

بداية حقبة جديدة: BMW M Neue Klasse الكهربائية كلياً ترسي معايير غير مسبوقة للأداء العالمي.



- **BMW M** تنقل جوهر علامتها إلى النظام الهندسي المعياري لمنصة **Neue Klasse**
- نظام **eDrive** الخاص بسيارات **BMW M** متاح بأربعة محركات كهربائية لتحقيق أقصى مستويات التحكم والأداء
- نظام **BMW M** للتحكم الديناميكي بالأداء مدمج بالكامل ضمن بنية السيارة
- بطارية عالية الجهد مطورة خصيصاً لتعزيز الأداء، مع قدرة شحن مغزّرة
- جاهزية استثنائية للطرق والحلبات على حد سواء

ميونيخ. تستعد سيارات **BMW M** عالية الأداء لتقديم تجربة "مركبة القيادة المطلقة" بحافة كهربائية بالكامل. فاعتباراً من عام 2027، ستُدشن **BMW M Neue Klasse** حقبة جديدة في فئة السيارات عالية الأداء، لتجسد للمرة الأولى شعار **BMW M** ألا وهو "ولدت على الحلبة، وصنعت للطرق، وتتبض بروح مجتمعٍ شغوفٍ" من خلال منظومة دفع كهربائية متكاملة. وفي هذا السياق، قال فرانتسيسوكوس فان ميل، المدير الإداري في **BMW M GmbH**: "نتوقع أن ترسي طرازات **BMW M Neue Klasse** معياراً جديداً في فئة السيارات عالية الأداء. ومع تقنيات النظام المعياري الجديد لمنصة **Neue Klasse**، نرتقي بتجربة قيادة **BMW M** إلى مستوى غير مسبوق، ونعد علماً بنا بديناميكيات قيادة استثنائية مستوحاة من الحلبات، ومهيأة للاستخدام اليومي".

تعكس **BMW M Neue Klasse** مفهوم **BMW M** عالية الأداء، وترتقي بتجربة القيادة المميزة للعلامة إلى مستويات جديدة. وتُعِيد منظومة الدفع الكهربائية بالكامل تعريف ديناميكيات العلامة، حيث تمزج بين متعة القيادة وبراعة الأداء على الحلبات بطريقة غير مسبوقة. وبفضل المدى الطويل، والشحن فائق السرعة بقوة 800 فله، واستعادة الطاقة عالية الكفاءة، تُصبح **BMW M Neue Klasse** رفيقاً مثالياً للاستخدام اليومي. ذلك، ويفتح التصميم الجديد كلياً، مع نظام الدفع الفردي للعجلات بتحكم مركزي، آفاقاً جديدة لдинاميكيات القيادة، ويعزز سلامة القيادة في جميع سيارات **BMW M** من الجيل التالي.



M Dynamic Performance Control المبتكر مع نظام التحكم الديناميكي M المدمج كلياً

تم تطوير BMW M Neue Klasse من الصفر. وينتَ نظام الدفع الكهربائي BMW M eDrive المستند إلى تغذية الجيل السادس من BMW طرازات Neue Klasse جوهر هذه البنية الجديدة. يتم تشغيل كل عجلة بمحرك كهربائي. وبالتالي مع برنامج التحكم الديناميكي بالأداء BMW M Heart of Joy يمكن تحقيق مستويات جديدة في ديناميكيات القيادة والسلامة في السيارات عالية الأداء. وبالتالي، يمكن النظام من استعادة الطاقة إلى أقصى حد، وتحقيق أقصى قدر من الثبات، بالإضافة إلى استجابة مباشرة بشكل أكبر.

وتتجدر الإشارة إلى أنه في جميع طرازات BMW M Neue Klasse الكهربائية، تضمن وحدتا دفع كهربائيتان، إحداهما على المحور الأمامي والأخرى على المحور الخلفي، والمزودتان بمحرك كهربائي لكل عجلة، مستويات الأداء التي ينتظرها السائقون من BMW M. ويتولى كل واحد من المحركات الكهربائية الأربعية تشغيل عجلة واحدة، ما يمنح تحكماً دقيقاً واستجابة فورية. ويجتمع هذا التصميم بين مزايا الدفع الخلفي والدفع الرباعي، مع تعزيز ديناميكيات القيادة على الطرقات العامة وحلبات السباق على حد سواء. ذلك، وينتيح النظام فصل المحور الأمامي بالكامل عند الحاجة، لتكون النتيجة تجربة الدفع الخلفي الشهيرة لعلامة BMW M، بخصائصها الديناميكية المعهودة، وكفاءتها العالية، ومدى السير الأطول، ولاسيما خلال رحلات الطرق السريعة الطويلة. وتسمم أوضاع القيادة المعدة مسبقاً، إلى جانب محاكاة تبديل التروس، والنظام الصوتي الحصري المصمم خصيصاً لمنصة Neue Klasse في الارتفاع بتجربة القيادة إلى أقصى مستوياتها، مع تعزيز سهولة التحكم والقيادة اليومية.

وُشكّل هذه الأمثلة جزءاً من رؤية متكاملة تُظهر كيف تُترجم M إرثها في الحماسة والأداء إلى تجربة كهربائية خالصة في سيارة BMW M Neue Klasse.

ذلك، وتنتمي وحدات الدفع الكهربائية في نظام BMW M eDrive بكثافة طاقة عالية، وهي الأقوى في تاريخ سيارات BMW M. وتتكون كل وحدة من محركات كهربائية مرتنة بالتوازي بحيث يزداد كل محرك عجلة واحدة بالطاقة عبر عجلة تروس مستقلة. وتضم هذه الوحدات عاكساً للتحكم في المحركات الكهربائية، إلى جانب نظام مخصص لإمداد الزيت، ما يتيح تحكماً دقيقاً في عزم الدوران والطاقة لكل عجلة على حدة. ويضمن ذلك أقصى درجات التماسک، وتوزيعاً سلساً ومستمراً للعزم بين نظام الكبح الكهروهيدروليكي والمحركات الكهربائية، إضافةً إلى استعادة طاقة الكبح بكفاءة عالية، والنتيجة هي مستويات أداء غير مسبوقة في سيارات BMW M.

بطارية عالية الجهد مصممة لمستويات أداء قصوى وشحن أسرع

تم تطوير البطارية عالية الجهد، بسعة تتجاوز 100 كيلواط/ساعة، والتي تُرَدِّد نظام BMW M eDrive بالطاقة، خصيصاً لتلبية متطلبات سيارات BMW M عالية الأداء، سواء على الطرقات أم على حلبات السباق. وقد شُكِّل تعديل التركيب الكيميائي للخلايا نقطة الانطلاق، حيث يعتمد التصميم الجديد على مفهوم "التصميم المثالي للطاقة" الموجه نحو تعزيز الأداء. ويدعم هذا التوجه كلُّ من نظام التبريد ووحدة Energy Master، اللذين جرى تطويرهما للتعامل مع تيارات أعلى بكفاءة أكبر. ونتيجة لذلك، توفر البطارية عالية الجهد المطورة في سيارة BMW M Neue Klasse قدرة أعلى على الإمداد بالطاقة، إلى جانب إمكانات شحن أسرع مقارنةً بسيارات BMW Neue Klasse.

إضافةً إلى ذلك، تسجّل BMW M Neue Klasse أعلى مستويات استعادة للطاقة ضمن طرازات الجيل السادس وجميع طرازات Neue Klasse ما يعزز الكفاءة والأداء في آنٍ. ويعمل غلاف البطارية عالية الجهد كعنصر هيكلي أساسي في السيارة، حيث يرتبط بالمحورين الأمامي والخلفي، ما يساهم في زيادة الصلاحيات الهيكلية الكلية وتحسين ديناميكيات القيادة بشكل ملموس.

وتدعم التحسينات الكبيرة في ديناميكيات القيادة بنية التحكم المركزي والإلكترونيات البسيطة والمستقرة والمتوافقة مع أحدث التقنيات في سيارة BMW Neue Klasse. فهي تتبع تسلسلاً هرمياً للنظام دون تداخل في الوظائف. وكما هو الحال في جميع طرازات BMW Neue Klasse، تعمل أربعة حواسيب فائقة الأداء، تُعرف باسم "العقل الخارقة"، على توحيد قوة الحوسبة لдинاميكيات القيادة، والقيادة الآلية، وأنظمة المعلومات والتوفيق، والوظائف الأساسية ووظائف الراحة. إضافةً إلى الأداء العام المحسّن بفضل تسرّع تبادل البيانات، تستفيد BMW M Neue Klasse أيضاً من تحديثات وترقيات برمجية أسرع.



تصميم مبكر خفيف الوزن يستخدم لأول مرة عناصر من الألياف الطبيعية.

إلى جانب الابتكارات المتعلقة بأداء القيادة، ستتعكس التكنولوجيا المتقدمة أيضًا من خلال مواد جديدة ومبكرة. لطالما لعب التصميم خفيف الوزن دورًا هامًا في طرازات الأداء العالي. لذلك، ستقديم BMW M لأول مرة عناصر من الألياف الطبيعية ضمن تشكيلة طرازات BMW M الكهربائية بالكامل عالية الأداء. لقد اكتسبت العلامة التجارية خبرة واسعة في مجال المثانة والإنتاج والتكميل باستخدام الألياف الطبيعية في رياضة السيارات منذ عام 2019. وتتوفر هذه المادة خصائص مشابهة لألياف الكربون، ولكن يمكن إنتاجها بانبعاثات ثاني أكسيد الكربون أقل بنحو 40%.

انتهى

مجموعة BMW

تتصدر مجموعة BMW مشهد تصنيع السيارات والدراجات النارية الفاخرة على مستوى العالم من خلال علاماتها التجارية الأربع: BMW وMINI وBMW وRolls-Royce، كما تقدم خدمات مالية مميزة. وتضم المجموعة أكثر من 30 موقع إنتاج حول العالم، وتمتد شبكة مبيعاتها العالمية إلى أكثر من 140 دولة.

وفي عام 2024، سُلّمت المجموعة أكثر من 2.45 مليون سيارة، وأكثر من 210,000 دراجة نارية حول العالم. وبلغت أرباح المجموعة 11.0 مليار يورو قبل خصم الضرائب في السنة المالية 2023، وذلك على إيرادات وصلت إلى 142.4 مليار يورو. وبحلول 31 ديسمبر 2023، وصل حجم قوى العمل في مجموعة BMW إلى 154,950 موظفًا.

ولطالما حققت مجموعة BMW نجاحها الاقتصادي بفضل خططها طويلة الأجل والعمل الجاد. وتشكل الاستدامة عنصراً أساسياً في الاستراتيجية المؤسسية للمجموعة، وتغطي جميع المنتجات من سلسلة التوريد والإنتاج حتى نهاية عمرها الافتراضي.

www.bmwgroup.com

لينكدإن: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group>

يوتيوب: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

إنستغرام: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

فيسبوك: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

إكس: <https://www.x.com/bmwgroup>

رامي جودي

مدير قسم الاتصال، مجموعة BMW الشرق الأوسط

البريد الإلكتروني: rami.joudi@bmwgroup.com

رقم الهاتف: +971 56 507 5762

أو

محمد مردوود

جامبٍت للعلاقات العامة

البريد الإلكتروني: mardood@gambit.ae

رقم الهاتف: +971 55 788 8856