

Press Release
11 de Novembro de 2015

A MINI anuncia uma equipa completa e diversificada de pilotos para participarem com os ALL4 Racing, no desafio do Rally Dakar 2016.

MIN A MINI está preparada para lutar pela quinta vitória consecutiva no Rally Dakar, apresentando 12 equipas inscritas com os MINI ALL4 Racing.

Munich. Não se deixem enganar: o Rally Dakar é a corrida mais importante do todo-o-terreno mundial, simplesmente porque é a corrida mais difícil, que se disputa no planeta terra. Apesar da sua temível reputação, a MINI com o competitivo MINI ALL4 alcançou quatro vitórias consecutivas no Dakar (2012-2015) e ambiciona agora por mais um sucesso em toda a linha, em 2016. A aposta da MINI para garantir mais um triunfo no Rally Dakar 2016, já começou com o anúncio de uma completa formação, de nada menos que 12 equipas, aos comandos do MINI ALL4 Racing.

Desde que o Mini original evoluiu nas mãos de John Cooper para o Mini Cooper 997 de rali, por volta de 1961, que o nome Mini é sinónimo de envolvimento internacional, ralis e claro, vitórias.

A MINI tem continuado o evoluir esta tradição até aos dias de hoje, garantindo muitos sucessos em competições disputadas em todo o mundo, através do competitivo e fiável MINI ALL4. Como o original Mini Cooper, a MINI e o seu competitivo MINI All4, tornaram-se referências no automobilismo de competição, principalmente através de um domínio avassalador, nas provas dos campeonatos mundiais de todo-o-terreno e ralis. Um desses eventos do chamado “cross country” é o Rally Dakar.

Considerada a corrida mais exigente do calendário do “cross-country” mundial, o Rally Dakar - uma maratona que testa a resistência, de carros e tripulações, com duas semanas de duração - voltará a ser disputada pela MINI, com os seus competitivos e fiáveis, MINI ALL4 Racing.

A participação do X-raid Team no Dakar, inclui quatro equipas aos comandos dos MINI ALL4 Racing. Estas equipas incluem pilotos altamente qualificados e profissionais e co-pilotos, reconhecidos como verdadeiros mestres do mundo do automobilismo de ralis – estando por isso, tudo preparado, para que a MINI possa conseguir a sua quinta vitória no Dakar.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Nasser Al-Attiyah (QAT) e o seu co-piloto de longa data Mathieu Baumel (FRA) são os últimos vencedores do Dakar depois de terem subido ao lugar mais alto do pódio no Rally Dakar 2015. "Para ganhar Dakar", disse Al-Attiyah, "precisamos de ter alguma sorte, uma boa equipa e um bom co-piloto – isto para além de termos que trabalhar no duro, se queremos alcançar o sucesso. O MINI

Press release

Date 11 November 2015

Topic A MINI anuncia uma equipa completa e diversificada de pilotos para participarem com os ALL4 Racing, no desafio do Rally Dakar 2016.

page 2

ALL4 Racing, é a melhor opção, pois já ganhou por quatro vezes o Dakar. O meu objetivo, é vencer de novo o Dakar. "

A estrela espanhola Joan "Nani" Roma é um ex-vencedor do Dakar, tanto na categoria de automóveis como nas motos. Juntamente com o seu compatriota Alex Haro, a experiência acumulada pelos dois no Dakar é muito grande. Roma é muito ambicioso e quer sempre ganhar... "Cada Dakar encerra sempre alguma coisa especial", disse Roma. "Depois de 20 Dakars ainda conseguimos achar que o que aí vem é especial - achamos sempre - e quando ganhamos esse momento especial transforma-se num grande momento. "

A dupla argentina Orlando Terranova e Bernardo 'Ronnie' Graue compõem a terceira inscrição oficial da equipa e qualquer deles têm também uma enorme experiência no Dakar - estiveram presentes na prova durante 15 anos, nas categorias moto, buggy e é claro, com o MINI ALL4 Racing. "O MINI All4 Racing é um carro muito resistente", disse Terranova. "A qualidade do carro é incrível. O motor é incrível - podemos ser rápidos nas dunas, nas zonas mais abertas e também nos percursos mais adequados aos WRC. É isso que dá ao MINI ALL4 Racing, a sua maior vantagem ".

Mikko Hirvonen (FIN) é um ex-especialista WRC que saiu da "reforma" para disputar o Dakar com um MINI ALL4 Racing, aceitando o desafio proposto, por esta grande corrida. O co-piloto de Hirvonen para o seu primeiro Dakar é o muito respeitado e experiente Michel Périn (FRA). Falando acerca das suas expetativas para o Dakar, Hirvonen disse: "Quando MINI me ofereceu a hipótese de pilotar o MINI ALL4 Racing, integrado na experiente equipa X-raid, é claro que eu não podia recusar. O Dakar é um dos mais difíceis desafios que podem colocar a um piloto de automóveis".

As restantes oito equipas dos MINI ALL4 Racing, que tentarão um lugar no pódio, no Rally Dakar 2016 são formações privadas, vindas de todos os cantos do globo. Da Europa à América do Sul passando pela China, 13 países no total são representados pelas equipas, que disputam a prova com o MINI All4 Racing, acreditando na sua competitividade e fiabilidade, confirmadas pelo resultado obtido no Rally Dakar 2015, quando quatro dos cinco primeiros classificados que terminaram a prova, foram MINI ALL4 Racing.

Durante de 2015, o piloto da Grã-Bretanha (GB) Harry Hunt, provou ser possuidor de uma enorme maturidade e por isso é ele, o membro mais jovem da equipa MINI ALL4 Racing. Hunt participa como privado e representa a MINI UK e será acompanhado por Andreas Schulz da Alemanha. Esta dupla, representa bem o apelo à globalidade dos MINI ALL4 Racing nos ralis de todo-o-terreno e tal como todos os outros privados, será com certeza uma equipa a ter em conta.

Press release

Date 11 November 2015

Topic A MINI anuncia uma equipa completa e diversificada de pilotos para participarem com os ALL4 Racing, no desafio do Rally Dakar 2016.

page 3

A Perfect China Health 100 Yong Team, provém da China e é outra das equipas privadas que vai participar com um MINI ALL4 Racing, no próximo Dakar. Embora a China tenha tido laços anteriores com os MINI ALL4 Racing nas provas de “cross-country”, o Rally Dakar 2016 será o primeiro e incluir uma piloto feminina proveniente daquele país. Guo Meiling, é uma bem sucedida senhora de negócios, com atividade baseada na China e será acompanhada pelo co-piloto Min Liao, no cockpit de mais um MINI ALL4 Racing.

Os MINI ALL4 Racing destinados a competir no Rally Dakar 2016 estão ainda melhor preparados, do que no ano passado. Durante todo ano de 2015, as equipas dos MINI ALL4 Racing em conjunto com X-raid (DE) – construtora do MINI ALL4 Racing - desenvolveram os carros, com ensaios em condições reais de corrida. O resultado destes testes, serve de base para que esteja garantida, uma defesa bem sucedida do título obtido na FIA Cross Country Rally World Cup.

O Rally Dakar 2016 (2-16th janeiro) está agora a menos de dois meses de distância e inicia a temporada de todo-o-terreno 2016. Mais uma vez a equipa organizadora do Dakar, definiu um percurso desafiador para homens e máquinas, percorrendo áreas de terreno fantásticas, através das diferentes pistas de terra, da Argentina e da Bolívia.

Conduzir através das montanhas, vales, leitos de rios, desertos e tudo mais em quaisquer condições atmosféricas, há que ter habilidade e destreza. Também se exigem especialistas em orientação / habilidade na navegação, estas asseguradas por um bom co-piloto, para garantir que o resultado final é alcançado. É preciso um carro como o MINI ALL4 Racing, que garante uma fiabilidade comprovada e toda a competitividade para ultrapassar qualquer exigência de terreno. E todo o sucesso depende ainda da excepcional experiência da equipa técnica da X-RAID (DE) que assiste como ninguém, os MINI ALL4 Racing, durante os períodos de descanso das equipas.

Equipas MINI ALL4 Racing para o Dakar Rally 2016

Piloto	Co-piloto	Equipa
Nasser Al-Attiyah (QAT)	Mathieu Baumel (FRA)	X-raid Team
Joan “Nani” Roma (ESP)	Alex Haro (ESP)	X-raid Team
Orlando Terranova (ARG)	Bernardo “Ronnie” Graue (ARG)	X-raid Team
Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	X-raid Team
Erik van Loon (NDL)	Wouter Rosegaar (NDL)	Van Loon Racing

Press release

Date 11 November 2015

Topic A MINI anuncia uma equipa completa e diversificada de pilotos para participarem com os ALL4 Racing, no desafio do Rally Dakar 2016.

page 4

Adam Malysz (POL)	Xavier Panseri (FRA)	ORLEN Team
Jakub "Kuba" Przygonski (POL)	Andrei Rudnitski (BLR)	ORLEN Team
Harry Hunt (GB)	Andreas Schulz (GER)	X-raid Team
Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	X-raid Team
Nazareno Lopez (ARG)	Sergio Lafuente (URU)	X-raid Team
Stephan Schott (GER)	Holm Schmidt (GER)	X-raid Team
Guo Meiling (CHN)	Min Liao (CHN)	Perfect China Health 100 Yong Team

Meios Media disponíveis para o Rally Dakar 2016

Os cross-country rally (ralis de todo-o-terreno) são um desporto de massas sempre a crescer. Para garantir um bom serviço de acompanhamento media, a equipa de reportagem MINI Motorsport vai ser mobilizada em pleno. Antes do início do Rally Dakar 2016, será disponibilizado um dossier de imprensa, muito detalhado, em formato eletrónico. Também durante todo o Dakar, diversos comunicados de imprensa atualizados dia a dia, assim como imagens em alta resolução, serão disponibilizadas. O dossier de imprensa e os comunicados de imprensa seguintes, estarão disponíveis em seis línguas (Inglês, Alemão, Francês, Espanhol, Italiano, Português) através do site BMW Media.

Pode encontrar mais fotos e vídeos em alta resolução, dos anteriores Dakar e dos participantes nos MINI ALL4 Racing no BMW Media Website se [clicar aqui](#).

For any queries, please contact:

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Telefon: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media website: www.press.bmwgroup-sport.com

Internet: www.press.bmwgroup.com