



뉴 MINI Convertible	
요약 정보	2
항상 태양을 즐긴다	
뉴 MINI Convertible	5
기술 자료	17

뉴 MINI CONVERTIBLE

요약 정보



- 콤팩트 등급-세그먼트에서 첫 번째이자 여전히 유일한 프리미엄 Convertible 의 뉴 버전; 영국 전통 브랜드의 모델 프로그램에서 세대 교환이 뉴 MINI Convertible 로 계속된다; 4 개의 시트에서 제공되는 열린 주행의 즐거움이 스포츠 특성, 효율성, 컴포트, 기능, 안전, 네트워킹, 재료- 및 가공처리에서 최적화된 품질과 결합한다.
- 고유한 외장 디자인; 고급스러운 우아함과 스포츠 특성 간의 엄밀한 균형; 힘주어 구성된 공간 및 역동적으로 이어진 실루엣의 독특한 비율; 현대적으로 해석된 전통적인 MINI 의 디자인 특성: 크롬 보더링의 원형 전조등과 미등, 6 각형 라디에이터 그릴, 흑색 차체 프레임, 보조 방향지시등 요소; 최초로 구현된 캐리비안 아쿠아 메탈릭 버전을 포함한 다양한 차체 도장 선택 가능.
- 완전 자동 개방 및 로킹 시스템과 슬라이딩 루프 기능을 갖춘 고급스러운 섬유 재질의 소프트톱; 최초로 도입된 완전 전동식이며 매우 조용한 구동장치; 아울러 독특하게 무늬가 구현된 Union Jack 그래픽을 갖춘 MINI Yours 소프트톱 공급 가능; 최대 30 km/h 주행속도로 주행 중에도 18 초 이내에 소프트톱과 측면 윈도우의 개방과 닫기 가능; 보이지 않도록 내장됨, MINI 에 내장된 안전 콘셉트의 일환인 Convertible 고유의 구성 요소로 설치되어 필요 시 자동으로 배출되는 롤오버 프로텍션.
- 이전 모델에 비해 전장 98mm, 전폭 44mm, 전고 1mm 가 커진 뉴 MINI Convertible 의 차량 치수; 더 길어진 휠베이스(+ 28mm); 더 커진 차륜거리(앞 + 42, 뒤 + 34mm); 4 개 시트면에서 최적화된 공간 편의성; 더 커진 조절범위를 갖춘 신형 앞시트; 뒷좌석 탑승자를 위한 더욱 편리한 승차 및 길어진 시트면; 이외에 뒷좌석에서 최적화된 측면 지지를 갖춘 확연하게 강조된 개별 시트 특성; 닫힌 상태에서 약 25 퍼센트 증가된 215 리터의 트렁크 용량, 소프트톱이 개방된 경우 160 리터; 분할하여 접을 수 있는 뒷좌석 등받이를 갖춘 표준 사양, 확대된 스루 로딩 오프닝과 Easy-Load 기능.
- 수평 구조의 콕핏을 갖춘 특징적인 실내 구성, 디스플레이, 공기분출구 및 도어 트림 패널용 원형 또는 타원형 컨투어, 고급스러운 컬러- 및 재료 조합; 스티어링 칼럼에서 계기판을 포함한 디스플레이- 및 조작 컨셉, 새로운 기능과 선택 사양의 LED 조명을 구현한 중앙 계기 및 센터 콘솔 하부 영역에서 토클 스위치 블록 스트립의 중앙에 위치한 적색 Start/Stop 버튼.
- 3 가지 차량 모델로 출시되는 뉴 MINI Convertible(복합 연비; 6.0 – 3.8 리터/100km; CO₂ 배출량: 139 – 100g/km); MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 신형 엔진 버전; MINI Cooper Convertible 에서 100kW/136HP 의 3 기통 가솔린엔진, MINI Cooper S Convertible 에서 141kW/192HP 의 4 기통 가솔린엔진, MINI Cooper D Convertible 에서 85kW/116HP 의 3 기통 디젤엔진.

- 전륜으로 동력전달; 표준 사양의 6단 기어 수동변속기; 옵션으로 6단 기어 스텝트로닉 변속기; MINI Cooper S Convertible 용으로 아울러 스티어링 휠에 스위칭 토클을 갖춘 6단 기어 스텝트로닉 스포츠 변속기 공급 가능; 포괄적인 표준 사양의 MINIMALISM 기술; 효율이 최적화된 주행을 위한 GREEN 모드를 포함한 선택 사양의 MINI 주행 모드.
- 넓은 토우 및 긴 휠베이스와 연계되어 모델에 맞게 조정된 새시 기술을 이용한 MINI 특유의 고카트 필링; 강성이 강화되고 중량이 감소된 싱글조인트 스프링 스트럿 앞 차축 및 다중 스티어링 휠 뒤 차축; 주행 속도 감응식 서보트로닉 조향력 지원 및 표준 사양의 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC), 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 롤 컨트롤(EDLC) 포함; MINI Cooper S Convertible 는 추가로 퍼포먼스 컨트롤 포함; 선택 사양으로 공급 가능: 다이내믹 댐퍼 컨트롤, 스포츠 타입 섀시; 표준 사양의 15 또는 16인치 크기의 BMW 경량 알로이 휠, 옵션으로 최대 18인치 크기의 BMW 경량 알로이 휠 가능.
- 민첩한 주행 특성과 최대 탑승자 안전을 위해 모델에 맞게 보강된 고강도 차체 구조; 전면 에어백을 포함한 빈틈 없는 안전장치, 백레스트에 내장된 측면 머리-흉부 에어백, 모든 시트에 3점식 안전벨트, 앞좌석 동반자석 및 뒷좌석에 ISOFIX 어린이용 시트 장착, 타이어펑크 디스플레이 및 보행자 보호의 최적화를 위한 부분 작동 본넷; 중앙 안전 일렉트로닉을 통한 필요에 맞는 안전벨트 시스템과 롤오버 프로텍션의 컨트롤.
- 자동 소프트톱 작동, 센트럴 로킹 시스템, USB- 및 AUX-In 단자를 갖춘 Radio MINI Boost, 주차 간격 컨트롤, 히터와 에어컨 장치를 포함하는 고급 시리즈 사양; 사이드 미러 장식, 엔진 후드 스트립, 내장, 인테리어 인터페이스, 컬러 라인 등의 다양한 옵션 제공으로 차별화, MINI Yours 및 John Cooper Works 의 다양한 제품.
- 처음으로 MINI Convertible 용으로 제공되는 혁신적인 사양 특징: LED 주간 주행전조등 및 LED 미등 포함 LED 전조등; 적응형 광분배 및 LED 코너링 라이트; LED 안개등; LED 실내- 및 무드 조명을 갖춘 라이트 패키지; MINI 헤드-업 디스플레이, 주차보조 어시스턴트, 카메라 기반 정속주행장치가 포함된 드라이빙 어시스턴트, 초기 제동 기능을 갖춘 충돌- 및 인체 경고기능, 상향전조등 어시스턴트 및 교통신호감지; 후진 카메라; 지능형 비상호출 시스템.
- 주행의 즐거움과 컴포트를 향상하기 위한 추가적인 방법 및 Convertible 모드가 포함된 2영역 집적식 자동 냉난방 시스템과 같은 옵션을 이용한 개별성, 시트 히터, 컴포트 액세스, 새로운 디스플레이 콘텐츠를 갖춘 Always Open 타이머, 중량이 감소되었고 조립이 간편한 신형 원드 디플렉터, 자동 전조등 제어장치가 포함된 레인 센서, 사이드 미러로부터 운전자 측 도어 전면부로 MINI 로고 투영을 포함한 MINI 익사이트먼트 패키지, 히팅 가능한 앞 윈도우, 히팅 할 수 있고 접을 수 있는 사이드 미러, 자동 감광식 내부- 및 사이드 미러, MINI 내비게이션 시스템 및 MINI Touch Controller 를 갖춘 내비게이션 시스템 Professional 를 포함한 Wired 사양 패키지, 라디오 MINI Visual Boost, MINI Connected XL Journey Mate 및 블루투스 핸즈프리.

- MINI Connected의 완전한 차량 내 인포테인먼트 프로그램; 스마트폰을 통해 차량에 통합하기 위해 지속적으로 업데이트된 앱 선택; MINI Streetwise, 온라인 검색, 스포츠 계기판, Force Meter 및 우천 경보기 등과 같은 MINI의 독창적인 기능; 실시간 교통 레이더가 포함된 MINI Connected XL Journey Mate; 소셜 네트워크의 이용을 위한 온라인 기반 서비스 및 Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn 및 GoPro와 같은 엔터테인먼트 서비스.

- 엔진 모델:

MINI Cooper S Convertible: MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 4기통 가솔린 엔진(터보과급, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변 캠축 제어), 배기량: 1998cm³, 출력: 141kW/192HP, 5 000 – 6 000rpm 시, 최대 토크: 280Nm, 1 250 – 4 600rpm 시(오버부스트 사용 시 300Nm), 가속(0–100km/h): 7.2 초(자동변속기: 7.1 초), 최고속도: 230km/h(228km/h), 평균 연비*: 6.1 – 6.0 리터(5.8 – 5.6 리터)/100km, CO₂ 배출량*: 142 – 139g/km(134 – 131g/km), 배기ガ스 기준: EU6.

MINI Cooper Convertible: MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 3기통 가솔린 엔진(터보과급, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변 캠축 제어), 배기량: 1 499cm³, 출력: 100kW/136HP, 4 400rpm 시, 최대 토크: 220Nm, 1 250rpm 시(오버부스트 사용 시 230Nm), 가속(0–100km/h): 8.8 초(자동변속기: 8.7 초), 최고속도: 208km/h(206km/h), 평균 연비*: 5.1 – 4.9 리터(5.3 – 5.1 리터)/100km, CO₂ 배출량*: 118 – 114g/km(123 – 119g/km), 배기ガス 기준: EU6.

MINI Cooper D Convertible: MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 3기통 디젤엔진(가변 터빈형상 포함 배기-터보차저, 커먼레일 직접 분사방식), 배기량: 1 496cm³, 출력: 85kW/116HP, 4 000rpm 시, 최대 토크: 270Nm, 1 750 – 2 250rpm 시, 가속(0–100km/h): 9.9 초(자동변속기: 9.9 초), 최고속도: 195km/h(195km/h), 평균 연비*: 4.0 – 3.8 리터(4.1 – 3.9 리터)/100km, CO₂ 배출량*: 105 – 100g/km(109 – 104g/km), 배기ガス 기준: EU6.

* EU 테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음

- 외부 치수:

전장: 3 821mm (MINI Cooper S Convertible: 3 850mm)
전폭: 1 727mm
전고: 1 415mm
휠베이스: 2 495mm

항상 태양을 즐긴다: 뉴 MINI CONVERTIBLE



이제 최신 세대의 MINI 는 영국 전통 브랜드의 애호가 중 신선한 공기를 즐기는 사람도 열광하게 한다.MINI 에서 다시 한 번 향상된 주행의 즐거움을 집중적인 오픈 에어 필링과 연계하는데 18 초면 충분하다. 이를 위해 뉴 MINI Convertible 는 완전 전동식으로 구동하며, 특히 소음이 적은 전자동 소프트톱 작동장치와 완전히 내장된 룰오버 프로텍션을 최초로 갖추고 있다. 신형 엔진 버전, 모델에 맞게 조정된 새시 기술과 특히 뒤틀림에 강한 차체 구조로 인해 스포티한 설정과 브랜드 고유의 민첩성을 분명하게 향상한다. 이외에도 뉴 MINI Convertible 는 승차감, 실내공간 확보, 기능, 재료- 및 가공 품질과 다양한 혁신적인 운전자 보조 시스템의 선택을 통해 꽂혀 할 만한 발전을 실현했다. 우아함과 스포츠 특성의 조화로운 균형을 통해 외부 트림과 인테리어에서도 독자적이고 이전 모델과 비교하여 성숙된 차량 특성을 표현하는 발전적인 디자인을 구현한다.

콤팩트 등급의 프리미엄 세그먼트에서 첫 번째이자 여전히 유일한 Convertible 의 뉴 버전은 MINI 의 전형적인 주행의 즐거움을 즐길 수 있도록 가장 독점적이고 감동적인 형태를 갖추고 있다. 뉴 MINI Convertible 에서 수직으로 위치한 프런트 윈드쉴드는 4 개의 모든 시트에서 상쾌한 오픈카 체험을 보장한다. 버튼을 누르면 전자동 소프트톱이 자연스럽게 작동된다. 아울러 주행 중에도 최대 30km/h 까지 개방하거나 닫을 수 있고, 선루프 기능은 속도와 관계 없이 이용할 수 있다. Convertible 를 위해 혁신적으로 제공되는 Union Jack 무늬가 구현된 그래픽을 갖춘 MINI Yours 소프트톱 형태의 선택 사양이 처음으로 제공된다. 이외에 선택 사양으로 새로운 디스플레이 콘텐츠를 확대한 Always Open 타이머, 우천 경보기를 갖춘 MINI Connected 앱, Convertible 모드가 포함된 2 영역 집적식 자동 냉난방 시스템 및 중량이 감소되었고 조작이 최적화된 윈드 디플렉터를 공급할 수 있다.

MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 2 개의 가솔린엔진 및 1 개의 디젤엔진을 뉴 MINI Convertible (복합 연비; 6.0 – 3.8 리터/100km; CO₂ 배출량: 139 – 100g/km)의 출시와 동시에 선택할 수 있다. MINI Cooper S Convertible 는 141 kW/192HP 의 4 기통 가솔린엔진으로 구동된다. MINI Cooper Convertible 의 3 기통 가솔린엔진 출력은 100kW/136HP 이다. MINI Cooper D Convertible 에는 85kW/116HP 의 강력한 3 기통 디젤엔진이 사용된다. 또한, 표준 사양의 6 단 기어 수동변속기 및 선택 사양으로 제공되는 6 단 기어 스텝트로닉 변속기는 최신 세대의 MINI 를 위해 새로 개발된 제품이다.

특히 선택 사양의 MINI 주행 모드를 이용하여 뉴 MINI Convertible 에서 승차감, 스포츠 특성 또는 효율성 중에 원하는 것을 선택하여 개별적으로 차량을 조정할 수 있다. 이외에 선택 사양으로 다이나믹 댐퍼 컨트롤을 공급할 수 있다.

뉴 MINI Convertible 의 외부 치수는 이전 모델과 비교하여 전장이 98mm 증가되어 3821mm(MINI Cooper S Convertible: 3850mm), 전폭은 44mm 증가하여 1727mm이며 전고는 1mm 증가하여 1415mm이다. 휠베이스는 28mm 확장되어 2495 mm이고, 차륜거리는 앞이 42mm, 뒤가 34mm 증가되어 각각 1501 mm이다(MINI Cooper S Convertible: 1485mm). 새 치수로 모델 고유의 비율이 유지되는 동시에 탑승자는 4 개의 모든 시트에서 확인할 수 있는 여유로운 공간을 갖는다. 아울러 뉴 MINI Convertible 의 트렁크 용량이 이전 모델에 비해 확연히 넓어졌다. 또한, 소프트톱이 닫힌 상태에서 소프트톱 프레임을 옮길 수 있는 Easy-Load 기능과 넓은 스루 로딩 오프닝이 큰 트렁크 짐의 적재를 간편하게 한다.

뉴 MINI Convertible 용으로 수많은 혁신적인 운전자 보조 시스템이 제공된다. 차체 뒷부분에 센서를 갖춘 주차 간격 컨트롤은 시리즈 사양의 구성 요소이다. 뉴 MINI 세대용으로 개발된 옵션에는 MINI 헤드-업 디스플레이, 카메라 기반 정속주행장치를 포함한 드라이빙 어시스턴트 시스템, 초기 제동 기능을 포함한 충돌 경고 및 인체 경고 기능, 상향전조등 어시스턴트, 교통신호감지 및 주차보조 어시스턴트와 후진 카메라가 있다. 아울러 선택 사양 프로그램은 무엇보다 LED 전조등, LED 안개등, 컴포트 액세스 및 LED 실내- 및 무드 조명 이외에 차량을 열 때 운전자측의 사이드 미러로부터 MINI 로고를 바닥을 향한 투영하는 것이 포함된 MINI 익사이트먼트 패키지가 있다. MINI Yours 및 John Cooper Works 의 독특한 사양이 독창성을 완성한다.

MINI Connected 의 차량 내 인포테인먼트 프로그램이 가장 다양해졌다. 뉴 MINI Convertible 에 고정 설치된 SIM 카드를 갖출 수 있다. 이를 사용하여 지능형 비상 호출 기능, 자동 위치 확인 기능, 사고 정도 감지 기능 및 MINI 원격서비스를 이용할 수 있다. MINI Connected XL Journey Mate 는 혁신적인 형태의 여행 계획과 안내를 제공한다. 인포테인먼트와 소셜 네트워크 분야의 기타 기능을 앱을 사용하여 스마트폰을 통해 차량에 통합할 수 있기 때문에 MINI 조작 시스템으로 직관적이고 편리하며 안전하게 제어할 수 있다. 따라서 예를 들어, MINI Connected 앱의 최신 버전은 Streetwise, 온라인 검색, 스포츠 계기판 및 Force Meter 를 이용하여 추가적인 주행의 즐거움과 최적화된 컴포트를 구현한다.

외장 디자인: 역동적이고 우아하며 고급스럽고 발전적으로 완성되었다
 주행의 즐거움에서 체험하는 장점, 기술의 발전 및 MINI Convertible 의 세대교환과 연계된 세련된 프리미엄 특성이 외장 디자인에 실제로 반영되었다. 4 인승 오픈카의 뉴 버전은 발전적으로 완성된 독자적인 차량 특성을 표현한다. MINI 의 전형적인 형식 언어로 표현된 선의 흐름과 공간 구성은 소프트톱이 개방되었거나 닫힌 상태에서도 고급스럽고 독창적인 특성을 보장한다. MINI Convertible 에 특징적인 스포츠 특성과 우아함 간의 균형은 직선 실루엣, 웨이스트 레일을 따라 수평으로 이어지는 크롬 밴드, 짧은 돌출부 및 강한 인상을 전달하는 공간 형태를 통해 강조된다. 아울러 뉴 MINI Convertible 는 전통적인 디자인 특성을 최신 모델 세대에 맞게 더욱 개발된 버전으로 표현한다. 크롬링이 포함된 큰 원형 전조등, 6 각형 라디에이터 그릴, 사이드 스커틀로 유명한 보조 방향지시등의 프레임 및 차체의 하부 끝부분에서 돌레를 감싸고 있는 흑색 테두리는 영국 프리미엄 브랜드의 전통을 표현한다.

MINI
미디어 정보

뉴
MINI Convertible

2015년 10월
페이지 7

라디에이터 그릴의 6 각형 컨투어는 브랜드 고유의 크롬 프레임으로 강조되며, 아울러 그 아래에 위치한 범퍼 바를 포함한다. 선택 사양의 크롬 라인 외부 트림과 연계하여 하부 공기 유입구도 크롬 소켓으로 둘러싸여 있다. MINI Cooper Convertible 및 MINI Cooper D Convertible 모델의 경우 라디에이터 그릴의 디스크 및 번호판 캐리어로 사용되는 범퍼 바도 고광택 흑색으로 제작되었다. 뉴 MINI Cooper S Convertible의 역동적인 외관이 본네트의 추가 오프닝과 하부 공기 유입구의 브레이크 에어 덕트로 강조된다. 이외에 사이드 스커틀 요소뿐만 아니라 라디에이터 그릴의 크롬 디스크에는 크롬 처리된 적색 “S” 로고가 새겨져 있다.

측면에서 보면 뉴 MINI Convertible의 특징인 브랜드 고유의 비율을 분명하게 볼 수 있다. 소프트톱은 개방된 후 뒤 시트 뒤에서 콤팩트하게 접힌 형태로 보관된다. 따라서 우아한 직선 실루엣을 지닌 Convertible에 대한 전통적인 느낌이 구현된다. 동시에 훌하우스와 도어 영역에서 강한 인상을 전달하는 공간, 차체 뒷부분으로 가볍게 상승하는 사이드 라인이 스포츠식 주행 특성 및 뉴 MINI Convertible의 견고한 차체 구조를 표현한다.

우아한 스포츠 특성은 뉴 MINI Convertible의 리어 영역도 강조한다. 크고 수직으로 정렬된 미등은 외부에 위치하고 크롬 소켓으로 둘러싸여 있다. 미등은 번호판 캐리어, 강력한 형태의 범퍼 및 아래로 넓어지는 차량 폭 위에서 견고한 트렁크리드 스트립과 함께 브랜드 고유의 후면 이미지를 강조한다. 이 시각에서 보면 양쪽 중앙에 위치한 배기시스템의 배기파이프와 디퓨저를 포함한 모델 고유의 리어 에프런을 통해 뉴 MINI Cooper S Convertible를 인지할 수 있다. 도장된 면으로 둘러싸인 오프닝이 흑색 벌집 그릴과 후미 안개등과 리플렉터용으로 외부로 배치된 유닛과 함께 프런트 에이프론의 구조를 형성한다. 기타 모델 버전에는 닫힌 리어 에프런과 중앙으로 설치된 후미 안개등이 있다.

트렁크리드는 MINI Convertible의 뉴 버전에서도 아래로 열린다. 적재면으로 최대 80kg의 중량을 허용한다. 트렁크 오프닝은 소프트톱이 닫힌 상태에서 표준 사양의 Easy-Load 기능을 이용하여 확장된다. 2 개의 락핸들을 이용하여 이전 모델에 비해 소프트톱 프레임을 위쪽으로 더 회전하여 대형 트렁크 짐의 적재를 간편하게 한다. 뉴 MINI Convertible의 트렁크 용량은 루프가 열린 상태에서 160 리터이고, 루프가 닫힌 상태에서는 215 리터이다. 따라서 이전 모델에 비해 각각 약 25 퍼센트 증가되었다. 표준 사양으로 50 대 50 비율로 분할하고 젓힐 수 있는 뒷좌석 등받이 및 8mm 확대되어 734mm로 넓어진 스루 로딩 오프닝으로 인해 스키 장비, 스노우보드 또는 여가와 일상을 위한 다른 운반이 어려운 운송 화물의 안전한 보관이 문제 없이 가능하다. 아울러 트렁크리드와 소프트톱 수납부용으로 최적화된 방음재가 소프트톱이 열려 있거나 닫힌 상태로 주행 시 음향 편의성을 향상한다.

소음이 적은 전기 구동장치, 선루프 기능과 독특한 MINI Yours 디자인 버전을 갖춘 전자동 섬유 재질의 소프트톱

전통적으로 섬유 재질의 소프트톱은 MINI Convertible 의 탑승자를 기후 영향으로부터 보호한다. 4 인승 오픈카의 뉴버전용으로 개발된 소프트톱은 소프트톱 링키지의 최적화된 트림패널, 특히 고급스러운 루프 라이너와 히팅이 가능한 리어 윈도우를 갖추고 있다. 무제한의 사계절 사용성과 더 최적화된 음향 방음을 제공한다. 최초로 뉴 MINI Convertible 에서 소프트톱 작동은 특히 소음이 적은 전동식 구동장치로 구현된다.

즉흥적인 오픈카의 즐거움과 갑작스런 날씨 변화에 신속하게 반응하기 위해 소프트톱은 최대 30 km/h 속도로 주행 중에도 전자동으로 개방하거나 닫을 수 있다. 여닫는 과정은 전방 루프 프레임의 토글 스위치로 작동한다. 차량이 정차한 경우 리모트 컨트롤 키의 버튼으로도 소프트톱 작동을 제어할 수 있다. 18 초 이내에 우선 윈도우 바와 사이드 윈도우가 내려진 후 소프트톱이 뒤로 회전한다. 소프트톱 닫기는 역순으로 동일한 시간 내에 작동된다. 4 개의 사이드 윈도우를 동시에 열고 닫기 위해 운전자 측 도어 트림패널의 조작영역에서 Convertible 고유의 추가버튼이 제공된다.

아울러 뉴 MINI Convertible 의 소프트톱은 선루프 기능을 제공하는데 소프트톱의 전방 섹션이 단계 없이 최대 40 cm 뒤로 이동된다. 지정된 외부공기의 유입도 루프 프레임의 토글 스위치로 작동되기 때문에 모든 속도에서 이용할 수 있다.

표준 사양의 흑색 소프트톱 버전의 대안으로 무늬가 구현된 그래픽을 통해 뉴 MINI Convertible 를 위한 혁신적이면서 독특한 차별화 방법을 제공하는 선택 사양인 MINI Yours 소프트톱이 최로로 제공된다. 브랜드의 영국 기원을 암시하고 MINI 에 적용된 해당 루프 장식을 통해 섬유 재질의 표면이 흑색과 회색으로 표현된 Union-Jack 모티브를 고급스러운 헤링본 패턴 외형으로 구현한다. 기타 옵션으로는 새로 개발된 윈드 디플렉터가 제공되는데, 간편한 조작과 감소된 중량이 특징이다. 윈드 디플렉터는 간단한 조작만으로 운전자와 앞좌석 동반자 뒤 시트에 고정되기 때문에 오픈카로 주행 시 원하지 않는 공기 소용돌이로부터 보호하고 사용 후에는 매우 콤팩트한 치수로 접어 트렁크에 보관할 수 있다.

또한, 도장을 선택할 수 있는 점이 뉴 버전의 다양성을 보충한다. 뉴 MINI Convertible 를 위해 처음으로 캐리비안 아쿠아 메탈릭 버전을 공급할 수 있다. 아울러 8 가지의 다른 메탈릭 및 4 가지의 솔리드 도장을 선택할 수 있다. 모든 차체 컬러는 소프트톱의 표준 사양 및 MINI Yours 소프트톱과도 조합할 수 있다. 차별화를 위한 기타 방법은 우선 서로 다른 컬러와 장식을 갖춘 미러 트림 캡과 엔진 후드 스트립 및 크롬 라인 외부 트림을 사용하는 것이다.

인테리어: 독보적인 주행 체험을 위한 고급스러운 구성

뉴 MINI Convertible 를 오픈카로 주행할 때 모든 탑승자가 태양을 즐길 수 있다. 수직으로 위치한 프런트 윈드쉴드와 길게 뻗은 웨이스트 레일 라인이 집중적인 오픈카의 즐거움을 제공한다. 아울러 뉴 MINI Convertible 의 인테리어는 역시 고급스럽고 조화로운 구성, 프리미엄 수준의 재료- 및 가공 품질 및 이전 모델과 비교하여 확연하게 향상된 공간 편의성이 특징이다.

앞 시트의 확장 가능한 조절범위로 인해 뒷좌석 탑승자가 편리하게 승하차 할 수 있다. 두 번째 시트 옆에서 최적화된 공간 편의성을 위해 연장된 시트면과 더 커진 상부 공간도 기여한다. 뒷좌석에서 양쪽 좌석의 개별 시트 특성이 최적화된 측면 지지를 구현한다. 이외에 무릎 공간도 36mm 확장되었다.

앞과 뒷좌석에서 컵 홀더 및 음료수와 여행 비품용 스토리지가 제공된다. 폴딩 박스에는 최대 1.5 리터 용량의 병을 보관할 수 있다. 선택 사양으로 스토리지 패키지가 제공되는데, 트렁크- 및 동반자 차실하부용 수납그물 및 트렁크 내 12V 소켓을 포함한다.

4인승 오픈카의 성숙된 특성은 정밀하게 구성된 세부사항에서도 표현된다. 예를 들어, 전방과 후방 시트면의 벨트 출구가 동일한 스타일로 유지되는 반면, 뒷좌석의 고정부는 보이지 않도록 내장된 롤오버 프로텍션용 커버로 동시에 사용할 수 있다. 아울러 선바이저, A-필러의 커버, 안테나 푸트 및 루프 프레임 조작 유닛의 보더링도 우아하고 고상하게 구현되었다. 뉴 MINI 세대용으로 구상된 콕핏 버전, 디스플레이- 및 조작요소, 도어 트림 패널과 연계하여 현대적이고 독창적인 분위기가 실현된다.

표준 사양 버전의 대안으로 스포츠 시트(MINI Cooper S Convertible 에서 표준 사양) 외에도 MINI 피리 디자인 및 몰트 브라운 컬러로 가죽 표면을 갖춘 새 버전의 체스터 시트가 제공된다. 아울러 정밀하게 개인 스타일에 집중된 실내 구성을 위해 다양한 쿠션 컬러, 인테리어 인터페이스, 콕핏 스트립, 컬러 라인 및 기타 구성 특징이 제공되는데, 예를 들어 인테리어용 크롬 라인, MINI Yours 인테리어 스타일의 3 가지 버전과 라이트 패키지가 있다.

MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 3기통- 및 4기통 엔진

뉴 MINI Convertible 에서 향상된 주행의 즐거움과 최적화된 효율성을 위해 MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 최신 세대의 3기통- 및 4기통 엔진이 사용된다. MINI Cooper Convertible 및 MINI Cooper S Convertible 모델의 가솔린엔진에는 터보과급, 중앙에 배열된 분사장치로 휘발유-직접 분사방식, 흡기- 및 배기측에서 가변 캠축 제어(더블-VANOS) 및 완전 가변식 밸브 컨트롤이 BMW Group 이 특허를 받은 밸브트로닉 형태로 갖춰져 있다. 뉴 MINI Cooper S Convertible 의 2.0 리터, 4기통 구동장치는 이미 1250rpm에서 최고 출력 141kW/192HP 및 최대 토크 280Nm 을 구현하고, 오버부스트를 이용하여 일시적으로 300Nm 로 상승할 수 있다. 엔진의 즉각적인 동력 증가로 인해 0km에서 100km/h 로 7.2 초 내에 가속할 수 있다(자동변속기: 7.1 초). 뉴 MINI Cooper S Convertible 의 최고속도는 230km/h(228km/h)이다. 스포츠식 특성을 위한 복합 연비는 100km 당 6.1 - 6.0 리터(5.8 - 5.6 리터)이고 CO₂ 배출량은

142 - 139g/km 이다(134 - 131g/km, EU-점검 주기에서 값, 선택된 타이어 종류에 따라 상이함).

배기량이 1.5 리터이고, 최고 출력이 100kW/136HP이며, 이미 1250rpm에서 이용 가능한 최대 토크가 220Nm인(오버부스트 사용 시 230Nm) 3기통 가솔린엔진은 뉴 MINI Cooper Convertible에서도 열광할 수 있는 주행성능을 제공한다. 정지 상태에서 100km/h로 가속에는 8.8초(자동변속기: 8.7초)가 걸리고 최고 속도는 208km/h(206km/h)이다. 뉴 MINI Cooper Convertible의 평균 연비는 100km당 5.1 및 4.9리터(5.3 - 5.1리터) 사이이고, CO₂ 배출량은 118 - 114g/km이다 (123 - 119g/km, EU-점검 주기에서 값, 선택된 타이어 종류에 따라 상이함).

뉴 MINI Cooper D Convertible의 3기통 디젤엔진용 기술 패키지는 가변식 흡기 지오메트리로 터보과급 및 연료를 특히 높은 압력과 정밀한 계측으로 연소실로 공급하는 최신 세대의 커먼레일 직접 분사방식으로 구성되어 있다. 이를 통해 1.5리터 크기의 3기통 엔진은 견인력뿐만 아니라 효율성을 향상하고 85kW/116HP의 최고 출력을 생성하고 1750 및 2250rpm 사이에서 최대 토크 270Nm을 실현한다. 선택된 변속기 버전과 관계 없이 뉴 MINI Cooper D Convertible은 각 9.9초 내에 0km에서 100km/h로 가속하며 최고속도는 195km/h이다. 이와 연계된 주행의 즐거움은 모범적으로 저렴한 연비- 및 CO₂ 값과 조화되어 100km당 4.0 - 3.8리터(자동변속기: 4.1 - 3.9리터) 및 105 - 100g/km(109 - 104g/km)이다(EU-점검 주기에서 값, 선택된 타이어 종류에 따라 상이함).

새로 개발된 변속기, 포괄적인 MINIMALISM 기술, 최적화된 공기 역학 특성, 선택 사양의 MINI 주행 모드

뉴 MINI Convertible을 위해 표준 사양으로 제공되는 엔진은 6단 기어 수동변속기를 갖추고 있다. 아울러 새로 개발된 변속기는 상향된 효율, 최적화된 음향- 및 진동 특성과 향상된 변속 편리성을 통해 구동 시스템의 성숙된 특성에 기여한다. 기어 센서는 가속 시 특히 스포츠 변속 동작 및 감속 시 향상된 컴포트를 위해 활성화된 회전속도 조정 상태를 표시할 수 있다.

선택 사양으로 제공되는 6단 기어 스텝트로닉 변속기의 신형 버전도 이전과 비교할 수 없을 정도로 효율적이고 편리하며 스포티하게 반응한다. 자동 변속 이외에 수동 변속도 기어선택 스위치로 할 수 있다. 이외에 뉴 MINI Cooper S Convertible 용으로 6단 기어 스텝트로닉 스포츠 변속기가 제공되는데, 특히 짧은 변속 시간을 실현하고, 수동 모드에서 스티어링 휠의 스위칭 토클로 조작할 수 있으며 시작 제어 기능은 정지 상태로부터 트랙션이 최적화된 가속을 제공한다. 자동변속기의 두 가지 버전은 변속단 선택 시와 변속점을 규정할 때 내비게이션 데이터도 고려할 수 있는 변속기 제어장치를 갖추고 있다. 내비게이션 시스템이 탑재된 차량의 경우 따라서 구간 프로파일을 기준으로 변속 동작을 컨트롤 한다.

표준 사양의 MINIMALISM 기술은 주로 수동변속기 및 스텝트로닉 변속기와 연계하여 제공되는 자동 Start-Stop 기능 및 제동력 회생, 변속점 디스플레이와 전자기계식 파워 스티어링을 포함한다. 특성곡선 제어식 오일펌프 이외에 필요에 맞는 연료- 및 냉각제 펌프의 컨트롤도 구동장치의 효율성에 기여한다. 최적화된 예열 과정이 뉴 MINI Cooper D Convertible에서 디젤엔진을 시동할 때 약 50퍼센트 정도 에너지 소비를 줄인다. 차량 언더바디의 포괄적인 트림패널을 통해 뉴 MINI Convertible의 공기 역학 특성이 최적화된다.

선택 사양의 MINI 주행 모드는 변속- 및 선택 레버의 풋에서 로터리 스위치를 이용한 개별적인 차량 조정을 가능하게 한다.MID 모드의 표준 설정 이외에 SPORT 및 GREEN 모드를 작동할 수 있다.설정 변경은 가속페달과 조향의 특성곡선 및 아울러 차량에서 해당 사양의 경우 6 단 기어 스텝트로닉 변속기의 변속 특성과 다이내믹 댐퍼 컨트롤의 특성곡선에 영향을 준다.따라서 SPORT 모드에서는 능동적인 주행의 즐거움에 맞춰진 전체 조정이 제공된다.GREEN 모드는 여유 있는 동시에 연비가 최적화된 주행을 지원한다.이를 위해 에너지- 및 냉난방 관리 및 변속점 디스플레이의 효율을 최적화한 컨트롤도 기여한다.이외에 6 단 기어 스텝트로닉 변속기를 장착한 차량의 경우 글라이딩 기능을 이용할 수 있다.속도 50 – 160 km/h 범위에서 운전자가 가속페달에서 발을 떼면 동력전달장치의 연결이 분리된다.

섀시: MINI 고유의 고카트 필링을 위해 최적화된 기술 및 정밀한 조정

이전 모델과 비교하여 휠베이스와 차륜거리에서 달성한 장점, 브랜드 고유의 전륜으로 동력전달 콘셉트, 낮은 차량 무게중심과 고급스럽고 새로 설계된 수많은 컴포넌트로 최적화한 섀시 기술은 뉴 MINI Convertible에서 특징적인 고카트 필링을 위한 이상적인 전제조건을 제공한다.콤팩트 등급-세그먼트에서 유일한 싱글조인트 스프링 스트럿 앞차축과 다중 스티어링휠 뒤차축의 조합, 구체적으로 4 인승 오픈카의 차량 특성에 맞춘 휠 서스펜션, 차체 연결부, 서스펜션과 댐핑의 조정은 민첩한 핸들링과 아울러 최적화된 승차감을 보장한다.부품 강성의 향상과 중량을 줄이기 위해 앞차축에 알루미늄 스위블 베어링을 갖추고 있다.앞차축뿐만 아니라 뒤차축에 고강도 강철 재질의 컴포넌트와 파이프 형태로 제작된 스태빌라이저가 사용된다.옵션으로 스포츠타입 섀시가 역동적인 주행에 맞춰진 조정으로 제공된다.

전자기계식 파워 스티어링은 고속 코너링에서 최고의 정밀도와 낮은 속도로 편리한 정렬을 위한 주행속도감응식 서보트로닉을 표준 사양으로 포함한다.이제 MINI Convertible 용 옵션으로 뉴 모델 세대를 위해 개발된 다이내믹 댐퍼 컨트롤을 최초로 공급할 수 있다.전자 제어식으로 제어된 속업소버 설정을 위해 두 가지 특성곡선을 선택할 수 있다.따라서 MINI 주행 모드를 이용하여 각 필요와 주행상황에 따라 편의성에 중점을 둔 반응 또는 스포티한 직접 반응을 유통불통한 도로 상태에 맞게 작동할 수 있다.

MINI Cooper Convertible 및 MINI Cooper D Convertible 모델은 표준 사양으로 15 인치 크기의 BMW 경량 알로이 휠을 갖추고 있다.MINI Cooper S Convertible는 16 인치 BMW 경량 알로이 휠을 기본으로 갖추고 있다.선택 사양 프로그램에서 사이즈 16에서 18 인치까지의 다른 BMW 경량 알로이 휠을 선택할 수 있다.

표준 사양의 주행안정성 제어 시스템(DSC, 다이내믹 스태빌리티 컨트롤)에는 앤ти 롤 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 배분장치(EBD), 코너링 브레이크 컨트롤(CBC), 브레이크 보조장치 외에도 발진 어시스턴트, 건식 브레이크 기능, 슬립을 제어해 모래 또는 눈더미에서 발진을 용이하게 해 주는 페이딩 보정 및 DTC 모드(다이내믹 트랙션 컨트롤)가 포함된다.주행안정성 시스템이 비활성화된 경우(DSC OFF 모드) 전자 제어식 디퍼렌셜 로크 컨트롤(EDLC)이라 불리는 앞차축 디퍼렌셜용 전자 제어식 차단 기능을 통해 좁은 커브길에서 헛도는 드라이브 기어가 적절하게 제동되며 구동 토크가 다른 휠로 전달된다.

MINI Cooper S Convertible에서 표준 사양인 퍼포먼스 컨트롤을 사용하여 역동적인 코너링 시 이미 한계범위에 도달하기 전에 민첩한 조향이 지원된다.

견고한 차체 구조, Convertible 고유의 보강재, 보이지 않도록 내장된 룰오버 프로텍션

뉴 MINI Convertible의 균일하게 민첩하고 안전한 주행 특성을 위해 비트림에 강한 동시에 중량이 최적화된 차체 구조가 기여한다. 강성을 향상하기 위한 Convertible 고유의 대책은 차량 언더바디의 전방과 후방 영역에서 토션 스트럿, 스커트 영역에서 의도적인 최적화 및 엔진 아래의 보강판으로 구성된다.

서포트 구조가 높은 부하에서도 견딜 수 있도록 제작되고 변형 영역이 최적화되었으며, 탑승자 공간이 매우 안정되어 충돌 발생 시에도 충돌 에너지가 승객에게 직접 가해지지 않아 탑승자 안전이 최대로 보장된다.

추가로 뉴 MINI Convertible는 전복방지시스템을 갖추고 있는데, 해당 액추에이터가 차량의 중앙 안전 일렉트로닉과 연결되어 있다. 최초로 전복방지요소가 완전히 보이지 않도록 내장되었다. 안전 일렉트로닉이 전복 위험을 기록하자마자 양쪽 고강도 알루미늄 재질의 브래킷이 파이로 기술의 작동 기능을 이용하여 150ms 이내에 배출되어 Convertible 고유의 강화된 프론트 윈드쉴드 프레임과 함께 탑승자를 위한 안정적인 안전 공간을 형성한다.

이외에 MINI의 통합된 안전 콘셉트에는 전면 에어백을 갖춘 표준 사양 및 백레스트에 내장된 측면 머리-흉부 에어백, 앞 안전벨트 텐셔너를 포함한 모든 시트용 3 점식 안전벨트 및 허리-다리석과 앞좌석 동반자석용 ISOFIX-어린이용 시트 장착이 포함된다. 훨씬 타이어 공기압 디스플레이도 시리즈 사양에 포함된다. 최적화된 보행자 보호를 위해 부분 작동된 본네트, 속압소바 및 정밀하게 정의된 변형요소가 사용된다.

운전자 보조 시스템: 향상된 컴포트와 안전을 위한 혁신

운전자 보조 시스템 분야에서 최신 MINI 세대용으로 개발된 혁신이 뉴 MINI Convertible에서도 컴포트와 안전을 위한 장점으로 작용한다. 4 인승 오픈카에서 정렬은 차체 뒷부분에 센서를 갖춘 표준 사양의 주차 간격 컨트롤(PDC)을 통해 간편해진다. 시스템은 선택 사양으로 프론트 에이프론의 추가적인 센서와 함께 공급할 수 있다. 차량 뒤에서 발생하는 사항은 트렁크 리드의 핸들 스트립에 설치되어 중앙 계기의 온보드 모니터로 비디오 화면을 전송하는 선택 사양의 후진 카메라를 통해 상세하게 알 수 있다. 아울러 선택 사양으로 공급되는 주차보조 어시스턴트가 운전자를 더욱 집중적으로 지원한다. 시스템은 도로 방향으로 나란히 배열된 적합한 주차면을 자동으로 감지한다. 선택한 공간으로 후진 주차하는 경우 주차보조 어시스턴트가 이를 위해 필요한 조향을 담당한다. 운전자는 가속- 및 브레이크 페달의 작동과 기어 선택만을 책임지면 된다.

드라이빙 어시스턴트 옵션은 카메라 기반 속도- 및 간격 제어, 초기 제동 기능을 갖춘 충돌- 및 인체 경고기능을 포함한다. 위험한 상황에서는 우선 시각 및 음향 신호가 운전자에게 경고를 준다. 또한, 도심 운행 시 보행자와 충돌할 위험이 있거나 추돌 위험이 있을 때는 자동으로 제동이 실행된다. 드라이빙

어시스턴트의 기타 구성 요소로는 최고속도제한 및 추월 금지 교통신호감지, 상향전조등 어시스턴트가 있다.

MINI Convertible 용 선택 사양 프로그램의 새로운 내용에는 MINI 헤드-업 디스플레이도 포함된다. 시스템은 주행과 관련된 정보를 프론트 윈드쉴드와 스티어링 휠 사이 계기판의 상부 영역에서 배출 가능한 디스플레이에 투영하는데, 도로로부터 시선을 돌리지 않고도 신속하고 편리하게 정보를 파악할 수 있다. 표시되는 것은 주로 숫자 형태의 속도계, 화살표 그래픽과 교차로 도면을 포함한 내비게이션 안내, 충돌경고의 시각 신호, 교통신호감지의 표시 기호, 체크-컨트롤 메시지 및 전화목록과 라디오방송국이나 음악 타이틀과 같은 엔터테인먼트 프로그램 관련 세부사항이다.

집중적인 오픈카 주행의 즐거움을 위한 옵션: Convertible 모드를 갖춘 집적식 자동 냉난방 시스템, 확장된 디스플레이 범위가 포함된 Always Open 타이머 전자동 소프트톱 작동과 리어 센서를 갖춘 주차 간격 컨트롤 이외에 전동식으로 구동하는 전동식 윈도우 레귤레이터, 히터와 에어컨 장치, 키리스 엔진시동장치를 포함한 센트럴 로킹 시스템 및 AUX-In 단자와 USB 인터페이스를 포함한 라디오 MINI Boost 도 뉴 MINI Convertible 의 시리즈 사양에 포함된다. 선택 사양으로 2 영역 집적식 자동 냉난방 시스템이 제공된다. 해당 기능 범위는 자동 Convertible 모드를 포함한다. 선루프 기능을 이용할 때와 소프트톱이 완전히 개방된 상태로 주행하는 경우에도 집적식 자동 냉난방 시스템으로부터 생성된 공기 흐름의 양, 분배 및 온도를 제어할 때 기류의 영향이 고려된다.

이외에 동적 크루즈 컨트롤을 포함한 선택 사양의 다기능 버튼을 갖춘 스포츠 스티어링휠(MINI Cooper S Convertible에서 선택 사양), 운전자와 앞좌석 동반자용 시트 히터, 프론트 윈드쉴드 히터를 포함한 광학 패키지, 자동 전조등 제어장치를 갖춘 레인센서, 컴포트 액세스, Harman Kardon 하이파이 스피커 시스템, 전동식으로 가열- 및 접을 수 있는 아웃사이드 미러와 자동 감광 실내- 및 사이드 미러가 선택 사양으로 제공된다. 여기에 고급스러운 내파 가죽 스포크가 포함된 MINI Yours 스포츠 스티어링휠, 수작업으로 완성된 이음부 및 John Cooper Works의 특히 스포티한 옵션이 추가된다. 여기에는 John Cooper Works 공기역학 부품 키트, John Cooper Works 가죽 스티어링휠 및 John Cooper Works 스포츠 시트가 포함된다.

뉴 MINI Convertible 는 구간과 계절에 상관 없이 오픈카 주행의 기쁨을 일깨운다. 운전자에게 독특한 오픈카 주행의 체험을 제공하고 기회가 있을 때마다 소프트톱을 열도록 자극한다. 이것은 선택 사양인 Always Open 타이머의 더욱 발전된 버전을 통해서도 표현된다. 이 기능은 뒤로 젖혀진 소프트톱으로 주행한 시간을 분까지 정확하게 기록하는데 사용된다. 이제 해당 디스플레이가 중앙 계기의 온보드 모니터에서 표시된다. 차량을 등록한 이후 Open-Air 즐거움의 총 시간 이외에 중간 결과도 표시되는데, 운전자가 구간거리계와 같이 언제든지 0 으로 리셋할 수 있다. 오픈카 주행의 추가적인 매력은 MINI에서 전형적인 스타일로 유지된 차량의 그래픽 디스플레이가 제공하는데, 주간 또는 야간 및 외부 온도에 따라 적합한 각각의 배경 컬러와 기호로 보충된다.

최적화된 시야, 인상적인 외형: LED 전조등, 적응형 광분배, LED 안개등,

라이트 패키지 및 MINI 로고 투영

브랜드 고유의 스타일로 뉴 MINI Convertible 의 원형 전조등이 넓은 크롬 소켓으로 둘러싸여 있고 내부는 분명한 구조를 갖추고 있다. 방향지시등은 활 형태로 하부 영역에 배열되어 있다. 기본 사양으로 주간 주행전조등과 위치 표시등이 보조 라이트에 위치하고 여기에는 옵션으로 안개등도 설치할 수 있다. 이것의 대안으로 뉴 MINI Convertible 는 LED 전조등을 갖출 수 있다. 이 옵션은 미등도 LED 버전으로 할 수 있다. 전조등의 LED 유닛에는 감광등과 상향전조등도 있다. 기타 옵션으로 주행상황과 구간 경로에 맞는 광분배가 가능한 적응형 LED 전조등과 LED 코너링 라이트가 제공된다. 아울러 선택 사양의 안개등은 할로겐- 또는 LED 버전으로 공급할 수 있다.

LED 실내- 및 무드 조명이 포함된 선택 사양의 라이트 패키지가 인테리어에서 주변을 분위기 있게 한다. MINI 익사이트먼트 패키지 선택 사양과 연계하여 단계 없이 컬러를 변경할 수 있다. 이외에 MINI 익사이트먼트 패키지는 중앙 계기의 보더링에서 선택된 조작단계와 주행상황과 연결된 라이트 변화 및 차량을 로크 해제할 때 운전자측의 사이드 미러로부터 MINI 로고를 바닥을 향해 투영하는 것을 포함한다.

MINI Connected 에서 새로운 사항 : MINI Streetwise 및 우천 경보기

라디오 MINI Visual Boost, MINI 내비게이션 시스템 및 MINI 내비게이션 시스템 Professional 선택 사양과 연계하여 MINI Connected 옵션도 제공된다. 이 옵션은 차량으로 스마트폰의 포괄적인 통합 및 이로 인해 앱을 이용하여 인포테인먼트, 통신 및 주행 체험 분야에서 인터넷 기반 서비스의 이용을 보장한다. 센터 콘솔에 있는 MINI 컨트롤러와 중앙 계기의 컬러 디스플레이를 이용하여 직관적으로 쉽게 조작이 가능하다.

MINI Connected 앱의 최신 버전은 컴포트와 주행의 즐거움을 향상하기 위한 새롭고 독창적인 기능을 포함한다. 온라인 검색은 주소 찾기를 간편하게 한다. 스포츠 계기판 및 Force Meter 애플리케이션을 이용하여 중앙 계기의 디스플레이에 현재 실행한 엔진 출력, 이용한 토크 및 종방향- 및 횡방향 가속값 등을 표시할 수 있다. 처음으로 제공 가능한 Streetwise 기능은 운전자에게 시동 전에 이미 최적 경로에 대한 팁을 제공한다. 아울러 특별히 MINI Convertible 를 위해 새로 개발된 기능은 우천 경보기이다. 최신 날씨 데이터로부터 수집된 강우 가능성 있는 경우 운전자에게 자신의 스마트폰으로 전송된 메시지를 통해 뉴 MINI Convertible 의 소프트톱을 닫도록 요청한다.

MINI 내비게이션 시스템 프로페셔널 사양에는 터치식 8.8 인치 온보드 모니터와 MINI 터치 컨트롤러가 포함된다. 이외에 뉴 MINI Convertible 는 차량에 고정으로 설치된 SIM-카드를 갖출 수 있다. 이를 사용하여 지능형 비상 호출 기능, 자동 위치 확인 기능, 사고 정도 감지 기능 및 MINI 원격서비스를 이용할 수 있다. MINI 내비게이션 시스템 Professional 조합하여 공급할 수 있는 MINI Connected XL 옵션은 Journey Mate 의 기능도 포함한다. 본 앱은 여행을 계획할 때 운전자를 지원하고 목적지까지 경로에서 개별적이고 상황에 적합한 정보를 제공한다. 이외에도 특히 정확하고 최신 교통 정보를 포함한 실시간 교통 레이더를 제공한다.

주행의 즐거움과 신선한 공기 - 전통적인 조합

뉴 MINI Convertible 는 지난 55년 이전부터 지속된 브랜드의 전형적인 특징을 최신 기술 및 오픈카 주행의 독창적인 매력과 결합한다. 시대에 적합한 형식으로 전통적인 MINI 애호가들을 열광하도록 한 콘셉트를 구현한다. 거의 25년 전에 처음으로 창조적인 공간 이용, 특징적인 주행의 즐거움과 전 세계적으로 유명한 소형차의 개별적인 스타일을 신선한 Open-Air 즐거움과 결합하려는 시도가 있었다. 이를 위한 시도는 독일의 한 딜러로부터 시작되었다. 바덴의 Kappelrodeck에 위치한 Lamm 사는 전통적인 Mini의 루프를 섬유 재질의 소프트톱으로 교체했고, 사이드 스커트를 보강했으며 크로스멤버를 차체 보강용으로 내장했다. 그 당시 시장을 담당한 Rover 본사의 책임자들이 차체 개조 품질을 매우 인정하여 75 대의 작은 시리즈를 주문했고 단 시간 내에 영국의 고객에게 모두 판매되었다.

애호가들의 긍정적인 반응이 전통적인 Mini 를 기반으로 Convertible 를 양산하는 것으로 결정하는 완벽한 근거가 되었다. 이미 1992년 10월 Birmingham에서 개최된 영국 모터쇼에서 그 결과를 볼 수 있었다. 그 다음 해 7월 MINI Cooper Convertible 의 첫 번째 유닛이 공급되었다. 1.3 리터 크기의 가솔린 분사 방식 4기통 엔진의 출력은 63HP 였다. 소프트톱 이외에도 독자적으로 구성한 프런트- 및 리어 범퍼, 넓은 휠하우스, 사이드 스커트, 전조등과 번호판등용 크롬 보더링, 인테리어 트림 및 호두나무 근재로 제작한 시프트 레버가 독창적이며 독점적인 외형을 구현했다.

또한, 오픈카 형식의 전통적 Mini 도 매몰형 후방 측면 윈도우를 이미 갖추고 있었다. 이외에 이미 그 당시에 선택 사양으로 전동식 소프트톱 작동 기능을 제공했다. 그리고 차체 도장을 선택할 때도 과거와 현재 간에 유사성이 있다. Nightfire Red 및 British Racing Green 이외에 Caribbean Blue 컬러도 있었다 - 뉴 MINI Convertible 용으로 개발된 버전인 캐리비안 아쿠아 메탈릭의 이전 버전. 영국의 Longbridge 공장에서 전통적인 Mini 의 Convertible 버전 생산은 1996년 8월에 종료되었다. 이때까지 1081 대의 차량이 오픈카 주행 애호가를 위해 생산되었다.

여전히 독창적: 프리미엄-콤팩트 등급에서 Open-Air 의 즐거움

2001년 시장에 재출시 한 후 프리미엄 세그먼트에서 첫 소형차의 오픈카 버전 출시까지 약 3년이 소요되었다. 2004년 제네바에서 개최된 국제 자동차 살롱에서 MINI Convertible 가 주목을 받았고, 그 직후 각광을 받게 되었다. 브랜드 고유의 비율과 개성 있는 디자인 특성으로 인해 모델 프로그램으로 완벽하게 추가되었다. 선루프 기능을 포함한 전자유압식 소프트톱 링키지와 수직으로 위치한 프론트 윈드쉴드는 4개의 모든 시트에서 집중적인 신선한 공기-체험을 보장한다. MINI Convertible 는 기능성을 위한 독특한 의미를 아래 방향으로 열리는 트렁크리드, Easy-Load 시스템 및 젓힐 수 있는 뒷좌석 등받이를 통해 증명한다.

MINI Convertible 는 3 가지 모델 버전, 즉 MINI One Convertible, MINI Cooper Convertible 및 MINI Cooper S Convertible 로 제공되었고, 단숨에 전 세계의 대도시 도로와 국도를 주름 잡을 뿐만 아니라 큰 팬클럽도 열광하게 했다. 전 세계에서 5년 만에 164 000 대가 판매되었다. 아울러 큰 유명세는 MINI Convertible 가 더욱이 평균을 초과하는 가치 안정성을 보유하는 데에도 기여했다. 이미 2007년 처음으로 전문 잡지 “Auto Bild”가 발표한 “최고 가치” 순위에서 1위를 차지했다.

아울러 그 이후에도 오픈카 주행을 즐기려고 할 때 MINI Convertible 로 결정하는 것이 특히 저렴한 것으로 증명되었다. 2009년 정확히 50주년 기념으로 시장에 출시된 후속 모델도 단번에 높은 가치 지속력을 갖춘 것으로 평가 받았다. 끊임없는 매력은 스포티한 느낌을 주는 디자인에서만 기인하는 것은 아니었다. 신형 소프트톱은 히팅 가능한 글라스-리어 윈도우, 일체형 롤 바 및 신형 엔진과 함께 안전, 컴포트, 주행의 즐거움과 효율성 분야에서 분명한 진보를 실현했다. 처음으로 MINI Convertible 용으로 디젤엔진도 제공되었다. 그리고 MINI John Cooper Works Convertible 를 통해 야외에서 주행의 즐거움이 실제 폭풍과 같은 열광을 불러일으켰다. 새롭고 독특하며 MINI 의 전형적인 옵션으로 Always Open 타이머가 추가되었는데, 소프트톱이 개방된 상태로 주행한 시간을 분까지 정확하게 기록한다.

고카트 필링과 Open-Air 의 즐거움을 조합하는 것이 얼마나 공감을 얻었는지 증명하는 사실은 우아한 4인승 차량에 순전히 스포티한 MINI Roadster 가 두 번째 오픈카 모델로 추가되었다는 것이다. 제품 프로그램에 새로운 다양성이 추가되었지만 MINI Convertible 는 계속 높은 인기를 누렸고 최근에 생산이 종료될 때까지 판매량이 이전 모델의 판매량에 정확히 도달하는 것을 막지는 못했다.

MINI Convertible 의 최신 세대와 함께 영국 브랜드의 스타일로 누리는 오픈카 주행의 즐거움에 미래를 향한 길이 열리게 된다. 전통적인 차체 버전과 마찬가지로 최신 세대의 4인승 오픈카 역시 주행의 즐거움 부분에서만 자신의 경쟁업체에 새로운 척도를 제시하는 것은 아니다. 공간 제공과 승차감의 장점, MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 신형 엔진, 혁신적인 운전자 보조 시스템 및 보고 느낄 수 있도록 세련된 프리미엄 특성이 모델 교환과 결부된 성숙 과정을 표현한다. 이 과정에서 뉴 MINI Convertible 는 일상의 교통에서 특별한 순간을 더욱 느끼기 위해 창조되었다. 그리고 이전과 비교할 수 없이 더욱 집중적으로 신선한 자극을 받으며 태양을 만끽하고 감정이 총만해지는 주행의 즐거움을 느낄 수 있는 순간을 제공한다.

기술 데이터

MINI COOPER CONVERTIBLE,
MINI COOPER CONVERTIBLE 자동변속기

차체		MINI Cooper Convertible	MINI Cooper Convertible 자동변속기
도어/시트면 수		2 / 4	2 / 4
전장/전폭/전고(공차)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
축간 거리	mm	2495	2495
앞/뒤 차륜거리	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
회전 반경	m	10.8	10.8
연료탱크 용량	리터(약)	40	40
엔진 오일	l	4.25	4.25
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전	지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
DIN 에 준한 적재량	kg	460	460
허용 총중량	kg	1670	1695
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	910 / 800	940 / 800
허용 견인 하중	kg	- / -	- / -
허용 루프 적재/허용 트레일러 노즈 하중	kg	- / -	- / -
트렁크 용량	l	160 / 215	160 / 215
공기저항 c _w / A / c _w × A	- / m ² / m ²	0.34 / 2.07 / 0.70	0.34 / 2.07 / 0.70
엔진			
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 3 / 4	직렬 / 3 / 4
엔진 제어		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
배기량	cm ³	1499	1499
실린더 흘/스트로크	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
압축비	:1	11.0	11.0
연료	RON	91-98	91-98
출력	kW / HP	100 / 136	100 / 136
회전수	rpm	4400	4400
토크(오버부스트 사용 시)	Nm	220 (230)	220 (230)
회전수	rpm	1250	1250
전기시스템			
배터리/장착 위치	Ah/-	70 / 엔진룸	70 / 엔진룸
조명장치	A	150	150
섀시			
전륜 서스펜션		싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크 에티다이나브 조절	
후륜 서스펜션		트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	
전방 브레이크		디스크, 환기식	디스크, 환기식
후방 브레이크		디스크	디스크
주행안정시스템		유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앤ти 롤 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스테빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 롤 컨트롤(EDLC). 주차 브레이크는 전동식으로 후륜에 작용함	
조향		전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능	
조향 전체 비율	:1	14.0	14.0
타이어		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
휠		5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
변속기			
변속기 형식		6 단 수동변속기	6 단 스텝트로닉 변속기
기어비	I	:1	3.615
	II	:1	1.952
	III	:1	1.241
	IV	:1	0.969
	V	:1	0.806
	VI	:1	0.683
후진 기어		:1	3.538
축 변환비		:1	3.421
주행성능			
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	12.1	12.3
리터당 출력	kW/l	66.7	66.7
가속 0-100 km/h	초	8.8	8.7
최고속도	km/h	208	206

MINI
 미니어 정보
 MINI Convertible
 2015 년 10 월
 페오지 18

EU 기준 연비 ³⁾			
도심	l/100 km	6.0 – 5.9	6.3 – 6.2
시외	l/100 km	4.5 – 4.3	4.7 – 4.5
총	l/100 km	5.1 – 4.9	5.3 – 5.1
CO ₂	g/km	118 – 114	123 – 119
기타			
배기ガ스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	2)	2)
최저 지상고(공차)	mm	115	115

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI COOPER S CONVERTIBLE, MINI COOPER S CONVERTIBLE 자동변속기

차체		MINI Cooper S Convertible	MINI Cooper S Convertible 자동변속기
도어/시트면 수		2 / 4	2 / 4
전장/전폭/전고(공차)	mm	3850 / 1727 / 1415	3850 / 1727 / 1415
축간 거리	mm	2495	2495
앞/뒤 차륜거리	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
회전 반경	m	10.8	10.8
엔료탱크 용량	리터(약)	44	44
엔진 오일	l	5.25	5.25
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전	지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg	1275 / 1350	1295 / 1370
DIN 에 준한 적재량	kg	460	460
허용 총중량	kg	1745	1765
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	955 / 810	975 / 810
허용 견인 하중	kg	- / -	- / -
허용 루프 적재/허용 트레일러 노즈 하중	kg	- / -	- / -
트렁크 용량	l	160 / 215	160 / 215
공기저항 c _w / A / c _w × A	- / m ² / m ²	0.36 / 2.08 / 0.75	0.36 / 2.08 / 0.75
엔진			
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 4 / 4	직렬 / 4 / 4
엔진 제어		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
배기량	cm ³	1998	1998
실린더 홀/스트로크	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
압축비	:1	11.0	11.0
연료	RON	91-98	91-98
출력	kW / HP	141 / 192	141 / 192
회전수	rpm	5000 - 6000	5000 - 6000
토크(오버부스트 사용 시)	Nm	280 (300)	280 (300)
회전수	rpm	1250 - 4600	1250 - 4600
전기시스템			
배터리/장착 위치	Ah/-	80 / 엔진룸	80 / 엔진룸
조명장치	A	150	150
섀시			
전륜 서스펜션		싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크 애틀라티브 조절	
후륜 서스펜션		트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	
전방 브레이크		디스크, 환기식	디스크, 환기식
후방 브레이크		디스크	디스크
주행안정시스템		유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앤ти 롤 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이나믹 스테빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이나믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 롤 컨트롤(EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤.	
조향		전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능	
조향 전체 비율	:1	14.0	14.0
타이어		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
휠		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
변속기			
변속기 형식		6 단 수동변속기	6 단 스텝트로닉 변속기
기어비	I	:1	4.459
	II	:1	2.508
	III	:1	1.555
	IV	:1	1.142
	V	:1	0.851
	VI	:1	0.672
후진 기어		:1	3.185
축 변환비		:1	3.502
주행성능			
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	9.0	9.2
리터당 출력	kW/l	70.6	70.6
가속 0-100 km/h	초	7.2	7.1
최고속도	km/h	230	228

MINI
미니어 정보

뉴
MINI Convertible
2015 년 10 월
페오지 20

EU 기준 연비 ³⁾			
도심	l/100 km	7.9 – 7.8	7.2 – 7.1
시외	l/100 km	5.1 – 4.9	5.0 – 4.8
총	l/100 km	6.1 – 6.0	5.8 – 5.6
CO ₂	g/km	142 – 139	134 – 131
기타			
배기ガ스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	2)	2)
최저 지상고(공차)	mm	115	115

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI COOPER D CONVERTIBLE, MINI COOPER D CONVERTIBLE 자동변속기

차체	MINI Cooper D Convertible	MINI Cooper D Convertible 자동변속기
도어/시트면 수	2 / 4	2 / 4
전장/전폭/전고(공차)	mm 3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
축간 거리	mm 2495	2495
앞/뒤 차륜거리	mm 1501 / 1501	1501 / 1501
회전 반경	m 10.8	10.8
연료탱크 용량	리터(약) 44	44
엔진 오일	l 4.4	4.4
변속기 오일(차축 구동 포함)	l 지속 충전	지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg 1245 / 1320	1265 / 1340
DIN 에 준한 적재량	kg 460	460
허용 총중량	kg 1710	1730
앞/뒤 차축 허용 하중	kg 935 / 805	955 / 805
허용 견인 하중	kg - / -	- / -
허용 루프 적재/허용 트레일러 노즈 하중	kg - / -	- / -
트렁크 용량	l 160 / 215	160 / 215
공기저항 c _w / A / c _w × A	- / m ² / m ² 0.33 / 2.07 / 0.68	0.33 / 2.07 / 0.68
엔진		
구조/실린더 수/밸브 수	직렬 / 3 / 4	직렬 / 3 / 4
엔진 제어	DDE 7.01	DDE 7.01
배기량	cm ³ 1496	1496
실린더 홀/스트로크	mm 84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
압축비	:1 16.5	16.5
연료	RON 디젤	디젤
출력	kW / HP 85 / 116	85 / 116
회전수	rpm 4000	4000
토크	Nm 270	270
회전수	rpm 1750 – 2250	1750 – 2250
전기시스템		
배터리/장착 위치	Ah/- 80 / 엔진룸	80 / 엔진룸
조명장치	A 150	150
섀시		
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크 트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	에트라이나이브 조절
후륜 서스펜션		
전방 브레이크	디스크, 환기식	디스크, 환기식
후방 브레이크	디스크	디스크
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앤ти 롤 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스테빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 롤 컨트롤(EDLC). 주차 브레이크는 전동식으로 후륜에 작용함	
조향		
조향 전체 비율	:1 14.0	14.0
타이어	175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
휠	5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
변속기		
변속기 형식	6 단 수동변속기	6 단 스텝트로닉 변속기
기어비	I :1 II :1 III :1 IV :1 V :1 VI :1	3.923 2.136 1.276 0.921 0.756 0.628
후진 기어	:1 3.538	3.185
축 변환비	:1 3.389	3.234
주행성능		
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW 14.6	14.9
리터당 출력	kW/l 56.8	56.8
가속 0–100 km/h	초 9.9	9.9
최고속도	km/h 195	195

MINI
미니어 정보

뉴
MINI Convertible
2015 년 10 월
페오지 22

EU 기준 연비 ³⁾			
도심	l/100 km	4.5 - 4.4	4.5 - 4.4
시외	l/100 km	3.7 - 3.5	3.9 - 3.7
총	l/100 km	4.0 - 3.8	4.1 - 3.9
CO ₂	g/km	105 - 100	109 - 104
기타			
배기ガ스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	2)	2)
최저 지상고(공차)	mm	115	115

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름