

신형 MINI CLUBMAN ALL4. 목차



신형 MINI Clubman ALL4

요약 정보 2

모든 상황에서 우월한 주행의 즐거움:

신형 MINI Clubman ALL4 5

기술자료 12

출력 및 토크 도표 16

외부 규격 18

신형 MINI CLUBMAN ALL4. 요약 정보



- 새로운 차원의 가장 현대적인 MINI 필링 - 이제 4륜구동으로도 체험 가능; 신형 MINI Clubman ALL4는 프리미엄 콤팩트 세그먼트에서 혁신적인 차량 콘셉트를 브랜드 고유의 주행 즐거움과 결합하여 더욱 스포티하고 다양한 특성을 구현; 새로 개발된 4륜구동시스템을 최신 MINI 세대를 위해 두 가지 차량모델로 최초로 공급한다.
- 전자유압식 제어를 갖춘 4륜구동 ALL4를 신형 세대용으로 최초 도입, 가장 크고 다양한 MINI 모델에서 최적화된 중량 및 향상된 효율성; 앞차축의 Power-Take-Off 베벨 기어를 갖춘 새로운 설계 원칙을 통한 MINI 고유의 전륜구동에 대한 이상적인 대안이자 보충, 동력전달을 위한 투피스형 추진축 및 종감속/차동장치에서 Hang-On 다관 클러치; 주행안정성 제어 시스템 DSC(다이내믹 스태빌리티 컨트롤)를 이용한 ALL4 컨트롤의 네트워킹을 통해 전륜과 후륜 사이에서 각 주행상황에 정밀하게 조정된 구동 토크 분할; 주행 스타일 또는 도로 상태의 변경에 신속한 반응을 통해 모든 날씨와 도로 상태에서 매우 스포티한 핸들링과 우월한 트랙션 특성을 구현한다.
- 신형 MINI Clubman ALL4 출시(복합 연비: 6.9 - 4.8 리터/100km; CO₂ 배출량: 159 - 126g/km), MINI TwinPower 터보 기술 및 아울러 최신 버전의 수동변속기와 스텝트로닉 변속기를 갖춘 최신 구동장치 세대의 특히 강력한 엔진; 2.0 리터 4실린더 가솔린엔진(141kW/192HP) 및 표준사양의 6단 수동변속기와 선택 사양의 8단 스텝트로닉 변속기를 장착한 MINI Cooper S Clubman ALL4; 2.0 리터 4실린더 디젤엔진(140kW/190HP) 및 표준사양의 8단 스텝트로닉 변속기를 장착한 MINI Cooper SD Clubman ALL4.
- 강력한 모터장착과 4개의 모든 휠로 트랙션이 최적화된 동력전달을 통한 집중적인 주行的 즐거움; 선택 사양으로 제공 가능: 스티어링 휠의 스위칭 토글과 정지 상태에서부터 특히 역동적인 가속과정을 위한 시작 제어 기능을 갖춘 8단 스텝트로닉 스포츠 변속기; 신형 4륜구동시스템 ALL4의 효율적인 설계- 및 작동방법을 통한 최적화된 소비- 및 배출값 및 광범위한 MINIMALISM 기술; 표준사양의 자동 Start-Stop 기능; 선택 사양의 MINI 주행 모드 및 스텝트로닉 변속기와 연계되어 동력전달장치 차단 상태의 공회전 글라이딩을 포함한 GREEN 모드.
- 일상 생활과 장거리 구간 이용 시 지금까지 MINI가 도달한 최고 수준을 달성하기 위한 4륜구동 ALL4의 추가적인 기여; 신형 MINI Clubman ALL4는 브랜드 고유의 고카트 필링을 언제든지 안전한 핸들링 특성 및 우월한 승차감과 접목; 경쟁 분야에서 독자적인 싱글조인트 스프링 스트럿 앞차축과 다중 스티어링휠 뒤차축을 갖춘 고급스러운 새시 기술; 큰 차륜거리와 중량이 최적화된 토션 강화

차체구조를 이용한 최대의 민첩성; 표준사양의 서보트로닉 기능을 갖춘 전자기계식 파워 스티어링.

- 표준사양으로 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤을 포함한 다이내믹 스테빌리티 컨트롤(DSC)을 갖춘 MINI Clubman ALL4; 스포츠타입 새시 및 다이내믹 댐퍼 컨트롤을 선택 사양으로 공급; 17인치 BMW 경량 알로이 휠을 포함한 시리즈 사양; 선택 사양으로 최대 19인치 크기의 대형 BMW 경량 알로이 휠 공급 가능.
- 이제 신형 MINI Clubman 은 8 가지 모델로 공급 가능; 고전적인 슈팅 브레이크 전통을 유지하며 콤팩트 세그먼트에서 독창적인 차량 콘셉트를 위해 확장된 다양성; 역동적으로 뺀 실루엣, 강력한 숄더 라인, 긴 루프 라인 및 경사진 뒷부분으로 구성된 독특한 차체 디자인; 프론트 에이프론에서 공기 유입구 형태를 갖춘 에어 커튼을 이용한 최적화된 공기역학 부품 특성 및 전면 휠 아퍼쳐 뒤의 에어 브리더로 명명된 공기 배출구; 4 개의 측면 도어와 리어에서 특징적으로 측면으로 열리는 스플릿 도어를 이용한 높은 가변성; 5 개의 풀사이즈 시트; 트렁크 용량: 360 리터; 선택적으로 40:20:40 비율로 접을 수 있는 뒷좌석 등받이; 최대 적재 용량: 1250 리터; 디지털 블루 메탈릭 버전으로 확장된 차체 컬러.
- 넓은 계기판과 윗부분에 콕핏 스트립이 둘러 쌓인 독창적으로 구성된 인테리어; 스티어링 칼럼의 계기판; 다양한 표시 기능을 갖춘 중앙 계기; 직관적으로 사용 가능한 에어컨 조작장치; 전자식 주차 브레이크, 스토리지, 2 개의 컵 홀더와 MINI 컨트롤러 및 팔걸이를 갖춘 센터 콘솔.
- 중량 및 충돌 최적화 차체구조; 앞쪽 에어백 및 사이드 에어백, 측면 머리 에어백, 전 시트의 3 점식 안전벨트(앞쪽의 경우 안전벨트 텐서너 및 적응식 벨트장력 제한기 장착), 뒷좌석 ISOFIX 어린이용 시트 장착 및 앞좌석 동반자석 또한 ISOFIX 어린이용 시트 장착(옵션); 타이어 공기압 디스플레이를 포함한 표준 사양의 안전장치; 탁월한 방음 및 진동 방지
- 주행의 즐거움, 컴포트 및 개별성의 향상을 위한 완전한 선택 사양을 신형 MINI Clubman ALL4 에서도 제공; 개별적인 차량 조정을 위한 MINI 주행 모드; 현대적인 보조 시스템, 여기에는 MINI 헤드-업 디스플레이, 주차보조 어시스턴트, 후진 카메라 및 드라이빙 어시스턴트 포함; LED 전조등; LED 안개등; 운전자와 앞좌석 동반자용 전동식 조절 가능 시트; 스플릿 도어를 접착 없이 열 수 있는 컴포트 액세스; 트레일러 커플링; 파노라마 - 유리 패널식 선루프; LED 실내 - 및 무드 조명이 포함된 MINI 익사이트먼트 패키지 및 차량을 열고 닫을 때 운전자측 아웃사이드 미러로부터 MINI 로고 투사; 도어 장식 스트립이 백라이트되는 MINI Yours 인테리어 스타일; 적색 LED 상태 표시등과 함께 루프 지느러미에 내장된 도난경보장치; 이외 제공 사양: John Cooper Works 와 MINI Yours 만을 위한 사양 옵션 및 MINI Connected 의 최신 차량 내 인포테인먼트 프로그램.

- 엔진 모델:

MINI Cooper S Clubman ALL4: 4 실린더 가솔린 엔진, MINI TwinPower 터보 기술(터보과급, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변 캠축 제어) 장착, 배기량: 1 998cm³, 출력: 141kW/192HP(5 000rpm 시), 최대 토크: 280Nm(1 250rpm 시) (오버부스트 사용 시 300Nm), 가속(0-100km/h): 7.0 초(자동변속기: 6.9 초), 최고속도: 225km/h(225km/h), 평균 연비*: 7.0 - 6.9 리터(6.4 - 6.3 리터)/100km, CO₂ 배출량*: 162 - 159g/km(149 - 146g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper SD Clubman ALL4: 4 실린더 디젤엔진, MINI TwinPower 터보 기술(가변 터빈형상 및 커먼레일 직접 분사방식 포함 터보차저) 장착, 배기량: 1 995cm³, 출력: 140kW/190HP(4 000rpm 시), 최대 토크: 400Nm(1 750 - 2 500rpm 시), 가속(0-100km/h): 7.2 초, 최고속도: 222km/h, 평균 연비*: 4.9 - 4.8 리터/100km, CO₂ 배출량*: 129 - 126g/km, 배기가스 기준: EU6.

* EU 테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음

- 외부 규격:

길이: 4253mm
폭: 1800mm
높이: 1441mm
축간거리: 2670mm

모든 상황에서 우월한 주행의 즐거움: 신형 MINI CLUBMAN ALL4.



신형 MINI Clubman 의 출시와 함께 영국 브랜드의 최신 모델 세대가 프리미엄 콤팩트 세그먼트로의 진출을 시작했다. 이제 이를 위한 추가적인 도약을 위해 4륜구동 ALL4 가 적용된다. 신형 MINI Clubman ALL4 는 더욱 확장되고 스포티한 동시에 특히 우월한 특성을 갖춘 주행의 즐거움을 보장한다. 아울러 4 개의 모든 휠에 동력전달을 함으로써 다양성 측면과 일상 생활 및 장거리 구간 이용 시 MINI 에서 지금까지 도달하지 못한 수준을 구현한다. 이로써 신형 MINI Clubman ALL4 는 특출한 재능을 갖춘 자신의 위치를 콤팩트 세그먼트에서 더욱 확장한다 - 차체 콘셉트의 독창적인 가변성, 개별적인 스타일과 프리미엄 품질 및 새로 개발된 버전의 ALL4 4 륜구동시스템에 의한 매우 민첩한 핸들링 특성을 갖추고 있다.

MINI 모델군의 최신 차량용으로 개발된 엔진 및 변속기와 유사하게 4 륜구동 ALL4 의 새로운 세대 역시 차량의 효율성과 아울러 스포츠 특성을 최적화했다. 신형 MINI Clubman ALL4 의 동력전달 시스템은 Power-Take-Off 로 명명된 앞차축 디퍼렌셜의 베벨 기어, 투피스형 추진축 및 전자유압식으로 제어된 Hang-On 클러치를 갖춘 종감속/차동장치로 구성되어 있다. 해당 컨트롤은 주행안정성 제어 시스템 DSC(다이내믹 스테빌리티 컨트롤)와 연결되어 있다. 따라서 전륜과 후륜 간의 구동 토크 분배를 언제든지 신속하고 정확하게 각 주행 상황에 맞게 조정할 수 있다. ALL4 는 모든 기후와 노면 조건에서 트랙션과 주행 안정성뿐만 아니라 가속과 역동적인 코너링 시에도 민첩성을 최적화한다.

MINI 고유의 전륜구동에 대한 대안이 2 개의 특히 강력한 엔진과 함께 최신 세대에 제공된다. MINI TwinPower 터보 기술을 장착한 각각 2.0 리터의 4 실린더 엔진 구동장치는 더욱 스포티한 가속과정을 위해 사용할 수 있는 반사적이고 열정적인 출력증가가 특징이다. 신형

MINI Cooper S Clubman ALL4 의 강력한 141kW/192HP 가솔린엔진(복합 연비: 100km 당 7.0 - 6.9 리터, CO₂ 배출량: 162 - 159g/km)이 표준사양으로 6 단 수동변속기 및 선택 사양으로 8 단 스텝트로닉 변속기와 조합된다. 신형 MINI Cooper SD Clubman ALL4(복합 연비: 100km 당 4.9 - 4.8 리터, CO₂ 배출량: 129 - 126g/km)의 강력한 디젤 구동장치는 140kW/190HP 의 동력을 표준사양으로 8 단 스텝트로닉 변속기를 통해 4 개의 모든 휠로 전달한다. (EU 점검 주기에서 소비- 및 배출값, 선택된 타이어 종류에 따라 상이함).

신형 MINI Clubman ALL4 의 시작과 함께 프리미엄 콤팩트 세그먼트에서 신형 MINI 세대의 모델 선택이 8 가지 버전으로 풍부해진다. 이 자동차 클래스에서 영국 브랜드가 제공하는 내용이 더욱 매력적으로 진화한다. 이제 각각 전륜 구동 또는 4 륜구동과 조합할 수 있는 3 개의 가솔린엔진과 3 개의 디젤엔진을 선택할 수 있다. 다이내믹 댐퍼 컨트롤을 보충할 수 있는 선택 사양의

고급스러운 새시 기술이 전형적인 고카트 필링을 아울러 민첩하고 안전한 핸들링 특성 및 뛰어난 승차감과 함께 보장한다. 아울러 신형 MINI Clubman 의 모든 차량 모델에는 넓고 가변적으로 이용할 수 있으며 고급스럽고 독창적으로 구성된 실내공간을 갖춘 혁신적인 6 도어 자동차 콘셉트가 공통적으로 담겨 있다. 4 개의 측면 도어, 리어의 특징적인 스플릿 도어, 5 개의 폴사이즈 시트 및 뒷좌석 등받이를 짓혀 용량을 360 에서 최대 1250 리터까지 확장할 수 있는 트렁크는 지금까지 MINI 에서 구현했던 최고 수준의 기능성과 다양성을 제공한다. 이외에 신형 MINI Clubman 의 성숙된 프리미엄 특성은 USB 인터페이스, 핸드프리 기기와 전자식 주차 브레이크를 포함한 히터와 에어컨 장치, 라디오 MINI 부스트를 갖춘 광범위한 시리즈 사양을 실현한다.

또한, 신형 MINI Clubman ALL4 에는 주행의 즐거움, Komfort 및 개별성의 향상을 위한 완전한 선택 사양 프로그램이 제공된다. 제공 사양에는 MINI 헤드-업 디스플레이, 드라이빙 어시스턴트, 후진 카메라 및 주차보조 어시스턴트와 같은 현대적인 보조 시스템 이외에 주로 LED 전조등, 스플릿 도어의 무접촉 개방을 포함한 Komfort 액세스, 운전자와 앞좌석 동반자용 전동식으로 조정 가능한 시트, 파노라마 - 유리 패널식 선루프, 분리 가능한 볼 헤드를 갖춘 트레일러 커풀링, MINI 주행 모드 및 MINI 익사이트먼트 패키지, LED 실내 조명과 무드 조명, 차량을 열고 닫을 때 운전자측 아웃사이드 미러로부터 바닥을 향해 MINI 로고 투사를 포함한다. 아울러 독점적인 MINI Yours 및 John Cooper Works 의 옵션 및 MINI Touch Controller 와 MINI Connected 의 최신 차량 내 인포테인먼트 프로그램 전체를 갖춘 내비게이션 시스템 Professional 을 공급할 수 있다.

외장 디자인: 고전적인 슈팅 브레이크를 현대적으로 해석한다

신형 MINI Clubman 은 전통적인 슈팅 브레이크 차량 콘셉트를 시대에 맞게 해석한다. 독창적이며 콤팩트 세그먼트에서 독특한 비율은 역동적으로 뻗은 실루엣, 강력한 숄더 라인, 긴 루프 라인 및 경사진 리어가 특징이다. 길이 4253, 폭 1800, 높이 1441 및 휠베이스 2670mm 인 신형 MINI 는 이전 모델과 MINI 5 도어 모델을 분명하게 능가한다. 이외에 수평으로 정렬된 미등 및 최초로 MINI 에서 공기저항의 감소를 위해 도입된 프론트 에이프론의 외부 영역에서 공기 유입구의 형태를 갖춘 에어 커튼 및 전면 휠 아퍼쳐 뒤에 위치한 에어 브리더로 명명된 공기 배출구 조합이 독창적인 외형을 구현하는데 기여한다.

MINI 고유의 디자인 특징에는 둥근 크롬 프레임으로 둘러 쌓인 전조등, 라디에이터 그릴의 6 각형 윤곽 및 엔진 후드의 강력한 아치형 파워 돔 이외에도 사이드 스커틀로 유명한 보조 방향지시등 요소와 차체의 하부 끝부분에 있는 흑색 테두리가 있다. 아울러 특징적인 것은 짧은 돌출부와 차량의 안정적인 모습을 의미하고 깊은 차량 무게중심과 함께 민첩한 핸들링에 기여하는 큰 차륜거리인데, 따라서 신형 MINI Clubman ALL4 의 4 륜구동을 통해 더욱 집중적으로 체험할 수 있다.

독특한 디자인 특징은 MINI Cooper S Clubman ALL4 및 MINI Cooper SD Clubman ALL4 모델에 강력한 모터가 장착된 것을

알린다.프론트 에이프론은 독자적인 형태와 제동을 위한 큰 냉각공기 유입구를 표현한다.이외에 양쪽 모델은 엔진 후드에 각각 추가적인 오프닝이 있고 라디에이터 그릴에 적색으로 “S” 로고가 크롬에 표시된 크롬 디스크를 갖추고 있다.또한, 크롬 사양으로 유지된 사이드 스커틀에도 각각 1 개의 “S” 로고가 있다.신형 MINI Cooper S Clubman ALL4 및 신형 MINI Cooper SD Clubman ALL4 의 리어에는 공기역학적으로 최적화된 범퍼가 디퓨저 요소와 2 개의 넓게 외부로 배열된 배기파이프와 함께 위치한다.아울러 신형 MINI Clubman 의 양쪽 4 른구동 차량모델에서는 독특한 “ALL4” 문자를 전면 사이드 패널에서 볼 수 있다.

MINI Clubman 용으로 사용 가능한 외부 도장의 선택이 4 른구동 모델의 시작과 함께 새로운 버전의 디지털 블루 메탈릭 컬러로 확장된다.루프와 미러 트림 캡이 희망에 따라 흰색, 은색 및 흑색의 대비 컬러로 도장된다.

인테리어: 많은 공간 편의성, 스포티한 분위기의 독자적인 구성

5 개의 풀사이즈 시트에서 편리한 여유 공간, 가변적으로 이용 가능한 공간 제공 및 독창적인 콕핏 구성이 신형 MINI Clubman 인테리어의 특징이고 고급스러운 분위기가 4 른구동 차량모델에서 더욱 스포티한 느낌을 보충해준다.콕핏 스트립으로 둘러싸인 매우 넓은 계기판은 MINI Clubman 의 성숙함을 확실한 보여 준다. 이러한 디자인 특징은 도어 트림 패널 및 센터 콘솔에서도 볼 수 있다. MINI Yours 인테리어 스타일의 새로운 옵션에서는 간접 조명된 장식 스트립을 통해 도어 트림 패널의 독특한 구성이 강조된다.

특히 브랜드 고유의 중앙 계기가 계기판에 조화롭게 내장되어 있다.중앙 계기 아래에 위치한 적색 토글 스위치는 엔진의 시동/정지 버튼으로 사용된다.계기판까지 이어진 센터 콘솔은 콘솔 1 개와 컵 홀더 2 개를 위한 공간 및 표준사양의 전자식 주차 브레이크 스위치와 선택 사양의 MINI 컨트롤러를 위한 공간을 제공한다.이외에 신형 MINI Cooper S Clubman ALL4 및 신형 MINI Cooper SD Clubman ALL4 의 시리즈 사양에는 운전자와 앞좌석 동반자용 스포츠 시트 및 스포츠 스티어링휠이 포함된다.

신형 4 른구동 ALL4: 민첩하고 정밀하며 콤팩트하고 효율적 특성

신형 MINI Clubman ALL4 에서 브랜드 고유의 주행의 즐거움은 4 개의 모든 휠로 동력전달을 통해 추가로 더욱 매력적인 특성을 제공한다.전자 제어식 4 른구동시스템이 각 주행상황에서 필요에 따라 전륜과 후륜 간에 구동 토크를 분배한다.따라서 특히 열정적인 가속과정이 가능하고 역동적인 코너링 시 민첩성을 향상한다.아울러 ALL4 는 모든 기후와 노면 조건에서 능동적인 트랙션과 최적화된 주행안정성을 구현한다.4 른구동은 프리미엄 콤팩트 세그먼트용 신형 MINI 모델의 다양성 및 뛰어난 일상 생활과 장거리 구간 편의성이 강조된 특성을 실현한다.

4 른구동 ALL4 의 최신 버전은 특히 콤팩트하고 중량이 최적화된 구조가 특징이다.아울러 새로운 설계 원칙이 MINI Clubman ALL4 의 효율성을 증진한다.엔진으로부터 수동변속기 또는 스텝트로닉 변속기를 통해 엔진 회전속도와 토크 형태로 전달된 구동력이 우선 앞차축 디퍼렌셜에

MINI
미디어 정보

신형
MINI Clubman ALL4

2016년 05월
페이지 8

전달된다. 여기에 내장된 Power-Take-Off 로 명명된 1 단계 베벨 기어가 동력을 분기하여 뒤차축으로 연결되는 추진축에 전달한다. 이곳에서 동력전달이 Hang-On 클러치를 통해 증감속/차동장치를 사용하여 무단으로 각 주행상황에 따라 제어된다.

다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC)이 활성화된 일반적인 주행상황에서 신형 MINI Clubman ALL4는 브랜드 고유의 전륜구동으로 주행한다. 이를 통해 뒤차축으로 동력전달 시 손실 토크를 최대 30%까지 줄일 수 있다. 필요한 경우 Hang-On 클러치가 1초 이내에 전자유압식 파워 스티어링을 이용하여 후륜으로 구동 토크를 전달할 수 있다. 각 주행상황에 맞게 신속하고 정밀하게 조정하는 것은 4륜구동시스템이 주행안정성 제어 시스템 DSC와 연결되어 있기 때문에 가능하다. 해당 컨트롤유닛이 전륜과 후륜 간의 동력 분배를 위한 이상적인 비율을 지속적으로 측정한다. 이 과정에서 휠 회전속도와 현재 종방향과 횡방향 가속값 이외에도 주행속도, 가속페달 위치, 엔진의 토크, 조향각, 주행안정성 제어 시스템 설정 및 선택 사양의 MINI 주행 모드가 고려된다. 이 데이터를 사용하여 예를 들어 발진 시, 특히 집중적인 부하 요청이나 역동적인 코너링에서 구동장치 슬립 위험을 초기에 감지하여 각 경향에 따라 차량의 트래션 감소 또는 오버스티어 혹은 언더스티어를 예측하며 대처할 수 있다. 따라서 ALL4는 지능형 컨트롤을 이용하여 엔진의 동력을 가장 효과적이고 효율적으로 주행의 즐거움으로 전환할 수 있는 곳으로 항상 공급한다.

ALL4 시스템의 추진축은 투피스형 중공축 사양이다. 해당 조인트는 어셈블리 작동을 조정할 수 있다. 앞과 뒤 조인트는 Power-Take-Off 및 Hang-On 클러치와 연결되는 인터페이스이다. 중간 조인트 영역에서 차체와 고정되어 있다. 아울러 추진축의 앞 섹션은 충돌 시 변형 에너지를 수용하기 위한 목적으로 사용된다. 또한, Hang-On 클러치도 ALL4 시스템의 효율성을 최적화하는데 기여한다. 후륜으로 동력전달을 필요로 하지 않는 주행상황에서 특히 에너지 효율적인 모드로 구동할 수 있다. 그러나 필요한 경우 즉시 활성화되어 추진축으로부터 공급된 구동 토크를 필요한 범위 내에서 종감속/차동장치로 전달하여 우측과 좌측 후륜으로 동일하게 전달된다. 각 주행상황에 따른 서로 다른 휠 회전속도가 통상적인 방식으로 차동기어를 통해 뒤차축과 앞차축에서 조정된다. 이 과정에서 주행안정성 제어 시스템 DSC가 개별 휠에서 의도적인 브레이크 간섭을 함으로써 구동장치 슬립을 중단한다.

표준사양의 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC)이 앞차축 디퍼렌셜에 대한 전자 제어식 차단 기능 형태로 의도적인 브레이크 간섭을 통해 코너링으로부터 가속 시 트래션을 최적화한다. 따라서 DSC-Off 모드에서 커브 안쪽 전륜이 헛도는 것이 방지되고 구동력이 커브 바깥쪽 전륜으로 전달된다. 아울러 MINI Cooper S Clubman ALL4 및 MINI Cooper SD Clubman ALL4의 경우 민첩성의 향상을 위해 표준사양의 퍼포먼스 컨트롤 기능도 기여한다. 이 기능은 이미 한계범위에 도달하기 전에 선택된 DSC 모드와 상관 없이 코너링에서 정밀한 조향 작동을 지원한다. 양쪽 인사이드 코너휠에 브레이크 간섭을 통해 차량의 자기조향 특성에 긍정적으로 작용하며 언더스티어 위험을 차단한다. 주행안정성 제어 시스템 DSC의 기타 기능에는 안티 록 브레이크 시스템 ABS, 전자식 제동력 배분 EBD(Electronic Brakeforce Distribution), 코너링 브레이크 컨트롤 CBC(Cornering Brake Control), 제동- 및 발진 어시스턴트, 건식 제동 기능과 페이딩 조정 기능이 포함된다. 이외에 버튼조작으로 DTC(다이내믹 트래션 컨트롤)를 작동할 수 있고 제어된 슬립을 허용하여 폭신한 모래 혹은 깊은 눈에서 발진을 간편하게 할 수 있다.

MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 가솔린과 디젤엔진: 4 개의 휠에 효율적으로 많은 동력 분배

MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 특히 출력이 강한 최신 세대의 4 실린더 엔진이 4 륜구동시스템 ALL4 가 필요에 맞게 앞차축과 뒤차축 사이에서 분배하는 동력을 생성한다. 이 엔진은 스포티한 주행 특성을 제공하며 아울러 신형 MINI Clubman ALL4 에서 자신의 품질을 효율성 측면에서 발휘할 수 있다. 최적화된 중량과 신형 4 륜구동의 효율적인 작동 원리로 인해 전륜구동을 장착한 해당 모델과 비교하여 약간 높아진 연비와 배출값만으로 주행의 즐거움과 능동적인 주행을 위한 장점을 실현한다.

신형 MINI Cooper S Clubman ALL4 의 2.0 리터 가솔린엔진은 최고 출력 141kW/192HP 로 콤팩트 모델의 구동장치 중 가장 강력한 모델이다. 이 차량의 기술 패키지는 터보과급, 중앙으로 배열된 분사장치를 갖춘 휘발유 직접 분사방식, BMW Group 이 특허를 출원한 밸브트로닉 및 흡입측과 배출측에서 가변 캠축 제어(더블-VANOS) 형태의 완전 가변식 밸브 컨트롤로 구성된다. 이미 1250rpm⁻¹에서 280Nm 의 최대 토크를 구현하고, 오버부스트를 사용하여 단시간에 300Nm 까지 상승할 수 있다. 표준사양의 6 단 수동변속기로 신형 MINI Cooper S Clubman ALL4 는 7.0 초 내에 정지 상태에서 100km/h 까지 가속하며 선택 사양의 8 단 스텝트로닉 변속기로는 6.9 초 내에 가능하다. 최고속도는 각각 225km/h 이다. 이 값은 100km 당 7.0 - 6.9 리터의 평균 연비(자동변속기: 6.4 - 6.3 리터) 및 CO₂ 배출량 162 - 159g/km 와 조합된다(149 - 146g/km, EU 점검 주기에서 값, 선택된 타이어 종류에 따라 상이함).

가변 터빈형상 과급 시스템 및 최대 2000bar 의 압력으로 작동하는 최신 세대의 커먼레일 직접 분사방식이 신형 MINI Cooper SD Clubman ALL4 의 2.0 리터 디젤엔진에서도 놀라운 견인력과 모범적으로 높은 연비와 낮은 배출량을 실현한다. 구동장치는 140kW/190HP 의 최고 출력을 생성하고 이미 1750rpm⁻¹에서 최대 토크 400Nm 을 공급한다. 신형

MINI Cooper SD Clubman ALL4 에서는 MINI 브랜드의 모델용으로 제공된 지금까지 가장 강한 디젤엔진이 표준사양으로 8 단 스텝트로닉 변속기와 조합되었다. 이로써 정지 상태에서 100km/h 까지 7.2 초 내에 도달한다. 최고속도는 222km/h 이다. 스포티한 주행성능은 100km 당 평균 연비 4.9 - 4.8 리터 및 CO₂ 배출량 129 - 126g/km 와 결합된다(EU 점검 주기에서 값, 선택된 타이어 종류에 따라 상이함).

더 많은 주행의 즐거움과 효율성을 위한 혁신적인 변속기

MINI Clubman ALL4 용으로 사용 가능한 변속기 역시 브랜드의 최신 모델 세대를 위해 새로 개발된 것이다. 6 단 수동변속기는 낮은 중량, 높은 내부 효율 및 카본 마찰 라이닝으로 싱크로나이저링용으로 최적화된 변속 편리성이 특징이다. 또한, 기어 센서가 장착되어 특히 가속 시 스포티한 변속을 실행할 때 실제 회전속도 조정 표시가 가능하고, 저단으로 변속할 때 매우 편리하다.

8 단 스텝트로닉 변속기는 큰 킥핀 경사각과 작은 회전속도 편차로 인해 효율적이고 편리하며 스포티한 주행을 위한 특히 유용한 전제조건을 제공한다. 신형 MINI Cooper S Clubman ALL4 및 신형 MINI Cooper SD Clubman ALL4 를 위해 선택 사양으로 변속 시간을 더 단축하고 수동 모드에서 스티어링 휠의 스위칭 토글로 조작할 수 있는 8 단 스텝트로닉 스포츠 변속기를 사용할 수 있다. 그 밖에 최대 추진력으로 정지 상태에서 벗어나 가능한 한 차선을 유지하며 가속하는 시작 제어 기능도 제공된다.

자동변속기의 양쪽 버전은 변속단 선택 및 전환점 규정 시 내비게이션 데이터를 고려할 수 있는 변속기 제어장치를 갖추고 있다. 내비게이션 시스템이 탑재된 차량의 경우 따라서 구간 프로파일을 기준으로 변속 동작을 컨트롤한다.

MINI 고유의 새시 기술, 특징적인 고카트 필링

싱글조인트 스프링 스트럿 앞차축과 다중 스티어링 휠 뒤차축을 갖춘 고급스러운 새시 기술은 4 른구동과 연계하여 고카트 필링으로 알려진 민첩한 핸들링을 위한 이상적인 전제조건을 제공한다. MINI Clubman ALL4 의 큰 차륜거리와 긴 휠베이스는 이 설계 원칙의 모델별 버전에 유용하게 적용된다. 앞차축에서 모든 컴포넌트를 새로 개발하여 키네메틱스, 부품 강성 및 중량이 최적화되었다. 특히 견고하게 설계된 뒤차축 휠 서스펜션은 MINI Clubman 의 민첩한 핸들링 특성을 강화해 준다. 선택 사양으로 다이내믹 댐퍼 컨트롤이 제공된다. 이로 인해 MINI 주행 모드로 댐퍼 특성곡선을 설정할 수 있다.

신형 MINI Clubman ALL4 의 시리즈 사양에는 전자기계식 파워 스티어링을 위한 주행속도감응식 서보트로닉이 포함된다. 양쪽 4 른구동 차량 모델은 17 인치 BMW 경량 알루미늄 휠을 사용한다. 선택 사양 프로그램에서 17 인치 - 19 인치 크기의 기타 경합금 휠을 선택할 수 있다.

빈틈없는 안전성, 혁신적인 보조 시스템, 지능형 네트워킹

신형 MINI Clubman ALL4 의 뛰어난 탑승자 안전을 위해 토션이 강화된 동시에 중량이 최적화된 차체 구조 이외에 빈틈없는 표준사양의 안전장치가 기여한다. 본 장치는 안전벨트 텐서너와 적응형 앞 벨트장력 제한기 및 뒷좌석의 ISOFIX 어린이용 시트 장착을 포함한 6 개의 에어백, 모든 시트용 3 점식 안전벨트를 포함한다. 휠별 타이어 공기압 디스플레이도 시리즈 사양에 포함된다. 속압소바 및 세밀하게 세팅된 변형요소가 보행자 보호를 극대화한다.

신형 MINI Clubman ALL4 를 위해 제공된 보조 시스템이 안전성과 컴포트의 향상을 위해 사용된다. 스티어링 칼럼 위에서 배출 가능한 MINI 헤드-업 디스플레이는 주행 상황에 집중하도록 기여한다. 동적 크루즈 컨트롤 이외에 드라이빙 어시스턴트 시스템도 공급할 수 있다. 이 시스템은 카메라 기반 정속주행장치 및 초기 제동 기능을 갖춘 추돌과 인체 경고기능 이외에도 상향전조등 어시스턴트와 교통신호감지 기능을 포함한다. 아울러 주차보조 어시스턴트와 후진 카메라를 선택할 수 있다.

MINI
미디어 정보

신형
MINI Clubman ALL4

2016년 05월
페이지 12

또한, 신형 MINI Clubman ALL4 를 위해 MINI Connected 의 독창적인 차량 내 인포테인먼트 프로그램이 완전하게 제공된다. 라디오 MINI Visual Boost 또는 내비게이션 시스템과 연계하여 MINI Connected 옵션을 이용할 수 있다. 이 옵션은 차량으로 스마트폰의 포괄적인 통합 및 이로 인해 앱을 이용하여 인포테인먼트, 통신 및 주행 체험 영역에서 인터넷 기반 서비스의 이용을 보장한다. 센터 콘솔에 있는 MINI 컨트롤러와 중앙 계기의 컬러 디스플레이를 이용하여 직관적이며 브랜드 고유의 분위기로 조작할 수 있다. MINI 내비게이션 시스템 Professional 의 사양에는 8.8 인치 크기의 온보드 모니터와 MINI 터치 컨트롤러가 포함된다.

MINI Connected 앱의 최신 버전은 컴포트와 주행의 즐거움을 향상하기 위한 새롭고 독창적인 기능을 포함한다. 온라인 검색은 주소 찾기를 간편하게 한다. 스포츠 계기판 및 Force Meter 애플리케이션을 이용하여 중앙 계기의 디스플레이에 현재 실행한 엔진 출력, 이용한 토크 및 중방향 및 횡방향 가속값 등을 표시할 수 있다. 새 기능인 Streetwise 는 운전자에게 이미 시동 전에 최적의 경로에 대한 팁을 제공한다. MINI 내비게이션 시스템 프로페셔널과 조합해 선택할 수 있는 MINI Connected XL 옵션으로는 여행 준비 및 안내를 위한 혁신적 기능이 포함된 Journey Mate 기능 그리고 상세한 최신 교통 정보를 제공하는 실시간 교통 레이더도 있다. 이외에 신형 MINI Clubman ALL4 는 차량에 고정 설치된 SIM 카드를 갖출 수 있다. 이를 사용하여 지능형 비상 호출 기능, 자동 위치 확인 기능, 사고 정도 감지 기능 및 MINI 원격서비스를 이용할 수 있다.

기술자료

MINI COOPER S CLUBMAN ALL4, MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 오토매틱



차체	MINI Cooper S Clubman ALL4	MINI Cooper S Clubman ALL4 오토매틱
도어/시트 수	5 / 5	5 / 5
전장/전폭/전고(공차)	mm 4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
축간 거리	mm 2670	2670
앞/뒤 차축거리	mm 1560 / 1561	1560 / 1561
회전 반경	m 11,3	11,3
연료탱크 용량	리터(약) 48	48
엔진 오일	l 5,25	5,25
변속기 오일(차축 구동 포함)	l 지속 충전	지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg 1450 / 1525	1460 / 1535
DIN 에 준한 적재량	kg 530	530
허용 총중량	kg 2030	2055
앞/뒤 차축 허용 하중	kg 1055 / 1050	1070 / 1010
허용 견인 하중		
제동시(12%) / 비제동시	kg 1500 / 750	1500 / 750
허용 루프 적재 / 허용 트레일러 노즈 하중	kg 75 / 75	75 / 75
트렁크 용량	l 360 - 1250	360 - 1250
공기저항 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0,34 / 2,22 / 0,75	0,34 / 2,22 / 0,75
엔진		
구조/실린더 수/밸브 수	직렬 / 4 / 4	직렬 / 4 / 4
엔진 제어	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
배기량	cm ³ 1998	1998
실린더 홀/스트로크	mm 82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
압축비	:1 11,0	11,0
연료	RON 91-98	91-98
출력	kW / HP 141 / 192	141 / 192
회전수	rpm 5000	5000
토크(오버부스트 사용 시)	Nm 280 (300)	280 (300)
회전수	rpm 1250	1250
전기시스템		
배터리/장착 위치	Ah/- 80 / 엔진룸	80 / 엔진룸
조명장치	A 150	150
사시		
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크 엔티다이브 조정	
후륜 서스펜션	트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	
전방 브레이크	디스크, 환기식	디스크, 환기식
후방 브레이크	디스크	디스크
주행안정시스템	엔터 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 배분(EBD) 및 코너링 제동 보조장치(CBC) 포함 유압식 2 회로 브레이크 시스템, 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 견식 제동 기능, 페이딩 조정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤 포함 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC); DSC 컨트롤과 4 륜구동시스템 ALL4 의 네트워킹; 후륜에 작용하는 전동식 주차 브레이크	
조향	전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능	
조향 전체 비율	:1 14,2	14,2
타이어	225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
담	7.5J × 17 경합금	7.5J × 17 경합금
변속기		
변속기 형식	6 단 수동변속기	8 단 스텝트로닉 변속기
기어비		
I	:1 3,923	5,250
II	:1 2,136	3,029
III	:1 1,276	1,950
IV	:1 0,921	1,457
V	:1 0,756	1,221
VI	:1 0,628	1,000
VII	:1 -	0,809
VIII	:1 -	0,673
후진 기어	:1 3,538	4,015
축 변환비	:1 3,588	3,200
주행성능		
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW 10,3	10,4
리터당 출력	kW/l 70,6	70,6
가속 0-100 km/h	초 7,0	6,9
최고속도	km/h 225	225

MINI
미디어 정보

신형
MINI Clubman ALL4

2016년 05월
페이지 15

EU 기준 연비 ³⁾			
도심	l/100 km	²⁾	²⁾
시외	l/100 km	²⁾	²⁾
총	l/100 km	7,0 - 6,9	6,4 - 6,3
CO ₂	g/km	162 - 159	149 - 146
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
최저 지상고(공차)	mm	141	141

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI COOPER SD CLUBMAN ALL4 오토매틱

차체		MINI Cooper SD Clubman ALL4 오토매틱
도어/시트 수		5 / 5
전장/전폭/전고(공차)	mm	4253 / 1800 / 1441
축간 거리	mm	2670
앞/뒤 차륜거리	mm	1560 / 1561
회전 반경	m	11,3
연료탱크 용량	리터(약)	48
엔진 오일	l	5,0
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg	1465 / 1540
DIN 에 준한 적재량	kg	530
허용 총중량	kg	2055
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	1070 / 1010
허용 견인 하중		
제동시(12%)비 제동시	kg	1500 / 750
허용 루프 적재/허용 트레일러 노즈 하중	kg	75 / 75
트렁크 용량	l	360 - 1250
공기저항 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,33 / 2,22 / 0,73
엔진		
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 4 / 4
엔진 제어		DDE 7,01
배기량	cm ³	1995
실린더 홀/스트로크	mm	84,0 / 90,0
압축비	:1	16,5
연료	RON	디젤연료
출력	kW / HP	140 / 190
회전수	rpm	4000
토크	Nm	400
회전수	rpm	1750 - 2500
전기시스템		
배터리/장착 위치	Ah/-	80 / 엔진룸
조명장치	A	150
샴시		
전륜 서스펜션		싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크 엔티다이브 조정
후륜 서스펜션		트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축
전방 브레이크		디스크, 환기식
후방 브레이크		디스크
주행안정시스템		엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 배분(EBD) 및 코너링 제동 보조장치(CBC) 포함 유압식 2 회로 브레이크 시스템, 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 제동 기능, 페이딩 조정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤 포함 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC); DSC 컨트롤과 4 륜구동시스템 ALL4 의 네트워킹; 후륜에 작용하는 전동식 주차 브레이크
조향		전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능
조향 전체 비율	:1	14,2
타이어		225/45 R17 94W XL
립		7.5J x 17 경합금
변속기		
변속기 형식		8 단 스텝트로닉 변속기
기어비	I	:1 5,250
	II	:1 3,029
	III	:1 1,950
	IV	:1 1,457
	V	:1 1,221
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,809
	VIII	:1 0,673
후진 기어		:1 4,015
축 변환비		:1 2,839
주행성능		
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	10,5
리터당 출력	kW/l	70,2
가속 0-100 km/h	초	7,2
최고속도	km/h	222

MINI
미디어 정보

신형
MINI Clubman ALL4

2016년 05월
페이지 17

EU 기준 연비 ³⁾		
도심	l/100 km	²⁾
시외	l/100 km	²⁾
총	l/100 km	4,9 - 4,8
CO ₂	g/km	129 - 126
기타		
배기가스 등급		EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²⁾
최저 지상고(공차)	mm	141

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

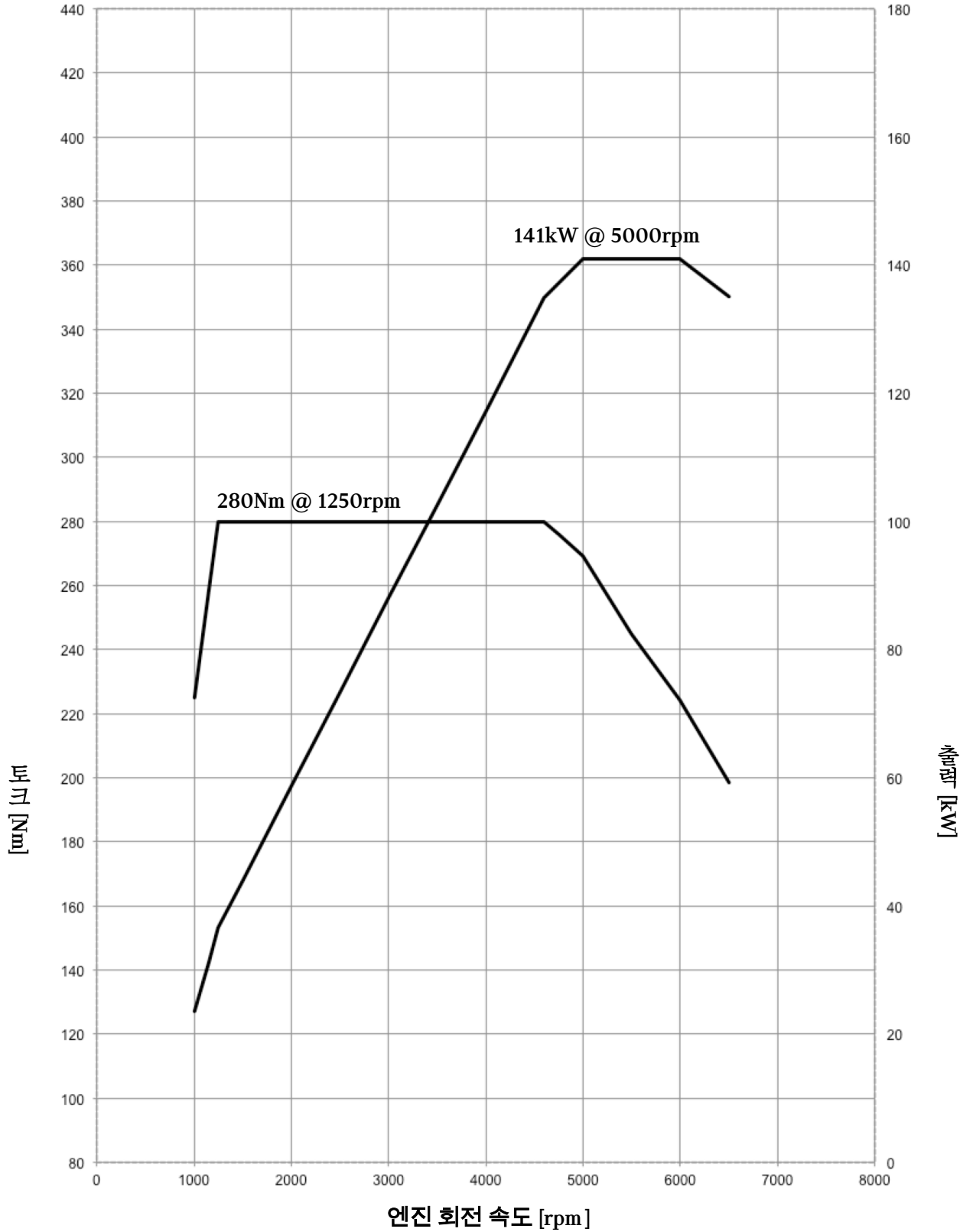
¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음

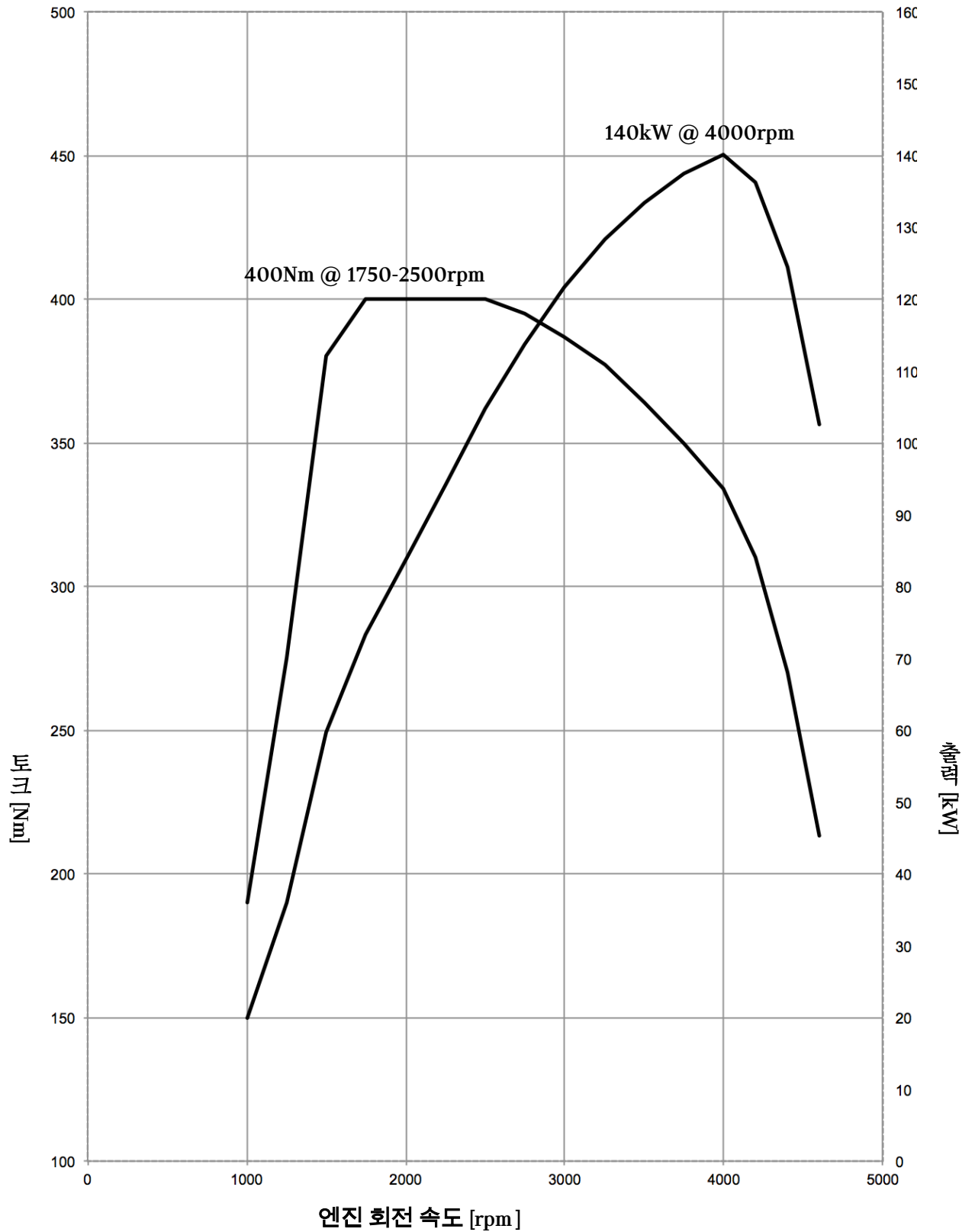
³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

출력 및 토크 도표

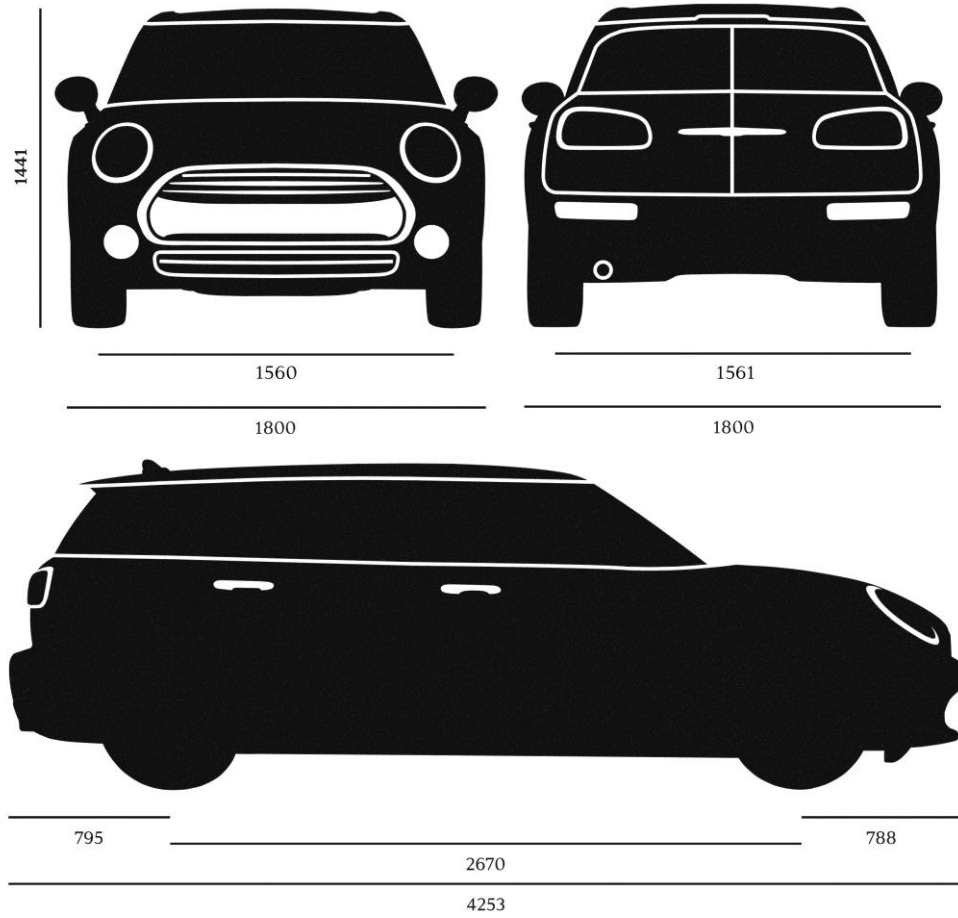
MINI Cooper S Clubman ALL4



MINI Cooper SD Clubman ALL4



외부 규격



규격(단위: mm)