

BMW en el salón del automóvil Detroit Motor Show 2016.

Índice.



1. BMW en el salón del automóvil Detroit Motor Show 2016. (Resumen de los aspectos más destacados)	2
2. BMW en el salón del automóvil Detroit Motor Show 2016. (Versión resumida)	4
3. BMW en el salón del automóvil Detroit Motor Show 2016. (Versión completa)	
3.1 El nuevo BMW M2 Coupé: coche deportivo de alto rendimiento y prestaciones fascinantes.	8
3.2 El nuevo BMW X4 M40i: en su segmento, el listón de referencia en materia de dinamismo.	11
3.3 Impulsos que marcan hitos en el camino hacia el placer de conducir automóviles eléctricos: BMW i configura la movilidad del futuro.	13
3.4 Las innovaciones más recientes de BMW ConnectedDrive: aplicaciones y sistemas inteligentes aumentan el confort y la seguridad.	16



1. **BMW en el salón del automóvil Detroit Motor Show 2016.** (Resumen de los aspectos más destacados)

- BMW tiene dos estrenos mundiales en el salón del automóvil North American International Auto Show (NAIAS) de Detroit de 2016.
- Estreno mundial: el nuevo BMW M2 Coupé es un listón de referencia en el segmento de los coches deportivos compactos de altas prestaciones. Su tecnología, concebida para el tráfico vial y, también, para los circuitos, fue optimizada en el famoso y clásico circuito Nürburgring-Nordschleife. Datos básicos: nuevo motor de seis cilindros en línea, con tecnología M TwinPower turbo, de 3.000 cc, 272 CV/370 CV y par máximo de 465 Nm. (Consumo combinado de combustible de 8,5–7,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 199–185 g/km)*. Aceleración de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos, velocidad punta de 250 km/h (con corte electrónico); 270 km/h con M Driver's Package (con corte electrónico).
- Estreno mundial: el BMW X4 M40i es el modelo tope de gama de la exitosa serie BMW X4, y logra establecer un nuevo listón de referencia en el segmento de los Sport Activity Coupés (SAC), en el sector más selecto del segmento medio. Datos básicos: nuevo motor de seis cilindros en línea, con tecnología M TwinPower turbo, de 3.000 cc, 265 CV/360 CV y par máximo de 465 Nm. (Consumo combinado de combustible de 8,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 199 g/km)*. Aceleración de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos, velocidad punta de 250 km/h (con corte electrónico).
- BMW i es una referencia en el mercado de los automóviles eléctricos: en todo el mundo, cada décimo coche puramente eléctrico que se vende desde que se lanzó al mercado el BMW i3, es – precisamente – un BMW i3. Y en el mercado estadounidense, ya lo es uno de cada ocho. Transferencia de la tecnología de BMW i a los modelos de BMW: todos los modelos híbridos enchufables provistos de la tecnología BMW eDrive, se benefician de las soluciones desarrolladas para los automóviles de la submarca BMW i. Además, utilización de PRFC en los modelos de la nueva serie 7 de BMW.
- Innovadora inclusión en la red: más comodidad y seguridad, gracias a las últimas propuestas de BMW ConnectedDrive. Entre ellas: aparcar con mando a distancia, ampliación del sistema de asistencia al conductor

* Valores determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

Driving Assistant, sistema de visión nocturna BMW Night Vision con luz de demarcación, así como visión panorámica Surround View con imágenes en 3D.

2. BMW en el salón del automóvil Detroit Motor Show 2016. (Versión resumida)



Presencia notable en el año 2016, año de un aniversario muy especial: poco antes del centenario de la empresa, BMW estrena entre el 11 y el 24 de enero dos modelos en el salón del automóvil North American International Auto Show (NAIAS) de Detroit. Se trata de los nuevos coches de altas prestaciones BMW M2 y BMW X4 M40i. Adicionalmente, la marca presenta diversos modelos de BMW i, orientados hacia el futuro de la movilidad individual, así como varios innovadores servicios relacionados con la movilidad móvil. BMW ConnectedDrive muestra las aplicaciones y los sistemas más recientes, entre ellos, por ejemplo, el sistema de aparcar utilizando el mando a distancia.

La presencia de BMW Group en Norteamérica empezó hace más de 40 años, y desde entonces ha sido un éxito rotundo. Bayerische Motorenwerke cuenta con una empresa filial en los EE.UU. desde el año 1975. A BMW of North America se le sumó en el año 1992 la planta de la marca en Spartanburg, en Carolina del Sur. Diversos modelos concebidos específicamente para el mercado estadounidense, así como la participación en eventos de competición automovilística, por ejemplo, con el nuevo BMW M6 GTLM a partir del año 2016 en la IMSA WeatherTech SportsCar Championship, realzan la importancia que tiene para BMW Group el mercado que, por ventas, ocupa el segundo lugar en el mundo. Además, ese mercado ha demostrado generar importantes impulsos para el desarrollo de nuevas tecnologías. Así, los EE.UU. se han transformado en algo así como una segunda patria para BMW Group, en la que más de 70.000 personas trabajan para BMW y sus empresas asociadas.

Y esa exitosa historia continuará en el futuro: con el fin de ampliar sus capacidades de producción, BMW Group invierte actualmente más de mil millones de dólares en su planta estadounidense. De esta manera, la planta de Spartanburg jugará un papel aún más importante dentro de la red de producción de BMW Group. La planta de BMW Group en Spartanburg, en Carolina del Sur, atiende a clientes de todo el mundo fabricando modelos X de BMW, de manera que considerando el valor, los EE.UU. se transformaron en el exportador de automóviles más importante de la marca. Además de la ampliación de la planta, también se le concede especial importancia a la creación de dos centros de seguridad conductiva. Uno de ellos es el Performance Center junto a la planta de Spartanburg, y el otro se encuentra en el sur de Palm Springs. En ellos, los futuros clientes y amigos en general de la marca BMW pueden experimentar en persona lo que significa estar a los

mandos de una «Ultimate Driving Machine», participando en cursos de conducción.

El nuevo BMW M2 Coupé:

coche deportivo de alto rendimiento y prestaciones fascinantes.

BMW ya causó furor a principios de la década de los años setenta, cuando presentó el BMW 2002 turbo. El compacto coche deportivo de altas prestaciones representó ya hace más de 40 años lo que en BMW significa extraordinario dinamismo, agilidad y control del coche. Ahora, BMW M GmbH demuestra una vez más con el nuevo BMW M2, que esas virtudes siguen siendo válidas en la actualidad. Gracias a su potente motor de seis cilindros en línea, a la agilidad que le confiere la tracción trasera, al chasis deportivo M de aluminio, así como a su extrovertido diseño, el nuevo BMW M2 tiene todo lo necesario para que el conductor se divierta al máximo al volante. El nuevo propulsor de seis cilindros en línea, de 3.000 cc del nuevo BMW M2, provisto de la tecnología M TwinPower Turbo más moderna, tiene una potencia de 272 kW/370 CV a 6.500 rpm, marcando un signo de admiración en el segmento de los coches deportivos compactos de altas prestaciones. Igualmente admirable es la entrega de la potencia. El par máximo de 465 Nm llega a ser por unos breves instantes de 500 Nm con la función «overboost». En estas condiciones, el nuevo BMW M2 con la caja de cambios M opcional de doble embrague y siete marchas (M DKG) y función de lanzamiento en partida Launch Control, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en impresionantes 4,3 segundos. Su velocidad punta es de 250 km/h con corte electrónico, y con M Driver's Package es de 270 km/h. Y la eficiencia extraordinaria que, a la vez, distingue a este modelo con caja M DKG, resulta evidente con un consumo de apenas 7,9 litros* a los 100 kilómetros y con tan sólo 185 g/km* de emisiones de CO₂. Con M Dynamic Mode (MDM) del sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC), que permite un ligero resbalamiento de los neumáticos para derrapar controladamente al trazar curvas en los circuitos, el conductor puede disfrutar al máximo al volante.

El nuevo BMW X4 M40i:

en su segmento, el listón de referencia en materia de dinamismo.

A la exitosa serie de modelos BMW X4 se suma ahora un nuevo modelo tope de gama: el BMW X4 M40i. BMW es capaz de establecer una nueva referencia en el segmento de los Sports Activity Coupés (SAC), agregando un automóvil aún más dinámico, de diseño inconfundible y un equipamiento de carácter exclusivo. En el BMW X4 M40i se estrena mundialmente el nuevo motor de gasolina de seis cilindros con tecnología M Performance TwinPower Turbo. Este propulsor de 3.000 cc tiene una potencia de 265 kW/360 CV, disponible entre 5.800 y 6.000 rpm. Su par máximo es de 465 Nm. Con este motor de altas prestaciones y con la tecnología M Performance TwinPower

* Valores determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

Turbo más moderna, el BMW X4 M40i para el crono en 4,9 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h (con corte electrónico).

BMW i:

precursor del placer de conducir un coche eléctrico apropiado para el uso diario en el tráfico vial.

Después del exitoso lanzamiento al mercado mundial del BMW i3, el modelo que únicamente dispone de un motor eléctrico (consumo de energía: 12,9 kWh; emisiones combinadas de CO₂: 0 g/km)*, y del deportivo híbrido enchufable BMW i8 (consumo combinado de combustible: 2,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 49 g/km)*, la marca BMW i subraya su cualidad de precursor de la movilidad sostenible mediante una creciente cantidad de servicios de movilidad.

Desde que se lanzó al mercado hace dos años, a finales de 2013, la marca BMW i ha logrado transformarse en una historia colmada de éxitos para BMW. BMW cuenta con dos modelos que han despertado entusiasmo y generado una gran demanda en todo el mundo. Se trata del BMW i3, el primer coche eléctrico compacto de carácter selecto del mundo, concebido específicamente para la movilidad eléctrica, y del BMW i8, un coche deportivo revolucionario provisto de un sistema híbrido. De esta manera, BMW ha logrado ocupar un lugar privilegiado en el mercado de los automóviles eléctricos. En todo el mundo y desde que se creó la submarca BMW i, ya cada décimo coche con motor eléctrico es un BMW i3. En el mercado estadounidense, incluso lo es cada octavo coche (datos actualizados en octubre de 2015). Adicionalmente, el BMW i3 ya es el tercer coche eléctrico de más venta en todo el mundo; y, además, es el único capaz de ampliar su autonomía, gracias a sus sistema opcional Range-Extender. La gran demanda de modelos de BMW i significa un factor de éxito adicional para BMW: cuatro de cinco clientes que compran un BMW i3 condujeron antes un automóvil de otra marca, lo que significa que se trata de clientes nuevos para BMW.

La submarca BMW i genera impulsos adicionales a través de la transferencia de su tecnología a otros modelos de la marca BMW. Todos los modelos híbridos enchufables de BMW utilizan la tecnología BMW eDrive en sus motores eléctricos, originalmente desarrollada para los modelos de BMW i. Es decir, la electrónica funcional, las baterías de alto voltaje y los sistemas de gestión energética inteligente. Además, toda la experiencia acumulada durante el trabajo de desarrollo de los automóviles de BMW i en relación con el uso de PRFC producido industrialmente, se aprovechó para optimizar el peso de las berlinas de lujo de la nueva serie 7 de BMW.

* Valores determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

Las innovaciones más recientes de BMW ConnectedDrive: aplicaciones y sistemas inteligentes aumentan el confort y la seguridad.

El progreso más reciente en el campo de la inclusión inteligente en la red se pone de manifiesto a través de una ampliación considerable de los sistemas de asistencia al conductor, y mediante diversas aplicaciones que tienen la finalidad de aumentar el confort y el nivel de seguridad de los modelos de la marca BMW. Las últimas propuestas de BMW ConnectedDrive incluyen aparcar con mando a distancia, ampliación del sistema de asistencia al conductor Driving Assistant, sistema de visión nocturna BMW Night Vision con luz de demarcación, así como visión panorámica Surround View con imágenes en 3D.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramm, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> Manual CO₂ (PDF – 1,9 MB)

En www.bmwusa.com se ofrecen informaciones sobre los datos técnicos válidos en los EE.UU., incluyendo valores de consumo, equipamiento y precios.



3. BMW en el salón del automóvil Detroit Motor Show 2016. (Versión completa)

3.1 El nuevo BMW M2 Coupé: coche deportivo de alto rendimiento y prestaciones fascinantes.

BMW entusiasmó al mundo automotor hace ya más de 40 años, presentando un coche compacto de altas prestaciones. Ya en su época, el BMW 2002 turbo representó cabalmente la idea de BMW de dinamismo, máxima agilidad y óptimo control del coche. Y con el BMW M2 Coupé, BMW M GmbH demuestra de manera contundente que ese planteamiento sigue siendo válido hasta el día de hoy. Gracias a su potente motor de seis cilindros en línea, a la agilidad que le confiere la tracción trasera, al chasis deportivo M de aluminio, así como a su extrovertido diseño, el nuevo BMW M2 tiene todo lo necesario para que el conductor se divierta al máximo al volante.

Explosión de potencia.

El nuevo propulsor de seis cilindros en línea, de 3.000 cc del nuevo BMW M2, provisto de la tecnología M TwinPower Turbo más moderna, tiene una potencia de 272 kW/370 CV a 6.500 rpm (consumo combinado de combustible de 8,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 199 g/km)*, marcando así un hito en el segmento de los coches deportivos compactos de altas prestaciones. Igualmente admirable es la entrega de la potencia. El par máximo de 465 Nm llega a ser por unos breves instantes de 500 Nm con la función «overboost». En estas condiciones, el nuevo BMW M2, con la caja de cambios M opcional de doble embrague y siete marchas (M DKG) y función de lanzamiento en partida Launch Control, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en impresionantes 4,3 segundos. Su velocidad punta es de 250 km/h con corte electrónico, y con M Driver's Package es de 270 km/h. Y la eficiencia extraordinaria que, a la vez, distingue a este modelo con caja M DKG, resulta evidente con un consumo de apenas 7,9 litros* a los 100 kilómetros y con tan sólo 185 g/km* de emisiones de CO₂.

Conocimientos técnicos obtenidos en el deporte de competición automovilística.

El nuevo BMW M2 Coupé vuelve a colocar el listón de referencia un poco más alto en el segmento de los coches deportivos compactos de altas prestaciones, gracias a sus ejes de aluminio, provenientes de los modelos BMW M3/M4, a las llantas forjadas de aluminio de 19 pulgadas con neumáticos de dimensiones mixtas, a la dirección M Servotronic con dos líneas características, así como al sistema de frenos M de materiales compuestos. Buena parte de la superioridad del BMW M2 se explica por el diferencial M de regulación eléctrica, creado para optimizar la capacidad de tracción y la estabilidad dinámica. Con M Dynamic Mode (MDM) del sistema

* Valores determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

de control dinámico de la estabilidad (DSC), que permite un ligero resbalamiento de los neumáticos para derrapar controladamente al trazar curvas en los circuitos, el conductor puede disfrutar al máximo al volante.

Característico diseño M.

A simple vista resulta evidente que el nuevo BMW M2 es un automóvil que pertenece a la gama de BMW M. Su diseño subraya acertadamente sus cualidades dinámicas. El nuevo BMW M2, inspirado en modelos que marcaron la historia del deporte de competición automovilística de BMW, saca a relucir claramente el extraordinario potencial deportivo que alberga. Así lo confirman el faldón delantero más bajo, provisto de grandes entradas de aire, sus musculosos flancos que incluyen las típicas branquias que distinguen a los modelos M, las llantas de aluminio de 19 pulgadas con el inconfundible diseño de dobles radios, así como la zaga, ancha y de nítidas líneas, en la que sobresalen los tubos terminales dobles del sistema de escape. El carácter típico de un modelo de BMW M también se manifiesta a través del diseño del habitáculo. Los guarnecidos de alcántara en las puertas y en la consola central, así como diversos elementos de fibra de carbono visible, crean un ambiente selecto y, a la vez, deportivo, acentuado adicionalmente mediante costuras contrastantes y el emblema de la letra M en diversas superficies cuidadosamente seleccionadas. Con los asientos deportivos, el volante M deportivo y la palanca de cambios M, el conductor del BMW M2 puede tener en todo momento su coche bajo control.

Inclusión opcional en la red inteligente.

El nuevo BMW M2 Coupé dispone de serie de un equipamiento muy completo, que armoniza a la perfección con su configuración deportiva. Opcionalmente puede adquirirse la caja M de siete marchas y doble embrague (M DKG) con Drivelogic, capaz de cambiar de marchas muy rápidamente, sin interrumpir la transmisión de la fuerza. Además se ofrece una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive. Los servicios opcionales de ConnectedDrive constituyen la base para una amplia inclusión del coche en la red. De esta manera es posible utilizar numerosas aplicaciones muy innovadoras, perfectamente integradas en el coche a través de BMW ConnectedDrive. Por ejemplo, con la aplicación GoPro es posible utilizar el botón de mando Controller del sistema iDrive y la pantalla Control Display para controlar una cámara instalada sobre el tablero, de manera que quede constancia de los resultados obtenidos en las vueltas rápidas en un circuito. El estilo de conducción en un circuito puede analizarse detalladamente con la aplicación M Laptimer. Además, los datos relacionados con las velocidades o con los puntos de frenado pueden compartirse cómodamente por correo electrónico o en Facebook.

Antepasados que imponen respeto.

El nuevo BMW M2 no solamente es sucesor directo del exitoso BMW Serie 1 M Coupé, sino que, por su planteamiento automovilístico, también es, varias generaciones después, un descendiente del primer BMW M3 de la serie E30, así como del BMW 2002 turbo. Este modelo causó sensación hace más de 40 años, y ya en su época anticipó los criterios que en la actualidad aplica BMW M GmbH en relación con dinamismo, agilidad y óptimo control del coche.

Aquí encontrará informaciones más detalladas sobre [el nuevo BMW M2 Coupé](#).

3.2 El nuevo BMW X4 M40i: en su segmento, el listón de referencia en materia de dinamismo.



El nuevo BMW X4 M40i es ahora el modelo tope de gama de la exitosa serie BMW X4. En el segmento de los Sports Activity Coupés (SAC), el BMW X4 M40i consigue marcar un nuevo listón de referencia, gracias a su mayor dinamismo, a las sensaciones que permite experimentar al volante y, también por su incomparable exclusividad.

Expresión estética propia.

Con solo verlo resulta evidente que el nuevo BMW X4 M40i cumple lo que prometen los automóviles de BMW M Performance. Las superficies de contrastante color en el frente, así como los espejos retrovisores exteriores de color gris Ferricgrey metalizado, acentúan el carácter único del nuevo BMW X4 M40i, al igual que también lo hacen las exclusivas llantas M de aleación ligera de radios dobles, que pueden combinarse opcionalmente con neumáticos de dimensiones mixtas «Ultra High Performance», y el sistema de escape con control de mariposas y tubos terminales cromados de color negro. Pero BMW M y su inconfundible carácter también están presentes en el habitáculo. El volante M, la palanca selectora M, los asientos deportivos, los listones embellecedores específicos en los umbrales de las puertas y, también, el emblema «X4 M40i» en el tablero de instrumentos, permiten intuir cuánto se disfrutará a los mandos de este nuevo modelo.

Potencia y economía.

En el BMW X4 M40i se estrena mundialmente el nuevo motor de gasolina de seis cilindros con tecnología M Performance TwinPower Turbo. Este motor de 3.000 cc entrega una potencia de 265 kW/360 CV entre 5.800 y 6.000 rpm. El par máximo de este propulsor es de 465 Nm (consumo combinado de combustible de 8,6 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 199 g/km)*. Con este motor de altas prestaciones y provisto de la tecnología M Performance TwinPower Turbo más moderna, el BMW X4 M40i es capaz de acelerar en 4,9 segundos de 0 a 100 km/h, y puede alcanzar una velocidad punta de 250 km/h (con corte electrónico).

Concebido para un comportamiento muy dinámico.

El chasis deportivo de reglaje especial del nuevo BMW X4 M40i promete prestaciones excepcionales y muy dinámicas. Muelles más duros, barras estabilizadoras, caída aumentada en el eje delantero, reglaje M Performance específico de la amortiguación, tracción total BMW xDrive con acentuación de la tracción trasera, así como Performance Control, redundan en un

* Valores determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

comportamiento muy neutral del coche, menores inclinaciones laterales y máximo placer de conducir.

Aquí encontrará informaciones más detalladas sobre [el nuevo BMW X4 M40i](#).



3.3 Impulsos que marcan hitos en el camino hacia el placer de conducir automóviles eléctricos: BMW i configura la movilidad del futuro.

BMW i es expresión de visión de futuro, diseño progresista y una nueva interpretación de automóviles selectos que se distinguen por su sostenibilidad. La oferta de BMW i, entretanto disponible en 36 países, abarca conceptos automovilísticos hechos a medida, así como innovadores servicios para la movilidad eléctrica. Con los primeros automóviles de carácter selecto del mundo, concebidos desde el principio para la conducción exenta de emisiones locales, el BMW i3 con motor eléctrico y el deportivo BMW i8, un híbrido enchufable, así como con los servicios ofrecidos en el mercado a través de 360° ELECTRIC, BMW i ha logrado alcanzar la mayor presencia en el mercado de todos los oferentes de automóviles eléctricos, y, además, juega un papel activo en la configuración de la movilidad individual del futuro.

Entre las características únicas que distinguen a los automóviles de BMW i cabe resaltar la arquitectura LifeDrive, especialmente desarrollada para los coches de la nueva marca, así como la jaula del habitáculo de polímeros reforzados con fibra de vidrio (PRFC). Además, el uso inteligente de materiales ligeros también implica nuevas posibilidades para los diseñadores. Por su parte, la tecnología de propulsión BMW eDrive ofrece un ejemplar nivel de eficiencia, que se combina con una utilidad diaria impecable a los mandos de un automóvil que permite disfrutar de la conducción, tal como es usual en un modelo de la marca BMW. Los programas 360° ELECTRIC y ChargeNow tienen la finalidad de permitirle al cliente disponer de un sistema de movilidad eléctrica perfectamente viable en su vida cotidiana. Ofrecen cómodas soluciones para cargar la batería en una Wallbox en casa, así como también permiten acceder de manera muy sencilla a la red de columnas de recarga más grande del mundo. Por lo tanto, ya no es necesario darse de alta en alguno de los oferentes de puntos de recarga locales.

La exitosa historia de BMW i.

No han transcurrido ni siquiera dos años desde que BMW i empezó a entregar coches eléctricos a sus clientes. Y de esta manera empezó una exitosa historia que ha conseguido que BMW i se afanzara definitivamente en el mercado de los coches eléctricos. BMW i cuenta con dos modelos: el BMW i3, el primer coche eléctrico compacto de carácter selecto del mundo, concebido de manera consecuente para la movilidad eléctrica, y el BMW i8, un revolucionario coche deportivo híbrido. Los dos modelos han despertado entusiasmo en todo el mundo y tienen una gran demanda. Adicionalmente, ambos han logrado acrecentar la reputación internacional de la marca, puesto

que nunca antes una marca recibió tantos premios como BMW i durante la fase inicial de la presentación de sus modelos.

BMW ha logrado entretanto ocupar un lugar privilegiado en el mercado de los automóviles eléctricos. En todo el mundo, cada décimo coche puramente eléctrico que se vende desde que se lanzó al mercado el BMW i3, es – precisamente – un BMW i3. Y en el mercado estadounidense, uno de cada ocho coches eléctricos vendidos es un BMW i3, mientras que en Alemania, lo es cada quinto. Adicionalmente, el BMW i3 es, entretanto, el tercer coche eléctrico más vendido en todo el mundo, y – en setiembre de 2015 – fue el segundo coche eléctrico más vendido en los EE.UU. Es más: en Noruega, cada quinto automóvil de la marca BMW vendido en el 2015, fue un BMW i3. Dicho sea de paso que se trata del único coche eléctrico del mundo que puede aumentar su autonomía con la función opcional Range Extender. (Todos estos datos fueron actualizados en octubre de 2015).

La gran demanda de modelos de BMW i constituye un factor de éxito adicional para BMW: cuatro de cinco clientes que compran un BMW i3 condujeron antes un automóvil de otra marca, lo que significa que se trata de clientes nuevos para BMW. La innovadora tecnología BMW eDrive del BMW i3 o del BMW i8 también se puede aprovechar entretanto en otros modelos de la marca BMW. Concretamente, en los modelos híbridos BMW Serie 2, BMW Serie 3, BMW X5, y en los nuevos modelos de la serie 7 de BMW.

La movilidad eléctrica de BMW i también puede disfrutarse recurriendo a la oferta de uso compartido de coches DriveNow, disponible en una cantidad cada vez mayor de ciudades. Para BMW, la participación en esta oferta constituye una iniciativa estratégica que tiene la finalidad de permitir que una mayor cantidad de ciudadanos pueda acceder más fácilmente por primera vez a la movilidad eléctrica. Además, el uso compartido de coches eléctricos contribuye a mejorar la calidad de vida en las ciudades, ya que se trata de automóviles que no generan emisiones nocivas, son completamente silenciosos y reducen la densidad del tráfico. Después de Londres y Berlín, el BMW i3 ahora también está presente en el sistema de uso compartido DriveNow en Copenhague. En esa ciudad, los 400 BMW i3 forman la flota de coches eléctricos de uso compartido más grande del mundo que, a la vez, está integrada en el sistema de transporte público de cercanías.

BMW i como motor que impulsa innovaciones: BMW eDrive, 360° ELECTRIC, tecnología de PRFC y la luz láser de BMW a punto de incluirse en los modelos de la gama de BMW.

El innovador carácter de la tecnología, que inicialmente se desarrolló para los automóviles de la submarca BMW i, se transfiere cada vez más hacia los modelos de la marca BMW. Todos los modelos híbridos enchufables

(BMW X5 xDrive40e, BMW 740e, BMW 330e y BMW 225xe) utilizan la tecnología BMW eDrive en sus motores eléctricos, en la electrónica funcional, en las baterías de alto voltaje y los sistemas de gestión energética inteligente. Para combinar las vivencias que se experimentan a los mandos de un coche eléctrico con un máximo nivel de confort, gran fiabilidad y utilidad diaria, diversos servicios específicos de 360° ELECTRIC también están disponibles para los modelos híbridos enchufables de BMW.

Además, toda la experiencia acumulada durante el trabajo de desarrollo de los automóviles de BMW i en materia de uso de PRFC, se aprovechó para optimizar el peso de los modelos de la nueva serie 7 de BMW. Las berlinas de lujo disponen de una innovadora estructura de la carrocería de núcleo de carbono. Es la primera vez que se combina PRFC industrial con acero y aluminio. Además, el nuevo BMW Serie 7 es el primer coche del segmento de las berlinas de lujo que puede estar equipado opcionalmente con faros de rayos láser de BMW. Estos faros de rayos láser, que entre otras ventajas tienen un alcance de 600 metros y, por lo tanto, duplican el alcance de los faros de LED, se ofrecieron por primera vez en un automóvil fabricado en serie, en el BMW i8.

Aquí encontrará informaciones más detalladas sobre [BMW i](#).

3.4 Las innovaciones más recientes de BMW ConnectedDrive: aplicaciones y sistemas inteligentes aumentan el confort y la seguridad.



La inclusión del conductor, su coche y el entorno en una misma red, está adquiriendo una importancia cada vez mayor. BMW ha reconocido esta importancia hace bastante tiempo, y en la actualidad es uno de los fabricantes de automóviles líderes en esta especialidad tecnológica. Los sistemas de asistencia al conductor y los servicios digitales se ofrecen a través de BMW ConnectedDrive, logrando así aumentar la seguridad y el confort del coche. BMW subraya su liderazgo y capacidad innovadora en este campo en el salón del automóvil NAIAS de Detroit del año 2016, mostrando las novedades más recientes y, además, ampliaciones de los diversos sistemas ya existentes. Por ejemplo, aparcar con el mando a distancia, ampliación de las funciones de asistencia al conductor Driving Assistant, visión nocturna BMW Night vision con luz de delimitación, así como visión panorámica Surround View con imágenes en 3D. Pero, también, conexión especialmente rápida a Internet con Wifi-Hotspot, así como función de actualización automática de planos y mapas del sistema de navegación.

Aparcar con el mando a distancia y asistente para aparcar de BMW.

El nuevo BMW Serie 7 es el primer coche del mundo fabricado en serie que puede ejecutar maniobras para entrar y salir de garajes o de plazas de aparcamiento en batería, sin que el conductor esté dentro del coche. La opción de aparcar con control a distancia permite aprovechar cómodamente espacios especialmente estrechos para estacionar el coche. Utilizando la nueva llave con display, el conductor activa la función de entrar de frente en una plaza de aparcamiento y de salir de ella retrocediendo. El BMW ejecuta las maniobras correspondientes de manera automática. Durante la operación de aparcar, el conductor tiene que prestar atención para detectar posibles obstáculos y, además, debe detener el coche de manera controlada. Para activar la función de aparcar a distancia, el coche debe encontrarse en posición recta y centrado en relación con el espacio que se pretende ocupar. La distancia que el coche puede recorrer como máximo al entrar o salir de una plaza de aparcamiento, no debe exceder 1,5 veces su longitud total.

Pero el sistema también ayuda al conductor a aparcar cuando está sentado al volante. La nueva versión del asistente opcional para aparcar facilita la selección y la utilización de plazas libres, ya sea para aparcar en paralelo a la acera o en batería. El sistema se encarga de ejecutar automáticamente todas las maniobras necesarias, incluyendo los movimientos del volante, la selección de las marchas, la aceleración y el frenado. Adicionalmente, la

función Active Park Distance Control ayuda al conductor al aparcar marcha atrás. Esta función evita colisiones en la zaga del coche al efectuar maniobras retrocediendo, en la medida en que se encarga de activar a tiempo el freno.

Driving Assistant y Driving Assistant Plus: nuevas funciones para mayor confort y seguridad.

A las funciones convencionales del sistema opcional de seguridad Driving Assistant se suman la de prevención de colisiones en la zaga y la de advertencia de tráfico lateral en la zona posterior del coche. Las dos funciones recurren a los datos transferidos por los sensores de radar montados en la parte trasera del vehículo. Para disminuir el riesgo de una colisión en la parte posterior, se capta la atención del conductor del coche que circula detrás mediante la activación de las luces intermitentes de advertencia, que parpadean con una frecuencia mayor a la normal. Si el impacto ya es inevitable, se activan automáticamente los mecanismos de protección del sistema Active Protection, entre ellos, el pretensado de los cinturones de seguridad, así como el cierre de las ventanas laterales y del techo solar.

La función de advertencia de presencia de tráfico lateral al salir de una plaza de aparcamiento marcha atrás, ayuda al conductor en situaciones de poca visibilidad. La advertencia de presencia de tráfico lateral activa una alarma acústica y, además, se muestra una advertencia en la pantalla Control Display. Adicionalmente, una imagen que aparece en la pantalla Control Display muestra la situación imperante detrás del coche, siempre y cuando esté equipado con la cámara opcional de marcha atrás. El sistema Driving Assistant incluye, además, la advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, con función de activación de los frenos en el tráfico urbano, así como la advertencia de cambio de carril y de abandono involuntario de carril, y la función de indicación de límites de velocidad Speed Limit Info, con información sobre tramos en los que está prohibido adelantar.

El sistema Driving Assistant Plus, además de controlar activamente la velocidad con función Stop and Go y de incluir la función de advertencia de presencia de tráfico lateral en la zona delante del coche, también cuenta con el asistente de guiado y mantención del carril que, a su vez, incluye el asistente de conducción en retenciones de tráfico, así como el asistente de conducción en un carril con protección activa frente a colisiones laterales. Estas funciones recurren a las imágenes captadas por una cámara estéreo y a los datos emitidos por sensores de radar montados en el frente y en las partes laterales del coche. Así, se detectan las líneas de limitación de la calzada y los coches que circulan delante, pero también los que se acercan al coche desde un costado o desde atrás. Estas funciones asisten al conductor hasta una velocidad de hasta 210 km/h, interviniendo cuidadosamente en la dirección para mantener el coche en el centro de su carril o, si procede,

dejarse guiar por el coche que circula delante. El asistente de la dirección y de guiado en el carril puede utilizarse independientemente de la función de regulación activa de la velocidad en calles y carreteras de todo tipo. Al cambiar de carril, los sistemas pueden contribuir adicionalmente a evitar accidentes con otros coches que se acercan por uno de los carriles contiguos. El asistente para la conducción en retenciones de tráfico facilita la conducción en esas condiciones en calles o carreteras de todo tipo. Tratándose de una función de conducción semiautomática, ayuda al conductor en la medida en que incide en la dirección, siempre y cuando el conductor tenga puesta, como mínimo, una mano en el volante.

Entre las funciones de la versión ampliada del sistema de control activo de la velocidad se incluye la función Stop and Go de conducción en retenciones de tráfico. Si se activa esta función, basta pulsar un botón para que el sistema Speed Limit Info detecte límites de velocidad y se adapte automáticamente la velocidad del coche a esos límites.

Todo a la vista: visión nocturna BMW Night Vision con proyección de un haz de luz, visión panorámica Surround View con imágenes en 3D.

Los faros de LED de orientación automática que, a su vez, incluyen la función de antideslumbramiento BMW Selective Beam para un mejor aprovechamiento de las luces de carretera, y la función BMW Night Vision, permiten disfrutar más de la conducción de noche y, a la vez, ofrecen un mayor grado de seguridad. El sistema de visión nocturna incluye la función de detección de personas y animales y, además, la proyección dirigida de un concentrado haz de luz. El sistema genera una imagen de vídeo en tiempo real, en la que se pueden apreciar en la pantalla Control Display peatones, animales de mayor tamaño y otros objetos que irradian calor. Adicionalmente, los objetos detectados son iluminados mediante un haz de luz dirigido. En estas condiciones, el conductor podrá reaccionar a tiempo al divisar posibles situaciones de peligro.

La nueva generación del sistema Surround View ahora también incluye la función de vista aérea Top View, la representación de imagen en 3D en la pantalla Control Display, así como la función de Panorama View, con la que se informa al conductor sobre lo que sucede a los costados y detrás de su coche. La vista en 3D representa imágenes en la pantalla Control Display que muestran al coche y su entorno desde varias perspectivas para maniobrar con seguridad en espacios reducidos y con poca visibilidad.

Hotspot wifi ultrarrápido en coches de la marca BMW.

Los clientes de BMW pueden adquirir un coche correspondiente a varias de las series de BMW con el navegador Professional y, además, con tarjeta SIM integrada, transformándolo así en un hotspot de wifi. Así es posible conectar

hasta 10 equipos móviles a la rápida red LTE, que tiene una velocidad de 100 Mbit/s. Este servicio puede contratarse online directamente en la página del proveedor de telefonía móvil. La utilización de Internet de banda ancha para la transmisión de grandes cantidades de datos (por ejemplo, streaming de música o vídeos) tiene una demanda cada vez mayor. Con Wifi-Hotspot, BMW ofrece ahora la infraestructura necesaria para garantizar una conexión de equipos móviles a Internet de alta velocidad, en cualquier parte y en cualquier momento.

Actualización automática de mapas y planos del navegador.

Con BMW ConnectedDrive algunos modelos seleccionados de BMW, provistos del navegador Professional, pueden actualizar los mapas y los planos del navegador de manera regular y automática. Los datos correspondientes se transmiten «over the air» a través de la tarjeta SIM de telefonía móvil, fijamente incluida en el coche, y los mapas se instalan automáticamente. Y durante los primeros tres años, el usuario no tiene que pagar licencias o costes de transmisión de datos.

Concretamente, la actualización se lleva a cabo hasta cuatro veces al año. De esta manera, ya no existe el problema de disponer de un navegador con datos anticuados. La disponibilidad de mapas y planos actualizados garantiza que el sistema reconozca calles nuevas y posibles cambios del sentido de circulación. Así, estos datos pueden considerarse al planificar la ruta y, además, se aprovechan para que funcione correctamente el sistema de gestión previsor de la energía.

Durante la operación de actualización se sigue disponiendo sin limitación alguna de todas las funciones de navegación. En el portal para clientes de BMW ConnectedDrive es posible cambiar la región correspondiente a la función de actualización automática de mapas y planos, por ejemplo, si el propietario del coche se muda a otro lugar.

Aquí encontrará informaciones más detalladas sobre [BMW ConnectedDrive](#).