

La nouvelle BMW M760Li xDrive. Flash.



- Top modèle de la BMW Série 7 qui a démarré avec succès, la BMW M760Li xDrive fixe de nouvelles références dans le segment des berlines de luxe sportives.
- Premier douze cylindres essence à technologie M Performance TwinPower Turbo puisant une puissance de 448 kW (610 ch) à 5 500 tr/min et un couple maximal de 800 Nm à 1550 tr/min dans une cylindrée de 6,6 litres (consommation de carburant en cycle mixte : 12,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 294 g/km)*.
- Sprint de 0 à 100 km/h : 3,7 secondes, vitesse maximale : 250 km/h (bridée par l'électronique), 305 km/h (bridée par l'électronique) avec le pack M Driver.
- Jantes M exclusives en alliage léger de 20 pouces du type doubles branches 760M de couleur Cerium Grey metallic matt (8,5 J × 20 à l'avant, 10 J × 20 à l'arrière) chaussées d'une monte pneumatique Performance mixte de 245/40 R20 à l'avant et de 275/35 R20 à l'arrière.
- Executive Drive Pro, le système d'aide à la conduite de série, marie un typage de châssis confortable avec un comportement routier dynamique en faisant appel à un système antirollis actif.
- Différents modes de conduite accentuant chacun un caractère spécifique bien perceptible pour le client.
- Direction active intégrale de série pour accroître l'agilité et la sécurité de conduite.
- Transmission intégrale intelligente BMW xDrive typée propulsion pour un dynamisme de conduite et des performances routières souveraines, typiques de M Performance, quelles que soient les conditions routières.
- Pourtour des naseaux, bride du bouclier avant, coquilles de rétroviseurs, logo M sur les flancs, brides des poignées de portes, emblème V12 sur le montant arrière, air breather et éléments enjoliveurs latéraux sur les

portes ainsi que jonc arrière, logo xDrive et monogramme du modèle en Cerium Grey.

- Dotation standard avec le kit aérodynamique M, la ligne d'échappement M Sport dotée de volets pilotés et de caches métallisés Cerium Grey pour les doubles embouts d'échappement à droite et à gauche, ainsi que le frein M Sport avec des étriers de couleur bleu métallisé arborant la griffe M.
- Les sièges confort à réglage électrique, la sellerie de cuir nappa exclusif, les inserts décoratifs en bois précieux Fineline noir à effet brillant métallique et le ciel de pavillon en alcantara anthracite créent une ambiance somptueuse.
- La finition optionnelle BMW M760Li xDrive V12 Excellence permet de conjuguer dynamisme sportif et allure de luxe exclusive et modifie le caractère de la BMW M760Li xDrive en supprimant le kit aérodynamique M pour ajouter les éléments des packs Design Pure Excellence extérieur et intérieur, les jantes BMW Individual en alliage léger de 20 pouces au look branches en W 646 et le logo V12 chrome clair au lieu du monogramme du modèle.
- La transmission du couple via la boîte Steptronic sport à huit rapports avec tarage spécifique M Performance des programmes de passage des rapports, rendement intérieur optimisé et stratégie de commande assistée par les données de navigation s'harmonise à merveille avec la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques de série.
- **BMW M760Li xDrive**: douze cylindres essence, technologie M Performance TwinPower Turbo avec deux turbocompresseurs Mono Scroll (entrée simple), injection directe du type High Precision Injection et calage variable des arbres à cames (double VANOS), cylindrée: 6 592 cm³, puissance: 448 kW (610 ch) à 5 500 tr/min, couple maxi.: 800 Nm à partir de 1 550 tr/min, accélération [0 à 100 km/h]: 3,7 secondes, vitesse maxi. (bridée par l'électronique): 250 km/h, avec le pack M Driver optionnel: 305 km/h (bridée par l'électronique) consommation moyenne en cycle mixte: 12,8 litres/100 kilomètres, émissions de CO₂ en cycle mixte: 294 g/km*, norme antipollution: Euro 6c.