

Новый BMW M760 Li xDrive. Технические характеристики.



BMW M760Li xDrive		
Кузов		
Количество дверей / мест		4/5
Длина / ширина / высота (без нагрузки)	мм	5238/1902/1479
Колесная база	мм	3210
Колея, спереди / сзади	мм	1621/1618
Дорожный просвет	мм	135
Диаметр разворота	м	12,9
Объем топливного бака	прибл. л	78
Моторное масло ¹⁾	л	9,5 ²⁾
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	2180/2255
Максимальная нагрузка по DIN	кг	660
Максимально допустимая масса	кг	2840
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1390/1490
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	2300/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная нагрузка на ТСУ	кг	100/100
Объем багажника	л	515
Аэродинамическое сопротивление	cX x A	0,31 x 2,42
Двигатель		
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		V / 12 / 4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo: два однопоточных турбонагнетателя, высокоточный непосредственный впрыск топлива, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	6592
Ход / диаметр	мм	88,3/89,0
Степень сжатия	:1	10,0
Топливо		мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	448/610
	при об/мин	5500
Крутящий момент	Нм	800
	при об/мин	1550
Электрооборудование		
Аккумулятор / расположение	Ач / –	105 / Багажное отделение
Генератор	А/Вт	2 x 180/5040
Динамика и активная безопасность		
Передняя подвеска	Алюминиевая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении, пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета	
Задняя подвеска	Алюминиевая пятирычажная подвеска, с подруливающими колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета	
Передние тормоза	Дисковые вентилируемые, с четырехпоршневыми неподвижными суппортами	
Задние тормоза	Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми суппортами плавающего типа	
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC включая ABS, ASC и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте, Сетевое объединение с системой полного привода xDrive, Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control	

BMW M760Li xDrive		
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки безопасности для защиты головы для переднего и заднего ряда сидений, подушка безопасности для защиты коленей на стороне водителя, трехточечные инерционные ремни безопасности на всех сиденьях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электромеханический усилитель рулевого управления Servotronic (EPS), интегральное активное рулевое управление	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	14,0
Шины, перед/зад	245/40 R20 99Y XL 275/35 R20 102Y XL	
Колесные диски, перед/зад	8,5J x 20 LM 10J x 20 LM	
Трансмиссия		
Тип трансмиссии	8-ступенчатая АКПП Steptronic	
Передаточные числа	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,313
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,823
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,478
Главная пара	:1	2,813
Динамика		
Соотношение мощности и массы (DIN)	кг/кВт	4,9
Удельная мощность	кВт/л	68
Разгон 0–100 км/ч	с	3,7
Максимальная скорость	км/ч	250/305 ³⁾
BMW EfficientDynamics		
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO с функцией движения накатом и функцией ассистента маршрута, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активное управление воздушными заслонками, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, облегченная система полного привода с оптимизированным КПД	
Расход топлива EU⁴⁾		
со стандартными шинами:		
Город	л/100 км	18,4
Трасса	л/100 км	9,6
Смешанный	л/100 км	12,8
CO ₂	г/км	294
Экологический класс		Евро-6
Категория страхования		
КН / VK / ТК	нет точных данных	

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к допуску к эксплуатации, частично действительны только для Германии (вес)

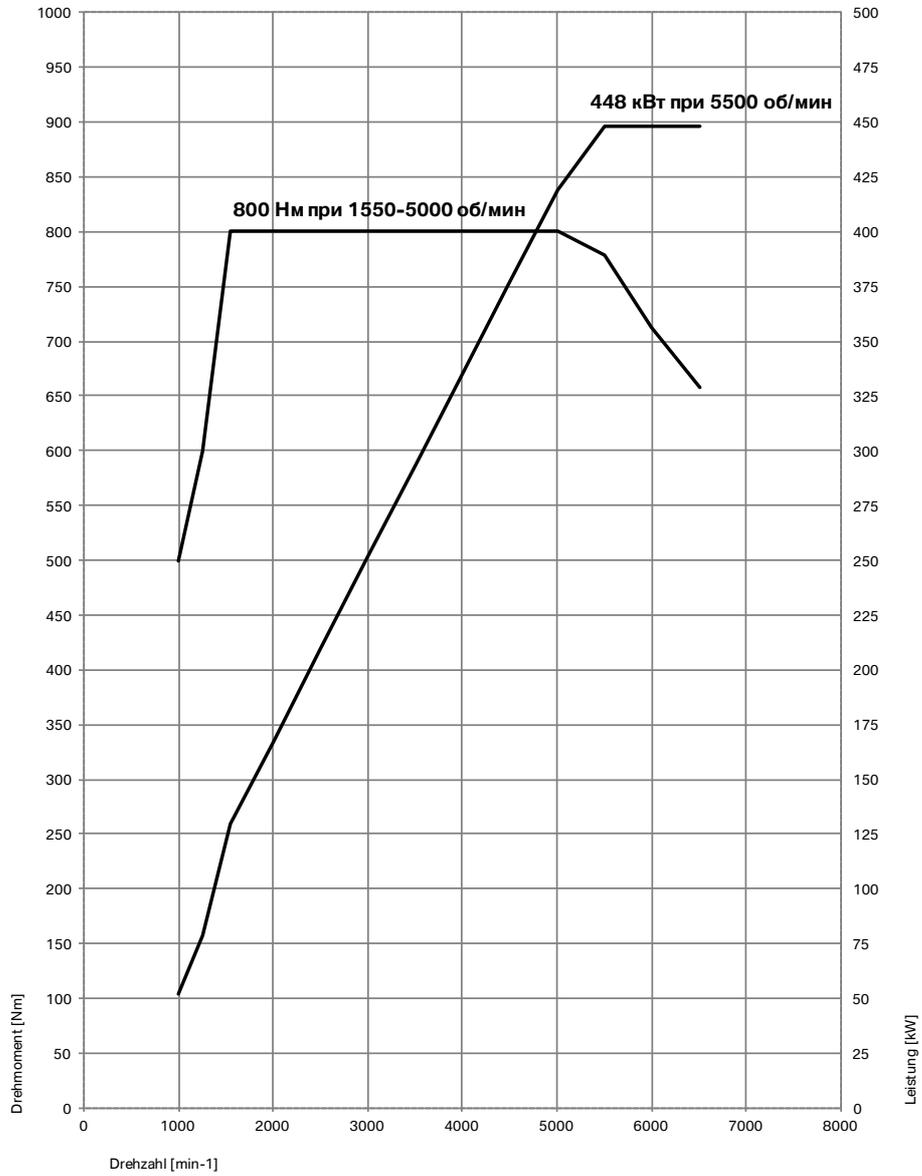
¹⁾ Замена масла

²⁾ Предварительное значение

³⁾ С опциональным пакетом M Driver's Package

⁴⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

Новый BMW M760 Li xDrive. Диаграммы мощности и крутящего момента.



Новый BMW M760Li xDrive Габариты кузова и салона.

