

MINI AU MONDIAL DE L'AUTOMOBILE 2016 A PARIS. SOMMAIRE.



1. MINI au Mondial de l'Automobile 2016 à Paris.	
(Résumé)	2
2. Plus d'espace pour la passion de la course automobile :	
le nouveau MINI John Cooper Works Clubman.	4
3. Tradition et innovation dans une nouvelle diversité :	
le programme actuel des modèles MINI.	8

1. MINI AU MONDIAL DE L'AUTOMOBILE 2016 A PARIS. (RÉSUMÉ)



La dernière génération des modèles de la marque britannique MINI procure maintenant une joie au volant irrésistible aussi bien dans le segment des petites voitures que dans le segment des compactes. La gamme des modèles John Cooper Works est désormais enrichie d'une nouvelle voiture sportive de haut niveau qui enthousiasme des groupes cible supplémentaires pour la sensation de course caractéristique. Le nouveau MINI John Cooper Works Clubman va célébrer sa première mondiale au Mondial de L'Automobile 2016 à Paris. Le dernier-né est en même temps le plus grand sportif extrême du programme de modèles. Il allie son tempérament fougueux à des valeurs optimales dans les disciplines confort d'espace, variabilité et aptitude aux longs trajets.

Il étoffe ainsi encore plus la variabilité de l'offre des modèles John Cooper Works. Après le lancement avec succès de la nouvelle MINI John Cooper Works caractérisée par une forme de carrosserie classique à trois portes ainsi que du MINI John Cooper Works Cabrio procurant une joie au volant cheveux au vent enthousiasmante, le nouveau MINI John Cooper Works Clubman fait une apparition de multitalent qui est préparé à faire face aux diverses exigences du trafic quotidien tout autant qu'aux défis qui se présentent sur le circuit de course. Doté du moteur le plus puissant jamais mis en œuvre chez MINI, de la transmission intégrale ALL4, d'une technique de liaisons au sol vouée à des performances extrêmes ainsi que des éléments d'équipement et de design exclusifs, il se démarque clairement des autres variantes de modèle du nouveau MINI Clubman.

De plus, l'offre actuelle des modèles du segment des petites voitures sera présentée aux visiteurs du Salon qui va avoir lieu dans la capitale française du 1er au 16 octobre 2016. Outre le nouveau MINI Cabrio, c'est en première ligne la nouvelle MINI Seven qui sera la vedette. Le premier modèle design de la nouvelle génération est disponible aussi bien comme MINI 3 portes que comme MINI 5 portes et allie sa caractéristique premium moderne à la conscience de la tradition et du style individuel.

Multitalent avec des caractéristiques de performance enthousiasmantes : le nouveau MINI John Cooper Works Clubman.

Le nouveau MINI John Cooper Works Clubman interprète le concept de véhicule du shooting brake riche de tradition et unique dans le segment des compactes premium d'une manière non seulement moderne, mais aussi particulièrement sportive. Quatre portes latérales, les portes Splitdoors caractéristiques du hayon, cinq places assises complètes et un compartiment à bagages, dont le volume modulable peut cuber de 360 à 1 250 litres lui confèrent une allure unique et une grande variabilité. En plus de l'habitabilité, le concept de motorisation du nouveau

MINI John Cooper Works Clubman est le garant d'un haut niveau de polyvalence. La dernière version de la transmission intégrale ALL4 optimise non seulement les caractéristiques de conduite d'une agilité enthousiasmante, mais aussi l'envie de foncer en dehors des rubans d'asphalte.

Le couple moteur qui, grâce à la transmission intégrale ALL4, est réparti entre les roues avant et arrière en fonction des besoins de la situation de conduite du moment, est généré par un moteur quatre cylindres de 2,0 litres, doté de la technologie MINI TwinPower Turbo et enrichi de modifications déclinées de la course automobile. Avec une puissance maximale de 231 ch (170 kW) et un couple maximal de 350 newtonmètres, il catapulte le nouveau MINI John Cooper Works Clubman (consommation de carburant en cycle mixte : 7,4 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 168 g/km) en 6,3 secondes de 0 à 100 km/h aussi bien avec la boîte manuelle à 6 rapports de série qu'avec la boîte Sport à 8 rapports proposée en option.

Les liaisons au sol avec système de freinage Brembo et grandes roues en alliage léger John Cooper Works sont parfaitement accordées à la caractéristique de puissance du moteur. De plus, les éléments de carrosserie aérodynamiquement optimisés contribuent à des caractéristiques de maniabilité exactement contrôlables. La dotation de série du nouveau MINI John Cooper Works Clubman comprend, outre le poste de conduite propre au modèle, des phares à DEL, le Park Distance Control (PDC), l'accès confort, y compris la possibilité d'ouverture sans contact des Splitdoors, la radio MINI Visual Boost ainsi que les touches multifonction du volant et la régulation de vitesse avec fonction de freinage.

Joie au volant de style et racines traditionnelles : la nouvelle MINI Seven.

Dans le segment des petites voitures, la MINI 3 portes de la dernière génération de modèles peut coudoyer pour la première fois la MINI 5 portes et contribuer à une nouvelle augmentation de la popularité de la marque. Les deux modèles sont désormais disponibles comme MINI Seven. Ce modèle design souligne aussi bien l'origine britannique et le rayonnement extraverti que la joie au volant typique de la marque et le caractère premium de la nouvelle génération MINI.

Une peinture de contraste pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs pour la variante Melting Silver, des bandes de capot moteur exclusives et des inserts décoratifs ainsi que des roues en alliage léger 17 pouces au look Seven two-ton soulignent le style individuel de l'extérieur. Les sièges sport habillés d'une sellerie cuir / tissu Diamond Malt Brown dessinée exclusivement pour le modèle design ajoutent des accents exclusifs à l'intérieur.

Deux moteurs à essence et deux moteurs diesel sont disponibles au choix pour les deux variantes de carrosserie de la MINI Seven. De plus, le pack d'équipement MINI Seven Chili est proposé pour une augmentation ciblée du confort, de la joie au volant et du style individuel. Le nom donné au nouveau modèle design fait allusion à la petite voiture révolutionnaire qui fit son apparition en Grande-Bretagne il y a plus de cinquante-cinq ans.

Le premier exemplaire de la quatre portes, connue aujourd'hui comme classic MINI, quitta la chaîne de production sous le nom d'Austin Seven.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), gratuitement disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/angebote/verlaessensprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

2. PLUS D'ESPACE POUR LA PASSION DE LA COURSE AUTOMOBILE : LE NOUVEAU MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.



Après la classe des petites voitures, c'est la dernière génération de la famille des modèles John Cooper Works qui s'établit désormais dans le segment des compactes premium. Concernant ses dimensions extérieures et son habitabilité, le nouveau MINI John Cooper Works Clubman est le plus grand sportif de haut niveau de l'histoire de la marque britannique. Le surplus de confort de l'habitacle, d'aptitude au quotidien et aux longs trajets est un facteur intensifiant encore plus la passion du sport automobile. Les nouvelles dimensions du tempérament extrêmement sportif typique des modèles John Cooper Works sont dues à la combinaison pour la première fois du moteur le plus puissant qui ait jamais animé une MINI à la nouvelle version de la transmission intégrale ALL4. Le couple moteur du nouveau MINI John Cooper Works Clubman (consommation de carburant en cycle mixte : 7,4 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 168 g/km) résultant d'une puissance maximale de 231 ch (170 kW) et d'un couple maximal de 350 newtonmètres est réparti entre les roues avant et arrière en fonction des besoins de la situation de conduite du moment,

La transmission intégrale de série fait partie d'un pack conçu avec précision et qui comprend, outre le puissant moteur turbo quatre cylindres, la suspension sport avec roues en alliage léger 18 pouces de John Cooper Works et le système de freinage Brembo ainsi que des éléments de carrosserie affirmés pour une optimisation des caractéristiques aérodynamiques et de l'alimentation en air, un poste de conduite spécifique du modèle et des sièges sport John Cooper Works. Autant de garants d'une performance enthousiasmante, par exemple lors de l'accélération de 0 à 100 km/h qui peut être réalisée en 6,3 secondes aussi bien avec la boîte manuelle à 6 rapports de série qu'avec la boîte Steptronic Sport à 8 rapports disponible en option et qui est accompagnée d'une image sonore fortement émotionnelle du système d'échappement sport. La transmission du couple sur les quatre roues augmente l'agilité lors des accélérations spontanées tout autant que dans les virages négociés dynamiquement et elle contribue à une allure de bolide également en dehors des rubans d'asphalte.

La technique de motorisation et de suspension affinée par le savoir-faire issu de la compétition sportive ainsi que le nouveau système de transmission intégrale ALL4 garantissent des caractéristiques de performance enthousiasmantes.

Outre l'excellente capacité d'accélération, la maniabilité d'une précision fascinante dans les situations de conduite sportives et les valeurs de ralentissement prestigieuses caractérisent le caractère de sportif d'exception du nouveau MINI John Cooper Works Clubman. Son moteur essence quatre cylindres, monté transversalement de tradition, tire sa puissance d'une cylindrée de 2,0 litres et est doté d'une version spécifique de la technologie MINI TwinPower

Turbo actuelle. Les modifications assorties avec précision comprennent, entre autres, le turbocompresseur fabriqué à partir d'une matière très résistante à la température et générant une pression de charge élevée, ainsi que des pistons spécifiques et un système de refroidissement performant. Son surplus de performance de 39 ch (29 kW) par rapport au MINI Cooper S Clubman ALL4 et le couple maximal supérieur de 25 pour cent permettent au nouveau sportif de haut niveau une accélération plus rapide de 0,9 seconde (avec boîte automatique : 0,6 seconde) de zéro à 100 km/h. En accélération intermédiaire de 80 à 120 km/h, le nouveau MINI John Cooper Works Clubman a même une avance de 1,2 seconde. La caractéristique du groupe de propulsion axée sur la performance est favorisée, de plus, par un système d'échappement également propre au modèle.

La capacité d'accélération et le dynamisme dans les virages sont optimisés tout autant que la traction dans les conditions routières difficiles par la transmission intégrale ALL4. La dernière version de la répartition à commande électronique se caractérise par des réactions précises et extrêmement rapides lorsqu'apparaît une nouvelle situation routière, ainsi que par une plus grande efficacité.

La technique des suspensions au sol du nouveau MINI John Cooper Works Clubman a été assortie aussi bien au concept de véhicule qu'à l'excellente puissance du moteur en tirant profit du savoir-faire acquis en compétition. Un essieu monoarticulé à jambes de suspension à l'avant et un essieu arrière à bras multiples ont été combinés dans une version propre au dernier modèle John Cooper Works à l'égard de la rigidité des pièces, de la cinématique et de l'optimisation du poids. De plus, les liaisons au sol de série sont caractérisées par une suspension particulièrement ferme des ressorts et des amortisseurs. Les freins à disques à étriers fixes, conçus en coopération avec le fabricant spécialiste Brembo, garantissent une performance de ralentissement d'un niveau constamment élevé même lorsqu'ils sont énormément sollicités sur le circuit de course. Les étriers de frein se déclinent en une couleur rouge et arborent le logo John Cooper Works. La dotation de série comprend, en outre, les roues John Cooper Works en alliage léger 18 pouces se déclinant dans le look Black grip Spoke et exclusivement disponibles pour le nouveau MINI John Cooper Works Clubmann.

Six portes et des caractéristiques aérodynamiques optimisées : le concept du shooting brake sous sa forme la plus sportive.

Les caractéristiques de conduite à la fois extrêmement sportives et diversifiées du nouveau MINI John Cooper Works Clubman vont de pair avec des possibilités d'utilisation variables résultant du concept de carrosserie incomparable. Quant aux proportions du plus jeune et en même plus grand athlète de niveau de John Cooper Works, elles sont, elles aussi, uniques, la longueur étant de 4 253 millimètres, la largeur de 1 800 millimètres, la hauteur de 1 441 millimètres et l'empattement de 2 670 millimètres, Quatre portes latérales, les portes Splitdoors caractéristiques du hayon, cinq places assises complètes et un compartiment à bagages, dont le volume modulable peut cuber de 360 à 1 250 litres lorsque le dossier de la banquette arrière est rabattu, lui confèrent une allure

unique. L'interprétation moderne du concept du shooting brake riche de tradition, qui est la garante de notes optimales au sein du programme de modèles en ce qui concerne la fonctionnalité, est combinée à un rayonnement sportif relevant tous les défis.

Pour assurer l'optimisation des caractéristiques aérodynamiques et l'alimentation en air, le nouveau MINI John Cooper Works Clubman possède non seulement des diffuseurs d'air appelés « air curtains » logés dans les zones extérieures de la prise d'air inférieure et des extracteurs d'air appelés « air breathers » situés dans la partie arrière des parois latérales, mais aussi une jupe avant de forme propre au modèle. Sur le nouveau MINI Clubman, les grandes prises d'air de refroidissement occupent également la place réservée aux feux de position et aux phares antibrouillard. La forme spécifique des bas de caisse, du becquet de toit et du bouclier arrière contribue à une réduction de la force motrice à vitesse élevée. D'autres éléments exclusifs de l'extérieur sont, entre autres, les montures des répétiteurs latéraux de clignotant, connues sous le nom de « side scuttle » se parant d'une ligne d'accentuation rouge et d'un logo John Cooper Works sur fond noir, ainsi que la grille de calandre de forme hexagonale à nid d'abeilles caractéristique se terminant en bas par une traverse rouge. De plus, elle se targue du logo John Cooper Works tout comme la Splitdoor droite.

Cinq places assises, un compartiment à bagages modulable, une ambiance de voiture sport caractéristique et une dotation de série exclusive.

L'habitacle du nouveau MINI John Cooper Works Clubman offre cinq places assises entières, beaucoup de place pour les bagages, des éléments de conduite et d'affichage modernes haut de gamme ainsi qu'un poste de conduite propre au modèle à l'image d'une voiture de sport. La dotation de série comprend les nouveaux sièges sport John Cooper Works avec appuie-tête intégrés et une sellerie Dinamica / tissu de couleur Carbon Black. De plus, le volant gainé cuir John Cooper Works avec touches multifonction, le ciel de pavillon de couleur anthracite, les caches de marchepied John Cooper Works, le levier de commande ou le levier de sélection des rapports John Cooper Works, les pédales de finition acier inoxydable avec repose-pieds et les unités d'affichage avec cadrans foncés du poste de conduite et les inserts décoratifs dans la finition Black Chequered pour une sensation de course intense.

D'autre part, le style individuel du nouveau MINI John Cooper Works Clubman se distingue par sa dotation exclusive. En plus des éléments disponibles de série sur toutes les variantes de modèle du nouveau MINI Clubman, tels que climatisation, téléphone mains libres Bluetooth et frein de stationnement électrique, elle possède des phares à DEL, les modes MINI Driving et le Park Distance Control (PDC) avec capteurs à l'arrière. De plus, il fera son apparition sur le marché de série avec l'accès confort, y compris la possibilité d'ouverture sans contact des Splitdoors, la radio MINI Visual Boost ainsi que les touches multifonction du volant et la régulation de vitesse avec fonction de freinage.

Systèmes d'aide à la conduite modernes et options de haute valeur pour la joie au volant, le confort et l'individualité sur mesure.

Les désirs supplémentaires au niveau de la joie au volant, du confort et de l'individualité peuvent être satisfaits par des options attractives du programme d'options disponibles pour la nouvelle MINI Clubman. Elles permettent une configuration de l'extérieur et de l'intérieur orientée exactement au style personnel grâce à un grand choix de peintures de carrosserie, d'habillages de sièges et de surfaces intérieures. L'option MINI Yours Interior Styles disponible sur trois variantes souligne la forme expressive des habillages de porte par des inserts décoratifs illuminés indirectement. Le pack éclairage avec lumière à DEL d'intérieur et d'ambiance est disponible en option. En combinaison avec le pack MINI Excitement, également disponible en option, les couleurs peuvent être modulées en continu et l'éclairage d'ambiance est complété par une mise en scène lumineuse lors de l'ouverture et de la fermeture du véhicule. Le logo MINI est projeté sur le sol à l'aide d'une source de lumière additionnelle provenant du rétroviseur extérieur côté conducteur. Les offres exclusivement disponibles pour les modèles John Cooper Works sont la teinte de carrosserie Rebel Green, la couleur de contraste rouge pour le toit et les coques des rétroviseurs latéraux ainsi que les bandes sport rouges et noires.

Sont également disponibles au choix le contrôle dynamique de la suspension, une climatisation automatique à deux zones, un toit panoramique en verre, un rail de toit, un crochet d'attelage à rotule amovible ainsi qu'un système d'alerte avec lampe d'état à LED rouge intégrée dans l'antenne de toit. D'autres options disponibles sont le système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon, le système de navigation MINI et le système de navigation Professional MINI. La dotation du système de navigation Professional MINI comprend, outre le Touch Controller situé sur la console centrale, un écran couleurs de 8,8 pouces logé dans l'instrument central se présentant sous forme d'écran tactile et permettant ainsi la sélection et le réglage des fonctions par simple toucher du doigt.

Au niveau des systèmes d'aide à la conduite, l'avertisseur de risque de collision avec fonction de freinage en ville proposé de série peut être complété par la fonction Driving Assistant, avec régulateur de vitesse actif sur la base de données fournies par une caméra, l'avertisseur de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, l'assistant feux de route anti-éblouissement, la lecture des panneaux de signalisation, la caméra de recul et le système d'aide au stationnement. L'affichage tête haute MINI, disponible en option pour le nouveau MINI John Cooper Works Clubman, affiche des messages supplémentaires favorisant la joie au volant extrêmement sportive. D'autre part, le programme d'infodivertissement complet de MINI Connected peut être utilisé sur l'athlète de niveau à la fois le plus jeune et le plus grand de John Cooper Works.

Avec sa caractéristique premium mûrie, son concept de carrosserie innovant et sa technologie axée sur la performance, le nouveau MINI John Cooper Works Clubman fait face aux défis du trafic quotidien tout autant qu'aux exigences liées au circuit de course. La sensation de course qui se manifeste à tout moment résulte du savoir acquis par John Cooper Works pendant

des décennies dans la compétition sportive et le lien tout aussi traditionnel avec la marque MINI. Le légendaire constructeur de voitures de sport John Cooper posa à l'époque la pierre de base pour la carrière sportive de la classic Mini qui fit fureur et trouva son apogée dans les trois victoires au classement général du Rallye de Monte-Carlo. Depuis, son nom est l'incarnation de la passion authentique du sport automobile et l'extrême joie au volant dans les véhicules de la marque MINI.

3. TRADITION ET INNOVATION DANS UNE NOUVELLE DIVERSITE: LE PROGRAMME ACTUEL DES MODELES MINI ACTUEL.



L'histoire à succès mondiale de MINI commença il y a 15 ans. Après la relance de la marque sous le toit de BMW Group et le démarrage de la production dans la ville britannique d'Oxford, la première petite voiture du segment premium entreprit sa marche triomphale. Celle-ci s'inscrivait dans la tradition de la classic Mini qui avait déjà contribué à la percée d'un concept révolutionnaire grâce à ses dimensions compactes, sa propulsion avant et des caractéristiques de conduite agiles tout en s'orientant aux exigences de sécurité et de confort du 21ème siècle. La MINI devint ainsi rapidement l'incarnation de la joie au volant moderne dans le trafic urbain. Le design fortement expressif, les diverses possibilités d'individualisation ainsi que le haut niveau de qualité des matières et de la finition contribuent depuis à une popularité sans cesse croissante de MINI sur les marchés automobiles mondiaux. La dernière génération de la famille des modèles MINI renoue avec les valeurs traditionnelles de la marque et les combine aussi bien dans le segment des petites voitures que dans celui des compactes avec une caractéristique premium encore plus mûrie ainsi qu'avec de nombreuses innovations au niveau de la motorisation, des liaisons au sol, de la dotation et de l'interconnexion.

Le principe de l'utilisation créative de l'habitacle pour un rapport favorable entre la surface de base du véhicule et l'espace de l'habitacle a été développé systématiquement. La nouvelle MINI 3 portes offre aux passagers nettement plus de liberté de mouvement que sa devancière et fournit, en outre, quelque 50 litres de plus de volume pour les bagages. Quant au volume de rangement de la nouvelle MINI 5 portes, il est même supérieur de 30 %. De plus, les passagers arrière bénéficient d'une troisième place, d'un surplus d'espace au niveau de la tête et des jambes ainsi que d'un accès et d'une descente confortables. L'espace généreux de l'habitacle est favorisé par la conception typique de la marque avec des roues largement déportées vers l'extérieur. L'empattement long, la voie large et les porte-à-faux courts profitent également à la maniabilité agile. Quatre moteurs à essence et trois moteurs diesel de la dernière génération bénéficiant de la technologie MINI TwinPower Turbo sont les garants d'un tempérament athlétique et d'une efficacité exemplaire.

La nouvelle MINI Seven : style individuel dans deux variantes de carrosserie.

Le premier modèle design de la nouvelle génération MINI souligne encore plus les qualités uniques du segment des petites voitures. Les éléments de design de l'extérieur et de l'intérieur de la nouvelle MINI Seven reflètent ses racines traditionnelles, son style individuel et sa caractéristique premium. Le modèle design est proposé respectivement en quatre variantes de moteur (MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD et MINI Cooper D) aussi bien comme MINI 3 portes

(consommation de carburant : 5,7 à 3,5 l aux 100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 133 à 92 g/km) que comme MINI 5 portes (consommation de carburant en cycle mixte : 5,9 à 3,6 l aux 100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 136 à 95 g par km). La MINI Seven se présente ainsi en deux variantes de carrosserie ainsi que deux moteurs essence et deux moteurs diesel couvrant une plage de puissance de 116 ch (85 kW) à 192 ch (141 kW).

La peinture de la carrosserie qui se décline dans la couleur MINI Yours Lapisluxury garantit un rayonnement fascinant d'emblée. La peinture unie Pepper White ainsi que les teintes Midnight Black metallic et British Racing Green metallic sont également disponibles pour la nouvelle MINI Seven. Indépendamment de la teinte de carrosserie choisie, le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs du modèle design se déclinent dans la finition Melting Silver, disponible pour la première fois pour la nouvelle MINI 3 portes et la nouvelle MINI 5 portes. D'autres éléments exclusifs sont les bandes du capot moteur, également de finition Melting Silver, se targuant d'un encadrement de finition Malt Brown dans leur partie extérieure, ainsi que les grandes roues métalliques en alliage léger 17 pouces au look MINI Seven Spoke.

Les matières et couleurs harmonieusement assorties des sièges et surfaces soulignent la forme moderne et l'ambiance premium de l'habitacle de la nouvelle MINI Seven. La dotation de série comprend des sièges sport habillés d'une sellerie cuir / tissu Diamond Malt Brown dessinée exclusivement pour le modèle design. De plus, le style individuel est renforcé par le logo MINI Seven qui pare le cache de l'instrument central, les surfaces de l'habitacle de finition Piano Black brillant et la Colour Line Carbon Black. La Colour Line est offerte dans la finition Malt Brown comme option exclusive s'accordant parfaitement avec les autres teintes de l'habitacle de la MINI Seven.

Le pack d'équipement MINI Seven Chili, conçu exclusivement pour le modèle design, offre un surplus de joie au volant et d'ambiance premium. Il comprend les phares à DEL, le capteur de pluie avec allumage automatique des phares, un volant sport gainé cuir avec touches multifonction, une régulation de la vitesse avec fonction de freinage, un ordinateur de bord ainsi que les modes MINI Driving. De plus, la climatisation automatique, le siège passager avant réglable en hauteur, les tapis de sol en velours, le pack rangements ainsi que le pack éclairage et le pack MINI Excitement.

Le nom donné au premier modèle design de la dernière génération MINI fait allusion aux racines historiques de la marque. Le premier exemplaire de la petite voiture britannique, connu aujourd'hui sous le nom de classic Mini, fut baptisé Austin Seven. Sa production démarra en 1959 suivie peu après de celle de la Morris Mini-Minor pratiquement du même type.

Le nouveau MINI Cabrio : fun cheveux au vent propre à la marque.

L'élégance sportive, la joie au volant à ciel ouvert sur quatre places et de nombreux éléments d'équipement innovants caractérisent le nouveau MINI Cabrio. La nouvelle édition du seul cabriolet premium à ce jour dans le segment

des petites voitures manifeste son caractère évolutionnaire mûri aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. La capote en tissu entièrement automatique du nouveau MINI Cabrio est dotée pour la première fois d'une motorisation entièrement électrique pratiquement silencieuse. Elle peut être ouverte et fermée en l'espace de 18 secondes pendant la conduite à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h. La capote « softtop » possède un mode toit coulissant et est disponible sur demande comme capote MINI Yours avec graphique Union Jack tissé. De plus, le compteur « Always Open », l'appli MINI Connected, y compris l'avertisseur de pluie, la climatisation automatique bi-zone avec mode cabriolet ainsi que le coupe-vent particulièrement compact et convivial, disponibles en option, contribuent à une joie au volant ciel ouvert sans pareille.

La famille des moteurs actuelle bénéficiant de la technologie TwinPower Turbo confère à la décapotable de la nouvelle génération MINI un tempérament sportif et une efficacité exemplaire. Trois moteurs essence et deux moteurs diesel sont proposés au choix pour le nouveau MINI Cabrio.

Le nouveau MINI Clubman : joie au volant pour le segment des compactes premium.

Avec le lancement du nouveau MINI Clubmann, les qualités uniques de la nouvelle génération des modèles seront également incarnées dans le segment des compactes premium. Le nouveau MINI Clubman offre le plus haut niveau d'aptitude au quotidien et aux longs trajets, de variabilité et de confort de conduite jamais réalisé sur une MINI. De plus, il combine la sportivité et la fonctionnalité sous une forme tout à fait nouvelle dont sont notamment responsables, outre la silhouette élancée et la ligne de toit allongée, les quatre portes et les portes Splitdoors caractéristiques du hayon. Ils font du nouveau MINI Clubman le premier 6 portes de son segment.

Son caractère individuel mûri se manifeste non seulement par les dimensions généreuses et un intérieur d'aménagement exclusif, mais aussi par de nombreux éléments de dotation disponibles pour la première fois sur une MINI. Citons à titre d'exemple le frein de stationnement électrique, les sièges à réglage électrique, et l'ouverture sans contact des portes Splitdoors. Trois moteurs essence et trois moteurs diesel sont disponibles pour le nouveau MINI Clubman, les plus puissants d'entre eux pouvant être combinés sur demande avec la transmission intégrale ALL4.

Les nouveaux modèles MINI John Cooper Works : des athlètes du plus haut niveau.

Les modèles actuels John Cooper Works savent aujourd'hui augmenter plus que jamais la joie au volant enthousiasmante pour en faire une sensation de performance extrême. Le nouveau MINI John Cooper Works Clubmann étoffe ainsi la gamme de la dernière génération des athlètes de haut niveau qui se présente désormais en trio. Le nouveau MINI John Cooper Works Clubmann avec sa carrosserie classique à trois portes incarne la forme la plus originale de la passion du sport automobile. Et ce n'est pas seulement à ciel ouvert qu'il montre son caractère fougueux.

Grâce à leur technique de motorisation et de liaisons au sol directement issue du sport de compétition, un extérieur optimisé au niveau aérodynamique et un agencement spécifique de l'habitacle, les modèles John Cooper Works distillent une sensation de course authentique. Leur place exceptionnelle au sein de la gamme des modèles MINI ne résulte pas seulement de la puissance du moteur nettement la plus forte, mais tout autant d'une riche dotation standard intégrant, entre autres, des phares à DEL et les modes MINI Driving pour une loi d'amortissement individuelle du véhicule.