

BMW all'86° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2016. Indice.



1. BMW all'86° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2016. (Sintesi degli highlight)	2
2. BMW all'86° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2016. (Versione riassuntiva)	3
3. BMW all'86° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2016. (Versione integrale)	
3.1 La nuova BMW M760Li xDrive. Massimo comfort e performance in un insieme entusiasmante.	6
3.2 Anteprima di BMW iPerformance. Adesso il transfer tecnologico da BMW i a BMW è visibile per cliente anche nel nome e negli stilemi di design.	10
3.3 BMW presenta una ricca gamma di BMW M Performance Parts per la nuova BMW M2 Coupé. Ampia competenza per aumentare il dinamismo e la personalizzazione del design.	17
3.4 BMW i presenta l'edizione speciale BMW i8 Protonic Red Edition. La più grande presenza sul mercato del mondo di tutti i costruttori di vetture elettriche premium.	20
3.5 BMW ConnectedDrive. Anteprima del servizio On-Street Parking Information.	24

1. BMW all'86° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2016. (Sintesi degli highlight).



- Anteprema mondiale: in qualità di modello top di gamma della BMW Serie 7, di recente lanciata con successo, la nuova BMW M760Li xDrive definisce i nuovi parametri di riferimento nel segmento delle ammiraglie sportive di lusso. Equipaggiata con il primo motore dodici cilindri a benzina M Performance TwinPower Turbo, l'ammiraglia di lusso scarica sulla strada 441 kW/600 CV*, accelerando da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi* (consumo di carburante nel ciclo combinato: 12,6 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 294 g/km)**.
- Il simbolo visibile del transfer tecnologico da BMW i al core-brand BMW è la nuova denominazione iPerformance che dal luglio 2016 contraddistinguerà tutte le vetture ibride plug-in di BMW. iPerformance celebra la propria anteprema nei modelli ibridi plug-in della nuova BMW Serie 7, per esempio nella BMW 740e iPerformance. Dal punto di vista tecnico, i modelli iPerformance usufruiscono del transfer di know-how nel campo dei motori elettrici, delle cellule della batteria e dell'elettronica di controllo. Elementi visibili sono il logo BMW i sulla fiancata anteriore, gli elementi blu tipici di BMW i nel doppio rene e nei mozzi delle ruote nonché il logo eDrive sul montante C. Inoltre, i clienti dispongono dell'offerta BMW i 360° ELECTRIC, inclusa la BMW i Wallbox.
- La nuova BMW M2 viene presentata equipaggiata con BMW M Performance Parts. Per il compatto modello sportivo high-performance sono disponibili numerosi componenti per incrementarne il dinamismo e personalizzarne il design.
- BMW i presenta l'edizione speciale BMW i8 Protonic Red Edition e illustra i numerosi successi del brand. BMW i è il produttore di vetture elettriche premium con la più ampia presenza sul mercato del mondo e offre con la BMW i3 l'unica automobile elettrica del mondo con bilancio di CO₂ certificato***.
- BMW ConnectedDrive presenta la ricerca intelligente di parcheggio On-Street Parking Information per individuare più rapidamente un parcheggio libero in città, offrendo inoltre numerosi altri servizi.

* valori provvisori

** i valori di consumo di carburante sono provvisori e sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici selezionata

*** certificato dal TÜV Süd

2. BMW all'86° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2016. (Versione riassuntiva)



In occasione dell'edizione di questo anno del Salone internazionale dell'automobile di Ginevra, che ha luogo dal 3 al 13 marzo 2016, BMW presenta in anteprima mondiale la nuova BMW M760Li xDrive. Inoltre, esordisce iPerformance che simbolizza il transfer tecnologico da BMW i al core-brand BMW e che dal luglio 2016 completerà il nome di tutte le vetture ibride plug-in di BMW. Le nuove ammiraglie di lusso ibride plug-in BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance e BMW 740Le xDrive iPerformance vengono presentate già a Ginevra. La nuova BMW M2 debutta con numerosi componenti M Performance. BMW i svela per la prima volta la BMW i8 Protonic Red Edition e il nuovo servizio di BMW ConnectedDrive, On-Street Parking Information.

La nuova BMW M760Li xDrive.

Un insieme di massimo comfort e performance entusiasmante.

A Ginevra celebra la propria anteprima mondiale anche la BMW M760Li xDrive. Il prestigioso modello top di gamma dotato di motore a dodici cilindri a benzina M Performance TwinPower Turbo sottolinea la propria posizione al vertice della Serie 7. Il propulsore si distingue per assicurare una straordinaria rotondità di esercizio e una maestosa erogazione di potenza a tutte le condizioni. Grazie alle sue caratteristiche di guida marcatamente dinamiche, abbinate a un elevato comfort, la BMW M760Li xDrive si posiziona come una presenza forte, definendo ex novo i parametri di riferimento nel segmento delle ammiraglie di lusso. La vettura è il simbolo inequivocabile dell'indole delle automobili BMW M Performance. Il motore dodici cilindri a benzina M Performance TwinPower Turbo eroga 441 kW/600 CV* (consumo di carburante nel ciclo combinato: 12,6 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 294 g/km)**, assolve l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi* e marca una velocità massima di 250 km/h (limitata), con M Driver's Package di 305 km/h (limitata).

BMW iPerformance celebra la propria anteprima.

Transfer tecnologico da BMW i a BMW visibile per il cliente anche nel nome e negli stilemi di design.

Il simbolo visibile del transfer tecnologico da BMW i al core-brand BMW è la nuova denominazione iPerformance che dal luglio 2016 contraddistinguerà tutte le vetture ibride plug-in di BMW. iPerformance celebra la propria anteprima nella gamma di modelli ibridi plug-in della nuova BMW Serie 7 che

* valori provvisori

** i valori di consumo di carburante sono provvisori e sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici selezionata

comprende adesso anche tre ammiraglie di lusso ibride plug-in. BMW dispone così complessivamente di cinque modelli ibridi plug-in, dalla BMW Serie 2 alla BMW Serie 7, dunque di un'ampia offerta che spazia dalla classe delle vetture compatte alla categoria di lusso. In futuro seguiranno ulteriori modelli. Tutti i modelli ibridi plug-in usufruiscono del know-how di BMW i, per esempio nel campo dei motori elettrici, delle cellule della batteria e dell'elettronica di controllo. Per rendere visibile la coerente strategia di elettrificazione, tutti i modelli iPerformance vengono impreziositi dal logo BMW i sulla fiancata anteriore, dagli elementi blu tipici di BMW i nel doppio rene e nei mozzoni delle ruote nonché il logo eDrive sul montante C.

Inoltre, i clienti possono fare uso dell'offerta BMW i 360° ELECTRIC. Questa comprende per esempio la possibilità di carica a casa con la stazione di carica BMW i Wallbox, proposta insieme al servizio d'installazione. L'offerta prevede inoltre l'intermediazione di un contratto di corrente verde con un produttore di energia elettrica da fonti rigenerative. Infine, sono disponibili la pratica BMW i Remote App e i servizi intelligenti di BMW ConnectedDrive Services.

Il sistema di propulsione della nuova BMW Serie 7 è un motore quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo e un motore elettrico che producono insieme una potenza di sistema di 240 kW/326 CV. La nuova BMW 740e iPerformance a passo normale e la nuova BMW 740Le iPerformance a passo allungato affascinano con un dinamismo impeccabile e un consumo di carburante nel ciclo combinato di 2,1 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 49 grammi per chilometro*. Nella nuova BMW 740Le xDrive iPerformance (consumo di carburante nel ciclo combinato: 2,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 53 g/km)* la potenza di entrambi i motori viene distribuita dalla trazione integrale intelligente tra le ruote anteriori e le ruote posteriori permanentemente, in base al fabbisogno. Grazie ai modelli ibridi plug-in della nuova BMW Serie 7, il piacere di guida, il comfort di viaggio e il lusso al massimo livello sono vivibili anche in combinazione con la mobilità esclusivamente elettrica, localmente a emissioni zero. Questo costituisce attualmente la realizzazione più coerente di Efficient Dynamics nelle vetture del brand BMW.

BMW presenta un'ampia gamma di BMW M Performance Parts per la nuova BMW M2 Coupé.

Aumento del dinamismo e personalizzazione del design.

A livello di dinamica di guida e di performance la nuova BMW M2 Coupé definisce i benchmark nel segmento delle vetture compatte sportive high-performance. Il suo design accattivante ne sottolinea ulteriormente il carattere altamente dinamico e le eccellenti caratteristiche di guida sul circuito. Adesso,

grazie alla gamma BMW Performance Parts, è possibile affilare ulteriormente le qualità di dinamica di guida e il look della BMW M2 Coupé. L'offerta comprende componenti di aerodinamica, propulsione, cockpit e sospensioni ispirati al motorsport che soddisfano tutti i più alti criteri di funzionalità e design.

**BMW i presenta l'edizione special BMW i8 Protonic Red Edition.
La più grande presenza sul mercato di tutti i costruttori di automobili elettriche premium del mondo.**

Grazie alla BMW i3 a propulsione esclusivamente elettrica e all'innovativa automobile sportiva ibrida plug-in BMW i8, inoltre ampliando la propria gamma di prestazioni e servizi innovativi e di comfort, BMW i si è assicurata la più grande presenza sul mercato di tutti i costruttori premium di vetture elettriche del mondo – plasmando attivamente la mobilità elettrica del futuro. Il brand BMW i rappresenta un approccio che si definisce in gran parte attraverso la sostenibilità. La BMW i3 è per esempio l'unica automobile del mondo con bilancio di CO₂ certificato*. BMW i è soprattutto il simbolo di mobilità innovativa e di design progressista. Queste caratteristiche si esprimono in modo affascinante nella BMW i8 Protonic Red Edition presentata a Ginevra, che attraverso una serie di dotazioni ed elementi esclusivi offre un livello nuovo di personalizzazione e marca l'inizio di una serie di edizioni speciali dell'innovativa automobile sportiva ibrida plug-in.

BMW ConnectedDrive.

Antprima del servizio On-Street Parking Information.

Il BMW Group sottolinea il proprio ruolo di produttore leader nel campo della mobilità premium attraverso un'offerta unica di servizi, come la ricerca intelligente del parcheggio On-Street Parking Information. Il sistema utilizza i vantaggi risultanti dall'interconnessione delle vetture e dimostra, come primo costruttore automobilistico del mondo, come abbreviare i tempi di ricerca di una zona con parcheggi pubblici liberi lungo il bordo della strada nelle grandi metropoli, grazie all'indicazione della probabilità di parcheggio. I parcheggi vengono visualizzati direttamente sul Control Display della vettura e il guidatore può recarsi direttamente nelle zone dalla maggiore probabilità di parcheggi liberi.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e sul sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (Manuale CO₂) (PDF - 1,9 MB).



3. BMW all'86° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2016. (Versione integrale)

3.1 La nuova BMW M760Li xDrive: massimo comfort e performance in un insieme entusiasmante.

Con la nuova BMW M760Li xDrive la BMW Serie 7 recentemente lanciata viene arricchita di un prestigioso modello top di gamma. Con la sua eccezionale rotondità di esercizio e la sua erogazione sempre maestosa di potenza il motore dodici cilindri a benzina con tecnologia M Performance TwinPower Turbo conferma la propria posizione al vertice della Serie. Grazie alle marcate caratteristiche dinamiche, combinate con un elevato comfort di guida, la BMW M760Li xDrive trasmette un messaggio forte, definendo ex novo i parametri di riferimento nel segmento delle ammiraglie di lusso.

Potente e maestosa.

Nella nuova BMW M760Li xDrive viene montato per la prima volta il nuovo motore dodici cilindri a benzina M Performance TwinPower Turbo. Il propulsore protetto dal coperchio con la scritta "M Performance" eroga da una cilindrata di 6,6 litri una potenza di 441 kW/600 CV* a 5.500 g/min* e mette a disposizione la potenza massima di 800 Nm* a 1.500 g/min* (consumo di carburante nel ciclo combinato: 12,6 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 294 g/km)**. Il motore high-performance equipaggiato con la modernissima tecnologia M Performance TwinPower Turbo accelera la BMW M760Li xDrive alla velocità di 100 km/h in solo 3,9 secondi*, raggiungendo la velocità massima di 250 km/h (limitata). In combinazione con l'optional M Driver's Package la progressione termina a 305 km/h. Alla trasmissione di potenza provvede di serie il moderno cambio Steptronic a otto rapporti. La sua taratura dei programmi di cambiata specifica delle vetture M, con cambi-marcia marcatamente sportivi e scalate più veloci nell'intero arco di regime, è stata adattata appositamente alle caratteristiche del propulsore V12. Grazie al rendimento interno ottimizzato e alla strategia di cambio-marcia supportata dai dati della navigazione, il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti contribuisce inoltre a un'esperienza di guida sofisticata, assicurando contemporaneamente un'armonia perfetta con la funzione Start Stop automatico, di serie.

La migliore dinamica di guida e il massimo comfort del segmento di appartenenza.

L'innovativo sistema di controllo dell'assetto Executive Pro regala una marcata dinamica di guida, abbinata al massimo comfort. La stabilizzazione attiva del rollio minimizza i movimenti della scocca. In combinazione con gli pneumatici Performance montati sugli esclusivi cerchi in lega M da 20 pollici in cerium

* valori prestazionali provvisori.

** i valori di consumo di carburante sono provvisori e sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici selezionata.

grey metallizzato opaco, la nuova BMW M760Li xDrive offre così la migliore dinamica di guida del segmento di appartenenza – senza comprometterne il comfort. Il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive che accentua la trazione posteriore ripartisce le forze motrici su tutte le quattro ruote in base ai valori istantanei di aderenza, provvedendo così alla tipica dinamica di guida M Performance e a prestazioni ottimali in tutte le condizioni. Nella nuova BMW M760Li xDrive la sicurezza e la dinamica di guida traggono inoltre vantaggio dal sistema Integral Active Steering, di serie, che oltre alla demoltiplicazione più diretta dello sterzo sull'asse anteriore adatta anche gli angoli di sterzo delle ruote dell'asse posteriore sterzante in base alla situazione di guida. A basse velocità e durante la guida dinamica si riduce lo sforzo al volante, così da incrementare nuovamente l'agilità e la sicurezza di guida. I nuovi freni sportivi M da 19 pollici con pinze in blu metallizzato e logo M completa l'equipaggiamento della BMW M760Li xDrive, provvedendo in qualsiasi momento alla migliore decelerazione possibile.

Innovativi sistemi di assistenza del guidatore.

La nuova BMW M760Li xDrive è dotata dello stesso ampio pacchetto d'innovativi sistemi di assistenza del guidatore di tutti i modelli della BMW Serie 7 lanciata recentemente con successo. Le funzionalità del sistema Driving Assistant Plus sono state completate dall'assistente di sterzo e di guida in corsia, dall'assistente di controllo della traiettoria di marcia con protezione attiva anticollisione laterale, dalla prevenzione di collisione posteriore e dal sistema di avvertimento di traffico in direzione trasversale rispetto alla vettura. Nell'ambito della guida parzialmente automatizzata, l'assistente di guida in colonna è utilizzabile su strade di qualsiasi tipo. Con Active Cruise Control con funzione Stop&Go attiva, è sufficiente premere un pulsante per considerare i limiti di velocità riconosciuti dalla funzione Speed Limit Info. La nuova generazione del sistema Surround View comprende anche la prospettiva 3D View sul Control Display e la funzione Panorama View.

Il design esterno sottolinea l'ispirazione dinamica.

Già a prima vista la nuova BMW M760Li xDrive trasmette inequivocabilmente l'indole dinamica delle automobili BMW M Performance. Il pacchetto aerodinamico M con prese d'aria maggiorate nella grembiatura anteriore nonché gli esclusivi cerchi in lega M da 20 pollici dal design a raggi sdoppiati 760M e la finitura in cerium grey opaco garantiscono un look sportivo e contemporaneamente elegante. Un tocco di colore supplementare lo donano le cornici e i lati frontali delle asticelle del doppio rene, l'asticella verticale nella grembiatura frontale, gli inserti nelle maniglie esterne delle porte, dell'Air Breather e dell'elemento decorativo laterale delle porte nonché della maniglia del bagagliaio, galvanizzati tutti nell'esclusivo colore cerium grey.

Questi elementi stilistici sottolineano lo status speciale della BMW M760Li xDrive nell'ambito della BMW Serie 7 e dell'intera gamma di modelli di BMW. A ciò si aggiungono le calotte degli specchietti retrovisori esterni in cerium grey, la scritta V12 sui montanti C, i logo M laterali e l'emblema xDrive, nonché la scritta di modello sulla coda. Un nuovo impianto di scarico sportivo M con controllo a farfalla sviluppa l'emozionante sound V12, sottolineando la tipica immagine di una vettura M Performance attraverso i doppi terminali di scarico galvanizzati in cerium grey a entrambi i lati, dal design esclusivo.

Anche negli interni tipici tocchi di stile M Performance.

Il tipico carattere BMW M Performance è presente anche negli interni. L'esclusivo volante in pelle M è impreziosito dal logo M e completo di tasti multifunzione sulle razze del volante e di bilancieri sul retro, eseguiti in perlglanz chrom. I battitacco con il logo M V12 anticipano il divertimento di guida. La strumentazione combinata è dotata di un esclusivo tachimetro in cui appare anche il nome del modello, dalla scala che sale fino a 330 km/h, annunciando in modo inequivocabile il potenziale di potenza della BMW M760Li xDrive, che si riflette anche nella pedaliera M e nel poggiatesta M. Nella consolle centrale la zona intorno al selettore di marcia e all'iDrive Controller è abbellita da un inserto decorativo BMW Individual in vernice nera da pianoforte con la scritta V12. La stessa scritta V12 è applicata anche all'optional Touch Command Panel del poggiatesta centrale posteriore.

Equipaggiamenti di comfort creano un ambiente moderno e lussuoso.

In abbinamento ai pregiati tappetini a pelo alto della zona posteriore e al cielo del tetto in Alcantara antracite, i sedili comfort anteriori a regolazione elettrica con funzione di memoria e le modanature in legno nobile Fineline nero con effetto metallizzato lucido generano un ambiente di lusso. L'allestimento nell'esclusiva pelle nappa, che oltre alle superfici di seduta comprende anche i fianchetti dei sedili, tutta la superficie dei poggiatesta, i pannelli interni delle porte, i braccioli centrali e i poggiatesta laterali, completa in uno stile raffinato l'atmosfera elegante.

Optional BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

Per i clienti che desiderano la loro BMW M760Li xDrive in una versione che accentui il lusso e il comfort e non tanto il look dinamico, è a disposizione senza sovrapprezzo il carattere opzionale BMW M760Li xDrive V12 Excellence che modifica sensibilmente la personalità della BMW M760Li xDrive. Il pacchetto aerodinamico M viene eliminato e la vettura monta cerchi in lega BMW Individual da 20 pollici dal design a raggi lucidati W 646 e pneumatici differenziati dalla misura anteriore 245/40 R20 e posteriore

275/35 R20. Le pinze dei freni sono realizzate in nero lucido. Quando viene selezionato il modello V12 Excellence, la BMW M760Li xDrive presenta nella sezione superiore della presa d'aria un inserto cromato che si estende lungo l'intera larghezza della vettura; le asticelle del doppio rene sono eseguite colore argento con i lati frontali cromati e avvolti da una cornice decorativa, anch'essa cromatica chiara. Anche tutti gli altri elementi decorativi della carrozzeria sono cromati chiari. Sul cofano del bagagliaio della BMW M760Li xDrive V12 Excellence al posto del nome del modello è applicata la scritta "V12". Le due mascherine rettangolari cromate dei terminali di scarico sono incorniciate da un nastro cromato supplementare. L'abitacolo è equipaggiato con un volante BMW con intarsi in legno; al momento di accensione del quadro nella strumentazione combinata con scala fino a 260 km/h appare l'emblema V12. Ad accentuare la personalità speciale del modello contribuisce anche l'impianto di scarico ad orientamento comfort dal suono raffinato.

Comandi intuitivi con Touch Display e BMW Gesture Control.

Come in tutti i modelli della nuova BMW Serie 7, anche nel nuovo modello top di gamma BMW M760Li xDrive il monitor di bordo del sistema di comando iDrive è realizzato come Touch Display. Questa soluzione mette a disposizione una forma di comando già estremamente diffusa negli apparecchi dell'elettronica di consumo. Oltre alla possibilità di gestione con il Controller, le funzioni possono essere selezionate ed attivate in modo ridondante, sfiorando la superficie dello schermo.

Inoltre, il sistema iDrive viene ampliato dal BMW Gesture Control, presentato per la prima volta nella BMW Serie 7. I movimenti della mano rilevati da un sensore 3D gestiscono le funzioni d'infotainment in modo particolarmente intuitivo e confortevole. I rispettivi gesti permettono per esempio di regolare il volume del programma audio e di accettare o rifiutare chiamate in entrata. Inoltre, è possibile collegare un determinato gesto, previamente definito, ad una specifica funzione. In più, è a bordo la sede dello smartphone integrata nella consolle centrale che consente, per la prima volta in un'automobile, la ricarica induttiva, senza cavo, del telefono cellulare.

3.2 Anteprima di BMW iPerformance. Adesso il transfer tecnologico da BMW i a BMW è visibile per cliente anche nel nome e negli stilemi di design.



Il simbolo visibile del transfer tecnologico da BMW i al core-brand BMW è la nuova denominazione iPerformance che dal luglio 2016 contraddistinguerà tutte le vetture ibride plug-in di BMW. Per rendere visibile la coerente strategia di elettrificazione, tutti i modelli iPerformance vengono impreziositi dal logo BMW i sulla fiancata anteriore, dagli elementi blu tipici di BMW i nel doppio rene e nei mozzi delle ruote nonché il logo eDrive sul montante C.

iPerformance celebra la propria anteprima nella gamma di modelli ibridi plug-in della nuova BMW Serie 7. BMW dispone così complessivamente di cinque modelli ibridi plug-in, dalla BMW Serie 2 alla BMW Serie 7, dunque di un'ampia offerta che spazia dalla classe delle vetture compatte alla categoria di lusso. In futuro seguiranno ulteriori modelli. Tutti i modelli ibridi plug-in usufruiscono del know-how di BMW i, per esempio nel campo dei motori elettrici, delle cellule della batteria e dell'elettronica di controllo. A medio termine è previsto d'integrare anche il mondo BMW i nei modelli iPerformance, per esempio attraverso dei pacchetti di equipaggiamenti speciali, così da diffondere ancora di più questa tecnologia sostenibile e futuribile.

Inoltre, i clienti possono fare uso dell'offerta BMW i 360° ELECTRIC. Questa comprende per esempio la possibilità di carica a casa con la stazione di carica BMW i Wallbox, proposta insieme al servizio d'installazione. L'offerta prevede inoltre l'intermediazione di un contratto di corrente verde con un produttore di energia elettrica da fonti rigenerative. Infine, sono disponibili la pratica BMW i Remote App e i servizi intelligenti di BMW ConnectedDrive Services, per esempio il collegamento con il sistema di navigazione con ECO ROUTE che suggerisce l'itinerario più efficiente. Per la carica in viaggio BMW i offre inoltre ChargeNow, un ampio servizio di mobilità per caricare la vettura nella più grande rete del mondo di stazioni pubbliche di carica. Le stazioni di carica della rete ChargeNow vengono visualizzate nell'unità di navigazione dai servizi di BMW ConnectedDrive, attraverso la BMW i Remote App e la ChargeNow App. Questo rende la ricerca e l'utilizzo di stazioni pubbliche di carica particolarmente veloce e semplice. Il pagamento avviene senza contanti con la carta ChargeNow.

Le nuove BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance e BMW 740Le xDrive iPerformance.

Il sistema di propulsione delle nuove ammiraglie ibride di lusso della BMW Serie 7 è composto da un motore quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo e da un motore elettrico che producono insieme una potenza di sistema di 240 kW/326 CV. La nuova BMW 740e iPerformance a passo normale e la nuova BMW 740Le iPerformance a passo allungato si distinguono per la loro dinamica d'eccezione, abbinata a un consumo di carburante nel ciclo combinato di 2,1 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 49 grammi per chilometro (valori provvisori). Nella nuova BMW 740Le xDrive iPerformance (consumo di carburante nel ciclo combinato: 2,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 53 g/km; valori provvisori) la potenza dei due motori viene ripartita dalla trazione integrale intelligente permanentemente tra le ruote anteriori e posteriori in base al fabbisogno.

Grazie ai modelli ibridi plug-in della nuova BMW Serie 7, il massimo livello di piacere di guida, di comfort di viaggio e di lusso sono vivibili anche in combinazione con la mobilità esclusivamente elettrica, localmente a emissioni zero. Questa è finora la realizzazione più coerente di Efficient Dynamics in vetture del marchio BMW. Oltre a BMW eDrive, anche l'architettura della scocca con Carbon Core si basa sul know-how raccolto durante lo sviluppo delle vetture BMW i. Per la carica della batteria ad alto voltaggio sono a disposizione una serie di prodotti e servizi innovativi, sviluppati originariamente per BMW i. A richiesta, i modelli BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance e BMW 740Le xDrive iPerformance sono equipaggiabili con la BMW Laser Light antiabbagliamento che ha debuttato come anteprima mondiale nell'automobile sportiva ibrida plug-in BMW i8.

La gestione energetica intelligente prevede a un'interazione ottimale di motore endotermico e motore elettrico. Grazie al boost elettrico, soprattutto la rapidità di risposta ha guadagnato sensibilmente a livello di dinamismo; inoltre, grazie all'Assist elettrico, il vantaggio di efficienza e la possibilità di guidare esclusivamente nella modalità elettrica in città e sulle strade extraurbane creano insieme un eccezionale di piacere di guida e di sostenibilità. L'autonomia elettrica nel ciclo di prova UE per vetture ibride plug-in è di 40 chilometri per la BMW 740e iPerformance e la BMW 740Le iPerformance e di 37 chilometri per la BMW 740Le xDrive iPerformance (valori provvisori)*.

Il meglio di due universi: BMW eDrive e tecnologia

BMW TwinPower Turbo.

Il motore a combustione interna utilizzato nei modelli ibridi plug-in della nuova BMW Serie 7 con tecnologia BMW TwinPower Turbo è derivato dalla nuova famiglia di motorizzazioni Efficient Dynamics. Con una potenza di picco di 190 kW/258 CV è il motore quattro cilindri più potente finora mai montato in un modello di serie di BMW. L'erogazione lineare di potenza e la coppia massima di 400 Newtonmetri, disponibile in un ampio arco di regime da 1.250 a 4.800 g/min, assicurano al propulsore da 2.000 cc delle caratteristiche prestazionali sportive e scattanti e, contemporaneamente, maestose. Inoltre, il nuovo motore si distingue per un'eccellente rotondità di funzionamento.

Il motore elettrico, costruito secondo il principio di un motore sincrono ad eccitazione permanente, offre un'elevata potenza specifica. La sua potenza massima è di 83 kW/113 CV. Come è caratteristico per tutti i motori elettrici, esso mette a disposizione la sua coppia massima di 250 Newtonmetri già da fermo. Il risultante effetto di boost che supporta il propulsore endotermico determina un'emozionante rapidità di risposta. Inoltre, il motore elettrico assume la funzione di generatore che, a seconda della funzione ibrida selezionata, viene alimentato attraverso il recupero di energia in frenata oppure dal motore endotermico attraverso un efficiente aumento del punto di carico, così da alimentare la batteria ad alta tensione con la corrente prodotta.

Il motore elettrico è integrato interamente nel cambio Steptronic a otto rapporti. Questo assicura la guida nella modalità elettrica ad un alto livello di efficienza, ma anche il boost elettrico per incrementare la dinamica di guida e il recupero di energia in frenata. Il cambio Steptronic a otto rapporti si distingue per offrire un rendimento interno particolarmente elevato, il massimo livello di dinamica e di comfort di cambiata e una costruzione compatta. Come optional vengono offerti i paddles sul volante che permettono di eseguire manualmente i cambi-marcia, in modo particolarmente veloce e confortevole.

Nell'ambito della loro interazione a controllo intelligente, il motore endotermico e il motore elettrico erogano insieme una potenza di sistema di 240 kW/326 CV e una coppia massima comune di 500 Newtonmetri. La reazione immediata a ogni impulso proveniente dal pedale dell'acceleratore e l'erogazione dinamica e costante di potenza permettono di accelerare con la BMW 740e iPerformance da 0 a 100 km/h in 5,6 secondi e con la BMW 740Le iPerformance in 5,7 secondi.

Le caratteristiche sportive di guida sono state combinate con valori di consumo di carburante e delle emissioni particolarmente favorevoli. La

BMW 740e iPerformance e la BMW 740Le iPerformance misurano un consumo di carburante nel ciclo combinato di 2,1 litri per 100 chilometri e un consumo di corrente di 12,5 kWh. Le loro emissioni di CO₂ sono di 49 grammi per chilometro (valori provvisori nel ciclo di prova UE per vetture ibride plug-in, variabili in base alla misura degli pneumatici selezionata).

BMW 740Le xDrive iPerformance: trazione integrale permanente, anche nella guida esclusivamente elettrica.

Dopo la BMW X5 xDrive40e, la BMW 740Le xDrive iPerformance è il secondo modello in cui sia nella guida in puro elettrica che nell'utilizzo del motore endotermico o delle due unità combinate, la forza viene ripartita permanentemente tra tutte le quattro ruote. La trazione integrale intelligente assicura, in tutte le condizioni meteorologiche e stradali, una trazione ineccepibile, una stabilità di guida ottimizzata e una maggiore agilità nella guida dinamica in curva.

Il coordinamento perfetto della distribuzione di forza assicura alla BMW 740Le xDrive iPerformance una capacità di spunto particolarmente dinamica. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 5,5 secondi. Il consumo di carburante nel ciclo combinato della BMW 740Le xDrive iPerformance è di 2,3 litri per 100 chilometri, il consumo di corrente di 13 kWh. Il suo valore di CO₂ è di 53 grammi per chilometro (valori provvisori nel ciclo di prova UE per vetture ibride plug-in, variabili in base alla misura degli pneumatici selezionata).

Controllo della propulsione attraverso il pulsante eDrive.

Con il pulsante eDrive, inserito nella consolle centrale, il guidatore può definire l'esercizio del propulsore ibrido plug-in. Nella funzione ibrida AUTO eDRIVE la gestione intelligente dell'energia assicura un'interazione tra motore endotermico ed elettrico a efficienza e dinamica ottimizzate. La strategia di esercizio ha l'obiettivo di guidare preferibilmente in elettrico a medie e basse velocità, così da sfruttare il più possibile il vantaggio della mobilità a emissioni zero. Il motore a combustione interna viene attivato a partire da una velocità di circa 80 km/h oppure in presenza di richieste di carico particolarmente intense.

Premendo il pulsante il guidatore può passare alla funzione di esercizio esclusivamente elettrico MAX eDRIVE. In questa configurazione la vettura viene azionata solo dal motore elettrico. L'attivazione del motore endotermico può avvenire in qualsiasi momento eseguendo un kick-down con l'acceleratore. Nel setup MAX eDRIVE, i modelli ibridi plug-in della nuova BMW Serie 7 raggiungono nella modalità esclusivamente elettrica la velocità massima di 140 km/h.

La configurazione Battery Control serve a mettere a disposizione le capacità energetiche della batteria ad alta tensione in un campo selezionato dal guidatore, che varia tra il 30 e il 100 per cento del massimo livello di carica, così da assicurarsi la successiva guida elettrica. Per esempio, durante la guida autostradale è possibile conservare o, addirittura aumentare, la riserva di corrente, così da utilizzare successivamente l'energia della batteria ad alto voltaggio per la guida in città a emissioni zero.

Driving Experience Control con modalità ADAPTIVE, netta distinzione tra le modalità SPORT, COMFORT ed ECO PRO.

Anche i modelli ibridi della nuova BMW Serie 7 sono equipaggiati di serie con il nuovo tasto Driving Experience Control sulla consolle centrale. Premendo il pulsante il guidatore può attivare una taratura della vettura che ottimizza il dinamismo, il comfort oppure l'efficienza, a seconda delle sue preferenze. La variazione delle caratteristiche tra le modalità ECO PRO, COMFORT e SPORT è molto più marcata di quella delle vetture a propulsione tradizionale.

Inoltre, il tasto Driving Experience Control offre la possibilità di selezionare la modalità ADAPTIVE. In questo settaggio la taratura della vettura viene adattata allo stile di guida momentaneo e all'andamento della strada, in modo chiaramente percepibile per il guidatore.

Batteria ad alto voltaggio in tecnica agli ioni di litio: sviluppata appositamente per il nuovo modello, integrata a ingombro ridotto.

L'accumulatore ad alto voltaggio è una batteria agli ioni di litio dalla capacità lorda di 9,2 kWh e una capacità netta di 6,9 kWh. La batteria è stata sistemata sotto il divanetto posteriore, a ingombro ridotto e in una posizione che assicura la protezione ottimale in caso di collisione. Per questo motivo, anche il bagagliaio dei modelli ibridi plug-in della nuova BMW Serie 7 ha una superficie liscia. La sua capacità è di 420 litri. Il volume di carico e la praticità del bagagliaio definiscono i parametri di riferimento nel segmento delle ammiraglie di lusso con propulsore ibrido plug-in.

Il flusso di energia tra la batteria ad alta tensione, il motore elettrico e l'unità di carica viene controllato da un'elettronica di potenza sviluppata appositamente. Un trasformatore di tensione regola inoltre l'approvvigionamento della rete di bordo da 12 Volt con energia della batteria ad alto voltaggio.

Ricarica semplice, confortevole e flessibile grazie ai prodotti e servizi innovativi di BMW 360° ELECTRIC.

La batteria ad alta tensione può essere caricata con energia a ogni normale presa di corrente oppure a una Wallbox adatta, che offre intensità di corrente superiori, oppure a stazioni pubbliche di carica. Alla normale presa di corrente

l'accumulatore si lascia caricare completamente in meno di quattro ore, mentre alla BMW i Wallbox il tempo di carica è inferiore a tre ore. Nell'ambito di BMW 360° ELECTRIC viene offerto anche il servizio ChargeNow per un accesso semplice alle stazioni di carica dei partner e una fatturazione confortevole dei costi mensili di energia.

Equipaggiamento di serie include la climatizzazione a fermo.

Oltre ai proiettori LED, alla BMW Display Key, al pacchetto di navigazione ConnectedDrive, all'integrazione dello smartphone con la possibilità di carica induttiva della batteria del telefono e al sistema di comando iDrive, completato dalla funzione Touchscreen del Control Display e dalla funzione BMW Gesture Control, unica al mondo, il prestigioso equipaggiamento di serie dei modelli BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance e BMW 740Le xDrive iPerformance comprende anche il riscaldamento a fermo e il raffreddamento a fermo per pre-condizionare la temperatura degli interni. Il sistema di riscaldamento e climatizzazione dei modelli ibridi plug-in funziona con l'energia della batteria ad alta tensione. Durante il processo di carica la climatizzazione a fermo viene alimentata dalla corrente della rete.

Il collegamento di carica della batteria ad alta tensione è inserito sotto uno sportellino, nella fiancata anteriore sinistra. La posizione elevata del collegamento facilita l'uso confortevole durante la carica. L'equipaggiamento di serie comprende il cavo di carica per il collegamento alla normale presa di corrente, integrato a ingombro ridotto nel bagagliaio. Nell'abitacolo dei modelli BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance e BMW 740Le xDrive iPerformance, oltre al pulsante eDrive le dotazioni particolari del modello ibrido sono le rappresentazioni grafiche dedicate nella strumentazione combinata e sul Control Display.

Efficienza esemplare combinata con piacere di guida, comfort di viaggio e lusso su misura.

Nella tecnologia BMW eDrive un'efficienza esemplare si fonde con una forma moderna e contemporaneamente futuristica di lussuoso piacere di guida e di comfort di viaggio. I sedili comfort, l'aerazione attiva dei sedili, la funzione di massaggio con Vitality Programme e il pacchetto di comfort termico vengono offerti sia per la fila di sedili anteriore che posteriore. Nei modelli BMW 740Le iPerformance e BMW 740Le xDrive iPerformance il massimo livello di benessere individuale viene generato dall'optional Executive Lounge. Inoltre, per questi modelli sono disponibili la climatizzazione ampliata della zona posteriore e il tetto panoramico in vetro Sky Lounge.

L'offerta di sistemi di assistenza del guidatore comprende la nuova generazione del BMW Head-Up-Display, il Park Assistant e i sistemi

Driving Assistant, Driving Assistant Plus e Surround View. Anche i modelli ibridi plug-in della nuova BMW Serie 7 sono equipaggiabili a richiesta con il pacchetto M Sport, il design esterno e interno Pure Excellence e con una composizione BMW Individual Design.



3.3 BMW presenta una ricca gamma di BMW M Performance Parts per la nuova BMW M2 Coupé. Ampia competenza per aumentare il dinamismo e la personalizzazione del design.

La nuova BMW M2 Coupé definisce il benchmark a livello di dinamica di guida e di performance nel segmento delle vetture sportive compatte high-performance. Il suo design accattivante ne accentua ulteriormente il carattere altamente dinamico e le sue qualità eccellenti sul circuito. Adesso le qualità dinamiche e il look della BMW M2 Coupé possono essere ulteriormente affilati grazie alla nuova offerta di BMW Performance Parts. La gamma comprende componenti di aerodinamica, propulsione, cockpit e assetto ispirati al motorsport che soddisfano tutti i massimi criteri qualitativi di funzionalità e design.

I componenti di aerodinamica rafforzano il look e migliorano il comportamento di guida.

Nell'ambito del portafoglio prodotti di M Performance Parts, è particolarmente ricca l'offerta di componenti che incrementano l'aerodinamica, realizzati in prestigioso materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP oppure carbonio). Gli articoli disponibili sono delle applicazioni per i brancardi e uno spoiler anteriore, un diffusore posteriore nonché calotte per gli specchietti retrovisori esterni. L'impatto aerodinamico dei singoli componenti che insieme accentuano ulteriormente il muscoloso design esterno dell'atleta compatto high-performance, è stato tarato alla perfezione.

Per esempio, in combinazione con lo spoiler e il diffusore posteriori, le applicazioni e lo spoiler anteriore della gamma BMW M Performance ottimizzano il comportamento del flusso d'aria intorno alla vettura, con successivo effetto positivo sulle qualità di handling dell'automobile. Un equipaggiamento perfetto sono le calotte degli specchietti retrovisori esterni Carbon che con il loro design marcato rappresentano il complemento perfetto per un'immagine ancora più sportiva. Lo stesso vale per la griglia decorativa M Performance per la sezione frontale e laterale, verniciata in nero lucido e con logo BMW M integrato, laccato nei colori BMW M rosso, blu e azzurro.

Optional per aumentare il dinamismo del propulsore, delle sospensioni e dei freni.

Il sistema di terminali di scarico M Performance con farfalla integrata è disponibile a catalogo per godersi la sonorità del motore con maggiore intensità. Le due modalità di esercizio Sport e Track sono regolabili tramite il telecomando Bluetooth. La modalità Sport è prevista per la guida su strade

pubbliche e allietta il guidatore con una sonorità particolarmente sportiva. L'impostazione Track aumenta nuovamente il volume e intensifica il suono dell'impianto di scarico, così da incrementare sensibilmente la carica emotiva durante la guida. Il guidatore percepisce la guida con maggiore intensità e si sente ancora più unito alla propria vettura. L'impianto di scarico a farfalla M Performance rivaluta anche a livello estetico la BMW M2, attraverso il corpo del silenziatore terminale verniciato lucido e completo di logo M Performance stampato, terminali dal diametro di 80 millimetri e condotto interno perforato. In alternativa sono disponibili anche le mascherine dei terminali di scarico in carbonio dal diametro di 93 millimetri con logo BMW M integrato.

Per ottimizzare la tenuta di strada e le caratteristiche di handling, la BMW M2 Coupé può essere equipaggiata con l'assetto regolabile BMW M Performance. Lo spazio da terra viene ridotto di almeno cinque millimetri rispetto all'assetto di serie. Inoltre, grazie alla possibilità di regolazione, la vettura può essere abbassata di ulteriori 20 millimetri. Nella fase di estensione le sospensioni sono regolabili a 16 livelli differenti, nella fase di compressione a 12. Il guidatore può impostare così il suo settaggio dell'assetto preferito. La taratura di base più rigida rispetto all'assetto di serie riduce in ogni situazione i movimenti di beccheggio e di rollio del corpo vettura, provvedendo a un comportamento di guida particolarmente neutro e al massimo grado di feedback diretto al guidatore.

Le pastiglie sportive dei freni BMW M Performance offrono un aumento delle qualità di guida sul circuito, incrementando contemporaneamente la sicurezza attiva. La loro composizione è derivata dalle pastiglie per lunghi percorsi che si sono affermate nel motorsport. Le pastiglie sportive dei freni BMW M Performance si distinguono soprattutto per una resistenza termica nettamente superiore e non presentano fenomeni di fading nemmeno in caso di sollecitazione estrema costante. In più, esse offrono una risposta migliore, perché più diretta, rispetto all'impianto di decelerazione di serie.

Optional per gli interni ispirati alle corse.

Anche gli interni della BMW M2 Coupé possono essere allestiti in uno stile particolarmente sportivo e personalizzato con l'aiuto delle BMW M Performance Parts. Per esempio, al momento di apertura delle porte i battitacco LED BMW M Performance al lato di guidatore e passeggero creano un tocco stilistico raffinato e personalizzato. Lo stesso vale per le pedane M Performance: grazie alla superficie in gomma e alle fibre tessili resistenti all'usura, oltre al look sportivo esse offrono anche una superficie ottimale che non scivola. Un'integrazione perfetta sono i rivestimenti dei pedali in acciaio inossidabile con inserti gommati sul pedale del freno e della frizione che prevengono efficacemente che scivoli il piede.

BMW è uno dei pochi costruttori automobilistici del mondo a offrire per le proprie vetture in post-montaggio dei volantini rivestiti in Alcantara di produzione propria. La gamma BMW M Performance propone due modelli differenti. Nel volante M Performance Pro le zone di presa rivestite in Alcantara hanno una sagoma particolare e sono schiumate più dure del volante di serie, offrendo così una presa migliore e un feeling di sterzo più preciso. Inoltre, il volante ha una marcatura azzurra al centro, nella posizione ore 12. La cucitura tricolore M e il rivestimento in carbonio visibili e con scritta M Performance, offerto come optional, donano al volante M Performance Pro un look particolarmente attraente.

BMW offre il volante M Performance anche con racedisplay e rivestimento in carbonio di serie. Grazie al display funzionale integrato nella sezione superiore della corona del volante, il guidatore ha sempre sotto gli occhi le informazioni visualizzabili, come i tempi di sezione e i lap time, nonché i valori di accelerazione longitudinale e trasversale. Le funzioni vengono gestite intuitivamente attraverso i pulsanti del menu, integrati nelle conche del volante previste per i pollici. Oltre al racedisplay, a destra e sinistra sono state integrate due strisce bicolore LED che scorrono una verso l'altra e indicano il cambio-marcia.

L'offerta BMW M Performance per l'abitacolo della BMW M2 viene completata dall'M Performance Kit Carbon per interni, con rivestimenti decorativi per il selettore di marcia DKG, la consolle centrale e la presa del freno di stazionamento, nonché con modanature M Performance nell'abbinamento particolarmente raffinato Alcantara/carbonio.

3.4 BMW i presenta l'edizione speciale BMW i8 Protonic Red Edition. La più grande presenza sul mercato del mondo di tutti i costruttori di vetture elettriche premium.



Con la BMW i3 ad alimentazione esclusivamente elettrica e l'innovativa automobile sportiva ibrida plug-in BMW i8, il brand BMW i offre dal novembre del 2013 le prime automobili progettate sin dall'inizio per essere guidate localmente a emissioni zero. In combinazione con l'ampliamento della gamma con innovativi e confortevoli prestazioni e servizi, BMW i ha raggiunto la più grande presenza sul mercato del mondo di tutti i costruttori di vetture elettriche premium e partecipa attivamente come azienda leader alla definizione della mobilità individuale del futuro. Il brand BMW i rappresenta un approccio che si definisce ampiamente attraverso la sostenibilità, conferendo la priorità a forme innovative di mobilità e a un design progressista.

Queste caratteristiche si riflettono in modo affascinante nella nuova BMW i8 Protonic Red Edition, presentata a Ginevra, che con una serie di elementi stilistici ed equipaggiamenti esclusivi offre un livello di personalizzazione nuovo. Inoltre, la vettura marca l'inizio di una serie di edizioni speciali dell'innovativa vettura ibrida plug-in che saranno disponibili sempre solo per un periodo di tempo limitato. Anche la BMW i8 Protonic Red vanta le particolari caratteristiche di un'automobile BMW i, come l'architettura LifeDrive sviluppata appositamente, con abitacolo in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP) e la tecnologia di propulsione BMW eDrive che assicura un'efficienza innovativa, un'eccellente guida giornaliera e il tipico piacere di guidare delle vetture BMW.

La nuova BMW i8 Protonic Red Edition.

Con l'edizione limitata BMW i8 Protonic Red Edition BMW presenta al Salone dell'automobile di Ginevra una versione nuova ed esclusiva dell'automobile sportiva ibrida plug-in. Il cliente ottiene così delle possibilità nuove, più ampie, di personalizzare secondo le sue preferenze l'innovativa coupé sportiva. Contemporaneamente, la Protonic Red Edition marca il punto di partenza di una serie di future edizioni speciali con le quali BMW proporrà degli ulteriori tocchi di personalizzazione per l'automobile sportiva 2+2 posti BMW i8.

L'edizione speciale della BMW i8, che verrà prodotta a partire da luglio, sarà verniciata nel colore esclusivo Protonic Red, completato da tocchi in frozen grey metallizzato, cerchi in lega BMW con raggi a W 470 verniciati in orbit grey metallizzato con stella del cerchio in alluminio opaco e pneumatici differenziati dalle misure anteriori 215/45 R20 e posteriori 245/40 R20. L'atmosfera

naturale degli interni viene impreziosita dalle scritte “i8” sui poggiatesta dei sedili anteriori e dai battenti con la scritta “Protonic Red Edition”. I sedili sono realizzati con doppie cuciture decorative rosse. I pannelli interni delle porte e i rivestimenti laterali riprendono le cuciture rosse, creando un’armonia perfetta tra gli interni e la vernice esterna. Esclusivi inserti decorativi in pregiato carbonio per la consolle centrale e la plancia porta-strumenti esaltano, insieme alle maniglie interne delle porte, il look sportivo e moderno dell’abitacolo della BMW i8. Il selettore di marcia con applicazioni ceramiche nere, le cinture di sicurezza grigie e speciali tappetini con bordini in pelle e cuciture decorative di contrasto in rosso completano la personalizzazione degli interni.

La BMW i8 Protonic Red Edition verrà prodotta nello stabilimento di Lipsia a partire dal luglio 2016 e sarà ordinabile per un periodo di tempo limitato alla fine del 2016.

La più grande presenza sul mercato del mondo:

BMW i plasma con successo la mobilità del futuro.

La storia relativamente giovane di BMW i è caratterizzata da successi impressionanti. Nella fase di lancio sul mercato, BMW i e i modelli BMW i3 e BMW i8 hanno guadagnato più premi e onorificenze di tutti gli altri marchi e modelli della storia automobilistica. Dal suo esordio sul mercato nel novembre 2013 la BMW i3, che è tutt’ora l’unica vettura elettrica offerta sul mercato con l’optional range extender per aumentarne l’autonomia, occupa una posizione molto forte nel segmento delle vetture elettriche e si è assicurata lo status di automobile elettrica premium geograficamente più diffusa del mondo.

Attualmente, BMW i è rappresentata con la BMW i3 nei mercati di 36 paesi del mondo. In combinazione con le prestazioni e i servizi innovativi e di comfort, BMW i ha raggiunto la più ampia presenza di mercato del mondo di tutti i costruttori di vetture elettriche. In Germania, la BMW i3 ha registrato il volume più alto di vendita di vetture elettriche. A livello di volumi di vendita di automobili elettriche negli USA e su scala mondiale, la BMW i3 occupa il terzo posto. In Norvegia è addirittura il modello BMW più venduto di tutta la gamma di automobili*. La BMW i3 è finora l’unica vettura d’importazione a potere essere venduta in Cina senza tassa ed è esonerata inoltre dalla partecipazione alla lotteria delle targhe. In Brasile infine, la BMW i3 è l’unica automobile elettrica sul mercato.

È dunque chiaro che BMW può utilizzare la BMW i3 per conquistare nuovi clienti. Su scala mondiale, oltre l’80 per cento degli acquirenti BMW i3 guidavano prima una vettura di un’altra casa automobilistica e sono stati conquistati come nuovi clienti BMW.

* Fonte: Polk / IHS in 9/2015.

Dei fattori importanti che hanno contribuito al successo sono le prestazioni e i servizi intelligenti offerti da BMW i nell'ambito della mobilità elettrica e che assicurano un utilizzo giornaliero semplice e confortevole dell'automobile a motore elettrico. Fino ad oggi, nessun altro marchio ha creato una gamma di servizi più ampia di BMW per la mobilità elettrica urbana ed interconnessa. Tutti i clienti BMW i hanno accesso a ChargeNow, la più grande rete di carica del mondo con oltre 38.000 colonnine di carica di partner in 25 paesi, che è stata premiata dalle Nazioni Unite con il rinomato Momentum For Change Award. Nella capitale danese Copenhagen BMW gestisce, attraverso la sua azienda di carsharing DriveNow, la più grande flotta di carsharing di vetture elettriche con 400 BMW i3. Le automobili sono interconnesse ai trasporti pubblici locali attraverso un sistema di guida intelligente a destinazione.

La BMW i3 è l'unica automobile del mondo con bilancio di CO₂ certificato*.

Un motivo dei numerosi successi è indubbiamente anche il forte accento sulla sostenibilità che caratterizza il concetto di BMW i e i suoi prodotti. La BMW i3 è l'unica automobile del mondo a vantare un bilancio di CO₂ certificato per la catena di fornitura, la produzione, la fase di utilizzo e il riciclaggio; questo è inoltre di un terzo migliore di quello della BMW 118d, particolarmente rispettosa dell'ambiente, che nel 2008 è stata premiata con il "World Green Car Of The Year". Un fattore positivo è costituito anche dal fatto che la produzione della BMW i3 negli stabilimenti BMW di Lipsia e di Moses Lake (USA) ha luogo con corrente elettrica generata senza emissioni di CO₂, ottenuta dall'energia eolica e idrica.

Transfer tecnologico alla gamma di modelli del marchio BMW.

Il carattere innovativo delle tecnologie sviluppate inizialmente per le automobili BMW i si riflette sempre di più nel transfer alle vetture del marchio BMW. Per esempio, nei modelli ibridi plug-in BMW X5 xDrive40e, BMW 740e iPerformance, BMW 330e e BMW 225xe, la tecnologia BMW eDrive viene utilizzata nei motori elettrici, nelle batterie ad alta tensione, nell'elettronica di potenza e nella gestione intelligente dell'energia. Per combinare l'esperienza di guida elettrica con il massimo livello di comfort, di affidabilità e di utilizzo giornaliero, anche per questi modelli ibridi plug-in sono a disposizione i servizi speciali di 360° ELECTRIC. Inoltre, il know-how raccolto durante lo sviluppo delle automobili BMW i nel campo del materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP) entra anche nello sviluppo dei modelli BMW, per esempio nell'innovativa architettura della scocca con Carbon Core della nuova BMW Serie 7, dove per la prima volta il CFRP di produzione industriale è stato utilizzato in combinazione con l'acciaio e l'alluminio. Inoltre, la nuova BMW Serie 7 è la prima vettura del segmento delle

ammiraglie di lusso equipaggiabile a richiesta con la BMW Laser Light. I proiettori laser che offrono una portata dei fari abbaglianti raddoppiata a 600 metri rispetto a quella dei proiettori LED, hanno esordito in un'automobile di serie nella BMW i8.

3.5 Anteprima del servizio On-Street Parking Information.



Al Salone dell'automobile di Ginevra il BMW Group sottolinea il proprio ruolo di produttore leader di servizi di mobilità premium attraverso l'offerta On-Street Parking Information per individuare più rapidamente un parcheggio in città.

Trovare il parcheggio libero con l'aiuto della matematica e dell'interconnessione.

Il BMW Group utilizza i vantaggi offerti dall'interconnessione di vetture per mettere a disposizione dei servizi digitali intelligenti a bordo della vettura. On-Street Parking Information, un nuovo servizio di navigazione del BMW Group, fa uso di algoritmi intelligenti per riconoscere i posteggi liberi lungo la strada. Come primo costruttore automobilistico del mondo il BMW Group illustra come nelle grandi metropoli è possibile, con l'aiuto dell'indicazione della probabilità di parcheggio, individuare delle zone con parcheggi pubblici liberi lungo il bordo della strada. Il nuovo servizio riduce efficacemente il traffico causato dalla ricerca di parcheggi.

On-Street Parking Information utilizza i dati di movimento delle vetture che escono da un parcheggio o che ne cercano uno, combinandoli con un modello di prognosi locale. Questo permette di calcolare possibili opzioni di parcheggio nelle zone urbane, per esempio in un quartiere della città, e di visualizzarle sul Control Display della vettura. Il guidatore può recarsi così direttamente alle zone con la maggiore probabilità di uno spazio libero per posteggiare. Un progetto di ricerca in grandi città, promosso dal BMW Group, ha già fornito dei risultati affidabili. Il servizio di navigazione è stato sviluppato in collaborazione con INRIX, uno dei produttori più grandi del mondo di informazioni sul traffico in tempo reale. "La visualizzazione delle probabilità di parcheggio lungo il bordo della strada è una richiesta urgente dei clienti che vivono nelle megacities. Grazie alla collaborazione con INRIX, il BMW Group rivendica anche in futuro il ruolo di leader nel campo della mobilità urbana", illustra Martin Hauschild, responsabile Tecnica della circolazione & Gestione del traffico del BMW Group. Egli aggiunge: "L'elevato numero delle vetture interconnesse già ex fabbrica mette a disposizione la situazione di partenza ottimale."

On-Street Parking Information sarà disponibile nei futuri modelli di serie BMW a partire dalla fine del 2016, inizialmente in Germania e negli USA.

Update automatico delle mappe.

BMW ConnectedDrive offre a selezionate vetture BMW equipaggiate con il sistema di navigazione Professional l'aggiornamento automatico delle mappe ad intervalli regolari. I dati cartografici vengono trasmessi attraverso la carta SIM integrata nella vettura e la rete di telefonia mobile "over the air" e installati automaticamente. Nei primi tre anni, l'utente non deve pagare né diritti di licenza né costi di trasmissione.

Il sistema provvede a un massimo di quattro aggiornamenti annui delle cartine di navigazione - i dati vecchi fanno parte della storia. Le mappe aggiornate assicurano che vengano considerati strade e sensi unici nuovi. I dati possono essere utilizzati per pianificare in modo efficiente il proprio viaggio, analogamente alle informazioni trasmesse alla rete di bordo per una gestione previdente dell'energia.

Durante il processo di update tutte le funzioni di navigazione sono disponibili senza alcuna limitazione. Il portale Cliente BMW ConnectedDrive permette inoltre di modificare la regione dell'update automatico delle mappe, per esempio dopo il trasloco.

Lasciare elegantemente dietro di sé la coda grazie a RTTI (Real Time Traffic Information).

Utilizzando i dati anonimizzati delle carte di telefonia mobile delle altre vetture, i dati GPS di flotte automobilistiche o di taxi, di app telefoniche e di comunicati della polizia, RTTI fornisce delle informazioni sul traffico in tempo reale. Grazie a queste informazioni veloci e precise, RTTI è in grado di aggiornare il guidatore tempestivamente sulla situazione del traffico oppure di calcolare un percorso nuovo.

Grazie alla velocità con cui vengono messe a disposizione le informazioni, il guidatore può selezionare tempestivamente un percorso alternativo; durante il calcolo viene considerata già la situazione del traffico dell'alternativa elaborata. RTTI calcola il tempo necessario per il nuovo percorso e, qualora richiesto, visualizza la cartina geografica in prospettiva 3D. Il sistema guida il conducente in modo affidabile non solo su autostrade e assi di collegamento a lunga distanza, ma anche su superstrade e strade extraurbane, nonché lungo le principali strade di città.

RTTI è prenotabile nel ConnectedDrive Store per periodi flessibili direttamente dalla vettura oppure da casa attraverso il tablet oppure il pc. Questo permette di selezionare il servizio in base alle esigenze personali. RTTI è completamente integrato nella vettura. Una volta prenotato è selezionabile direttamente attraverso la rappresentazione cartografica. La

prerogativa per usufruire di RTTI è l'optional ConnectedDrive Services, inoltre il sistema di navigazione Professional oppure Business.