

# 신형 MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE 목차



|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| 신형 MINI John Cooper Works Convertible<br>요약 정보 .....                        | 2  |
| 역동적인 주행의 즐거움, 집중적인 오픈에어의 만족감<br>신형 MINI John Cooper Works Convertible ..... | 5  |
| 기술 자료 .....                                                                 | 14 |

# 신형 MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE 요약 정보



- John Cooper Works 가 신형 모델 세대 중 두 번째 모델 출시; 신형 MINI John Cooper Works Convertible 가 경주 스포츠 팬을 초대, 극히 독특한 방식으로 역동적인 주행의 즐거움을 만끽; 콤팩트 등급 세그먼트에서 독창적인 자동차 콘셉트가 실제 레이싱 필링을 집중적인 오픈에어 즐거움 및 신형 MINI 세대의 프리미엄 품질과 성숙된 제품 본질과 결합한다.
- 열광하는 퍼포먼스 특성 및 외향적인 카리스마; 전문적인 경주 스포츠 노하우로 개발된 구동장치와 새시 기술 및 공기역학; John Cooper Works 만의 독특한 스타일을 갖춘 독자적인 디자인 특징 및 신형 MINI Convertible 와 분명한 차별화.
- John Cooper Works 모델만을 위해 개발된 2.0 리터 4 실린더 엔진; MINI TwinPower 터보 기술을 토대로 갖춘 최신 구동장치 세대; 환상적인 출력 특성 및 피스톤, 터보차저 및 배기시스템의 독자적인 버전을 사용함으로써 강력한 열정으로 발산하는 사운드; MINI 의 구동장치 포트폴리오에서 170kW/231HP 의 가장 강력한 엔진 장착; 이전 모델에 비해 15kW/20HP 의 출력 증가 및 신형 MINI Cooper S Convertible 에 비해 29kW/39HP 증가; 최대 토크: 320Nm; 표준사양의 6 단 수동변속기, 옵션으로 6 단 스텝트로닉 스포츠 변속기 공급 가능; EU 에 따른 복합 연비: 6.5 리터/100km(자동변속기: 5.9 리터/100km), EU 에 따른 CO<sub>2</sub> 배출량: 152g/km(138g/km).
- 매우 스포티한 가속값 및 탄성값; 수동변속기로 6.6 초 내에 0 - 100km/h 도달(0.3 초 감소) 또는 6.5 초(0.6 초 감소, 스텝트로닉 변속기 사용), 6.1 초 내에 80 - 120km/h 도달(0.7 초 감소); 최고속도가 7km/h 증가되어 242km/h(자동변속기: 240km/h)로 향상됨.
- 전문으로 동력전달; 고급스러운 새시 기술을 자동차 콘셉트 및 엔진의 출력 특성에 맞게 완벽하게 조정; Brembo 스포츠 브레이크 시스템 및 17 인치 John Cooper Works BMW 경량 알루미늄 휠 트랙 스포크 실버 및 주행속도감응식 서보트로닉을 포함하는 시리즈 사양; 옵션으로 다이내믹 댐퍼 컨트롤 공급 가능; 표준사양으로 DTC(다이내믹 트랙션 컨트롤), EDLC(전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤) 및 퍼포먼스 컨트롤을 포함한 주행안정성 제어 시스템 DSC(다이내믹 스태빌리티 컨트롤).
- 역동적으로 뽀은 실루엣, 힘찬 공간 구성 및 최적화된 John Cooper Works 스타일의 에어 덕트를 갖춘 표현력이 강력한 디자인; MINI Convertible 에서도 위치등과 안개등을 위해 지정된 공간으로 사용하는 프론트 에이프런에 위치한 큰 냉각공기 유입구; 독자적으로 구성된 사이드 스커트 및 리어 에이프런; 표준사양으로 흰색 방향지시등과 LED 미등을 갖춘 LED 전조등; 라디에이터 그릴,

사이드 스커틀 및 John Cooper Works 로고를 갖춘 트렁크리드; 선택 사양으로 John Cooper Works 모델용으로 사용 가능한 독창적인 레벨 그린 버전 차체 도장.

- 최초로 완전 전동식으로 매우 소음이 적은 구동장치를 갖춘 새로운 섬유 재질의 소프트톱; 최대 30km/h 로 주행 중에도 각 18 초 이내에 버튼을 눌러 완전 자동으로 소프트톱을 열고 닫음; 모든 주행속도에서 선루프 기능 이용 가능; 옵션으로 고급스럽게 Union Jack 무늬가 구현된 그래픽을 갖춘 MINI Yours 소프트톱.
- 이전 모델과 비교하여 분명하게 커진 차량 치수 및 휠베이스와 차륜거리; 4 개의 모든 시트에서 최적화된 공간 편의성; 개별 시트 특성을 갖추었고 시트면이 연장된 뒷좌석; 소프트톱이 닫힌 상태에서 트렁크 용량이 215 리터로 확장되었고 소프트톱이 열린 상태에서는 160 리터로 확장됨; 표준 사양으로 별도로 접을 수 있는 뒷좌석 등받이 장착, 확대된 스루 로딩 오프닝 및 Easy-Load 기능.
- 세련된 프리미엄 분위기, 최신 MINI 세대의 현대적인 디스플레이와 조작 콘셉트 및 John Cooper Works 모델을 위한 고유의 스포츠카 콕핏을 갖춘 고급스러운 인테리어; 뒷좌석 뒤에 완전히 내장된 롤 바; 헤드레스트가 내장된 다이나미카/섬유 버전 카본 블랙의 John Cooper Works 스포츠 시트; John Cooper Works 로커패널 커버 스트립; 6 단 스텝트로닉 스포츠 변속기와 연계된 다기능 버튼과 스위칭 토글 장착 John Cooper Works 가죽 스티어링휠; John Cooper Works 변속 또는 기어 선택 레버; 모델별로 구성된 중앙 계기의 콕핏 디스플레이 및 프레임; 스테인리스 스틸 재질의 페달과 운전자 발 받침대.
- 민첩한 주행특성과 최대 탑승자 안전을 위한 컨버터블 고유의 보강재를 갖춘 고강도 차체구조; 전면 에어백, 백레스트에 내장된 측면 머리-흉부-에어백, 모든 시트용 3 점식 안전벨트, 앞좌석 동반자석과 뒷좌석용 ISOFIX 어린이용 시트 장착, 타이어펍크 디스플레이 및 보행자 보호의 최적화를 위한 부분 활성화 본네트를 갖춘 빈틈없는 안전장치; 중앙 안전 일렉트로닉을 통해 안전벨트 시스템과 롤오버 프로텍션을 필요에 적합하게 컨트롤 가능.
- 완전 자동 소프트톱 작동, 히터와 에어컨 장치, MINI 주행 모드, AUX-In 단자와 USB 인터페이스 포함 라디오 MINI Boost 및 주차 간격 컨트롤을 갖춘 시리즈 사양.
- 독창적인 선택사양 및 John Cooper Works 튜닝 액세서리; John Cooper Works 고유의 디스플레이 콘텐츠를 갖춘 선택 사양의 MINI 헤드-업 디스플레이; MINI 드라이빙 어시스턴트; 주차보조 어시스턴트; 후진 카메라; 컨버터블 모드 포함 2 영역 집적식 자동 냉난방 시스템; 새로운 디스플레이 콘텐츠를 갖춘 Always Open 타이머; 중량이 감소되었고 조립이 간편화된 신형 윈드 디플렉터; 컴포트 액세스; 자동 전조등 제어장치를 갖춘 레인센서; 사이드 미러로부터 운전자측 도어 전면부로 MINI 로고 투영을 포함한 MINI 익사이트먼트 패키지; MINI 터치 컨트롤러를 갖춘 내비게이션 시스템 Professional 포함 MINI 내비게이션 시스템 및 Wired 사양 패키지; 블루투스 핸드프리; 칠리 레드 컬러의 미러 트림 캡; 18 인치 John Cooper Works BMW 경량 알로이 휠 컵 스포크 투톤; John Cooper Works Pro

MINI  
미디어 정보

뉴  
MINI John Cooper  
Works Convertible

2016 년 5 월  
페이지 4

디자인 라인의 John Cooper Works 엔진 후드 스트립 및 외부 트림과 인테리어  
컴포넌트.

- MINI Connected 의 완전한 차량 내 인포테인먼트 프로그램; 스마트폰을 통해 차량에 통합하기 위해 지속적으로 업데이트된 앱 선택; MINI Streetwise, 온라인 검색, 스포츠 계기판, Force Meter 등과 같은 MINI 의 독창적인 기능; 실시간 교통 레이더와 우천 경보기 기능이 포함된 MINI Connected XL Journey Mate; 소셜 네트워크의 이용을 위한 온라인 기반 서비스 및 Spotify, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn 및 GoPro 와 같은 엔터테인먼트 서비스.

- 모터장착, 주행성능, 연비값 및 배출값:

**MINI John Cooper Works Convertible:**

MINI TwinPower 터보 기술(터보과급, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변 캠축 제어)을 갖춘 4 실린더 가솔린 엔진,

배기량: 1998cm<sup>3</sup>, 출력: 170kW/231HP(5 200 – 6 000rpm 시),

최대 토크: 320Nm(1 250 – 4 800rpm 시),

가속(0-100km/h): 6.6 초(자동변속기: 6.5 초),

최고속도: 242km/h(240km/h),

평균 연비\*: 6.5 리터(5.9 리터)/100km,

CO<sub>2</sub> 배출량\*: 152g/km(138g/km), 배기가스 기준: EU6.

- 외부 치수:  
전장: 3 874mm  
전폭: 1 727mm  
전고: 1 415mm  
휠베이스: 2 495mm

## 역동적인 주행의 즐거움, 집중적인 OPEN-AIR 의 즐거움: 신형 MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE



경주 스포츠에 대한 열정이 구동장치를 의미하는 것이고 집중적인 Open-Air 의 즐거움이 목적인 경우 신형 MINI John Cooper Works Convertible 는 첫 킬로미터부터 이에 부합하는 이상적인 모델이다. 최신 세대의 두 번째 John Cooper Works 모델은 경주용 트랙 사용을 위해 최적화된 엔진과 새시 기술을 독자적인 디자인과 사양 특징 및 포괄적으로 발전된 신형 MINI Convertible 의 품질과 조합한다. 따라서 콤팩트 등급 세그먼트에서 여전히 독창적인 4 인승 오픈카의 자동차 콘셉트가 뛰어난 스포티한 퍼포먼스 특성을 통해 또다시 매력을 불러일으킨다.

MINI John Cooper Works Convertible 의 신형 모델은 독점적인 가능성과 역동적인 주행의 즐거움을 즐길 수 있게 제공한다(복합 연비: 6.5 리터/100km; CO<sub>2</sub> 배출량: 152 g/km). 영국 브랜드의 구동장치 포트폴리오에서 가장 강력한 170kW/231HP 의 엔진은 능동적인 동력 상승과 강렬한 사운드를 통해 애호가들을 열광하게 한다. 최초로 도입된 완전 전동식으로 구동하는 섬유 재질 소프트톱은 특히 저소음으로 작동하며 버튼을 사용하여 각 18 초 내에 열고 닫을 수 있다. 4 인승 오픈카의 곧게 뻗은 실루엣과 강한 인상을 전달하는 공간은 냉각공기 공급과 공기역학 특성의 최적화를 위해 특별히 John Cooper Works 모델을 위해 개발된 디자인 요소를 보충한다. 전문적인 경주 스포츠 노하우로 조정된 새시 기술과 컨버터블 고유의 차체 보강재가 역동적인 주행상황에서 최고의 민첩성과 정밀하게 제어된 핸들링을 보장한다. 이외에 신형 MINI John Cooper Works Convertible 에서 이전 모델에 비해 느낄 수 있도록 발전된 것은 가속값, 공간 편의성 및 인테리어의 프리미엄 특성인데, 필요에 따라 자동으로 배출되는 롤 바가 이제 뒷좌석 뒤에 완전히 내장되어 있다.

아울러 오픈카로 주행 시 독창적인 레이스 필링을 유발하는 동력은 MINI TwinPower 터보 기술로 개발된 4 실린더 구동장치를 장착한 2.0 리터의 최신 엔진이 공급하며, 최고 출력은 이전 모델에 비해 15kW/20HP 이상 향상되었다. 또한 신형 MINI Cooper S Convertible 에 비해서도 향상되었다. John Cooper Works 로고를 장착한 신형 모델의 출력 증가는 29kW/39HP 이다. 아울러 신형 엔진은 320Nm 의 최대 토크를 생성하고 MINI John Cooper Works Convertible 는 표준사양의 6 단 수동변속기로 6.6 초 내에 정지 상태에서 100km/h 까지 가속하는데, 이 값은 이전 모델에 비해 0.3 초 빨라진 것이다. 선택 사양인 신형 세대의 6 단 스텝트로닉 스포츠 변속기로 도달 시간은 6.5 초이다(0.6 초 감소). 탄성값도 약 10 퍼센트 향상되었다. 80km/h 에서 120km/h 까지 가속하는데 6.1 초면 충분하다.

MINI  
미디어 정보

뉴  
MINI John Cooper  
Works Convertible

2016 년 5 월  
페이지 7

열광하는 주행성능 및 극도로 스포티하게 사용하는 경우에도 언제든지 능동적으로 제어할 수 있는 신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 핸들링 특성은 정밀하게 구성된 전체 패키지로 인해 가능한데, 여기에는 강력한 엔진 이외에도 스포츠 배기 시스템, 17 인치 John Cooper Works BMW 경량 알로이 휠과 전문 제조사인 Brembo 와의 협력을 통해 개발된 스포츠 브레이크 시스템을 갖춘 스포츠타입 새시, John Cooper Works 공기역학 키트 및 John Cooper Works 스포츠 시트를 갖춘 독자적인 쿿핏 구성이 포함된다. 아울러 퍼포먼스 특성, 외형 및 환상적인 주행 체험은 신형 모델의 오픈카 버전에 원조적인 특성을 부여하는데, 이것은 경주 스포츠에서 쌓은 오랜 경험과 풍부한 전통이 MINI 및 John Cooper Works 간에 결합하여 실현된 것이다. 전설적인 스포츠카 설계자이자 classic Mini 를 경주 트랙으로 인도한 John Cooper 의 이름은 오늘날까지 영국 콤팩트 등급 차량에서 즐기는 매우 집중적인 주행의 즐거움과 모터스포츠로 성공적인 진출을 의미한다.

아울러 신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 독특한 특성은 매우 포괄적인 시리즈 사양에서도 볼 수 있다. 완전 자동 소프트웨어 이외에 표준 사양으로 우선 히터와 에어컨 장치, AUX-In 및 USB 연결부를 갖춘 라디오 MINI Boost, LED 전조등, MINI 주행 모드 및 주차 간격 컨트롤이 있다. 추가적인 주행의 즐거움, 향상된 편의성 및 더욱 다양한 개별성을 위해 신형 MINI Convertible 용으로 제공된 선택 사양에 추가로 별도의 옵션과 John Cooper Works 튜닝 액세서리가 제공된다. John Cooper Works 모델 용으로만 공급 가능한 옵션에는 예를 들어, 레벨 그린 버전 차체 도장, 18 인치 John Cooper Works BMW 경량 알로이 휠 및 John Cooper Works 엔진 후드 스트립이 포함된다. 이외에 선택 사양의 MINI 헤드-업 디스플레이는 신형 MINI John Cooper Works Convertible 에서 극도로 스포티한 주행의 즐거움을 지원하는 추가적인 디스플레이 콘텐츠를 제공한다.

엔진: 전문적인 경주 스포츠 노하우로 최고의 출력을 구현한다  
MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 최신 엔진 버전은 출력증가, 구동특성 및 효율성 분야에서 중요한 발전을 달성한 것이 특징이다. 따라서 John Cooper Works 모델 용으로 고유하며 경주 스포츠로부터 영감을 받은 성능 특성을 갖춘 최고의 퍼포먼스를 목표로 한 구동장치를 제작하기 위한 이상적인 토대를 형성한다. 신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 전통적으로 전면에 교차 배치된 4 실린더 가솔린 엔진은 이전 모델의 구동장치와 비교하여 배기량이 25 퍼센트 증가되었고, 출력은 10 퍼센트 향상되었으며 최대 토크는 23 퍼센트 증가되었다.

MINI TwinPower 터보 기술은 2.0 리터의 배기량 이외에도 신형 MINI Cooper S Convertible 의 엔진과 동질성을 갖고 있다. 여기에는 배기다기관에 내장된 터보과급, 밸브 사이 중앙에 배열된 분사장치로 휘발유 직접 분사방식, BMW Group 이 특허를 출원한 밸브트로닉의 규격에 따른 완전 가변식 밸브 컨트롤 및 흡입측과 배출측에서 가변 캠축 제어(더블-VANOS)가 포함되어 있다. 신형 MINI John Cooper Works Convertible 에 사용된 엔진의 출력을 29kW/39HP 향상하고 견인력을 느낄 수 있을 정도로 최적화하기 위해 의도적인 변경이 실시되었다. 이 과정에서 새로 개발된 터보차저가 핵심이다. 이



터보차저는 특히 온도에 강한 재료로 제작되었고 향상된 과급압을 생성하여 폭넓은 회전속도 범위에서 균일하게 스포티한 출력이 가능하게 한다.여기에 정확하게 조정된 특수 피스톤을 통해 압축이 높은 과급압에 적합하게 감소된다. 이러한 구성 방식에 따라 전형적인 스포츠카 출력 특성을 나타내며, 출력이 조기에 이루어져 지속적으로 높은 부하범위까지 유지된다.

신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 엔진은 이미 1 250rpm 에서 최대 토크인 320Nm 에 도달하며 4 800rpm 범위까지 제공한다.구동장치는 5 200rpm 에서 최고 출력인 170kW/231HP 에 도달한 후 6 000rpm 까지 일정하게 유지한다.이 구동장치의 오버런 파워는 정지 상태에서부터 극도로 열정적인 가속 과정뿐만 아니라, 아울러 매우 역동적인 중간 가속을 실현한다.신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 표준 가속은 0km/h 에서 100km/h 까지 6.6 초(자동변속기: 6.5 초)이고 80km/h 에서 120km/h 까지는 표준사양 수동변속기의 5 단 기어에서 6.1 초이다.신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 최고속도는 242km/h 이다(자동변속기: 240km/h).

최고 출력에 맞춰진 구동장치 기술이 특수한 스포츠 배기 시스템을 통해 완성되는데, 특히 오픈카로 주행할 때 해당 기능을 완전하게 사용할 수 있다.낮은 배기가스 압력 때문에 엔진의 능동적인 동력 상승이 유리해질 뿐만 아니라, 아울러 John Cooper Works 모델에 고유한 엔진 사운드를 생성하는데, 이로 인해 모든 부하 영역에서 강렬한 사운드패턴으로 구동장치의 퍼포먼스 특성을 강조한다.

MINIMALISM 기술을 이용한 새로운 효율성 최고값

신형 엔진과 변속기 세대의 향상된 효율, 지능형 경량 구조, 최적화된 공기역학 특성 및 포괄적인 기타 MINIMALISM 기술은

MINI John Cooper Works Convertible 의 신형 모델이 효율성 부문에서도 새로운 최고값에 도달하도록 기여한다.신형 오픈카의 중량은 치수와 엔진이 커졌음에도 이전 모델 수준 이하로 유지된다.이외에 자동 Start-Stop 기능을 스텝트로닉 변속기와도 연계하여 사용할 수 있다.표준사양의 MINI 주행 모드는 효율성이 최적화된 주행방식을 지원하는 GREEN 모드를 작동할 수 있다.이 경우 스텝트로닉 변속기를 장착한 차량의 경우 글라이딩 기능이 제공되어 50km/h 및 160km/h 사이의 속도 범위에서 운전자가 가속페달로부터 발을 떼는 즉시 동력전달장치를 차단한다.

신형 MINI John Cooper Works 는 표준사양의 수동변속기로 EU 점검 주기에서 평균 연비가 100km 당 6.5 리터이고 CO<sub>2</sub> 배출량은 152g/km 이다.이 값은 이전 모델의 값보다 거의 5 퍼센트가 적은 것이다.선택 사양의 6 단 스텝트로닉 스포츠 변속기와 연계하면 연비값과 배출값이 약 19 퍼센트 적어져 100km 당 5.9 리터와 138g/km 로 감소한다.

역동적이며 효율적: 회전속도 조정 기능을 갖춘 6 단 수동변속기, 스티어링 휠에 스위칭 토글을 갖춘 6 단 스텝트로닉 변속기 표준사양의 6 단 수동변속기는 적은 중량, 짧은 변속행정 및 최적화된 음향- 및 진동 특성이 특징이다.수동변속기는 엔진의 성능 특성과 이상적으로 조화되고, 이외에 신형 MINI John Cooper Works Convertible 를 스포티하게 다룰 때 특히 인상 깊은 효력을 발생하는 혁신을 제공한다.회전속도 조정 활성화 상태를 표시하는 데는 기어 센서가 사용된다. 변속 시 엔진 회전속도가 선택한 기어단에 설정된 변속기 입력측 회전속도로 자동 조정된다. 이를 통해 원활한 변속이 가능하기 때문에 특히 하향 변속 시 더욱 편리하다.

선택 사양의 6 단 스텝트로닉 스포츠 변속기의 경우 유리한 효율과 높은 변속 편리성이 향상된 변속 다이내믹과 매우 신속한 기어 변경과 결합된다.수동 모드에서는 스티어링 휠의 토글 스위치를 이용하여 변속할 수 있다. 아울러 스텝트로닉 변속기의 새로운 세대는 변속 동작 자동 컨트롤을 작동할 때 MINI 내비게이션 시스템과 연계하여 구간 프로파일을 고려할 수 있다.내비게이션 데이터를 토대로 특히 교차로 앞 또는 커브길에서 주행 상황에 적합한 변속이 가능하다. 이러한 방식을 통해 예를 들면 2 개 이상의 커브길이 짧은 간격으로 계속 이어지는 경우 불필요한 고단변속을 방지할 수 있다.

최고 수준의 정밀성과 민첩성 구현: 스포츠타입 새시, Brembo 스포츠 브레이크 시스템, 컨버터블 고유의 차체 보강재

MINI 의 최신 세대를 위해 종합적으로 개발된 새시 기술은 브랜드 고유의 자동차 콘셉트처럼 전문구동, 깊은 차량 무게중심, 짧은 돌출부, 넓은 토우 및 강하면서 중량이 최적화된 차체구조를 사용하여 열광적인 레이스 필링을 위한 이상적인 전제조건을 제공한다.신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 차체는 추가로 차량 언더바디의 전면과 후면 영역에 특수한 토션 스트럿, 스커트 영역에서 의도적인 최적화 및 엔진 아래에 위치한 보강판을 포함한다.

신형 MINI John Cooper Works Convertible 는 표준사양으로 스포츠타입 새시를 갖추고 있고 싱글조인트 스프링 스트럿 앞차축과 동종 차종에서 유일한 다중 스티어링 휠 후축의 검증된 설계 원칙 및 오픈카의 특히 높은 엔진- 및 주행성능이 고려된 상세한 최적화를 통해 장점을 갖추고 있다.중량을 줄이고 부품의 강도를 높이기 위해 앞차축에는 알루미늄 스위블 베어링과 고강도 강철로 제작된차축 지지대와 위시본이 장착되었다. 차축 키네매틱스로 인해 민첩한 조향 특성에 적합하며, 아울러 정밀하고 구동장치의 영향으로부터 자유로워진 조향 감각을 느낄 수 있다.뒤차축에도 고강도 강철이 사용된 부분이 많아 중량이 감소되었음에도 강성이 더욱 향상되었다. 앞차축과 뒤차축에서 파이프 형태의 제작된 스태빌라이저, 유압식으로 감압된 엔진 마운트를 포함한 혁신적인 차축 마운팅 및 차체로부터 댐퍼의 분리를 위한 3 경로 서포트 베어링은 신형 MINI John Cooper Works Convertible 가 강조한 스포티한 상황에서도 정밀하게 제어된 핸들링과 최적화된 승차감을 갖추도록 추가적으로 기여한다.

시리즈 사양의 다른 구성요소는 특히 강력한 성능을 갖춘 John Cooper Works 모델용으로만 개발된 스포츠 브레이크 시스템이다. 전문 제조사 Brembo와의 협력을 통해 구상된 4 피스톤 고정 캘리퍼-디스크 브레이크는 경주 트랙에서 집중적인 부하가 있는 경우에도 동일하게 유지되는 높은 감속 성능을 보장한다. 이 브레이크 캘리퍼는 적색으로 도장되어 있으며, 여기에는 제조사의 로고가 새겨져 있다. 이외에 신형 모델의 새로운 세대를 위해 표준사양의 17 인치 John Cooper Works BMW 경량 알로이 휠이 트랙 스포크 실버 버전으로 구성되었다. 선택 사양으로 John Cooper Works BMW 경량 알로이 휠을 트랙 스포크 다크 17 인치 사이즈와 컵 스포크 투톤 디자인 및 18 인치 사이즈로 공급할 수 있다.

표준사양으로 퍼포먼스 컨트롤, 서보트로닉 및 MINI 주행 모드를 갖춘 DSC, 선택 사양으로 다이내믹 댐퍼 컨트롤  
기본사양의 주행안정시스템에는 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC), 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 앞차축 디퍼렌셜 차단 기능을 하는 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 기민하고 다이내믹한 코너링을 지원하는 퍼포먼스 컨트롤 시스템이 포함된다. 각 구동휠의 토크가 서로 다른 경우 발생할 수 있는 자체조향 경향이 전자기계식 파워 스티어링의 이른바 “토크 스티어 보정(Torque Steer Compensation)”을 통해 방지된다. 아울러 표준사양의 기능범위에는 고속 코너링 시 최대 정밀도를 위한 주행속도감응식 서보트로닉 및 낮은 속도로 편리한 정렬 기능이 포함된다.

선택 사양으로 신형 MINI John Cooper Works Convertible 를 위해 다이내믹 댐퍼 컨트롤이 제공된다. 이 시스템을 이용하여 주행 상황에 따라 스포티하거나 편안한 주행에 적합한 조정 상태를 선택할 수 있다. 해당 셋업은 표준사양의 MINI 주행 모드로 작동된다. 디폴트 세팅 MID 이외에 SPORT 및 GREEN 모드를 선택할 수 있다. MINI 주행 모드는 회전식 스위치를 사용하여 변속- 또는 기어 선택 레버의 꺾에서 조작되고 선택 사양의 전자식 제어 댐퍼 특성곡선 이외에 가속페달과 조향의 특성곡선, 엔진음향 및 해당 사양의 경우 스텝트로닉 변속기의 변속 특성에도 영향을 미친다.

외장 디자인: 역동적으로 뾰른 실루엣, 강력한 형태의 공간, 스포티한 퍼포먼스를 위한 독특한 신호

MINI John Cooper Works Convertible 의 신형 모델은 발전적으로 완성된 독자적인 차량 특성을 표현한다. MINI 의 전형적인 형식 언어로 표현된 선의 흐름과 공간 구성은 소프트톱이 개방되었거나 닫힌 상태에서도 고급스럽고 독창적인 특성을 보장한다. 크롬링이 포함된 큰 원형 전조등, 6 각형 라디에이터 그릴, 사이드 스커틀로 유명한 보조 방향지시등의 프레임 및 차체의 하부 끝부분에서 둘레를 감싸고 있는 흑색 테두리는 영국 프리미엄 브랜드의 전통을 표현한다.

역동적으로 뾰른 실루엣, 강력하게 형성된 공간, 짧은 돌출부 및 넓은 토우는 John Cooper Works 모델용으로 고유한 특징으로부터 뛰어난 퍼포먼스 특성을 위해 추가로 강조한 스포티한 외형을 각인한다. 자동차 전면은 눈에 띄게 큰 공기 유입구를 강조하는데, 이를 통해 엔진, 보조유닛 및 브레이크의 냉각

필요성이 크다는 것을 의미한다.아울러 경주 트랙 주행 조건에서 최적의 작동 온도를 보장하기 위해 신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 냉각 콘셉트는 추가적인 공기 유입구를 프론트 에이프런의 외부 영역에 갖추고 있다.신형 MINI Convertible 의 경우 이 영역을 안개등을 위한 공간으로 사용하고 추가로 분산된 라디에이터를 위한 공기공급을 보장한다.

자동차 전면부 중앙의 헥사곤 라디에이터 그릴은 벌집 패턴으로 디자인되었으며 하단부에는 빨간색 크로스 스트럿이 있다. 추가로 트렁크리드에서와 같이 John Cooper Works 로고가 위치한다.표준사양의 LED 전조등도 LED 기술로 제작된 라이트 링에 둘러 쌓여 있는데, 하부 섹션은 흰색으로 유지되어 있고 방향지시등의 각 기능을 담당한다.

프런트 에이프런의 하부 영역에 위치한 정밀한 형태의 공기 유도 요소는 모델별로 구성된 사이드 스커트 및 플랩과 디퓨저 요소를 갖춘 리어 에이프런처럼 공기역학 특성의 최적화에 기여한다. 외부 트림의 기타 독창적인 특징에는 적색 강조선과 흑색 바탕에 묘사된 John Cooper Works 로고를 갖춘 사이드 스커틀로 알려진 측면 방향 지시기의 보더링이 있고, 특히 큰 단면적이 특징인 스포츠 배기 시스템의 배기파이프가 리어 에이프런의 중앙에 집적되어 있다. 차체 도장을 위해서는 주로 신형 MINI John Cooper Works 모델용으로만 제공되는 레벨 그린 버전을 선택할 수 있다. 희망에 따라 추가 비용 없이 미러 트림 캡을 흰색, 흑색 또는 아울러 MINI John Cooper Works 모델용으로만 칠리 레드가 제공된다. 아울러 John Cooper Works 엔진 후드 스트립은 최신 세대의 모델용으로만 제공되는 옵션이다.

완전 자동 소프트톱: 최초로 완전 전동식 구동장치 장착 및 선택 사양으로 Union Jack 무늬가 구현된 그래픽을 갖춘 MINI Yours 소프트톱 이전 모델과 마찬가지로 신형 MINI John Cooper Works Convertible 는 완전 자동식 섬유 재질 소프트톱을 갖추고 있다. 히팅이 가능한 뒤 윈도우, 특히 고급스러운 루프 라이너 및 더욱 최적화된 방음 기능을 갖추고 있다. 최초로 매우 소음이 적은 구동장치를 사용하여 순수한 전동식으로 소프트톱이 작동된다. 버튼을 누르면 전자동 소프트톱이 자연스럽게 작동된다. 최대 30km/h 로 주행 중에도 각 18 초 내에 열거나 닫을 수 있다. 모든 주행속도에서 선루프 기능을 사용할 수 있는데, 소프트톱의 전면 섹션을 무단으로 최대 40cm 까지 뒤로 이동할 수 있다.

표준사양의 흑색 소프트톱에 대한 대안으로 최초로 MINI Yours 소프트톱이 제공되는데, 구현된 그래픽을 통해 개별화를 위한 독창적인 가능성을 제공한다. 브랜드의 기원이 영국임을 암시하기 위해 섬유 재질의 표면이 흑색과 회색 컬러로 표현된 Union-Jack 모티브를 고급스러운 헤링본 패턴 외형으로 구현한다. 기타 옵션으로는 새로 개발된 윈드 디플렉터가 제공되는데, 간편한 조작과 감소된 중량이 특징이다.

인테리어에서 프리미엄 분위기 및 스포츠카 필링 이전 모델에 비해 공간이 더 넓어진 신형 MINI John Cooper Works Convertible 는 4 개의 모든 시트에서 느낄 수 있도록 최적화된 공간 편의성을 제공한다. 아울러 인테리어도 고급스럽고 조화로운 구성, 프리미엄 수준의 재료- 및 가공 품질이 특징이다. 앞과 뒷좌석에서 컵 홀더 및 음료수와 여행 비품용 스토리지가 제공된다. 폴딩 박스에는 최대 1.5 리터 용량의 병을 보관할 수 있다. 선택 사양으로 스토리지 패키지가 제공되는데, 트렁크- 및 동반자 차실하부용 수납그물 및 트렁크 내 12V 소켓을 포함한다. 4 인승 오픈카의 성숙된 특성은 정밀하게 구성된 세부사항에서도 표현된다. 예를 들어, 전방과 후방 시트의 벨트 출구가 동일한 스타일로 유지되는 반면, 뒷좌석의 고정부는 보이지 않도록 내장된 롤오버 프로텍션용 커버로 동시에 사용할 수 있다.

향상된 기능과 새로운 디스플레이 및 조작 컨셉트에는 John Cooper Works 스타일의 디자인이 적용되어 뛰어난 성능을 더욱 직접적으로 체험할 수 있다. 내장된 헤드레스트 및 다이내미카/섬유 버전 카본 블랙 컬러의 쿠션을 갖춘

신형 John Cooper Works 스포츠 시트는 시리즈 사양에 포함된다. 선택 사양으로 적색 장식이 포함된 다이내미카/가죽 카본 블랙 버전의 신형 시트도 공급할 수 있다. 역동적인 코너링 시 뒷공간의 개별 시트 특성도 최적화된 측면 지지를 보장한다. 이외에 다기능 버튼을 갖춘 새로 구성된 John Cooper Works 가죽 스티어링휠, John Cooper Works 로커패널 커버 스트립, John Cooper Works 변속- 또는 기어 선택 레버, 스테인리스 스틸 페달, 운전자 발 받침대 및 짙은색 숫자판을 갖춘 콕핏 디스플레이가 표준 사양으로 제공된다. 블랙 체커기 및 적색으로 강조된 디자인의 인테리어 트림을 시트 표면뿐만 아니라 휠스포크, 변속- 또는 기어 선택 레버 및 중앙 계기용 보더링에서도 볼 수 있고 아울러 실내에서 스포티하고 독창적인 분위기를 강조한다.

앞시트의 확장 가능한 조절범위로 인해 뒷좌석 탑승자가 편리하게 승하차 할 수 있다. 두 번째 시트 열에서 최적화된 공간 편의성을 위해 연장된 시트면과 더 커진 상부 공간도 기여한다. 실내 폭과 뒷좌석에서 무릎 앞 공간도 확연하게 넓어졌다. 신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 트렁크리드는 하부 방향으로 열리고 최대 80kg 까지 적재면으로 사용할 수 있다. 트렁크 오픈닝은 소프트톱이 닫힌 상태에서 표준 사양의 Easy-Load 기능으로 확장할 수 있다. 2 개의 락핸들을 이용하여 소프트톱 프레임을 위쪽으로 회전할 수 있다. 트렁크 용량은 루프가 열린 상태에서 160 리터이고, 루프가 닫힌 상태에서는 215 리터이다. 표준 사양으로 50 : 50 비율로 분할이 가능한 접이식 뒷좌석 등받이와 스루 로딩 오픈닝을 제공한다.

빈틈없는 안전장치, 완전히 내장된 롤오버 프로텍션

신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 패시브 안전을 위해 매우 안정된 탑승자 공간, 부하에 강한 마운트 구조 및 최적으로 구성된 변형 영역이 주로 기여한다. 이외에 MINI 의 통합된 안전 콘셉트에는 전면 에어백을 갖춘 표준 사양 및 백레스트에 내장된 측면 머리-흉부 에어백, 앞 안전벨트 텐서너를 포함한 모든 시트용 3 점식 자동 안전벨트 및 뒷좌석과 앞좌석 동반자석용 ISOFIX 어린이용 시트 장착이 포함된다. 휠별 타이어 공기압 디스플레이도 시리즈 사양에 포함된다. 이외에도 특히 보행자 보호를 위해 부분 작동식 프론트 보닛이 장착된다.

추가로 신형 MINI John Cooper Works Convertible 는 전복방지시스템을 갖추고 있는데, 해당 액추에이터가 차량의 중앙 안전 일렉트로닉과 연결되어 있다. 전복 위험이 등록되자마자 양쪽 고강도 알루미늄 재질의 브래킷이 파이로 기술의 작동 기능을 이용하여 150ms 이내에 배출된다.

퍼포먼스 관점: 스포츠 계기, 추가적인 디스플레이 범위를 갖춘 헤드-업 디스플레이

선택 사양의 스포츠 계기를 갖춘 신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 콕핏에서 레이스 필링을 더욱 느낄 수 있다. 3 개의 클래식 원형 디스플레이는 특히 스포티한 주행에 필요한 정보를 보여준다. 스포츠형 계기판은 오일 및 과급압 디스플레이와 타이머 기능이 있는 크로노미터로 구성된다.

아울러 선택 사양으로 스티어링 휠 뒤 계기판으로부터 분리 가능한 MINI 헤드-업 디스플레이는 신형 MINI John Cooper Works Convertible 에서 확장된 기능범위를 제공한다.주행속도, 감지된 속도 제한, 추월 금지, 현재 내비게이션 지침, 체크-컨트롤 메시지, 보조 시스템의 피드백, 전화 연락- 및 엔터테인먼트 프로그램 목록과 관련한 정보에 추가로 현재 선택된 기어 단 및 엔진 회전속도 스케일을 여러 컬러로 표시할 수 있다.엔진 회전속도계는 선택된 주행 모드에 따라 특히 역동적인 가속 조작을 위한 변속점 신호를 보충한다.

차량 뒷부분에 센서를 갖춘 표준 사양의 주차 간격 컨트롤(PDC)로 인해 정렬이 간편해진다.시스템은 선택 사양으로 프론트 에이프런의 추가적인 센서와 함께 공급할 수 있다. 아울러 후진 카메라 및 주차보조 어시스턴트가 제공된다.아울러 카메라 기반 정속주행장치, 초기 제동 기능을 갖춘 추돌- 및 인체 경고기능, 상향전조등 어시스턴트 및 교통신호감지를 포함한 드라이빙 어시스턴트 시스템이 신형 MINI John Cooper Works Convertible 용으로 제공된다.

고급스러운 옵션이 Open-Air 즐거움, 편의성 및 개별성을 향상한다  
독창적인 자동차 콘셉트와 독점적인 사양 특징으로 인해 신형  
MINI John Cooper Works Convertible 는 이미 표준사양으로 역동적인 주행의  
즐거움과 집중적인 Open-Air 즐거움을 위한 만족스러운 전체 패키지로 시작  
라인에 서 있다.또한, 이 톱스포츠카는 MINI 고유의 다양한 옵션사양 및  
액세서리 프로그램을 통해 다양한 개성적 연출이 가능하다. 표준사양 히터와  
에어컨 장치의 대안으로 컨버터블 모드를 갖춘 2 영역 자동 에어컨이  
제공된다.선루프 기능을 이용할 때와 소프트톱이 완전히 열린 상태로  
주행하는 경우에도 차실내공기온도 자동제어 시 기류의 영향을 고려한다.역시  
선택 사양의 Always Open 타이머는 소프트톱을 열기 위한 모든 기회를  
이용하도록 운전자를 자극한다.더욱 개발된 시스템 버전은 소프트톱이 뒤로  
젖혀진 상태로 이동한 주행 시간을 정확한 시점까지 등록하고 주행상황에  
적합한 그래픽과 함께 해당 디스플레이를 중앙 계기의 온보드 모니터에  
표시한다.

아울러 선택사양의 프로그램은 운전자와 앞좌석 동반자용 시트 히터, 컴포트  
액세스, 프론트 윈드실드 히터를 포함한 광학 패키지, 자동 전조등 제어장치를  
갖춘 레인센서, 전동식으로 가열이 가능하고 접을 수 있는 아웃사이드 미러 및  
자동으로 감광되는 내부- 및 아웃사이드 미러를 포함한다.선택 사양의  
MINI 익사이트먼트 패키지에는 LED 실내- 및 무드 조명 이외에 차량을 열 때  
운전자측 아웃사이드 미러로부터 바닥을 향해 MINI 로고 투영을 포함한다.

지능형 네트워킹: 우천 경보기를 포함한 MINI Connected 앱  
AUX-In 단자 및 USB 인터페이스를 갖춘 표준사양의 라디오 MINI Boost 는 주로  
선택 사양의 하이파이 스피커 시스템 Harman Kardon 을 보충할 수 있다.이외에  
신형 MINI John Cooper Works Convertible 의 시리즈 사양은 차량에 고정 설치된  
SIM 카드를 포함한다.이를 사용하여 지능형 비상 호출 기능, 자동 위치 확인  
기능, 사고 정도 감지 기능 및 MINI 원격서비스를 이용할 수 있다.

MINI  
미디어 정보

뉴  
MINI John Cooper  
Works Convertible

2016 년 5 월  
페이지 16



라디오 MINI Visual Boost, MINI 내비게이션 시스템 및 MINI 내비게이션 시스템 Professional 선택 사양과 연계하여 MINI Connected 옵션도 제공된다. 이 옵션은 차량으로 스마트폰의 포괄적인 통합 및 이로 인해 앱을 이용하여 인포테인먼트, 통신 및 주행 체험 분야에서 인터넷 기반 서비스의 이용을 보장한다. 센터 콘솔에 있는 MINI 컨트롤러와 중앙 계기의 컬러 디스플레이를 이용하여 직관적으로 쉽게 조작이 가능하다.

MINI Connected 앱의 최신 버전은 편의성과 주行的 즐거움을 향상하기 위한 새로운 기능을 포함한다. 온라인 검색은 주소 찾기를 간편하게 한다. 스포츠 계기판 및 Force Meter 애플리케이션을 이용하여 중앙 계기의 디스플레이에 현재 실행한 엔진 출력, 이용한 토크 및 종방향 및 횡방향 가속값 등을 표시할 수 있다. Streetwise 기능은 운전자에게 이미 시동 전에 최적의 경로에 대한 팁을 제공한다.

선택 사양인 MINI 내비게이션 시스템 Professional 의 사양 범위에는 8.8 인치 온보드 모니터 버전과 터치식 인터페이스를 갖춘 MINI 터치 컨트롤러가 포함된다. MINI 내비게이션 시스템 Professional 조합하여 공급할 수 있는 MINI Connected XL 옵션은 Journey Mate 의 기능도 포함한다. 여행 계획 시 운전자를 지원하고 목적지로 향하는 경로에서 개별적인 상황에 맞는 정보를 이용하여 운전자를 동반한다. 이외에 Journey Mate 는 특히 정확하고 최신 교통 정보를 포함한 실시간 교통 레이더를 제공한다. 아울러 신형 MINI 세대의 오픈카 모델을 위해 새롭고 특별한 기능은 우천 경보기이다. 최신 날씨 데이터로부터 측정된 강수 예측이 있는 경우 운전자의 스마트폰으로 전송된 메시지를 통해 차량의 소프트톱을 닫을 것을 요청한다.

# 기술 데이터

## MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE, MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE 오토매틱



| 차체                              | MINI John Cooper Works Convertible                                                                                                                                                                   |                    | MINI John Cooper Works Convertible |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------|
| 도어/좌석 수                         | 2 / 4                                                                                                                                                                                                |                    | 2 / 4                              |
| 길이/폭/높이(공차)                     | mm                                                                                                                                                                                                   | 3874 / 1727 / 1415 | 3874 / 1727 / 1415                 |
| 축간 거리                           | mm                                                                                                                                                                                                   | 2495               | 2495                               |
| 앞/뒤 윤거                          | mm                                                                                                                                                                                                   | 1485 / 1485        | 1485 / 1485                        |
| 회전 반경                           | m                                                                                                                                                                                                    | 10.8               | 10.8                               |
| 연료탱크 용량                         | 약 l                                                                                                                                                                                                  | 44                 | 44                                 |
| 엔진 오일                           | l                                                                                                                                                                                                    | 5.25               | 5.25                               |
| 변속기 오일(차축 구동 포함)                | l                                                                                                                                                                                                    | 지속 충전              | 지속 충전                              |
| DIN/EU 에 따른 공차 중량 <sup>1)</sup> | kg                                                                                                                                                                                                   | 1310 / 1385        | 1320 / 1395                        |
| DIN 에 준한 적재량                    | kg                                                                                                                                                                                                   | 460                | 460                                |
| 허용 총중량                          | kg                                                                                                                                                                                                   | 1770               | 1785                               |
| 앞/뒤 차축 허용 하중                    | kg                                                                                                                                                                                                   | 960 / 820          | 980 / 820                          |
| 허용 견인 하중                        | kg                                                                                                                                                                                                   | - / -              | - / -                              |
| 허용 루프 하중/허용 지지 하중               | kg                                                                                                                                                                                                   | - / -              | - / -                              |
| 트렁크 용량(소프트트랩 열림/닫힘)             | l                                                                                                                                                                                                    | 160 / 215          | 160 / 215                          |
| 공기저항 $c_x / A / c_x \times A$   | - / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                  | 0.36 / 2.08 / 0.75 | 0.36 / 2.08 / 0.75                 |
| <b>엔진</b>                       |                                                                                                                                                                                                      |                    |                                    |
| 구조/실린더 수/밸브 수                   |                                                                                                                                                                                                      | 직렬 / 4 / 4         | 직렬 / 4 / 4                         |
| 엔진 제어                           |                                                                                                                                                                                                      | MEVD 17.2.3        | MEVD 17.2.3                        |
| 배기량                             | cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                      | 1998               | 1998                               |
| 실린더 홀/스트로크                      | mm                                                                                                                                                                                                   | 82.0 / 94.6        | 82.0 / 94.6                        |
| 압축비                             | :1                                                                                                                                                                                                   | 10.2               | 10.2                               |
| 연료                              | RON                                                                                                                                                                                                  | 91-98              | 91-98                              |
| 출력                              | kW/HP                                                                                                                                                                                                | 170 / 231          | 170 / 231                          |
| 회전수                             | rpm                                                                                                                                                                                                  | 5200 - 6000        | 5200 - 6000                        |
| 토크                              | Nm                                                                                                                                                                                                   | 320                | 320                                |
| 회전수                             | rpm                                                                                                                                                                                                  | 1250 - 4800        | 1250 - 4800                        |
| <b>전기시스템</b>                    |                                                                                                                                                                                                      |                    |                                    |
| 배터리/장착 위치                       | Ah/-                                                                                                                                                                                                 | 80 / 엔진룸           | 80 / 엔진룸                           |
| 조명장치                            | A                                                                                                                                                                                                    | 150                | 150                                |
| <b>샴시</b>                       |                                                                                                                                                                                                      |                    |                                    |
| 전륜 서스펜션                         | 싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크                                                                                                                                                      |                    |                                    |
| 후륜 서스펜션                         | 액티비티브 조향 트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축                                                                                                                                                                     |                    |                                    |
| 전방 브레이크                         | 디스크, 환기식                                                                                                                                                                                             |                    | 디스크, 환기식                           |
| 후방 브레이크                         | 디스크                                                                                                                                                                                                  |                    | 디스크                                |
| 주행안정시스템                         | 유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤. |                    |                                    |
|                                 | 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함                                                                                                                                                                               |                    |                                    |
| 조향                              | 전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능                                                                                                                                                                       |                    |                                    |
| 조향 전체 비율                        | :1                                                                                                                                                                                                   | 14.2               | 14.2                               |
| 타이어                             |                                                                                                                                                                                                      | 205/45 R17 88Y XL  | 205/45 R17 88Y XL                  |
| 휠                               |                                                                                                                                                                                                      | 7J x 17 LM         | 7J x 17 LM                         |
| <b>변속기</b>                      |                                                                                                                                                                                                      |                    |                                    |
| 변속기 형식                          |                                                                                                                                                                                                      | 6 단 수동변속기          | 6 단 스텝트로닉 변속기                      |
| 기어비                             | I                                                                                                                                                                                                    | :1 3.923           | 4.459                              |
|                                 | II                                                                                                                                                                                                   | :1 2.136           | 2.508                              |
|                                 | III                                                                                                                                                                                                  | :1 1.276           | 1.555                              |
|                                 | IV                                                                                                                                                                                                   | :1 0.921           | 1.142                              |
|                                 | V                                                                                                                                                                                                    | :1 0.756           | 0.851                              |
|                                 | VI                                                                                                                                                                                                   | :1 0.628           | 0.672                              |
| 후진 기어                           | :1                                                                                                                                                                                                   | 3.538              | 3.185                              |
| 축 변환비                           | :1                                                                                                                                                                                                   | 3.824              | 3.502                              |
| <b>주행성능</b>                     |                                                                                                                                                                                                      |                    |                                    |
| DIN 에 따른 중량/출력 비율               | kg/kW                                                                                                                                                                                                | 7.7                | 7.8                                |
| 리터당 출력                          | kW/l                                                                                                                                                                                                 | 85.1               | 85.1                               |
| 가속 0-100 km/h                   | s                                                                                                                                                                                                    | 6.6                | 6.5                                |
| 80-120km/h 가속(5 단 기어 사용)        | s                                                                                                                                                                                                    | 6.1                | -                                  |
| 최고속도                            | km/h                                                                                                                                                                                                 | 242                | 240                                |

MINI  
미디어 정보

뉴  
MINI John Cooper  
Works Convertible

2016 년 5 월  
페이지 19

| EU 테스트 사이클 기준 연비 |           |               |               |
|------------------|-----------|---------------|---------------|
| 도심               | l/100 km  | 8.6           | 7.4           |
| 시외               | l/100 km  | 5.4           | 5.1           |
| 총                | l/100 km  | 6.5           | 5.9           |
| CO <sub>2</sub>  | g/km      | 152           | 138           |
| 기타               |           |               |               |
| 배기가스 등급          |           | EU6           | EU6           |
| 형식 분류            | HPF/VK/TK | <sup>2)</sup> | <sup>2)</sup> |
| 최저 지상고(공차)       | mm        | 115           | 115           |

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

<sup>1)</sup> 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75 kg 가산

<sup>2)</sup> 데이터 없음