

El nuevo BMW X4 M40i. Índice.



1. Resumen de lo más importante.	2
2. El nuevo BMW X4 M40i. En su segmento, el listón de referencia en materia de dinamismo. (Versión resumida)	3
3. Automóviles de BMW M Performance. Deportividad combinada con utilidad diaria.	5
4. El motor. Altas prestaciones y, a la vez, ejemplar eficiencia.	7
5. Dinamismo. Experimentar grandes emociones al volante.	10
6. El diseño. Inspirado en el carácter de los modelos BMW M.	12
7. Equipamiento. Deportividad exclusiva y amplia integración en la red.	14
8. Datos técnicos.	16
9. Diagramas de potencia y par motor.	18
10. Dimensiones exteriores e interiores.	19



1. Resumen de lo más importante.

- El BMW X4 M40i es el modelo tope de gama de la exitosa serie BMW X4, y logra establecer un nuevo listón de referencia en el segmento de los Sport Activity Coupés (SAC) en el sector más selecto del segmento medio.
- Estreno mundial del nuevo motor de seis cilindros en línea del nuevo BMW X4 M40i. Gracias a la tecnología M Performance TwinPower Turbo más moderna y a sus 3.000 cc, este motor tiene una potencia de 265 kW/360 CV y un par máximo de 465 Nm (consumo total de combustible de 8,6 l/100 km; emisiones de CO₂: 199 g/km)*.
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos, velocidad punta de 250 km/h (con corte electrónico).
- Chasis deportivo con reglaje específico de M Performance, con mayor caída en el eje delantero, sistema adaptado de control de la amortiguación y frenos más potentes, para la obtención de extraordinarias cualidades dinámicas.
- Tracción total inteligente BMW xDrive con acentuación de la tracción trasera, para el comportamiento dinámico que distingue a M y la obtención de altas prestaciones en cualquier situación.
- Exclusivas llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas, opcionalmente con neumáticos mixtos «Ultra High Performance». Sistema de escape deportivo con tubos terminales cromados y de color negro en ambos lados, con control de las mariposas. Superficies de colores seleccionados y diversos componentes de la marca M en el habitáculo (volante M, palanca selectora M, emblema del modelo en el tablero de instrumentos) para expresar el genuino carácter M en el BMW X4 M40i.



2. El nuevo BMW X4 M40i. En su segmento, el listón de referencia en materia de dinamismo. (Versión resumida)

El nuevo BMW X4 M40i es ahora el modelo tope de gama de la exitosa serie BMW X4. En el segmento de los Sports Activity Coupés (SAC), el BMW X4 M40i consigue marcar un nuevo listón de referencia, gracias a su mayor dinamismo, a las sensaciones que permite experimentar al volante y, también por su incomparable exclusividad.

Expresión estética propia.

Con solo verlo resulta evidente que el nuevo BMW X4 M40i cumple lo que prometen los automóviles de BMW M Performance. Las superficies de contrastante color en el frente, así como los espejos retrovisores exteriores de color gris Ferricgrey metalizado, acentúan el carácter único del nuevo BMW X4 M40i, al igual que también lo hacen las exclusivas llantas M de aleación ligera de radios dobles, que pueden combinarse opcionalmente con neumáticos de dimensiones mixtas «Ultra High Performance», y el sistema de escape con control de mariposas y tubos terminales cromados de color negro. Pero BMW M y su inconfundible carácter también están presentes en el habitáculo. El volante M, la palanca selectora M, los asientos deportivos, los listones embellecedores específicos en los umbrales de las puertas y, también, el emblema «X4 M40i» en el tablero de instrumentos, permiten intuir cuánto se disfrutará a los mandos de este nuevo modelo.

Potencia y economía.

En el BMW X4 M40i se estrena mundialmente el nuevo motor de gasolina de seis cilindros con tecnología M Performance TwinPower Turbo. Este motor de gasolina de 3.000 cc entrega una potencia de 265 kW/360 CV entre 5.800 y 6.000 rpm. El par máximo de este propulsor es de 465 Nm (consumo total de combustible de 8,6 l/100 km; emisiones de CO₂: 199 g/km)*. Con este motor de altas prestaciones y provisto de la tecnología M Performance TwinPower Turbo más moderna, el BMW X4 M40i es capaz de acelerar en menos de cinco segundos de 0 a 100 km/h, y puede alcanzar una velocidad punta de 250 km/h (con corte electrónico).

* Los valores de consumo fueron determinados recurriendo al ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

Concebido para un comportamiento muy dinámico.

El chasis deportivo de reglaje especial del nuevo BMW X4 M40i promete prestaciones excepcionales y muy dinámicas. Muelles más duros, barras estabilizadoras, caída aumentada en el eje delantero, reglaje M Performance específico de la amortiguación, tracción total BMW xDrive con acentuación de la tracción trasera, así como Performance Control, redundan en un comportamiento muy neutral del coche, menores inclinaciones laterales y máximo placer de conducir.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> manual CO₂ (PDF – 2,7 MB).

3. Automóviles BMW M Performance. Deportividad combinada con utilidad diaria.



El nuevo BMW X4 M40i es el integrante más reciente de la gama de modelos M Performance, y confirma -una vez más- la amplia experiencia que BMW M pudo acumular al desarrollar sus exclusivos automóviles deportivos desde sus inicios, en el año 1972. Cuando se fundó BMW Motorsport GmbH, marcó un hito en el deporte internacional de competición automovilística. Entre lo más destacable, cabe mencionar el fascinante deportivo BMW M1 con motor central, que brilló en la extraordinaria serie de carreras Procar. Adicionalmente, BMW Motorsport GmbH desarrolló el primer motor turbo que pudo ganar un título en el campeonato mundial de Fórmula 1. También creó el BMW M, perteneciente al grupo A, que hasta el día de hoy sigue siendo el coche de competición de turismo más exitoso del mundo.

Conocimientos provenientes del deporte de competición automovilística.

En 1993, esta empresa, que es una subsidiaria que pertenece en un ciento por ciento a BMW AG, se transformó en BMW M GmbH. Con sus productos y servicios ofrecidos a través de cinco áreas de negocios (BMW M Automobile, BMW M Performance Automobile, BMW Individual, M Ausstattungen und Pakete -equipamiento y conjuntos M-, BMW Group Driving Experience) y, además, con sus coches de seguridad, de servicios de urgencias y especiales, se dirige a un público que exige de sus automóviles un nivel especialmente alto de rendimiento, exclusividad y personalización. La letra M es sinónimo en todo el mundo de éxitos en el deporte de competición automovilística y, adicionalmente, refleja la fascinación que despiertan los coches deportivos de altas prestaciones, concebidos para el uso en el tráfico vial.

«Los automóviles de BMW M Performance constituyen una oferta exclusiva de BMW M GmbH, que se ubica justo entre los modelos tope de gama y nuevos modelos netamente M. Los hemos desarrollado para clientes que son muy exigentes en lo que se refiere al comportamiento dinámico, pero que, a pesar de ello, no quieren renunciar a la utilidad diaria de sus coches. La experiencia y los conocimientos que BMW M pudo acumular en el deporte de competición automovilística y durante el desarrollo de coches deportivos altamente competitivos, se aprovechan plenamente durante el trabajo de desarrollo de los modelos BMW M Performance. La demanda ha crecido constantemente desde que se creó esta nueva categoría de productos en el año 2012. En 2013 se lograron vender en todo el mundo aproximadamente 14.250 modelos de BMW M Performance. Un año después, en 2014, ya

fueron 24.000 unidades», indica Frank van Meel, presidente de la junta directiva de BMW M GmbH.

4. El motor. Altas prestaciones y, a la vez, ejemplar eficiencia.



El nuevo BMW X4 M40i cuenta con el nuevo motor de gasolina de seis cilindros en línea con sistema TwinPower Turbo de M Performance. Este ligero propulsor de aluminio, optimizado termodinámicamente fue concebido para alcanzar máximas revoluciones y, al mismo tiempo, tener una gran capacidad de aceleración y recuperación. Por lo tanto, este motor se distingue por su comportamiento dinámico e impresionante eficiencia.

Componentes provenientes de los motores M3/M4.

El motor del nuevo BMW X4 M40i se basa en el propulsor de seis cilindros en línea de 3.000 cc del BMW X4 xDrive35i. Con el fin de cumplir plenamente los exigentes requisitos dinámicos que deben cumplir los automóviles de BMW M Performance, los ingenieros encargados de su desarrollo combinaron el motor con un cigüeñal de acero forjado y, además, con componentes provenientes del motor de altas prestaciones de los modelos M BMW M3 y BMW M4, que se presentó en el año 2014. En el nuevo BMW X4 M40i se usan, por ejemplo, pistones con segmentos TOP adaptados, así como semicojinetes de cigüeñal y bujías de alto rendimiento del motor de seis cilindros en línea con tecnología M TwinPower Turbo.

Además de la mayor presión de carga y de la mayor cantidad inyectada, el motor cuenta con un guiado del aire de aspiración de aerodinámica mejorada, además de un sistema de escape de sonido y de resistencia al flujo de los gases de escape optimizados, con el fin de aumentar adicionalmente su potencia. Un radiador adicional de refrigeración de aceite garantiza que el motor de altas prestaciones siempre tenga su temperatura de funcionamiento óptima en cualquier situación de funcionamiento.

Sistema de escape con regulación inteligente de las mariposas.

El sistema de escape, especialmente desarrollado para el nuevo BMW X4 M40i, salta a la vista, pues tiene dos tubos terminales cromados y de color negro en los extremos de la zaga. Las modificaciones técnicas básicas incluyen, además del control inteligente de las mariposas, un guiado doble del flujo de gases con contrapresión optimizada a lo largo de los bajos, así como un reglaje especial M Performance del cuerpo de resonancia. El resultado es la obtención de un sonido carismático específico, con sonoridad dependiente del modo y la situación de conducción, que realiza acertadamente la acústica, considerando el carácter deportivo del vehículo.

Tecnología M Performance TwinPower Turbo.

También el nuevo motor de gasolina de seis cilindros en línea cuenta con la tecnología M Performance TwinPower Turbo, el sistema de inyección directa High Precision Injection, la regulación variable de los árboles de levas doble-VANOS, así como el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas Valvetronic.

Este modernísimo conjunto propulsor también garantiza en el BMW X4 M40i una rápida subida de revoluciones y una entrega extraordinariamente espontánea de la potencia, tal como es usual en los modelos BMW M. Al mismo tiempo, la tecnología de este motor contribuye, como en cualquier otro motor de BMW, a que su funcionamiento sea sumamente sedoso, que el consumo sea perceptiblemente menor y que disminuyan las emisiones de CO₂.

El innovador motor de gasolina de 3.000 cc del nuevo BMW X4 M40i incluye de serie la función Auto Start Stop, así como un sistema de recuperación de la energía de frenado. La gestión energética inteligente de los grupos secundarios redundante en una reducción adicional del consumo de combustible. Por ejemplo, mediante la activación del funcionamiento de la bomba del sistema de refrigeración según sea necesario, el control de la bomba de aceite de acuerdo con un mapa característico, o la evaluación del funcionamiento de la dirección electromecánica para que no consuma energía eléctrica mientras el coche esté avanzando en línea recta. Adicionalmente se desacopla el sistema de aire acondicionado si éste no está en funcionamiento.

La eficiente optimización del rendimiento del nuevo motor de seis cilindros en línea del nuevo BMW X4 M40i, obtenida principalmente mediante la tecnología M Performance TwinPower Turbo, también se debe al montaje de la unidad turbo en el colector de escape. De esta manera se reduce considerablemente la fase de calentamiento si el motor se pone en funcionamiento cuando está frío. Así se minimizan las fricciones internas del sistema, por lo que disminuyen considerablemente el consumo y las emisiones de CO₂. El catalizador montado muy cerca del motor, y la electroválvula reguladora de la presión de carga («wastegate») inciden favorablemente en las emisiones del motor de gasolina.

Excelentes prestaciones.

La acertada combinación de estas medidas converge en la obtención del motor de gasolina que, de momento, es el más potente de la gama M Performance. El nuevo propulsor del BMW X4 M40i tiene una potencia máxima de 265 kW/360 CV, que está disponible entre 5.800 y 6.000 rpm (consumo total de combustible de 8,6 l/100 km; emisiones de CO₂: 199 g/km)*. Ello significa que el aumento de potencia en comparación con el

BMW X4 xDrive35i es de poco menos de 18 por ciento. Gracias a las modificaciones ejecutadas dentro del motor, fue posible aumentar el par máximo en más de 16 por ciento, alcanzando ahora los 465 Nm entre las 1.350 y 5.250 vueltas.

Considerando las capacidades de aceleración y recuperación que se obtienen con este aumento de potencia, el nuevo BMW X4 M40i satisface plenamente las exigencias que se plantean frente al dinamismo de los modelos de BMW M Performance. El BMW X4 M40i es capaz de acelerar en apenas 4,9 segundos de 0 a 100 km/h, y su velocidad punta con corte electrónico es de 250 km/h.

Al mismo tiempo, el nuevo motor de seis cilindros en línea subraya la gran eficiencia de la tecnología M Performance TwinPower Turbo. Pues a pesar de las extraordinarias prestaciones, el consumo del nuevo BMW X4 M40i apenas asciende a 8,6 l/100 km*. Este consumo corresponde a emisiones de CO₂ de tan solo 199 g/km.

Caja Steptronic Sport de 8 marchas, de serie.

La potencia del, hasta ahora, motor de gasolina más potente de M Performance, montado en el BMW X4 M40i, se transmite de serie a través de una caja Steptronic Sport de ocho marchas, que contribuye decisivamente al comportamiento dinámico del coche M Performance. El reglaje específico y deportivo de los cambios de marcha, con mayor espontaneidad al bajar de marchas a lo largo de todo el margen de revoluciones, fue adaptado especialmente a las características del motor. Evitando el resbalamiento del convertidor al margen de las operaciones de cambio de marchas, se obtiene una conexión muy directa y deportiva del conjunto propulsor. Además, la caja Steptronic Sport de ocho marchas incluye de serie la función de lanzamiento en partida («launch control»). Gracias a este sistema de sencilla utilización, un conductor que prefiere un estilo de conducción deportivo es capaz de acelerar óptimamente su BMW X4 M40i. Si se prefiere un estilo de conducción francamente deportivo, se pueden utilizar las levas al volante de la caja de cambios Steptronic Sport de ocho marchas. Si se activa el modo de cambio manual de marchas, es posible mantener las marchas hasta el corte de revoluciones, tal como siempre ha sido usual en coches deportivos. Al mismo tiempo, la caja tiene una forma muy compacta, por lo que contribuye a la reducción del consumo y de las emisiones debido a su bajo peso y a su grado de eficiencia optimizado.

5. **Dinamismo.** **Experimentar grandes emociones al volante.**



Considerando el criterio del comportamiento dinámico, el BMW X4 ya había logrado marcar un listón de referencia en el sector más selecto de los Sports Activity Coupés (SAC), perteneciente al segmento medio. Gracias al nuevo y detallado reglaje del BMW X4 M40i, este nuevo modelo logra optimizar las propiedades dinámicas transversales y longitudinales, satisfaciendo plenamente a los conductores que prefieren un estilo de conducción más deportivo.

Gracias a la mayor caída de las ruedas del eje delantero de doble articulación, así como a los brazos transversales reforzados, las respuestas de la dirección son más finas y el comportamiento del coche es más neutral. La suspensión más dura y las estabilizadoras reforzadas de los dos ejes reducen adicionalmente la inclinación lateral del coche, por lo que optimizan sus cualidades dinámicas. Estas medidas se complementan de manera eficiente mediante un ajuste específico de M Performance del sistema de amortiguación, regulado electrónicamente.

La dirección deportiva variable, también de ajuste específico de M Performance, es más precisa y, gracias a su reglaje optimizado, siempre mantiene informado al conductor sobre el estado de la calzada.

Sistema de tracción total BMW xDrive con tracción trasera prioritaria.

Todos los modelos BMW X4 cuentan con el sistema de tracción total inteligente xDrive, combinado de serie con el sistema Performance Control. Este sistema regula de manera continua la distribución del momento de impulsión entre las dos ruedas posteriores. De esta manera, el coche alcanza un ejemplar nivel de dinamismo, agilidad y capacidad de tracción. El BMW X4 M40i es fiel a su trayectoria y el conductor se ve obligado a corregir mucho menos con el volante, independientemente de la calidad de la calzada. Adicionalmente y con el fin de obtener el comportamiento dinámico que es típico en los modelos de BMW M Performance, el sistema de tracción total acentúa la tracción trasera.

Neumáticos «Ultra High Performance»: óptimo contacto con el asfalto.

El excelente comportamiento dinámico del nuevo BMW X4 M40i también se explica por el uso de los neumáticos apropiados. A modo de equipamiento opcional y exclusivo para el nuevo BMW X4 M40i se pueden adquirir las nuevas llantas de aleación ligera de 20 pulgadas, con diseño de dobles radios

y de dos colores (adelante de 8,5 J x 20, atrás de 10 J x 20), con neumáticos «Michelin Pilot Super Sport». Estos neumáticos «Ultra High Performance» de dimensiones mixtas (adelante de 245/40 R20, atrás de 275/35 R20) garantizan un aumento perceptible y cuantificable del dinamismo del coche.

El BMW X4 M40i se ofrece de serie con neumáticos tipo runflat «Michelin Primacy» para llantas de aleación ligera de 8,5 J y, respectivamente, 9,5 J de 19 pulgadas, de dimensiones mixtas de 245/45 R19 en las ruedas delanteras, y de 275/40 R19 en las posteriores.

El sistema de frenos también fue objeto de un minucioso trabajo de remodelación, en concordancia con la potencia del nuevo BMW X4 M40i. Los discos delanteros más grandes en las ruedas delanteras y las pastillas optimizadas de las cuatro ruedas, logran que el nuevo BMW X4 M40i sea capaz de frenar de manera extremadamente eficiente en situaciones extremas, de conducción muy deportiva.

6. El diseño. **Inspirado en el carácter de los modelos BMW M.**



El nuevo BMW X4 M40i es fiel expresión de una lograda combinación de deportividad, emoción y exclusividad. Con sus proporciones armoniosamente equilibradas y la acentuación consecuente de su potencial deportivo, resulta evidente que se trata del nuevo modelo tope de la gama BMW X4.

Exclusivos detalles técnicos y estéticos.

En el caso del nuevo BMW X4 M40i, el trazado alargado y enérgico de las líneas, propias de un deportivo cupé de corte clásico, se acentúa acertadamente mediante diversos componentes de contrastante color gris Ferricgrey metalizado, que marcan la diferencia frente a los demás modelos BMW X4. Por ejemplo, los espejos retrovisores exteriores, así como las varillas verticales de la típica parrilla ovoide doble de la marca BMW, son del exclusivo color gris Ferricgrey metalizado. Este color también se usa en los nuevos elementos de diseño aerodinámico que se encuentran en las entradas de aire en los extremos del faldón delantero, que logran bajar ópticamente aún más el centro de gravedad del coche. Y para recalcar adicionalmente la exclusividad del BMW X4 M40i, los emblemas que identifican al modelo son de color oscuro cromado.

Potencia visible.

El nuevo BMW X4 M40i también se reconoce de inmediato apreciando su zaga. La parte posterior ancha y de superficies planas, los pilotos en forma de L con tecnología de diodos luminosos, y el modificado diseño del difusor indica a primera vista que se trata de un automóvil de marcado carácter dinámico. Los dos tubos terminales específicos del BMW X4 M40i, ubicados en los extremos del faldón posterior, así como el sistema de escape negro cromado con sistema de control de las mariposas, indican adicionalmente que se trata de un modelo de BMW M Performance extraordinariamente potente. Así lo confirma también el sonido poderoso y carismático del motor.

La expresión extrovertida del nuevo BMW X4 M40i se completa con exclusivas llantas de 20 pulgadas de dobles radios de dos colores, con superficies de color gris Ferricgrey metalizado y otras de forma torsional y de acabado brillante. Este diseño, combinado con las dos típicas líneas acanaladas, los musculosos flancos y la nítida forma de los montantes C, expresan fielmente el reconocido comportamiento dinámico de los automóviles de BMW M Performance.

Un automóvil para conductores que gustan de la conducción deportiva.

El habitáculo deportivo y exclusivo del nuevo BMW X4 M40i también recalca el típico carácter que distingue a los modelos de BMW M Performance. El listón en el umbral de las puertas incluye el emblema «X4 M40i». El mismo emblema aparece iluminado en el tablero de instrumentos cuando se abren las puertas del coche. El emblema del tablero se mantiene visible mientras el coche está en marcha. Sin embargo, cuando aparecen indicaciones del navegador o indicaciones sobre el estado del coche, éstas se superponen al emblema del tablero. La imagen dinámica se completa mediante el volante M forrado de piel, incluido de serie y provisto de levas para cambiar de marchas, así como con el logotipo M en el pomo de la palanca selectora de la caja Steptronic Sport de ocho marchas.

7. Equipamiento. **Deportividad exclusiva y amplia integración en la red.**



El nuevo BMW X4 M40i incluye de serie un equipamiento muy completo. Se entrega con la caja Steptronic Sport de ocho marchas, control dinámico de la amortiguación DDC, dirección deportiva variable, Performance Control, Park Distance Control, faros xenón, faros antiniebla, asientos deportivos, volante M forrado de piel, y llantas M de aleación ligera de 19 pulgadas con neumáticos tipo runflat «Michelin Primacy».

El cliente puede escoger entre siete colores exteriores (seis de ellos ya conocidos por ser parte del kit deportivo M) para su nuevo BMW X4 M40i, entre ellos, el color azul Long Beach Blue metalizado, exclusivo de la gama BMW X4. Para el habitáculo se ofrecen siete acabados de tela y piel, así como diversos listones embellecedores, también todos provenientes del kit deportivo M.

BMW ConnectedDrive.

Se sobreentiende que también el nuevo BMW X4 M40i con BMW ConnectedDrive ofrece todas las ventajas que tiene la inclusión total en la red que incluye al conductor, a su automóvil y al entorno. Esta oferta incluye opcionalmente la última generación del navegador Professional con botón de control táctil Touch Controller del sistema de mando iDrive, así como también la pantalla virtual a color Head-Up-Display.

El cliente puede recurrir opcionalmente a diversas funciones adicionales de carácter selecto, capaces de aumentar el nivel de seguridad y de confort del coche. Entre ellas, Driving Assistant Plus con detección de personas y advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, con función de frenado a velocidades usuales en zonas urbanas, el asistente de regulación activa de la velocidad con función Stop and Go y función de advertencia de abandono involuntario del carril. Con la opción BMW ConnectedDrive Services se tiene acceso a la red inteligente que incluye al conductor, a su coche y a su entorno. A través de la tarjeta SIM fijamente instalada en el coche es posible recurrir a innovadores servicios como el Concierge Service o el sistema de información sobre el estado del tráfico en tiempo real RTTI (Real Time Traffic Information). Con BMW ConnectedDrives Services también se cuenta con diversas aplicaciones y, además, puede accederse a numerosas aplicaciones online.

Inigualable por sus funciones: la llamada de emergencia inteligente.

La llamada de emergencia inteligente también se incluye de serie en el BMW X4 M40i. Considerando el alcance de sus funciones, se trata del sistema líder mundialmente en el sector del automovilismo. Este sistema no solamente reacciona cuando se activa manualmente para solicitar ayuda, sino que también funciona de manera automática. En caso de producirse un accidente, el sistema de llamada de emergencia inteligente utiliza la tarjeta SIM fijamente instalada en el coche para establecer una conexión con el BMW Callcenter, estableciéndose así un contacto directo entre ese centro de llamadas y los ocupantes del coche. Al mismo tiempo, el sistema transmite las coordenadas exactas correspondientes a la posición del coche, y envía informaciones sobre la posible gravedad de las heridas de los ocupantes del coche. De esta manera queda asegurado el envío rápido de una ambulancia, incluso si ninguno de los ocupantes del coche pudo dialogar con el centro de llamadas.

8. Datos técnicos.



BMW X4 M40i		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4671/1901/1624
Distancia entre ejes	mm	2810
Vía adelante/atrás	mm	1610/1600
Distancia al suelo		204
Radio de giro	m	11,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	67
Aceite del motor ¹⁾	l	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1840/1915
Carga útil según DIN	kg	590
Peso total máximo	kg	2430
Carga máx. ejes del./post.	kg	1160/1330
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	2400/750
Carga techo / carga apoyo	kg	100/100
Volumen del maletero	l	500-1400
Resistencia aerodinámica	$c_x \times A$	0,36 x 2,57
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo Twin Scroll High Precision Direct Injection
Cilindrada real	cc	2979
Carrera / Diámetro	mm	89,6/84,0
Compresión	:1	10,2
Combustible		min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	265/360
a revoluciones	rpm	5800-6000
Par motor	Nm	465
a revoluciones	rpm	1350-5250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje posterior de doble articulación y tirantes de acero ligero
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos, de acero ligero
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, asistencia de conducción cuesta abajo HDC, Performance Control; control dinámico de la amortiguación (VDC)
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión
Dirección		Dirección asistida electromecánica de piñón y cremallera (EPS)
Relación total de la dirección	:1	16,4
Neumáticos adelante/atrás		245/45 R19 98W/Y 275/40 R19 101W/Y
Llantas adelante/atrás		8,5J x 19 al. ligera 9,5J x 19 al. ligera

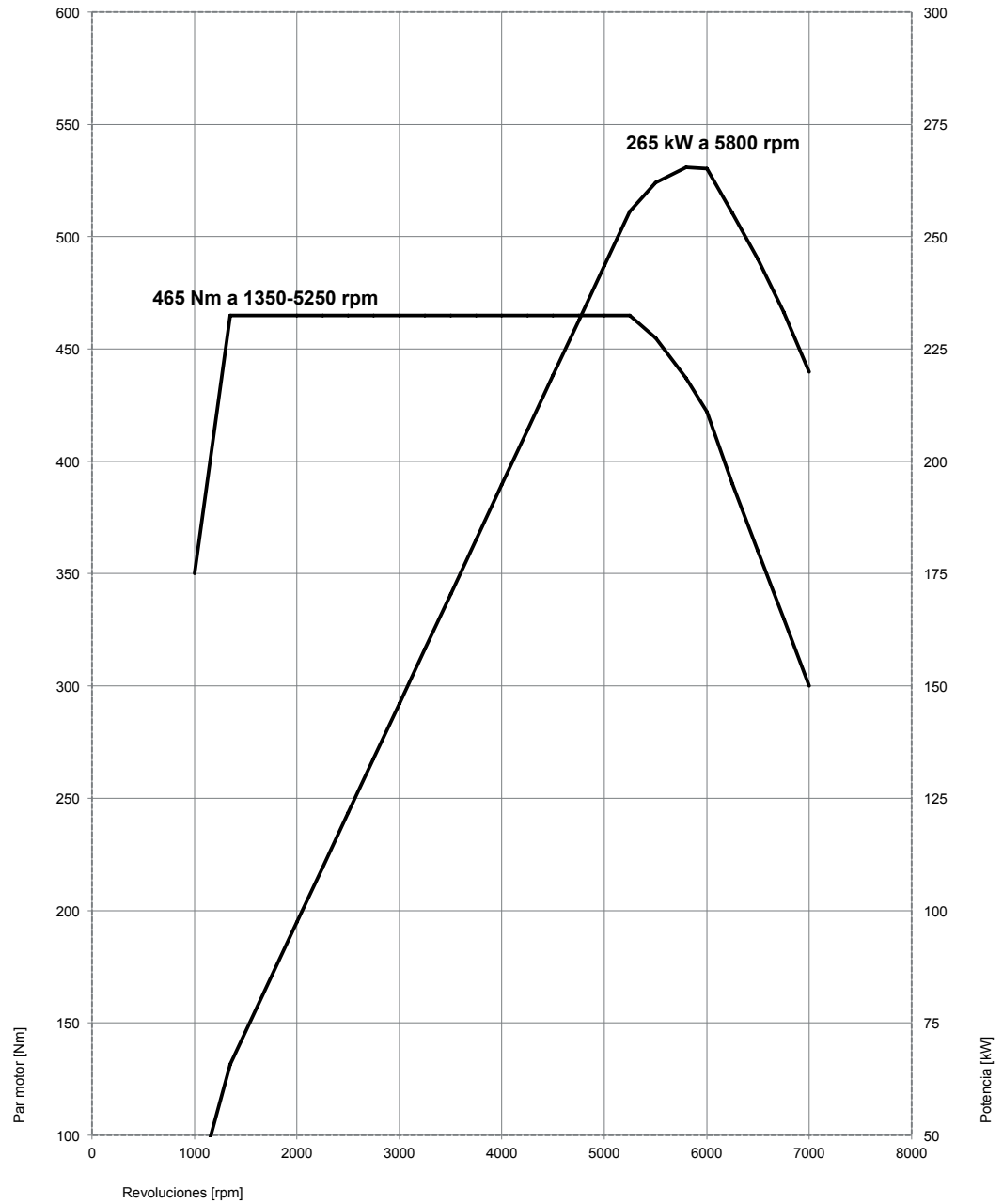
BMW X4 M40i			
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Caja Steptronic de 8 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Relación de la caja del eje		:1	3,385
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		6,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l		89,0
Aceleración 0-100 km/h	s		4,9
Velocidad máxima	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo		
Consumo según ciclo UE ²⁾			
Con neumáticos de serie:			
Ciclo urbano	l/100 km		11,3
Ciclo interurbano	l/100 km		7,0
Total	l/100 km		8,6
CO ₂	g/km		199
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			n.d.

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

9. Diagramas de potencia y par motor.



10. Dimensiones exteriores e interiores.

