BMW Información para los medios

01/2017 Página 1

## El nuevo BMW M760Li xDrive. Resumen de lo más importante.



- En su calidad de modelo tope de gama de la serie 7 de BMW, que se lanzó al mercado con mucho éxito, el nuevo BMW M760Li xDrive logra establecer nuevos listones de referencia en el segmento de las berlinas de lujo de cualidades deportivas.
- Primer motor de gasolina de doce cilindros de 6.600 cc M Performance
   TwinPower Turbo de 448 kW/610 CV\* a 5.500 rpm\*, y con un par
   máximo de 800 Nm\* a 1.550 rpm (consumo combinado de combustible:
   12,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 294 g/km)\*.
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos\*, velocidad punta de 250 km/h (con corte electrónico); 305 km/h con M Driver's Package (con corte electrónico).
- Exclusivas llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas y radios dobles 760M de color gris Cerium Grey metalizado mate (las delanteras de 8,5 J × 20, las traseras de 10 J × 20), y neumáticos de alto rendimiento de formato mixto (los delanteros de 245/40 R20, los traseros de 275/35 R20).
- Chasis de serie Executive Drive Pro, que combina un reglaje confortable de la suspensión y amortiguación, aunque de características marcadamente dinámicas mediante el sistema de compensación activa de las inclinaciones del coche.
- Posibilidad de activar diversos modos de conducción, cada uno con acentuación de un comportamiento específico, que el conductor puede percibir con claridad.
- Dirección integral activa de serie, para acrecentar la agilidad del coche y mejorar la seguridad de la conducción.
- Tracción total inteligente BMW xDrive con acentuación de la tracción trasera, para el comportamiento dinámico que distingue a M Performance y la obtención de altas prestaciones en cualquier situación.
- Color exclusivo Cerium Grey en el marco de la parrilla ovoide, en el labio del deflector delantero, en las carcasas de los espejos retrovisores

<sup>\*</sup> Valores pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los

01/2017 Página 2

exteriores y en las manijas de las puertas. Logotipo M lateral, distintivo V12 en el montante C, «air breathers», elementos decorativos laterales en las puertas, listón embellecedor posterior que atraviesa la manija del maletero, logotipo xDrive y distintivo del modelo.

- De serie con kit aerodinámico M, escape M con regulación de mariposas y tubos terminales dobles con acabado galvanizado de color gris Cerium Grey, frenos deportivos M con mordazas de color azul metalizado con distintivo M.
- Asientos de confort con regulación eléctrica; tapicería de napa de fino acabado; listones embellecedores de madera noble en el interior, de color negro Fineline brillante con efecto metalizado; guarnecido del techo de alcántara de color antracita para acentuar el ambiente de lujo que impera en el habitáculo.
- Acabado opcional BMW M760Li xDrive V12 Excellence combina el dinamismo deportivo de la berlina con una imagen más exclusiva y lujosa, cambiando la expresión estética característica del BMW M760Li xDrive prescindiendo del kit aerodinámico M, aunque agregando componentes de diseño exterior e interior de Pure Excellence, además de llantas de aleación ligera de 20 pulgadas de BMW Individual con radios en forma de W de diseño 646, así como un distintivo V12 claro cromado en sustitución del distintivo del modelo.
- Caja de cambios deportiva Steptronic de ocho marchas con reglaje de los programas de cambio de marchas específico de M Performance; caja de rendimiento optimizado y estrategia de cambio de marchas recurriendo a los datos del navegador, en perfecta armonía con la función de Auto Start Stop.
- BMW M760Li xDrive: motor de gasolina de doce cilindros con tecnología M Performance BMW TwinPower Turbo (dos Mono-Scroll-Turbos), inyección directa High Precision Injection y sistema de regulación variable de los árboles de levas doble VANOS).

Cilindrada: 6.592 cc.

Potencia: 448 kW/610 CV a 5.500 rpm. Par máximo: 800 Nm\* a 1.550 rpm. Aceleración (0–100 km/h): 3,7 segundos.

Velocidad máxima (con corte electrónico): 250 km/h (con M Driver's

Package: 305 km/h, también con corte electrónico).

Consumo promedio combinado: 12,8 litros/100 kilómetros\*.

Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 294 g/km\*.

Norma de gases de escape: EU6c.

<sup>\*</sup> Valores pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos