

全新 MINI CONVERTIBLE 目录



全新 MINI Convertible
简要说明 2

始终迎着阳光
全新 MINI Convertible 5

技术数据 15

全新 MINI CONVERTIBLE 简要说明



- 紧凑型级别市场中首个且始终独特的全新款高级敞篷车；全新 MINI Convertible 延续了该英式传统品牌的车型系列更新换代；四座的敞开式驾驶乐趣与运动性、效率性、舒适性、功能性、安全性、联网情况以及材料与工艺质量方面的优化品质相融合。
- 独特的外形设计；高端优雅风格与运动风格的精准平衡；彰显个性的车身比例加上富有力度设计的表面和动态延伸轮廓；新式解读经典 MINI 的设计特征：镀铬镶边的圆形大灯和尾灯、六边形水冷却器格栅、黑色车身框架、辅助转向灯元件；车身涂漆的多种选择（包括首次披露的加勒比蓝绿金属款）。
- 配有全自动开关机械装置以及活动天窗功能的优质布料折叠式车顶；首次全电动式的新款极静驱动装置；还可使用印有独特米字旗图案的 MINI Yours 折叠式车顶；即使在车速高达 30 km/h 的行驶期间也可实现 18 s 内开启和关闭折叠式车顶与侧窗玻璃；作为 MINI 综合安全理念的敞篷车专用组成部分—需要时自动弹出的隐形集成式翻车保护装置。
- 与前代车型相比，新款 MINI Convertible 的车辆尺寸分别在长度、宽度和高度方面增长了 98 mm、44 mm 和 1 mm；轴距更长（+ 28 mm）；轮距更大（前部 + 42 mm，后部 + 34 mm）；四个座椅的空间舒适度均经过优化；具备更大调整范围的全新前部座椅；针对后座区乘客的更舒适门槛和更长的座椅面；后座区的单独座椅具有明显突出的个性，并优化了侧面支撑；行李箱容积在折叠式车顶展开时拓宽约 25 % 达到 215 L，而收起时为 160 L；含有可分别折叠式后部座椅靠背的标准配置；加大的载物开口与简易载物功能。
- 典型车内设计配备水平布置式的前排座舱、用于显示的圆形或椭圆形轮廓、通风喷嘴与车门饰件以及高级色彩与材质组合；显示与操作设计包含转向柱上的组合仪表、中央仪表带有全新功能与选配的 LED 照明以及在中央控制台下方区域中信号切换开关嵌条中心的红色起动/停止按钮。
- 全新 MINI Convertible 以三款车型投入市场（综合燃油消耗；6.0 – 3.8 l/100 km；CO₂ 综合排放量：139 – 100 g/km）；采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的全新发动机代次；MINI Cooper Convertible 中 100 kW/136 HP 的三缸汽油发动机、MINI Cooper S Convertible 中的 141 kW/192 HP 的四缸汽油发动机、MINI Cooper D Convertible 中的 85 kW/116 HP 的三缸柴油发动机。
- 至前轮的力传递；标配 6 档手动变速箱；作为选配的 6 档手自一体变速箱；对于 MINI Cooper S Convertible，也可选购 6 档手自一体运动型变速箱（换挡拨片位于方向盘）；丰富的标配 MINIMALISM 技术；选配的 MINI 驱动模式包含优化效率行驶的 GREEN 模式。

- 借助根据车型决定的底盘技术结合宽行驶轨迹与长轴距实现 MINI 独有的卡丁车感受；单横臂弹簧前支承轴与多横臂后支承轴提升刚度且减轻重量；取决于车速的伺服转向助力系统以及含有动态牵引力控制系统 (DTC) 的动态稳定控制系统 (DSC) 和电子差速联锁控制系统 (EDLC) 成为标配；MINI Cooper S Convertible 附带动态驱动力分配系统；可选购：动态减震控制系统、运动型底盘、15 或 16 英寸的标准轻质合金轮辋、大至 18 寸的轻质合金轮辋作为选配。
- 高强度车身结构配有针对车型的加强件，以便实现灵活的行驶性能以及最大的乘客安全性；完美的安全配置配有前部安全气囊、集成于靠背的侧面头胸部安全气囊、所有座位的三点式自动安全带、用于前乘客座椅以及位于后座区的 ISOFIX 儿童座椅固定装置、胎压报警显示灯与用于优化行人保护的半主动式车前盖；通过中央安全电子系统符合需求地控制乘员保护系统以及翻车保护装置。
- 高级标准配置包括自动折叠式车顶操控装置、中控锁、配有 USB 与 AUX 输入接口的 MINI Boost 车载收音机、驻车距离控制系统与空调；通过外后视镜装饰、引擎盖拉花条、座垫、内饰表面、色彩系列的多样选择以及 MINI Yours 与 John Cooper Works 方案实现个性化。
- 创新型、首次用于 MINI Convertible 的配置特性：配有 LED 白天行车灯与 LED 尾灯的 LED 大灯；自适应光分布与 LED 转弯照明灯；LED 前雾灯；配备 LED 车厢内部与氛围照明的车顶套件；MINI 平视显示系统、驻车助手、配备基于摄像机主动速度调节的行车助手、配备制动功能的追尾和行人避让警告、远光灯辅助和交通标志识别；倒车摄像机、智能紧急呼叫。
- 提升驾驶乐趣、舒适度和个性化的额外选项，例如选配带有 Convertible 模式的双区自动恒温空调、座椅加热装置、无钥匙便捷上车及起动系统、配有全新显示内容的常开定时器、减轻重量且简化安装的全新防风装置、配有自动车灯控制的晴雨传感器、MINI Excitement 套件包含从车外后视镜投射至驾驶员侧车门前部区域的 MINI Logo、可加热式挡风玻璃、可加热且折叠的外后视镜、自动防眩目型车内与车外后视镜、MINI 导航系统与 Wired 配置套件具备专业级导航系统，其配备 MINI 触摸控制器、MINI Visual Boost 车载收音机、MINI Connected XL 旅行伴侣与蓝牙手机连接装置。
- MINI Connected 的全套车内信息娱乐程序；利用智能手机集成至车辆的可选应用程序得到持续更新；MINI 高级功能例如 MINI Streetwise、在线搜索、Sports Instruments、Force Meter 与雨天预警；MINI Connected XL 旅行伴侣具备实时交通雷达；基于网络的服务用于社交网络以及娱乐供应，例如 Spotify、AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody、TuneIn 与 GoPro。

- 发动机型式：

MINI Cooper S Convertible：采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的四缸汽油发动机（涡轮增压系统，燃油直喷系统，全可变电子气门控制系统，可变凸轮轴控制系统），

排量：1998 cm³，功率：141 kW/192 HP / 5 000 – 6 000 rpm，

最大扭矩：280 Nm / 1 250 – 4 600 rpm（超增压 300 Nm），

加速时间（0–100 km/h）：7.2 s（自动变速箱：7.1 s），

最高车速：230 km/h（228 km/h），

平均耗油量*：6.1 – 6.0 L（5.8 – 5.6 L）/100 km，

CO₂ 排放量*：142 – 139 g/km（134 – 131 g/km），排放标准：欧 6。

MINI Cooper Convertible：采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的三缸汽油发动机（涡轮增压系统，燃油直喷系统，全可变电子气门控制系统，可变凸轮轴控制系统），

排量：1 499 cm³，功率：100 kW/136 HP / 4 400 rpm，

最大扭矩：220 Nm / 1 250 rpm（超增压 230 Nm），

加速时间（0–100 km/h）：8.8 s（自动变速箱：8.7 s），

最高车速：208 km/h（206 km/h），

平均耗油量*：5.1 – 4.9 L（5.3 – 5.1 L）/100 km，

CO₂ 排放量*：118 – 114 g/km（123 – 119 g/km），排放标准：欧 6。

MINI Cooper D Convertible：采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的三缸柴油发动机（带可变涡轮几何尺寸的涡轮增压器、共轨直喷系统），

排量：1 496 cm³，功率：85 kW/116 HP / 4 000 rpm，

最大扭矩：270 Nm / 1 750 – 2 250 rpm，

加速时间（0–100 km/h）：9.9 s（自动变速箱：9.9 s），

最高车速：195 km/h（195 km/h），

平均耗油量*：4.0 – 3.8 L（4.1 – 3.9 L）/100 km，

CO₂ 排放量*：105 – 100 g/km（109 – 104 g/km），排放标准：欧 6。

* 数值依据欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定

- 车身尺寸：

车长：3821 mm（MINI Cooper S Convertible: 3850 mm）

车宽：1727 mm

车高：1415 mm

轴距：2495 mm

始终迎着阳光： 全新 MINI CONVERTIBLE



如今，最新一代 MINI 也可激起英式传统品牌粉丝中敞篷爱好者的热情。18 秒即可将再次提升的 MINI 行驶乐趣与强化的敞篷体验相结合。此外，全新 MINI Convertible 具有全自动的折叠式车顶操控装置，其首次为全电驱动，因此噪音特别小。即日起还具备完全集成的翻车保护装置。全新发动机代次、针对车型决定的底盘技术以及格外抗扭转的车身结构确保运动型风格与品牌独有灵敏性的明显提升。此外，全新 MINI Convertible 以驾驶舒适度、空间提供、功能性、材料与加工质量方面的明显进步以及创新型驾驶员辅助系统的多种选择令人信赖。革命性的改进设计彰显了优雅与运动性风格的和谐平衡，与前代车型相比，在外部以及内部配置中表现出独特且更加完善的车辆风格。

紧凑型高端级别市场中首个且始终独特的敞篷车全新款具现了最为高级且富含情感张力的结构，以便享受 MINI 特有的行驶乐趣。全新 MINI Convertible 中直立的挡风玻璃确保四座都能享受畅快的敞篷体验。全自动折叠式车顶可通过按下按钮自行启动。即使在高达 30 km/h 的行驶期间也可展开或收起折叠式车顶，其活动天窗功能在任意速度下均可使用。选配提供 MINI Yours 折叠式车顶，具备创新型、首次用于 Convertible 的印制独特米字旗图案。此外，作为特种配置可选购增添全新显示内容的拓展型常开定时器、MINI Connected 应用程序（包括雨天预警）、配有 Convertible 模式的双区自动空调以及减轻重量且操作优化的防风装置。

在全新 MINI Convertible 投入市场时，共有两种具备 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的汽油发动机以及一种柴油驱动可供选择（综合燃油消耗；6.0 – 3.8 l/100 km；综合 CO₂ 排放：139 – 100 g/km）。MINI Cooper S Convertible 将由 141 kW/192 HP 的四缸汽油发动机驱动。

MINI Cooper Convertible 的三缸汽油发动机为 100 kW/136 HP。MINI Cooper D Convertible 中使用了 85 kW/116 HP 的强劲三缸柴油发动机。新一代 MINI 的全新改进也包括标配的 6 档手动变速箱以及选配的 6 档手自一体变速箱。

选配的 MINI 驱动模式实现个性化驾驶调整，可选择性单独凸显全新 MINI Convertible 行驶舒适性、运动性、效率。此外，可选购特种配置动态减震控制系统。

与前代车型相比，全新 MINI Convertible 的车身尺寸在长度上增加了 98 mm，达到 3821 mm（MINI Cooper S Convertible：3850 mm），宽度上增加 44 mm，达到 1727 mm 以及高度上增加 1 mm，达到 1415 mm。轴距加大了 28 mm，达到 2495 mm，前轮距加大了 42 mm，后轮距加大了 34 mm，都达到了 1501 mm（MINI Cooper S Convertible：1485 mm）。采用全新尺寸保持车型特定的车身比例，同时四个座椅上的所有乘客都可感受到移动空间的扩大。与前代车型相比，全新 MINI Convertible 的行李箱容积也明显加大。此外简化了简易载物功能，其在折叠式车顶展开时可抬起车顶框架，宽式载物开口可摆放大型行李。

全新 MINI Convertible 供有多种创新型驾驶员辅助系统。驻车距离控制系统在后部车身配备传感器，属于标准配置的组成部分。全新一代 MINI 高级选项包括 MINI 平视显示系统、行车助手系统（带有基于摄像机的主动速度调节）、配备制动功能的追尾和行人避让警告、远光灯辅助和交通标志识别以及驻车助手和倒车摄像机、智能紧急呼叫。此外，特种配置程序主要包括 LED 大灯、LED 前雾灯、无钥匙便捷上车及起动系统以及 MINI Excitement 套件，其中除了 LED 车厢内部与氛围照明还包括在打开车辆时，从驾驶员侧车外后视镜对准地面投射的 MINI 标志。MINI Yours 与 John Cooper Works 的高级配置完善选配。

MINI Connected 的车内信息娱乐程序更为多样化。全新 MINI Convertible 可配备一张固定安装在车内的 SIM 卡。因此，可提供配有自动定位与故障严重程度识别的智能紧急呼叫以及 MINI 远程服务。MINI Connected XL 旅行伴侣提供创新形式的旅行规划与陪伴。涉及信息娱乐与社交网络的众多其他功能可借助应用程序经由智能手机集成到车内，并通过 MINI 操作系统进行直观、舒适且可靠地控制。因此，例如当前配置系列的 MINI Connected 应用程序含有 Streetwise 功能、在线搜索、Sports Instruments 与 Force Meter，确保额外的行驶乐趣并优化舒适度。

外形设计：运行型、优雅风格、优质且已发展完善

行驶乐趣的增强、技术的进步与同 MINI Convertible 换代有关的精制高端特性将真正彰显于外形设计。敞开的四座汽车新款呈现发展成熟且独特的车辆个性。以 MINI 特有的结构语言展现的线条轮廓与表面设计确保折叠式车顶在收起与展开时优质且独特的表现。通过延伸轮廓、沿着车身装饰线水平延伸的铬带、车尾短式凸出与表现力强烈的铸型表面凸显出 MINI Convertible 的运动与优雅风格的个性化平衡。此外，全新 MINI Convertible 在最新代改进的配置系列中也拥有传统的设计特征。配有铬环的圆形大灯、六边形水冷却器格栅、以 Side Scuttle 著称的辅助转向灯镶边与车身下部封闭处环绕的黑色框架彰显其属于英式传统品牌的风格。

通过品牌独有的镀铬框架显现水冷却器格栅的六边形轮廓，也包括横放其下的保险杠嵌条。结合选配的 Chrome Line 外部配置，还可由镀铬框架围绕下方的空气入口。MINI Cooper Convertible 与 MINI Cooper D Convertible 系列中，水冷却器格栅的盘片以及用作牌照架的保险杠嵌条为黑色高光材质。通过车前盖上的附加开口以及下方空气入口的制动器通风道凸显全新 MINI Cooper S Convertible 的运动型外观。此外，不仅水冷却器格栅的盘片上具有镀铬的红色“S”标志，Side Scuttle 上同样也可见到。

侧视图中，全新 MINI Convertible 的品牌独有车身比例清晰可见。折叠式车顶将在收起后以紧凑的折叠结构置于后部座椅后方。从而显现优雅延伸轮廓的敞篷车经典观感。同时，在轮罩、车门区域中富有力度的铸型表面以及指向后部车身的略微上升侧面线条体现了运动型行驶性能与全新 MINI Convertible 的坚固车身结构。

全新 MINI Convertible 的尾部也体现了优雅运型风格。垂直对齐的大型尾灯远放于外部，并被镀铬框架环绕。它与挂牌架上方的坚固后行李箱盖拉手、富含力度的铸型保险杠以及向后递增的车宽一同铸就了品牌独有的背面外观。由该视角出发，可从两条位于中间的排气尾管和根据车型的车尾裙板（包括扩散器）认出全新 MINI Cooper S Convertible。由涂装表面环绕的开口与其黑色蜂巢格栅以及旁侧尾灯和反光镜的设置在外部的单元塑造了前挡板的结构。其他的车型具备闭合式车尾裙板和居中定位的雾灯。

在新一代 MINI Convertible 中，后行李箱盖也可向下开启。作为卸货平面，其可承载高达 80 kg 的重量。在折叠式车顶展开时，可借助标配的简易载物功能拓宽行李箱开口。与前代车型相比，两个联锁把手可实现更进一步向上枢转折叠式车顶框架，以便简化大件行李的摆放。全新 MINI Convertible 的行李箱容积在车顶展开时为 160 L，而收起时为 215 L。因此，超出前代车型各项数值约 25 %。借助标配的比例为 50 : 50 的可分折叠式后部座椅靠背以及拓宽 8 mm，达到 734 mm 的载物开口，可顺利地安全放置滑雪设备、滑雪板或其他休闲时光与日常中体积较大的运输品。此外，后行李箱盖与折叠式车顶保存箱的经优化隔音装置提升展开/收起车顶行驶中的声学舒适度。

全自动布料折叠式车顶具备噪音小的电动驱动装置、活动天窗功能与独特的 MINI Yours 设计方案

MINI Convertible 中，布料折叠式车顶历来保护乘客免受天气影响。敞开型四座汽车的新款改进折叠式车顶具备车顶杆的经优化饰件、极为优质的车顶衬里以及可加热式后窗玻璃。其提供不受限制的全年使用性以及进一步优化的隔音效果。在全新 MINI Convertible 中，首次采用纯电动的驱动装置实现折叠式车顶操控，因此噪音极小。

为实现自发的敞篷乐趣与快速应对突发天气变化，在车速高达 30 km/h 的行驶期间也可全自动开启或闭合折叠式车顶。可采用位于车顶框型行李架前部的信号切换开关启动这两个过程。车辆静止时，也可借助遥控钥匙上的按键控制折叠式车顶操控装置。18 秒内将先降下窗栏和侧窗，然后回转折叠式车顶。以相反顺序与相同时间关闭折叠式车顶。为了同时开启或关闭四个侧窗，在驾驶员侧车门饰件的操作区内提供针对敞篷的附加按钮。

此外，全新 MINI Convertible 的折叠式车顶提供活动天窗功能，采用该功能可无级收回车顶前段多达 40 cm。同样采用该车顶框型行李架处的信号切换开关触发定量新鲜空气输送，任意速度下均可使用。

除了黑色折叠式车顶的标配配置系列，首次供应 MINI Yours 折叠式车顶作为特殊配置，以其印制图案提供了赋予全新 MINI Convertible 个性化的独特创新可能性。作为源自英国的品牌以及依照 MINI 的相应车顶装饰，该布料表面具备黑灰色构成的米字旗，带有高品质鱼刺图案效果。新研发的防风装置作为其他选配提供，其以操作简单和减轻重量著称。防风装置可通过驾驶员与前乘客座椅后方的几个把手锁定，以防止敞篷行驶时的意外空气涡流，并可在使用后折叠成极为紧凑的尺寸并放入行李箱。

新款补充了可供选择的涂漆。全新 MINI Convertible 中，首次可选购加勒比蓝绿金属款。此外，有八种其他金属款与四种标准漆可供选择。所有的车身颜色均可与折叠式车顶的标配款或 MINI Yours 折叠式车顶组合。可主要通过车外后视镜盖和引擎盖拉花条的不同颜色和装饰以及 Chrome Line 外部配置实现赋予个性化的更多选项。

内部配置：针对高端驾驶体验的优质设计

当敞篷驾驶全新 MINI Convertible 时，所有乘客都可享受到阳光。直立的挡风玻璃与长形延伸的车身装饰线确保增强敞篷乐趣。此外，全新 MINI Convertible 的内部配置以其优质且协调的设计、高水平的材料与加工质量、与前代车型相比明显提升的空间舒适性而与众不同。

前部座椅拓宽的调整范围可实现后座区乘客的舒适上下车。加长的座椅面与更大的头部自由空间也有助于优化第二排座椅的空间舒适度。后座区两个座椅的单个座椅特征导致侧面支撑得以优化。此外，膝部空间加长 36 mm。

无论前部还是后座区，提供用于饮料与旅行用品的杯架与存物架。翻盖盒中可收纳容量高达 1.5 L 的瓶子。可选配储物套件，包括行李箱与前乘客脚部空间的杂物网以及行李箱中的 12 V 接口。

敞开型四座汽车的成熟风格也体现在精确的设计细节上。例如，前部与后部座椅的安全带出口板保持风格一致，其中，后座区的支架同时充当隐形集成翻车保护装置的盖板。遮阳板、A 柱盖板、天线座与车顶框型行李架上的操作设备镶边透着优雅与自然。与为新一代 MINI 所设计的前排座舱配置系列、显示与操作元件以及车门饰件相结合，营造出具有现代感的高端氛围。

标配配置系列的备选除了跑车座椅（MINI Cooper S Convertible 的标配）之外，还提供 MINI 烟斗型设计座椅以及配有麦芽棕色皮革表面的新系列 Chester。此外，为了精确按照个人风格进行车厢内部设计，提供多种座垫颜色、内饰表面、前排座舱饰条、色彩系列与其他设计特征（其中用于内部配置的 Chrome Line、三款 MINI Yours 内部配置风格）以及车灯套件。

采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的三缸与四缸发动机

采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的最新一代三缸与四缸发动机确保提升全新 MINI Convertible 的行驶乐趣且优化效率。MINI Cooper Convertible 与 MINI Cooper S Convertible 车型的汽油发动机包括涡轮增压系统、喷油嘴句中布置的汽油直喷系统、进气侧及排气侧的可变凸轮轴控制系统（Double-VANOS）和 BMW Group 专利技术 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统。全新 MINI Cooper S Convertible 的 2.0 L 四缸驱动装置产生的最大功率为 141 kW/192 HP，最大扭矩为 280 Nm，该扭矩值在 1250 rpm 时可供使用，借助超增压模式甚至可短暂提升至 300 Nm。发动机的自发动力提升使该车型从静止加速至 100 km/h 仅需 7.2 s（自动变速箱：7.1 s）。全新 MINI Cooper S Convertible 的最高车速为 230 km/h（228 km/h）。与运动风格相结合的是 6.1 至 6.0 L（5.8 至 5.6 L）/ 100 km 的耗油量和 142 至 139 g/km 的 CO₂ 排放量（134 至 131 g/km，数值通过欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定）。

排量 1.5 L 的三缸汽油发动机的最大功率为 100 kW/136 HP / 1250 rpm，使用的最大扭矩为 220 Nm（超增压 230 Nm），也助力全新

MINI Cooper Convertible 达到令人心动的行驶性能。因此，从静止加速到 100 km/h 只需 8.8 s (自动变速箱：8.7 s)，最大速度限制在 208 km/h (206 km/h)。全新 MINI Cooper Convertible 的平均耗油量处于 5.1 与 4.9 L 之间 (5.3 至 5.1 L) / 100 km，CO₂ 排放量为 118 至 114 g/km (123 至 119 g/km，该数值通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得，与选择的轮胎规格有关)。

全新 MINI Cooper D Convertible 的三缸柴油发动机技术套件由可变式进气尺寸的涡轮增压系统与最新一代共轨直喷系统组成，其以极高压力与精确计量将燃油输至燃烧室。从而有利于 1.5 L 三缸发动机的牵引力与效率，产生 85 kW/116 HP 的最高功率并在 1750 与 2250 rpm 提供 270 Nm 的最大扭矩。不受所选发动机种类的影响，全新 MINI Cooper D Convertible 能够在每 9.9 秒内从零加速到 100 km/h，并达到 195 km/h 的最高车速。相关联的行驶乐趣结合非常理想的耗油量与 CO₂ 排放量，即，4.0 至 3.8 L (自动变速箱：4.1 至 3.9 L) / 100 km 以及 105 至 100 g/km (109 至 104 g/km) (该数值通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得，与选择的轮胎规格有关)。

全新研发的变速箱、丰富的 MINIMALISM 技术、经优化的空气动力学特性、选配的 MINI 驱动模式

标配中，用于全新 MINI Convertible 的发动机组合 6 档手动变速箱。同样全新研发的变速箱通过提升的效率、优化的声学及振动特性及其增强的换档舒适性有助于驱动系统的完善特性。档位传感器实现主动式转速匹配显示，加速时用于极具运动性的换档过程，降档时提升舒适度。

选配 6 档手自一体变速箱新系列运行更为有效、舒适且更加具备运动性。除了自动换档之外，它也可以通过选档按钮实现手动换档。此外，针对全新 MINI Cooper S Convertible 提供 6 档手自一体变速箱，其实现了极短的换档时间，手动模式下可借助方向盘中的换档拨片进行操作且提供加速辅助功能 (针对从静止起的牵引力优化加速)。两款自动变速箱均具有变速箱控制系统，其在选择档位和确定换档点时也会考虑导航数据。因此，对于已配备导航系统的车辆，在控制换档过程时也会以路面情况为导向。

标配的 MINIMALISM 技术主要包括车辆启停功能 (可结合手动变速箱与手自一体变速箱)、以及制动能量回收、换档点指示器和电动机械式助力转向系统。除了综合特性曲线控制的油泵，燃油泵与冷却液泵的符合需求的控制器有助于驱动单元的效率。在全新 MINI Cooper D Convertible 柴油发动机启动时，经过优化的预热过程可以将油耗量降低大约 50%。通过大范围的底板饰件可优化全新 MINI Convertible 的空气动力学特性。

选配的 MINI 驱动模式借助换档或选档杆底部的旋转式开关实现个性化的行驶调整。除了标准的 MID 模式，还可启动 SPORT 及 GREEN 模式。设置的切换影响加速踏板和转向系的特性线以及相应车辆配置下 6 档手自一体变速箱的换档特性和动态减震控制系统的综合特性曲线。因此在 SPORT 模式中，提供一种针对主动行驶乐趣的整体调整。GREEN 模式支持放松且同时优化油耗的行驶。效率优化的能源与空调管理控制器以及换档点指示器也有助于该模式。配备 6 档手自一体变速箱的车辆还可以使用空档滑行功能。在 50 与 160 km/h 间的车速范围中，一旦驾驶员脚部离开加速踏板，驱动系将分离。

底盘：用于 MINI 独有卡丁车感受的优化技术与精确调整

与前代车型相比有针对性增加的轮距与轴距、品牌独有的力传递落于前轮的理念、低车辆重心与优质、采用多种新设计组件的精制底盘技术为全新

MINI Convertible 中的独特卡丁车感受提供理想的前提条件。紧凑型市场中唯一组合单摆臂弹簧前支承轴前部与多摆臂后桥，以及明确针对敞开型四座车辆特性的车轮悬架装置、车身连接、悬架与阻尼的调整，确保灵敏的操作与优化的行驶舒适度。为提升部件刚度并减轻重量，前桥具备铝制摆动轴承。无论前桥还是后桥处，均可使用高强度钢制组件以及管形规格稳定杆。运动型底盘将作为选配提供，包括针对动态行驶设计的调整。

电动机械式助力转向系统标配包括取决于车速的伺服转向助力系统，确保快速转向时的最大精确度和低速的舒适调度。如今，在 MINI Convertible 中首次可选购针对新代车型研发的动态减震控制系统。对于电子调节式减震器调整有两种综合特性曲线以供选择。因此，可通过 MINI 驱动模式按照需求与行驶状况针对不平整路面激活舒适导向型或运动型的直接反应。

MINI Cooper Convertible 和 MINI Cooper D Convertible 车型标配 15 英寸的轻质合金轮辋。MINI Cooper S Convertible 出厂时装有 16 英寸轻质合金轮辋。在特殊配置清单上，还有尺寸在 16 至 18 英寸的其他轻质合金轮辋可供选择。

除了防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD)、弯道制动控制系统 (CBC) 和制动辅助系统之外，标配的动态稳定性控制系统 (DSC) 还包括启动辅助系统、干燥制动功能、衰减补偿功能及动态牵引力控制系统 (DTC)，其可实现受控地滑动，从而便于在柔软的沙地或者积雪路面上起步。关闭动态稳定性控制系统后 (DSC 关闭模式)，被称为电子差速锁控制系统 (EDLC) 的前桥差速器电子锁止功能确保车辆在经过狭窄弯道时，能够有针对性、恰当地使滑转的驱动轮制动，并将驱动力矩传递给另一个车轮。采用

MINI Cooper S Convertible 中标配的动态驱动力分配系统，将在达到极限区域前就已支持动态转向时的灵敏转向。

坚固的车身机构、敞篷专用的加强件、隐形集成的翻车保护装置

抗扭转和重量优化的车身结构也有助于全新 MINI Convertible 中同样灵敏且稳定的行驶性能。用于提升刚度的敞篷专用措施包括前部与后部底板区域的扭力杆，有针对性优化承梁以及发动机下方推力缓冲区域。

为了在发生碰撞时确保冲击能量远离乘客，并且在最大程度上保护乘客，可承受高负载的承重结构、精心设计的变形区以及特别稳定的车厢为此奠定了坚实的基础。此外，全新 MINI Convertible 配备翻车保护系统，其执行器与车辆中央安全电子装置互联。翻车保护元件首次完全隐形集成。一旦安全电子装置记录倾翻危险，两个高强度铝制弓架将借助燃爆式触发功能在 150 ms 内弹出，以便随后与敞篷专用的强化挡风玻璃框一同形成车辆乘客的稳定生存空间。

此外，包括前部安全气囊、集成于靠背的侧面头胸部安全气囊、所有座位上的三点式自动安全带（前排配有安全带拉紧装置）以及后座区与前乘客座椅的 ISOFIX 儿童座椅固定装置的标准配置也属于 MINI 的综合安全理念。各个车轮的胎压指示器也是标准配置。针对优化的行人保护采用半主动式车前盖、减震器与精准定义的变形元件。

驾驶员辅助系统：更加舒适与安全的创新品

在全新 MINI Convertible 中，针对最新代 MINI 研发的创新品在驾驶员辅助系统领域也可确保更加舒适与安全。标配中，将通过驻车距离控制系统 (PDC) 采用后部车身的传感器简化敞篷型四座汽车的挪车。也选配具有前挡板内附加传感器的系统。选配的倒车摄像机实现车辆后方情况的详细概览，摄像机固定在后行李箱盖拉手中且将其录像传输至中央仪表的车载显示器。将同样通过可作为特殊配置的停车助手更加强化地支持驾驶员。系统可自动识别合适的调节表面（平行于车道分布）。在倒车进入所选择的空车位时，倒车辅助系统承担必要的转向操作。驾驶员应仅负责操作油门与制动踏板以及档位选择。

行车助手选配包括基于摄像机的车速与距离调节以及配备制动功能的追尾与行人避让警告。在危急情况下，首先通过视觉与听觉信号向驾驶员发出警告。此外，无论是在面临与行人相撞还是在道路交通中发生撞车事故的危险时，都会触发车辆自动进行制动。提示车速限制及禁止超车的交通标志识别系统和远光灯辅助系统是驾驶辅助系统其他组成部分。

MINI 平视显示系统属于 MINI Convertible 特殊装配清单中的新品。系统传送行驶相关的信息至仪表盘上部区域（挡风玻璃与方向盘之间）的可抽出式显示器，在此处您无需从车道上移开视线即可快速并舒适地了解这些信息。显示的主要信息可包括数字形式的车速、箭头图标和十字路口示意图形式的导航提示、接近警告系统的视觉信号、交通标志识别的显示图标、检查控制信息以及电话列表和广播电台或音乐曲目等娱乐功能的详细信息。

增强敞篷行驶乐趣的选配：配备敞篷模式的自动恒温空调、拓宽型显示范围的常开定时器

全新 MINI Convertible 中，除了全自动折叠式车顶操控装置与配备车尾传感器的驻车距离控制系统，电动车窗升降机、空调、中控锁（包括无钥匙发动机启动）、MINI Boost 车载收音机（包括 AUX 输入接口与 USB 端口）均属于标准配置。选配双区自动恒温空调。其功能范围包括自动 Convertible 模式。使用活动天窗功能和完全开启折叠式车顶时，将在调节由自动恒温空调产生的气流风量、分配与温度时考虑到行驶气流的影响。

此外，主要提供皮质跑车方向盘（MINI Cooper S Convertible 标配，包括具备制动功能的车速调节选配多功能按键）、驾驶员与前乘客的座椅加热装置、可视性套件（包括挡风玻璃加热装置）、配备自动车灯控制的晴雨传感器、无钥匙便捷上车及起动系统、Harman Kardon 高保真扬声器、电动可加热与折叠式车外后视镜以及自动防眩目型车内与车外后视镜的特殊配置。此外，MINI Yours 跑车方向盘具备优质 Walknappa 皮革环圈和手工接缝以及 John Cooper Works 的专门运动型选配。还包括 John Cooper Works 空气动力学套件、John Cooper Works 皮质方向盘与 John Cooper Works 跑车座椅。

全新 MINI Convertible 唤醒敞篷行驶的热情—无论里程与季节。助力驾驶员享受到格外畅快的敞篷体验并促使其利用每个机会开启折叠式车顶。也将通过改进的选配常开定时器规格体现。它用于记录折叠式车顶收起时花费的移动时间（精确到每分钟）。现在，相应显示将展现在中央仪表的车载显示器上。除了从新车注册开始的敞篷乐趣总时间之外，还将显示临时体验—类似分行驶里程表—驾驶员可随时复位。敞篷行驶的附加显示体现了延续 MINI 独有风格的车辆图标显示，其将添加匹配的背景颜色与图标—按照日间或夜间与车外温度。

优化的视野、独特的照射：LED 大灯、主动式光分布、LED 前雾灯、车灯套件和 MINI Logo 投影

全新 MINI Convertible 的圆形大灯以品牌独有的风格由宽型镀铬框架环绕且内部轮廓明显。转向显示为弓形，分布在下方区域。在标配车型中，日间行车灯以及示宽灯集成在转向辅助灯中，此处也可以选配前雾灯。除此之外，全新 MINI Convertible 还可装配 LED 大灯。该选配也包括 LED 规格的尾灯。大灯的 LED 单元产生防眩目光和远光。可提供配备主动式、根据行驶状况和路程布局决定光分布的 LED 大灯以及 LED 转弯照明灯作为其他选配。而且选配的前雾灯也可以选择卤素灯或者 LED 灯作为光源。

包含 LED 车内照明灯和环境照明灯的选装车灯套件也有助于在内部配置中营造充满格调的氛围。结合特殊配置 MINI Excitement 套件其可无极改变颜色。此外，MINI Excitement 套件包括在中央仪表框架处关联所选操作步骤与行驶状况的灯光模式以及从驾驶员侧车外后视镜投射至车门前侧区域的 MINI Logo 投影，其在车辆解除联锁时启动。

MINI Connected 的新意：MINI Streetwise 与 雨天预警

与特殊配置 MINI Visual Boost 多媒体娱乐系统、MINI 导航系统和 MINI 专业版导航系统相结合，也可以选配 MINI Connected。该系统确保智能手机集成到车辆上，从而可以借助应用程序使用信息娱乐、通讯和驾驶体验方面基于互联网的功能模块。通过中控台上的 MINI 控制器和中央仪表上的彩色显示屏，用 MINI 典型的操作方式就可以直观地操作这些程序。

MINI Connected 应用程序的当前规格包含提升舒适度与行驶乐趣的全新与高级功能。在线搜索简化了地址寻找。通过应用 Sports Instruments 与 Force Meter，将在中央仪表的显示器上主要显示当前调出的发动机功率、使用的扭矩以及横向与纵向加速度数值。首次可用的功能 Streetwise 已在起动前为驾驶员提供最优线路提示。同样专为 MINI Convertible 研发的全新功能还有雨天预警。若当前天气数据测定出降雨倾向，则将通过传送到智能手机上的消息要求驾驶员关闭全新 MINI Convertible 的折叠式车顶。

MINI 专业级导航系统的配置范围包括 8.8 英寸的车载显示器规格以及配备触屏表面的 MINI 触摸控制器。此外，全新 MINI Convertible 可配备一张固定安装在车内的 SIM 卡。因此，可提供配有自动定位与故障严重程度识别的智能紧急呼叫以及 MINI 远程服务。可组合 MINI 专业级导航系统的选配

MINI Connected XL 也包括旅行伴侣功能。它在旅行规划上帮助驾驶员并陪伴其根据个性化与符合情况的信息接近目标的路程。此外，它还提供实时交通雷达，具备极为精确的当前交通提示。

行驶乐趣与新鲜空气—富含传统特色的组合

全新 MINI Convertible 融合了品牌五十余载的特色、最为现代化的技术与敞篷行驶的独特魅力。因此，其以符合时代潮流的形式诠释了曾经立即激起经典 MINI 款粉丝热情的理念。大约二十五年以前，首次出现结合创新型空间利用、独特行驶乐趣、风靡全球的紧凑型车辆个性化风格与畅快敞篷乐趣的契机。当时，创新始于德国代理商。位于巴顿州卡珀尔罗代克的 Lamm 公司将经典 MINI 的固体车顶更换为布料折叠式车顶，强化了侧面车门槛并将横梁集成进车身加强件。车身变动的质量令当初主管该品牌的罗孚总部负责人深信不疑，于是制造了 75 辆紧凑系列，短时间内就已销给英国客户。

公众的自发赞赏是做出在经典 MINI 的基础上采取 Convertible 车系研发这一举动的完美理由。1992 年 10 月，已经可在伯明翰的英式发动机展会上参观到成果。次年七月发行了首辆 MINI Cooper Convertible。1.3 L 的四缸燃油喷射发动机，功率为 63 HP。除了软顶之外，还有设计独特的车前与车尾保险杠、宽型轮罩以及侧面车门槛、镀铬大灯与牌照灯以及内部装饰条和胡桃根木的换挡杆球头确保其独特且高端的外观。

而且，敞开型经典 MINI 也已拥有可降下的后部侧窗玻璃。此外，当时已供有电动折叠式车灯操控装置作为特殊配置。而且，车身涂漆的选择出现了留存至今的平行条纹。除了夜火红与不列颠绿色之外，也提供了加勒比蓝。—这是全新 MINI Convertible 研发的加勒比蓝绿金属款的前身。在英国工厂长桥中制造的经典 MINI Convertible 款的产品持续时间结束于 1996 年 8 月。直至该时，已诞生针对敞开行驶乐趣粉丝的 1081 辆车。

仍旧独特：高端紧凑型级别中的敞开式乐趣

品牌再次启动之后（2001 年），高端市场中首辆紧凑型级别敞篷款仅在大约 3 年后问世。MINI Convertible 现于 2004 年日内瓦国际汽车博览会的聚光灯下，随后投放于市场。采用品牌独有的车身比例和个性化设计特征，其可完美融入车系程序。其电动液压式折叠式车顶杆连同活动天窗功能与垂直竖立的挡风玻璃确保四座上均感受到强化的敞篷体验。MINI Convertible 以其向后开启的后行李箱盖、简易载物功能与可折叠式后排座椅靠背证明了功能性的突出意义。

MINI Convertible 以三种发动机款式提供—MINI One Convertible、MINI Cooper Convertible 与 MINI Cooper S Convertible —并立即征服了世界各地的街道与州属公路，以及粉丝俱乐部。五年内全球售出了 164 000 辆。热烈的受欢迎程度也使 MINI Convertible 额外以超出寻常的保值性而闻名。2007 年就首次专业杂志“汽车画报”公布的“最具价值车辆”排名中位列第一。

而且在接下来的几年里，选择 MINI Convertible 的决定常常被证明是享受敞篷行驶的明智选择。还有后续车型在 2009 年—恰好品牌诞生 50 周年—投入市场，价格高居不下。它的持续吸引力不单单归功于带有运动型风格的设计。配备可加热式后窗玻璃的全新折叠式车顶、一体的翻车保护弓架与全新发动机实现安全性、舒适性、行驶乐趣与效率方面的明显进步。如今，MINI Convertible 也首次使用了柴油发动机。而且，采用 MINI John Cooper Works Convertible 超跑王提升了户外行驶乐趣，实质好评如潮。此外，采用作为全新、独特且 MINI 特有选配的常开计时器，其精确至分钟，记录收起折叠式车顶时花费的移动时间。

事实证明了卡丁车感受与敞篷乐趣组合的重要性，优雅型四座汽车结合纯粹运动型 MINI 双门跑车比第二个敞开式车型更有价值。配件中全新的多样性并不改变 MINI Convertible 继续享有高知名度，且直至最近成功结束的生产期间，其销售额几乎刚好达到前代车型的数值。

如今，采用全新一代 MINI Convertible 将以英式品牌的风格发扬敞开式行驶乐趣，使走向未来的路更为顺畅。如同经典的车身系列一样，当代的敞开式四座汽车也不单单在其竞争领域内的行驶乐趣准则中创立了新标杆。空间提供与行驶舒适度的增强、采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的新型发动机、创新型驾驶员辅助系统与可见与可感的精制高端特性体现出与车系换代有关的完善过程。而且，全新 MINI Convertible 更多为特有的日常交通时刻而设计。比以往更为强调的是，它带来畅快的冲动，想使用每个机会在阳光下肆意享受行驶乐趣。

技术数据

MINI COOPER CONVERTIBLE ,
自动变速箱版 MINI COOPER CONVERTIBLE



| 车身 | MINI Cooper Convertible | | 自动变速箱版 MINI Cooper Convertible |
|---------------------------------|--|--------------------|--------------------------------|
| 车门数 / 座位数 | 2 / 4 | | 2 / 4 |
| 长/宽/高 (空载) | mm | 3821 / 1727 / 1415 | 3821 / 1727 / 1415 |
| 轴距 | mm | 2495 | 2495 |
| 前/后轮距 | mm | 1501 / 1501 | 1501 / 1501 |
| 转弯半径 | m | 10.8 | 10.8 |
| 油箱容积 | 约 L | 40 | 40 |
| 发动机油 | L | 4.25 | 4.25 |
| 包括驱动系在内的变速箱油 | L | 连续填充 | 连续填充 |
| DIN/EU ¹⁾ 整备质量 | kg | 1205 / 1280 | 1230 / 1305 |
| DIN 装载量 | kg | 460 | 460 |
| 允许的总重量 | kg | 1670 | 1695 |
| 前桥/后桥允许的负载 | kg | 910 / 800 | 940 / 800 |
| 允许的挂车载荷 | | | |
| 带制动 (12%)/不带制动 | kg | - / - | - / - |
| 最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷 | kg | - / - | - / - |
| 行李箱容积 | L | 160 / 215 | 160 / 215 |
| 风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0.34 / 2.07 / 0.70 | 0.34 / 2.07 / 0.70 |
| 发动机 | | | |
| 结构类型/气缸/气门数量 | | 直列 / 3 / 4 | 直列 / 3 / 4 |
| 发动机控制系统 | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| 排量 | cm ³ | 1499 | 1499 |
| 孔径/冲程 | mm | 82.0 / 94.6 | 82.0 / 94.6 |
| 压缩 | :1 | 11.0 | 11.0 |
| 燃油 | RON | 91-98 | 91-98 |
| 功率 | kW / HP | 100 / 136 | 100 / 136 |
| 转速 | rpm | 4400 | 4400 |
| 转速 (采用 Overboost 功能) | Nm | 220 (230) | 220 (230) |
| 转速 | rpm | 1250 | 1250 |
| 电气系统 | | | |
| 蓄电池 / 安装位置 | Ah/- | 70 / 发动机舱 | 70 / 发动机舱 |
| 发电机 | A | 150 | 150 |
| 底盘 | | | |
| 前桥悬挂 | 带铝合金摆动轴承和制动点头补偿的麦弗逊式双球节弹簧减震支柱前桥 | | |
| 后桥悬挂 | 带重量优化纵向摆臂的多连杆式后桥 | | |
| 前轮制动系统 | 通风盘 | | |
| 后轮制动系统 | 盘式 | | |
| 行驶稳定系统 | 带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统, 带有制动辅助、上坡起步辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC), 动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。 | | |
| 转向系 | 带 Servotronic 功能的电动助力齿条式转向系统 (EPS) | | |
| 转向系总传动比 | :1 | 14.0 | 14.0 |
| 轮胎 | | 175/65 R15 84H | 175/65 R15 84H |
| 轮辋 | | 5.5J × 15 LM | 5.5J × 15 LM |
| 变速器 | | | |
| 变速器类型 | | 6 档手动变速箱 | 6 档 Steptronic 手自一体变速箱 |
| 变速箱传动比 | I | :1 3.615 | 4.459 |
| | II | :1 1.952 | 2.508 |
| | III | :1 1.241 | 1.555 |
| | IV | :1 0.969 | 1.142 |
| | V | :1 0.806 | 0.851 |
| | VI | :1 0.683 | 0.672 |
| 倒车档 | :1 | 3.538 | 3.185 |
| 轴传动比 | :1 | 3.421 | 3.683 |
| 行驶性能 | | | |
| 功率重量比 (DIN) | kg/kW | 12.1 | 12.3 |
| 升功率 | kW/L | 66.7 | 66.7 |
| 0-100 km/h | 加速时间 s | 8.8 | 8.7 |
| 最高车速 | 公里/小时 | 208 | 206 |

| 欧盟测试循环中的耗油量 ³⁾ | | | |
|---------------------------|-----------|-------------------|-------------------|
| 市区 | l/100 km | 6.0 – 5.9 | 6.3 – 6.2 |
| 郊区 | l/100 km | 4.5 – 4.3 | 4.7 – 4.5 |
| 共计 | l/100 km | 5.1 – 4.9 | 5.3 – 5.1 |
| CO ₂ | g/km | 118 – 114 | 123 – 119 |
| 其它 | | | |
| 排放标准 | | 欧 6 ²⁾ | 欧 6 ²⁾ |
| 车型等级 | HPF/VK/TK | | |
| 离地间隙 (空车) | mm | 115 | 115 |

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
²⁾ 还未说明
³⁾ 取决于所选择的轮胎规格

MINI COOPER S CONVERTIBLE , 自动变速箱版 MINI COOPER S CONVERTIBLE

| 车 身 | | MINI Cooper S Convertible | | 自动变速箱版 MINI Cooper S Convertible | |
|--|--|--|--------------------|----------------------------------|--|
| 车门数 / 座位数 | | 2 / 4 | | 2 / 4 | |
| 长/宽/高 (空载) | | mm | 3850 / 1727 / 1415 | 3850 / 1727 / 1415 | |
| 轴距 | | mm | 2495 | 2495 | |
| 前/后轮距 | | mm | 1485 / 1485 | 1485 / 1485 | |
| 转弯半径 | | m | 10.8 | 10.8 | |
| 油箱容积 | | 约 L | 44 | 44 | |
| 发动机油 | | L | 5.25 | 5.25 | |
| 包括驱动系在内的变速箱油 | | L | 连续填充 | 连续填充 | |
| DIN/EU ¹⁾ 整备质量 | | kg | 1275 / 1350 | 1295 / 1370 | |
| DIN 装载量 | | kg | 460 | 460 | |
| 允许的总重量 | | kg | 1745 | 1765 | |
| 前桥/后桥允许的负载 | | kg | 955 / 810 | 975 / 810 | |
| 允许的挂车载荷 | | | | | |
| 带制动 (12%)/不带制动 | | kg | - / - | - / - | |
| 最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷 | | kg | - / - | - / - | |
| 油箱容积 | | L | 160 / 215 | 160 / 215 | |
| 风阻系数 c _x / A / c _x × A | | - / m ² / m ² | 0.36 / 2.08 / 0.75 | 0.36 / 2.08 / 0.75 | |
| 发 动 机 | | | | | |
| 结构类型/气缸/气门数量 | | | 直 列 / 4 / 4 | 直 列 / 4 / 4 | |
| 发动机控制系统 | | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 | |
| 排量 | | cm ³ | 1998 | 1998 | |
| 孔径/冲程 | | mm | 82.0 / 94.6 | 82.0 / 94.6 | |
| 压缩 | | :1 | 11.0 | 11.0 | |
| 燃油 | | RON | 91–98 | 91–98 | |
| 功率 | | kW / HP | 141 / 192 | 141 / 192 | |
| 转速 | | rpm | 5000 – 6000 | 5000 – 6000 | |
| 转速 (采用 Overboost 功能) | | Nm | 280 (300) | 280 (300) | |
| 转速 | | rpm | 1250 – 4600 | 1250 – 4600 | |
| 电 气 系 统 | | | | | |
| 蓄电池 / 安装位置 | | Ah/- | 80 / 发动机舱 | 80 / 发动机舱 | |
| 发电机 | | A | 150 | 150 | |
| 底 盘 | | | | | |
| 前桥悬挂 | | 带铝合金摆动轴承和制动点头补偿的麦弗逊式双球节弹簧减震支柱前桥 | | | |
| 后桥悬挂 | | 带重量优化纵向摆臂的多连杆式后桥 | | | |
| 前轮制动系统 | | 通风盘 | | 通风盘 | |
| 后轮制动系统 | | 盘式 | | 盘式 | |
| 行驶稳定系统 | | 带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统, 带有制动辅助、上坡起步辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC), 动态牵引力控制系统 (DTC), 电动差速锁 (EDLC) 和动态性能控制系统。 | | | |
| 转向系 | | 对后轮施加电气作用的驻车制动器 带 Servotronic 功能的电动助力齿条式转向系统 (EPS) | | | |
| 转向系总传动比 | | :1 | 14.0 | 14.0 | |
| 轮胎 | | 195/55 R16 87W | | 195/55 R16 87W | |
| 轮辋 | | 6.5J × 16 LM | | 6.5J × 16 LM | |
| 变 速 器 | | | | | |
| 变速器类型 | | 6 档手动变速箱 | | 6 档 Steptronic 手自一体变速箱 | |
| 变速箱传动比 | | I | :1 3.923 | 4.459 | |
| | | II | :1 2.136 | 2.508 | |
| | | III | :1 1.393 | 1.555 | |
| | | IV | :1 1.088 | 1.142 | |
| | | V | :1 0.756 | 0.851 | |
| | | VI | :1 0.628 | 0.672 | |
| 倒车档 | | :1 | 3.538 | 3.185 | |
| 轴传动比 | | :1 | 3.588 | 3.502 | |
| 行 驶 性 能 | | | | | |
| 功率重量比 (DIN) | | kg/kW | 9.0 | 9.2 | |
| 升功率 | | kW/L | 70.6 | 70.6 | |
| 0-100 km/h | | 加速时间 s | 7.2 | 7.1 | |
| 最高车速 | | 公里/小时 | 230 | 228 | |

| 欧盟测试循环中的耗油量 ³⁾ | | | |
|---------------------------|-----------|-------------------|-------------------|
| 市区 | l/100 km | 7.9 – 7.8 | 7.2 – 7.1 |
| 郊区 | l/100 km | 5.1 – 4.9 | 5.0 – 4.8 |
| 共计 | l/100 km | 6.1 – 6.0 | 5.8 – 5.6 |
| CO ₂ | g/km | 142 – 139 | 134 – 131 |
| 其它 | | | |
| 排放标准 | | 欧 6 ²⁾ | 欧 6 ²⁾ |
| 车型等级 | HPF/VK/TK | | |
| 离地间隙 (空车) | mm | 115 | 115 |

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
²⁾ 还未说明
³⁾ 取决于所选择的轮胎规格

MINI COOPER D CONVERTIBLE , 自动变速箱版 MINI COOPER D CONVERTIBLE

| 车身 | | MINI Cooper D Convertible | 自动变速箱版 MINI Cooper D Convertible |
|--|-------------------------------------|--|----------------------------------|
| 车门数 / 座位数 | | 2 / 4 | 2 / 4 |
| 长/宽/高 (空载) | mm | 3821 / 1727 / 1415 | 3821 / 1727 / 1415 |
| 轴距 | mm | 2495 | 2495 |
| 前/后轮距 | mm | 1501 / 1501 | 1501 / 1501 |
| 转弯半径 | m | 10.8 | 10.8 |
| 油箱容积 | 约 L | 44 | 44 |
| 发动机油 | L | 4.4 | 4.4 |
| 包括驱动系在内的变速箱油 | L | 连续填充 | 连续填充 |
| DIN/EU ¹⁾ 整备质量 | kg | 1245 / 1320 | 1265 / 1340 |
| DIN 装载量 | kg | 460 | 460 |
| 允许的总重量 | kg | 1710 | 1730 |
| 前桥/后桥允许的负载 | kg | 935 / 805 | 955 / 805 |
| 允许的挂车载荷 | | | |
| 带制动 (12%)/不带制动 | kg | - / - | - / - |
| 最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷 | kg | - / - | - / - |
| 油箱容积 | L | 160 / 215 | 160 / 215 |
| 风阻系数 c _x / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0.33 / 2.07 / 0.68 | 0.33 / 2.07 / 0.68 |
| 发动机 | | | |
| 结构类型/气缸/气门数量 | | 直列 / 3 / 4 | 直列 / 3 / 4 |
| 发动机控制系统 | | DDE 7.01 | DDE 7.01 |
| 排量 | cm ³ | 1496 | 1496 |
| 孔径/冲程 | mm | 84.0 / 90.0 | 84.0 / 90.0 |
| 压缩 | :1 | 16.5 | 16.5 |
| 燃油 | RON | 柴油 | 柴油 |
| 功率 | kW / HP | 85 / 116 | 85 / 116 |
| 转速 | rpm | 4000 | 4000 |
| 扭矩 | Nm | 270 | 270 |
| 转速 | rpm | 1750 – 2250 | 1750 – 2250 |
| 电气系统 | | | |
| 蓄电池 / 安装位置 | Ah/- | 80 / 发动机舱 | 80 / 发动机舱 |
| 发电机 | A | 150 | 150 |
| 底盘 | | | |
| 前桥悬挂 | | 带铝合金摆动轴承和制动点头补偿的麦弗逊式双球节弹簧减震支柱前桥 | |
| 后桥悬挂 | | 带重量优化纵向摆臂的多连杆式后桥 | |
| 前轮制动系统 | | 通风盘 | 通风盘 |
| 后轮制动系统 | | 盘式 | 盘式 |
| 行驶稳定系统 | | 带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统, 带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC), 动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。 | |
| 转向系 | | 带 Servotronic 功能的电动助力齿条式转向系统 (EPS) | |
| 转向系总传动比 | :1 | 14.0 | 14.0 |
| 轮胎 | | 175/65 R15 84H | 175/65 R15 84H |
| 轮辋 | | 5.5J × 15 LM | 5.5J × 15 LM |
| 变速器 | | | |
| 变速器类型 | | 6 档手动变速箱 | 6 档 Steptronic 手自一体变速箱 |
| 变速箱传动比 | I | :1 3.923 | 4.459 |
| | II | :1 2.136 | 2.508 |
| | III | :1 1.276 | 1.555 |
| | IV | :1 0.921 | 1.142 |
| | V | :1 0.756 | 0.851 |
| | VI | :1 0.628 | 0.672 |
| 倒车档 | :1 | 3.538 | 3.185 |
| 轴传动比 | :1 | 3.389 | 3.234 |
| 行驶性能 | | | |
| 功率重量比 (DIN) | kg/kW | 14.6 | 14.9 |
| 升功率 | kW/L | 56.8 | 56.8 |
| 0-100 km/h | 加速时间 s | 9.9 | 9.9 |
| 最高车速 | 公里/小时 | 195 | 195 |

| 欧盟测试循环中的耗油量 ³⁾ | | | |
|---------------------------|-----------|-------------------|-------------------|
| 市区 | l/100 km | 4.5 – 4.4 | 4.5 – 4.4 |
| 郊区 | l/100 km | 3.7 – 3.5 | 3.9 – 3.7 |
| 共计 | l/100 km | 4.0 – 3.8 | 4.1 – 3.9 |
| CO ₂ | g/km | 105 – 100 | 109 – 104 |
| 其它 | | | |
| 排放标准 | | 欧 6 ²⁾ | 欧 6 ²⁾ |
| 车型等级 | HPF/VK/TK | | |
| 离地间隙 (空车) | mm | 115 | 115 |

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
²⁾ 还未说明
³⁾ 取决于所选择的轮胎规格