

# BMW 2015년 도쿄 모터쇼 목차



<b>1. BMW 2015년 도쿄 모터쇼</b> (하이라이트 키워드) .....	2
<b>2. BMW 2015년 도쿄 모터쇼</b> (요약본) .....	4
<b>3. BMW 2015년 도쿄 모터쇼</b> (전체본)	
3.1 궁극의 주행 역동성을 갖춘 레이싱 능력: 신형 BMW M4 GTS .....	7
3.2 운전의 즐거움, 고급스러움 및 여행 편의성을 새롭게 정의: BMW 뉴 7시리즈 .....	10
3.3 무한의 운전 즐거움을 위한 도시형 다목적차동차: BMW 뉴 X1 .....	15
3.4 BMW eDrive 기술이 적용된 BMW 이피션트 다이내믹스(EfficientDynamics) – 독보적인 다양성이 제공하는 전기 자동차 운전의 즐거움: 플러그인 하이브리드 모델 BMW X5 xDrive40e, BMW 330e 및 BMW 225xe .....	17
3.5 전기 자동차의 운전 즐거움을 위한 미래 지향적 자극: 미래의 모빌리티를 설계하는 BMW i .....	21

# 1. BMW 2015년 도쿄 모터쇼 (하이라이트 키워드)



- 2015년 10월 30일부터 11월 8일까지 44회 도쿄 모터쇼에 참가하는 BMW.
- BMW는 도쿄에서 세계 최초로 공개하는 모델 1종, 아시아 최초로 공개하는 모델 4종을 선보인다.
- BMW M4 GTS 최초 공개: 이 특수 모델은 지능형 경량 구조와 워터 인젝션 기술로 현저한 출력 향상을 구현하는 신기술 복합체이다. 시리즈 최초: 고유한 시그니처 라이트가 있는 OLED 기술(OLED = Organic Light Emitting Diode)이 적용된 후미등.
- BMW 뉴 7시리즈의 아시아 최초 공개 : 주행 역동성, 승차감 및 고급스러운 분위기의 특별한 조합; 카본 소재로 차체 구조 중량을 최적화하는 기술과 같은 BMW i의 기술을 접목한 제6세대 고급 세단.
- BMW 뉴 X1의 아시아 최초 공개 : 성공한 다목적 자동차의 제2세대, 차체 비율, 대형 BMW X 모델 스타일의 실내 공간 및 사양; 엔진, 변속기 및 4륜 구동 시스템 xDrive를 완전히 개선; 스포츠 특성 및 효율성 향상; 공간 활용, 변동성 및 프리미엄 특성 최적화.
- BMW eDrive 기술이 BMW의 모델 개발 프로그램을 사로잡음:  
BMW 그룹에서 개별 모델의 특성에 맞춰 개발한 플러그인 하이브리드 구동장치에 의한 순수 전기 모빌리티, 뛰어난 효율성 및 비교 불가능한 운전의 즐거움; BMW X5 xDrive40e 외에도 세 부문의 차량 BMW 740e, BMW 330e, BMW 225xe에도 곧 적용 예정. 이를 통해 BMW는 혁신적인 플러그인 하이브리드 기술을 콤팩트 등급부터 최고급 등급의 차량에 적용하게 된다.
- 아시아 최초로 전동 구동장치 장착 모델 BMW 330e를 선보인다.  
플러그인 하이브리드 모델은 세계적으로 가장 인정받는 프리미엄 세단의 스포티한 유전자를 완벽하게 구현하였다. 혼합 연료 소비량은 100km당 1.9 ~ 2.1리터, CO<sub>2</sub> 배출량은 km당 단 44 ~ 49g이다.\*

- eDrive를 갖춘 BMW 2시리즈 액티브 투어러의 아시아 최초 공개, BMW 225xe: 혁신적인 공간 구성과 미래 지향적 구동장치의 조화; 플러그인 하이브리드 모델에 의해 eDrive 기술이 최초로 BMW 전방에 수평으로 장착된 3기통 가솔린 엔진 및 전방 구동 아키텍처와 결합; 뒤차축을 작동시키는 전기 모터를 사용한 동급 부문 유일 전동 4륜 구동 시스템: 165kW/224HP, 연료 소비량(혼합): 2.1 ~ 2.0리터/100km, CO<sub>2</sub>-배출량(혼합): 49 ~ 46g/km.\*
- 전기 차량 운전의 즐거움을 제공하는 선구자: BMW i는 최신 모델 개발 프로그램을 제시함; 360° ELECTRIC의 혁신적인 서비스 및 BMW 모델로 기술 이전을 통한 효과적인 자극을 입증함.

## 2. BMW 2015년 도쿄 모터쇼 (요약)



2015년 10월 30일부터 11월 8일까지 열리는 44회 도쿄 모터쇼에서 BMW는 세계 최초로 BMW M4 GTS를 선보인다. 아시아 최초로 자동차 생산 부문에 사용된 다양한 혁신이 적용된 새롭고 고급스러운 BMW 뉴 7시리즈가 공개된다. 아울러 완전히 새롭게 구성된 BMW X1, 플러그인 하이브리드 모델 BMW 330e 및 eDrive를 장착한 BMW 2시리즈 액티브 투어러 BMW 225xe를 아시아 최초로 공개한다. 이외에도 BMW i는 도쿄에서 미래 지향적인서비스와 모빌리티 서비스를 선보인다.

### 궁극의 주행 역동성을 갖춘 레이싱 능력: 신형 BMW M4 GTS

BMW M GmbH는 BMW M4 GTS에서 BMW M4 쿠페의 성능을 새롭고 독보적인 기술력으로 다시 한번 매우 감동적으로 향상시켰다. 자동차 스포츠 유전자를 타고난 이 모델은 도로 주행에 적합하면서도 동시에 자동차 경주 트랙에서 주행에도 적합하다. 1986년부터 제조된 BMW M3 모델의 30주년 기념으로 700대만 생산되는 이 특별 모델은 BMW M3 GT(1995), BMW M3 CSL(2003), BMW M3 GTS(2010) 또는 BMW M3 CRT(2011) 등과 같은 특출한 모델의 전통을 이어받는다. BMW M4 GTS는 출력을 368kW/500HP로 눈에 띄게 향상한 워터 인젝션 기술(연료 소비량: 8.3리터/100km; CO<sub>2</sub> 배출량: 194g/km)\* 및 출력/중량 비율을 3.0kg/HP까지 향상시킨 지능형 경량 구조와 같은 획기적 기술로 BMW M 기술진의 혁신력을 잘 보여준다. 가장 빠른 BMW M4에 양산 자동차 최초로 OLED 기술(OLED = Organic Light Emitting Diode)이 적용된 후미등이 장착되었다.

### 운전의 즐거움, 고급스러움 및 여행 편의성을 새롭게 정의:

#### BMW 뉴 7시리즈

놀랍도록 많은 수의 혁신을 통해 BMW 뉴 7시리즈는 차별화되면서 고급스러운 운전 경험이 어떤 것인지 새롭게 현대적이며 미래 지향적으로 정의하고자 하는 의도를 보여준다. 카본섬유 강화 플라스틱(CFRP)을 적용한 차체, BMW 그룹의 차세대 구동장치가 적용된 엔진, BMW 뉴 740e에 탑재된 플러그인 하이브리드 시스템, 능동형 서스펜션 제어 시스템 Executive Drive Pro, ADAPTIVE 모드 내장 드라이빙 익스피리언스 컨트롤 스위치 및 BMW 레이저 라이트는 주행 중 역동성, 효율성, 승차감 및 안전성을 높여준다. 마사지 기능이 내장된 이그제큐티브 라운지, 빛을 내는 스카이 라운지 파노라마 글라스 루프, 웰컴 라이트 카펫과 잘 배치된 라이트 액센트 및 무선 충전기가 탑재된 스마트폰 홀더는 실내 디자인의 쾌적함을 극대화시킨다.

\*연료 소비량은 EU 테스트 사이클을 기반으로 측정하였으며, 타이어 형식에 따라 다를 수 있다.

조작 및 운전자 보조 부분에서도 BMW 뉴 7시리즈는 혁신을 보여준다. 고급 세단 부문에서 독보적인 혁신에는 터치 디스플레이와 BMW 제스처 컨트롤을 내장한 iDrive 시스템, 태블릿으로 뒷좌석에서 콤포트 기능과 인포테인먼트 기능을 조작할 수 있는 터치 커맨드 등이 포함된다. 그 외에도 BMW는 새로운 톱 모델에서 신세대 BMW 헤드업 디스플레이, 교차차량 경고 장치, 조향 및 차선 컨트롤 어시스턴스, 액티브 측면 충돌 보호장치, 3D 뷰와 파노라마 뷰 기능이 있는 서라운드 뷰 시스템 및 리모트 컨트롤 파킹을 선보였다.

## **무한의 운전 즐거움을 만끽하게 하는 도시형 다목적 자동차:**

### **신형 BMW X1**

제2세대 BMW X1를 통해 SAV(Sports Activity Vehicle) 차량 고유 특성이 이전보다 강렬하게 컴팩트 부문에 적용되었다. 이 성공한 모델의 새로운 에디션은 강렬한 차체 비율과 대형 BMW X 모델 스타일의 뚜렷한 바디 라인을 보여준다. 신형 BMW X1의 실내 공간은 수화물 및 승객에게 더 넓은 공간, 현대적인 프리미엄 분위기 및 완벽한 기능성을 제공한다.

BMW 그룹의 차세대 구동장치가 적용된 가솔린과 디젤 엔진, 지능형 사륜 구동 시스템 BMW xDrive에 의한 에너지 최적화 기능 및 신형 서스펜션 시스템은 스포츠 특성, 승차감 및 최적화된 효율성을 제공한다. BMW X1에서 사용 가능한 사양에는 무엇보다도 풀 LED 전조등, 다이내믹 댐퍼 컨트롤, BMW X 모델에서처럼 주행에 관련된 정보들을 앞유리에 투사해주는 BMW 헤드업 디스플레이 및 드라이빙 어시스턴트 플러스 시스템이 있다.

## **BMW eDrive 기술이 적용된 BMW 이피션트**

### **다이내믹스(Efficient Dynamics):**

### **BMW의 네 가지 플러그인 하이브리드 모델에서 누리는 전기 자동차 운전의 즐거움**

BMW eDrive 기술을 BMW 브랜드 모델에 도입함으로써 배출가스가 전혀 없는 순수 전기 주행 가능해졌다. BMW 뉴 3시리즈에 플러그인 하이브리드 구동장치를 적용한 BMW 330e 모델이 추가되었다. BMW 2시리즈 액티브 투어도 배출 가스가 전혀 없는 순수 전기 주행이 가능해질 예정: BMW 225xe, eDrive가 적용된 액티브 투어러. BMW i 차량을 위해 개발된 BMW eDrive 기술은 2016년에는 BMW 뉴 7시리즈 중 플러그인 하이브리드 사양인 BMW 740e 및 BMW X5 xDrive40e와 함께 4 종류의 차량 부문(컴팩트 등급에서 최고급 등급 차량까지)에 속하는 BMW 차량에 적용될 예정이다.

## **BMW i: 전기 차량 운전의 즐거움과 실용성의 선구자**

BMW i 브랜드는 순수 전기 자동차인 BMW i3(혼합 연료 소비량: 12.9kWh; 혼합 CO<sub>2</sub> 배출량: 0g/km)\* 및 플러그인 하이브리드 스포츠 차량 BMW i8(혼합 연료 소비량: 2.1리터/100km; 혼합 CO<sub>2</sub> 배출량: 49g/km)\*의 성공적인 출시 이후 다양한 서비스와 모빌리티 서비스를 통해 지속 가능한 모빌리티의 선구자임을 입증하였다. BMW i는 도입 단계인 현재에도 이미 자동차 역사에 가장 자주 기록되는 브랜드이다.

\*연료 소비량은 EU 테스트 사이클을 기반으로 측정하였으며, 타이어 형식에 따라 다를 수 있다.

BMW i는 자신의 기술을 BMW 브랜드의 현재 모델에 적용되게 함으로써 타 모델들에 추가적인 자극을 제공한다. 따라서 BMW가 도쿄 모터쇼에서 소개하는 모든 플러그인 하이브리드 모델에는 BMW i 자동차를 위해 개발된 BMW eDrive 기술이 전기 모터, 출력전자장치 및 지능형 에너지 관리 기능 형태로 적용된다. 또한 BMW i 자동차 개발 중 축적된 경험은 BMW 뉴 7시리즈의 중량 최적화에 산업용 카본섬유 강화 플라스틱(CFRP)이 사용되게 하는데 기여하였다.

공식 연비, 공식 CO<sub>2</sub> 배출량 및 전기 소비량에 대한 자세한 정보는 “신차의 연비, CO<sub>2</sub> 배출량 및 전기 소비량에 대한 지침서”를 참조한다. 이 지침은 모든 판매 매장, Deutschen Automobil Treuhand GmbH(DAT) (주소: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen) 및 인터넷 사이트 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 에서 제공된다. CO<sub>2</sub> 지침서(PDF – 2.7MB).



### 3. BMW 2015년 도쿄 모터쇼 (전체본)

#### 3.1 궁극의 주행 역동성을 갖춘 레이싱 능력: 신형 BMW M4 GTS

BMW M GmbH는 BMW M4 GTS에서 BMW M4 쿠페의 성능을 다시 한번 매우 감동적으로 향상시켰다. 자동차 스포츠 특성을 보이는 강렬한 외관과 고성능 기술을 탑재한 BMW M4 GTS는 자동차 경주 트랙에서 주행하기 위한 목적을 표현한다. 세계에서 가장 까다로운 경주도로로 알려진 전설적인 뉘르부르크링 노르트슐라이페에서 기록한 7:28분의 랩타임은 이 특별 모델의 뛰어난 성능을 명확하게 보여준다. BMW M4 중 가장 빠른 이 모델은 - 다른 모든 BMW M 모델과 마찬가지로 - 일반도로 주행 역시 가능하다. BMW M GmbH는 1986년부터 제조된 BMW M3 모델 30주년 기념으로 BMW M4 GTS를 700대만 생산하는 특별 모델로 출시한다. 이 모델을 통해 구동장치, 새시 및 경량 구조로 구현되는 미래 지향적 M 기술을 통해 BMW M 기술진의 혁신력이 분명하게 표현된다. M3/M4 시리즈 중 최초의 고출력 특별 시리즈인 BMW M4 GTS는 처음으로 주요 시장인 북미에서도 출시될 예정이다.

BMW M 디비전의 수장인 프랭크 반 밀(Frank van Meel)은 “BMW M3 GT, BMW M3 CSL, BMW M3 GTS 또는 BMW M3 CRT와 같은 특별 모델들은 중형 자동차 부문에서 - 지금부터는 BMW M4에서도 - 수 십년의 전통을 가진다. 이 모델들은 BMW M 브랜드의 특성을 더욱 두드러지게 만들며 감성을 자극하는 특별한 승차감을 제공한다. 레이스를 위한 스포츠 장비로 개발된 BMW M4 GTS는 최고의 주행 역동성과 감동적인 성능에 적합하게 설계되었다. BMW M4 GTS는 승인을 받을 수 있는 차량에서 오늘날 가능한 것이 무엇인지를 보여준다. BMW M4 GTS는 스파프랑코르샹(Spa-Francorchamps), 뉘르부르크링(Nürburgring) 또는 라구나세카(Laguna Seca)와 같은 레이스 트랙을 향해 자신의 차축으로 - 클럽 스포츠 이벤트와 같은 행사를 위해 - 주행한 후 도로 주행 허가를 받은 차량의 기준을 상향하는 최고의 랩타임으로 주행하는 것을 허용합니다.” 라고 말한다.

#### 혁신적인 워터 인젝션 기술에 의한 출력 증가

모든 BMW M 모델의 핵심은 엔진이다. BMW M4 GTS는 혁신적인 워터 인젝션 시스템에 의해 뚜렷하게 성능이 향상되었고, 수차례 수상한 BMW M3/M4의 3리터 직렬 6기통 터보 엔진을 사용한다. 워터 인젝션 시스템은 엔진 출력을 368kW/500HP까지, 그리고 토크는 600Nm까지 높인다. 100km당 8.3리터\*를 소비하는 연비 및 194g/km\*의 CO<sub>2</sub> 배출량은 높아진 출력에도 불구하고 측정값이 BMW M4 쿠페의 낮은 레벨에 해당한다. BMW M4 GTS는 시리즈 중 가장 민첩하고 급진적이며 다이내믹한 모델로 정지 상태에서 100km/h에 도달하는데 겨우 3.8초 밖에 걸리지 않으며

\*연료 소비량은 EU 테스트 사이클을 기반으로 측정하였으며, 타이어 형식에 따라 다를 수 있다.

최고 속도로는 305km/h(제어됨)를 기록한다.

### 세부적인 부분까지 경량 구조

지능형 경량 구조로 인해 BMW M 기술진은 DIN 자동차 공차하중을 1,510kg으로 제한하는데 성공했다. 3.0kg/HP라는 뛰어난 출력/중량 비율은 역동적인 주행 체험의 완벽한 전제조건을 구성한다. 일관적인 중량 감소를 위한 조치는 실내 공간뿐 아니라 차량 외부에도 적용되었다. 실내 공간의 일관적인 중량 감소를 위해서 카본 버킷 시트, 경량 중앙 콘솔, 경량 구조의 트렁크룸 격벽이 장착된 시트 벤치 및 특별히 가벼운 도어 트림(매우 자주 사용하는 도어 손잡이 고리 포함)과 사이드 트림 패널을 사용하였다. 일관적인 경량 구조는 보이지 않는 세부적인 부분에서도 드러난다(예: 계기판의 서포트 튜브에 가벼운 카본 소재 적용). 차량 외부에서는 새로 설계된 엔진 후드, 루프 및 조절 가능한 프론트 스플리터에 카본섬유 강화 플라스틱(CFRP)이 적용되었다. 조정 가능한 리어 스포일러 역시 가볍지만 부하 부담 능력이 높은 최신 소재로 제작되었다. 이 리어 스포일러는 가는 형태의 CNC 가공 알루미늄 브래킷에 의해 카본섬유 강화 플라스틱(CFRP)로 제작된 트렁크 리드에 의해 고정된다. 이는 이렇게 작은 부품에 조차도 중량 절감을 위한 최적화가 적용된다는 점을 잘 보여 준다. 후방부 범퍼 아래의 카본으로 제조된 디퓨저와 함께 리어 스포일러는 공기의 흐름을 향상시키며 뒤차축의 리프트를 감소시킨다. 배기 시스템에는 20%의 중량 절감이 가능한 티탄 소재 머플러가 사용된다. M 고유의 특징을 살린 감동적인 사운드는 차량 내부와 외부에서 모터 스포트 분위기를 생생하게 만끽할 수 있게 한다.

### 최대 성능을 위한 사양

기본 사양인 7단 M 더블클러치 변속기(M DKG)는 끊임없는 견인력으로 어떤 주행 상황에서도 최적의 기어비를 선택한 후 뒷바퀴로 동력을 전달한다. 필요할 경우 운전자는 스티어링 휠에 장착된 토글 스위치 또는 기어 선택 스위치를 사용하여 수동으로 변속할 수도 있다. 변속 프로그램 Drivelogic 및 Launch Control은 최대 엔진 출력에 맞게 조정되어 있다. 애시드 오렌지 컬러를 입은 666 M 스타일의 거대한 별을 연상시키는 중량이 최적화된 스포크는 단조되어 광택 마감되었다. 미쉐린 파일롯 스포츠 컵 2(Michelin Pilot Sport Cup 2) 스타일 265/35 R19(앞) 및 285/30 R20(뒤) 치수의 BMW M4 GTS 전용 타이어를 장착하였다. 이를 통해 휠은 뛰어난 기계식 차선 유지 및 커브길에서 피드백에 기여한다.

BMW M4 GTS용으로 조정된 자체 3웨이 M 조절식 서스펜션은 개별적으로 설정할 수 있으며, 이를 통해 다양한 레이스 트랙에 맞게 조정할 수 있다. 경량 M 카본 세라믹 브레이크는 정확히 지정된 압력점을 제공하며 레이싱에서 위험한 레이스 구간과 같이 부하가 높은 상황에서도 지속적으로 뛰어난 감속 성능을 보장한다.



## 세계에서 독보적인 OLED 기술, 빛나는 LED 라이트

네 개의 빛나는 코로나 링을 장착한 개성있는 양쪽 더블 원형 헤드라이트는 최상의 도로 조명을 제공한다. 이 라이트는 현대적인 LED 기술(LED = Light Emitting Diode)을 BMW 선택티브 빔(눈부심 방지 상향전조등 어시스턴트) 및 적응식 코너링라이트와 결합시킨다.

전면부의 라이트 디자인과 마찬가지로 L 자 형태의 후미등 역시 특징적이다. 양산 자동차에서는 세계 최초로 BMW M4 GTS는 혁신적인 OLED 기술을 후미등에 적용하였다. OLED(OLED = Organic Light Emitting Diode)는 점 형태로 빛을 내는 LED와 달리 전체 면적을 균일하게 비추는 새로운 형태의 전구이다. 겨우 1.4mm인 낮은 장착 높이 및 개별적인 조명 모듈의 개별 조정 가능성 덕분에 분위기 연출이 자유로우며 매우 정밀하다. 이를 통해 후미등은 후미의 폭을 잘 드러내며, 차량이 간결하고 강력하게 보이게 하고 차량을 낮과 밤 모두 유니크하게 만든다.

## 실내 공간 - 집중되고, 독보적이며 모터 스포츠를 위한 준비를 갖추

정갈하며 고급스러운 실내 공간에서 운전자 및 동승자용 카본 M 버킷 시트가 일관되게 경량화라는 주제를 고집한다. 카본 M 버킷 시트는 BMW M4 쿠페의 스포츠 시트에 비해서 대략 50% 정도 가볍다. 동시에 이 시트는 시트가 이상적인 위치에 올 수 있도록 완벽한 자세 및 긴 주행 거리에서도 안락함을 제공한다. 고급 알칸타라 및 메리토 가죽 커버, 뒷좌석 등받이, 3점식 안전벨트 및 도어 손잡이 고리에 자수로 새겨진 M 줄무늬는 BMW M4 GTS가 독특한 특성을 지닌 고성능 스포츠카임을 잘 드러낸다. M4 GTS는 북미 시장에서는 승인을 받기 위해 트레이 문자 및 중량이 최적화된 타공된 등받이가 있는 M 스포츠 시트를 장착한다.

고급 커버 소재인 알칸타라는 M 스포츠 스티어링 휠에도 적용되는데, 여기에 새겨진 “12시” 표시는 BMW M4 GTS 가 지닌 자동차 스포츠 특성을 잘 드러낸다. 뒷좌석 시트 장치 대신 BMW M4 GTS는 유리섬유 강화 플라스틱(GFK) 소재 보관함을 카본섬유 강화 플라스틱(CFRP) 소재의 등받이와 결합하여 사용한다. 이 둘은 모두 알칸타라 가죽으로 덮혀 있으며 40%의 중량 절감 효과를 가진다.

옵션으로 제공되는 클럽 스포츠 패키지 옵션으로 BMW M4 GTS를 모터 스포츠에 더 적합하게 만들 수 있다. 이 패키지에는 앞좌석 뒤의 애시드 오렌지 컬러 롤오버 바, 레이스 주행에 적합한 6점식 안전벨트\*\* 및 소화기가 포함된다.

\*\* US 사양에는 적용되지 않음.

## 3.2 운전의 즐거움, 고급스러움, 여행 편의성을 새롭게 정의: BMW 뉴 7시리즈



BMW 뉴 7시리즈로 BMW는 차별화되면서 고급스러운 운전 경험이 어떤 것인지 새롭게 현대적이면서 미래 지향적으로 정의한다. 경량 구조, 구동장치, 새시, 조작 시스템, 지능형 네트워킹 및 인테리어에 적용된 획기적인 기술들은 최고의 운전 즐거움과 여행 편의성을 고급 세단에서 결합하려는 의도를 잘 보여준다. BMW는 자사 모델 개발 프로그램 중 최상급 모델의 세대교체 중 어떤 경쟁자도 따라올 수 없는 수많은 혁신을 제시한다.

카본섬유 강화 플라스틱(CFRP)을 적용한 차체, BMW 그룹의 차세대 구동장치가 적용된 엔진, BMW 뉴 740e에 탑재된 플러그인 하이브리드 시스템, 능동형 서스펜션 제어 시스템 Executive Drive Pro, ADAPTIVE 모드 내장 드라이빙 익스피리언스 컨트롤 스위치

및 BMW 레이저 라이트는 주행 중 역동성, 효율성, 승차감 및 안전성을 높여준다. 마사지 기능과 바이탈리티 프로그램이 내장된 이그제큐티브 라운지, 파노라마 글라스 루프 스카이 라운지, 웰컴 라이트 카펫, 엠비언트 라이트 액센트 및

무선 충전기가 탑재된 스마트폰 홀더 등은 뒷좌석 공간의 쾌적함을 극대화시킨다. 터치 디스플레이와 BMW 제스처 컨트롤을 포함하는 iDrive 시스템, 터치 커맨드, 신형 BMW 헤드업 디스플레이, 교차차량 경고 장치, 조향 및 차선 컨트롤 어시스턴스, 액티브 측면 충돌 보호장치, 3D 뷰와 파노라마 뷰 기능이 내장된 서라운드 뷰 시스템 및 리모트 컨트롤 파킹 등은 차량 조작 및 운전자 보조 부분에서의 뛰어난 혁신성을 나타낸다.

### **디자인: 세련된 존재감, 탁월한 역동성, 차별화된 우아함**

BMW 뉴 7시리즈의 디자인에는 차량의 특징이 그대로 드러나 있다. 조화로운 차체 비율, 세심하게 처리된 표면 디자인 및 정교한 바디 라인은 세련된 존재감, 탁월한 역동성, 차별화된 우아함을 느끼게 한다. 유니크한 카리스마를 가진 고급 세단(스탠다드와 롱 휠베이스 버전)에서 운전의 즐거움과 여행 편의성의 균형 최적화가 실현되었다.

실내 디자인의 두드러진 특징은 수평적인 표면과 라인에 의해 강조되는 여유로운 공간, 운전자 중심의 콕핏 구성, 정밀한 수작업으로 가동된 고급스러운 재료 및 표시창과 조작부의 최고급 기능성이다. BMW 뉴 7시리즈 출시와 동시에 M 스포츠 패키지, 디자인 퓨어 엑셀런스 패키지 및 BMW 인디비주얼 디자인 컴포지션도 제공한다. 이 패키지들은 역동성, 차별화된 우아함 및 럭셔리한 분위기를 전달하는 한편 전세계 다양한 고객들의 다양한 요구들을 충족시킨다.

BMW 그룹 디자인 총괄 수석 부사장 아드리안 반

호이동크(Adrian van Hooydonk)는 “BMW에서 일하는 우리는 미래를 만들어 나가는 데 동참해야만 미래를 가장 잘 예측할 수 있다고 믿는다. 새로운 차를 개발하면서 현대적인 고급스러움을 창조하고 고객의 기대를 뛰어 넘는 것을 주요 목적으로 삼았다. BMW가 생각하는 현대적인 고급스러움은 최첨단 기술과 디테일에 극도로 섬세한 주의를 기울이는데 바탕을 두고 있다. 이번 MW 7시리즈는 가장 고급스러우며 가장 편안한, 우리가 지금까지 만들어온 동급 부문 자동차 중 최고의 자동차이다.” 라고 말한다.

### **BMW 이피션트라이트웨이트: 카본 코어(Carbon Core)로 최대 130Kg 감소**

BMW 이피션트라이트웨이트를 통해 BMW 뉴7시리즈의 중량은 이전 세대의 모델에 비해 최대 130Kg까지 감소하였다. 중량 감량의 중심에는 BMW i 모델로부터 전용된 카본 코어(Carbon Core) 차체 구조가 있다. BMW 뉴 7시리즈는 동급 최초로 산업용 카본섬유 강화 플라스틱(CFRP)을 스틸 및 알루미늄과 결합하여 사용하였다. 이 지능적인 차체 컨셉트는 혼합 접근방식을 통해 탑승 공간의 강도와 강성을 향상시키는 동시에 차량의 중량을 줄였다.

### **신세대 직렬 6기통 엔진**

BMW 뉴 7시리즈에는 폭넓게 업그레이드된 V8 엔진과 BMW 그룹의 차세대 엔진인 직렬 6기통 구동장치가 사용되었다. 기본적으로 모든 엔진은 업그레이드된 8단 스텝트로닉 변속기와 조합된다. 옵션으로 제공되는 지능형 4륜 구동 시스템 BMW xDrive는 최적화된 효율성을 보여준다.

### **BMW eDrive 기술이 탑재된 플러그인 하이브리드 모델 BMW 740e**

BMW 740e가 모델 라인업에 추가되면서 BMW i 모델을 통해 처음으로 선보였던 BMW eDrive 기술이 고급 세단 부문에도 도입되었다. BMW 740e 롱 휠베이스 및 지능형 4륜 구동 시스템을 장착한 BMW 740e xDrive로 출시되는 플러그인 하이브리드 모델은 4기통 가솔린 엔진 및 전기 모터의 조합으로 시스템 출력 240kW/326HP를 발휘한다. BMW 740e의 혼합 연료 소비량은 100km당 2.1리터, 혼합 전기 소비량은 100km당 12.5kWh로 나타났다(플러그인 하이브리드 전기자동차(PHEV)에 대한 EU 테스트 사이클에 따른 수치). CO<sub>2</sub> 배출량은 km당 49g이다(잠정 수치). 리튬-이온 고전압 배터리를 에너지원으로 사용하는 전기 모터는 역동적인 가속력이 필요할 때 연소 엔진에 강력한 부스트를 더한다. 이외에도 BMW eDrive 기술은 순수 전기 주행으로 최대 120km/h의 속도와 최대 40km의 거리를 배출가스 없이 무공해로 주행할 수 있게 한다.

## 고객 맞춤형 최고 수준의 역동성과 승차감

정교히 연마된 최고급 서스펜션 시스템 및 기본 또는 옵션으로 제공되는 서스펜션 추가 제어 시스템은 BMW 뉴 7시리즈의 역동성과 승차감 모두를 향상시킨다. 운전의 즐거움을 구성하는 역동성과 승차감 사이의 균형은 고급 세단 부문 중 단연 독보적 수준이다. 기본 사양에는 자동 셀프 레벨링 기능을 갖춘 2축 에어 서스펜션과 다이내믹 댐퍼 컨트롤이 포함된다.

BMW xDrive와 함께 사용 가능한 최신 인테그럴 액티브 스티어링 시스템 및 최초로 제공되는 액티브 롤 안정화 시스템과 데이터 기반의 예측 기능이 내장된 이그제큐티브 드라이브 프로를 통해서 편의성, 역동성, 안정감이 더욱 향상된다. 전자 기계식 스태빌라이저는 역동적 코너링 시 차체 롤링을 감소시킨다. 또한 능동형 서스펜션 제어 시스템은 고르지 않은 도로 상태에 맞춰 댐퍼를 조절한다.

혁신적인 최신 기술은 운전자가 차량을 자신에게 가장 적합하게 조절할 수 있도록 해준다. 운전자는 더욱 스포티한 핸들링 또는 더욱 최적화된 승차감을 즐기거나 효율적인 ECO PRO 모드를 선택할 수 있다. 새로 설계된 드라이빙 익스피리언스 컨트롤 스위치를 이용해서 어댑티브 모드를 활성화할 수도 있다. 이 설정에서는 셋업이 운전 스타일과 도로 특성에 맞춰 조정된다.

## 터치 디스플레이와 BMW 제스처 컨트롤을 이용한 직관적 조작

BMW 뉴 7시리즈는 최초로 iDrive 조작 시스템의 모니터를 터치 디스플레이 형태로 제공한다. 이를 통해 일반 가전 기기를 통해 알려진 방식으로 차량의 시스템을 제어할 수 있게 되었다. 컨트롤러를 통해서 하는 익숙한 방식 외에 화면을 터치해서 기능을 선택하고 활성화할 수 있다.

이외에도 처음으로 iDrive 시스템에 BMW 제스처 컨트롤이 도입되었다. 3D 센서에 의해 인식되는 손의 움직임으로 인포테인먼트 기능을 직관적이면서도 편하게 조작한다. 제스처를 통해 오디오 프로그램의 음량을 조정하고 전화를 받거나 거절할 수도 있다. 자신이 선택한 기능을 특정 제스처로 설정해서 사용할 수도 있다. 이외에도 최초로 무선 자기 충전을 차 안에서 할 수 있도록 하는 스마트폰 홀더가 중앙 콘솔에 내장되었다.

## 럭셔리한 분위기의 완성: 이그제큐티브 라운지, 터치 스크린

개인이 최고급 부문 자동차에서 느낄 수 있는 쾌적함을 새롭게 정의하는 이그제큐티브 라운지는 옵션 품목으로 BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld 및 BMW 730Ld xDrive에 적용되며, 최상의 여행 편의성을 누리도록 한다. 이 옵션 패키지에는 4명역 자동 냉/난방 시스템, 뒷좌석 마사지 기능이 내장된 전동 조절식 컴포트 시트와 전좌석 액티브 시트 벤틸레이션 기능을 탑재한 전동 조절식 컴포트 시트 및 옵션 품목인 이그제큐티브 라운지 시팅, 이그제큐티브 라운지 리어 콘솔, BMW 터치 커맨드를 내장한 뒷좌석 엔터테인먼트 익스피리언스까지 포함된다. 마사지 기능에는 뒷좌석 승객이 피로 회복을 위해 적극적인 육체 운동에 참여할 수 있도록 하는 바이탈리티

프로그램도 포함되어 있다. 이그제큐티브 라운지 시팅 옵션은 동반석 뒤쪽 뒷좌석의 승차감을 높여주는 장치로, 추가로 90mm의 전방 슬라이드가 가능하고 동반석 등받이에 전동 개폐식 발판이 내장되어 있다. 이외에도 거의 수평으로 기울이는 것이 가능한 시트 등받이는 극단적일 만큼 편한 자세를 취할 수 있게 한다.

이그제큐티브 라운지 리어 콘솔은 접이식 테이블, 추가 컵홀더, 터치 커맨드 시스템을 포함한다. 탈착식 7인치 태블릿은 뒷좌석에 제공되는 BMW 뉴 7시리즈 인포테인먼트 및 편의 기능을 제어하고 외부 오디오와 비디오 파일을 재생하며, 게임은 물론 인터넷 검색도 할 수 있다.

### **감성 터치: 앰비언트 라이트, 파노라마 글라스 루프 스카이라운지**

BMW 뉴 7시리즈 실내 공간의 차별화된 분위기는 정밀하게 설계된 라이트 디자인에 의해 더욱 강조된다. 옵션으로 제공되는 앰비언트 라이트는 최초로 차량 도어 주변을 매력적인 라이트 그래픽으로 비춰주는 웰컴 라이트 카펫을 포함한다. BMW 뉴 7시리즈 롱 휠베이스 버전에 제공되는 앰비언트 라이트 액센트는 B 필러에 수직으로 배열된 광원으로 뒷좌석 공간을 분위기 있게 비춘다.

뉴 BMW 7시리즈의 롱 휠베이스 버전에는 럭셔리 리무진 세그먼트에서도 독특한 스카이라운지 파노라마 글라스 루프가 제공된다. 날이 어두울 때 이 기능을 실행하면 측면부에 장착된 LED 모듈에서 나온 불빛이 글라스 표면에 고르게 퍼져 유리에 각인된 그래픽을 비춘다. 이를 통해 별이 빛나는 밤하늘과 같은 분위기가 조성된다.

차량의 쾌적함을 높이는 또 다른 옵션 패키지에는 공기를 이온화하고 선택 가능한 8 종류의 향기를 내는 앰비언트 에어 패키지가 있다. 최신 바우어스앤월킨스 다이아몬드 서라운드 사운드 시스템은 BMW 뉴 7시리즈의 실내 공간에 맞춰 특별히 튜닝 돼 뛰어난 음질을 구현한다.

### **BMW 뉴 7시리즈에서 세계 최초 공개: 리모트 컨트롤 파킹**

양산차 중 세계 최고인 BMW 뉴 7시리즈에서는 운전석에 아무도 없는 상태에서도 전방 주차 공간이나 차고에 차를 넣거나 뺄 수 있다. 리모트 컨트롤 파킹 옵션으로 측면이 좁은 주차 공간도 편하게 이용할 수 있다. 이때 운전자는 새로 개발된 BMW 디스플레이 키를 이용해 장애물이 있는지 살펴보면서 반자동으로 움직이는 차량을 주차공간에 전진 또는 후진시킨다.

### **최고급 세단 부문에서 유일: BMW 레이저라이트**

최고급 세단 부문에 도입된 또 다른 새로운 장비로는 BMW i8에 적용되어 잘 알려진 BMW 셀렉티브 빔을 통하여 눈부심을 방지하는 BMW 레이저라이트가 있다. 이 라이트는 BMW 뉴 7시리즈의 기본 품목인 풀 LED 헤드라이트 대신 선택할 수 있다 이 레이저 헤드라이트는 매우 밝고 맑은 백색광선을 분출한다. 이 외에도 LED 헤드라이트의 두 배에 해당하는 600m의 상향등 조사범위를 제공한다.

### **BMW ConnectedDrive가 제공하는 혁신적인 운전 보조 시스템에 의해 향상된 편의성과 안전성**

드라이빙 어시스턴트 플러스 시스템에는 핸들링 어시스턴트, 차선 컨트롤 어시스턴트, 능동적인 측면충돌 보호 장치가 내장된 차선 유지 어시스턴트, 후면충돌 보호 장치, 교차차량 경고장치가 추가됐다. 반자동 주행과 트래픽 잼 어시스턴트는 모든 도로에서 사용할 수 있다. 스타트·스톱 기능이 내장된 액티브 크루즈 컨트롤 기능을 사용하는 경우 버튼 한번만으로 스피드 리미트 인포 기능이 제한속도를 감지하고 이에 맞춰 속도를 조절한다. 새로운 세대의 서라운드 뷰 시스템에는 컨트롤 디스플레이에 3D 뷰와 파노라마 사이드 뷰가 포함된다.

### **딩골핑(Dingolfing)에 소재한 BMW 공장에서 생산: 세계 유일의 경량 구조 기술**

BMW 뉴 7시리즈는 이전 모델들과 마찬가지로 딩골핑에 소재한 BMW 그룹 공장에서 조립된다. 이 공장에서는 고급 세단 조립에 대한 오랜 경험을 경량화 분야의 기술과 접목시킨다. BMW 공장 딩골핑은 BMW 글로벌 생산 네트워크에 속한 알루미늄 연구센터로 세계에서 최초로 카본섬유강화 플라스틱(CFRP)을 차체의 골격을 구성하는 하이브리드 구조 공법에 적용하였다.

### 3.3 무한의 운전 즐거움을 위한 도시형 다목적 자동차: BMW 뉴 X1



동급 차량 중 선구자였던 모델의 후속 모델인 BMW 뉴 X1은 SAV 차량의 특성을 더욱 강력하게 프리미엄 컴팩트 부문으로 옮겨왔다. 전세계에서 이미 73만대 이상이 판매된 성공 모델의 제2세대는 BMW X 모델의 특징적인 차체 디자인을 보여준다. 신형 BMW X1의 실내 공간은 수화물 및 승객에게 더 넓은 공간, 현대적인 프리미엄 분위기 및 완벽한 기능성을 제공한다. BMW 그룹의 차세대 구동장치가 적용된 가솔린과 디젤 엔진, 지능형 사륜 구동 시스템 BMW xDrive에 의한 에너지 최적화 기능 및 신형 서스펜션 시스템은 체감 가능할 정도로 향상된 스포츠 특성, 승차감을 제공하며 이전 모델에 비해서 17% 감소된 연료 소비량과 이산화탄소 배출량을 가진다.

최적화된 주행 역동성 및 효율성 외에도 수많은 혁신적인 성능 덕분에 BMW 뉴 X1은 경쟁 부문 차량 중에서 우수한 위치를 차지한다. 풀 LED 전조등, 다이내믹 댐퍼 컨트롤, BMW 헤드업 디스플레이, 드라이빙 어시스턴트 플러스 시스템이 옵션으로 제공된다.

#### **고유한 BMW X 모델: 견고한 차체 비율, 높은 변동성 및 숙성된 프리미엄 특성**

견고한 차체 비율, 강력한 외관 및 다이내믹한 바디 라인은 BMW 뉴 X1의 카리스마를 드러낸다. 이 때문에 이 차량이 신형 BMW X 모델 중 하나라는 것을 한 눈에 알 수 있다. 전고가 기존 모델 대비 53mm 높아지면서 실내 공간의 편의성이 향상되었다. 마찬가지로 뚜렷하게 높아진 시트 위치(앞 36mm, 뒤 64mm)는 도로와 교통 상황에 대한 향상된 시야를 제공한다.

뒷좌석의 다리 여유 공간이 기본 사양에서는 37mm, 조절형 시트 벤치 옵션 사양에서는 최대 66mm까지 넓어졌다. 트렁크 용량도 기존 모델 대비 85리터 증가한 505리터에 달한다. 필요할 경우 기본 사양에서는 뒷좌석 등받이를 40: 20: 40 비율로 접을 수 있고, 옵션 사양에서는 조정 가능한 뒷좌석 등받이를 조정하여 트렁크 용량을 최대 1550리터로 확장할 수 있다. 추가적인 변동성으로는 옵션으로 제공되는 접이식 동반석 시트 및 전후로 13cm 조절 가능한 시트 벤치가 있다.

BMW 뉴 X1의 실내 디자인은 BMW 브랜드 고유의 콕핏 구성을 SAV의 안정적인 운전 즐거움 및 현대적인 프리미엄 분위기와 조합하였다. 기본 사양에는 에어컨, USB 연결부와 Aux-in 단자가 장착된 오디오 시스템, 6.5인치 디스플레이가 독립식 온보드 모니터로 계기판에 내장되어 있는 조작 시스템 iDrive가 포함된다. 고객 맞춤을 실현하기 위해 기본 사양 외에 Advantage 모델, Sport Line 모델, xLine 모델 및 M Sport 모델을 제공한다.

### **차세대 엔진, 효율이 최적화된 4륜 구동 시스템 xDrive**

제2세대 BMW X1(혼합 연료 소비량: 6.4 ~ 4.1리터; 혼합 CO<sub>2</sub> 배출량: 149 ~ 109g/km)은 완전히 새로워진 엔진 개발 프로그램으로 출시된다. 2015년 10월에 출시되는 엔진 라인업은 4개의 실린더로 작동되는 두 종류의 가솔린 엔진과 세 가지 디젤 구동장치로 구성된다. 이 엔진들은 BMW의 엔진 전문 자회사에서 제조되었으며 출력은 110kW/150HP ~ 170kW/231HP이다. 이 엔진들은 새롭게 개발된 6단 수동 또는 8단 스텝트로닉 변속기와 조합된다.

BMW 뉴 X1에서는 개선된 지능형 4륜 구동 시스템 xDrive를 사용할 수 있다. 컴팩트하며 효율적으로 반응하는 중량 최적화된 시스템은 전자 유압 제어식 다판 클러치를 통해서 전륜과 후륜 간의 구동 토크를 주행 상황에 맞춰 언제나 완벽하게 분배한다. BMW X1 sDrive20i 및 BMW X1 sDrive18d 모델에는 BMW 2시리즈 액티브 투어러와 BMW 2시리즈 그란 투어러에 이미 적용되었던 BMW 고유의 주행 역동성을 추구하는 전륜구동 장치가 적용되었다.

### **BMW X1에서 최초로 선보이는 헤드업 디스플레이와 드라이빙 어시스턴트 플러스**

BMW X1의 세대 교체는 지능형 네트워킹 분야에서의 놀라운 진보와 관계가 있다. BMW ConnectedDrive 서비스에서는 대형 BMW X 모델에서와 마찬가지로 주행에 관련된 정보들을 앞유리에 투사해 주는 BMW 헤드업 디스플레이가 새롭게 제공된다. 그 외에도 BMW X1에서는 드라이빙 어시스턴트 플러스에 포함되는 스타트·스톱 기능이 내장된 액티브 크루즈 컨트롤, 차선 이탈 경고 장치, 트래픽 잼 어시스턴트 및 시티 제동 기능이 있는 추돌/대인 경고장치를 옵션으로 추가할 수 있다. 또한 편의 기능, 내비게이션 기능 및 인포테인먼트 기능의 업그레이드를 위한 최신 앱이 제공된다.





### 3.4 BMW eDrive 기술이 적용된 BMW 이피션트 다이내믹스 (EfficientDynamics) - 독보적인 다양성이 제공하는 전기 자동차 운전의 즐거움: 플러그인 하이브리드 모델 BMW X5 xDrive40e, BMW 330e 및 BMW 225xe

BMW는 BMW X5 xDrive40 외에 - 최고급 등급부터 컴팩트 등급 차량까지 - 세  
부분의 차량 BMW 740e, BMW 330e 및 eDrive를 탑재한 BMW 2시리즈  
액티브 투어러 BMW 225xe에 플러그인 하이브리드를 적용하였다.

#### **BMW eDrive: BMW의 고유한 특징, 유연한 접목 가능성**

BMW eDrive 기술에는 전기 모터, 리튬-이온 고전압 어큐뮬레이터 및 출력  
전자 장치가 포함된다. 공동 부스트 전략에 기반한 BMW의 모든 플러그인  
하이브리드 모델은 연소 및 전기 구동 시스템의 조합을 통하여 안정적인  
출력을 제공하며 BMW 트윈 파워 터보 기술의 더욱 향상된 반응 특성을  
지니게 되었다.

이외에도 BMW eDrive는 시내 및 고속도로에서 이산화탄소 배출이 없는  
최적화된 순수 전기 주행을 가능하게 한다. 작동 전략의 핵심은 효율성의  
최대화를 위해서 충전 및 회수된 에너지를 필요에 적합하게 투입하는 것이다.

BMW eDrive 아키텍처의 구성 요소들은 각 차량의 컨셉트에 맞게 조정할 수  
있다. 이 구성 요소들은 4기통 및 3기통 가솔린 엔진과도, 고전적인 후륜 구동  
시스템, 전륜 구동 시스템뿐 아니라 BMW xDrive 또는 전동식 4륜 구동  
시스템과도 조합될 수 있다. 애초에 BMW i를 위해 개발되었던 eDrive 구성  
요소들은 짧은 시간 안에 다른 주요 시리즈에도 접목되게 되었다. 등급에 따라  
분류할 수 있는 아키텍처에 의해 플러그인 하이브리드 모델을 전통적인  
방식으로 구동되는 동급 모델의 가격과 비교할만한 가격으로 제공할 수 있게  
되었다. 이를 통해 진보한 구동 컨셉트를 구매한 고객들은 전기 자동차의  
친환경적인 장점뿐 아니라 경제적인 장점을 누릴 수 있게 되었다.

#### **지능형 에너지 관리 시스템, 하이브리드 모드**

플러그인 하이브리드 모델에서는 지능형 에너지 관리 시스템에 의해 항상  
연소 엔진과 전기 모터가 최적화된 상호 작용을 한다. 차량은 순수하게  
전기로만 시동되도록 설계되었다. BMW 플러그인 하이브리드 모델은 낮은  
속도와 중간 속도에서는 우선적으로 전기로 주행함으로써 이산화탄소 배출이  
없는 전기 구동의 장점을 누리도록 한다.

강한 가속 및 높은 속도에서는 연소엔진이 추가로 시동된다. 부스트 기능은 두  
구동 시스템 토크의 중첩에 의해 최대의 역동성 및 높은 안전성을 제공한다.  
고속에서도 BMW eDrive는 전기 모터가 공급하는 전기를 사용하여 연소  
엔진이 효율적으로 작동하도록 한다. 이를 통해 시외 또는 고속도로 등에서

고속 주행 시에도 연료 소비량이 감소한다. 또한 에너지 예측 기능은 내비게이션에서 목적지 안내 기능을 활성화하면 전기 주행을 최대로 하는 에너지 효율이 최적화된 주행 계획을 세운다.

BMW i8처럼 버튼을 눌러 MAX eDRIVE 모드를 활성화하면 순수 전기로만 BMW X5 xDrive40e, BMW 740e 및 BMW 330e는 최대 120km/h, BMW 225xe는 최대 125km/h의 속도로 주행할 수 있다. MAX eDRIVE 모드에서는 킥다운이 활성화되었을 때만 연소 엔진이 추가로 시동된다.

SAVE BATTERY 모드에서는 나중에 전기 주행으로 주행하기 위해 고압 배터리의 충전 상태가 유지된다. 충전 상태가 50% 이하일 때는 주행 중 충전된다. 기어선택 스위치를 S 게이트에 놓으면 활성화된 모드에 상관없이 연소 엔진이 시동된다. 이를 통해 두 구동 장치의 최대 성능을 사용할 수 있다. 추가로 고압 배터리의 충전 상태가 80%로 상승한다. eDrive 기능으로 주행 모드 ECO PRO, COMFORT 및 SPORT의 특성이 기존 차량에서보다 더욱 강력해졌다.

### **BMW X5 xDrive40e: 안전성의 새로운 형태**

BMW 브랜드의 최초 플러그인 하이브리드 차량은 SAV(Sports Activity Vehicle)이다. BMW X5 xDrive40e에서는 지능형 4륜 구동 시스템과 고효율 하이브리드 기술이 안전성의 새로운 형태로 결합되었다. 대형 BMW X 모델의 장거리 적합성과 BMW 고유의 주행 역동성에 거의 무소음에 가깝고 이산화탄소 배출이 없는 순수 전기 주행 가능성이 추가되었다.

BMW X5 xDrive40e의 구동 시스템은 BMW 트윈 파워 터보 기술이 적용된 2.0리터, 180kW/245HP 출력 4기통 가솔린 엔진과 83kW/113HP 출력의 영구 여기형 동기 전기 모터로 구성된다. 두 엔진의 동력은 xDrive에 의해 필요에 따라 8단 스텝트로닉 변속기를 통해 네 개의 휠에 지속적으로 전달된다. 두 엔진의 출력을 합친 시스템 출력은 230kW/313HP, 최대 토크는 450Nm에 달한다. 이를 통해 이 두 엔진은 BMW X5 xDrive40e의 견인력에 기여한다. 이외에도 전기 구동장치는 250Nm의 최대토크를 사용할 수 있다. 연소 엔진의 최대 토크는 350Nm이며, 겨우 1 250rpm<sup>1</sup>의 엔진 속도에서 최대 토크에 도달한다. BMW X5xDrive40e의 0 - 100km/h 주파 시간은 6.8초이다.

BMW X5 xDrive40e는 이산화탄소 배출이 없는 순수 전기 주행으로 최대 31km를 주행할 수 있다. 전기 주행 모드 MAX eDRIVE의 최대 속도는 120km/h이다. BMW X5 xDrive40e의 혼합 연료 소비량은 100km당 3.4 ~ 3.3리터, CO<sub>2</sub> 배출량은 km당 78 ~ 77g이다(플러그인 하이브리드 전기자동차(PHEV)에 대한 EU 테스트 사이클에 따른 수치, 타이어 형태에 따라 다를 수 있음).

500 ~ 1720리터의 적재 용량, 3단 접이식 뒷좌석 등받이, 고급스러운 실내 공간등을 갖춘 BMW X5 xDrive40e 역시 대형 SAV(Sports Activity Vehicle)에 고유한 변동성과 고급스러운 실내 분위기를 제공한다. 충전 케이블은 화물칸 바닥 아래 보관함에 보관할 수 있다.

### **BMW 330e: 세계에서 가장 성공한 프리미엄 세단을 위한 BMW eDrive 기술**

BMW 뉴 3시리즈의 라인업에 전동 구동장치를 갖춘 사양이 2016년도에 추가될 예정이다. 플러그인 하이브리드 모델인 BMW 3시리즈는 세계에서 가장 인정받는 프리미엄 세단의 스포티한 유전자를 완벽하게 구현하였다.

BMW 330e 세단에는 BMW 그룹의 최신 구동장치 세대의 4기통 가솔린 엔진 및 8단 스텝트로닉 변속기에 내장된 영구 여기형 동기 전기 모터가 서로 조합된다. BMW 트윈 파워 터보 기술이 적용된 연소 구동 시스템의 최고 출력은 135kW/184HP, 전기 모터의 최대 출력은 65kW/88 HP이다. 두 엔진의 동력은 기본 사양인 8단 스텝트로닉 변속기를 통하여 뒷바퀴로 전달한다. 시스템 출력 185kW/252HP, 시스템 토크 420Nm으로 BMW 330e는 정지 상태에서 6.1초만에 100km/h에 도달하며 최고속도는 225km/h이다. 복합 연료 소비량은 100km당 2.1 ~ 1.9리터, CO<sub>2</sub> 배출량은 km당 49 ~ 44g이다(플러그인 하이브리드 전기자동차(PHEV)에 대한 EU 테스트 사이클에 따른 수치, 타이어 형태에 따라 다를 수 있음).

BMW 330e는 하이브리드 운전 중 경험할 수 있는 모든 것을 제공한다. 리튬-이온 고전압 배터리를 뒤차축에 내장함으로써 트렁크 공간을 제한 없이 사용할 수 있게 하였다. 이산화탄소가 없는 순수 전기 주행 거리는 최대 40km이다. 주행 모드 MAX eDRIVE의 최대 속도는 120km/h이다.

### **BMW 225xe: 특별한 4륜 구동 시스템과 다양한 구성이 가능한 실내 공간을 갖춘 효율적인 다목적 자동차**

2016년 초 출시 예정인 BMW 2시리즈 액티브 투어러에 eDrive가 적용된 모델인 BMW 225xe는 BMW eDrive 기술의 유연한 적용 가능성을 보여주는 또 다른 증거를 제시한다. 최초로 BMW eDrive 기술이 전방에 수평으로 장착된 BMW 트윈 파워 터보 기술이 적용된 3기통 가솔린 엔진과 결합되었다. 연소 구동 시스템의 동력은 앞바퀴로 전달되고 전기모터는 뒷바퀴의 구동에 사용된다. 지능적으로 제어되는 두 엔진의 상호 작용은 경쟁 부문에서 유일한 전동 4륜 구동 시스템을 구현했다. 원리는 BMW i8 사륜 구동 시스템과 같다 - BMW 2시리즈 액티브 투어러의 차량 컨셉트를 반영하는 특성.

순수 전기 주행 거리는 최대 41km이다 이에 필요한 에너지는 리튬-이온 고전압 배터리가 제공한다. 트렁크의 공간을 제한 없이 사용할 수 있도록 배터리를 벤치 시트 밑에 장착하였다.

BMW 225xe의 65kW/88HP 출력 영구 여기형 하이브리드 동기 전기 모터는 차량 후방에 장착되었으며 뒷바퀴를 구동한다. MAX eDRIVE 모드에서 BMW 2시리즈 액티브 투어러는 eDrive로 최대 시속 125km/h로 실제 이산화탄소 배출없이 주행할 수 있다.

BMW 그룹의 신세대 구동장치가 적용된 1.5리터 크기의 3기통 가솔린 엔진은 6단 스텝트로닉 변속기를 통해 최대 출력 100kW/136HP를 제공한다. 연소 엔진은 리튬 이온 배터리의 충전과 부스터를 위해 사용되는 고전압 발전기를 통해 간편하게 시동된다.

운전감도 스위치의 SPORT 모드에서 최대 시스템 출력은 165kW/224HP, 양쪽 구동장치의 최대 토크는 385Nm이다. 전동 4륜 구동 시스템은 스포티한 주행 및 모든 주행 상황에서 안정적인 차선유지를 가능하게 합니다. BMW 225xe는 정지 상태에서 6.7초만에 100km/h에 도달하며 최고속도는 202km/h이다. BMW 2시리즈 액티브 투어러의 복합 연료 소비량은 100km당 2.1 ~ 2.0리터, CO<sub>2</sub> 복합 배출량은 km당 49 ~ 46g이다(플러그인 하이브리드 전기자동차(PHEV)에 대한 EU 테스트 사이클에 따른 수치, 타이어 형태에 따라 다를 수 있음).

## 3.5 전기 자동차의 운전 즐거움을 위한 미래 지향적 자극: 미래의 모빌리티를 설계하는 BMW i



BMW i 브랜드는 선구자적 자동차 컨셉트, 진보적인 디자인 및 지속 가능한 프리미엄을 추구한다. 그 동안 34개국에서 이용 가능했던 BMW i 서비스에는 규격에 맞춘 자동차 컨셉트와 전기 자동차의 혁신적인 서비스가 포함된다. 세계 최초로 이산화탄소 배출이 없는 주행을 위해 개발된 프리미엄 자동차, 순수하게 전기로만 구동되는 BMW i3, 선구자적인 플러그인 하이브리드 스포츠 차량 BMW i8 및 360° ELECTRIC 서비스를 통해 BMW i는 짧은 시간 동안에 전기 차량 업체 중 가장 강력한 브랜드가 되었으며 미래의 개인 모빌리티의 형성에 주도적인 역할을 하게 되었다.

새로운 브랜드의 차량을 위해 특별히 개발된 디자인의 자유와 지능형 경량화가 결합된 카본섬유 강화 플라스틱(CFRP)으로 제작된 탑승공간을 포함하는 LifeDrive 아키텍처 및 BMW 고유의 운전 즐거움을 즐기는 중에도 획기적인 효율성과 실용성을 유지해주는 BMW eDrive 기술이 BMW i 자동차의 독특한 특징이다. 360° ELECTRIC은 고객이 전기 모빌리티를 실용적으로 사용할 수 있도록 하는 프로그램이다.

### 전기 자동차 운전 즐거움의 선구자 및 개척자

BMW i 모델과 서비스는 전기 모빌리티가 개인 운송 수단으로 지속 가능한 매력적이고 실용적인 해법이라는 의식을 강화하고 대상 집단에게 효율적인 운전의 즐거움을 고취하는 데 기여한다. BMW i 모델을 결정하는 고객 다섯 명 중에서 네 명은 BMW 그룹의 새로운 고객이 될 수 있었다.

BMW i의 긍정적인 반향은 기대 이상의 수요뿐 아니라 브랜드, 모델, 기술, 서비스와 관련해서 받은 수많은 국제적인 수상경력에서도 나타난다. 심사위원단의 결정과 대중 설문 조사에서 받은 평가에서 BMW i는 자동차 분야에서 독보적인 성공 시리즈로 기록될 수 있었다. BMW i는 시작 단계에서 이미 자동차 역사에 가장 많이 기록되는 브랜드이다.

### 성공 요인: 지속성을 위한 총체적 구상, 우수한 개발 능력

BMW i의 미래 지향적 특성에 대한 대중의 인식은 무엇보다 차량의 지속성 유지를 위해 현재의 차량과 관련된 책임보다 더 넓은 책임에 근거하여 제공하는 새로운 형태의 프리미엄 서비스에 기인한다. 총체적 컨셉트에는 재료 선택부터 제조 과정, 차량의 작동, 그리고 최종 재활용까지, 총체적 가치 창출 측면이 포함된다. 모든 개발 분야 및 각각의 기술적 세부 사항은 BMW i의 친환경 정책과 같은 목표를 가진다. 그러나 BMW에서 고유한 운전의 즐거움을 포기하지 않는다.

## **혁신을 위한 엔진 BMW i: BMW eDrive, 360° ELECTRIC, CFRP 기술 및 BMW 레이저 라이트는 BMW 브랜드 모델 개발 프로그램의 방향**

BMW i 자동차를 위해 개발된 기술의 획기적인 특성은 BMW 브랜드의 현재 모델에 점점 더 많이 적용되고 있다. 플러그인 하이브리드 모델 BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e 및 BMW 225xe에서 eDrive 기술은 전기 모터, 출력전자장치, 고전압 배터리, 지능형 에너지 관리의 형태로 사용된다. BMW eDrive는 이를 통해 BMW 고유의 운전 즐거움을 향상하는 동시에 연료 소모량과 배출값을 지속적으로 감축하기 위한 개발 전략인 이피션트 다이내믹스(Efficient Dynamics)의 추가적인 핵심 요소가 된다. 전기 자동차 주행과 최대의 편의성, 신뢰성 및 실용성을 결합시키기 위해 BMW의 플러그인 하이브리드 모델은 360° ELECTRIC 서비스를 이용한다.

이와 동시에 BMW i 자동차 개발 시 축척된 경험은 카본섬유 강화 플라스틱(CFRP)을 중량 최적화를 위해 BMW 뉴 7시리즈에 적용하도록 하는데 기여하였다. 고급 세단은 차체 구조에 혁신적인 카본 코어 소재를 사용한다. 산업용으로 생산된 카본섬유 강화 플라스틱(CFRP)을 스틸 및 알루미늄과 결합하여 사용한다. 이외에도 BMW 뉴 7시리즈는 고급 세단 부문에서 최초로 BMW 레이저 라이트가 옵션으로 장착된 차량이다. 양산 자동차에서는 최초로 BMW i8에 LED 헤드라이트의 두 배인 600m의 상향등 조사 범위를 제공하는 레이저 라이트가 제공되었다.

이외에도 BMW i는 양산 자동차에 매력적인 세부 장비들을 제공한다. 따라서 BMW i3에 앞으로 새로운 차체 색상인 플루이드 블랙(Fluid Black) 역시 추가될 것이다.