

## سيارة BMW M5 الجديدة كلياً

لمطالعة النص الكامل، يُرجى زيارة الرابط التالي: [BMW PressClub](#)

تستهلّ سيارة BMW M5 التي تتمتع بتاريخ غني ممتد على 40 عاماً مرحلة جديدة في مسيرتها مع كشف شركة BMW عن الجيل السابع من سيارة السيدان الأسطورية عالية الأداء. فقد تمّ تزويد الطراز الحالي من BMW M GmbH للمرة الأولى بنظام قيادة كهربائي، ويتيح نظام M HYBRID الخاص بهذا الطراز لسيارة BMW M5 الجديدة إنتاج طاقة قصوى تبلغ 727 حصاناً وعزم دوران أقصى يصل إلى 1000 نيوتن متر. ويمكن للسيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/ساعة خلال 3.5 ثوانٍ بفضل محرك V8 ثماني الأسطوانات عالي السرعة، وتكنولوجيا M TwinPower Turbo، والمحرك الكهربائي، وناقل الحركة M Steptronic ثماني السرعات، ونظام الدفع الكلي M xDrive.

ويترافق إنتاج الطاقة الاستثنائي والأداء العالي لسيارة BMW M5 الجديدة مع التصميم المتجدد الذي تشتهر به علامة M. فأقواس العجلات البارزة والفتحات الجانبية والمصدّ الأمامي المنحوت والأسطح الممتدة حول العمود C بما في ذلك شعار M5 المنقوش على الزاوية السفلية للنافذة الخلفية كلها عناصر تمنح السيارة طابعاً رياضياً يميزها بوضوح عن سيارة BMW السيدان الفئة الخامسة. كما تمنح المقاييس العالية للأسطح المطلية بلون الهيكل السيارة تصميماً متقناً يبرز قدراتها الديناميكية المتفوقة بكل أناقة.

ويعكس تصميم السيارة الخارجي، على غرار المقصورة الداخلية الفاخرة التي تزيدها مزايا M الخاصة جاذبية، تعدّد جوانب شخصية سيارة BMW M5 الجديدة. فهي توحى بالاتزان والهيبة وراحة البال بفضل الطاقة الهائلة التي تستطيع إنتاجها في أي وقت، وهي طاقة تبقى كامنة في الكواليس أثناء الرحلات الهادئة باستخدام المحرك الكهربائي وتبرز واضحة مع كشف سيارة BMW M5 عن جانب السيدان الرياضي في شخصيتها عند المسافات الأطول وإطلاق العنان له بالكامل عند السير على حلبات السباق.

ويمنح نظام M HYBRID وتكنولوجيا نقل الطاقة والهيكل التي تمّ تعديلها لتناسب مع خصائص الأداء المحددة، سيارة BMW M5 الجديدة ديناميكية لا مثيل لها في هذه الفئة من المركبات. فبالإضافة إلى مرونتها اللافئة، ترتقي سيارة BMW M5 الجديدة بأداء M نحو آفاق جديدة.

### نظام القيادة M HYBRID: أداء مبهّر وقدرة على اجتياز مسافات طويلة بالمحرك الكهربائي

يضمّ نظام القيادة M HYBRID في سيارة BMW M5 الجديدة محرك V8 ثماني الأسطوانات عالي الأداء سعة 4.4 لتر إضافة إلى محرك كهربائي عدّل أداءه خصيصاً ليتناسب وطراز BMW M5 وقد تمّ دمجها بناقل الحركة M Steptronic ثماني السرعات. كما زوّد محرك الوقود بأحدث تقنيات M TwinPower Turbo ويتميز بمشعب عادم متقاطع وفصل أمثل للزيت. وتبلغ الطاقة القصوى التي ينتجها 585 حصاناً فيما يصل عزم الدوران الأقصى إلى 750 نيوتن متر. أما المحرك الكهربائي فيبلغ الحد الأقصى للطاقة التي ينتجها 197 حصاناً فيما يسجل عزم دورانه 280 نيوتن متر، لكن مرحلة ما قبل تفعيل ناقل الحركة تعزز فعالية عزم الدوران وتتيح رفعه إلى 450 نيوتن متر.

**Middle East****Corporate Communications**

ويلتزم الجمع بين محرك الوقود والمحرك الكهربائي بمبدأ نظام القيادة ذاته المتبّع في سيارة السباق BMW M Hybrid V8 ، حيث تضمن قدرة المحرك الكهربائي على توليد طاقته على الفور والتفاعل الذي يتم التحكم فيه بنكاه بين محرك الوقود والمحرك الكهربائي استجابة نظام M HYBRID الفورية لكل حركة لدواسة الوقود. ويبرز واضحاً في هذا الطراز إنتاج الطاقة الذي تشتهر به سيارات BMW M حيث يمكن للمحرك ثماني الاسطوانات تسجيل 7200 دورة في الدقيقة كحدّ أقصى، مما يمنح سائق سيارة BMW M5 الجديدة إحساساً فعلياً بالقوة اللافتة والسرعة المبهرة. يشار إلى أنه تم تحديد السرعة القصوى قياسياً بحيث لا تتجاوز الـ 250 كلم في الساعة، ولكن يمكن رفع السرعة إلى 305 كلم في الساعة في حزمة M Driver الاختيارية.

ويعكس نظام العادم الرياضي في سيارة BMW M5 الجديدة تجربة الأداء متعددة الجوانب وقوة المحرك. فهو مزود بلوحات قابلة للتعديل بشكل مستمر ويمكن التحكم بها كهربائياً، وكذلك بزوجي أنابيب عادم مزدوجة شبيهة بأنابيب طرازات M الأخرى، ويتميز كل منهما بلمسات من الكروم الأسود قياس 100 ملم.

إضافة إلى الطاقة الكبيرة للمحرك الكهربائي، زودت سيارة BMW M5 الجديدة بنظام BMW IconicSounds Electric الصوتي الخاص بطرازات M والذي يوفر استجابة فورية لحركات دواسة الوقود عندما تستخدم السيارة الوضع الكهربائي كلياً. كما يصدر صوتاً جذاباً عند إعداد نظام القيادة ذي الصلة لإعلام السائق بإنتاج الطاقة الكهربائية الإضافية إلى جانب الطاقة الناتجة عن محرك V8.

وعند اعتماد وضع التشغيل الكهربائي كلياً، يمكن لسيارة BMW M5 الجديدة أن تسجّل سرعات تصل إلى 140 كلم في الساعة. وتنتج البطارية عالية الفلطية المثبتة في الجزء السفلي من السيارة طاقة قابلة للاستخدام تبلغ 18.6 كيلوواط في الساعة، مما يتيح للسيارة اجتياز مسافة تتراوح بين 67 و69 كيلومتراً بالمحرك الكهربائي بحسب دورة WLTP، وهو معدل لم يتمكّن أي منافس من مضاهاته. وتتيح وحدة الشحن المجهزة لسيارة BMW M5 الجديدة شحن البطارية بالتيار المتردد بقدرة تصل إلى 7.4 كيلوواط.

وتنتقل الطاقة التي يولدها كل من محرك الوقود والمحرك الكهربائي إلى الطريق عبر نظام الدفع الكلي M xDrive، الذي تبرز فعاليته في العجلتين الخلفيتين بشكل خاص عند استخدام وضع الدفع الكلي الرياضي 4WD. كما يمكن للسائق اختيار وضع الدفع الثنائي 2WD الذي يرسل الطاقة حصرياً إلى العجلتين الخلفيتين بدون تفعيل نظام التحكم الديناميكي بالثبات، الأمر الذي يجذب السائقين الخبراء الذين يفضلون اختبار تجربة أداء من دون تدخلات أنظمة مساعدة. وقد صممت هذه النسخة المطوّرة من نظام M xDrive خصيصاً لتتناسب مع خصائص أداء نظام القيادة M HYBRID تماماً مثل نظام Active M Differential الذي يتم التحكم فيه إلكترونياً على المحور الخلفي.

**تكنولوجيا هيكل متطورة مع تعديل خاص بطرازات M**

يشمل تصميم هيكل سيارة BMW M5 الجديدة محوراً أمامياً مستعرضاً مزدوجاً ومحوراً خلفياً بخمس وصلات مع مزايا حركية مخصصة ومرنة، بالإضافة إلى مجموعة من المكونات الأخرى المعذلة خصيصاً لهذا الطراز. ويتميز نظام التوجيه الترسّي المدعّم كهربائياً بنظام M Servotronic ونسبة التوجيه المتغيرة، باتصاله المتين بالإطار الفرعي للمحور الأمامي لضمان الثبات الأمثل على الطريق والحفاظ على درجة عالية من دقة التوجيه. وتسهم المسافة الواسعة بين العجلات والصلابة الالتوائية الممتازة للهيكل في تعزيز مزايا التحكم التي تشتهر بها طرازات BMW M وتشمل الرشاقة والدقة وتناغم القوى الجانبية عندما يكون السائق منطلقاً بسيارته.

**Middle East****Corporate Communications**

كما زوّدت السيارة قياسياً بنظام التعليق المتكيف M مع مخدمات يمكن التحكم فيها إلكترونياً ونظام التوجيه النشط المتكامل الذي يوجه العجلتين الخلفيتين بمعدل 1.5 درجات. وتعزز التعديلات الخاصة بطرازات M، والإعدادات التي يمكن اختيارها بشكل منفصل، والقدرة على تعديل المخدمات في كل عجلة على حدة، اتصال الهيكل بالطريق وأداء السيارة ككل، بدءاً من مستويات الراحة خلال القيادة اليومية وصولاً إلى جهوزيتها الديناميكية للسباقات. وتؤدي إدارة العجلتين الخلفيتين حسب الحاجة إلى تحسين الثبات التوجيهي عند السرعات العالية وكذلك خفة الحركة والراحة عند المناورة.

وتعزز الثبات والرشاقة والدقة التوجيهية ميزة الحد من انزلاق العجلات وتتاغم عمل كافة أنظمة التحكم ضمن إعدادات إدارة الديناميكيات العرضية المتكاملة. وتجتمع مكابح M المركبة القياسية ومكابح M الاختيارية المصنوعة من السيراميك الكربوني مع نظام الفرملة المتكامل لتمنح السائق شعوراً باستخدامه دواسنتين. وتتوفر عجلات M المصنوعة من الألمنيوم الخفيف (قياس 20 بوصة عند المحور الأمامي و21 بوصة في الخلف) قياسياً في السيارة المزودة بإطارات عالية الأداء.

**أنظمة مساعدة توفر قيادة مريحة وراحة بال مطلقة**

ترتقي المجموعة الأكبر من أنظمة أتمتة القيادة والركن القياسية والاختيارية المتوفرة في السيارة الجديدة بالمقارنة مع الطراز السابق بمعايير الأمان والراحة خلال القيادة اليومية. وتتضمن المواصفات القياسية لسيارة BMW M5 الجديدة مزايا عدة مثل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي، والتحذير من مغادرة المسار، بما في ذلك العودة إلى المسار مع مساعدة التوجيه، ونظام المساعدة على المناورة لتفادي العوائق، ونظام المساعدة على التنبّه ونظام معلومات حدود السرعة. كما يضيف نظام Assistant Driving Professional الاختياري مساعد التحكم النشط بثبات السرعة مع وظيفة التوقف والانطلاق وتكنولوجيا أخرى مثل نظام المساعدة على التوجيه والتحكم بالمسار، ونظام كشف إشارات المرور، ونظام المساعدة الآلي على الحدّ من السرعة ونظام الملاحة النشطة.

كما زوّدت سيارة BMW M5 الجديدة قياسياً بنظام المساعدة على الركن بما في ذلك نظام المساعدة على الرجوع للخلف. أما نظام Parking Assistant Professional الاختياري فيتيح ركن السيارة الآلي والمناورة بها ضمن مسافة تصل إلى 200 متر ويمكن التحكم به من داخل السيارة أو من خلال الهاتف الذكي من خارج السيارة.

**تعديل تجربة القيادة لتناسب كافة الأذواق**

تضمّ لوحة التحكم في اللوحة المركزية لسيارة BMW M5 الجديدة أزراراً خاصة بالطراز يمكن استخدامها لتخصيص تجربة القيادة بحسب التفضيلات الفردية للسائق وذلك بعدة طرق. ويتيح زر الإعداد إمكانية الوصول المباشر إلى إعدادات نظام القيادة، وميزة DriveLogic، والهيكل، والتوجيه، ونظام الكبح وكذلك نظام M xDrive، بالإضافة إلى شدة استعادة طاقة الفرملة. ويمكن تخزين طريقتي إعداد مختلفتين للمركبة واختيارهما باستخدام أزرار M الموجودة على عجلة القيادة. كما تتوفر وظيفة التحكم بالانطلاق في كافة إعدادات قائمة M Setup باستثناء وضع الدفع الثنائي 2WD لنظام M xDrive.

ويؤدي الضغط على زر نظام التحكم الديناميكي بالثبات إلى تفعيل وضع M Dynamic الذي يرفع مستوى تدخّل هذا النظام إما لناحية الضغط على المكابح أو خفض طاقة المحرك. كما يمكن وقف عمل النظام بالكامل. ويتيح زر آخر للسائق اختيار وضع M. وعند انتقال السائق من وضع ROAD الذي يتم اختياره تلقائياً إلى SPORT، تقتصر تدخلات أنظمة المساعدة على القيادة على

**Middle East****Corporate Communications**

الوظائف الأساسية المطلوبة للقيادة الرياضية، وكذلك الأمر بالنسبة إلى المحتوى الذي يظهر على شاشة العرض. وإذا اختار السائق نظام M Drive Professional الاختياري، يمكنه أيضاً استخدام وضع TRACK. ومن بين المزايا الأخرى لنظام M Drive Professional وظيفة M Laptimer و Boost Control التي تعزز الديناميكيات الطولية إلى الحد الأقصى عند تنفيذ انطلاقات سريعة متوسطة المدى وتجاوز السيارات الأخرى.

ويمكن تعديل وضع تشغيل نظام M HYBRID حسب الرغبة حيث يتيح زر M Hybrid الجديد للسائق الاختيار بين وضع HYBRID للتفاعل الذي يمكن التحكم فيه بدقة بين محرك الوقود والمحرك الكهربائي بهدف تعزيز كفاءتهما وأدائهما إلى أقصى حد، ووضع ELECTRIC الكهربائي الذي يشغل محرك الوقود فقط عن طريق الضغط على دواسة الوقود أو أزرار نقل الحركة. كما يُستخدم وضع eCONTROL لاستعادة طاقة الفرملة بشكل فعال والحفاظ على شحنة البطارية. ويضيف نظام M Drive Professional وضعي DYNAMIC و DYNAMIC PLUS اللذين يحثان نظام القيادة ونظام التبريد على إبقاء الطاقة عند مستوى عالٍ أو توليد طاقة قصوى خلال فترات زمنية قصيرة أثناء القيادة على الحلبات.

**مقصورة رياضية متطورة، ومحتوى خاصة بطرازات M على شاشة BMW المنحنية، وأجواء حصرية**

بالإضافة إلى لوحة التحكم الخاصة بطرازات M التي تظهر على اللوحة المركزية، تضم مقصورة سيارة BMW M5 الجديدة الرياضية التقدمية عجلة قيادة جلدية M حديثة التصميم مع قاعدة مسطحة وأزرار M مضيئة ومقاعد M متعددة الوظائف يمكن تعديلها كهربائياً بطرق عدة، وشاشة BMW المنحنية التي تعرض على غرار شاشة BMW العلوية القياسية محتوى خاصاً بطرازات M. كما تتضمن شاشة BMW Live Cockpit Professional القياسية نظام ملاحه BMW Maps ووظيفة الرؤية المعززة على شاشة التحكم.

وتتوفر قياسياً في طراز BMW M5 الجديد نسخة مطورة من نظام BMW iDrive تركز على نظام التشغيل 8.5 من BMW وهي مصممة للتحكم بها عبر اللمس أو الصوت. وتشمل التكنولوجيات الرقمية عناصر التحكم بوظائف ضبط الحرارة، حيث يمكن اختيار درجة الحرارة، والتحكم بكثافة تدفق الهواء، وتدفئة المقعد، وتدفئة المقود من خلال الصوت أو اللمس عبر قائمة تظهر في القسم السفلي من الشاشة.

وتعزز جاذبية المقصورة الداخلية الفخمة والحصرية لمساحات جلد ميرينو المستخدمة فيها، وشريط BMW Interaction Bar التفاعلي، ونظام تعديل الحرارة في أربع مناطق، والمقاعد الأمامية المدفأة، والإضاءة المحيطة مع الإضاءة الداخلية الخاصة بطرازات M، بما في ذلك الرسوم الترحيبية، وفتحة السقف الزجاجية البانورامية. ومن بين المزايا القياسية الأخرى في سيارة BMW M5 الجديدة نظام الصوت المحيطي Wilkins & Bowers، والشحن اللاسلكي، والدخول المريح، وجهاز الإنذار، والتشغيل التلقائي للباب الخلفي وسلك الشحن Professional.

وتتضمن قائمة الخيارات الأخرى باقة M Carbon للهيكل الخارجي وبطانة السقف من جلد ألكانتارا، وتدفئة عجلة القيادة، وتهوية المقاعد النشطة، ووصلة القطر. وستتوفر أيضاً قطع BMW M Performance الخاصة بطراز BMW M5 الجديد عند إطلاقه. كما تتضمن الخيارات عجلات M Performance المصنوعة من الألمنيوم الخفيف وعناصر خارجية مصنوعة من البلاستيك المقوى بألياف الكربون.

**مفتاح BMW Digital Key Plus، سيناريوهات الترحيب بالركاب الخاصة بطرازات M**

يمكن استخدام تطبيق My BMW لتحديد إعدادات مفتاح BMW Digital Key Plus المتوفر في أجهزة Apple iPhone و Apple Watch والهواتف الذكية المتوافقة العاملة بنظام Android. ويتيح مفتاح BMW Digital Key Plus للعملاء إقفال سيارة BMW M5 الجديدة وفتحها باستخدام هاتف ذكي أو ساعة ذكية عبر التكنولوجيا اللاسلكية عريضة النطاق ومعززة الأمان، مما يلغي الحاجة إلى مفتاح السيارة التقليدي. ولا يحتاج المستخدم إلى إخراج هاتفه الذكي من جيبه، حيث تفتح السيارة تلقائياً عند اقترابه منها.

-النتهى-

**مجموعة BMW**

تعتبر مجموعة BMW شركة رائدة على مستوى العالم في مجال صناعة السيارات والدراجات النارية بالإضافة إلى الخدمات التي تقدمها في القطاعات المالية والمواصلات، وذلك بفضل العلامات التجارية الأربع التي تمتلكها وهي: BMW، وميني، ورولتز-رويس، وBMW موتوراد. وتضم مجموعة BMW 30 منشأة للإنتاج والتجميع حول العالم، وتبيع منتجاتها في أكثر من 140 دولة حول العالم.

في عام 2023، سلمت مجموعة BMW أكثر من 2.55 مليون سيارة، وأكثر من 209,000 دراجة نارية حول العالم. ومع نهاية عام 2023 بلغت أرباح المجموعة 17.1 مليار يورو قبل خصم الضرائب وبلغ حجم المبيعات 155.5 مليار يورو. واعتباراً من 31 ديسمبر 2023، كان حجم العمالة في مجموعة BMW يبلغ 154,950 موظفاً.

تعتمد أسس النجاح في مجموعة BMW على العمل الجاد والخطط طويلة الأمد. لذلك أسست الشركة نظام استدامة بيئي واجتماعي من خلال المساهمة في عملية رفع قيمة المنتجات أكثر من تكلفتها والعمل على تطويرها من منظور شامل بالإضافة إلى الالتزام بالحفاظ على الموارد كجزء أساسي من استراتيجية الشركة.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

فيسبوك: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

منصة X: <https://x.com/BMWMiddleEast>

يوتيوب: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

انستغرام: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

لينكد إن: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

الموقع الإعلامي: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

**BMW  
GROUP**



Middle East  
Corporate Communications

في حال وجود أي استفسارات، يرجى التواصل مع:

رامي جودي

مدير قسم الاتصال، مجموعة BMW الشرق الأوسط

البريد الإلكتروني: [rami.joudi@bmwgroup.com](mailto:rami.joudi@bmwgroup.com)

رقم الهاتف: +971-56-507-5762

أو

كاثلين بيربريدج

جاميت للعلاقات العامة

البريد الإلكتروني: [kathleen@gambit.ae](mailto:kathleen@gambit.ae)

رقم الهاتف: +971 56 166 1549