не нужно лишний раз отрывать взгляд от дороги, чтобы увидеть нужную информацию. На проекционном дисплее MINI отображаются среди прочего скорость движения в цифровой форме, указания навигационной системы в виде стрелок и схем проезда перекрестков, визуальные сигналы системы предупреждения о столкновении, информационные символы индикатора ограничения скорости Speed Limit Info, включая запреты на обгон, сообщения диагностической системы автомобиля, а также списки телефонных контактов и информация от информационно-развлекательной системы, например, название радиостанции или музыкального трека.

Для дополнительного удовольствия от вождения, атмосферы премиум-уровня и большей индивидуализации: высококачественное оснащение и современный ассортимент MINI Connected.

Серийное оснащение нового MINI Clubman включает в себя в частности электрорегулировку наружных зеркал заднего вида, кондиционер, датчик дождя с автоматическим управлением ближним светом, радиоприемник MINI с интерфейсом USB и входом AUX-In, а также устройство громкой связи с Bluetooth для телефона. Широкий ассортимент высококачественных опций для еще большего комфорта, функциональности и индивидуальности позволяет адаптировать автомобиль под свой собственный индивидуальный стиль. Кроме

2-зонного климат-контроля, обогрева сиденья водителя и переднего пассажира и пакета улучшения видимости с обогревом ветрового стекла предлагается еще панорамная стеклянная крыша с увеличенной на 120 сантиметров длиной стеклянной поверхности. Кроме того, по выбору предлагаются спортивное кожаное рулевое колесо (базовая комплектация для MINI Cooper S Clubman и MINI Cooper SD Clubman), спортивное кожаное рулевое колесо MINI Yours и кожаное рулевое колесо John Cooper Works. Помимо этого программа дополнительного оборудования включает в себя рейлинги на крыше, тягово-сцепное устройство со съемной шаровой головкой, наружные зеркала с электроприводом складывания и обогревом, салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением и систему HiFi-динамиков Harman Kardon.

В сочетании с радиоприемником MINI Visual Boost или навигационной системой доступна опция "MINI Connected". Она обеспечивает широкомасштабную интеграцию смартфона в автомобиль, позволяя таким образом пользоваться интернет-сервисами в области информационных, развлекательных и коммуникационных услуг. Опция "MINI Connected XL", доступная в сочетании с навигационной системой MINI Professional, включает также функцию "дорожного штурмана" Journey Mate, которая поддерживает водителя при планировании маршрута и на всем пути его следования, а также информацию о дорожном движении в реальном

времени (Real-Time Traffic Radar) с особо точными и оперативными указаниями относительно транспортной обстановки.

Используя приложения (Apps), в автомобиль можно интегрировать другие многочисленные функции для пользования социальными сетями и доступа к информационно-развлекательным возможностям. Все это возможно как для Apple iPhone, так и для смартфона с операционной системой Android. Управление всеми функциями осуществляется в привычном для MINI стиле – очень удобно и интуитивно с помощью контроллера MINI на центральной консоли и цветного индикационного дисплея в центре кокпита. В объем комплектации навигационной системы MINI Professional входят бортовой монитор размером 8,8 дюйма и сенсорный контроллер MINI, позволяющий осуществлять ввод информации прямо на поверхности контроллера. Помимо этого новый MINI Clubman может оснащаться интегрированной в автомобиль SIM-картой. Благодаря этому доступна функция интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии, а также функция удаленного сервиса MINI TeleServices.

Новый MINI Clubman: инновационная концепция с традиционными корнями.

Новый MINI Clubman с его характерным для марки удовольствием от вождения, инновационной техникой и высочайшим уровнем комфорта и вариативности привносит теперь все эти качества в следующий сегмент автомобилей. При этом он продолжает принцип, ставший определяющим для истории марки и впервые реализованный 55 лет назад. С целью завоевания новых групп клиентов через новые креативные формы использования пространства спустя всего год после дебюта классического Mini был представлен дополнительный вариант кузова. При увеличенной на 25 сантиметров габаритной длине и увеличенной на 10 сантиметров колесной базе конструктивно идентичные модели Morris Mini-Traveller и Austin Seven Countryman предлагали значительно больше места для размещения пассажиров и багажа. Обе модели – как указывали их названия – были созданы в расчете на загородные поездки всей семьей и путешествия. Благодаря своим по-прежнему исключительно компактным габаритам и привычной маневренности и послушности в управлении они сохранили типичные для классического Mini ощущения от вождения.

Свой талант в качестве стильных средств для перевозки пассажиров и багажа обе модели подчеркивали не в последнюю очередь двумя створками распашной двери в задней части, открывавшими удобный доступ в багажный отсек. Створки распахивались в стороны на угол более 90 градусов и облегчали загрузку автомобиля в условиях стесненного пространства на стоянке. В новом MINI Clubman этот неизменный отличительный признак кузова тоже служит большей функциональности.

Кроме всех прочих своих достоинств двухстворчатая распашная дверь багажника (Split Doors) позволяет новому MINI Clubman подчеркнуть свой индивидуальный характер в сегменте и заявить себя в качестве современной интерпретации концепции Shooting Brake (купе-универсал), богатой историческими традициями и особенно популярной на родине MINI, в Великобритании.

Наименование модели "Clubman" впервые появилось в программе классического Mini 1969 году. Новая разработка, получившая такое название, внутри марки позиционировалась выше самой первой модели, которая тоже по-прежнему продолжала выпускаться. Новинка отличалась большей четкостью линий и внешней солидностью дизайна кузова, имевшего теперь вытянутую вширь решетку радиатора, и с самого начала предлагалась также в виде модели Mini Clubman Estate. Этот более вместительный вариант кузова, по-прежнему оснащенный двухстворчатой распашной дверью багажника, сменил модели Morris Mini-Traveller и Austin Seven Countryman, которых на тот момент было продано более 200 000 экземпляров.

По сравнению со своими предшественниками Mini Clubman Estate "подрос" в длину еще на 10 сантиметров и достигал теперь уже 3,40 метра. Современную функциональность в салоне обеспечивали среди прочего новые круглые приборы, которые заменили расположенный в центре передней панели спидометр и теперь размещались позади рулевого колеса прямо в поле зрения водителя. Неизменной осталась базовая концепция с короткими свесами кузова и широко расставленными колесами, передним приводом и установленным спереди поперечно четырехцилиндровым двигателем, который вместо 34 л.с. теперь выдавал 39. Модель Mini Clubman Estate оставалась в программе до 1982 года, за этот период времени было выпущено 197 606 экземпляров компактного универсала.

Успех в течение 55 лет: яркая индивидуальность и широкая вариативность.

После возрождения марки MINI вскоре тоже возникла потребность в дополнительном увеличении вместительности кузова и расширении модельной программы. Как первая модель премиум-класса в сегменте малолитражных автомобилей MINI с его потрясающими ощущениями от вождения был встречен с восторгом, причем многие фанаты хотели использовать его также и для дальних поездок. Представленный в 2007 году MINI Clubman выступил как в качестве альтернативы для желающих иметь больше места для спутников и багажа, так и автомобиля 21-го века, выполняющего все требования в плане комфорта, безопасности и топливной экономичности. Благодаря ему концепция Shooting Brake в стиле MINI вышла на новый уровень, прежде всего технологический. При габаритной длине 3945 миллиметров MINI Clubman превосходил своего предшественника и тезку из эпохи классического Mini более чем на полметра.

В модельной программе MINI новичок взял на себя роль экстравагантного индивидуалиста с выраженными способностями к вариативности. Его неординарный дизайн, отмеченный в частности такими премиями как Red Dot Award и IF Product Design Award, соединял в себе фирменный язык форм MINI с уникальными пропорциями, длинной линией крыши (самой длинной из когда-либо реализованной в MINI), круто опускающейся задней частью кузова и новым, исключительно выразительным исполнением легендарной двухстворчатой распашной двери багажника Split Doors.

За распашными створками взгляду открывался багажный отсек, который при сложенной спинке заднего сиденья можно было увеличить до 930 литров. И это еще не все: с правой стороны MINI Clubman имел дополнительную дверь – неординарная идея для повышения функциональности автомобиля. Эта дополнительная дверь с задним креплением, так называемая Clubdoor, обеспечивала задним пассажирам особо удобный вход и выход из автомобиля. Стильная, оригинальная и идеально соответствующая увеличенному пространству для ног в задней части салона, которое по сравнению с трехдверным MINI было больше на восемь сантиметров. На заказ MINI Clubman мог оснащаться тремя задними сиденьями.

MINI Clubman открыл новые возможности для обогащения повседневных поездок и путешествий яркими ощущениями от вождения MINI. Уникальная гармония современной функциональности, индивидуального обаяния и традиционного стиля принесла ему всемирную популярность, о чем свидетельствуют 204 669 проданных экземпляров этого автомобиля. Сейчас на стартовую линию выходит самая последняя интерпретация концепции Shooting Brake от MINI. Еще больше "повзрослевший" и "переросший" сегмент малолитражных автомобилей, который занимал его предшественник, новый MINI Clubman, "вооруженный" передовой техникой, более рациональными функционалом и индивидуальным стилем, готов к завоеванию дополнительных целевых групп.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. MINI ONE CLUBMAN, MINI ONE CLUBMAN С АКПП.



Кузов		MINI One Clubman	MINI One Clubman с АКПП
Количество дверей/сидений		5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Колесная база	мм	2670	2670
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1564 / 1565	1564 / 1565
Диаметр разворота	м	11,3	11,3
Объем топливного бака	ок. л	48	48
Моторное масло	л	4,25	4,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1300 / 1375	1320 / 1395
Полезная нагрузка по DIN	кг	530	530
Допустимая полная масса	кг	1870	1890
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	975 / 945	995 / 945
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	1100 / 680	1100 / 680
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	360 - 1250	360 - 1250
Аэродинамич. сопротивление c_x / A / $c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,32 / 2,21 / 0,71	0,33 / 2,21 / 0,72
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 3 / 4	Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³	1499	1499
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91-98	91-98
Мощность	кВт / л.с.	75 / 102	75 / 102
при частоте вращения	об/мин	4100	4100
Крутящий момент	Нм	180	180
при частоте вращения	об/мин	1200 - 3800	1200 - 3800
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	70 / Моторный отсек	70 / Моторный отсек
Генератор	А	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Электрический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Диски		7J x 16 LM	7J x 16 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая	6-ступенчатая АКПП Steptronic
Передаточные отношения коробки передач	:1	3,615	4,459
I			
II	:1	1,952	2,508
III	:1	1,241	1,556
IV	:1	0,969	1,142
V	:1	0,806	0,851
VI	:1	0,683	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,882	3,683
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	17,3	17,6
Литровая мощность	кВт/л	50,0	50,0
Время разгона 0-100 км/ч	с	11,1	11,7
Максимальная скорость	км/ч	185	185

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾			
В городе	л/100 км	6,5 – 6,3	6,3 – 6,1
За городом	л/100 км	4,6 – 4,4	4,7 – 4,6
Средний	л/100 км	5,3 – 5,1	5,3 – 5,1
Выброс CO ₂	г/км	124 – 119	124 – 119
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (порожный)	мм	141	141

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

MINI COOPER CLUBMAN,
MINI COOPER CLUBMAN С АКПП.

Кузов	MINI Cooper Clubman		MINI Cooper Clubman с АКПП
Количество дверей/сидений	5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Колесная база	мм	2670	2670
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1564 / 1565	1564 / 1565
Диаметр разворота	м	11,3	11,3
Объем топливного бака	ок. л	48	48
Моторное масло	л	4,25	4,25
Транмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1300 / 1375	1320 / 1395
Полезная нагрузка по DIN	кг	530	530
Допустимая полная масса	кг	1870	1890
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	975 / 940	995 / 940
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	1300 / 680	1300 / 680
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	360 - 1250	360 - 1250
Аэродинамич. сопротивление c _x / A / c _x x A	– / м ² / м ²	0,32 / 2,21 / 0,71	0,33 / 2,21 / 0,73
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов	Рядный / 3 / 4		Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем	MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³	1499	1499
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91–98	91–98
Мощность	кВт / л.с.	100 / 136	100 / 136
при частоте вращения	об/мин	4400	4400
Крутящий момент (с Overboost)	Нм	220 (230)	220 (230)
при частоте вращения	об/мин	1250	1250
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	70 / Моторный отсек	70 / Моторный отсек
Генератор	A	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска	Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами		
Тормоза спереди	Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади	Дисковые		Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Электрический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление	С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины	205/55 R16 91W		205/55 R16 91W
Диски	7J x 16 LM		7J x 16 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач	6-ступенчатая механическая		6-ступенчатая АКПП Steptronic
Передаточные отношения коробки передач	:1	3,615	4,459
I			
II	:1	1,952	2,508
III	:1	1,241	1,556
IV	:1	0,969	1,142
V	:1	0,806	0,851
VI	:1	0,683	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,882	3,683
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	13,0	13,2
Литровая мощность	кВт/л	66,7	66,7
Время разгона 0–100 км/ч	с	9,1	9,1
Максимальная скорость	км/ч	205	205

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾			
В городе	л/100 км	6,5 – 6,2	6,3 – 6,1
За городом	л/100 км	4,6 – 4,4	4,7 – 4,5
Средний	л/100 км	5,3 – 5,1	5,3 – 5,1
Выброс CO ₂	г/км	123 – 118	123 – 118
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (порожный)	мм	141	141

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

MINI COOPER S CLUBMAN,
MINI COOPER S CLUBMAN C АКПП.

Кузов	MINI Cooper S Clubman		MINI Cooper S Clubman с АКПП
Количество дверей/сидений	5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Колесная база	мм	2670	2670
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1560 / 1561	1560 / 1561
Диаметр разворота	м	11,3	11,3
Объем топливного бака	ок. л	48	48
Моторное масло	л	5,25	5,25
Транмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1360 / 1435	1390 / 1465
Полезная нагрузка по DIN	кг	530	530
Допустимая полная масса	кг	1930	1960
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1020 / 950	1050 / 950
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	1300 / 720	1300 / 720
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	360 - 1250	360 - 1250
Аэродинамич. сопротивление c _x / A / c _x x A	– / м ² / м ²	0,34 / 2,22 / 0,75	0,34 / 2,22 / 0,75
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов	Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем	MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³	1998	1998
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91–98	91–98
Мощность	кВт / л.с.	141 / 192	141 / 192
при частоте вращения	об/мин	5000	5000
Крутящий момент (с Overboost)	Нм	280 (300)	280 (300)
при частоте вращения	об/мин	1250	1250
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	80 / Моторный отсек	80 / Моторный отсек
Генератор	A	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска	Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами		
Тормоза спереди	Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади	Дисковые		Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC) и системой Performance Control. Электрический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление	С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины	225/45 R17 94W XL		225/45 R17 94W XL
Диски	7,5J x 17 LM		7,5J x 17 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач	6-ступенчатая механическая		8-ступенчатая АКПП Steptronic
Передаточные отношения коробки передач	:1	3,923	5,250
I			
II	:1	2,136	3,029
III	:1	1,276	1,950
IV	:1	0,921	1,457
V	:1	0,756	1,221
VI	:1	0,628	1,000
VII	:1	–	0,809
VIII	:1	–	0,673
Передача заднего хода	:1	3,538	4,015
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,588	3,200
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	9,6	9,9
Литровая мощность	кВт/л	70,6	70,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	7,2	7,1
Максимальная скорость	км/ч	228	228

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾			
В городе	л/100 км	8,0 – 7,9	7,2 – 7,1
За городом	л/100 км	5,4 – 5,2	5,1 – 5,0
Средний	л/100 км	6,3 – 6,2	5,9 – 5,8
Выброс CO ₂	г/км	147 – 144	137 – 134
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (порожный)	мм	141	141

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

MINI ONE D CLUBMAN, MINI ONE D CLUBMAN C АКПП.

Кузов	MINI One D Clubman		MINI One D Clubman с АКПП
Количество дверей/сидений	5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Колесная база	мм	2670	2670
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1564 / 1565	1564 / 1565
Диаметр разворота	м	11,3	11,3
Объем топливного бака	ок. л	48	48
Моторное масло	л	4,4	4,4
Транмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1320 / 1395	1345 / 1420
Полезная нагрузка по DIN	кг	530	530
Допустимая полная масса	кг	1900	1920
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	995 / 950	1015 / 950
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	1200 / 700	1200 / 700
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	360 - 1250	360 - 1250
Аэродинамич. сопротивление c _x / A / c _x x A	- / м ² / м ²	0,31 / 2,21 / 0,69	0,32 / 2,21 / 0,71
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов	Рядный / 3 / 4		Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем	DDE 7.01		DDE 7.01
Рабочий объем	см ³	1496	1496
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо	ROZ	Дизель	Дизель
Мощность	кВт / л.с.	85 / 116	85 / 116
при частоте вращения	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	270	270
при частоте вращения	об/мин	1750 – 2250	1750 – 2250
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	80 / Моторный отсек	80 / Моторный отсек
Генератор	A	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска	Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами		
Тормоза спереди	Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади	Дисковые		Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Электрический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление	С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины	205/55 R16 91W		205/55 R16 91W
Диски	7J x 16 LM		7J x 16 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач	6-ступенчатая механическая		6-ступенчатая АКПП Steptronic
Передаточные отношения коробки передач	:1	3,923	4,459
I			
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,276	1,556
IV	:1	0,921	1,142
V	:1	0,756	0,851
VI	:1	0,628	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,389	3,234
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	15,5	15,8
Литровая мощность	кВт/л	56,8	56,8
Время разгона 0–100 км/ч	с	10,4	10,4
Максимальная скорость	км/ч	192	192

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾			
В городе	л/100 км	4,6 – 4,4	4,7 – 4,4
За городом	л/100 км	3,6 – 3,4	3,8 – 3,6
Средний	л/100 км	3,9 – 3,8	4,1 – 3,9
Выброс CO ₂	г/км	104 – 99	109 – 104
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (порожный)	мм	141	141

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

MINI COOPER D CLUBMAN,
MINI COOPER D CLUBMAN C АКПП.

Кузов	MINI Cooper D Clubman		MINI Cooper D Clubman с АКПП
Количество дверей/сидений	5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Колесная база	мм	2670	2670
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1564 / 1565	1564 / 1565
Диаметр разворота	м	11,3	11,3
Объем топливного бака	ок. л	48	48
Моторное масло	л	5,0	5,0
Транмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1320 / 1395	1360 / 1435
Полезная нагрузка по DIN	кг	530	530
Допустимая полная масса	кг	1910	1945
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1010 / 940	1045 / 940
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	1300 / 710	1300 / 710
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	360 - 1250	360 - 1250
Аэродинамич. сопротивление c _x / A / c _x x A	- / м ² / м ²	0,31 / 2,21 / 0,69	0,31 / 2,21 / 0,69
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов	Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем	DDE 7.01		DDE 7.01
Рабочий объем	см ³	1995	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо	ROZ	Дизель	Дизель
Мощность	кВт / л.с.	110 / 150	110 / 150
при частоте вращения	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	330	330
при частоте вращения	об/мин	1750	1750
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	80 / Моторный отсек	80 / Моторный отсек
Генератор	A	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска	Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами		
Тормоза спереди	Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади	Дисковые		Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC. Электрический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление	С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины	205/55 R16 91W		205/55 R16 91W
Диски	7J x 16 LM		7J x 16 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач	6-ступенчатая механическая		8-ступенчатая АКПП Steptronic
Передаточные отношения коробки передач	:1	3,923	5,250
I			
II	:1	2,136	3,029
III	:1	1,276	1,950
IV	:1	0,921	1,457
V	:1	0,756	1,221
VI	:1	0,628	1,000
VII	:1	–	0,809
VIII	:1	–	0,673
Передача заднего хода	:1	3,538	4,015
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,389	2,839
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	12,0	12,4
Литровая мощность	кВт/л	55,1	55,1
Время разгона 0–100 км/ч	с	8,6	8,5
Максимальная скорость	км/ч	212	212

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾			
В городе	л/100 км	5,1 – 4,8	4,9 – 4,7
За городом	л/100 км	4,0 – 3,7	4,1 – 3,8
Средний	л/100 км	4,4 – 4,1	4,4 – 4,1
Выброс CO ₂	г/км	115 – 109	115 – 109
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (порожный)	мм	141	141

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

MINI COOPER SD CLUBMAN,
MINI COOPER SD CLUBMAN C АКПП.

Кузов	MINI Cooper SD Clubman		MINI Cooper SD Clubman с АКПП
Количество дверей/сидений	5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Колесная база	мм	2670	2670
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1560 / 1561	1560 / 1561
Диаметр разворота	м	11,3	11,3
Объем топливного бака	ок. л	48	48
Моторное масло	л	5,0	5,0
Транмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1385 / 1460	1405 / 1480
Полезная нагрузка по DIN	кг	530	530
Допустимая полная масса	кг	1960	1980
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1030 / 960	1050 / 960
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	1300 / 720	1300 / 720
Допустимая нагрузка на крышу/допустимая нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75
Объем багажного отсека	л	360 - 1250	360 - 1250
Аэродинамич. сопротивление c _x / A / c _x x A	– / м ² / м ²	0,33 / 2,22 / 0,73	0,33 / 2,22 / 0,73
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов	Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем	DDE 7.01		DDE 7.01
Рабочий объем	см ³	1995	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо	ROZ	Дизель	Дизель
Мощность	кВт / л.с.	140 / 190	140 / 190
при частоте вращения	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	400	400
при частоте вращения	об/мин	1750 – 2500	1750 – 2500
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	80 / Моторный отсек	80 / Моторный отсек
Генератор	A	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными кулаками, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска	Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами		
Тормоза спереди	Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади	Дисковые		Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC) и системой Performance Control. Электрический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление	С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины	225/45 R17 94W XL		225/45 R17 94W XL
Диски	7,5J Ч 17 LM		7,5J Ч 17 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач	6-ступенчатая механическая		8-ступенчатая АКПП Steptronic
Передаточные отношения коробки передач	:1	3,538	5,250
I			
II	:1	1,923	3,029
III	:1	1,219	1,950
IV	:1	0,881	1,457
V	:1	0,810	1,221
VI	:1	0,674	1,000
VII	:1	–	0,809
VIII	:1	–	0,673
Передача заднего хода	:1	3,831	4,015
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,778	2,839
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	9,9	10,0
Литровая мощность	кВт/л	70,2	70,2
Время разгона 0–100 км/ч	с	7,4	7,4
Максимальная скорость	км/ч	225	225

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾			
В городе	л/100 км	5,4 – 5,3	5,0 – 4,9
За городом	л/100 км	4,2 – 4,1	4,1 – 4,0
Средний	л/100 км	4,6 – 4,5	4,4 – 4,3
Выброс CO ₂	г/км	122 – 119	117 – 114
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (порожный)	мм	141	141

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

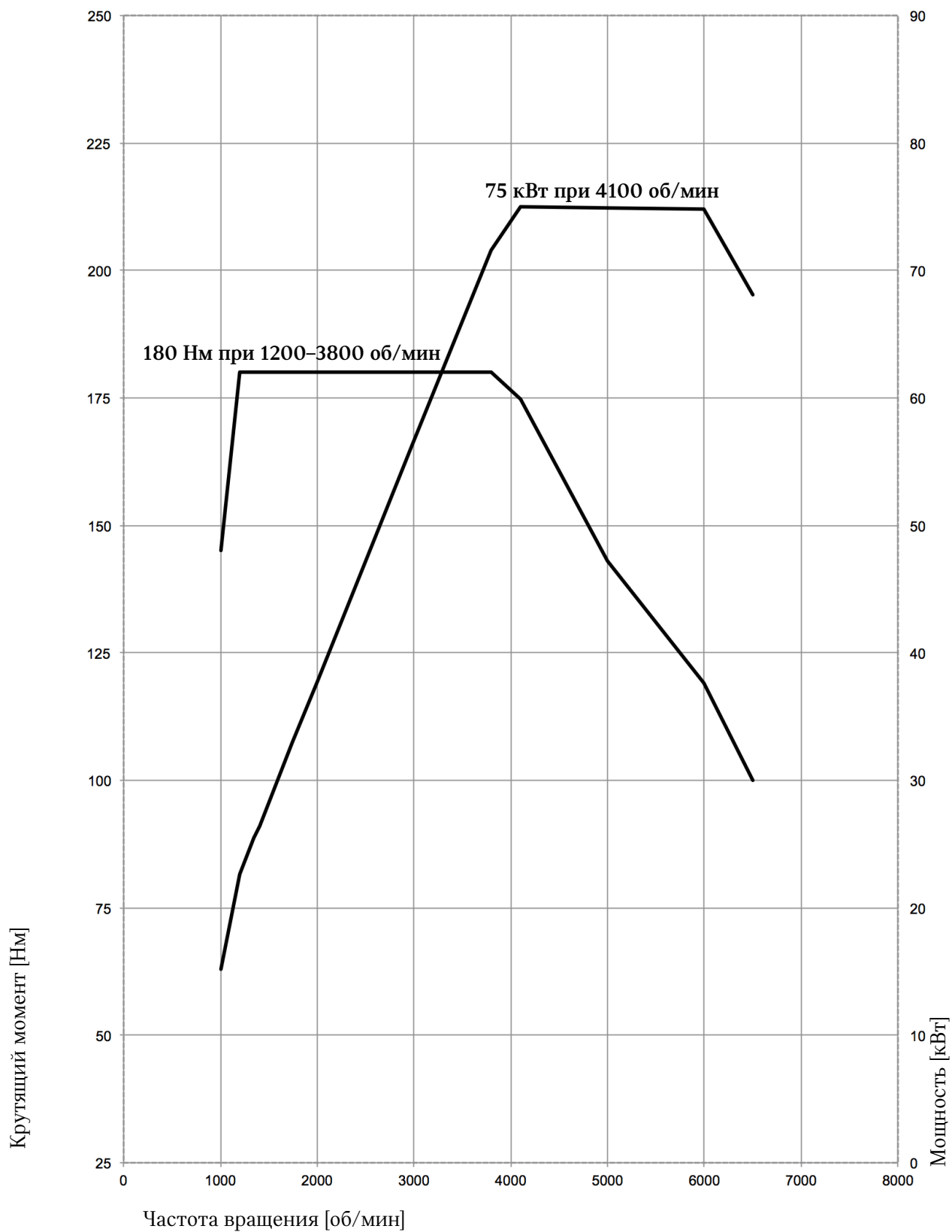
¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

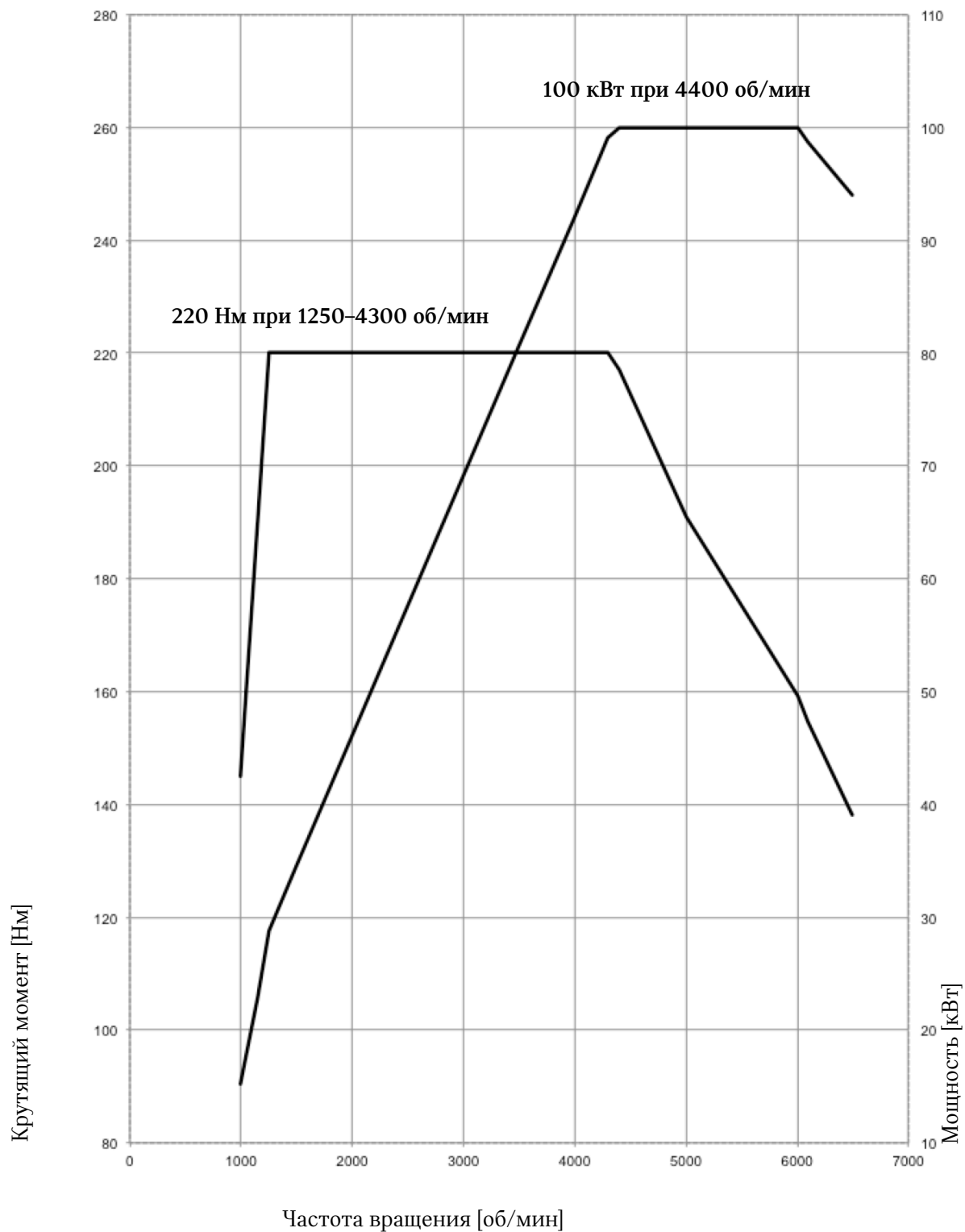
³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

ДИАГРАММЫ МОЩНОСТИ И КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА.

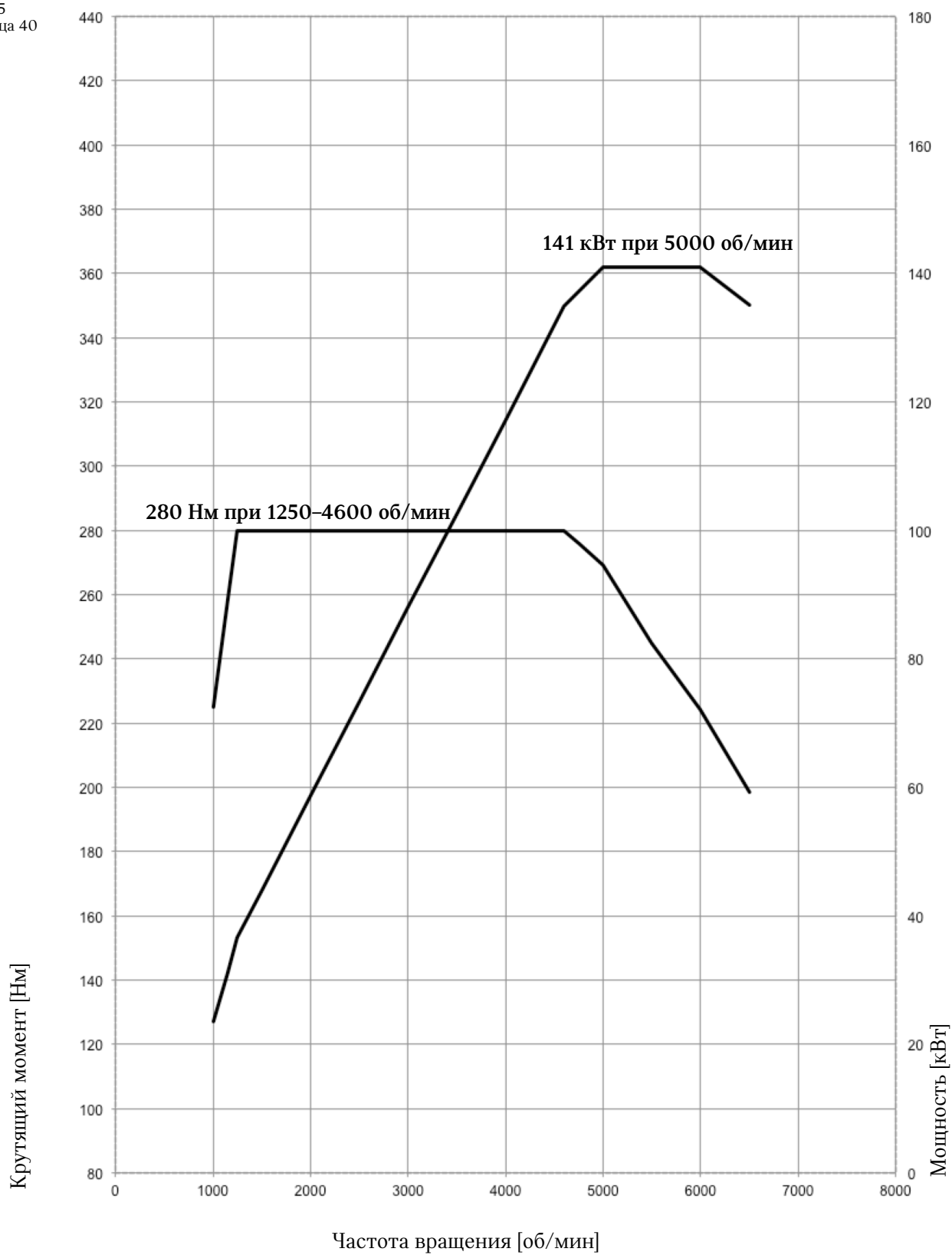
MINI One Clubman.



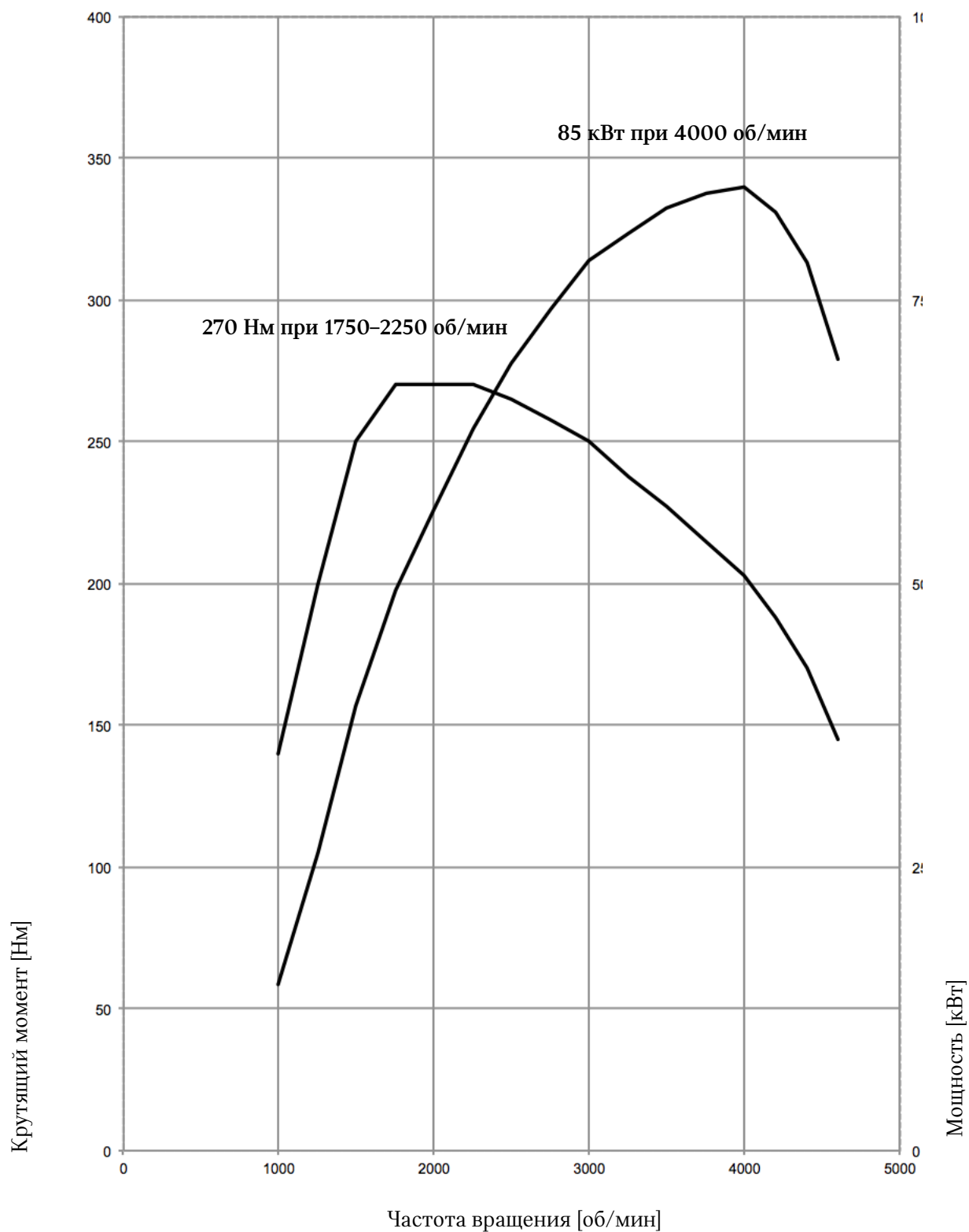
MINI Cooper Clubman.



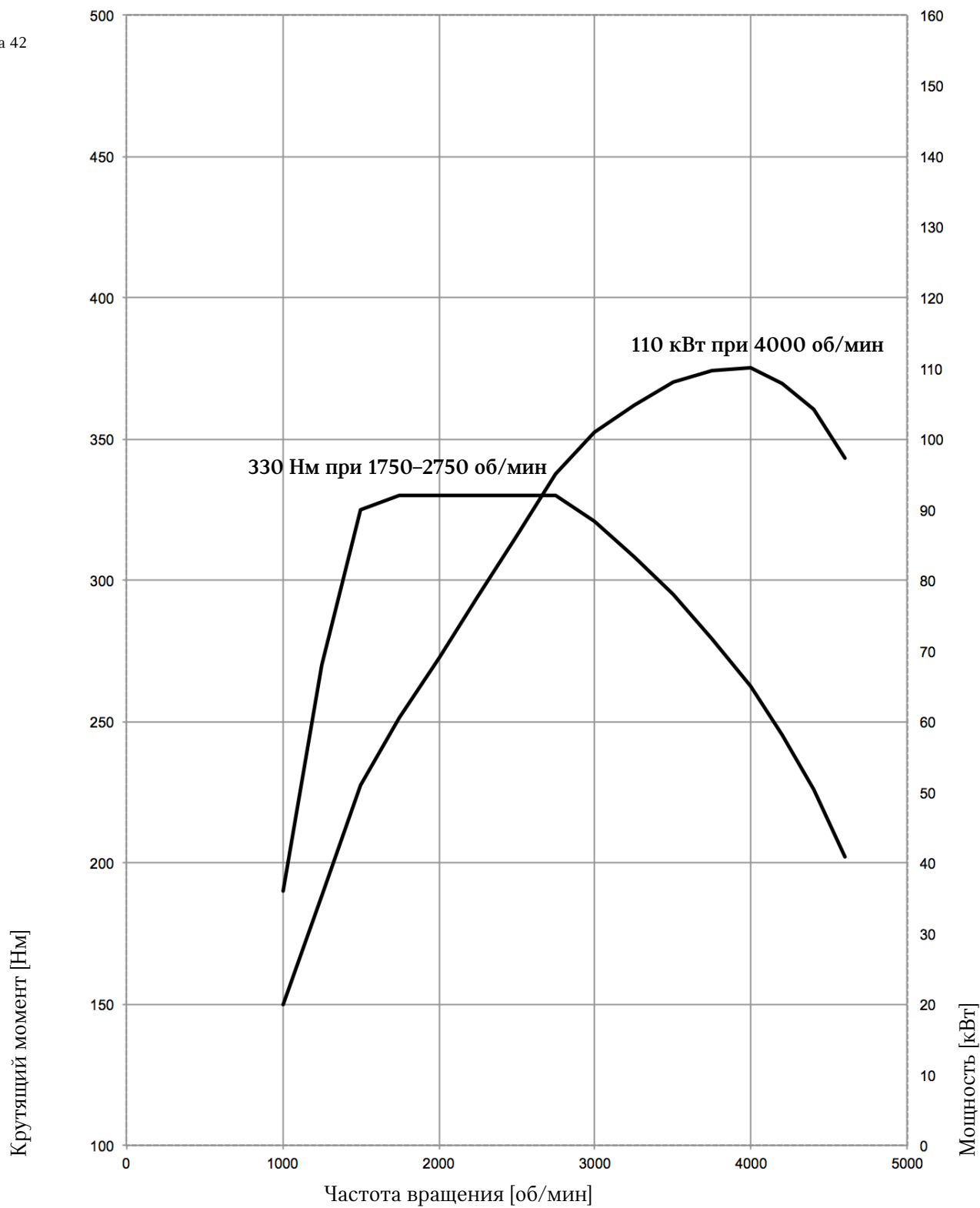
MINI Cooper S Clubman.



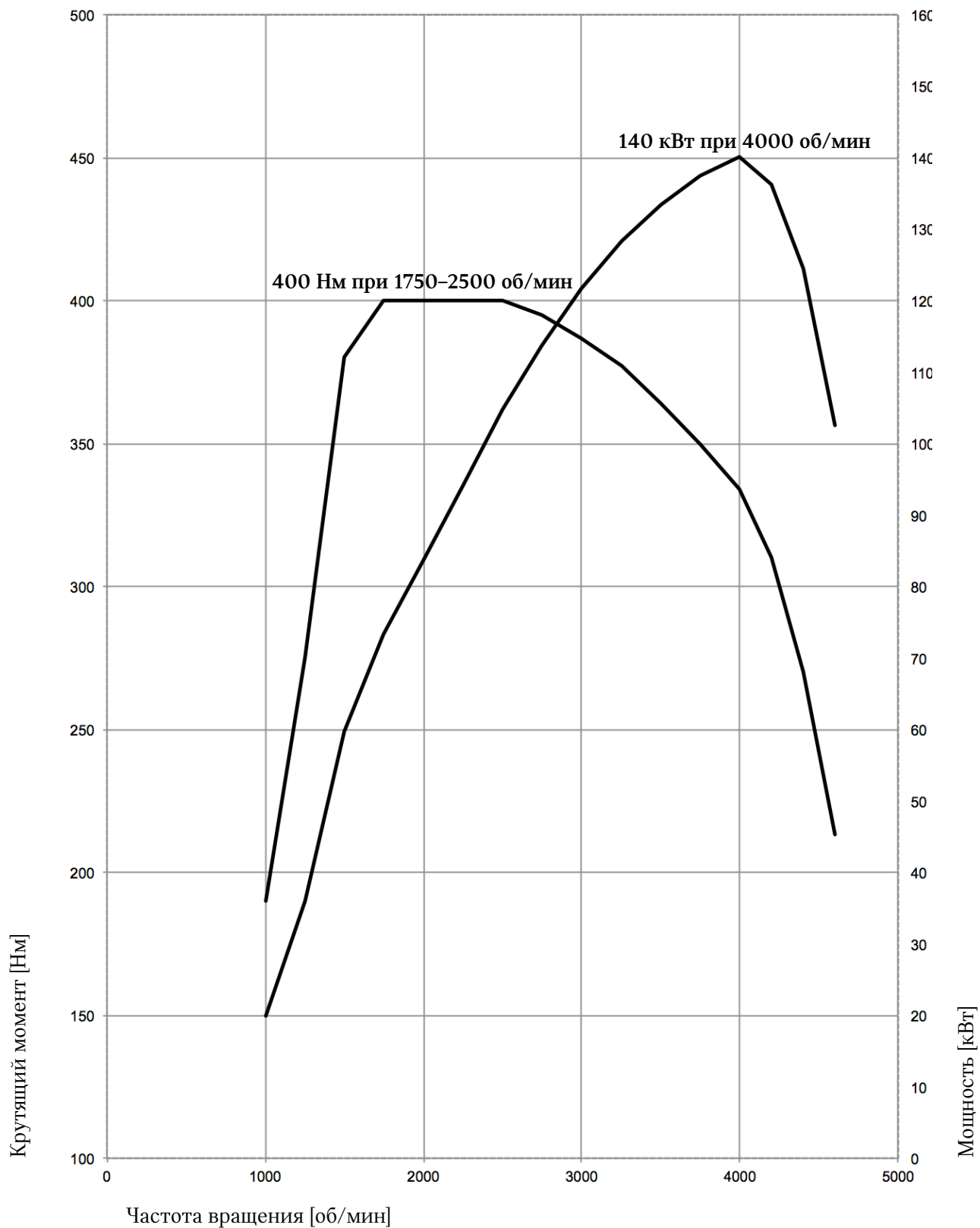
MINI One D Clubman.



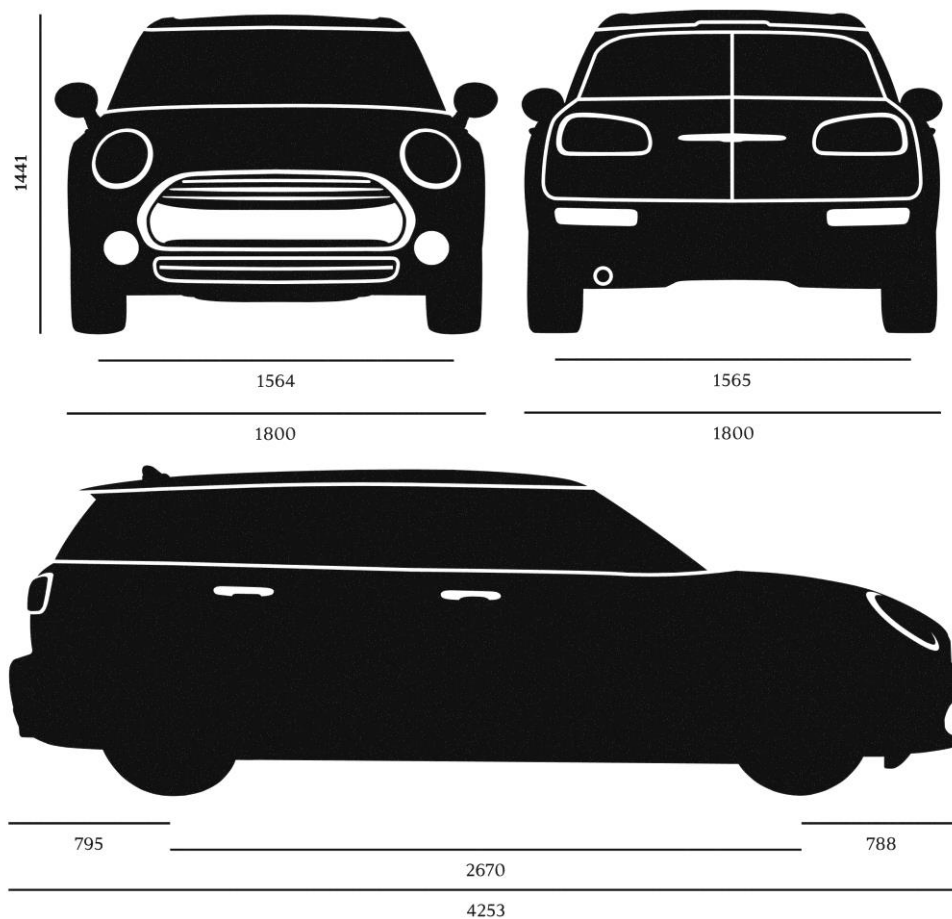
MINI Cooper D Clubman.



MINI Cooper SD Clubman.



ВНЕШНИЕ ГАБАРИТЫ.



Размеры в мм.