

BMW الفئة السابعة الجديدة: أيقونة في حب التفاصيل.

- إطلاق إقليمي بنكهة عالمية
- معيار جديد للفخامة: تجمع BMW الفئة السابعة الجديدة بين التصميم الواثق والتقنيات المتقدمة والحرفية الرفيعة لتؤكد ريادتها في قمة فئة السيدان الفاخرة.
- تصميم يفرض حضوره: لغة تصميم فاخرة بتفاصيل مضيئة وكريستالية وخطوط نقية تضع معياراً بصرياً خاصاً بها.
- تكنولوجيا ترتقي بالتجربة: منظومة رقمية متكاملة تجمع بين التحكم الذكي والراحة والترفيه الراقي للسائق والركاب.
- الفئة السابعة الجديدة أول سيدان فاخرة تستفيد من تقنيات **Neue Klasse**.
- حين تلتقي أحدث التقنيات بالحرفية والإتقان: **BMW Individual Dual-Finish**، الابتكار الأول من نوعه عالمياً.
- فخامة متكاملة: مواد راقية، تخصيص متقن وراحة استثنائية تمنح العملاء تجربة رفاحية بلا تنازلات.



دبي، الإمارات العربية المتحدة – 8 سبتمبر 2026: ترسخ مجموعة BMW، من خلال أيقونتها الفئة السابعة الجديدة، مكانتها في طليعة فئة السيارات الفاخرة، مقدّمة معياراً جديداً يجمع بين الحضور التصميمي الواثق، والتكنولوجيا المتقدمة، والفخامة المصممة بعناية. وينطلق الكشف الإقليمي عن السيارة من دبي، المدينة التي تجمع بين الطموح العالمي والذائقة الرفيعة للتميز، ليعكس حضوراً يعبر الحدود ويرسخ مكانة المنطقة كمصنعة رائدة للإبداع والفخامة والابتكار. ومن هذه الوجهة العالمية، تقدّم BMW الفئة السابعة الجديدة تجربة ترتقي بمفهوم السيدان الفاخرة إلى مستوى أكثر تميّزاً، حيث يلتقي التصميم الجريء بالتكنولوجيا الذكية والفخامة الهادئة. وبذلك تجسد السيارة مفهوم "متعة القيادة" **Sheer Driving Pleasure** في أرقى صوره، وتؤكد قيادة BMW في تقديم تجربة فاخرة لا تقبل المساومة.

"يمثل الإطلاق الإقليمي لسيارة BMW الفئة السابعة الجديدة محطة مهمة لمجموعة BMW الشرق الأوسط، وتعبيراً راسخاً عن مفهوم الفخامة العصرية كما يختبرها عملاؤنا اليوم. فالفخامة الحقيقية لا تقتصر على التصميم المتقدم أو التكنولوجيا المتطورة، بل تُقاس بجودة التجربة التي تمنحها. ومن خلال تقنيات Neue Klasse، ونظام BMW Panoramic iDrive الجديد، والحرفية الرفيعة التي يتيحها برنامج BMW Individual، تجمع الفئة السابعة الجديدة بين الابتكار والتخصيص والحضور العاطفي لتقدم تجربة رائدة تحمل بصمة BMW بوضوح وتميز."

كريم-كريستيان حريبان، المدير الإداري، مجموعة BMW الشرق الأوسط.

BMW الفئة السابعة الجديدة – أول سيدان فاخرة تستفيد من تقنيات Neue Klasse.

طُورت BMW الفئة السابعة بشغف وإتقان، وقد رست منذ ظهورها الأول عام 1977 مكانتها كمرجع للابتكار وريادة التكنولوجيا على مستوى العالم. فقد دفع كل جيل منها بعصره نحو آفاق جديدة من التطور، بدءاً من أنظمة السلامة الرائدة، ومروراً بمفاهيم التشغيل المبتكرة، ووصولاً إلى بيانات رقمية أرسى معايير جديدة. ويشكل هذا التوجه المستقبلي سمة راسخة في هوية BMW الفئة السابعة على مدى ما يقارب خمسة عقود.

وتمثل BMW الفئة السابعة الجديدة أوسع عملية تحديث تشهدها طرازات مجموعة BMW على الإطلاق. ومع وصولها إلى الجيل السابع، تُحدث هذه السدان الفاخرة قفزة نوعية جديدة في مسيرتها المتواصلة. وبصفتها الطراز الرائد ضمن مجموعة منتجات BMW وواجهة تعكس هوية العلامة، تنصدر BMW الفئة السابعة مسار إدماج تقنيات Neue Klasse في الطرازات الحالية. كما تمهد هذه الخطوة لإطلاق منظومة تقنية متكاملة تمتد عبر أنظمة الدفع المختلفة وفئات السوق المتنوعة، لتشكل الأساس الذي ستستفيد منه جميع سيارات BMW المستقبلية.

إطلاق لغة التصميم الفاخرة الجديدة لدى BMW

تجسد BMW الفئة السابعة الجديدة المقاربة الخاصة لأسلوب التصميم الجديد لدى BMW ضمن فئة السيارات الفاخرة. وتتميز السيارة بحضور بصري لافت يرسخ هويتها ويميزها عما سواها، وذلك بفضل هيكلها الخارجي الموحد بصرياً، إلى جانب شبكة BMW الأمامية المضيئة Iconic Glow والمصابيح الأمامية الكريستالية الانسيابية. ويعكس التصميم الجانبي نقاءً بصرياً من خلال أسطح مبسطة وخط بارز وتفاصيل راقية تعكس دقة التنفيذ، فيما يأتي التصميم الخلفي بتوقيع ضوئي جديد وخطوط واضحة تعزز الانطباع العصري المتماسك. وتقدم ثلاثة طرازات من BMW M Performance طابعاً رياضياً واضحاً، مع باقتي M Sport و M Sport Pro اللتين تضيفان مزيداً من الحيوية على حضور السيارة. كما يتيح برنامج BMW Individual نطاقاً واسعاً من خيارات التخصيص، بما في ذلك طلاء BMW Individual Dual-Finish، وهو ابتكار عالمي يجمع بين التميز التقني والحرفية العالية. ويكتمل المشهد بمجموعة مختارة بعناية من العجلات المتوفرة مباشرة من المصنع، بدءاً من قياس 20 بوصة وصولاً إلى القياسات الجديدة حتى 22 بوصة.

تجربة داخلية حصرية: أجواء مريحة وراقية تجمع بين الفخامة والتصميم المعاصر والتقنيات المتقدمة

ترتقي المقصورة الداخلية في BMW الفئة السابعة الجديدة بتجربة الركاب عبر مزيج متناغم من المواد الفاخرة، والتصميم العصري، والتكنولوجيا المتقدمة. ويمنح أسلوب التصميم النقي، والأسطح عالية الجودة المصنوعة من مواد مثل الجلد والأقمشة والخشب والزجاج الكريستالي والمعادن، إلى جانب التفاصيل المبتكرة، أجواءً حصرية تنبض بالراحة والدفع في آن واحد. وتشمل أبرز المزايا نظام BMW Panoramic iDrive الجديد مع شاشة BMW Passenger Screen (الظهور الأول)، إلى جانب BMW Theatre Screen المطورة لتتيح تجارب سينمائية متكاملة أو بيئة عمل أثناء التنقل لركاب المقاعد الخلفية. كما يبرز نظام الإضاءة الغامرة مع شريط الإضاءة المحيطية وعناصر الإضاءة الجديدة، بالإضافة إلى نظام الصوت من Bowers & Wilkins مع دعم Dolby Atmos لتجربة صوتية استثنائية. ويكتمل

المشهد بمقاعد مصممة وفق معايير هندسية مريحة (بما في ذلك مقاعد الراحة وخيار Executive Lounge)، وعجلات قيادة جديدة، وأبواب أوتوماتيكية مطوّرة، ومراة داخلية رقمية، فضلاً عن تجهيزات قياسية تشمل سقفاً زجاجياً بانورامياً، ونظام تحكم أوتوماتيكي بالمناخ رباعي المناطق، ونظام Travel & Comfort لتقدّم جميعها تجربة فاخرة متكاملة بطابع شخصي مميز.

نظام BMW Panoramic iDrive وشاشة BMW Passenger Screen الجديدة: أبعاد رقمية متقدمة للترفيه والمعلومات تجمع BMW الفئة السابعة الجديدة بين مزايا مركبات السيدان الفاخرة وتقنيات BMW Neue Klasse المبتكرة، لتقدّم تجربة رقمية متكاملة تركز على السائق والركاب. ومن أبرز العناصر نظام BMW Panoramic iDrive القائم على BMW Operating System X مع تركيز محسّن على السائق، والتحكم الصوتي الذكي عبر BMW Intelligent Personal Assistant المدعوم بتقنيات Amazon Alexa+ AI، إلى جانب بنية برمجية وإلكترونية متقدمة تضمن جاهزية مستقبلية عالية.

كما تعرّز مجموعة من الوظائف الجديدة هذه التجربة، من بينها نظام الملاحة المطوّر عبر BMW Maps، والتكامل السلس مع الهواتف الذكية، والمحتوى الرقمي من BMW Digital Premium، ومفتاح BMW Digital Key Plus، فضلاً عن حزمة واسعة من ترقية BMW ConnectedDrive الاختيارية والتحديثات البرمجية المنتظمة عبر الهواء، بما يمنح BMW الفئة السابعة مستوى استثنائياً من المرونة ويضمن مواكبتها المستمرة لأحدث التقنيات.

وتوفّر شاشة BMW Passenger Screen القياسية، إلى جانب BMW Theatre Screen الاختيارية الداعمة للبث بدقة 8K والألعاب ومكالمات الفيديو، تجربة ترفيهية متقدمة لركاب السيارة، مدعومة بمجموعة من التطبيقات الخارجية واسعة الانتشار. كما تتوفر هذه المنظومة الترفيهية المتكاملة عبر الشاشة المركزية عند توقف المركبة.

نهج تقني متعدد المسارات: محركات احتراق عالية الكفاءة، وأنظمة هجينة قابلة للشحن، وطرزات كهربائية بالكامل بمدى يتجاوز 720 كيلومتراً بحسب اختبار المركبات الخفيفة المنظم عالمياً (WLTP)

تواصل BMW الفئة السابعة الجديدة ترسيخ نهج BMW المرتكز على تنوّع الحلول التقنية، من خلال توفير مجموعة متكاملة من أنظمة الدفع التي تجمع بين التنوع والكفاءة. وتشمل هذه المنظومة محركات احتراق متطورة مزوّدة بتقنية الهجين الخفيف بجهد 48 فولت، إلى جانب أنظمة هجينة قابلة للشحن تجمع بين الأداء والكفاءة، فضلاً عن طرازات كهربائية بالكامل تعتمد أحدث الابتكارات.

ويُسهم اعتماد خلايا أسطوانية مبتكرة ضمن الجيل السادس من تقنية BMW eDrive في تعزيز مدى القيادة الكهربائية للطرزات الكهربائية بالكامل، ليصل إلى أكثر من 720 كيلومتراً وفق دورة WLTP، ما يعكس تقدّماً ملموساً في كفاءة الطاقة والأداء. كما يستفيد السائقون من حلول شحن ذكية وسهلة الاستخدام، تشمل تخطيط مسارات محسّناً وفق نقاط الشحن، وأنظمة استعادة طاقة تكيفية، إضافة إلى تكامل مع أسواق الطاقة يتيح شحناً أكثر كفاءة من حيث التكلفة.

BMW Individual: أكثر تجارب تخصيص السيارات حصرية في تاريخ على مدى 34 عاماً، مع مفهوم طلاء Dual-Finish الأول من نوعه عالمياً وأكثر من 500 توليفة لونية

يتيح برنامج BMW Individual تخصيص السيارة بما يعكس شخصية كل سائق وذوقه الخاص. وإلى جانب الاختيار من بين 12 خياراً لتجديد المقصورة و130 لوناً للطلاء من BMW، يمكن للعملاء طلب إصدارات خاصة وحصرية من BMW الفئة السابعة الجديدة، وصولاً إلى سيارة استثنائية تُنفذ حصرياً وفق مواصفات العميل لدى BMW Individual Manufaktur. ويتصدر لونا Vancouver

Frozen Silver Space و Green Metallic مجموعة جديدة ولافتة من الدرجات اللونية، فيما يتيح خيار الطلاء ثنائي اللون أكثر من 500 توليفة لونية مصممة حسب الطلب.

حين تلقي أحدث التقنيات بالحرفية والإتقان: BMW Individual Dual-Finish، ابتكار هو الأول من نوعه عالمياً يقدم مفهوم الطلاء الجديد BMW Individual Dual-Finish مقارنة مبتكرة للطلاء. ففي هذه العملية المعقدة، يجتمع طلاء مطفي في الجزء السفلي من السيارة مع طلاء معدني يُطبَّق يدوياً على الجزء العلوي من الهيكل. ويكتمل المشهد بخط Coachline يُرسم يدوياً، لإبداع إطلالة راقية تتسم بالهدوء والأناقة الاستثنائية.

وتتجلى جودة هذا الابتكار من BMW، ومهارة الحرفيين القائمين على تنفيذه، بصورة أوضح عند منطقة التقاء نوعي الطلاء. فعلى الرغم من الاختلاف الكبير بين تركيب الطلاء المعدني والطلاء المطفي، يضمن BMW Individual Dual-Finish انتقالاً سلساً بينهما من دون أي فاصل ملحوظ عند نقطة الالتقاء.

ويمثّل مفهوم طلاء BMW Individual Dual-Finish أعلى ما توصلت إليه تقنيات الطلاء في الوقت الراهن. وقد أمضى الخبراء عامين ونصف العام في تطوير هذه التقنية المبتكرة، التي لا يمكن تطبيقها حالياً إلا في مصنع BMW Group في دينغولفينغ، وهي متاحة حصرياً لسيارة BMW الفئة السابعة سيدان. ويشارك في تنفيذ هذه العملية المعقدة أكثر من 20 موظفاً تلقوا تدريباً متخصصاً، حيث تُجهز كل سيارة يدوياً بما يلائم كل مرحلة من مراحل الطلاء الاثنتي عشرة. وتشمل هذه الأعمال وضع أشرطة الحماية يدوياً على السيارة وصنفرة الهيكل تمهيداً لعملية الطلاء اليدوي، وهي مهام تستحوذ على نحو نصف إجمالي وقت العمل. وتتطلب كل سيارة تُطلب بطلاء BMW Individual Dual-Finish أكثر من 75 ساعة، أي ما يزيد على ثلاثة أيام كاملة، داخل قسم الطلاء؛ وهي مدة تقارب ستة أضعاف الوقت اللازم لتطبيق طلاء تقليدي.

أنظمة مساعدة متقدمة مع BMW Symbiotic Drive وتوظيف الذكاء الاصطناعي لتعزيز الراحة والسلامة في مناورات القيادة والركن شبه المؤتمتة

تعتمد BMW الفئة السابعة الجديدة على تقنيات متقدمة وتوسّع توظيف الذكاء الاصطناعي لترسي معايير جديدة للراحة والسلامة في القيادة والمناورات شبه المؤتمتة، بما في ذلك عمليات الركن. وتوفّر أنظمة مساعدة السائق المبتكرة من المستوى الثاني وفق تصنيف SAE، إلى جانب وظائف السلامة النشطة، قيمة مضافة ملموسة، فيما يعمل نظام BMW Symbiotic Drive على تحسين التفاعل بين السائق والمركبة. ويتيح Motorway Assistant القيادة دون استخدام اليدين بسرعات تصل إلى 130 كم/س في عدد من الدول الأوروبية، بينما يدعم City Assistant التنقل داخل المدن من خلال توجيه ملاحٍ متكامل بين الوجهات. كما توفّر ميزة العرض البصري لأنظمة مساعدة السائق في BMW Maps رؤية أوضح لحالة الطريق عند استخدام نظام الملاحة. كما تم توسيع نطاق أنظمة السلامة النشطة القياسية مقارنة بالطرز السابق، وبفضل ميزة Park Assist القياسية، إلى جانب تقنيات اكتشاف أماكن الركن وتخطيط المناورات المدعومة بالذكاء الاصطناعي، يمكن إتمام عمليات الركن بكل سهولة ويسر.

متعة القيادة تلقي براحة التنقل: تناغم متقن بين ديناميكيات القيادة ومستويات الراحة

كما جميع الأجيال السابقة، تجمع BMW الفئة السابعة الجديدة بين ديناميكيات قيادة مميزة ومستويات الراحة التي تميّز سيارات السيدان الفاخرة المخصصة للتنقل مع سائق، لتلبي بذلك احتياجات شرائح متعددة من العملاء حول العالم، من السائقين الباحثين عن استجابة رياضية دقيقة، إلى الركّاب الباحثين عن أعلى مستويات الراحة. وتتيح تقنيات الهيكل المتقدمة، بما في ذلك نظام التعليق الهوائي المتكيف على المحورين كتجهيز قياسي مع أربعة مخمدات يتم التحكم بها إلكترونياً، تقديم خصائص قيادة متفوقة ومستويات أمان عالية. وللمرة الأولى، تتوفر عجلات

قياس 22 بوصة مباشرة من المصنع كخيار بديل للعجلات القياسية بقياس 20 بوصة. ولتوفير مستويات أعلى من الراحة والثبات، تتوفر باقتان اختياريان للهيكل: الأولى Adaptive Chassis Control مع نظام Integral Active Steering، والثانية Adaptive Chassis Control Professional مع نظام Integral Active Steering ووظيفة تثبيت الهيكل للحد من ميلان السيارة في المنعطفات. وتمنح تعديلات الهيكل في باقة M Sport حضوراً ديناميكياً أكثر وضوحاً، تدعمه ثلاثة طرازات من BMW M Performance. وتضمن وظائف متقدمة مثل نظام المراقبة الرقمية لحالة الإطارات المدعوم بالذكاء الاصطناعي، ونظام الكبح المتكامل، ونظام متقدم للحد من انزلاق العجلات يعمل مباشرة عند مصدر الدفع، مستويات رفيعة من الثبات والتحكم والسلامة.

إصدار Protection من BMW الفئة السابعة: تجسيد متكامل للحماية المتقدمة والفخامة

يجمع إصدار Protection من BMW الفئة السابعة بين مستويات استثنائية من السلامة والحماية والفخامة. ويوفر الإصدار حماية متقدمة للركاب في مواجهة الهجمات بالأسلحة النارية أو المتفجرات، كما تحمل اعتماد VR9، مع خيار تصنيف VPAM 10، الذي يمثل أعلى مستويات الحماية المتاحة. ويستند هذا الأداء إلى بنية BMW Protection Core المبتكرة، التي تعتمد نظام تدريب متعدد الطبقات يضم الفولاذ وسبائك خاصة ومواد مركبة وزجاجاً مقاوماً للرصاص. كما جرى ضبط نظام التعليق والمكابح خصيصاً للحفاظ على السمات الديناميكية المميّزة لسيارات BMW. وتقترب مركبة BMW الفئة السابعة Protection الجديدة، المبنية على الجيل الجديد من BMW الفئة السابعة، من مراحلها النهائية من التطوير.

تركيز على الاستدامة: عمليات تطوير وإنتاج تركز على الاستخدام الأمثل للموارد، ومبادرات مبتكرة لخفض انبعاثات الكربون، وشفافية معتمدة عبر كامل دورة حياة المركبة

مع BMW الفئة السابعة الجديدة، توسّع مجموعة BMW نطاق استراتيجيتها للاستدامة ليشمل جميع أنظمة الدفع. ويرتكز هذا التوجّه على تطوير المنتجات مع التأكيد على الاستخدام الأمثل للموارد، وتطبيق تقنيات وإجراءات مبتكرة على امتداد دورة حياة المركبة، بدءاً من سلاسل التوريد ووصولاً إلى الإنتاج ومرحلة الاستخدام. وفي حالة BMW i7 على وجه الخصوص، جرى خفض انبعاثات الكربون بشكل ملحوظ من خلال استخدام مواد معاد تدويرها، والاعتماد على مصادر طاقة متجددة، وتحسين عمليات التصنيع، بما في ذلك توظيف خلايا البطاريات من الجيل السادس واعتماد عجلات من الألمنيوم بنسبة عالية من المواد المعاد تدويرها. وتندرج الأهداف المناخية الطموحة للشركة، بما في ذلك خفض انبعاثات الكربون بمقدار 60 مليون طن بحلول عام 2035، ضمن مقارنة استدامة شاملة تنتهجها العلامة. وتُعزّز الشفافية عبر تحقق معتمد من TÜV للبصمة الكربونية. كما تعتمد عمليات الإنتاج على الكهرباء والحرارة المولّدتين من مصادر متجددة، مدعومة بأنظمة الطاقة الشمسية ومحطات التدفئة بالكتلة الحيوية.

الإنتاج في مصنع مجموعة BMW في دينغولفينغ

تُصنّع جميع طرازات BMW الفئة السابعة الجديدة، بمختلف أنظمة الدفع، على خط إنتاج واحد في مصنع مجموعة BMW في دينغولفينغ. وجميع هذا الموقع العريق في بافاريا السفلى بين شغف BMW الراسخ بالهندسة المُتقنة وحرفية عالية المستوى، بما يعكس معايير تميّز فريدة. ومع بدء تطبيق تقنيات Neue Klasse، يستعيد مصنع دينغولفينغ دوره كموقع الإنتاج الرئيسي لطرازات BMW الفاخرة الجديدة، مؤكداً مكانته كمركز رئيسي لتطوير وإنتاج الجيل القادم من هذه الفئة.

انتهى

مجموعة BMW

تتصدر مجموعة BMW مشهد تصنيع السيارات والدراجات النارية الفاخرة على مستوى العالم من خلال علاماتها التجارية الأربعة: BMW و MINI و Rolls-Royce و BMW Motorrad، كما تقدم خدمات مالية مميزة. وتضم المجموعة أكثر من 30 موقع إنتاج حول العالم، وتمتد شبكة مبيعاتها العالمية إلى أكثر من 140 دولة.

وفي عام 2025، سلّمت المجموعة أكثر من 2.46 مليون سيارة، وأكثر من 202,500 دراجة نارية حول العالم. وبلغت أرباح المجموعة 10.2 مليار يورو قبل خصم الضرائب في السنة المالية 2025، وذلك على إيرادات وصلت إلى 133.5 مليار يورو. وبحلول 31 ديسمبر 2025، وصل حجم قوى العمل في مجموعة BMW إلى 154,540 موظفاً.

ولطالما حققت مجموعة BMW نجاحها الاقتصادي بفضل خطتها طويلة الأمد والعمل الجاد. وتشكل الاستدامة عنصراً أساسياً في الاستراتيجية المؤسسية للمجموعة، وتغطي جميع المنتجات من سلسلة التوريد والإنتاج حتى نهاية عمرها الافتراضي.

www.bmwgroup.com

لينكدإن: [/http://www.linkedin.com/company/bmw-group](http://www.linkedin.com/company/bmw-group)

يوتيوب: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

إنستاجرام: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

فيسبوك: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

إكس: <https://www.x.com/bmwgroup>

الموقع الإعلامي: <http://www.press.bmwgroup.com/middle-east>

للاستفسارات الإعلامية، يرجى التواصل مع:

رامي جودي

رئيس قسم الاتصال المؤسسي، مجموعة BMW الشرق الأوسط

البريد الإلكتروني: rami.joudi@bmwgroup.com

هاتف: +971 56 507 5762

فانيسا أولسون

مديرة حسابات العملاء، جامبت للعلاقات العامة

بريد إلكتروني: vanessa@gambit.ae

هاتف: +971 58 522 8628