

سيارة BMW iX5 Hydrogen تقدّم أداءً مبهراً في اختبارات القيادة الصحراوية وسط ظروف مناخية قاسية



- نظام الدفع بخلايا وقود الهيدروجين أظهر أداءً مقنعاً في ظلّ درجات حرارة مرتفعة جداً
- مجموعة BMW تعيد تأكيد انفتاحها على عالم التكنولوجيا وتنوّع أنظمة القيادة الخالية من الانبعاثات

ميونخ / دبي. أتمّ أسطول BMW iX5 Hydrogen التجريبي، السيارة التي تم إطلاقها في فبراير من هذا العام، جولة مكثفة من الاختبارات للمرة الأولى في دولة الإمارات العربية المتحدة وسط ظروف مناخية حارة. وقدّم نظام الدفع بخلايا الوقود أداءً مبهراً في ظلّ درجات حرارة فاقت الـ45 درجة مئوية، وفي مواجهة رمال وغبار ومنحدرات متفاوتة وتقلّبات كبيرة في معدلات الرطوبة.

وبرز خلال الاختبارات تأزر لافت ما بين كفاءة نظام خلايا الوقود، وخزاني الهيدروجين، والمحرك الكهربائي، والبطارية الكهربائية، ووحدة التحكم المركزية لإبراز أداء هذه السيارة المتميز وجهوزيّتها. وعمل فريق التطوير ومقرّه ميونخ بتقييم

Middle East Corporate Communications

وظائف كافة الأنظمة الكهربائية في ظل الظروف المناخية القاسية ومدى توفير طاقة التبريد لتمكين السيارات من تقديم أفضل أداء لها. وقد نجحت تلك السيارات بالحفاظ على ديناميكيات القيادة التي تشتهر بها BMW.

BMW iX5 Hydrogen تجوب العالم

تمّ نشر مركبات الأسطول التجريبي في كل من أوروبا واليابان وكوريا والصين والولايات المتحدة الأمريكية ومنطقة الشرق الأوسط بهدف تسليط الضوء على الميزة العملية للسيارات التي تعمل بالهيدروجين وإمكانية استخدامها اليومي، وكذلك جمع معلومات مهمة لتطوير طراز محتمل وإنتاجه المتسلسل. وتستخدم مجموعة BMW الأسطول التجريبي لتوفير الدعم إقليمياً لتطوير بنية تحتية للتزود بالوقود متوافقة مع تكنولوجيا إعادة تزود بالوقود بقوة 700 بار في جميع فئات المركبات، سواء كانت سيارات ركاب أم شاحنات صغيرة أم حافلات أم مركبات تجارية ثقيلة. كما يتيح التعاون بين مختلف الجهات إمكانية إنشاء شبكة متينة من مزودي تكنولوجيا الهيدروجين مع خفض التكاليف.

تجمع سيارة BMW iX5 Hydrogen بين القدرة على السير لمسافات طويلة، وفترات التوقف القصيرة للتزود بالوقود، والقيادة الخالية من الانبعاثات. ويُتوقع لتكنولوجيا خلايا وقود الهيدروجين، عند توفر الشروط المناسبة، أن تشكل ركيزة أخرى ضمن مجموعة أنظمة القيادة المستقبلية لمجموعة BMW.

وتعتمد مجموعة BMW في إطار تحولها المستمر نهجاً "منفتحاً على التكنولوجيا" في ما يتعلق بأنظمة القيادة، وتتكيف الشركة بالتالي مع متطلبات العملاء ومختلف معايير البنى التحتية والقوانين السياسية والتنظيمية في كافة مناطق العالم. وتتيح هذه المرونة لمجموعة BMW سرعة الاستجابة لمتطلبات الأسواق المتغيرة وتقديم عروض جذابة لأكبر عدد ممكن من العملاء في كافة الأوقات.

تم تجهيز BMW iX5 Hydrogen بنظام يعمل بخلايا الوقود يوّد 125 كيلوواط / 170 حصاناً وبوحدة قيادة متكاملة تستخدم الجيل الخامس من تكنولوجيا BMW eDrive (يتم جمع المحرك الكهربائي وناقل الحركة وإلكترونيات الطاقة معاً ضمن هيكل مدمج). وتبلغ طاقة نظام الدفع الإجمالية 295 كيلوواط / 401 حصاناً. ويتمّ تخزين الهيدروجين اللازم لتشغيل خلية الوقود في خزائين بقوة ضغط تبلغ 700 بار مصنوعين من البلاستيك المقوى بألياف الكربون، وقادرين على استيعاب نحو ستة كيلوغرامات من الهيدروجين. وتتيح سعة التخزين هذه لمركبة BMW iX5 Hydrogen السير لمسافة تصل إلى 504 كيلومترات بحسب دورة WLTP (اختبار المركبات الخفيفة المنظم عالمياً).

انتهی