

EL NUEVO MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO. ÍNDICE.



| | |
|---|----|
| El nuevo MINI John Cooper Works Cabrio. | |
| Resumen de lo más importante. | 2 |
| Disfrutar al máximo al aire libre de una conducción extremadamente dinámica: | |
| el nuevo MINI John Cooper Works Cabrio. | 6 |
| Datos técnicos. | 17 |

EL NUEVO MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO. RESUMEN DE LO MÁS IMPORTANTE.



- John Cooper Works pone en la parrilla de salida el segundo coche especialmente deportivo de la nueva generación de modelos. El nuevo MINI John Cooper Works Cabrio invita a los amantes de la competición automovilística a experimentar de manera exclusiva las sensaciones que depara un estilo de conducción extremadamente dinámico. El concepto automovilístico sin parangón en el segmento de los coches pequeños combina sensaciones auténticas de competición automovilística con el intenso placer de conducir con el techo abierto a los mandos de un coche de selecta calidad y con la madurez de la última generación de los modelos de la marca MINI.
- Prestaciones fascinantes e imagen extrovertida. Motor, chasis y aerodinámica desarrollados recurriendo a la experiencia acumulada en los circuitos de carreras. Rasgos de diseño propios, al inconfundible estilo de John Cooper Works y con clara diferenciación frente al nuevo MINI Cabrio.
- Motor de cuatro cilindros de 2.000 cc, especialmente desarrollado para los modelos de John Cooper Works, perteneciente a la última generación de propulsores de la marca, con tecnología MINI TwinPower Turbo. Prestaciones imponentes y sonido que despierta emociones, gracias a las ejecuciones propias de los pistones, del turbo y del sistema de escape. Con 170 kW/231 CV, el motor más potente entre los propulsores de MINI. En comparación con el modelo anterior, potencia en 15 kW/20 CV superior, y en comparación con el nuevo MINI Cooper S Cabrio, 29 kW/39 CV más. Par máximo de 320 Nm. De serie con caja de cambios manual de seis marchas, y opcionalmente con caja Steptronic de seis marchas. Consumo combinado de combustible según UE: 6,5 l/100 km (con caja automática: 5,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ según UE: 152 g/km (138 g/km).
- Aceleración y recuperación extremadamente deportivas: aceleración de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos (menos 0,3 segundos) con caja de cambios manual, y en 6,5 segundos (menos 0,6 segundos) con caja Steptronic. Capacidad de recuperación entre 80 y 120 km/h en 6,1 segundos (menos 0,7 segundos). Velocidad máxima de 242 km/h (más 7 km/h; con caja automática: 240 km/h).
- Transmisión de la fuerza hacia las ruedas delanteras. Avanzada tecnología del chasis, perfectamente adaptada al concepto del coche, a la potencia del motor y a su forma de entregarla. Equipamiento de serie con frenos deportivos Brembo, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de John Cooper Works, de diseño Track Spoke Silver, así como sistema de asistencia de la dirección Servotronic, de funcionamiento según la velocidad del coche. Opcionalmente con sistema de control dinámico de la

amortiguación. Sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC), con control dinámico de la tracción (DTC), control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) y control de rendimiento.

- Expresivo diseño con silueta dinámicamente alargada, marcadas formas de las superficies y óptimo guiado del aire, al estilo de John Cooper Works. Grandes entradas de aire en el faldón delantero, que ocupan el espacio que en el modelo MINI Cabrio está previsto para las luces de posición y los faros antiniebla. Umbrales laterales y faldón posterior de diseño propio. Faros LED con luces intermitentes blancas y pilotos posteriores con LED de serie. La parrilla, los Side Scuttle que acogen las luces intermitentes, así como el portón del maletero están provistos de logotipo de John Cooper Works. Color de la carrocería opcionalmente en la variante Rebel Green, reservado exclusivamente para los modelos John Cooper Works.
- Nueva capota textil, por primera vez con sistema de accionamiento totalmente eléctrico y especialmente silencioso. La capota se abre y cierra en apenas 18 segundos de manera plenamente automática, simplemente pulsando un botón, incluso a velocidades de hasta 30 km/h. Función de techo corredizo utilizable a cualquier velocidad. Capota MINI Yours opcional con la bandera Union-Jack entretejida.
- En comparación con el modelo antecesor, aumento perceptible de las dimensiones del coche, así como también de la distancia entre ejes y el ancho de vía. Espaciosidad optimizada en los cuatro asientos. Asientos posteriores de ergonomía individual y con banquetas más profundas. Volumen del maletero ampliado a 215 litros con la capota cerrada, y a 160 litros con la capota abierta. El equipamiento de serie incluye una banqueta posterior abatible por segmentos. Posibilidad de abrir una separación más grande entre el habitáculo y el maletero. Función EasyLoad.
- Interior de refinada calidad y selecto ambiente. Moderno sistema de indicaciones y de mandos correspondiente a la última generación de MINI, aunque con rasgos deportivos típicos de los modelos John Cooper Works. Barras antivuelco completamente integradas detrás de los asientos traseros. Asientos deportivos John Cooper Works de acabado Dinamica/Tejido de color Carbon Black, con apoyacabezas integrados. Listones embellecedores de John Cooper Works en los umbrales de las puertas. Volante de John Cooper Works forrado de piel, provisto de teclas de funciones múltiples y con levas para cambiar de marchas si el coche está equipado con la caja de cambios Steptronic de seis marchas. Palanca de cambios o palanca selectora de John Cooper Works. Instrumentos y marcos del instrumento central de diseño específico para el modelo. Pedales y apoyapié de acero inoxidable.
- Carrocería de estructura especialmente rígida y resistente, con refuerzos específicos para el modelo descapotable, para un comportamiento más ágil del coche, y para una máxima protección del conductor y sus pasajeros. Equipamiento de seguridad completo, con airbags frontales, airbags laterales para las cabezas y los tórax, integrados en los asientos, cinturones de seguridad automáticos de tres puntos en todos los asientos, sistema ISOFIX para asientos de niños en el asiento delantero del

acompañante y en los asientos posteriores, indicación de la presión de los neumáticos, y capó de desplazamiento parcialmente activo, para optimizar la protección de los peatones. Accionamiento de los sistemas de retención y de la barra antivuelco según sea necesario, mediante una unidad electrónica de control de seguridad.

- El equipamiento de serie incluye el sistema de accionamiento completamente automático de la capota, climatizador, modos de conducción MINI Driving Modes, radio MINI Boost con conexión AUX-In y puerto USB, así como Park Distance Control.
- Equipos opcionales y accesorios John Cooper Works Tuning de carácter exclusivo. Pantalla opcional MINI Head-Up-Display con indicaciones específicas de John Cooper Works. MINI Driving Assistant. Asistente para aparcar. Cámara para conducción marcha atrás. Climatizador con dos zonas de regulación y con modo especial para el coche descapotable. Always Open Timer con nuevos contenidos. Nuevo protector contra el viento, de menor peso y montaje más sencillo. Acceso de confort. Sensor de lluvia con control automático de las luces de carretera y de cruce. Kit MINI Excitement, que incluye la proyección del logotipo de MINI sobre la calzada desde el espejo retrovisor del lado del conductor. Navegador MINI y kit Wired, que incluye el navegador Professional con botón de control táctil MINI Touch Controller. Preparación para la conexión de teléfonos móviles a través de Bluetooth. Carcasas de los espejos retrovisores exteriores de color Chili Red. Llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de John Cooper Works, de diseño Cup Spoke y dos tonalidades. Franjas sobre el capó tipo John Cooper Works, así como componentes del exterior y del habitáculo pertenecientes a la línea de acabado John Cooper Works Pro.
- Programa completo de información y entretenimiento In-Car de MINI Connected. Selección siempre actualizada de aplicaciones integrables en el coche mediante teléfono móvil inteligente; funciones exclusivas de MINI como, por ejemplo, MINI Streetwise, búsqueda online, Sports Instruments, Force Meter y advertencia de lluvia. MINI Connected XL Journey Mate con radar de tráfico en tiempo real. Servicios online para el uso de las redes sociales y funciones de entretenimiento como, por ejemplo, Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn y GoPro.

- Motores, prestaciones, consumo y emisiones:

MINI John Cooper Works Cabrio: motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología MINI TwinPower Turbo (sobrecarga turbo, inyección directa, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, control variable del árbol de levas).

Cilindrada: 1.998 cc.

Potencia: 170 kW/231 CV a 5.200 – 6.000 rpm.

Par máximo: 320 Nm a 1.250 – 4.800 rpm.

Aceleración (0-100 km/h): 6,6 segundos (con caja automática: 6,5 segundos).

Velocidad máxima: 242 km/h (240 km/h).

Consumo promedio*: 6,5 (5,9 litros)/100 kilómetros.

Valor de emisiones de CO₂*: 152 g/km (138 g/km).

Norma de gases de escape: UE6.

- **Dimensiones exteriores:**

Largo: 3.874 milímetros

Ancho: 1.727 milímetros

Alto: 1.415 milímetros

Distancia entre ejes: 2.495 milímetros

DISFRUTAR AL MÁXIMO AL AIRE LIBRE DE UNA CONDUCCIÓN EXTREMADAMENTE DINÁMICA: EL NUEVO MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO.



Si la pasión por la competición automovilística es el punto de partida, y si la meta consiste en disfrutar de la conducción al aire libre, entonces el nuevo MINI John Cooper Works Cabrio va por la línea ideal desde el primer momento. El segundo modelo John Cooper Works de última generación combina su motor y su chasis, concebidos para el uso en circuitos de carreras, con rasgos de diseño y un equipamiento propios, así como con numerosas mejoras que distinguen al nuevo MINI Cabrio. De esta manera, resulta aún más fascinante el concepto automovilístico de un descapotable de cuatro asientos y extraordinarias prestaciones deportivas, que sigue siendo único en el segmento de los coches pequeños.

Conducir la nueva edición del MINI John Cooper Works Cabrio (consumo combinado de combustible de 6,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 152 g/km) es una de las formas más exclusivas de disfrutar al volante de un coche de la marca. El motor de 170 kW/231 CV, el más potente de la marca británica, entusiasma por su espontánea entrega de la potencia, y su sonoridad despierta emociones. La capota textil, por primera vez de accionamiento completamente eléctrico, es especialmente silenciosa, y se puede abrir o cerrar en apenas 18 segundos pulsando el correspondiente botón de mando. La alargada silueta y las superficies vigorosamente marcadas del descapotable de cuatro asientos se completan mediante elementos de diseño especialmente desarrollados para el modelo John Cooper Works con la finalidad de optimizar la entrada de aire refrigerante y para mejorar las cualidades aerodinámicas. El reglaje del chasis, llevado a cabo recurriendo a la amplia experiencia acumulada en la competición automovilística, y los elementos de aumento de la rigidez de la carrocería, propios en un modelo descapotable, garantizan un comportamiento muy dinámico y una gran maniobrabilidad en situaciones de conducción francamente deportiva. En comparación con el modelo antecesor, el nuevo MINI John Cooper Works Cabrio también tiene una mayor capacidad de aceleración, su habitáculo es más espacioso y de carácter más selecto, ya que, entre otros, las barras antivuelco que se activan automáticamente cuando es necesario, están plenamente integradas detrás de los asientos posteriores.

La potencia que ahora también permite tener la sensación de estar conduciendo un coche de competición, incluso con la capota abierta, proviene de un motor de 2.000 cc, que se basa en la última generación de motores con tecnología MINI TwinPower Turbo, que tiene una potencia que supera en 15 kW/20 CV a la del

modelo anterior. Pero también aumentó la diferencia frente al nuevo MINI Cooper S Cabrio. Concretamente, la diferencia de potencia del deportivo que lleva el logotipo de John Cooper Works es de 29 kW/39 CV. Además, el nuevo motor tiene un par máximo de 320 Nm. Con la caja de cambios manual de seis segundos, el MINI John Cooper Works Cabrio es capaz de acelerar en tan sólo 6,6 segundos de 0 a 100 km/h, es decir, en 0,3 segundos menos que el modelo antecesor. Con la nueva generación de la caja Steptronic Sport opcional de seis marchas, apenas transcurren 6,5 segundos para acelerar hasta a misma velocidad, es decir, 0,6 segundos menos que con el modelo anterior. Por otra parte, también fue posible mejorar la capacidad de recuperación en un diez por ciento: al acelerar desde 80 hasta 120 km/h, transcurren tan sólo 6,1 segundos.

Las fascinantes prestaciones del MINI John Cooper Works Cabrio y la maniobrabilidad siempre controlable, también en situaciones de conducción extremadamente deportiva, son el resultado de la minuciosa configuración de todo el conjunto, que además del motor de gran potencia, incluye un sistema de escape deportivo, el chasis deportivo, las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de John Cooper Works, los frenos deportivos desarrollados en colaboración con el especialista Brembo, el kit aerodinámico John Cooper Works y, adicionalmente, el diseño propio del puesto del mando del conductor, con asientos deportivos John Cooper Works. Las propiedades dinámicas, la expresión estética y la fascinación que despierta el coche al conducirlo, consiguen que también la variante descapotable del modelo más deportivo de la gama brille por su autenticidad deportiva, que es resultado de la amplia experiencia acumulada en deporte de competición automovilística, gracias a la tradicional cooperación entre MINI y John Cooper Works. El nombre del legendario constructor de coches deportivos John Cooper, que en su día logró colocar exitosamente al classic Mini en los circuitos de carreras, es hasta hoy sinónimo de un máximo e intenso placer de conducir, así como del éxito que el pequeño coche británico sigue teniendo en las carreras.

Además, el carácter exclusivo del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio se expresa a través de un equipamiento de serie muy completo. Aparte de la capota textil de accionamiento plenamente automático, se incluyen de serie, entre otros, un climatizador, la radio MINI Boost con conexión AUX-In y puerto USB, además de faros LED, los modos de conducción MINI Driving Modes, así como la función de control de las distancias al aparcar Park Distance Control. Para disfrutar aún más de la conducción, conducir de manera más confortable y contar con un automóvil más personalizado, el cliente puede recurrir a los equipos opcionales previstos para el nuevo MINI Cabrio, así como a los equipos y accesorios específicos de John Cooper Works Tuning. Entre los equipos opcionales exclusivamente ofrecidos para los modelos John Cooper Works cabe mencionar, por ejemplo, la variante de color de la carrocería Rebel Green, las llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas, así como las franjas de John Cooper Works en el capó. Por otra parte, en la pantalla opcional MINI Head-Up-Display que puede instalarse en el nuevo MINI John Cooper Works Cabrio,

aparecen indicaciones adicionales que acrecientan el placer de estar a los mandos de un automóvil extremadamente deportivo.

Motor: máxima potencia gracias a amplios conocimientos en materia de competición automovilística.

La actual generación de motores con tecnología MINI TwinPower Turbo, se distingue por incluir mejoras considerables en relación con la entrega de la potencia, la sedosidad de su funcionamiento y su nivel de eficiencia. Por lo tanto, los nuevos motores constituyeron la base ideal para desarrollar el motor de los modelos de John Cooper Works, concebidos para rendir al máximo y que redundan en las prestaciones típicas, inspiradas en el deporte del motor. El motor de gasolina de cuatro cilindros del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio, montado transversalmente en la parte delantera del coche, tal como es tradicional en los modelos de la marca, tiene una cilindrada 25 por ciento mayor que el motor del modelo anterior, la potencia es 10 por ciento superior, y el par motor es 23 por ciento mayor.

La tecnología MINI TwinPower Turbo es otra similitud con el motor del nuevo MINI Cooper S, además de la cilindrada de 2.000 cc. Esta tecnología dispone de una unidad turbo integrada en el colector de escape, cuenta con un sistema de inyección directa de gasolina con inyectores posicionados en el centro, entre las válvulas, está equipado con un sistema de control plenamente variable de las válvulas que se rige por el sistema VALVETRONIC, patentado por BMW Group, y tiene un sistema de control variable de los árboles de levas del lado de admisión y de escape (doble VANOS). Estas sistemas se combinan con modificaciones específicas que consiguen que el motor utilizado en el nuevo MINI John Cooper Works Cabrio tenga 29 kW/39 CV más de potencia, y que cuente con una capacidad de recuperación perceptiblemente optimizada. La innovación principal consiste en un nuevo turbocompresor. Esta unidad está hecha de un material especialmente resistente a las altas temperaturas, y genera una mayor presión de carga, con la que se obtiene una entrega de potencia homogénea y deportiva a lo largo de un amplio margen de revoluciones. Los pistones fueron creados para resistir esa mayor carga mediante una correspondiente reducción de la compresión. Gracias a esta configuración, se obtiene el comportamiento típico de un coche deportivo, que se caracteriza por una pronta entrega de potencia, que se mantiene a un alto nivel hasta niveles de carga muy elevados.

El motor del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio entrega su par máximo de 320 Nm a partir de apenas 1.250 rpm, y lo mantiene hasta las 4.800 vueltas. La potencia máxima de 170 kW/231 CV se alcanza a 5.200 rpm, y se mantiene constante hasta que la aguja del cuentarrevoluciones alcanza la marca de las 6.000 rpm. No solamente es capaz de acelerar con vehemencia con salida parada, sino que también se muestra especialmente dinámico gracias a su gran capacidad de recuperación. El nuevo MINI John Cooper Works Cabrio para el crono en 6,6 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (versión con caja automática: 6,5 segundos). Para acelerar de 80 a 120 km/h necesita 6,1 segundos, y la velocidad punta del

nuevo MINI John Cooper Works Cabrio es de 246 km/h (con caja automática: 240 km/h).

El conjunto propulsor, concebido para un máximo nivel de rendimiento, se completa con un sistema de escape deportivo específico, cuyas ventajas se manifiestan especialmente al conducir con la capota abierta. El bajo nivel de contrapresión de gases de escape favorece la entrega espontánea de la potencia del motor. Además, así se obtiene el típico y fascinante sonido de los motores de los modelos de John Cooper Works, que refleja fielmente las altas prestaciones a cualquier régimen.

Tecnología MINIMALISM para nuevos niveles de eficiencia.

El mayor grado de rendimiento de los nuevos motores y de las nuevas cajas de cambios, así como el uso inteligente de materiales ligeros, las cualidades aerodinámicas optimizadas, además de la aplicación de numerosas soluciones adicionales correspondientes a la tecnología MINIMALISM, tienen como consecuencia que la nueva versión del MINI John Cooper Works Cabrio logre establecer un nuevo listón de referencia en materia de eficiencia. Suponiendo un equipamiento comparable, el peso del nuevo tope de gama descapotable es inferior al peso del modelo anterior, a pesar de tener dimensiones más grandes y contar con un motor de mayor cilindrada. Además, ahora la función Auto Start-Stop también puede utilizarse en combinación con la caja deportiva Steptronic. Gracias a los modos de conducción MINI Driving Modes, incluidos de serie, activando el GREEN Mode se optimiza la eficiencia del coche. En ese caso, los modelos equipados con la caja Steptronic cuentan con la función de propulsión por inercia, con la que se desacopla el conjunto propulsor a velocidades entre 50 y 160 km/h cuando el conductor retira el pie del acelerador.

El nuevo MINI John Cooper Works con la caja de cambios manual de serie apenas consume en promedio 6,5 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE, y el valor correspondiente a las emisiones de CO₂ es de 152 gramos por kilómetro. Ello significa que los valores de consumo y de emisiones son casi 5 por ciento inferiores que los del modelo antecesor. En combinación con la caja de cambios deportiva Steptronic de seis marchas, los valores son considerablemente más bajos: el consumo y las emisiones son 19 por ciento inferiores, lo que significa que el consumo es de 5,9 litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de las emisiones de CO₂ se reduce a 138 gramos por kilómetro.

Dinamismo y eficiencia: caja de cambios manual de seis marchas con adaptación automática a las revoluciones; caja de cambios Steptronic de seis marchas, con levas en el volante.

La caja manual de serie de seis marchas brilla por su bajo peso, los cortos recorridos de la palanca, el nivel de ruidos optimizado y las mínimas vibraciones. Armoniza de manera ideal con el rendimiento característico del motor y,

adicionalmente, alberga una innovación que se hace sentir especialmente al optar por un estilo de conducción deportivo a los mandos del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio. Se trata de un sensor de marchas para la adaptación activa de las revoluciones. Al cambiar de marcha, este sistema permite adaptar automáticamente las revoluciones del motor a las revoluciones del árbol de entrada de la caja de cambios en función de la marcha que está puesta. De esta manera, no se producen tirones al embragar, por lo que la operación de bajar de marchas es más confortable.

En el caso de esta caja de cambios automática Steptronic Sport de seis marchas, se combina un óptimo grado de eficiencia, con un gran nivel de confort al cambiar de marchas y con un mayor dinamismo al efectuar los cambios de manera extremadamente rápida. Estando activo el modo de cambio de marchas manual, pueden utilizarse las levas que se encuentran junto al volante. En combinación con el navegador de MINI, la unidad de control de la caja de cambios Steptronic de última generación también puede tener en cuenta las características de la ruta al cambiar de marchas. Recurriendo a los datos del navegador, el sistema pone la marcha apropiada poco antes de cruces o curvas. De esta manera se evita, por ejemplo, que la caja suba innecesariamente de marcha entre dos curvas que se suceden a muy poca distancia.

Máximo nivel de precisión y agilidad: chasis deportivo, frenos deportivos Brembo y refuerzos para aumentar la rigidez de la carrocería, específicos para el modelo descapotable.

La tecnología del chasis, ampliamente mejorada para la última generación del MINI, así como el sistema de tracción delantera que es típica de la marca, además del bajo centro de gravedad, los mínimos voladizos, el gran ancho de vía y la rigidez de la carrocería de peso optimizado, cumplen, en su conjunto, las condiciones ideales para obtener un automóvil que entusiasma por su comportamiento francamente deportivo. Las diversas soluciones aplicadas específicamente para aumentar la rigidez del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio incluyen barras torsionales en la parte inferior delantera y trasera, diversas medidas de optimización en la zona de los umbrales, así como un módulo de soporte de óptima absorción de fuerzas longitudinales y de cizallamiento en la zona debajo del motor.

El nuevo MINI John Cooper Works Cabrio tiene de serie un chasis deportivo con eje delantero de articulación única y montantes telescópicos, y eje posterior de brazos múltiples, que es único en el segmento. Además cuenta con una serie de mejoras en diversos detalles, que tienen en cuenta la gran potencia del motor y las extraordinarias prestaciones del deportivo descapotable. El eje delantero tiene soportes basculantes de aluminio, alojamientos del eje y brazos transversales de acero altamente resistente, con el fin de reducir el peso y aumentar la rigidez del conjunto del eje. La cinemática del eje favorece la inmediata reacción a los movimientos del volante, y permite al conductor estar siempre informado sobre las condiciones dinámicas de su coche, sin que el volante transmita fuerzas

provenientes del conjunto propulsor. Pero también el eje posterior es más rígido y pesa menos, gracias al mayor porcentaje de componentes de aceros altamente resistentes. Las barras estabilizadoras tubulares de ambos ejes, los innovadores apoyos de los ejes, la amortiguación hidráulica del apoyo del motor, así como los cojinetes de apoyo de efecto tridimensional que desacoplan los amortiguadores de la carrocería, contribuyen adicionalmente a que el nuevo MINI John Cooper Works Cabrio mantenga su precisa maniobrabilidad y su óptimo nivel de confort en situaciones de conducción francamente deportivas.

El equipamiento de serie incluye adicionalmente un sistema de frenos de alto rendimiento, desarrollado especialmente para los modelos MINI John Cooper Works. Los frenos de disco y de mordazas fijas de cuatro bombines, desarrollados en cooperación con el fabricante de frenos Brembo, garantizan una capacidad de frenado óptima y siempre igual, también en condiciones de máximo esfuerzo. Las mordazas son de color rojo y llevan el logotipo del fabricante. Las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de John Cooper Works, de diseño Track Spoke de color plateado, también fueron diseñadas especialmente para los nuevos modelos más deportivos de la marca. Opcionalmente pueden adquirirse llantas de aleación ligera John Cooper Works de diseño Track Spoke de 17 pulgadas de color negro, así como llantas de 18 pulgadas de diseño Cup Spoke.

DSC con Performance Control, Servotronic y MINI Driving Modes de serie; control dinámico de la suspensión opcional.

El sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC) de serie, incluye la función de control dinámico de la tracción (DTC), el control del bloqueo electrónico del diferencial (EDLC) que bloquea el diferencial del eje delantero, así como el sistema Performance Control, con el que resulta más sencillo maniobrar el coche al trazar curvas dinámicamente. En el caso de la dirección asistida electromecánica, el sistema llamado Torque Steer Compensation evita giros no controlados del volante, provocados por diversos momentos de giro que pueden manifestarse en las ruedas motrices. La dirección asistida funciona según la velocidad del coche, ofreciendo un máximo grado de precisión al trazar las curvas a gran velocidad, pero siendo especialmente confortable al maniobrar a baja velocidad.

El nuevo MINI John Cooper Works Cabrio puede estar equipado opcionalmente con el sistema de control dinámico de la suspensión. Este control permite elegir entre dos reglajes, uno para un estilo de conducción marcadamente deportivo, y otro para los momentos en que el conductor prefiere un estilo de conducción relajado y cómodo. El reglaje de preferencia del conductor se activa mediante MINI Driving Modes, que se incluye de serie en el coche. Además del modo estándar MID, el conductor puede activar los modos SPORT y GREEN. Los modos de conducción MINI Driving Modes se seleccionan utilizando el conmutador giratorio que se encuentra junto a la base de la palanca de cambios o, respectivamente, de la palanca selectora. Estos modos inciden en el mapa característico de los amortiguadores regulados electrónicamente, así como en las líneas características del pedal del acelerador y de la dirección. Además influyen

en la sonoridad del motor y, si el coche está equipado con la caja Steptronic, también modifican las características de los cambios automáticos de las marchas.

Diseño exterior: silueta dinámicamente alargada, superficies vigorosamente marcadas, diversos rasgos estilísticos que expresan prestaciones deportivas.

La nueva edición del MINI John Cooper Works Cabrio llama la atención por su madura evolución y su marcado carácter propio. El trazado de las líneas y las formas de las superficies redundan en la expresión estética típica de MINI, garantizando una imagen inconfundible de gran calidad, sin importar si la capota está abierta o cerrada. Los grandes faros redondos provistos de marcos cromados, la parrilla de forma hexagonal, los Side Scuttle que enmarcan las luces intermitentes laterales, así como el marco negro que se aprecia en el extremo inferior de toda la carrocería, indican que, sin duda alguna, se trata de un modelo perteneciente a la marca británica de coches selectos.

La silueta dinámicamente alargada, las superficies vigorosamente marcadas, los pequeños voladizos y el gran ancho de vía acuñan una expresión deportiva que se subraya con diversos detalles de diseño, típicos en los modelos John Cooper Works, dejando en claro que se trata de un automóvil de altas prestaciones. La parte frontal tiene llamativas entradas de aire de grandes dimensiones, que indican que el motor, los grupos secundarios y los frenos necesitan mucho aire de refrigeración. Para que la temperatura de funcionamiento también sea óptima en un circuito, el sistema de refrigeración del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio incluye entradas de aire adicionales en las zonas exteriores del faldón delantero. Estas entradas ocupan los lugares que en el nuevo MINI Cabrio están previstos para los faros antiniebla, y garantizan el flujo de aire necesario dirigido hacia un segundo radiador adicional.

La parrilla de forma hexagonal en el centro de la parte frontal del coche tiene un diseño alveolar y está provista de una varilla transversal de color rojo en la parte inferior. Allí se encuentra adicionalmente el logotipo de John Cooper Works, que también se puede apreciar sobre la tapa del maletero. Los faros de LED de serie están bordeados por un anillo de luz diurna, también de diodos luminosos. Las partes inferiores de esos aros luminosos son de color blanco y se utilizan, a la vez, como luces intermitentes.

Las propiedades aerodinámicas se optimizan mediante deflectores de formas específicas, montados en la parte inferior del faldón delantero, así como con faldones laterales, alerón posterior con aletas y un elemento difusor. Entre los elementos característicos y exclusivos del exterior cabe mencionar los elementos que acogen las luces intermitentes laterales, conocidos por el nombre de «Side Scuttles», que incluyen una llamativa línea de color rojo y el logotipo de John Cooper Works sobre fondo negro, así como también los tubos terminales de gran diámetro del sistema de escape deportivo, integrados en el centro del faldón posterior. El color de la carrocería puede ser, entre otros, verde Rebel Green, exclusivamente disponible para los nuevos modelos MINI John Cooper Works. Si

lo desea el cliente, puede adquirir sin coste adicional las carcasas de los espejos retrovisores exteriores de color contrastante, que puede ser blanco, negro o -de modo exclusivo en el caso de un MINI John Cooper Works- Chili Red. Las franjas de John Cooper Works para el capó del motor también son una opción reservada exclusivamente para los modelos más deportivos de última generación.

Capota textil de funcionamiento automático: por primera vez con accionamiento totalmente eléctrico, y opcionalmente en versión de MINI Yours con la bandera Union-Jack entretejida.

Al igual que su antecesor, también el nuevo MINI John Cooper Works Cabrio tiene una capota textil de funcionamiento completamente automático. Incluye una luneta calefactable, un guarnecido interior de alta calidad, así como diversos elementos de aislamiento acústico de efecto optimizado. El accionamiento de la capota se realiza, por primera vez, con un sistema puramente eléctrico, lo que significa que la operación de abrir y cerrar se ejecuta de manera muy silenciosa. La capota textil de accionamiento completamente automático se activa simplemente presionando un pulsador. La capota también puede abrir y cerrarse con el coche en movimiento en apenas 18 segundos, suponiendo que la velocidad no exceda los 30 km/h. La capota textil incluye una función de techo corredizo, que permite abrir el segmento delantero de manera continua hasta 40 centímetros.

En vez de la capota textil de serie de color negro, puede adquirirse por primera vez una versión de MINI Yours, que, con su decoración entretejida, ofrece la posibilidad de personalizar aún más el nuevo MINI Cabrio. Considerando que el país de origen de la marca es Gran Bretaña, la superficie textil puede incluir el diseño de la bandera Union Jack, aunque combinando los colores negro y gris en un patrón espigado. El nuevo protector contra el viento es otra opción disponible, que ofrece la ventaja de ser más ligero y muy fácil de utilizar.

Habitáculo de selecto ambiente, con acabados de diseño deportivo.

Gracias a las mayores dimensiones en comparación con el modelo antecesor, el nuevo MINI John Cooper Works Cabrio ofrece un mayor nivel de confort en sus cuatro asientos. El habitáculo se distingue adicionalmente por la gran calidad de todos los componentes y su armoniosa expresión estética, así como por el excelente acabado de los exquisitos materiales. Tanto en la parte delantera como en la trasera se encuentran portavasos y varios espacios para guardar objetos diversos que pueden ser útiles durante un viaje. Las bolsas laterales, que se hallan en los guarnecidos de las puertas, tienen un volumen de hasta 1,5 litros. Opcionalmente se puede adquirir un kit de vanos portaobjetos, que incluye redes en el maletero y una red en la zona de los pies del ocupante del asiento delantero del acompañante, así como un enchufe de 12 voltios en el maletero. El carácter más maduro del descapotable de cuatro plazas también se manifiesta en la precisión de diversas soluciones en varios detalles. Por ejemplo, las ranuras de salida de los cinturones de seguridad de todos los asientos tienen exactamente el

mismo diseño, y los elementos de sujeción en la parte trasera son, a la vez, un recubrimiento que mantiene invisible la barra antivuelco.

El aumento de la funcionalidad, así como el nuevo conjunto de elementos de indicación y mando, se adaptan al estilo específico de John Cooper Works, de manera que se consigue acrecentar la intensidad de las vivencias que se experimentan al estar a los mandos de un coche de altas prestaciones. Las butacas de John Cooper Works, incluidas de serie, llevan el apoyacabezas integrado, cuentan con una tapicería especial de tejido Dinamica y son de color negro Carbon Black. Los nuevos asientos pueden adquirirse opcionalmente en acabado de tapicería de tejido Dinamica combinado con piel de color negro Carbon Black con aplicaciones de color rojo. Pero también los asientos posteriores tienen forma de asientos individuales y ofrece una óptima sujeción lateral, lo que es especialmente agradable al trazar curvas a alta velocidad. El equipamiento de serie incluye, además, el nuevo volante John Cooper Works forrado de piel y con teclas de funciones múltiples, listones embellecedores de John Cooper Works en los umbrales de las puertas, palanca de cambios o palanca selectora de acabado John Cooper Works, pedales de acero inoxidable combinados con un apoyapié del mismo material, así como relojes del tablero de instrumentos con esferas de color oscuro. La imagen de exclusividad y deportividad se acentúa mediante listones embellecedores de acabado Black Chequered y, además, con diversos elementos de diseño que llaman la atención en las superficies de los asientos, pero también en el aro del volante, en la palanca de cambios o selectora, así como en el marco del instrumento central.

Los asientos delanteros tienen un mayor margen de regulación, de manera que los ocupantes de los asientos posteriores pueden entrar y salir del coche más cómodamente. La mayor comodidad que puede disfrutarse ocupando los asientos traseros también se explica por la mayor superficie de las banquetas y el mayor espacio entre las cabezas y el techo. También el espacio a la altura de las rodillas y el mayor ancho total del habitáculo se hacen sentir favorablemente. La tapa del maletero del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio se abre hacia abajo, lo que significa que puede utilizarse como superficie de apoyo capaz de soportar un peso de hasta 80 kilogramos. El espacio que queda abierto cuando se abre la puerta del maletero puede ampliarse con la función Easy-Load de serie, cuando la capota está cerrada. Accionando dos elementos de desbloqueo, es posible elevar el marco posterior de la capota. El volumen del maletero es de 160 litros estando abierta la capota. Cuando está cerrada, es de 215 litros. Se incluyen de serie un respaldo de los asientos posteriores abatible en relación de 50:50, así como una separación entre el respaldo y el maletero que se puede abrir para transportar objetos largos.

Equipamiento de seguridad completo, barras antivuelco plenamente integradas.

La seguridad pasiva del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio se acentúa, entre otros, mediante una jaula del habitáculo especialmente rígida, estructuras portantes capaces de soportar grandes esfuerzos, y zonas de deformación programada de diseño óptimo. El sistema integral de seguridad del MINI también

incluye de serie airbags frontales, airbags torácicos y para las cabezas, integrados en las partes laterales de los respaldos de los asientos, cinturones de seguridad automáticos de tres puntos en todos los asientos, que, a su vez, incluyen tensores en los cinturones de adelante, así como elementos ISOFIX para la sujeción de asientos para niños, tanto en el asiento delantero del acompañante como en los asientos traseros. También la función de indicación de la presión de cada uno de los neumáticos es parte del equipamiento de serie. Pero también se considera la protección de los peatones, entre otros, mediante el capó de retracción semiautomática.

Además, el nuevo MINI John Cooper Works Cabrio tiene un sistema de barras antivuelco con actuadores conectados al sistema central de control de seguridad del coche. Si el sistema detecta el riesgo que el coche vuelque, se activa un equipo pirotécnico para elevar las dos barras antivuelco de aluminio altamente resistente en apenas 150 milésimas de segundo.

Deportividad a la vista: instrumentos deportivos, pantalla virtual MINI Head-Up-Display con indicaciones adicionales.

La sensación de estar a los mandos de un coche de competición al conducir el nuevo MINI John Cooper Works Cabrio puede acrecentarse mediante un tablero de instrumentos deportivo opcional. Los tres clásicos instrumentos redondos ofrecen informaciones importantes para el conductor que prefiere un estilo de conducción deportivo. Los instrumentos deportivos ofrecen datos sobre la presión de aceite, la carga del turbo y, además, incluyen un cronómetro.

La pantalla virtual MINI Head-Up-Display opcional, con pantalla escamoteable en el tablero de instrumentos detrás del volante del nuevo MINI John Cooper Works Cabrio, ofrece más informaciones que las usuales. Además de las informaciones sobre la velocidad, detección de límites de velocidad y de prohibición de adelantar, datos actualizados del navegador, avisos de Check Control, indicaciones de los sistemas de asistencia al conductor, así como listas de contactos telefónicos y de programas de entretenimiento, pueden aparecer en la pantalla virtual informaciones adicionales como, por ejemplo, la marcha que está puesta, así como una escala de revoluciones del motor de varios colores. El cuentarrevoluciones incluye un indicador del momento óptimo para cambiar de marchas, si está activado el modo de conducción correspondiente, con el que es posible acelerar de manera óptima.

Con el sistema de control de las distancias al aparcar (Park Distance Control, PDC) incluido de serie, provisto de sensores en la parte posterior del coche, es mucho más sencillo realizar las maniobras necesarias. Opcionalmente, ese mismo sistema también se puede adquirir con sensores incorporados en el faldón delantero. Además se ofrecen una cámara para conducir marcha atrás, así como el sistema de asistencia para aparcar. El nuevo MINI John Cooper Works Cabrio también puede estar equipado con el Driving Assistant con sistema de regulación activa de la velocidad mediante captación de imágenes con cámara, así como con el sistema de

aviso de acercamiento peligroso al coche que circula delante y de advertencia de presencia de personas, con función de inicio de la activación de los frenos y, además, con el sistema de detección de señales de tráfico.

Equipos opcionales de gran calidad acrecientan el placer de conducir con la capota abierta, mejoran el nivel de confort y amplían las posibilidades de personalizar el coche.

Tratándose de un concepto automovilístico sin parangón en el mercado, y debido a su equipamiento muy exclusivo, el nuevo MINI John Cooper Works Cabrio es un automóvil que, en su conjunto y tal como viene equipado de serie, garantiza un máximo placer de conducir y permite disfrutar a tope de la conducción con la capota abierta. Pero gracias a la típica costumbre de MINI de ofrecer una amplia gama de accesorios y de equipos opcionales, este modelo francamente deportivo puede personalizarse ampliamente según las preferencias del cliente. En vez del climatizador de serie, puede optarse por un climatizador con dos zonas de regulación que, además, incluye un modo de funcionamiento especial para la conducción con la capota abierta. Tanto al usar la función de techo corredizo, como también al conducir con la capota completamente abierta, el sistema considera la fuerza del viento al regular el funcionamiento del climatizador. El Always Open Timer, también opcional, invita al conductor a aprovechar cualquier oportunidad para conducir con la capota abierta. La nueva versión del sistema registra con precisión de minutos el tiempo de conducción con la capota abierta. Las informaciones correspondientes, incluyendo las que se refieren a las circunstancias de la conducción, aparecen gráficamente en el monitor de a bordo, que se encuentra en el instrumento central.

Además se ofrecen opcionalmente, entre otros, asientos delanteros calefactables, acceso de confort, kit de optimización de la capacidad visual que incluye calefacción del parabrisas, sensor de lluvia con función de activación automática de los faros, espejos retrovisores exteriores abatibles calefactables eléctricamente, así como espejos retrovisores interior y exteriores con función automática de antideslumbramiento. El kit opcional MINI Excitement incluye luz del habitáculo y luz ambiental de diodos luminosos. Además, cuando se abre la puerta del lado del conductor, desde el espejo retrovisor de ese lado se proyecta hacia el suelo el logotipo de MINI.

Red inteligente: Aplicación MINI Connected, que incluye función de advertencia de lluvia.

La radio de serie MINI Boost con conexión AUX-IN y puerto USB puede ampliarse mediante el conjunto opcional de altoparlantes Harman Kardon. El nuevo MINI John Cooper Works Cabrio está equipado de serie con una tarjeta SIM fijamente instalada en el coche. Por lo tanto, permite hacer uso del servicio de llamada de emergencia inteligente con localización automática del coche y detección de la gravedad del accidente, así como también utilizar los MINI TeleServices.

Si el cliente opta por adquirir la radio MINI Visual Boost, el navegador MINI o MINI Professional, también puede adquirir la opción MINI Connected. Con estas opciones es posible integrar plenamente un smartphone en el coche, lo que significa que se pueden utilizar numerosas funciones de entretenimiento, información y comunicación, además de otras funciones que acrecientan el placer de conducir, recurriendo a aplicaciones disponibles a través de Internet. Su utilización es plenamente intuitiva y de la forma que es típica en MINI, es decir, mediante el MINI Controller que se encuentra en la consola central y la pantalla de a bordo a color, que se halla en el instrumento central.

La ejecución actual de la aplicación MINI Connected incluye funciones nuevas, destinadas a aumentar el confort y el placer de conducir. Por ejemplo, con la función de búsqueda online, es más sencillo encontrar direcciones. Con aplicaciones como Sports Instruments y Force Meter se muestran en la pantalla del instrumento central la potencia del motor aprovechada en cada momento, el par motor solicitado, así como los valores correspondientes a la aceleración lateral y longitudinal. La función Streetwise ofrece sugerencias al conductor para que seleccione la ruta óptima desde antes que se ponga en movimiento su coche.

El navegador MINI Professional opcional incluye una pantalla de 8,8 pulgadas, así como el botón de mando MINI Touch Controller con superficie táctil. La opción MINI Connected XL, ofrecida en combinación con el navegador MINI Professional, incluye la función Journey Mate. Esta función ayuda al conductor a planificar su viaje, y le brinda asistencia durante la conducción, ofreciéndole informaciones específicas según la situación de conducción. Además, Journey Mate incluye un Traffic Radar que funciona en tiempo real, por lo que ofrece informaciones precisas y siempre actualizadas sobre el estado del tráfico. La función de advertencia de lluvia, especialmente desarrollada para las versiones descapotables de la nueva generación de modelos MINI, también es nueva. Si recurriendo a los datos meteorológicos actualizados el sistema constata que es posible que llueva, el conductor recibe una notificación en su teléfono móvil que le recomienda cerrar la capota.

DATOS TÉCNICOS.

MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO, MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO AUTOMATIK.



| Carrocería | MINI John Cooper Works Cabrio | MINI John Cooper Works Cabrio Automatik |
|---|---|---|
| Cantidad puertas/asientos | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Largo/Ancho/Alto (vacío) | mm 3874 / 1727 / 1415 | 3874 / 1727 / 1415 |
| Distancia entre ejes | mm 2495 | 2495 |
| Vía adelante/atrás | mm 1485 / 1485 | 1485 / 1485 |
| Radio de giro | m 10,8 | 10,8 |
| Capacidad del depósito | Aprox. l 44 | 44 |
| Aceite del motor | l 5,25 | 5,25 |
| Aceite caja de cambios y diferencial | l De por vida | De por vida |
| Peso en orden de marcha según DIN/UE ¹ | kg 1310 / 1385 | 1320 / 1395 |
| Carga útil según DIN | kg 460 | 460 |
| Peso total admisible | kg 1770 | 1785 |
| Carga máx. ejes del./post. | kg 960 / 820 | 980 / 820 |
| Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno | kg - / - | - / - |
| Carga techo / carga apoyo | kg - / - | - / - |
| Volumen del maletero (con capota) | l 160 / 215 | 160 / 215 |
| Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² 0,36 / 2,08 / 0,75 | 0,36 / 2,08 / 0,75 |
| Motor | | |
| Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas | En línea / 4 / 4 | En línea / 4 / 4 |
| Unidad de control del motor | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Cilindrada | cc 1998 | 1998 |
| Diámetro/Carrera | mm 82,0 / 94,6 | 82,0 / 94,6 |
| Compresión | :1 10,2 | 10,2 |
| Combustible | ROZ 91-98 | 91-98 |
| Potencia | kW/CV 170 / 231 | 170 / 231 |
| a revoluciones | rpm 5200 - 6000 | 5200 - 6000 |
| Par motor | Nm 320 | 320 |
| a revoluciones | rpm 1250 - 4800 | 1250 - 4800 |
| Sistema eléctrico | | |
| Batería / Lugar de montaje | Ah/- 80 / Vano motor | 80 / Vano motor |
| Alternador | A 150 | 150 |
| Chasis | | |
| Suspensión delantera | Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson con soporte basculante de aluminio, con compensación de hundimiento en frenado | |
| Suspensión trasera | Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de peso optimizado | |
| Frenos delanteros | Discos autoventilados | Discos autoventilados |
| Frenos traseros | Discos | Discos |
| Sistemas de estabilización | Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, función de secado de frenos, compensación de "fading", control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) y Performance Control. freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores | |
| Dirección | Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic | |
| Relación total de la dirección | :1 14,2 | 14,2 |
| Neumáticos | 205/45 R17 88Y XL | 205/45 R17 88Y XL |
| Llantas | 7J x 17 al. lig. | 7J x 17 al. lig. |
| Caja de cambios | | |
| Tipo de caja de cambios | Manual, de 6 marchas | Steptronic de 6 marchas |
| Relación de las marchas | I :1 3,923 | 4,459 |
| | II :1 2,136 | 2,508 |
| | III :1 1,276 | 1,555 |
| | IV :1 0,921 | 1,142 |
| | V :1 0,756 | 0,851 |
| | VI :1 0,628 | 0,672 |
| Marcha atrás | :1 3,538 | 3,185 |
| Relación de la caja del eje | :1 3,824 | 3,502 |
| Prestaciones | | |
| Relación peso/potencia DIN | kg/kW 7,7 | 7,8 |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l 85,1 | 85,1 |
| Aceleración 0-100 km/h | s 6,6 | 6,5 |
| Aceleración 80-120 km/h (en 5ta) | s 6,1 | - |
| Velocidad máxima | km/h 242 | 240 |

MINI
Información para los
medios

El nuevo
MINI John Cooper
Works Cabrio

5/2016
Página 19

| Consumo según ciclo UE | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Ciclo urbano | l/100 km | 8,6 | 7,4 |
| Ciclo interurbano | l/100 km | 5,4 | 5,1 |
| Total | l/100 km | 6,5 | 5,9 |
| CO ₂ | g/km | 152 | 138 |
| Otros | | | |
| Clasificación según emisiones | | EU6 | EU6 |
| Clasificación según seguro | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Distancia al suelo (vacío) | mm | 115 | 115 |

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

²⁾ Indicación de momento no disponible