

新型 MINI SEVEN 目次



新型 MINI Seven

概要	2
----------	---

伝統から生まれた個性派

新型 MINI Seven	5
---------------------	---

新型 MINI SEVEN 概要



- 現行の MINI 世代初のデザインモデル。MINI 3 ドアまたは MINI 5 ドアのいずれかで展開。エクステリアとインテリアの独特のデザイン仕様と質の高い装備によるプレミアムな特徴と個性的なスタイルが印象的な新型 MINI Seven。
- 新型 MINI Seven は、ブランド発祥の地である英国と高級小型車セグメントの原型となる豊かな伝統に裏付けられた車両コンセプトという独自の特徴を強調しています。名前は、1959 年にクラシックミニとして生産が開始された Austin Seven に由来します。
- デザインモデルは MINI Seven 3 ドア(総合燃料消費量: 5.7 - 3.5l/100km、CO₂ 総合排出ガス量: 133 - 92g/km)、および MINI Seven 5 ドア(総合燃料消費量: 5.9 - 3.6l/100km、CO₂ 総排出量: 136 - 95g/km)の 2 種類で展開され、それぞれ出力 85 kW/116 PS から 141 kW/192 PS の 4 種類のエンジンと組み合わせて発売されます。
- 独特の外装デザイン: MINI Yours の車体塗装カラー、ラピスラグジュアリー・ブルー。その他に 3 色のカラーオプション。ルーフとドアミラーはメルティング・シルバー色。限定デザイン MINI Seven Spoke によるツートンカラーの 17 インチの軽量金属ホイール。MINI Seven ドアシル。MINI Seven のロゴ入りのサイドスカットル。限定オプションとして、縁がモルトブラウン色のメルティング・シルバー色ボンネットストライプ塗装可能。
- ファブリック/レザー製のダイヤモンド・モルトブラウン仕上げの座席で高級感あふれる室内環境、インテリアの表面はピアノブラック仕上げ、オプションとしてカラーライン・モルトブラウンおよび MINI Seven のロゴをセンターメーターのトリム上に設置。
- MINI の高級感あふれる特徴をさらに強調するオプションの装備パッケージ MINI Seven Chili には、LED ヘッドライト、LED フォグライト、白い方向指示器、オートエアコン、搭載コンピューター、MINI ドライビングモード、MINI エクサイトメント・パッケージ、マルチファンクションボタン付のスポーツ・レザーステアリング、自動ライト制御機能付きの雨センサー、助手席の座席高さ調節機能、収納パッケージ、ベロア製のフロアマット、ライトパッケージなどの装備が含まれます。
- デザインモデル MINI Seven は 2 つの車体で展開。それぞれがバランスのとれた特性をもちます。クリエイティブな空間利用というミニの伝統を現代的に解釈した新型 MINI 3 ドアは、このモデルとしては史上最大の空間と快適性を実現。斬新な車両コンセプトをもつ新型 MINI 5 ドアでは、ホイールベースが 72mm 広がり、後部に 3 つの座席を設置、小型車セグメントの中では最大の空間を足元と頭上、ラゲージルームに確保。
- それぞれモデル特有の調整を加えた質の高いシャーシ技術によりブランド特有のゴーカート感覚を実現。スポーツカー用シャーシとダイナミック・ダンパー・コントロールがオプションで搭載可能。重量が最適化された車体とシャーシと、剛性を最適化したことにより、機敏で安定した走行性能を実現。

- 優れた安全コンセプトと6つのエアバッグ、3点式シートベルト、ISOFIX チャイルドシート固定装置、タイヤ別のタイヤ空気圧表示などの標準装備により非のうちのどこもない乗員保護。最新世代のエンジンとトランスミッションにより効率性が向上、多彩な MINIMALISM テクノロジーを標準装備、最適化された空力特性。
- モダンなディスプレイおよび操作コンセプト、ステアリングコラムに配置されたコンビネーションメーター、ディスプレイ機能が広がったセンターメーターはオプションで LED ライトも装備。オプション仕様の最大 8.8 インチ大のカラーディスプレイとセンターコンソール上の MINI Controller でナビ、エンターテインメント、電話、車両機能を操作可能。
- ドライブの楽しみ、快適性、個性を高める質の高いオプション装備の数々: LED ヘッドライト、LED フォグライト、MINI ドライビングモード、MINI エクサイトメント・パッケージ、コンフォート・アクセスシステム、電動ガラスルーフ、2ゾーンエアコン、Radio MINI Visual Boost、MINI ナビゲーションシステム、ナビゲーションシステム Professional と MINI Touch Controller を含む装備パッケージ Wired。
- 多彩な運転支援システム: MINI Head-Up-Display、駐車アシスト、リアビジョンカメラ、カメラによるアクティブな速度調整機能やブレーキ機能のついた車両や歩行者との衝突予知警告を搭載したドライビング・アシスタント、走行ビーム補助、交通標識認識が含まれます。
- MINI Connected の最新の In-Car-Infotainment (車載インフォテインメント) プログラム。MINI Streetwise、オンライン検索、Sports Instruments、Force Meter などの最新の MINI Connected アプリ。車両の操作システムを介してオンライン上でソーシャルネットワークとエンターテインメントオファーを利用可能。リアルタイムの交通情報を得られる MINI Connected XL Journey Mate。車体に固定された SIM カードでインテリジェントな緊急通報とテレサービス。
- エンジンの種類:
MINI Cooper S 3 ドア / MINI Cooper S 5 ドア: MINI ツインパワー・ターボ技術による 4 気筒ガソリンエンジン(ターボチャージャー、直接噴射、完全可変バルブ制御、カムシャフト位相可変装置)、
排気量: 1,998cm³、出力: 141kW/192PS 4,700~6,000min⁻¹ 時において、
最大トルク: 280Nm (1,250min⁻¹ 時) (300Nm オーバーブースト時)、
加速性能 (0-100km/h): 6.8 秒 (AT: 6.7 秒) / 6.9 秒 (AT: 6.8 秒)、
最高速度: 235km/h (233km/h) / 232km/h (230km/h)、
平均燃料消費量*: 5.8 - 5.7L (5.4 - 5.3L) / 100km /
6.0 - 5.9L (5.5 - 5.4L) / 100km、
CO₂ 排出量*: 136 - 133g/km (126 - 123g/km) / 139 - 136g/km (128 - 125g/km)、排出ガス規制: EU6。

- MINI Cooper 3 ドア / MINI Cooper 5 ドア:** MINI ツインパワー・ターボ技術による 3 気筒ガソリンエンジン(ターボチャージャー、直接噴射、完全可変バルブ制御、カムシャフト位相可変装置)、
排気量: 1,499cm³、出力: 100kW/136PS (4,400min⁻¹ 時)、
最大トルク: 220Nm (1,250min⁻¹ の場合) (230Nm オーバーブースト時)、
加速性能 (0-100km/h): 7.9 秒 (AT: 7.8 秒) / 8.2 秒 (AT: 8.1 秒)、
最高速度: 210km/h (210km/h) / 207km/h (207km/h)、
平均燃料消費量*: 4.6 - 4.5L (4.8 - 4.7L)/100km /

4.8 – 4.7L (4.9 – 4.8L)/100km.

CO₂ 排出量*: 107 – 105g/km (112 – 109g/km) / 111 – 109g/km (114 – 111g/km) 排出ガス規制: EU6。

MINI Cooper SD 3 ドア / MINI Cooper SD 5 ドア: MINI ツインパワー・ターボ技術を使用した 4 気筒ディーゼルエンジン(可変ターボジオメトリー付のターボチャージャー、コモンレール直接噴射)、排気量:

1,995cm³、出力: 125kW/170PS (4,000min⁻¹ 時)、

最大トルク: 360Nm (1,500 – 2,750min⁻¹ 時)、

加速性 (0–100 km/h): 7.3 秒 (AT: 7.2 秒) / 7.4 秒 (AT: 7.3 秒)、

最高速度: 227km/h (225km/h) / 225km/h (223km/h)、

平均燃料消費量*: 4.1 – 4.0L (4.1 – 4.0L)/100km /

4.3 – 4.1L (4.2 – 4.1L)/100km、

CO₂ 排出量*: 109 – 106g/km (107 – 104g/km) /

112 – 109g/km (109 – 107g/km)、排出ガス規制: EU6。

MINI Cooper D 3 ドア / MINI Cooper D 5 ドア: MINI ツインパワー・ターボ技術を使用した 3 気筒ディーゼルエンジン(可変ターボジオメトリー付のターボチャージャー、コモンレール直接噴射)、排気量:

1,496cm³、出力: 85kW/116PS (4,000min⁻¹ 時)、

最大トルク: 270Nm (1,750min⁻¹ 時)

加速性能 (0–100km/h): 9.2 秒 (AT: 9.2 秒) / 9.4 秒 (AT: 9.5 秒)、

最高速度: 205km/h (204km/h) / 203km/h (202km/h)、

平均燃料消費量*: 3.6 – 3.5L (3.8 – 3.7L)/100 km /

3.7 – 3.6L (3.9 – 3.8L)/100km、

CO₂ 排出量*: 95 – 92g/km (99 – 98g/km) / 97 – 95g/km (102 – 99g/km)、排出ガス規制: EU6。

*EU テストサイクルでの値、タイヤの形式によって値は異なる。

- 寸法:

- **MINI 3 ドア:**

全長: 3,821mm (MINI Cooper S 3 ドア、MINI Cooper SD 3 ドア: 3,850mm)

全幅: 1,727mm

全高: 1,414mm

ホイールベース: 2,495mm

- **MINI 5 ドア:**

全長: 3,982mm (MINI Cooper S 5 ドア、MINI Cooper SD 5 ドア: 4,005mm)

全幅: 1,727mm

全高: 1,425mm

ホイールベース: 2,567mm

伝統から生まれた個性派： 新型 MINI SEVEN



個性派スタイルへの意識は、ユニークな MINI 感覚にとって欠かせない要素です。新型 MINI Seven で、英国ブランドは小型車高級セグメントの原型となったモデルの特徴を本格的に前面に打ち出しました。MINI 最新世代初のデザインモデルは、伝統的なブランドの価値観と最新モデルの最先端の性能とを非常に印象的なかたちで組み合わせています。外装と室内の高級感あふれるデザイン仕様が、ブランド発祥の地である英国とブランド特有の走る楽しみ、さらには高級感と主張の強い魅力とを強調しています。新型 MINI Seven は市街地で、今まで以上に独特の存在感を放つことでしょう。

新型 MINI Seven は、MINI ブランドのモデルシリーズの多彩性を反映しています。このデザインモデルは、MINI 3 ドア(総合燃料消費量:5.7-3.5l/100km、CO₂ 総排出量:133-92g/km)と MINI 5 ドア(総合燃料消費量:5.9-3.6l/100km、CO₂ 総排出量:136-95g/km)のそれぞれについて 4 種類のエンジン(MINI Cooper S、MINI Cooper、MINI Cooper SD、MINI Cooper D)を用意しています。2 種類の車体と、それぞれについて、出力が 85 kW/116 PS から 141 kW/192 PS の 2 種類のガソリンエンジンと 2 種類のディーゼルエンジンのオプションがあります。

新しいデザインモデルの名前は、55 年以上前の英国発の革新的な小型車の発売当時を思い出させます。1959 年 8 月、ほぼ同様の構造をもつ Austin Seven と Morris Mini-Minor が初めて一般に公開されました。伝説的な構造設計士アレック・イソゴニス が考案した初のモデルで、今日クラシックミニとして知られる 4 人乗り乗用車は Austin Seven として発売されました。

前輪駆動、車両前部に横に配置されたエンジン、オーバーハングが短く、幅広のトレッドをもつクラシックミニは、ミニマルなサイズながらも乗員と荷物のために非常にゆったりとした空間が確保されていただけでなく、驚くほどの機敏な走行性能が実現されていました。MINI の最新世代モデルは、賢い空間利用の原則を現代的にアレンジしています。時代に応じた快適性、安全性、機能性を満たしているだけでなく、新たな最高の走る楽しみとデザイン、素材選び、仕上げの質において洗練された高級感を実現しています。

新型 MINI 3 ドアでは、伝統的な車体コンセプトが再現されています。伝統的なデザイン上の特徴を新しく解釈することで、MINI 独特の外観が生まれています。同じくブランド特有のデザイン仕様が仕上げられた室内は、4 シート、211L のラゲージルームを備えています。質の高いエンジンとシャーシ技術のおかげで、MINI 特有のゴーカート気分が、お手本のような効率性や最適化された走行感と両立しています。

高級小型車セグメントの原型は、現代のターゲット層の求める様々な要件に合わせて、革新的な車体コンセプトを展開しています。MINI は現行世代において、小型車セグメント初の 5 ドア車を発売しました。新型 MINI 5 ドアではホイールベースが 72mm 拡大し、2 つ追加されたドア、後部に設けられた 3 つ目の座席、278L のラゲージルームを実現しており、このクラスの車両で新しい可能性と、ブランド特有の走る楽しみを満喫することができます。

新型 MINI Seven: スタイリッシュで印象的な外装デザイン。

新型 MINI Seven のエクステリアのために特別に用意されたデザイン上の特質は、プロポーション、直線／表面デザインにおいて、MINI 3 ドアと MINI 5 ドアの特徴的な外観を特別にスタイリッシュかつ印象的に際立たせています。真っ先に目に付くのが MINI Yours のラピスラグジュアリー・ブルー色に塗装された車体。単色塗装として展開されるこのカラーは、MINI の車体に今までに使用されたブルー系カラーとしては、最も深みのある色合いです。限定装備プログラム MINI Yours のために考案されたこの塗装カラーは「王様のブルー」とも言われるウルトラマリンカラーを目指しており、元々は半貴石のラピスラズリの細かい顔料を少量混ぜることによって実現されていた色です。MINI Yours の塗装カラー、ラピスラグジュアリー・ブルーは、車体表面にカラー層と保護層とを塗装する上で非常に手間がかかります。技術的にも難しい仕上げ過程を経ることで、印象的な輝き、深みのある色合い、立体効果が得られます。

ラピスラグジュアリー・ブルーの他に新型 MINI Seven では、車体塗装カラーとして3つの新色から選べます。単色塗装のペッパー・ホワイトとミッドナイト・ブラック(メタリック)、ブリティッシュ・レーシング・グリーン(メタリック)は MINI のクラシックなカラーパリエーションに含まれます。これにより車体の直線と曲線の特徴的なデザインがスタイリッシュかつ控え目に強調されます。これにより、新型 MINI 3 ドアと MINI 5 ドアの美しいフォルムが引き立ちます。中でも力強い曲線を描くボンネットの膨らみ、フロントスポイラーの大きなエアインテーク、ダイナミックなくさび型を描くサイドウィンドウ、そして平行に走るキャラクターラインとともに大型のホイールアーチに視線を集める特徴的なサイドシルが目を引きまます。リア部分は下部に向かって車幅が広がり、車輪に支えられる力強い車体の印象を強めています。

車体の色にかかわらず、新型 MINI Seven のルーフとドアミラーでは、メルティング・シルバー色に塗装されています。MINI Seven のみで利用できるコントラスト塗装は、車体、ガラスの入ったパッセンジャー・コンパートメントおよびルーフの領域における MINI 特有の水平な車両構造を強調します。新型 MINI Seven 限定のボンネットストライプ塗装は、ルーフとドアミラーのカラーと調和する色合いが選ばれています。メルティング・シルバーに統一されているデコレーション要素は、外側の縁がすべてモルトブラウン色で仕上げられています。

新型 MINI Seven の 17 インチの軽金属ホイールは、このモデルのために特別に設計されています。MINI Seven Spoke デザインのツートンカラーのホイールはスポークの明快な構造と2色塗装により質の高い堅牢さを印象付けます。また、新型 MINI Seven では、オプションで 18 インチの MINI Yours Vanity Spoke デザインのツートンカラーの軽金属ホイールも用意されています。軽金属ホイールの2つのオプション、機械鏡面仕上げの表面と MINI Yours カラーのスペクトル・グレイは、MINI Seven のその他の限定外装仕様と見事に調和します。

サイドスカットルと言われるフロントホイールアーチ上のサイドマーカのトリムがさらに特徴的なアクセントを加えています。ここに、このモデルの「Seven」と数字の7を合わせたロゴが配置されています。MINI Seven のロゴは運転席と助手席のドア部分のモデル特有のドアシルの上にも配置されています。

高品質かつ調和のとれたインテリアデザイン。

新型 MINI 世代のために設計されたインテリアは、立体的な曲面を描くデザイン、質の高いカラーと素材の組み合わせ、モダンなディスプレイ、操作コンセプトによって構成されています。伝統を新たに解釈したデザインは、コックピットの水平な構造デザインのほか、エア・アウトレット、インストルメント、ドアパネルなどの主なデザインの丸型または楕円型の形状

にも表れています。同様に特徴的なセンターメーターにもディスプレイ機能が追加されました。ステアリングコラム上の計器クラスタと新しく配置されたコントロールユニットにより機能性と人間工学に基づいた使いやすさが向上しています。

新型 MINI Seven では、シートなどインテリアに使われる色や素材をうまく調和させることにより、室内空間の成熟した性質と高級感あふれる雰囲気強調されています。MINI Seven のためだけに開発されたファブリック/レザー製のダイヤモンド・モルトブラウン仕上げのスポーツシートを標準装備。座席と背面のシートの黒色のレザーに、ファブリック素材のサイドボルスタが組み合わされています。サイドボルスタは、グレーとブラックの斜めの格子模様のファブリックにモルトブラウン色のステッチが控え目に入っており、縫い目は同系色でほどこされています。オプション仕様では、レザー・クロスパンチ・カーボンブラック、レザー・ラウンジ・サテライトグレー、MINI Yours レザー・ラウンジ・カーボンブラックが用意されています。

その他のデザイン上の特徴として、MINI Seven のロゴがセンターメーターの日よけの上に配置されているほか、インテリアは光沢のあるピアノブラックカラーで統一されています。オプションで MINI Yours インテリアスタイルのダーク・コットンウッド、フィーブル・アロイ、オフホワイトも選べます。MINI Yours プログラムのこれらのオプションでは、その高級感と英国のルーツを強調する非常にスタイリッシュなをしばったカスタマイズが可能です。MINI Yours インテリアスタイルでは、厳選された素材、丁寧な仕上げ、質の高いデザインが組み合わされています。スタイリッシュな個性を加えるアクセントとして他にも Colour Line プログラムがあり、エクステリアのエア・アウトレットからセンターメーターの下部にあるコントロールユニットの垂直のトリム、ドアパネルのアームレストまでをトリミングします。これは、新型 MINI Seven ではカーボンブラックが標準で使用されています。オプションで、MINI Seven のインテリアの他の色使いに合わせた MINI Seven 限定のモルトブラウンも選べます。

個性的なアクセントを加えた高級感あふれる走る楽しみ：装備パッケージ

MINI Seven Chili。

最新モデルへの世代交代と結びついた技術の進歩により、新型 MINI では、スポーティさ、効率性、快適性が向上しているだけでなく、このモデルで初めて使用される斬新な装備が多数搭載されています。中でも特に魅力的なオプションが、このモデルのために特別に用意された装備パッケージ MINI Seven Chili です。パッケージには、新型 MINI 3 ドアと新型 MINI 5 ドアの両方で、走る楽しみを向上させ、独自のインテリア・エクステリアデザインの組み合わせにより高級感と個性あふれる MINI 感覚を得るための理想的な装備が含まれています。

MINI Seven Chili の装備パッケージの中でも特に進歩的な装備として、小型車セグメントでは他に例のない LED ヘッドライトが挙げられます。明るく白く照らす LED ライトはロービームとしても、ハイビームとしても機能し、下部と白色の方向指示器までを覆う LED 日中走行用リングライトで囲まれています。さらに、フォグライトとテールライトにも LED 技術が採用されています。路上への視界を最適化するもうひとつの装備として、自動ライト制御機能付きの雨センサーが付いています。

装備パッケージ MINI Seven Chili には、その他にもマルチファンクションボタンのついたスポーツ・レザーステアリング、ブレーキ機能付きの速度調整機能、数表示の走行速度、燃料消費量と平均燃料消費量、燃料残量、平均速度、タイヤ空気圧監視システムからの通知を表示するコンピューター、車両設定のカスタマイズができる MINI ドライビングモードが含まれています。足元のギアのロータリースイッチまたはセレクターによって標準設定の

MID モードの他にも SPORT モードや GREEN モードを有効にすることができます。MINI ドライビングモードを介してモードを変更すると、アクスルペダルとステアリングの特性、車両の該当する装備、ステップトロニック付きトランスミッションのギヤ特性、およびダイナミック・ダンパー・コントロールの特性マップに影響がおよびます。

オートエアコン、高さを調節できる助手席、ベロア製のフロアマット、ライトパッケージ、MINI エクサイトメント・パッケージが快適な運転、室内の高級感に寄与します。ライトパッケージでは、室内と足元の照明用のライト、サンバイザーの内側のミラーのライト、読書灯、前部座席のドアを開けると点灯するスポットライト用の LED ライト、さらにセンターコンソール照明のエリア前部のオレンジ色のアンビエントライトで暗闇でも心地よい環境を作りだします。MINI エクサイトメント・パッケージにはさらに、スムーズに足元、ドアパネル、センターコンソールの下部、車の外側のドアの持ち手の照明の色を変えることができる機能が付いています。センターメーターの縁に設置されている LED リングライトは走行状況に応じて照明が変わります。例えば、スピードメータやタコメータの指針の動きや設定室内温度の変化を LED リングの該当する光パルスによって読み取ることができます。

MINI Seven Chili の装備には、収納パッケージも含まれています。変更可能なラゲージルームシート、傾きを調節できる後部座席、助手席側の足元に取り付ける収納用ネット、ラゲージルームの電圧 12 ボルトのコンセント、4 つのラッシング用リングなどにより、機能性がアップします。

最大限の多様性で発揮される個性的なスタイル: 2 種類の車体、4 種類のエンジン。
新型 MINI 5 ドアの登場により、高級小型車セグメントの原型で実現された走る楽しみが、より広範なターゲット層に届けられます。新型モデルの個性的なスタイルは、MINI 3 ドアでも MINI 5 ドアでも本領を発揮しています。さらに、MINI Seven では、それぞれのモデルで 4 種類のエンジンを搭載可能です。MINI TwinPower Turbo テクノロジーを使用した最新世代のエンジン、同様に新しく開発されたトランスミッション、そして多彩な MINIMALISM テクノロジーによって、シリーズ全車において、走る楽しみと燃料消費量の両方で、お手本のような優れた値を実現しています。

1.5L、100 kW/136 PS 3 気筒のガソリンエンジンでは、MINI Cooper 3 ドア(総合燃料消費量: 4.6 – 4.5 l/100km、CO₂ 総合排出ガス量: 107 – 105g/km)、MINI Cooper 5 ドア(総合燃料消費量: 4.8 – 4.7 l/100km、CO₂ 総合排出ガス量: 111 – 109g/km)、非常に強力な 2.0L、4 気筒、141 kW/192 PS エンジンでは、MINI Cooper S 3 ドア(総合燃料消費量: 5.8 – 5.7 l/100km、CO₂ 総合排出ガス量: 136 – 133g/km) MINI Cooper S 5 ドア(総合燃料消費量: 6.0 – 5.9 l/100km、CO₂ 総合排出ガス量: 139 – 136g/km) を記録しています。さらに 2 つのディーゼルエンジンをご用意。

MINI Cooper D 3 ドア(総合燃料消費量: 3.6 – 3.5 l/100km、CO₂ 総合排出ガス量: 95 – 92g/km)、MINI Cooper D 5 ドア(総合燃料消費量: 3.7 – 3.6 l/100km、CO₂ 総合排出ガス量: 97 – 95g/km) の 3 気筒、1.5L の排気量のエンジンは最高出力 85 kW/116 PS を発揮します。2.0L、125 kW/170 PS の 4 気筒ディーゼルエンジンは、MINI Cooper SD 3 ドア(総合燃料消費量: 4.1 – 4.0 l/100km、CO₂ 総合排出ガス量: 109 – 106g/km)、MINI Cooper SD 5 ドア(総合燃料消費量: 4.3 – 4.1 l/100km、CO₂ 総合排出ガス量: 112 – 109g/km) を記録しています(すべて EU のテストサイクルにおける値、タイヤの形式によって値は異なります)。

新型 MINI Seven の全モデルで、標準仕様の 6 速マニュアルミッションの代わりにオプションの 6 速ステップトロニック付トランスミッションを搭載することができます。さらに、

MINI Cooper S 3 ドア、MINI Cooper S 5 ドア、MINI Cooper SD 3 ドア、MINI Cooper SD 5 ドアのモデルでも、6 速ステップトロンック付スポーツトランスミッションを搭載可能。ギアの切替がさらに短縮されており、独立したギヤチェンジレバーの他にステアリングにパドル・シフトが設置されています。

小型車セグメントで独特の存在感：非のうちどころのない安全性と最新の運転支援システムとゴーカート感覚の走りを両立。

選ぶエンジンにかかわらず、新しい MINI 世代のために開発され、このモデルのために特別に調整された質の高いシャーシ技術により、新型 MINI Seven の駆動力が素晴らしく機敏な走行性能を実現します。ブランド特有のゴーカート感覚の走りは小型車セグメントではユニークなシングルピボット・ストラット式フロントアクスル、マルチリンク式リアアクスル、サーボトロンック電動パワーステアリング、そして厳密に調整可能な非常に強力なブレーキとを組み合わせたところから生まれます。オプションとして MINI ドライビングモードでダンパーを調節できる電動調節機能付きのダイナミック・ダンパー・コントロールも用意されています。

標準装備の走行安定性制御システム、ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)には、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)機能、フロントアクスルのディファレンシャルに作用するエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)が含まれます。

MINI Cooper S 3 ドア、MINI Cooper S 5 ドア、MINI Cooper SD 3 ドア、MINI Cooper SD 5 ドアではさらに、システムパフォーマンスコントロールが搭載されており、ダイナミックなカーブ走行において、アンダーステアの傾向が限界領域に達する前に危険な走行を阻止します。タイヤ別のタイヤ空気圧表示も標準仕様です。

MINI の安全コンセプトの導入により、お手本のような乗員保護が保証されます。高い耐久性を有する支持構造に支えられた車体、最適化された衝突緩衝部、非常に安定したパッセンジャー・コンパートメント、標準装備として前部/後部座席にフロント/サイドエアバッグと横方向からのカーテンエアバッグ、すべての座席に 3 点式シートベルト、前部座席にプリクラッシュシートベルトとフォースリミッター付シートベルト、後部座席に後部の ISOFIX チャイルドシート固定装置などが安全性に寄与しています。

MINI 新世代のために新しく開発された運転支援システムとして、MINI Head-Up-Display が搭載されており、これにはカメラからの情報に基づいたアクティブな速度調整機能と車両や歩行者との衝突予知警告を搭載したブレーキ機能付きのシステム・ドライビング・アシスタント、走行ビーム補助、交通標識認識、駐車アシスト、リアビジョンカメラが含まれています。

MINI Connected の質の高いオプションで走る楽しみをカスタマイズ。

新型 MINI Seven のプレミアムな性質は装備パッケージ MINI Seven Chili だけでなく、追加の個別オプションでも高まります。個別に選択できる特別仕様の主なものとして、運転席と助手席のシートヒーター、パノラマルーフ、フロントガラスヒーターを含むビジョンパッケージ、コンフォート・アクセスシステム、ハーマン・カードン社製 HiFi ステレオシステム、マニホールド負圧計、油圧計、ストップウォッチ用の丸型計器の付いた Cockpit Chrono パッケージ、パーク・ディスタンス・コントロール、電動で加熱・折りたたみ可能なドアミラー、自動アンチグレア機能付の室内・室外ミラーがあります。

新型 MINI Seven のすべてのモデルで SIM カードが車体に固定されています。これにより車両位置自動特定システムや事故の大きさの認識システムのついたインテリジェント緊急電話、ならびに MINI 電話サービスの利用が可能になります。特別仕様の Radio

MINI Visual Boost では、MINI ナビゲーションシステムと MINI ナビゲーションシステム・プロフェッショナルが搭載可能となり、さらにオプションで MINI Connected も用意されています。これは、スマートフォンの車両への包括的なインテグレーションを保証し、車載インフォテインメントや通信、ドライブ体験などの領域において。アプリを使ってインターネットを使った機能が利用できるようになります。MINI Connected XL Journey Mate は、革新的なドライブ計画・ドライブのお供として役立ちます。すべての機能の操作はセンターコンソール上のジョイスティックおよびセンターメーターの最大 8.8 インチのカラーディスプレイで直感的に、およびブランドならではの感覚で行うことができます。

新型 MINI Seven: スタイリッシュかつそのルーツを確実に継承したデザイン。

MINI Seven は、スタイリッシュな個性と最先端の技術をブランドの伝統と高級小型車の原型のルーツである英国に結び付けています。デザインにはクラシックミニのおもかげが残り、その名前は伝説的な生みの親が 55 年以上も前にほぼ同じ構造をもつ 2 つのモデルを発表した時代を思い起こさせます。初めて生産されたクラシックミニが Austin Seven でした。Austin Seven は、1959 年 4 月 4 日、英国バーミンガムのロングブリッジ工場を出発しました。Austin Seven は、その双子の兄弟 Morris Mini-Minor とは、ブランドロゴの付いたフロントグリル、ホイールキャップ、車体塗装に違いが見られます。カラーバリエーションとして、タータンレッド、スピードウエル・ブルー、ファリーナ・グレーがありました。

1969 年、クラシックミニの全生産工程が Austin Seven 生誕の地に移されました。それと同時にミニは、この間に世界中で人気を集めた小型車の統一ブランド名となりました。その 31 年後、2000 年 10 月 4 日、述べ生産数ほぼ 540 万台のクラシックミニの最後の一台がロングブリッジ工場から出荷されました。それまでに BMW グループに属するようになった同ブランドは、その少し前に大ヒットを記録した小型車の特別モデルを販売しました。その名前が MINI Seven です。

2001 年にブランドの販売再開後に、初代クラシックミニの記念モデルが登場しました。2005 年に再度、伝統に根差した名前の付けられたエディションモデルが発表されました。当時販売された MINI Seven では、3 種類のエンジンが搭載可能で、新しくデザインされた軽金属ホイール、白い方向指示灯、高品質のコンフォート装備、ライトパッケージ、収納パッケージ、エクステリア／インテリアの限定デザイン仕様などが提供されました。最新のデザインモデルと共通する特徴として、2005 年度の MINI Seven は、全モデルの中でルーフをコントラストカラーのシルバーに塗装した初のモデルだったことが挙げられます。