

Información de Prensa
11 noviembre 2015

MINI anuncia su formación global de pilotos del MINI ALL4 Racing para participar en el Rallye Dakar 2016.

MINI luchará por una quinta victoria consecutiva en el Rallye Dakar con 12 tripulaciones MINI ALL4 Racing.

Munich. No nos equivoquemos: el Rallye Dakar es la madre de todas las carreras de todo terreno simplemente por ser la carrera automovilística más dura de la tierra. A pesar de su temible reputación, MINI con su MINI ALL4 Racing ha logrado cuatro victorias consecutivas en el Dakar (2012-2015) y ahora busca una quinta para demoler la competición en 2016. La apuesta de MINI para asegurarse el Rallye Dakar 2016 ya ha comenzado con el anuncio de una alineación de salida de 12 equipos MINI ALL4 Racing.

Desde que el Mini original evolucionó en manos de John Cooper en las 'balas' que en los Rallyes se convertían los Mini Cooper 997 sobre 1961, el nombre de Mini es sinónimo de participación en los Rallyes internacional y, por supuesto, de victoria.

MINI ha continuado hoy manteniendo esta tradición de éxito en las carreras automovilísticas de todo el mundo a través de su MINI ALL4 Racing. Al igual que el Mini Cooper original, MINI y su MINI ALL4 Racing se han convertido en icónicos combatientes en el automovilismo a través de un continuado dominio de los eventos y campeonatos globales de Rallyes todo terreno. Uno de estos eventos de todo terreno es el Rallye Dakar.

Considerada como la carrera más exigente del calendario de Rallyes todo terreno, el Rallye Dakar – un maratón de resistencia de dos semanas de duración para los coches y sus tripulaciones - volverá a ser disputado por MINI con el fiable MINI ALL4 Racing.

La inscripción del X-raid Team para el Dakar consistirá de cuatro equipos MINI ALL4 Racing. Estos equipos están formados por pilotos y copilotos altamente calificados y profesionales, todos reconocidos como maestros en el mundo de los Rallyes - y todos están preparados para reclamar para MINI su quinto título en el Dakar.

Nasser Al-Attiyah (QAT) y su copiloto Mathieu Baumel (F) son los actuales campeones del Dakar después de que subieran al escalón más alto del podio al final del Rallye Dakar 2015. "Para ganar el Dakar", dijo Al-Attiyah, "lo que se necesita es buena suerte, un buen equipo y un buen copiloto- y también trabajar muy duro para conseguir la victoria. El MINI ALL4 Racing es muy bueno porque ha triunfado en cuatro Dakar. Mi objetivo ahora es ganar el Dakar de nuevo."



Press release

Date 11 November 2015

Topic MINI anuncia su formación global de pilotos del MINI ALL4 Racing para participar en el Rallye Dakar 2016.

page 2

La estrella hispana Joan 'Nani' Roma es un antiguo ganador del Dakar tanto en la categoría de autos como de motos. Junto a su compatriota Alex Haro, la experiencia amasada en el Dakar es amplia y formidable. Pese a ello, Roma tiene la misma ilusión por ganar que siempre...“Cada Dakar tiene algo especial,” dijo Roma. “Después de 20 Dakar todavía lo encuentras especial – Siempre encuentras que es algo bonito, pero cuando lo ganas se convierte en uno de esos grandes momentos.”

El dúo argentino Orlando Terranova y Bernardo 'Ronnie' Graue hacen su tercera aparición oficial con el equipo y ellos también cuentan con una gran experiencia en el Dakar – entre ambos más de 15 años incluyendo participaciones en motos, buggy y, por supuesto, el MINI ALL4 Racing. “El MINI All4 Racing es un auto muy robusto,” dice Terranova. “La calidad del auto es increíble. El motor es sorprendente – puedes ir rápido en las dunas, campo a través y en los tramos del WRC, y eso es lo que le da ventaja al MINI ALL4 Racing.”

Mikko Hirvonen (FIN) es un antiguo especialista del WRC que ha abandonado su retiro para participar en el Dakar con un MINI ALL4 Racing a causa de la naturaleza del desafío de la carrera. El copiloto de Hirvonen para su primer Dakar es el respetado y experimentado Michel Périn (FRA). Hablando sobre su llegada al Dakar, Hirvonen dijo: “Cuando MINI me ofreció la oportunidad de probar el MINI ALL4 Racing con el experimentado equipo X-raid, realmente estaba encantado por conducirlo, por supuesto – el Dakar es uno de los desafíos más duros a los que se puede enfrentar con un automóvil.”

Las restantes ocho tripulaciones del MINI ALL4 Racing aspirantes a los honores del podio en el Rallye Dakar 2016 son equipos privados de todos los rincones del globo. De Europa a América del Sur y a China, un total de 13 países están representados por las tripulaciones combinadas del MINI ALL4 Racing y subrayan la demanda por su probada fiabilidad en competición y su rendimiento del MINI ALL4 Racing - como se vio en el Rallye Dakar 2015, cuando cuatro de los cinco mejores autos que finalizaron eran MINI ALL4 Racing.

A lo largo de 2015, el británico Harry Hunt (GB) ha demostrado su madurez en las carreras pese a ser el miembro más joven del equipo MINI ALL4 Racing. Como piloto privado y embajador de MINI UK, Hunt se ha unido al alemán Andreas Schulz. Este emparejamiento demuestra claramente el atractivo mundial del MINI ALL4 Racing en los rallye todo terreno y, al igual que los otros privados, será un equipo a tener en cuenta.

Perfect China Health 100 Yong Team de China es otro ejemplo de un equipo privado MINI ALL4 Racing para participar en el Dakar. Aunque China ha tenido lazos anteriores con MINI y MINI ALL4 Racing en el deporte de los rallye todo terreno, el Rallye Dakar 2016 será el primer Dakar en el que participará una piloto china. Guo

Press release

Date 11 November 2015

Topic MINI anuncia su formación global de pilotos del MINI ALL4 Racing para participar en el Rallye Dakar 2016.

page 3

Meiling, una dama de negocios excepcional con sede en China, estará acompañado por el copiloto Min Liao en el habitáculo de un MINI ALL4 Racing.

Los MINI ALL4 Racing que competirán en el Rallye Dakar 2016 han evolucionado respecto al evento del año pasado. A lo largo de 2015, los equipos MINI ALL4 Racing junto a X-raid (DE), constructor del MINI ALL4 Racing, han desarrollado los vehículos en pruebas y en condiciones de carrera reales. El resultado de todo esto ha sido la exitosa defensa del título de la Copa del Mundo de Rallyes FIA Todo Terreno.

Quedan menos de dos meses para el Rallye Dakar 2016 (2-16 de enero), prueba que da comienzo a la temporada de rallyes todo terreno 2016. Una vez más el equipo organizador del Dakar ha establecido una ruta difícil para el hombre y la máquina cubriendo terrenos increíbles a través de las diferentes variedades de paisaje de Argentina y Bolivia.

Conducir a través de montañas, valles, lechos de ríos, desiertos bajo cualquier climatología requiere habilidad. También requiere la orientación especializada y los conocimientos de navegación de un copiloto para asegurarse de alcanzar la meta. Se necesita un automóvil como el MINI ALL4 Racing con un récord de probada fiabilidad y rendimiento para cubrir esos exigentes terrenos. Y se necesita la experiencia excepcional de los técnicos de X-Raid (DE) al servicio del MINI ALL4 Racing durante los períodos de descanso.

Equipos MINI ALL4 Racing para el Rallye Dakar 2016

Piloto	Copiloto	Equipo
Nasser Al-Attiyah (QAT)	Mathieu Baumel (FRA)	X-raid Team
Joan "Nani" Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	X-raid Team
Orlando Terranova (ARG)	Bernardo "Ronnie" Graue (ARG)	X-raid Team
Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	X-raid Team
Erik van Loon (NDL)	Wouter Rosegaar (NDL)	Van Loon Racing
Adam Malysz (POL)	Xavier Panseri (FRA)	ORLEN Team
Jakub "Kuba" Przygonski (POL)	Andrei Rudnitski (BLR)	ORLEN Team
Harry Hunt (GB)	Andreas Schulz (GER)	X-raid Team
Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	X-raid Team
Nazareno Lopez (ARG)	Sergio Lafuente (URU)	X-raid Team
Stephan Schott (GER)	Holm Schmidt (GER)	X-raid Team
Guo Meiling (CHN)	Min Liao (CHN)	Perfect China Health 100 Yong Team



Press release

Date 11 November 2015

Topic MINI anuncia su formación global de pilotos del MINI ALL4 Racing para participar en el Rallye Dakar 2016.

page 4

Medios para prensa en el Rallye Dakar 2016

Los Rallyes de todo terreno son un deporte con cada vez mayor número de espectadores. Para dar una cobertura completa a la prensa, se movilizará totalmente el equipo de Prensa de MINI Motorsport. Antes del Rallye Dakar 2016, estará disponible un amplio y detallado dossier de prensa electrónico. Durante la duración del Dakar, estarán disponibles comunicados después de cada etapa, completados con imágenes de alta resolución. El dossier de prensa y los comunicados posteriores durante la carrera estarán disponibles en seis idiomas (inglés, alemán, francés, español, italiano, portugués) a través de las web BMW Media.

Puede encontrar más fotos y vídeos en alta resolución de las participantes en los anteriores Dakar con el MINI ALL4 Racing en la página de BMW Media [clicando aquí](#).

For any queries, please contact:

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Telefon: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media website: www.press.bmwgroup-sport.com

Internet: www.press.bmwgroup.com