

# La nuova BMW R nineT Scrambler. Indice.



<b>1. Concetto.</b>	
(Versione riassuntiva). .....	2
<b>2. Tecnica.</b> .....	6
<b>3. Design e concetto cromatico.</b> .....	12
<b>4. Programma di equipaggiamenti.</b> .....	15
<b>5. Coppia e potenza motore.</b> .....	17
<b>6. Dati tecnici.</b> .....	18

# 1. Concetto. Versione riassuntiva.



## **La nuova BMW R nineT Scrambler: una personalità originale che lascia dietro di sé le convenzioni affermate.**

Guidate da eroi di film action, compagne di racer appassionati senza nome che con loro hanno partecipato a gare di montagna e in città: le Scrambler. Equipaggiate con pneumatici tassellati, impianto di scarico che punta verso l'alto, l'escursione leggermente allungata e una posizione di seduta rilassata: dagli anni Cinquanta agli anni Settanta i modelli Scrambler – termine, che in una traduzione un po' libera, significa arrampicatore – offrivano ai loro piloti, oltre al divertimento di guida sulle tortuose strade extraurbane, anche leggere capacità fuoristrada e così un campo di utilizzo ampliato. Chi guidava una Scrambler viaggiava con la sua moto lasciando dietro di sé gli standard affermati e le convenzioni tradizionali. E il pilota Scrambler lo si incontrava praticamente dappertutto: nelle tortuose strade extraurbane, sullo sterrato dei passi di montagna e, laddove permesso, anche sulla spiaggia.

Ma il tema Scrambler è ancorato anche nella storia di BMW Motorrad. Ad esempio, la BMW R 68 venne presentata nel 1951 al Salone internazionale della bicicletta e della motocicletta IFMA di Francoforte con il tipico impianto di scarico alto, del tipo 2 in 1, come quella guidata dal leggendario pilota da competizione di BMW Motorrad Georg "Schorsch" Meier. Mentre la dotazione di serie della R 68 prevedeva un impianto di scarico montato in basso, i terminali alti erano disponibili già all'epoca come accessorio BMW Motorrad. Ancora oggi, i proprietari equipaggiano volentieri in post-montaggio il modello d'epoca BMW Motorrad più prezioso del dopoguerra con questo particolare impianto di scarico in stile Scrambler.

BMW Motorrad presenta adesso la nuova BMW R nineT Scrambler, una motocicletta che lascia rivivere l'era dei modelli Scrambler in uno stile del tutto particolare. La BMW R nineT Scrambler è dotata di tutto ciò che distingue questa tipologia motociclistica, è caratterizzata da uno spirito unico ed è stata creata per gli appassionati di motociclismo che amano il design purista, ridotto all'essenziale e anticonformista, abbinato alla tecnica e qualità di una BMW. Insieme alla Roadster nineT, la BMW Scrambler identifica l'Heritage, un nuovo mondo di BMW Motorrad.

## **Brioso boxer raffreddato ad aria assicura una spinta decisa.**

La nuova Scrambler di BMW Motorrad punta sul classico brioso motore Boxer

raffreddato ad aria che da oltre nove decenni è sinonimo di design inconfondibile, di sviluppo di coppia rotondo e di una sonorità unica. Nella R nineT Scrambler è stato montato il Boxer dalla cilindrata di 1170 cm<sup>3</sup> con raffreddamento aria/olio. Il motore eroga 81 kW (110 CV) a 7.750 g/min e sviluppa una coppia massima di 116 Nm a 6.000 g/min. Grazie alla nuova mappatura del motore e al sistema di alimentazione del carburante con filtro a carbone attivo, esso soddisfa le norme antinquinamento Euro 4.

### **Scrambler dinamica dal carattere versatile.**

Analogamente alla R nineT, anche con la nuova Scrambler di BMW Motorrad soddisfa il desiderio di numerosi appassionati di motociclismo di poter modificare la loro moto in base alla creatività e al gusto personale. La gamma degli interventi possibili varia dagli Accessori originali BMW fino a componenti da postmontare e accessori costruiti da preparatori di moto come pezzi singoli, così da creare un esemplare veramente unico.

### **Impianto di scarico alto, nello stile Scrambler per una sonorità piena.**

L'affinità con un modello Scrambler classico viene confermata dall'impianto di scarico montato alto, con i due terminali sistemati uno sopra l'altro. I tubi sono stati fissati particolarmente vicino al veicolo, così da intensificare ulteriormente il look già di per sé snello. L'impianto regala un sound del boxer particolarmente profondo, rispettando contemporaneamente la norma di prova acustica ECE R41-04. Il grande catalizzatore assicura inoltre un'efficiente depurazione dei gas di scarico.

### **Ciclistica dalla tecnica tradizionale con ruota anteriore da 19 pollici e numerose possibilità di variazione.**

Analogamente alla Roadster R nineT, un aspetto importante che rende possibile l'elevato livello di personalizzazione è il particolare concetto del telaio. Il telaio in acciaio a doppia trave sviluppato appositamente per la R nineT Scrambler integra il motore Boxer come elemento portante ed è composto da una sezione anteriore con canotto di sterzo integrato e da una sezione posteriore con supporto del braccio oscillante.

Il telaio del passeggero è smontabile e consente di viaggiare in due nella R nineT Scrambler oppure, per un'immagine assolutamente autentica, da solo. Per assicurare il carattere di guida attiva, la geometria della ciclistica della R nineT Scrambler è tarata soprattutto per garantire un comportamento in curva neutro e così un grande divertimento di guida sulle tortuose strade extraurbane.

Per assicurare l'immagine Scrambler, la sospensione anteriore è stata realizzata con una forcella telescopica con soffiotti in gomma e un'escursione

di 125 millimetri. La sospensione posteriore è un monobraccio Paralever, come negli altri modelli con motore Boxer. Il compito di sostegno ed ammortizzazione viene assolto da un ammortizzatore centrale. L'escursione è di 140 millimetri.

La nuova Scrambler di BMW è dotata di cerchi in lega fucinati. Nel tipico stile Scrambler la ruota anteriore è di 19 pollici con pneumatico anteriore dalla misura 120/70-19 e posteriore da 170/60-17.

L'elevata dinamica di guida della R nineT Scrambler è arricchita da un impianto frenante dotato di serie di ABS, pinze freno a 4 pistoncini, tubi flessibili dei freni in acciaio inossidabile e dischi freno anteriori dal diametro di 320 millimetri. Nel posteriore il freno monodisco dal diametro di 265 millimetri con pinza flottante e 2 pistoncini assicura un'affidabile decelerazione.

### **Ergonomia speciale per un feeling da Scrambler rilassato.**

Una delle caratteristiche principali di un modello Scrambler è la posizione di seduta dritta, rilassata. Per questo motivo il triangolo ergonomico, composto da manubrio – superficie di seduta – pedane, è stato definito ex novo. Nel confronto con la R nineT, il manubrio è stato posizionato più in alto, la superficie di seduta presenta un'imbottitura leggermente più sottile e le pedane sono sistemate più basse, arretrate, così da creare un feeling di guida veramente rilassato.

### **Design purista, amore per il dettaglio e concetto cromatico classico.**

Indipendentemente se dotata di cerchi in lega fucinati di serie o dell'optional ruote a raggi incrociati: la nuova R nineT Scrambler si presenta sempre in uno stile raffinato. Un obiettivo importante di design era di diminuire il numero di componenti a favore di un'immagine più purista possibile. Il mix di elementi stilistici classici e moderni del motociclismo distingue la nuova Scrambler di BMW Motorrad in tutte le prospettive.

Il proiettore circolare le conferisce un'espressione di libertà, di classe e relax, mentre il tachimetro caratterizzato da un indicatore analogico, segue nel suo design pulito i principi classici applicati allo sviluppo della BMW Scrambler. Due elementi stilistici che indubbiamente non passeranno inosservati sono il serbatoio in lamiera di acciaio da 17 litri e il coperchio in sottile lamiera d'alluminio a destra sopra il condotto dell'aria di aspirazione con la scritta R nineT incisa.

La lavorazione di alta qualità dell'ultima nata del mondo Heritage di BMW Motorrad si riconosce in numerosi piccoli dettagli, per esempio, i pregiati componenti fucinati in alluminio con superficie sabbiata a getto di

perle di vetro e successivamente anodizzata al naturale. Oppure, il fissaggio del manubrio tubolare in alluminio a forma conica è realizzato in alluminio e viene impreziosito dalla scritta BMW Motorrad punzonata. La nobile lavorazione e l'utilizzo di materiali raffinati caratterizzano anche la sella dalla sagoma affusolata di colore sattelbraun, dal look in pelle patinata, completa di cuciture a vista.

La nuova BMW R nineT Scrambler viene offerta nella vernice monolith metallizzato opaco. Il carattere classico purista viene esaltato da componenti laccati in nero, come telaio, braccio, ruote, foderi della forcella e basamento del motore.

### **Highlight della nuova BMW R nineT Scrambler:**

- design purista.
- Concetto cromatico classico.
- Sella con cuciture a vista.
- Lavorazione che illustra la cura per il dettaglio.
- Motore Boxer bicilindrico a raffreddamento aria/olio dalla cilindrata di 1.170 cm<sup>3</sup>. Potenza 81 kW (110 CV) a 7.750 g/min, coppia massima 116 Nm e 6.000 g/min.
- Ideale per il customizing e la personalizzazione.
- Concetto modulare del telaio con sella del passeggero smontabile e numerose possibilità di variazione.
- Sospensioni classiche con forcella telescopica anteriore e Paralever posteriore.
- Grande ruota anteriore da 19 pollici nel tipico stile Scrambler.
- Posizione di guida dritta, nella classica tradizione Scrambler.
- Impianto di scarico alto, montato vicino al veicolo, con doppi terminali.
- Pinze freno a 4 pistoncini montate assialmente, tubi freno in acciaio, dischi freno da 320 mm e ABS.
- Optional e accessori originali su misura nella famosa qualità BMW Motorrad.

## 2. Tecnica.



### **BMW R nineT Scrambler: un carattere forte dallo charme autentico.**

Pneumatici tassellati, impianto di scarico alto, manubrio largo, escursioni allungate e un design leggermente modificato: decenni fa, con questa ricetta semplice ma efficace sia i motociclisti privati appassionati che i produttori di motociclette trasformavano le moto stradali in cosiddette Scrambler.

Oltre al divertimento di guida sulla strada, le Scrambler offrivano al guidatore anche delle leggere capacità fuoristrada, dunque un campo di utilizzo ampliato. Il pilota di una Scrambler si incontrava praticamente dappertutto: nelle tortuose strade extraurbane, sugli sterrati dei passi di montagna e, laddove permesso, anche sulla spiaggia. Fino all'inizio degli anni Settanta i modelli Scrambler erano considerati i cosiddetti talenti universali tra le motociclette, prima di venire soppiantati dalla nuova categoria delle enduro, più adatte alla guida fuoristrada.

BMW Motorrad presenta adesso la nuova BMW R nineT Scrambler, una motocicletta che lascia rivivere l'era dei modelli Scrambler in uno stile del tutto eccezionale. La BMW R nineT Scrambler è dotata di tutto ciò che distingue questa tipologia motociclistica, è caratterizzata da uno spirito speciale ed è stata creata per gli appassionati di motociclismo che amano il design purista, ridotto all'essenziale e anticonformista.

Anche la nuova BMW Scrambler rinchioda in sé il dna di oltre nove decenni di storia BMW Motorrad, riassumendolo in un concetto unico, composto dal puro piacere di guida, da un design classico, ridotto all'essenziale. Come moto classica e con una carica espressiva purista, la R nineT Scrambler è dedicata a tutti coloro che cercano una motocicletta autentica, dal carattere robusto e dall'entusiasmante dinamica di guida.

Ma il nuovo Boxer è molto di più di una motocicletta BMW Motorrad che finora non esisteva in questa forma. Analogamente allo sviluppo della R nineT, parallelamente alla funzionalità tecnica, gli ingegneri e i progettisti di BMW Motorrad si sono concentrati soprattutto sulla componente emotiva che si sviluppa tra l'uomo e la sua moto. Nella progettazione della Scrambler sono rimasti nuovamente fedeli al motto: una motocicletta non deve funzionare in modo perfetto solo a livello tecnico ma deve colpire contemporaneamente tutti i sensi del suo pilota, destare delle emozioni forti. In breve: deve

entusiasmare! Alla mattina quando si alza la serranda del garage, durante una piacevole pausa in cima a un passo oppure durante una gita sulle tortuose strade extraurbane.

La nuova R nineT Scrambler utilizza elementi stilistici del passato, abbinandoli alle caratteristiche attuali delle moto BMW, seguendo i principi classici di costruzione e offrendo un livello di personalizzazione finora mai raggiunto.

### **Carattere forte di Scrambler, personalizzabile.**

Il termine inglese customizing significa personalizzazione, dunque apportare delle modifiche alla motocicletta secondo le preferenze e il gusto personali. Le possibilità di ottimizzazione spaziano tra gli Accessori originali offerti in commercio a componenti individuali, prodotti in piccole serie, oppure addirittura come esclusivi pezzi unici.

Analogamente alla nineT, anche nella nuova Scrambler di BMW Motorrad si tiene conto del desiderio di molti appassionati di motociclismo di potere completare la moto secondo la loro fantasia e creatività, in base al gusto personale e all'utilizzo.

Per questo motivo anche la nuova BMW R nineT Scrambler è dotata di un concetto particolarmente sofisticato che favorisce la possibilità di modificarla secondo il gusto personale: la motocicletta è equipaggiata con numerose soluzioni tecniche che permettono di montare elementi dell'ampia gamma di accessori originali di BMW Motorrad ma anche di eseguire altri tipi di interventi.

Il cliente viene coinvolto attivamente nella configurazione della sua BMW Scrambler. Sulla base dei componenti principali, cioè motore e ciclistica, la Scrambler offre al pilota un'ampia gamma di possibilità per configurarla su misura, secondo le sue preferenze personali.

### **Potente motore Boxer raffreddato ad aria per un dinamico divertimento di guida.**

Da oltre nove decenni il motore bicilindrico Boxer montato longitudinalmente e la trasmissione tramite cardano sono sinonimo delle motociclette BMW. Il motore Boxer BMW Motorrad raffreddato ad aria rappresenta come nessun altro propulsore motociclistico un design inconfondibile e autentico, un'erogazione di coppia rotonda e una sonorità originale e unica.

Nella BMW R nineT Scrambler è stato montato il famoso motore Boxer a raffreddamento aria/olio dall'alesaggio di 101 millimetri, la corsa di 73 millimetri e una cilindrata di 1.170 cm<sup>3</sup>. La sua potenza di picco è di

81 kW (110 CV) a 7.750 g/min, la coppia massima di 116 Nm viene raggiunta a 6.000 g/min e il regime massimo è di 8.500 g/min.

Per l'utilizzo nella R nineT Scrambler il mapping del motore è stato definito ex novo, considerando le norme della classe antinquinamento Euro 4. Contemporaneamente, il sistema di alimentazione di carburante è stato equipaggiato con un filtro a carbone attivo per lo spurgo del serbatoio.

Il comando delle quattro valvole è gestito da due alberi a camme in testa per cilindro (DOHC) azionati a catena. L'alzata valvole avviene attraverso dei leggerissimi bilancieri a rulli, resistenti ai regimi elevati; il recupero del gioco valvole è realizzato con delle leggere semisfere calibrate.

La trasmissione di potenza è assicurata dal cambio a sei rapporti e dalla trasmissione cardanica alla ruota posteriore. Per tenere conto della dinamica di guida della nuova Scrambler di BMW Motorrad, per garantire inoltre la migliore accelerazione possibile e dei cambi-marcia ottimali, è stata selezionata una trasmissione secondaria più corta.

### **Impianto di scarico montato alto, vicinissimo al corpo della motocicletta, nel tipico stile Scrambler per un marcato sound da Boxer.**

L'affinità con le Scrambler classiche, dotate dell'autentico motore raffreddato ad aria, si riconosce nell'impianto di scarico montato alto con i due terminali sovrapposti, realizzati in acciaio inossidabile sabbiato. L'impianto di scarico si avvicina fortemente al corpo della R nineT Scrambler, sottolineando così l'immagine snella e atletica – un concetto che già 50 anni fa distingueva il tipico modello Scrambler.

Per soddisfare la richiesta di una robusta sonorità da Boxer ed essere pur sempre conforme alla nuova norma di prova acustica ECE R41-04, la nuova Scrambler è dotata di un motorino elettrico passo-passo e di una valvola acustica controllata da cavi di apertura e di chiusura. Un grande catalizzatore assicura inoltre una depurazione dei gas di scarico ancora più efficiente.

Il programma di Accessori originali BMW Motorrad offre al cliente varie proposte di personalizzazione dell'impianto di scarico, così da potere adattare il carattere della nuova BMW Heritage al gusto personale.

### **Concetto indipendente del telaio con geometria della ciclistica definita ex novo e numerose possibilità di variazione.**

Il desiderio di numerosi motociclisti di apportare delle modifiche tecniche e stilistiche, definite in breve customizing, è stato considerato nella nuova

R nineT Scrambler attraverso il particolare concetto del telaio. Nella moto è stato utilizzato un telaio in acciaio a doppia trave, sviluppato completamente ex novo, dall'architettura modulare. Il telaio è composto da tre elementi: un telaio principale anteriore, un telaio principale posteriore con il componente finale del telaio integrato e un telaietto per il passeggero. Il collegamento dei tre componenti del telaio avviene attraverso delle viti.

Analogamente alla Roadster R nineT, anche la Scrambler offre il telaio del passeggero separabile e garantisce così grandi spazi di libertà per modificare il look secondo le preferenze personali, dunque anche il carattere della dinamica Boxer di BMW.

Per rendere onore alla sua indole dinamica, la geometria della ciclistica è stata configurata soprattutto per assicurare un'ottima maneggevolezza e un comportamento di guida neutro in curva e così divertimento di guida nelle tortuose strade extraurbane. Il passo è di 1.527 millimetri, l'incidenza di 110,6 millimetri e l'angolo del canotto sterzo è di 61,5 gradi.

### **Scrambler-feeling purista, guidando da solo o viaggiando in due.**

In versione standard la BMW Scrambler offre la possibilità di viaggiare anche in due. L'altezza della sella del pilota è di circa 820 mm e, in combinazione con il cavallo stretto, offre sia al pilota che al passeggero un piacevole comfort di seduta.

Se invece il programma prevede delle uscite impegnative da solo, il telaio per il passeggero fissato tramite viti può venire facilmente smontato, svelando così una coda dal look particolarmente accattivante e leggera. Questo accentua il carattere di moto essenziale della R nineT Scrambler che non accetta compromessi.

### **Posizione di guida rilassata grazie alla particolare ergonomia.**

Oltre alle ottime qualità di handling, un'altra caratteristica fondamentale che contraddistingue un modello Scrambler è la posizione di seduta rilassata. A questo scopo il triangolo di ergonomia, composto da manubrio – superficie di seduta – pedane, è stato definito ex novo con una posizione di seduta decisamente più eretta. Rispetto alla R nineT, il manubrio è stato spostato verso l'alto, verso il guidatore, attraverso un trapezio superiore disegnato ex novo con blocchetti di fissaggio sistemati più in alto, riducendo al contempo leggermente l'imbottitura della superficie di seduta. Inoltre, le pedane sono state posizionate leggermente più basse e arretrate. Per la personalizzazione della nuova R nineT Scrambler la gamma di optional BMW Motorrad offre varie soluzioni alternative di sella.

### **Sospensioni classiche con forcella telescopica anteriore e Paralever posteriore.**

Riprendendo lo stile classico di una Scrambler, la sospensione anteriore è stata realizzata con una classica forcella telescopica con diametro del fodero di 43 millimetri ed escursione di 125 millimetri, analogamente a quella utilizzata negli altri modelli a motore Boxer. Come in numerosi modelli Scrambler del passato, i classici soffietti in gomma proteggono le zone aperte di scorrimento degli steli.

Per la sospensione posteriore è stato scelto l'affidabile monobraccio Paralever, utilizzato anche negli altri modelli Boxer. Il compito di molleggio ed ammortizzazione viene assolto da un ammortizzatore centrale con molla verniciata in bianco, dall'escursione di 140 millimetri. Il precarico è regolabile e la regolazione della fase di estensione è variabile in continuo.

Un'altra soluzione interessante a livello di personalizzazione è costituita dalla scatola del differenziale posteriore. Analogamente agli altri modelli Boxer, anche essa ha tre punti di attacco che consentono per esempio di montare il supporto per il fissaggio laterale della targa e del dispositivo d'illuminazione.

### **Cerchi fucinati in lega e pedane a denti grossi.**

Allo stato di consegna, la BMW Scrambler è dotata di cerchi fucinati in lega leggera. La grande ruota anteriore da 19 pollici, con pneumatico dalla misura 120/70-19, sottolinea il tipico look di modello Scrambler. Sul posteriore, una ruota da 17 pollici con pneumatico da 170/60-17. Come optional per il nuovo BMW Boxer possono venire ordinati pneumatici fuoristrada tassellati (dotazione di serie: pneumatici stradali) e cerchi filigranati a raggi incrociati.

Il carattere rustico, maschile, viene accentuato anche dalla sistemazione delle pedane. Per assicurare un appoggio sicuro e stabile a qualsiasi condizione, sono state montate delle pedane a denti grossi con inserti in gomma estraibili.

L'aspetto moderno, tecnico, che assicura l'elevata dinamica di guida della nuova R nineT Scrambler, è costituito dall'impianto frenante a doppio disco. Grazie alle pinze freno a 4 pistoncini, ai tubi flessibili dei freni in acciaio inossidabile e ai dischi freno dal diametro di 320 millimetri, anche nella guida più impegnata i freni assicurano una decelerazione elevata e assolutamente stabile. Sulla ruota posteriore il compito di decelerazione lo assume un freno monodisco dal diametro di 265 millimetri con pinza flottante e due pistoncini. Come tutte le motociclette BMW, anche la nuova Scrambler è equipaggiata di serie con il BMW Motorrad ABS. Oltre all'ABS di serie, è disponibile come optional il Controllo automatico di stabilità ASC per aumentare il livello di sicurezza nella fase di accelerazione.

**Speciale rete di bordo per completare le possibilità di customizing.**

Un'ampia modifica dell'impianto elettrico consente di eseguire degli interventi radicali nella tecnica della nuova BMW Scrambler, così da plasmarne il carattere secondo le preferenze personali e affilarne ulteriormente il profilo. Per questo motivo i parametri e le interfacce della rete di bordo sono stati selezionati in modo da consentire il montaggio anche di componenti alternativi, per esempio proiettori o indicatori di direzione.

Grazie alla separazione del cablaggio del motore e del veicolo, anche degli interventi più complessi sulla motocicletta sono realizzabili senza dovere affrontare grandi difficoltà. Questa premessa è importante soprattutto per i customizer professionisti.

### **3. Design e concetto cromatico.**



#### **Design purista e cura del dettaglio.**

Indipendentemente se equipaggiata con cerchi fucinati in lega o con gli opzionali cerchi a raggi incrociati, per la piacevole gita in due o per l'uscita impegnata da solo, la R nineT Scrambler si presenta sempre sicura di sé ed elegante. La sua silhouette esprime uno stile raffinato, con le proporzioni classiche dettate essenzialmente dal motore Boxer, dal compatto serbatoio in lamiera di acciaio e dalla coda nel look snello e filigranato.

Un obiettivo importante di design era di diminuire il numero di componenti della carrozzeria a favore di un'immagine più purista possibile. Grazie agli elementi fondamentali di design di una motocicletta, anche la nuova BMW Scrambler esprime in modo raffinato il proprio carattere attraverso pochi componenti, ma disegnati con la massima cura. In tutte le prospettive è il mix di elementi stilistici classici e moderni dell'ingegneria motociclistica, combinato con superfici dalla lavorazione di alta qualità, a marcare il look distinto della nuova R nineT Scrambler.

#### **Sezione frontale snella e atletica.**

Il classico proiettore circolare è l'elemento centrale della vista frontale e conferisce alla R nineT Scrambler un'espressione di esperienza, di classe e di eleganza rilassata. Le proporzioni snelle di base vengono definite dall'immagine classica del motore Boxer e accentuate dalla sottile ruota anteriore da 19 pollici. Analogamente agli appassionati di Scrambler dell'epoca dagli anni Cinquanta fino agli anni Settanta, il proiettore può essere dotato di una griglia protettiva (non omologabile per la strada).

La strumentazione combinata con il classico strumento circolare per il tachimetro a indicazione analogica e spie di controllo integrate si inserisce armonicamente nella sottile sezione frontale. Protetto da una pregiata calotta metallica, il semplice tachimetro riprende interamente i principi classici di sviluppo della Scrambler di BMW. Nell'ambito degli Accessori originali BMW Motorrad, esso è completabile con un contagiri classico a indicazione analogica.

Inoltre, la R nineT Scrambler è equipaggiata di serie con un computer di bordo che visualizza le informazioni principali, come l'ora o i chilometri giornalieri percorsi.

### **Serbatoio verniciato abbinato all'alluminio naturale.**

Il serbatoio da 17 litri in lamiera d'acciaio verniciata e il coperchio in sottile lamiera di alluminio sulla fiancata destra sopra il condotto dell'aria di aspirazione con la scritta R nineT incisa sono due elementi stilistici che indubbiamente non passeranno inosservati. Un forte contrasto tecnico rispetto alla superficie verniciata del serbatoio lo crea la copertura del condotto di aspirazione dell'aria, anodizzata al naturale con una superficie tecnica, spazzolata molto finemente, che attira immediatamente l'attenzione su questa zona.

La R nineT Scrambler può essere personalizzata con un serbatoio in alluminio, con le saldature centrali a vista oppure levigate, disponibile come optional ex fabbrica oppure come Accessorio originale.

### **Armoniosi dettagli di un modello classico, disegnati con stile.**

La nuova BMW Boxer esprime la sua lavorazione di alta qualità attraverso numerosi piccoli dettagli. Il fissaggio del manubrio in alluminio è realizzato in alluminio e viene impreziosito dalla scritta BMW Motorrad punzonata; sul canotto di sterzo i fori predisposti permettono di fissare tramite rivetti la targhetta identificativa del modello (optional), ripresa dalle motociclette storiche BMW, analoga a quella che orna la Roadster R nineT.

Dei richiami storici dei 90 anni di BMW Motorrad sono il proiettore circolare con calotta in lamiera di acciaio e l'emblema BMW applicato centralmente sul coperchio della lampadina. La R nineT Scrambler è equipaggiata con indicatori di direzione bianchi e luce posteriore a LED. Nell'ambito degli optional o degli Accessori originali la Scrambler è ordinabile anche con indicatori di direzione a LED.

Un altro dettaglio interessante è il parafango della ruota anteriore. Il parafango è stato avvitato ai foderi della forcella attraverso un componente di stabilizzazione della forcella e accentua l'utilizzo di elementi stilistici classici dell'ingegneria motociclistica.

Una lavorazione di alta qualità e l'utilizzo di materiali particolarmente pregiati caratterizza anche la sella biposto di colore sattelbraun, dotata di rivestimento nel look pelle patinata, con cucitura a vista. Come Accessorio originale è disponibile la sella monoposto con conclusione della coda tipica di un modello Scrambler che esalta nuovamente l'immagine dinamica e contemporaneamente maschile della BMW Scrambler.

### **Concetto cromatico classico/purista.**

La nuova BMW R nineT Scrambler è verniciata nel colore monolith metallizzato opaco che si ritrova anche sul serbatoio e nella calotta del proiettore.

Il carattere classico e purista della R nineT Scrambler viene intensificato da componenti rivestiti in nero, come il telaio, il braccio, le ruote, i foderi della forcella e il carter del motore. Numerose superfici in alluminio dalla struttura differente creano dei contrasti intensi e un'ispirazione tecnica.

Il parafango anteriore e, nel caso che venga montata la sella monolitica, la conclusione della coda, sono verniciati in nero satinato, accentuando così l'immagine classica.

## 4. Programma di equipaggiamenti.



La gamma di optional, di Accessori originali BMW Motorrad e di equipaggiamenti per il pilota BMW Motorrad messa a punto appositamente per la R nineT Scrambler rappresenta un'integrazione perfetta del concetto.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo produttivo, mentre gli accessori originali BMW Motorrad possono essere montati dal concessionario BMW Motorrad oppure dal cliente stesso.

### **Optional.**

- Cerchi a raggi incrociati (ciclistica di serie).
- Pneumatici da fuoristrada.
- Automatic Stability Control ASC.
- Manopole riscaldate.
- Indicatori di direzione LED.
- Serbatoio in alluminio spazzolato a mano con cordone di saldatura rettificato / a vista.
- Collettore cromato.
- Sella alta.
- Impianto antifurto.

### **Accessori originali.**

- Sella Scrambler monoposto.
- Contagiri.
- Griglia protettiva per il proiettore (non omologabile).
- Paramotore.
- Targhetta numero di partenza destra / sinistra.
- Parabrezza Scrambler.

### **Dalla collezione R nineT:**

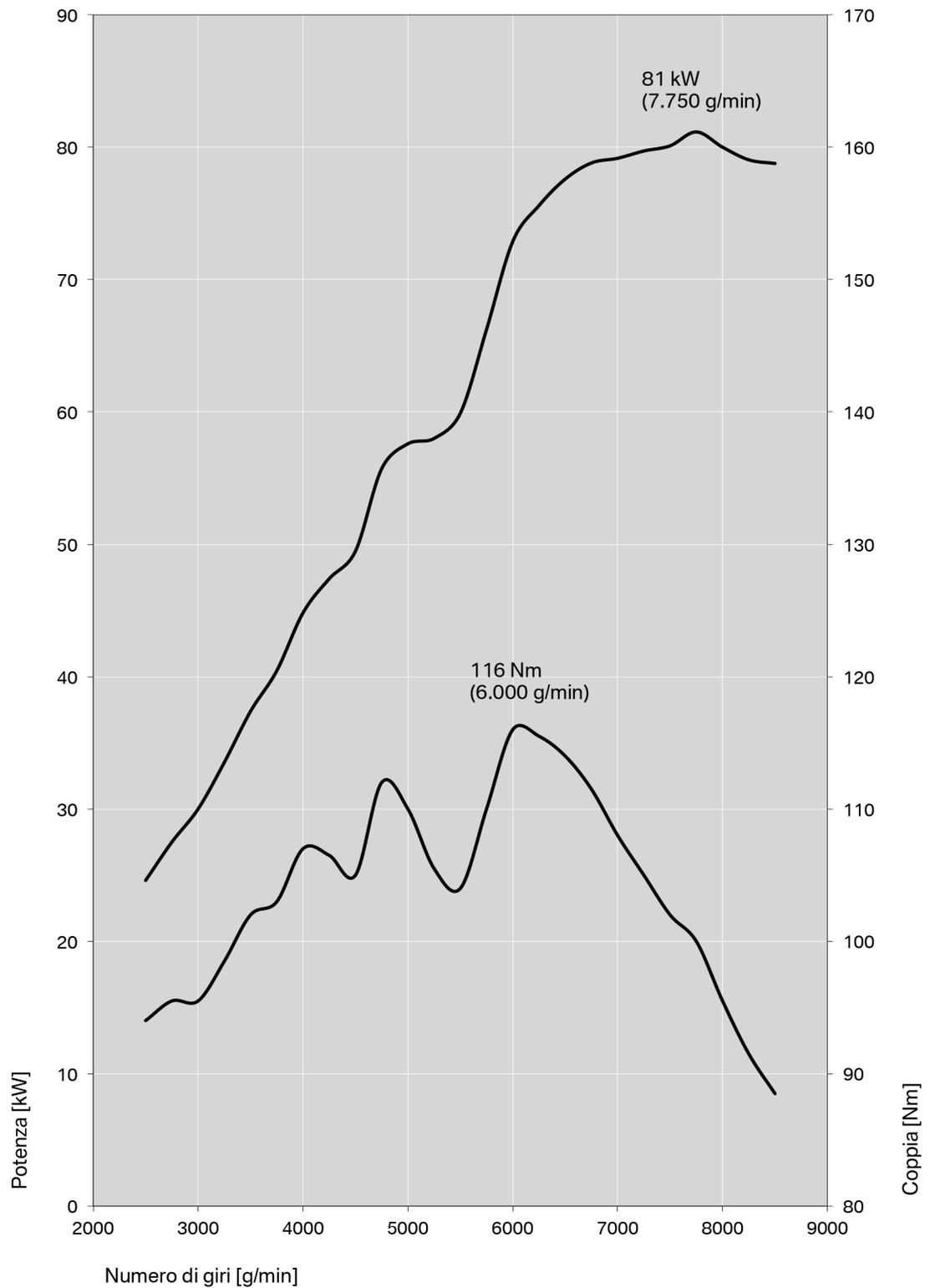
- borsa serbatoio e borsa posteriore con collegamento.
- Serbatoio in alluminio spazzolato a mano con cordone di saldatura rettificato / a vista.
- Pad per i fianchetti del serbatoio.
- Sella passeggero Comfort con cinghie di appiglio.
- Sella R nineT (solo in combinazione con sella passeggero R nineT o sella passeggero Comfort con cinghie di appiglio).
- Terminale di scarico sportivo Akrapovič (montabile in alto o in basso).

- Copertura collegamento a vite telaio centrale a destra / sinistra.
- Elementi finali manubrio in alluminio.
- Coperchi testata in cromo, argento e nero.

**Equipaggiamento per il pilota.**

- Casco Legend.
- Giacca BlackLeather.
- Pantaloni FivePocket.
- Collezione BMW Motorrad Style Vintage.

## 5. Coppia e potenza motore.



## 6. Dati tecnici.



<b>BMW R nineT Scrambler</b>		
<b>Motore</b>		
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1 170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	81/110
a regime	g/min	7 750
Coppia	Nm	116
a regime	g/min	6 000
Tipo		Boxer bicilindrico a raffreddamento aria/olio
Numero cilindri		2
Compressione/carburante		12,0:1, super senza piombo (95-98 RON)
Valvole/carburazione		DOHC
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	39/33
Ø Farfalla	mm	50
Alimentazione / Gestione motore		BMS-MP
Depurazione gas di scarico		catalizzatore regolato a tre vie
<b>Impianto elettrico</b>		
Alternatore	W	720
Batteria	V/Ah	12/14 long-life
Proiettore	W	60/55 H4
Avviamento	kW	1,2
<b>Trasmissione di potenza</b>		
Frizione		a secco ad azionamento idraulico
Cambio		a sei rapporti ad innesti frontali
Trasmissione primaria		1,737
Rapporti	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Trasmissione secondaria		albero cardanico
Rapporto		2,91
<b>Ciclistica</b>		
Telaio		In acciaio a doppia trave, motore a funzione portante
Sospensione anteriore		forcella telescopica, Ø 43mm
Sospensione posteriore		BMW Paralever
Escursione anteriore/posteriore	mm	125/140
Avancorsa	mm	110,6
Passo	mm	1 527
Inclinazione canotto sterzo	°	61,5
Freni	anteriore	a doppio disco ed azionamento idraulico Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 265 mm
ABS		BMW Motorrad ABS

---

---

**BMW R nineT Scrambler**

---

Ruote		fucinate in alluminio
	anteriore	3,0 x 19"
	posteriore	4,5 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR19
	posteriore	170/60 ZR17

---

**Dimensioni e pesi**

Lunghezza totale	mm	2 175
Larghezza con specchi	mm	880
Altezza della sella	mm	820
Peso DIN in ordine di marcia	kg	220
Peso totale ammesso	kg	430
Capacità utile del serbatoio	l	17

---

**Fahrdaten**

Consumo di carburante (WMTC)	l/100 km	5,3
0-100 km/h	s	3,6
Velocità massima	km/h	>200

---