

BMW iX4 الجديدة



دبي، الإمارات العربية المتحدة، 8 أكتوبر 2026: كشفت BMW عن سيارة iX4 الجديدة، أحدث طرازات فئة Neue Klasse. وتجمع المركبة منظومة دفع كهربائية بالكامل ضمن تصميم سيارة رياضية متعددة الاستعمالات (SUV) يستلهم خطوط سيارات الكوبيه. وتجسد BMW iX4 بداية حقبة جديدة بما تحمله من تقنيات متطورة، وتقدم رؤية أكثر تعبيراً وانفتاحاً لأسلوب التصميم الهادئ والمُختزل لفئة Neue Klasse، فيما توحى خطوطها الديناميكية بطابع رياضي لا تخطئه العين.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال مايك رايشلت، رئيس Neue Klasse وفنّتي السيارات المدمجة والمتوسطة لدى BMW: "مع BMW iX4 الجديدة الكهربائية بالكامل، نوسّع مجموعة طرازات Neue Klasse بسيارة تتمتع بحضور قوي وجاذبية آسرة. وتتكامل أبعادها اللافتة وخطوطها الخارجية الأنيقة المستوحاة من سيارات الكوبيه مع تقنيات Neue Klasse لتمنحها هوية تصميمية متفردة. ومن خلال الجمع بين الأداء الرياضي والتصميم التعبيري والتقنيات المبتكرة، تضيف BMW iX4 بصمة جديدة وجريئة إلى مجموعة سيارات BMW الكهربائية بالكامل".

ستتوفر BMW iX4 عند إطلاقها في مارس 2027 بخيارين لمنظومة الدفع، وسيُنضم إليهما بعد ذلك قصير الطراز الأعلى ضمن التشكيلة، BMW iX4 M60 xDrive، الذي يتميز بأداء بالغ القوة. وعلى غرار جميع طرازات BMW iX4، يعتمد هذا الطراز الرائد على

محرك كهربائي عند المحور الأمامي وآخر عند المحور الخلفي، يعملان معاً في BMW iX4 M60 xDrive لتوليد قوة قصوى تبلغ 450 كيلوواط / 612 حصاناً¹، وعزم دوران يصل إلى 875 نيوتن متر¹.

خطوط رياضية أنيقة وتصميم متفرد في الجهة الخلفية

يتكامل خط السقف الرياضي في BMW iX4 مع المسافة الطويلة بين محوري العجلات والامتدادات القصيرة للهيكل عند المقدمة والمؤخرة ليمنح السيارة هيئة مستوحاة من سيارات الكوبيه. وتُبرز مقدمة السيارة الملامح المميزة لفئة Neue Klasse، حيث يندمج شبك BMW الكلوي مع المصباحين الأماميين، وهما من أبرز سمات BMW التصميمية، ضمن وحدة بصرية واحدة تجمع بين الهندسة والضوء في تناغم لافت. أما في BMW iX4 M60 xDrive الرائد، فتستمد المقدمة عناصرها من أسلوب التصميم الجديد لطرازات BMW M (ذراع BMW المتخصصة في سيارات الأداء العالي)، بينما تمنح مصابيح M الصفراء، المستوحاة من سيارات السباق، السيارة حضوراً أقوى على الطريق.

¹ جميع الأرقام أولية. ونظراً إلى عدم توفر قيم ومعتمدة وفق معيار WLTP في الوقت الحالي، تُعد جميع القيم الواردة أولية. كما تختلف القيم الفعلية تبعاً لعوامل عدة، من بينها الحمولة وأسلوب القيادة والمسار والظروف الجوية والأنظمة المستهلكة للطاقة، بما فيها نظام التحكم بالمناخ، إضافة إلى الإطارات وحالة البطارية.

وتكتسب BMW iX4 هوية بصرية جريئة يسهل تمييزها بفضل تصميمها المميز في الجهة الخلفية. كما تُبرز الخطوط الدقيقة والأسطح المنحوتة بوضوح الشخصية التعبيرية للسيارة الرياضية متعددة الاستعمالات والتي تستلهم من سيارات الكوبيه. ويسهم الجناح الخلفي البارز، المزود بضوء مكابح مدمج، في تعزيز الانسيابية الهوائية وإبراز الطابع الرياضي للسيارة، فيما يأتي طراز BMW iX4 M60 xDrive بجناح خلفي خاص من BMW M.

وتضفي المصابيح الخلفية النحيفة الممتدة أفقياً على BMW iX4 الجديدة حضوراً متزنًا وواثقًا. وتتألف هذه المصابيح من عنصرين ضوئيين على كل جانب، يعيدان تقديم الشكل L المعروف في مصابيح BMW السابقة لكن برؤية تجريدية، وندمجان بسلاسة في باب صندوق الأمتعة. ويعزز هذا التوقيع الضوئي المميز والمختزل في الجهة الخلفية، إلى جانب مشتت الهواء بلونه الأسود، المظهر القوي للجزء الخلفي في طراز BMW iX4 M60 xDrive الجديد.

اعتماد باقة M Sport تجهيزاً قياسياً في BMW iX4 الجديدة

إلى جانب عناصر التصميم الخاصة، تتضمن باقة M Sport القياسية في BMW iX4 الجديدة عجلات M من السبائك الخفيفة قياس 20 بوصة ومكابح M Sport بملاقط زرقاء. ويأتي طراز BMW iX4 M60 xDrive قياسياً بعجلات من السبائك الخفيفة قياس 21 بوصة. كما يمكن طلب جميع طرازات BMW iX4 اختياريًا بعجلات من السبائك الخفيفة بقياس يصل إلى 22 بوصة، على أن يتوفر أحد تصاميم هذه العجلات حصرياً لطراز M Performance.

باقة BMW Iconic Glow لتجهيزات الهيكل الخارجي مع وظائف الإضاءة متكيفة

تضم باقة BMW Iconic Glow للهيكل الخارجي مجموعة من وظائف الإضاءة المتكيفة، من بينها مساعد الضوء العالي BMW Selective Beam بخاصية الحد من الإبهار والمصابيح الأمامية المتكيفة، بما يعزز مستويات السلامة والراحة. وتأتي باقة BMW Iconic Glow للهيكل الخارجي ضمن التجهيزات القياسية في BMW iX4 M60 xDrive الجديد، فيما تتوفر اختياريًا لبقية الطرازات.

ويأتي BMW iX4 M60 xDrive أيضاً بتطعيمات M Shadowline السوداء لشبك BMW كلوي التصميم، إلى جانب توقيعات ضوئية مميزة في الأمام والخلف تمنحه حضوراً واضحاً لا تخطئه العين حتى في الظلام.

ومن أبرز عناصر التصميم الأخرى في سيارة BMW iX4 الجديدة السقف الزجاجي البانورامي واسع المساحة والمزود بزجاج يعزز اعتدال درجة الحرارة داخل المقصورة، والذي يأتي ضمن التجهيزات القياسية ويسمح بتدفق وفير للضوء. ومع بدء استقبال الطلبات، سيتمكن العملاء من الاختيار من بين تسعة ألوان للهيكल الخارجي في المرحلة الأولى، على أن تتضمن إليها اعتباراً من مارس 2027 ثلاثة ألوان من خيارات طلاء Frozen غير اللامعة، تليها لاحقاً مجموعة أوسع من الألوان ضمن خيارات BMW Individual.

مقصورة مغمورة بالإضاءة الطبيعية ومساحات رحبة

تقدم مقصورة BMW iX4 الجديدة تجسيداً واضحاً لنهج Neue Klasse التصميمي المختزل، فيما تضيء الخطوط الواضحة والمواد عالية الجودة على لوحة العدادات مظهراً رياضياً أنيقاً.

وتغمر الإضاءة الطبيعية المقصورة بفضل المساحات الزجاجية الكبيرة والسقف البانورامي. كما تستفيد BMW iX4 الجديدة من مزايا البنية الهندسية لمركبات Neue Klasse، التي طوّرت خصيصاً للطرازات الكهربائية لتوفير مساحات رحبة في المقصورة الداخلية، بما يشمل مساحة واسعة للأرجل وحيزاً مريحاً للرأس، من دون أن يؤثر ذلك في خط السقف الأنيق المنحدر الذي يميز السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات بتصميم الكوبيه.

ويمكن للعملاء الاختيار من بين سبعة تصاميم مختلفة للمقصورة، والتي تجمع مواداً وألواناً متنسقة بعناية لإبراز شخصية BMW iX4 الجديدة بأسلوب مميز.

تجربة ترقى بمفهوم التركيز على السائق

تقدم BMW iX4 الجديدة تجربة متطورة لمفهوم التركيز على السائق الذي لطالما ميّز سيارات BMW، بما يضمن عرض المعلومات المناسبة في المكان والوقت المناسبين.

ويشكّل نظام BMW Panoramic iDrive، المدعوم بنظام التشغيل BMW Operating System X، منظومة متكاملة للعرض والتحكم تجمع أربعة عناصر رئيسية هي BMW Panoramic Vision، وشاشة العرض على الزجاج الأمامي BMW 3D Head-Up Display، والشاشة المركزية قياس 17.9 بوصة، إلى جانب عجلة قيادة رياضية قياسية بدعامة مركزية في جزئها العلوي وعناصر تحكم مدمجة غير بارزة تعتمد فلسفة Shy Tech. ويأتي BMW iX4 M60 xDrive قياسياً بعجلة قيادة M Sport بنسخة مخصصة لهذا الطراز، تتميز عن عجلة القيادة المتاحة اختياريًا لبقية طرازات BMW iX4 بعناصر تشمل علامة مرجعية عند موضع الساعة 12 ومقابض تبديل السرعات في الجهة الخلفية للعجلة.

وتتيح أوضاع My Modes للعملاء مجموعة واسعة من خيارات تخصيص الصوت والإضاءة والشاشات ومنظومة الدفع. كما توفر خدمة BMW Digital Premium في جميع طرازات BMW iX4 مجموعة من التطبيقات المخصصة والمستوحاة من عالم BMW M، تتيح الوصول إلى بيانات أداء السيارة واستجابتها أثناء القيادة ومؤشراتها التقنية، إلى جانب محتوى وسائط إضافي.

ويتميز طراز BMW iX4 M60 xDrive أيضاً بشاشات مخصصة لـ M، من بينها مؤشر القدرة Powermeter، الذي يعرض معلومات تشمل مقدار القدرة المستخدمة حالياً والاحتياطي المتاح منها.

تجهيز BMW iX4 M60 xDrive قياسياً بمقاعد M Sport

تتضمن المواصفات القياسية لطراز BMW iX4 M60 xDrive مقاعد M Sport قابلة للتعديل كهربائياً في عشرة اتجاهات، كما تتوفر هذه المقاعد اختياريًا لبقية الطرازات، إلى جانب المقاعد متعددة الوظائف.

وتجمع المقاعد الرياضية الأنيقة، التي تأتي ضمن المواصفات القياسية في سيارة BMW iX4 الجديدة، بين مستويات عالية من الراحة ودعم جانبي ثابت. كما تتضمن المقاعد خاصية التعديل الكهربائي ووظيفة الذاكرة ونظام Travel & Comfort. ويمكن طي ظهر المقاعد الخلفية في BMW iX4 بتقسيم ثلاثي 40:20:40، فيما تتوفر خاصية تدفئة المقاعد الخلفية اختياريًا.

وتأتي BMW iX4 الجديدة قياسياً بنظام صوتي Hi-Fi يضم سبعة مكبرات صوت بقوة إجمالية تبلغ 205 واط. أما طراز BMW iX4 M60 xDrive، فيأتي قياسياً بنظام Harman Kardon الصوتي الذي يضم 13 مكبر صوت بقوة 430 واط، ويدعم تقنية Dolby Atmos، كما يتوفر هذا النظام اختياريًا لبقية الطرازات.

إطلاق BMW iX4 الجديدة بخيارين لمنظومة الدفع

تمثل تقنية BMW eDrive الجديدة كلياً من الجيل السادس أحد أبرز ابتكارات Neue Klasse ومكوناً رئيسياً في سيارة BMW iX4 الجديدة.

وتؤدي البطاريات الجديدة كلياً عالية الجهد والمزودة بخلايا أسطوانية وتقنية 800 فولت، والمحركات الكهربائية عالية الكفاءة التي خضعت لمزيد من التطوير، دوراً أساسياً في تحقيق هذه النقلة التقنية. ويمنح الجيل السادس سيارة BMW iX4 أداءً أسرع استجابة وأكثر حيوية، إلى جانب قدرة شحن بالتيار المستمر تصل إلى 400 كيلوواط، ومدى قيادة أعلى بكثير مقارنة بالطرازات المزودة بتقنيات الجيل الخامس، فضلاً عن إمكانية الشحن ثنائي الاتجاه.

ومع بدء استقبال الطلبات، ستتوفر سيارة BMW iX4 الجديدة بخيارين لمنظومة الدفع. ويعتمد طراز BMW iX4 50 xDrive على محرك كهربائي عند المحور الأمامي وآخر عند المحور الخلفي، يعملان معاً لتوليد قوة قصوى تبلغ 345 كيلوواط / 469 حصاناً وعزم دوران أقصى يبلغ 645 نيوتن متر. ويتسارع هذا الطراز الرياضي متعدد الاستعمالات بملامح الكوبيه من السكون إلى 100 كم/ساعة في 4.9 ثوانٍ، فيما تبلغ سرعته القصوى 210 كم/ساعة. وتبلغ السعة القابلة للاستخدام لبطاريته عالية الجهد 108.7 كيلوواط/ساعة.

ويصل مدى قيادة طراز BMW iX4 50 xDrive إلى 828 كيلومتراً¹. كما تبلغ قدرته القصوى على الشحن 400 كيلوواط، ما يعني إمكانية إضافة طاقة تكفي لقطع مسافة تصل إلى 387 كيلومتراً خلال عشر دقائق فقط من الشحن².

أما طراز BMW iX4 40 xDrive، فيعتمد أيضاً على محرك كهربائي عند كل محور، يولدان معاً قوة قصوى تبلغ 275 كيلوواط / 374 حصاناً وعزم دوران أقصى يبلغ 520 نيوتن متر. مع قدرة على التسارع من حالة السكون إلى 100 كم/ساعة في 5.6 ثوانٍ، ومدى قيادة إلى 638 كيلومتراً¹.

معايير جديدة للأداء مع BMW iX4 M60 xDrive

ينضم طراز BMW iX4 M60 xDrive، الأعلى في التشكيلة، بعد وقت قصير من فتح باب الطلب على الطرازين الآخرين، على أن يتاح طلبه اعتباراً من يناير 2027. ويعتمد طراز M Performance على نظام دفع رباعي مطور خصيصاً من BMW M، ليقدّم أداءً رياضياً لافتاً. وبقوة تبلغ 450 كيلوواط / 612 حصاناً³، يُعد هذا الطراز الأقوى من بين سيارات BMW iX4 الجديدة، ويتمتع بالقدرة على التسارع من السكون إلى 100 كم/ساعة في 3.9 ثوانٍ³. كما تبلغ سرعته القصوى المحددة إلكترونياً 240 كم/ساعة³، فيما يصل مدى قيادته إلى 777 كيلومتراً³.

آفاق جديدة لمتعة القيادة مع وحدة Heart of Joy

تستفيد سيارة BMW iX4 الجديدة من إمكانيات تتقلل كهربائياً لم تُستثمر من قبل. وعلى غرار جميع طرازات Neue Klasse، تعتمد هذه

السيارة على البرمجيات في إدارة جانب كبير من وظائفها وأنظمتها. كما تستند إلى بنية إلكترونية وبرمجية مطوّرة حديثاً. ويرتبط كمبيوتر Heart of Joy عالي الأداء بمنظومة BMW Dynamic Performance Control Driving Stack لتوفير تحكم عالي الكفاءة في منظومة الدفع وديناميكيات القيادة. ويعمل Heart of Joy بسرعة تفوق الأنظمة السابقة بعشرة أضعاف، مع تقليل عدد أوامر التحكم المطلوبة. وتسهم هذه النقلة التقنية في إضفاء سلاسة فائقة ودقة وثبات على خصائص قيادة السيارة.

¹ حُدّدت القيم المذكورة وفق إجراء القياس المعتمد ضمن معيار WLTP. وقد تختلف القيم الفعلية بحسب عوامل عدة، من بينها الحمولة وأسلوب القيادة والمسار والظروف الجوية والأنظمة المساعدة المستهلكة للطاقة، بما فيها أنظمة التحكم بالمناخ، إضافة إلى الإطارات وحالة البطارية.

² حُدّد مدى القيادة الإضافي بعد عشر دقائق من الشحن عالي القدرة وفق معيار ISO 12906 ضمن دورة WLTP، وبافتراض أن البنية التحتية للشحن تتيح الاستفادة من أقصى قدرة ممكنة للشحن بالتيار المستمر. ويعتمد مدى القيادة الإضافي الفعلي وأداء الشحن على تجهيزات السيارة ومستوى شحن البطارية وحالتها ودرجة حرارة المحيط والبطارية ونمط القيادة والأنظمة المساعدة المستهلكة للطاقة وإعدادات الشحن الخاصة بالسيارة، إلى جانب قدرة الشحن التي توفرها محطة الشحن.

³ جميع الأرقام أولية، إذ لم تتوفر بعد قيم نهائية ومعتمدة وفق معيار WLTP. كما تختلف القيم الفعلية بحسب عوامل عدة، من بينها الحمولة وأسلوب القيادة والمسار والظروف الجوية والأنظمة المساعدة المستهلكة للطاقة، بما فيها نظام التحكم بالمناخ، إضافة إلى الإطارات وحالة البطارية. جميع المعلومات الواردة أولية.

طابع رياضي ومستويات راحة مُعززة مع نظام التعليق المتكيف M

تسهم البطارية الجديدة عالية الجهد والمسطحة التصميم في خفض مركز ثقل سيارة BMW iX4 الجديدة إلى مستوى منخفض للغاية. وبفضل التوزيع شبه المثالي للوزن وتقنيات الهيكل المطوّرة، توفر السيارة تحكماً دقيقاً ورشيقاً، فيما تعزز المسافة الطويلة بين محوري العجلات ثباتها الممتاز أثناء القيادة.

ويتقدم طراز BMW iX4 M60 xDrive تشكيلة BMW iX4 من حيث الرشاقة والأداء، إذ يأتي مُزوّداً بنظام التعليق المتكيف M، الذي يتضمن ممتصات صدمات بتحكم إلكتروني ونظام توجيه رياضياً بنسبة توجيه متغيرة تعزز الدقة والثبات والاستجابة في المنعطفات، بما يعزز الأداء الرياضي والراحة. كما يتوفر نظام التعليق المتكيف M اختياريّاً لجميع طرازات BMW iX4. وينفرد طراز BMW iX4 M60 xDrive بترس تفاضلي M قابل للقلع بتحكم إلكتروني عند المحور الخلفي. ويتيح أيضاً وضعي My Modes حصريّين من M، هما M Sport و M Sport Plus، لتقديم تجربة قيادة أكثر تفاعلاً وطابعاً رياضياً.

أنظمة مساعدة مبتكرة ووظائف متقدمة للسلامة النشطة

تتوفر سيارة BMW iX4 الجديدة مع مجموعة واسعة من أنظمة المساعدة القياسية والاختيارية. ويسهم توظيف التقنيات المتقدمة والاستخدام المتزايد للذكاء الاصطناعي في تعزيز مستويات السلامة وتخفيف العبء عن السائق أثناء عمليات القيادة والركن المؤتمتتين جزئياً. ويضمن نظام BMW Symbiotic Drive تفاعلاً سلساً وبديهيّاً بين تصرفات السائق وأنظمة المساعدة. كما يتيح نظام Motorway Assistant القيادة من دون الحاجة إلى إبقاء اليدين على عجلة القيادة بسرعات تصل إلى 130 كم/ساعة¹ في عدد من الدول، إلى جانب المساعدة الذكية على تغيير المسار في الطرق المعتمدة.

مجموعة BMW

تتصدر مجموعة BMW مشهد تصنيع السيارات والدراجات النارية الفاخرة على مستوى العالم من خلال علاماتها التجارية الأربعة: BMW و MINI و Rolls-Royce و BMW Motorrad، كما تقدم خدمات مالية مميزة. وتضم المجموعة أكثر من 30 موقع إنتاج حول العالم، وتمتد شبكة مبيعاتها العالمية إلى أكثر من 140 دولة.

وفي عام 2025، سلّمت المجموعة أكثر من 2.46 مليون سيارة، وأكثر من 202,500 دراجة نارية حول العالم. وبلغت أرباح المجموعة 10.2 مليار يورو قبل خصم الضرائب في السنة المالية 2025، وذلك على إيرادات وصلت إلى 133.5 مليار يورو. وبحلول 31 ديسمبر 2025، وصل حجم قوى العمل في مجموعة BMW إلى 154,540 موظفاً.

ولطالما حققت مجموعة BMW نجاحها الاقتصادي بفضل خططها طويلة الأمد والعمل الجاد. وتشكل الاستدامة عنصراً أساسياً في الاستراتيجية المؤسسية للمجموعة، وتغطي جميع المنتجات من سلسلة التوريد والإنتاج حتى نهاية عمرها الافتراضي.

www.bmwgroup.com

لينكدإن: [/http://www.linkedin.com/company/bmw-group](http://www.linkedin.com/company/bmw-group)

يوتيوب: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

إنستاجرام: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

فيسبوك: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

إكس: <https://www.x.com/bmwgroup>

الموقع الإعلامي: <http://www.press.bmwgroup.com/middle-east>

للاستفسارات الإعلامية، يرجى التواصل مع:

رامي جودي

رئيس قسم الاتصال المؤسسي، مجموعة BMW الشرق الأوسط

البريد الإلكتروني: rami.joudi@bmwgroup.com

هاتف: +971 56 507 5762

فانيسا أولسون

مديرة حسابات العملاء، جامبت للعلاقات العامة

بريد إلكتروني: vanessa@gambit.ae

هاتف: +971 58 522 8628