

نظام BMW Panoramic iDrive الجديد يُحدث نقلة نوعية في مفهوم تشغيل السيارات. BMW تكشف للمرة الأولى عالمياً عن الحزمة التكنولوجية الرائدة لطرزات Neue Klasse ضمن معرض الإلكترونيات الاستهلاكية 2025.



لمطالعة النص الكامل، يُرجى الضغط [هنا](#)

- سيتم تزويد كافة طرازات BMW الجديدة بالشاشة ونظام التشغيل الجديدين اعتباراً من نهاية عام 2025
- تركيز مستمر على السائق وتوزيع للمعلومات والمزايا التي تعزز راحة الركاب
- يوفر نظام التشغيل X الجديد من BMW منصة برمجية ذكية تتميز بالمرونة في التخصيص والتطور في الوظائف الرقمية

ميونخ/لاس فيغاس، 8 يناير 2025 - كشفت مجموعة BMW عن تجربة القيادة والمستخدم (التفاعل مع السيارات) المستقبلية ضمن فعاليات معرض الإلكترونيات الاستهلاكية 2025 (CES) الذي يقام في مدينة لاس فيغاس، حيث تقدم الشركة فرصة أولى للاطلاع على نسخة نظام BMW iDrive الجديد القريبة من مرحلة الإنتاج، والتي تشكل شاشة BMW Panoramic Vision العنصر الأساسي فيها. وترتكز المزايا الجديدة على نظام التشغيل X الجديد من BMW والذي يشكل مركزاً ذكياً لجمع المعلومات اللازمة للشاشة ومفهوم التشغيل الجديدين. وستدرج الشركة النظام الشامل بتصميمه العصري الأنيق في كافة طرازات BMW الجديدة اعتباراً من نهاية عام 2025.

وقال فرانك ويبر، عضو مجلس إدارة شركة BMW AG والمسؤول عن التطوير: "جمعت BMW بين التكنولوجيا المتطورة وسهولة التشغيل، حيث أثمر ربع قرن من ريادة العمل وابتكارات التكنولوجيا مفاهيم مبتكرة أدرجت في نظام BMW Panoramic iDrive الجديد.

**Middle East
Corporate Communications**

يعدّ نظام التشغيل X الجديد من BMW أساس نظام BMW Panoramic iDrive المبتكر الذي نضع من خلاله بمتناول العملاء أحد أفضل أنظمة المعلومات والترفيه وأكثرها شمولاً في العالم. فهذا النظام المبتكر مزوّد بقدرات عالية تخوّلنا الارتقاء مجدداً بالمعايير المعتمدة في القطاع في مجال التفاعل متعدد الوسائط بين السائق والمركبة. وسيشكّل نظام BMW Panoramic iDrive الجديد جزءاً لا يتجزأ من كافة طرازات BMW المستقبلية، بدءاً من أول طراز Neue Klasse يتم إنتاجه في نهاية هذا العام."

أربعة عناصر تخدم هدفاً واحداً: التركيز المستمر على السائق بأسلوب BMW المميز.

يتضمّن نظام BMW iDrive الجديد أربعة عناصر محورية تركز عليها شاشة العرض والمفهوم التشغيلي الجديدين:

- **شاشة BMW Panoramic Vision** - هي عبارة عن شاشة عرض أمامية طورتها BMW حديثاً لعرض المحتوى على الزجاج وتعكس المعلومات المرئية من عمود A-pillar إلى عمود A-pillar الآخر على سطح مطبوع باللون الأسود على القسم السفلي من الزجاج الأمامي. ويستطيع كافة الركاب رؤية هذه المعلومات. ويتمّ عرض أهم معلومات القيادة مباشرةً ضمن مجال رؤية السائق على الجانب الأيسر من شاشة BMW Panoramic Vision (في السيارات المزوّدة بمقود على جانبها الأيسر) فوق عجلة القيادة. ويمكن للسائق تخصيص المحتوى في المنطقتين الوسطى واليمنى من شاشة BMW Panoramic Vision من خلال الشاشة المركزية. ويسهم إدراج هذه الشاشة المبتكرة في توفير صورة ثلاثية الأبعاد يراها كل من السائق والركاب.
- باتت شاشة BMW الأمامية ثلاثية الأبعاد الجديدة والاختيارية والتي يجدها السائق أعلى شاشة BMW Panoramic Vision تعرض معلومات الملاحة والقيادة الآلية المتكاملة مباشرةً ضمن مجال رؤية السائق. ويتمّ عرض محتوى شاشة BMW Panoramic Vision وشاشة BMW الأمامية ثلاثية الأبعاد بطريقة متناسقة ومنظمة. ويعزى مستوى الابتكار المتقدم لتقنيات شاشتي العرض الأماميتين إلى عدد من تطبيقات مجموعة BMW الحاصلة على براءة اختراع والناجمة عن تطوير تقنيات العرض هذه.
- يتيح ترتيب القائمة المألوف والمحدّث مع إمكانية الاختيار السريع QuickSelect على شاشة العرض المركزية المزودة بتقنية الإضاءة الخلفية للسائق التشغيل المثالي للوظائف والمحتوى عبر اللمس. وتعدّ عملية التشغيل سهلة ومريحة جداً حيث وُضعت شاشة العرض ذات التصميم الحر والتي تتخذ موضعاً مثالياً مريحاً للسائق بالقرب من المقود. ويمكن نقل (أدوات) المحتوى المختار إلى شاشة BMW Panoramic Vision بتمريرة سريعة للإصبع على الشاشة المركزية. ومن الممكن استخدام ما يصل إلى ست أدوات وترتيبها بحسب الرغبة على شاشة BMW Panoramic Vision.
- أتبع في تصميم المقود الجديد متعدد الوظائف والذي يشكّل أداة التحكم الأساسية نمط BMW القائم على خفض عدد التقنيات، بحيث تضاعف الأزرار اللازمة فحسب لعرض الوظائف المتاحة. وتتجاوب أزرار المقود ذات الأسطح النائثة مع اللمس، مما يسهّل تحديد موقعها ويمكن السائق من الضغط عليها من دون الحاجة إلى إبعاد نظره عن الطريق. ويتبع ترتيب الأزرار المبدأ المألوف المتمثل بحصر وظائف مساعدة السائق بالجانب الأيسر من المقود ووظائف التحكم بالمحتوى بجانبه الأيمن.

Middle East Corporate Communications

ويعيد دمج هذه العناصر الأربعة صياغة نهج BMW الذي يركز على أهمية إبقاء اليدين على المقود والعينين على الطريق، والذي تحدد الشركة من خلاله معياراً جديداً لتركيز السائق وتقدم شكلاً فريداً من التشغيل السهل والمحسن لتوفير الراحة له. ويعرض نظام BMW Panoramic iDrive دائماً المعلومات اللازمة للسائق في المكان والوقت المناسبين. إلى ذلك، يعتمد النظام عناصر التحكم التناظرية مع تلك الرقمية من خلال استخدام المفاتيح والأزرار والتحكم بواسطة اللمس والصوت. وتتوفر مفاتيح تعمل باللمس لمساحات الزجاج الأمامي، ومؤشرات الانعطاف، والمرآيا الخارجية، والتحكم بمستوى الصوت، واختيار مستويات السرعة، وإزالة الجليد عن النوافذ. إضافة إلى ذلك، تمّ تحسين الوظائف التشغيلية الأخرى باستخدام التحكم باللمس/الصوت أو المقود متعدد الوظائف، ومن بينها وظائف الهاتف، وأنظمة التحكم في الوسائط، والملاحة، والمساعدة على القيادة، وتخصيص شاشات العرض، واختيار MyModes وغيرها الكثير.

وإلى جانب استخدام البيانات لمواصلة تحسين مزايا استخدام أنظمة تشغيل BMW في كامل الأسطول العالمي الذي يضم حالياً أكثر من 22 مليون سيارة BMW متصلة، تضمنت مرحلة تطوير نظام BMW Panoramic iDrive الجديد أيضاً دراسات عدة أجريت في مختبرات قابلية الاستخدام التابعة لمجموعة BMW، وشارك فيها قرابة 3 آلاف عميل. وبالتالي، يركز كل قرار بشأن مختلف جوانب التشغيل على البيانات ويتم اتخاذه بطريقة منظمة، كما تمت مواءمة النطاق الموسع لتجربة المستخدم المتعلقة بالتخصيص مع تفضيلات العملاء ومتطلباتهم.

نظام التشغيل X من BMW: نكي ومتعدد الاستخدامات ومتوافق مع المتطلبات المستقبلية

يعدّ نظام التشغيل X الجديد من BMW تحديثاً لآخر نظام تشغيلي مستخدم في العديد من طرازات BMW، وهو نظام طوّره BMW داخلياً بصورة كاملة. ويرتكز على غرار نظام التشغيل 9 على حزمة برامج Android Open Source Project (AOSP). فهو يوفر إمكانية تحديث وترقية أكبر من النظام السابق، مما يجعله قادراً على تلبية متطلبات المستقبل ومتوافقاً مع الإصدارات السابقة وجاهزاً لاستيعاب وظائف إضافية، بحيث يتيح بقاء السيارات المزودة بنظام BMW Panoramic iDrive الجديد ولفترة طويلة في طليعة السيارات المتقدمة تكنولوجياً.

وفي هذا الإطار، قال ستيفان دوراتش، نائب الرئيس الأول لتطوير الشركة المتصل في مجموعة BMW: "ساهمت قفزة تكنولوجية نوعية في صياغة المفهوم الشامل لنظام BMW Panoramic iDrive الجديد المقترن بنظام التشغيل X. فهو سهل التشغيل ويوفر تجارب تفاعلية وتخصيصاً محدداً. ويعزز نظام BMW iDrive الجديد مع نظام التشغيل X إمكانات السيارة المعرفة بالبرمجيات."

ويتيح الذكاء المعزّز لنظام التشغيل X من BMW إمكانية الجمع بين شاشة BMW Panoramic Vision وشاشة العرض الأمامية ثلاثية الأبعاد الاختيارية، والشاشة المركزية، والمقود متعدد الوظائف، بحيث تندمج التجارب المادية والرقمية معاً. فعلى سبيل المثال، يُظهر اتصال وارد إلى السائق رسماً على شاشة BMW Panoramic Vision ويضاء بالتزامن معه رمز باللون الأخضر على الزر المناسب على المقود لا يكون مرئياً من قبل، بحيث يمكن للسائق اختيار الرد على المكالمات بالضغط على الزر أو رفضها بتمريرة سريعة بالإصبع على الجانب الأيمن من المقود.

وعندما يتم إدخال وجهة الملاحة عن طريق التحكم باللمس أو الصوت، تظهر تلميحات توجيه المسار على شاشة BMW الأمامية ثلاثية الأبعاد، والمعلومات الأخرى عن الطرق والتقاطعات على شاشة BMW Panoramic Vision. ويمكن عرض خريطة كاملة على الشاشة المركزية في أي وقت.

Middle East Corporate Communications

يوفر نظام التشغيل X من BMW هذا المستوى المتقدم من تخصيص المحتوى، حيث يمكن تعديل محتوى شاشة Panoramic Vision بحسب التفضيلات الشخصية. بالإضافة إلى ذلك، أصبح بإمكان السائق اختيار إعدادات القيادة الخاصة به مثل خصائص الاستجابة والتوجيه عبر وضع "Personal" My Mode. هذا ويمكن تحميل الصور التي يختارها المستخدم كخلفيات للشاشة المركزية وتعديل ألوان الإضاءة المحيطة وتصميم واجهة المستخدم بحسب تفضيلاته، مما يوفر تجربة قيادة أكثر تخصيصاً من أي وقت مضى.

ويستجيب المساعد الشخصي الذكي من BMW بالطريقة المعتادة عند نطق Hey BMW أو يمكن تشغيله بالضغط على الزر المناسب على المقود متعدد الوظائف. وتخضع قدرات المساعد الشخصي الذكي من BMW للتحسين المستمر وسيتم الارتقاء بها إلى مستويات جديدة كلياً في طرازات Neue Klasse من خلال دمج نماذج اللغات الكبيرة. ويركز استخدام هذه التكنولوجيا على الملاحة، مما يتيح للعميل التواصل صوتياً مع السيارة بتفصيل أكبر والقول لها على سبيل المثال: "خذني إلى محطة شحن قريبة من متجر للمواد الغذائية". ويمكن لزوار جناح شريك التكنولوجيا أمازون في نسخة عام 2025 من معرض الإلكترونيات الاستهلاكية، إلقاء نظرة أولية على هذه القدرات باستخدام نسخة تجريبية من مساعد BMW الذكي الشخصي في سيارة BMW X3.

وعلى غرار أنظمة المعلومات والترفيه الحالية من BMW، يمكن للمساعد الشخصي الذكي من BMW وفي حال رغب السائق، المبادرة إلى تقديم اقتراحات له مبنية على سلوك المستخدم. ويتوسع هذا الذكاء بشكل أكبر مع نظام التشغيل X من BMW. كما يمكن للمساعد الشخصي الذكي من BMW إبراز أنظمة مساعدة السائق التي نادراً ما يستخدمها السائق. ويقترح النظام كنوع من التذكير تفعيل وضع Sport الرياضي على الطرق المناسبة في حال كان السائق قد قام بتفعله بشكل مستقل مسبقاً. وإذا لم يستجب السائق لهذه الاقتراحات أو تجاهلها مرات عدة، يتعلم النظام ويمتنع عن تقديم الاقتراحات بعد ذلك.

ويتيح نظام التشغيل X من BMW دمج تطبيقات الطرف الثالث من الجيل السابق من نظام المعلومات والترفيه. ويتضمن متجر BMW ConnectedDrive حالياً أكثر من 60 تطبيقاً حول العالم لنظام التشغيل 9 من BMW. وستستمر الخيارات في الازدياد مع تطبيقات تعزيز الإنتاجية كخدمة Zoom لمكالمات الفيديو.

تصاميم وتكنولوجيات لتجربة مستخدم وقيادة فريدة

يتميز BMW Panoramic iDrive الجديد بكونه نظاماً قابلاً للتطوير ويمكن استخدامه اعتباراً من نهاية عام 2025 في كافة طرازات BMW الجديدة وجميع فئات السيارات ومع كافة تقنيات أنظمة القيادة. وتكتسب تجربة القيادة الأهمية الكبرى، حيث يتعين أن يشعر السائق بالراحة ويتحكم كلياً بالسيارة. وينعكس هذا المبدأ في تصميم نظام BMW Panoramic iDrive الجديد. فقد أولي اهتمام خاص للتفاصيل، حيث صُممت واجهة المستخدم لتكون سهلة الاستخدام ومتكيفة قدر الإمكان من أجل تعزيز سلاسة التفاعل بين السائق والسيارة. وكانت النتيجة تجربة شاملة معززة بمزيج متناغم بين الصوت والإنارة والتصميم المبتكر، بحيث تشكل كل رحلة تجربة تواصل مميزة بين الإنسان والمركبة.

وقال أدريان فان هويدونك، نائب الرئيس الأول للتصميم لدى مجموعة BMW: "تشهد التكنولوجيا وتفضيلات العملاء تغيرات أسرع من أي وقت مضى، ويات تصميم التجارب الرقمية والصوتية يؤدي دوراً أكثر أهمية من السابق. إن نظام BMW Panoramic iDrive الجديد يرتقي بمستويات ذكاء سيارتنا ويسهل استخدامها، كما يضع بمتناول العملاء مزايا أكثر شمولاً في مجال التخصيص، مما يجعل كل سيارة جديدة من BMW مركبة خاصة بالمستخدم."

**Middle East
Corporate Communications**

وتبرز تجربة HypersonX الصوتية الجديدة في طرازات Neue Klasse كعنصر آخر في التجربة الشاملة التي يوفرها نظام BMW Panoramic iDrive، وقد عمل على تطويرها استوديو تصميم الصوت التابع لمجموعة BMW، فهي تشمل 43 إشارة صوتية وأصوات قيادة خاصة لوضع Personal الشخصي ووضع Sport الرياضي. ويقوم الطيف متعدد الأبعاد بتعديل الأصوات بدقة لتناسب مع وضع القيادة الذي يختاره السائق، مما يعزز التفاعل العاطفي بينه وسيارة BMW التي يقودها.

-انتهى-

مجموعة BMW

تعتبر مجموعة BMW شركة رائدة على مستوى العالم في مجال صناعة السيارات والدراجات النارية بالإضافة إلى الخدمات التي تقدمها في القطاعات المالية والمواصلات، وذلك بفضل العلامات التجارية الأربع التي تمتلكها وهي: BMW، و MINI، و Rolls-Royce، و BMW Motorrad. وتضم مجموعة BMW 30 منشأة للإنتاج والتجميع حول العالم، وتبيع منتجاتها في أكثر من 140 دولة حول العالم.

في عام 2023، سلمت مجموعة BMW أكثر من 2.55 مليون سيارة، وأكثر من 209,000 دراجة نارية حول العالم. ومع نهاية عام 2023 بلغت أرباح المجموعة 17.1 مليار يورو قبل خصم الضرائب وبلغ حجم المبيعات 155.5 مليار يورو. واعتباراً من 31 ديسمبر 2023، كان حجم العمالة في مجموعة BMW يبلغ 154,950 موظفاً.

تعتمد أسس النجاح في مجموعة BMW على العمل الجاد والخطط طويلة الأمد. لذلك أسست الشركة نظام استدامة بيئي واجتماعي من خلال المساهمة في عملية رفع قيمة المنتجات أكثر من تكلفتها والعمل على تطويرها من منظور شامل بالإضافة إلى الالتزام بالحفاظ على الموارد كجزء أساسي من استراتيجية الشركة.

www.bmwgroup.com

فيسبوك: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

منصة X: <https://x.com/BMWMiddleEast>

يوتيوب: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

انستغرام: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

لينكد إن: <https://www.linkedin.com/company/bmw>

الموقع الإعلامي: www.press.bmwgroup.com

في حال وجود أي استفسارات، يرجى التواصل مع:

رامي جودي

مدير قسم الاتصال، مجموعة BMW الشرق الأوسط

البريد الإلكتروني: rami.joudi@bmwgroup.com

رقم الهاتف: +971-56-507-5762

أو

كاتلين بيربريدج

جاميت للعلاقات العامة

البريد الإلكتروني: kathleen@gambit.ae

رقم الهاتف: +971 56 166 1549