

De nieuwe BMW 5 Serie

Inhoudsopgave



De nieuwe BMW 5 Serie

In het kort 2

Opwindend en innovatief:

De nieuwe BMW 5 Serie

Samenvatting 6

Volledige tekst 12

De nieuwe BMW M5 Touring

In het kort 30

Meer ruimte voor dynamische kracht:

De nieuwe BMW M5 Touring

Samenvatting 31

Volledige tekst 35

Specificaties BMW 5 Serie Sedan 48

Specificaties BMW 5 Serie Touring 52

Specificaties BMW M5 Touring 55

Afmetingen exterieur en interieur BMW 5 Serie Sedan en Touring 56

Afmetingen exterieur en interieur M5 Touring 59

De nieuwe BMW 5 Serie

In het kort



- Verdere verbetering van de dynamische, innovatieve en verfijnde kwaliteiten van de BMW 5 Serie, een smaakvol gewijzigd design, een nog hoogwaardiger en stijlvoller interieur, toonaangevende brandstofefficiency voor alle uitvoeringen, op de toekomst gerichte aanpassingen van comfort- en veiligheidsvoorzieningen en een versterking van de toppositie in zijn segment: meer dan ooit is de BMW 5 Serie Sedan de belichaming van puur rijplezier in het zakelijke segment, met de BMW 5 Serie Touring als een unieke combinatie van dynamische prestaties en praktisch gebruiksgemak.
- Een aanzienlijk gereduceerd brandstofverbruik voor alle motoren, zes-in-lijn motoren met directe High Precision brandstofinspuiting van de tweede generatie, een aanzienlijk hoger vermogen en betere prestaties gecombineerd met optimale efficiency, zescilinder dieselmotoren met turbolader en derde generatie common rail injectie, lichtgewicht aluminium motorblok, Variabele Twin Turbo (VTT) technologie voor de BMW 535d als meest dynamische zescilinder diesel ter wereld, zestraps automatische transmissie en optionele Automatische Sporttransmissie.
- Sportieve en elegante accenten in het ontwerp van het exterieur: koplamp- en achterlichtunits achter heldere lenzen, chromen sierlijsten met lichtringen vóór, LED richtingaanwijzers achter, nieuw gevormde luchtinlaat, niervormige BMW-grille met individuele omlijsting die één geheel vormt met de voorspoiler, een sierlijk horizontaal lijnenspel en lichte contouren voor een nog krachtiger uitstraling van de achterzijde, opvallende contouren rond de dorpels voor een elegante zijaanblik, fraaie lichtmetalen velgen, nieuwe carrosseriekleuren.
- Meer rijcomfort en gebruiksgemak door verfijnde materialen in het interieur, waar nieuwe kleuren en een helder lijnenspel samenkomen in een rustgevende ambiance van kwaliteit en stijl, two-tone portierpanelen die vloeiend overlopen in het dashboard, geïntegreerde kaartenbakken met meer inhoud, elektronische keuzehendel met unieke ergonomische en visuele eigenschappen, het iDrive bedieningsconcept met acht vrij programmeerbare voorkeuzetoetsen.
- Vier kleurencombinaties, zes soorten bekleding en vele opties om de nieuwe BMW 5 Serie volledig af te stemmen op de eigen smaak, een sportieve combinatie van stof en leder, nieuwe kleuren en stiksel patronen voor lederen bekleding.

- Een brede reeks innovaties voor meer dynamiek, veiligheid en comfort, zoals de unieke Adaptive Cruise Control met remfunctie, Active Cruise Control met afstandsregeling en Stop & Go functie, Spoorassistent, een Head-Up Display, Night Vision, Active Steering en Adaptieve bochtenverlichting.
- Lichtgewicht onderstel met veerpoten en dubbele aluminium trekstang voor, Integral-IV aluminium achteras, verbeterd DSC (Dynamische Stabiliteits Controle), elektrohydraulisch remsysteem en intelligente xDrive vierwielaandrijving.

- Motorvarianten BMW 5 Serie Sedan:

BMW 550i: V8 benzinemotor met VALVETRONIC en dubbele VANOS, cilinderinhoud 4.799 cc, max. vermogen 270 kW/367 pk, max. koppel 490 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 5,2 seconden, topsnelheid 250 km/u (elektronisch begrensd), gecombineerd brandstofverbruik 10,9 liter/100 km (automatische transmissie 10,3 liter).

BMW 540i: V8 benzinemotor met VALVETRONIC en dubbele VANOS, cilinderinhoud 4.000 cc, max. vermogen 225 kW/306 pk, max. koppel 390 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 6,1 seconden, topsnelheid 250 km/u (elektronisch begrensd), gecombineerd brandstofverbruik 10,5 liter/100 km (automatische transmissie 9,7 liter).

BMW 530i: zes-in-lijn motor met directe brandstofinspuiting van de tweede generatie, cilinderinhoud 2.996 cc, max. vermogen 200 kW/272 pk, max. koppel 320 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 6,3 seconden, topsnelheid 250 km/u (elektronisch begrensd), gecombineerd brandstofverbruik 7,7 liter/100 km (automatische transmissie 7,5 liter).

BMW 530xi: zes-in-lijn motor met directe brandstofinspuiting van de tweede generatie, cilinderinhoud 2.996 cc, max. vermogen 200 kW/272 pk, max. koppel 320 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 6,6 seconden, topsnelheid 250 km/u (elektronisch begrensd), gecombineerd brandstofverbruik 8,2 liter/100 km (automatische transmissie 8,1 liter).

BMW 525i: zes-in-lijn motor met directe brandstofinspuiting van de tweede generatie, cilinderinhoud 2.996 cc, max. vermogen 160 kW/218 pk, max. koppel 270 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 7,1 seconden, topsnelheid 248 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 7,4 liter/100 km.

BMW 525xi: zes-in-lijn motor met directe brandstofinspuiting van de tweede generatie, cilinderinhoud 2.996 cc, max. vermogen 160 kW/218 pk, max. koppel 270 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 7,9 seconden, topsnelheid 240 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 8,1 liter/100 km.

BMW 523i: zes-in-lijn motor met directe brandstofinspuiting van de tweede generatie, cilinderinhoud 2.497 cc, max. vermogen 140 kW/190 pk, max. koppel 235 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 8,2 seconden, topsnelheid 237 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 7,3 liter/100 km.

BMW 535d: zes-in-lijn dieselmotor met common rail brandstofinspuiting en Variabele Twin Turbo (VTT), cilinderinhoud 2.993 cc, max. vermogen 210 kW/286 pk, max. koppel 580 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 6,4 seconden, topsnelheid 250 km/u (elektronisch begrensd), gecombineerd brandstofverbruik 6,8 liter/100 km.

BMW 530d: zes-in-lijn dieselmotor met common rail brandstofinspuiting en VTG turbolader, cilinderinhoud 2.993 cc, max. vermogen 173 kW/235 pk, max. koppel 500 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 6,8 seconden, topsnelheid 250 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 6,4 liter/100 km.

BMW 530xd: zes-in-lijn dieselmotor met common rail brandstofinspuiting en VTG turbolader, cilinderinhoud 2.993 cc, max. vermogen 173 kW/235 pk, max. koppel 500 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 6,6 seconden, topsnelheid 242 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 6,9 liter/100 km.

BMW 525d: zes-in-lijn dieselmotor met common rail brandstofinspuiting en VTG turbolader, cilinderinhoud 2.993 cc, max. vermogen 145 kW/197 pk, max. koppel 400 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 7,6 seconden, topsnelheid 237 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 6,2 liter/100 km.

BMW 520d: viercilinder dieselmotor met common rail brandstofinspuiting en VTG turbolader, cilinderinhoud 1.995 cc, max. vermogen 120 kW/163 pk, max. koppel 340 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 8,6 seconden, topsnelheid 223 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 5,9 liter/100 km.

- Motorvarianten BMW 5 Serie Touring:

BMW 550i: V8 benzinemotor met VALVETRONIC en dubbele VANOS, cilinderinhoud 4.799 cc, max. vermogen 270 kW/367 pk, max. koppel 490 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 5,3 seconden, topsnelheid 250 km/u (elektronisch begrensd), gecombineerd brandstofverbruik 11,2 liter/100 km (automatische transmissie 10,7 liter).

BMW 530i: zes-in-lijn motor met directe brandstofinspuiting van de tweede generatie, cilinderinhoud 2.996 cc, max. vermogen 200 kW/272 pk, max. koppel 320 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 6,5 seconden, topsnelheid 250 km/u (elektronisch begrensd), gecombineerd brandstofverbruik 7,9 liter/100 km (automatische transmissie 7,7 liter).

BMW 530xi: zes-in-lijn motor met directe brandstofinspuiting van de tweede generatie, cilinderinhoud 2.996 cc, max. vermogen 200 kW/272 pk, max. koppel 320 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 6,9 seconden, topsnelheid 246 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 8,5 liter/100 km (automatische transmissie 8,4 liter).

BMW 525i: zes-in-lijn motor met directe brandstofinspuiting van de tweede generatie, cilinderinhoud 2.996 cc, max. vermogen 160 kW/218 pk, max. koppel 270 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 7,4 seconden, topsnelheid 243 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 7,7 liter/100 km.

BMW 525xi: zes-in-lijn motor met directe brandstofinspuiting van de tweede generatie, cilinderinhoud 2.996 cc, max. vermogen 160 kW/218 pk, max. koppel 270 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 8,2 seconden, topsnelheid 233 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 8,4 liter/100 km.

BMW 523i: zes-in-lijn motor met directe brandstofinspuiting van de tweede generatie, cilinderinhoud 2.497 cc, max. vermogen 140 kW/190 pk, max. koppel 235 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 8,5 seconden, topsnelheid 230 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 7,7 liter/100 km.

BMW 535d: zes-in-lijn dieselmotor met common rail brandstofinspuiting en Variabele Twin Turbo (VTT), cilinderinhoud 2.993 cc, max. vermogen 210 kW/286 pk, max. koppel 580 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 6,5 seconden, topsnelheid 250 km/u (elektronisch begrensd), gecombineerd brandstofverbruik 7.0 liter/100 km.

BMW 530d: zes-in-lijn dieselmotor met common rail brandstofinspuiting en VTG turbolader, cilinderinhoud 2.993 cc, max. vermogen 173 kW/235 pk, max. koppel 500 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 6,9 seconden, topsnelheid 245 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 6,6 liter/100 km.

BMW 530xd: zes-in-lijn dieselmotor met common rail brandstofinspuiting en VTG turbolader, cilinderinhoud 2.993 cc, max. vermogen 173 kW/235 pk, max. koppel 500 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 6,8 seconden, topsnelheid 235 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 7,2 liter/100 km.

BMW 525d: zes-in-lijn dieselmotor met common rail brandstofinspuiting en VTG turbolader, cilinderinhoud 2.993 cc, max. vermogen 145 kW/197 pk, max. koppel 400 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 7,8 seconden, topsnelheid 232 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 6,4 liter/100 km.

BMW 520d: viercilinder dieselmotor met common rail brandstofinspuiting en VTG turbolader, cilinderinhoud 1.995 cc, max. vermogen 120 kW/163 pk, max. koppel 340 Nm, acceleratie 0–100 km/u in 8,9 seconden, topsnelheid 218 km/u, gecombineerd brandstofverbruik 6,1 liter/100 km.

Opwindend en innovatief: De nieuwe BMW 5 Serie Samenvatting



Meer dan enige auto in zijn segment verenigt de BMW 5 Serie zelfverzekerde stijl met sportieve kracht en dynamiek. Met de nieuwe BMW 5 Serie bereiken uiterlijk, rijgedrag en het superieure comfort een nieuwe graad van perfectie, door smaakvolle modificaties aan het exterieur en een merkbaar verbeterd en een verder verfijnd interieur dat de nadruk legt op het sportief-elegante karakter van zowel de BMW 5 Serie Sedan als de BMW 5 Serie Touring.

Het motorenpalet van de nieuwe BMW 5 Serie omvat nog krachtiger motoren dan voorheen, waarbij de reeds uitzonderlijke brandstofefficiency opnieuw is verbeterd. Waar zowel de benzine- als de dieselmotoren van BMW alom erkenning genieten vanwege hun superieure kracht en rijcomfort, vestigen de diverse uitvoeringen van de nieuwe BMW 5 Serie in hun specifieke segment nu ook een nieuwe norm ten aanzien van brandstofverbruik en emissies. Belangrijk in dit opzicht is BMW's uiterst innovatieve High Precision brandstofinspuiting. Een minstens zo belangrijke ontwikkeling is de snel en nauwkeurig schakelende zestraps automatische transmissie, alsmede de unieke Automatische Sporttransmissie.

Gecombineerd met de automatische transmissie onderscheiden de drie krachtigste benzineversies van de nieuwe BMW 5 Serie zich zelfs door een nog gunstiger brandstofverbruik dan dezelfde handgeschakelde varianten. Een hoogtepunt is ook de BMW xDrive variabele vierwielaandrijving, leverbaar voor drie uitvoeringen. Dankzij geavanceerde elektronica reageert de nieuwe BMW 5 Serie met dit intelligente systeem snel en adequaat op veranderende rijomstandigheden.

De nieuwe BMW 5 Serie biedt een brede reeks innovatieve hulpsystemen en comfortverhogende voorzieningen. Zo is de nieuwkomer als enige in zijn segment leverbaar met Active Steering, Grootlichtassistent, BMW Night Vision, een Head-Up Display, alsmede Active Cruise Control met Stop & Go functie en Spoorassistent. Het standaard aanwezige iDrive bedieningsconcept vergroot met onder meer acht voorkeuzetoetsen en een optioneel navigatiesysteem met stembediening het comfort op lange afstanden, waarmee de nieuwe BMW 5 Serie ook op dit gebied een geheel nieuwe norm vestigt.

Design exterieur: sportief karakter met nieuwe elegantie

Het op talloze details verder verfijnde design leidt tot een nog betere harmonie tussen het sportieve karakter en de geraffineerde elegantie van zowel de BMW 5

Serie Sedan als de BMW 5 Serie Touring. Zo gaan de herkenbare ronde koplampen en richtingaanwijzers voortaan schuil achter heldere lenzen, terwijl chromen sierlijsten de nadruk leggen op het hoogtechnologische karakter van de koplampunits.

De omlijsting van de dubbele niervormige BMW-grille vormt voortaan één geheel met het oppervlak van de voorspoiler, terwijl de luchtinlaat aan de zijkant dezelfde dynamische lijn volgt als de koplampunits. Daardoor oogt het front harmonieuzer en vriendelijker, terwijl een horizontale sierlijst in het midden de aandacht vestigt op de grote spoorbreedte en het gespierde, zelfverzekerde uiterlijk.

Door gebruik van lichte contouren rond de dorpels biedt de zijkant van de carrosserie van zowel de Sedan als de Touring een slanker en langgerechter aanblik. Aan de achterzijde vallen krachtige horizontale lijnen op, ter accentuering van de superieure kracht. Net als de koplampunits gaan ook de achterlichten schuil achter eigentijdse heldere lenzen, met LED's als richtingaanwijzer.

Geraffineerde stijl en verfijnd comfort in het interieur

Dankzij een verbeterd bedieningscomfort, een nieuw design en hoogwaardiger materialen is de kwaliteit van het interieur van de nieuwe BMW 5 Serie bij de eerste kennismaking zicht- en voelbaar. Hoogwaardig matglanzend chroom, een softlak afwerking voor de schakelaars en met een comfortabel zacht materiaal afgewerkte armsteunen, portierpanelen en middenconsole dragen bij aan een stijlvol klassieke ambiance. Tegelijkertijd zorgen extra opbergruimtes in het interieur voor nog meer functionaliteit.

In het interieur is ook veel aandacht besteed aan ergonomie en gebruiksgemak. Zo zijn de knoppen voor bediening van de ramen en buitenspiegels geïntegreerd in de armsteun, en is ook de elektronische keuzehendel naadloos geïntegreerd in de stijlvolle middenconsole. Het iDrive bedieningsconcept is met acht programmeerbare voorkeuzetoetsen en de Controller op de middenconsole gebruiksvriendelijker dan ooit. Ook op het Control Display kunnen functies voor climate control, navigatie, entertainment en communicatie eenvoudig worden bediend.

Motorenpalet: een nieuwe dimensie van efficiënte dynamiek

Bij zijn introductie is de nieuwe BMW 5 Serie leverbaar met negen verschillende motoren, deels volledig nieuw en deels verbeterde versies van bestaande krachtbronnen. Elke motor onderscheidt zich door een significant lager brandstofverbruik en lage emissies en staat op gebied van efficiency dan ook aan de top van zijn specifieke categorie.

Afhankelijk van de gekozen motor beschikken de diverse modellen van de BMW 5 Serie over diverse technologieën om brandstofverbruik en emissie tot een minimum te beperken. Een belangrijke nieuwe technologie is bijvoorbeeld Brake Energy Regeneration, waarbij elektriciteit wordt teruggewonnen tijdens het remmen of in situaties waarin de motor overtoeren maakt. Een elektrische, vraaggestuurde waterpomp gebruikt niet alleen aanzienlijk minder energie dan een conventionele waterpomp, maar zorgt er ook voor dat de motor sneller op

temperatuur is. Ook dit draagt bij aan een effectievere en schonere verbranding.

De top van het motorenpalet wordt gevormd door de 4,8 liter V8 van de BMW 550i. Met een vermogen van 270 kW/367 pk stelt deze de BMW 550i Sedan in staat om in respectievelijk 5,2 seconden (Sedan) en 5,3 seconden (Touring) te accelereren van 0 tot 100 km/u. De andere benzinemotoren hebben zonder uitzondering zes-in-lijn configuratie en lopen uiteen van een inhoud van 3.0 liter tot 2.5 liter. De toepassing van BMW's directe brandstofinspuiting van de tweede generatie zijn de zescilinders aanzienlijk zuiniger en schoner. Afhankelijk van de gekozen motor is de nieuwe BMW 5 Serie uitgerust met een handgeschakelde zesversnellingsbak, of een optionele Automatische Sporttransmissie.

Dieselmotoren koppelen kracht aan zuinigheid

De met een dieselmotor uitgeruste BMW 535d, BMW 530d en BMW 525d weten op succesvolle wijze een indrukwekkende kracht en soepele rijeigenschappen te koppelen aan een superieure brandstofefficiency. De 3.0 liter zes-in-lijn dieselmotoren beschikken alle over een turbolader en common rail injectie van de derde generatie. Om de emissie van schadelijke stoffen tot een minimum te beperken is een roetfilter van de nieuwste generatie met geïntegreerde katalysator standaard aanwezig. Alle dieselmotoren van de nieuwe BMW 5 Serie voldoen dan ook aan de strenge Euro-4 emissienorm.

De nieuwste versie van de 3.0 liter zes-in-lijn dieselmotor van de BMW 535d is dankzij Variable Twin Turbo (VTT) technologie een fascinerend voorbeeld van efficiënte dynamiek. Doordat een kleine turbolader in werking treedt bij lage toerentallen is er in elke situatie direct voldoende vermogen beschikbaar, en blijft het zogenoemde 'turbogat' vrijwel geheel achterwege. Zodra de motor een hoger toerental bereikt, wordt de tweede turbolader geactiveerd, waarna het indrukwekkende maximum koppel van 580 Nm al bij 1.750 tpm beschikbaar is. Ook heeft de nieuwe BMW 535d met 210 kW/286 pk aanzienlijk meer vermogen dan voorheen.

Optie: zestraps automatische (sport)transmissie

Een interessant alternatief voor de standaard handgeschakelde zesversnellingsbak is de voor alle varianten van de nieuwe BMW 5 Serie optioneel leverbare zestraps automatische transmissie (standaard voor de BMW 535d).

Deze transmissie staat in directe verbinding met de motor en is uitgevoerd met verbeterde hydrauliek en een innovatieve koppelomvormer. Uiterst krachtige software zorgt voor snelle en efficiënte schakelovergangen, en voor een snelle respons op zelfs de kleinste bewegingen van het gaspedaal. Deze ultramoderne transmissie schakelt in bepaalde situaties tot wel veertig procent sneller dan bij voorgaande modellen het geval was. Voor bediening van de transmissie beschikt de bestuurder over een elektronische keuzehendel met

een regulier schakelpatroon. Schakelen geschiedt echter niet langer langs mechanische weg, maar via elektronische signalen.

Een andere optie is de zestraps automatische sporttransmissie die zijn debuut maakt voor de BMW 550i, BMW 530i, BMW 535d, and BMW 530d. Deze nieuwe transmissie biedt de hoge mate van rijcomfort die kenmerkend is voor de nieuwste generatie van automatische transmissies, maar stelt de bestuurder tegelijkertijd in staat om nog sportiever te schakelen. Extra snel met de hand schakelen kan door sequentieel te schakelen met de keuzehendel of met schakelpeddels aan het stuurwiel. Tevens kan met de Sport knop de schakelkarakteristiek nog sportiever worden ingesteld inclusief een nog directere bediening van het gaspedaal.

Active Steering voor subliem rijcomfort

Tot de standaarduitrusting van de nieuwe BMW 5 Serie hoort de Servotronic stuurbekrachtiging, waarmee de mate van bekrachtiging wordt afgestemd op de rijnsnelheid. Als enige auto in zijn segment is de BMW 5 Serie optioneel ook leverbaar met Active Steering, dat de gevoeligheid van de stuurinrichting afstemt op de snelheid. Dat betekent dat bij lage snelheid de stuuruitslag groter is dan bij hogere snelheden. De bestuurder kan daardoor de auto gemakkelijker parkeren, terwijl de auto bij hoge snelheden koersvaster zal zijn.

DSC Dynamische Stabiliteits Controle met nieuwe functies

De nieuwe BMW 5 Serie beschikt over DSC (Dynamische Stabiliteits Controle) met een aantal nieuwe, innovatieve functies die het systeem nog effectiever maken. Zo is het systeem in staat om met een gerichte remactie of een aanpassing van het motorvermogen een situatie van onder- of overstuur te neutraliseren. Functies die in DSC zijn opgenomen zijn ABS, ASC (Automatische Stabiliteits Controle), een remassistent en CBC (Cornering Brake Control). Ook zorgt DSC voor een effectievere werking van het remsysteem, onder meer door remfading te compenseren en door de remmen tijdens het rijden in de regen droog te houden.

Nog nauwkeuriger: xDrive vierwielaandrijving voor de BMW 5 Serie

De BMW 530xd, 530xi en 525xi zijn uitgerust met de intelligente xDrive vierwielaandrijving, dat met een permanent variabele verdeling van het vermogen zorgt voor superieure grip en rijeigenschappen. Bovendien is de controle over de aandrijflijn nog nauwkeuriger doordat de xDrive vierwielaandrijving een geïntegreerd netwerk vormt met DSC.

Adaptive Cruise Control en Active Cruise Control

Tot de talloze leverbare opties voor de nieuwe BMW 5 Serie hoort Adaptive Cruise Control met extra remfunctie. Dit systeem wordt net als een conventionele cruise control geactiveerd om tijdens het rijden een constante snelheid aan te houden, maar is daarnaast ook in staat de ingestelde rijnsnelheid vast te houden op neerwaartse hellingen. Daartoe kan het systeem

terugschakelen of het vermogen van de motor verlagen, maar ook de remmen activeren.

Zo mogelijk nog geavanceerder is de Active Cruise Control met Stop & Go, een functie die het de bestuurder nog gemakkelijker maakt door automatisch een veilige afstand tot een voorganger te bewaren. Indien noodzakelijk zal het systeem de auto zelfs afremmen tot deze volledig stilstaat, om vanzelf weer te accelereren tot de gewenste snelheid zodra de weg weer vrij is. De maximale remkracht van de Stop & Go heeft een maximum van vier m/sec². In een onverhoopte noodsituatie wordt de bestuurder er met licht- en geluidssignalen op attent gemaakt dat bijremmen noodzakelijk is. Voor de nieuwe BMW 5 Serie is dit systeem leverbaar op uitvoeringen met automatische transmissie.

Uitzonderlijk koersvast: Spoorassistent

De nieuwe BMW 5 Serie kan optioneel worden voorzien van Spoorassistent, een nieuw ontwikkeld en bijzonder hulpsysteem dat de bestuurder alert houdt en helpt om de auto in de juiste rijbaan te houden. Zodra het systeem bemerkt dat het voertuig van zijn koers afwijkt, krijgt de bestuurder een discreet, maar duidelijk voelbaar signaal via het stuurwiel.

Head-Up Display en optimaal zicht bij slecht weer

Als enige auto in zijn segment kan de nieuwe BMW 5 Serie worden uitgerust met opties als een Head-Up Display, een Grootlichtassistent en BMW Night Vision. Al deze systemen ondersteunen de bestuurder tijdens het rijden. Zo projecteert het Head-Up Display belangrijke gegevens in het blikveld van de bestuurder op de voorruit, terwijl BMW Night Vision met een thermische camera in het donker voetgangers en andere objecten tijdig in beeld brengt op het Control Display. Eveneens optioneel leverbaar zijn Xenon koplampen en adaptieve bochtverlichting die ervoor zorgt dat de koplampen in een bocht meedraaien met de rijrichting. De Grootlichtassistent zorgt er tot slot voor dat groot licht automatisch wordt uitgeschakeld zodra de omstandigheden dat noodzakelijk maken.

Audio en navigatiesystemen van topklasse

Hoogwaardige audiosystemen en communicatiefuncties brengen het comfort en rijplezier in de nieuwe BMW 5 Serie op een nog hoger plan. Met name het nieuw ontwikkelde BMW Individual High End Audio System voorziet in elke situatie in een sublieme geluidskwaliteit. Behalve een digitale negenkanaals versterker met een totaal vermogen van 825 watt voorziet dit systeem in aansluitmogelijkheden voor externe geluidsbronnen, waaronder een iPod. Ook een navigatiesysteem van de nieuwste generatie behoort tot de leverbare opties. Dit geavanceerde systeem kent een nieuwe menu-indeling en een sterk verbeterde grafische weergave op het Control Display.

Comfortabel, royaal en praktisch: het interieur

De overvloed aan ruimte maakt de BMW 5 Serie tot de ideale reisgezel voor lange afstanden. Voor extra rijplezier zorgen het optionele glazen schuifdak

voor de BMW 5 Serie Sedan en het nog grotere glazen panoramadak van de BMW 5 Serie Touring. Deze laatste bestaat uit twee panelen getint glas, met een gezamenlijke oppervlakte van maar liefst 0,68 m².

Met een laadvolume van 520 liter (540 liter voor uitvoeringen zonder reservewiel) biedt de BMW 5 Serie Sedan meer dan voldoende ruimte voor bagage. De laadruimte van de BMW 5 Serie Touring groeit met neergeklapte achterbank zelfs tot een indrukwekkende 1.650 liter, wat deze uitvoering geschikt maakt voor de meest uiteenlopende transportdoeleinden.

Een even innovatieve als praktische voorziening is de elektrisch inklapbare trekhaak, die voor beide varianten van de nieuwe BMW 5 Serie behoort tot de leverbare opties. Ook hier onderscheidt de nieuwe BMW 5 Serie zich van al zijn concurrenten.

Opwindend en innovatief: De nieuwe BMW 5 Serie

Volledige tekst



- **BMW 5 Serie Sedan en BMW 5 Serie Touring met krachtiger motoren en verder verbeterde uitrusting**
- **Nieuw design exterieur nog eleganter en dynamischer**
- **Verbeterde kwaliteit en hoogwaardiger materialen in het interieur**
- **Alle motorvarianten met significant verbeterde brandstofefficiency**
- **Topmotorisering: 4,8 liter V8 met 270 kW/367 pk**
- **Zes-in-lijn benzinemotoren met High Precision injectie**
- **Aluminium dieselmotoren met common rail injectie**
- **Zestraps automatische transmissie met elektronische bediening en dynamischer schakelgedrag**
- **Automatische Sporttransmissie als extra optie leverbaar**
- **Adaptive Cruise Control met remfunctie, Active Cruise Control met Stop & Go**
- **Spoorassistent**
- **BMW iDrive met acht vrij programmeerbare voorkeuzetoetsen**

Met een perfecte symbiose van sportieve prestaties en elegante styling spreekt de BMW 5 Serie autoliefhebbers over de hele wereld aan. De nieuwe BMW 5 Serie en BMW 5 Serie Touring geven een geheel nieuwe invulling aan het begrip kwaliteit en perfectie. Nog krachtiger en efficiënter motoren, fraai ontworpen optische details, een verder verfijnd interieur en een brede reeks bijzondere innovaties brengen de sensatie van rijden in een BMW 5 Serie op een ongekend hoog niveau.

Op gebied van brandstofefficiency zijn alle motorvarianten toonaangevend in hun specifieke segment. De zes-in-lijn benzinemotoren zijn dankzij High Precision injectie een toonbeeld van efficiënte dynamiek. De zescilinder dieselmotoren zijn vervaardigd uit lichtgewicht aluminium voor een optimale gewichtsverdeling, en daarmee betere rijeigenschappen. De top van het motorenpalet wordt gevormd door twee achtcilinder benzinemotoren die maximale kracht en prestaties combineren met verfijnde en soepele rijeigenschappen en een voor dit segment uniek laag brandstofverbruik.

Ook de nieuwe zestraps automatische transmissie met elektronische bediening voegt extra dynamiek en efficiency toe. Door schakeltijden tot een minimum te beperken zorgt de transmissie voor een nog efficiëntere overbrenging van het vermogen op de aangedreven wielen. Daarbij zijn enkele uitvoeringen van de BMW 5 Serie voor het eerst ook leverbaar met een

Automatische Sporttransmissie waarmee de bestuurder via peddels aan het stuurwiel zelfstandig, en dus dynamischer kan schakelen.

Een heldere, vastberaden blik

Drieënhalf jaar na zijn introductie wordt het design van de BMW 5 Serie opgefrist met details die de nadruk leggen op het elegante, sportieve karakter en op de geraffineerde styling van zowel de BMW 5 Serie Sedan als de BMW 5 Serie Touring. Daarmee versterkt de BMW 5 Serie zijn vooraanstaande positie in het zakelijke segment.

Opvallend aan de voorzijde zijn de koplampunits die nu schuilgaan achter heldere lenzen, waarbij de fraai golvende vorm behouden blijft. Dankzij het doorzichtige materiaal zijn de karakteristieke dubbele ronde koplampen duidelijker zichtbaar, waardoor het front een heldere en zelfverzekerder uitstraling krijgt. Dit effect wordt geaccentueerd door de eveneens transparante richtingaanwijzers die ver doorlopen in de voorspatborden. Matglanzend chromen sierlijsten rond de koplampen geven het geheel een verfijnd technisch tintje, terwijl de mat uitgevoerde lamellenreflectoren van de knipperlichten in de bovenste helft van de koplampunits het geheel nog beter tot hun recht doen komen.

Front: horizontale lijnen benadrukken grote spoorbreedte

Door een gewijzigd design van de voorspoiler lijkt de luchtinlaat breder dan voorheen, wat een positief effect heeft op het sportieve en gespierde uiterlijk van de auto. Ook hier vestigen de oplopende zijkanalen van de luchtinlaten de aandacht op de grote spoorbreedte van de nieuwe BMW 5 Serie. Ook ontstaat hiermee een duidelijk verband met de koplampunits, zodat de voorzijde van de auto een nog harmonieuzer en fraaier geheel vormt. Tegelijkertijd komen de vloeiende lijnen als symbool van de krachtige identiteit van de BMW 5 Serie meer tot uitdrukking.

Ook de mistlampen gaan schuil achter heldere lenzen, terwijl een fijner raster in de luchtinlaat ervoor zorgt dat nieuwsgierige blikken van toeschouwers meer naar de koplampen en de niervormige BMW-grille wordt geleid. De voorzijde van de nieuwe BMW 5 Serie is het beginpunt voor de vloeiende lijnen die doorlopen tot aan de achterzijde. Ook heeft de voorspoiler een meer ingetogen uiterlijk gekregen, terwijl de dubbele grille optisch één geheel vormt met de voorspoiler. Bovendien zijn alle acht- en zescilinder uitvoeringen van de nieuwe BMW 5 Serie herkenbaar aan chromen spijlen in de grille.

Een licht en elegant profiel

Het profiel van zowel de BMW 5 Serie Sedan als de BMW 5 Serie Touring vormt een sportief elegant, en vooral langgerekt silhouet. Deze indruk wordt gewekt door krachtige horizontale lijnen die over de flanken lopen. De dorpels zijn bovendien voorzien van lichte contouren die uitmonden in de voor- en achterspoiler.

Door een subtiel samenspel van convexe en concave oppervlakken vormt het profiel van de nieuwe BMW 5 Serie een fraaie combinatie van licht en schaduw. Dit stijlvolle, hoogwaardige uiterlijk komt bovendien nog beter tot zijn recht door een brede reeks nieuwe velgen. Met niet minder dan zes typen lichtmetalen velgen is de eigenaar van de nieuwe BMW 5 Serie in staat zijn auto te voorzien van een persoonlijk tintje – van een gespierd sportief design tot een meer lichtvoetig en innovatief uiterlijk.

Horizontale lijnen aan de achterzijde

De nieuwe BMW 5 Serie onderscheidt zich ook door enkele subtiele, maar effectieve verbeteringen aan de achterzijde. Zo zijn ook de achterlichtunits voortaan voorzien van heldere lenzen, waardoor de moderne lichttechnologie optimaal tot zijn recht komt. Vooral de LED richtingaanwijzers springen in het oog, vijf lichtgeleiders laten in het donker geen ruimte voor twijfel over de identiteit van deze auto. Ook de achterzijde wordt gekenmerkt door horizontale lijnen, met in geval van de BMW 5 Serie Sedan een achterbumper met lichte contouren, die de nadruk leggen op de breedte van de auto.

Verbeterd interieur: hoogwaardig comfort en eigentijdse accenten

In het interieur van de nieuwe BMW 5 Serie is het samenspel tussen lijnen en oppervlakken gedurfder en krachtiger dan ooit. Een beter bedieningscomfort en hoogwaardiger materialen geven de inzittenden een nog groter gevoel van stijlvolle kwaliteit. De in matglanzend chroom uitgevoerde bedieningselementen zijn extra opvallend, terwijl een afwerking met softlak zorgt voor een prettige bediening.

Ook de bekleding van de portierpanelen is een lust voor het oog, met elegante, golvende vormen en materialen die doorlopen in het dashboard. De in twee kleuren uitgevoerde portierpanelen vormen een harmonieuze combinatie van zwarte sierlijsten aan de bovenzijde, met het onderste gedeelte in de kleur van de stoelbekleding. Door dit kleurenspeel ontstaan vloeiende, golvende lijnen die ook zichtbaar zijn in de armsteunen en in de vormgeving van de handgrepen en de grotere opbergvakken in de portieren. Ook de middenconsole is voorzien van extra opbergruimte, op de plek waar zich voorheen de asbak bevond, is nu een open opbergvak aangebracht.

iDrive bedieningsconcept nu nog gebruiksvriendelijker

Het verbeterde iDrive bedieningsconcept van de BMW 5 Serie is uitgebreid met enkele functionaliteiten. De ergonomisch geplaatste Controller stelt de bestuurder in staat om comfortabel en veilig functies voor climate control, navigatiesysteem, entertainment en communicatie aan te sturen. De diverse menu's worden overzichtelijk weergegeven op het Control Display dat zich automatisch aanpast aan wisselende lichtomstandigheden om de leesbaarheid optimaal te houden.

Voor nog meer gebruiksgemak is het iDrive bedieningsconcept in de nieuwe BMW 5 Serie voortaan uitgerust met acht vrij programmeerbare voorkeuzetoetsen. Deze bevinden zich op de middenconsole onder de CD-

speler en stellen de bestuurder en passagier in staat om eenvoudig de meest gebruikte functies te programmeren.

Het gebruik van deze toetsen is simpel: om een functie vast te leggen hoeft de gebruiker een toets alleen iets langer in te drukken. De toetsen zijn bovendien aanraakgevoelig, zodat de gebruiker bij elke toets kan zien welke functie is geprogrammeerd alvorens deze te activeren.

Head-Up Display: ogen op de weg en belangrijke informatie zien

Als enige model in zijn segment is de nieuwe BMW 5 Serie optioneel leverbaar met een Head-Up display, waarmee belangrijke informatie zoals de rijsnelheid of aanwijzingen van het navigatiesysteem in het blikveld van de bestuurder op de voorruit worden geprojecteerd.

Met iDrive kan de bestuurder de gewenste informatie selecteren en ook de helderheid van de projectie instellen. Deze zal zich vervolgens automatisch aanpassen aan de wisselende sterkte van het daglicht. Omdat de bestuurder zijn blik op de weg kan houden zorgt het Head-Up Display voor meer veiligheid, terwijl het autorijden zelf ook minder inspannend wordt.

Een brede reeks kleuren en materialen

Ter illustratie van de hoogwaardige kwaliteit van de nieuwe BMW 5 Serie is een brede reeks smaakvolle kleuren en materialen leverbaar. Vooral de nieuwe metallic kleuren Platinum Grey, Platinum Bronze en Space Grey versterken het elegante uiterlijk, terwijl een kleur als Deep Sea Blue Metallic het sportieve karakter van beide uitvoeringen benadrukt. De talloze hoogwaardige materialen en interieurkleuren sluiten aan bij de veelzijdige eigenschappen van het verder verbeterde interieur.

Voorts is er voor het interieur ook keuze uit een sportieve combinatie van Reflex stoffen bekleding met leder. De Dakota lederen bekleding is voortaan in drie nieuwe kleuren leverbaar: Light Cream Beige, het stijlvolle Natural Brown en elegant Dark Blue. Exclusief nappaleder met een in Black en Tobacco uitgevoerd nieuw stikselpatroon geeft het interieur een geraffineerd stijlvolle uitstraling.

Voor verdere afwerking van het interieur maken twee nieuwe kleuren het palet voor de nieuwe BMW 5 Serie compleet: het hoogglanzende Grey en het eveneens hoogglanzende Black benadrukken de klasse en flair van het gehele interieur. Voor een extra elegant accent zorgt de optioneel leverbare Anthracite Bamboe houtafwerking.

Een veelzijdig motorenpalet vol efficiënte dynamiek

Het even dynamische als elegante uiterlijk van de nieuwe BMW 5 Serie en het stijlvolle interieur worden ondersteund door een veelzijdige reeks uiterst efficiënte motoren. Deze voorzien in nog meer kracht en vermogen dan voorheen, terwijl ook gewichtsbesparingen hebben bijgedragen aan de

voortreffelijke rijeigenschappen en de brandstofefficiency. Zonder uitzondering zijn de diverse motoren zuiniger dan hun voorganger, waarmee de nieuwe BMW 5 Serie ook op dit gebied aan de top staat in zijn segment.

Bij zijn introductie is de nieuwe BMW 5 Serie leverbaar met negen verschillende motoren, deels volledig nieuw en deels verbeterde versies van bestaande krachtbronnen. Op gebied van benzinemotoren laat het programma van drie zes-in-lijn en twee V8 motoren geen wens on vervuld, waarbij de nieuwe zescilinders met een inhoud van 3.0 en 2.5 liter voor het eerst ook zijn uitgerust met directe brandstofinspuiting. Het uiterst innovatieve High Precision injectiesysteem maakt gebruik van piëzo-injectoren om uiterst nauwkeurig de brandstof in te spuiten, wat de betreffende motoren zuiniger en soepeler maakt. Tegelijkertijd blijven de voor een BMW kenmerkende eigenschappen – dynamische prestaties en een levendige, soepele respons – ook volledig intact.

Bij de dieselmotoren is efficiënte dynamiek gegarandeerd door de toepassing van onder meer common rail injectie van de derde generatie en diverse innovaties aan de turbolader en uitlaatsystemen. Vooral de 3.0 liter zes-in-lijn dieselmotor levert dankzij de Variabele Twin Turbo(VTT) technologie uitstekende prestaties. Een vermogen van maar liefst 210 kW/286 pk maakt deze krachtbron tot de meest dynamische zescilinder dieselmotor ter wereld. Door de toevoeging van deze motor in de BMW 535d versterkt de BMW Groep de toonaangevende positie van de BMW 5 Serie in zijn segment. Twee andere 3.0 liter zescilinders en een 2.0 liter viercilinder motor completeren het dieselprogramma voor de BMW 5 Serie.

Efficiënt: Brake Energy Regeneration en Schakelindicatie

Tallose technologische innovaties op gebied van efficiency maken de motoren van de nieuwe BMW 5 Serie niet alleen dynamischer en krachtiger dan ooit, maar ook zuiniger en schoner. Zo beschikken de zescilinder en achtcilinder uitvoeringen bijvoorbeeld over Brake Energy Regeneration, een concept dat ervoor zorgt dat energie die vrijkomt in een situatie van overtoeren of bij het remmen, wordt omgezet in elektrische energie voor het boordnet. Doordat de motor niet wordt aangesproken voor het genereren van elektriciteit via de dynamo, komt dit ook de rijdynamiek ten goede.

Om zuinig rijden te bevorderen is de handgeschakelde zesversnellingsbak van de zescilinder en achtcilinder uitvoeringen bovendien voorzien van een Schakelindicatie. Hiervoor berekent het elektronische 'brein' van de motor het ideale schakelmoment, afhankelijk van de rijomstandigheden. Op het moment dat de bestuurder moet schakelen, licht op het instrumentarium een pijlsymbool op.

Andere innovaties die bijdragen aan een lager brandstofverbruik zijn bijvoorbeeld actieve kleppen voor de luchtinlaat. Zolang remmen en motor slechts beperkte koeling nodig hebben, zijn de betreffende kleppen gesloten

om de aërodynamische eigenschappen van de auto, en daarmee de brandstofefficiency te verbeteren. Daarnaast zijn ook aggregaten als de compressor voor de airconditioning en de waterpomp alleen actief als dat nodig is, zodat geen onnodige brandstof wordt verbruikt.

Superieure kracht: achtcilinder krachtbronnen in de BMW 5 Serie

Op gebied van rijplezier en prestaties bieden de achtcilinder uitvoeringen het beste wat de BMW 5 Serie Sedan en BMW 5 Serie Touring kunnen bieden: soepele en verfijnde rijeigenschappen, superieure kracht over een breed toerenbereik en een opvallende efficiency. Zowel de 4.8 liter V8 van de BMW 550i als de 4.0 liter van de BMW 540i beschikt over VALVETRONIC klepbediening, dubbele VANOS nokkenassturing en een in twee fasen werkend inlaatspruitstuk.

Met deze technologische hoogtepunten en een nieuw motormanagement zijn beide V8 motoren niet alleen verrassend schoon en zuinig, maar hebben deze ook een soepele en levendige respons op bewegingen van het gaspedaal en een krachtige opbouw van het koppel vanaf een laag toerengebied. Uiteraard voldoen de V8 motoren net als alle zes-in-lijn motoren aan de emissie-eisen volgens de strenge Euro-IV norm.

Het vermogen van de 4.8 liter V8 van de BMW 550i bedraagt 270 kW/367 pk, met een maximum koppel van maar liefst 490 Nm. Cijfers die zowel de Sedan als de Touring tot een volbloed sportauto maken: een acceleratie van 0 tot 100 km/u neemt in de BMW 550i Sedan slechts 5,2 seconden in beslag (Touring 5,3 seconden). De topsnelheid is voor beide uitvoeringen elektronisch begrensd op 250 km/u.

Het brandstofverbruik is desondanks ongekend laag, met voor de BMW 550i Sedan een gecombineerd verbruik van 10,9 l/100 km (Touring 11,2 l/100 km). Gecombineerd met de nieuwe zestraps automatische transmissie is de krachtige V8 zelfs nog zuiniger, het gecombineerde brandstofverbruik bedraagt 10,3 l/100 km (Touring 10,7 l/100 km).

De kracht en prestaties van de 4.0 liter V8 van de BMW 540i Sedan zijn al even indrukwekkend, met een maximaal vermogen van 225 kW/306 pk en een koppel van 390 Nm. Hiermee accelereert de BMW 540i uit stilstand in slechts 6,1 seconden naar 100 km/u, terwijl ook hier de topsnelheid elektronisch werd begrensd op 250 km/u. Dankzij een verbeterd motormanagement en andere brandstofbesparende maatregelen vestigt deze motor in zijn klasse een nieuwe norm ten aanzien van efficiency. Het gemiddelde brandstofverbruik bedraagt 10,5 l/100 km, de versie met automatische transmissie neemt zelfs genoegen met 9,7 l/100 km. Dat maakt deze nieuwe krachtbron zeven procent zuiniger dan zijn voorganger.

High Precision injectie voor een aanmerkelijk lager brandstofverbruik

De reeks zes-in-lijn motoren voor de BMW 5 Serie biedt klanten een brede keus in vermogen en prestaties. Een belangrijke overeenkomst tussen de drie motoren is de directe brandstofinspuiting van de tweede generatie. Dankzij innovatieve piëzo-injectoren tussen de kleppen en door de brandstof dichterbij de bougies in te spuiten realiseert BMW met dit systeem een efficiëntere verbranding over een breder toerenbereik.

Het systeem functioneert onder een druk van maximaal 200 bar, waardoor een homogener brandstof-luchtmengsel ontstaat. De hoeveelheid brandstof wordt afhankelijk van de omstandigheden nauwkeurig bepaald, waardoor de motor niet alleen efficiënter werkt, maar ook soepeler en met een levendiger respons. Vergeleken met de al uiterst effectieve variabele klepbediening van de vorige motoren verlaagt deze innovatieve technologie het brandstofverbruik met nog eens tien procent.

Drie zes-in-lijn benzinemotoren met HPI directe injectie

De reeks benzinemotoren van de nieuwe BMW 5 Serie omvat maar liefst drie volledig nieuwe zes-in-lijn motoren met directe brandstofinspuiting. Twee van deze motoren hebben een cilinderinhoud van 3.0 liter, de derde heeft een inhoud van 2.5 liter.

De 3.0 liter zescilinder motor van de BMW 330i ontwikkelt een vermogen van 220 kW/272 pk, ofwel 10 kW/14 pk meer dan zijn voorganger. Het maximum koppel bedraagt 320 Nm. Met dit vermogen accelereert de BMW 330i Sedan in 6,3 seconden van 0 tot 100 km/u, de BMW 330i Touring presteert hetzelfde in een al even indrukwekkende 6,5 seconden. De topsnelheid voor beide uitvoeringen is elektronisch begrensd op 250 km/u. Met een gemiddeld brandstofverbruik van 7,7 l/100 km (Touring 7,9 l/100 km) is de BMW 530i Sedan desondanks ongeveer twaalf procent zuiniger dan het voorgaande model. Ook hier springen de versies met automatische transmissie zelfs nog efficiënter met de brandstof om, met een gemiddeld verbruik van 7,5 l/100 km (Touring 7,7 l/100 km).

Onder de motorkap van de BMW 525i levert de 3.0 liter zes-in-lijn motor een vermogen van 160 kW/218 pk en een koppel van 270 Nm. Met deze krachtbron accelereert de Sedan in 7,1 seconden van 0 tot 100 km/u, tot een topsnelheid van 248 km/u. Met de BMW 525i Touring neemt de sprint van 0 tot 100 km/u 7,4 seconden in beslag, en bedraagt de topsnelheid 243 km/u. Het gecombineerde brandstofverbruik voor beide uitvoeringen bedraagt respectievelijk 7,4 en 7,7 l/100 km.

De derde zescilinder benzinemotor met High Precision injectie voorziet de BMW 523i van een maximum vermogen van 140 kW/190 pk en een koppel van 225 Nm. Ook deze waarden liggen beduidend hoger dan bij het voorgaande model. Met dit extra vermogen accelereert de BMW 523i Sedan in 8,2 seconden van 0 tot 100 km/u, en bedraagt de topsnelheid 237 km/u.

(Touring resp. 8,5 seconden en 230 km/u). Het brandstofverbruik van beide modellen ligt met 7,3 en 7,7 l/100 km opnieuw twaalf procent lager dan voorheen.

Dieselmotoren voor extra efficiënte dynamiek

De door een dieselmotor aangedreven BMW 535d, BMW 530d en BMW 525d combineren een indrukwekkend vermogen met superieure efficiency. Naast een cilinderinhoud van 3.0 liter beschikken de drie dieselmotoren over een turbolader en common rail injectie van de derde generatie. Juist nu de eisen die gesteld worden aan dieselmotoren in dit segment steeds hoger worden, heeft BMW met deze innovatieve motoren een passend antwoord. Dankzij innovatieve technologie onderscheiden de diesels zich met ongekend soepele rijeigenschappen en een uitgelezen balans tussen aansprekende prestaties en een aanmerkelijk gunstiger brandstofverbruik dan hun voorgangers. De nieuwe BMW 535d springt daarbij extra in het oog, Variable Twin Turbo (VTT) technologie maakt deze versie tot 's werelds sportiefste en meest dynamische zescilinder diesel, wat betekent dat BMW zijn toonaangevende rol op gebied van motortechnologie verder uitbouwt.

De drie zescilinder dieselmotoren beschikken zonder uitzondering over een aluminium motorblok, waarmee een aanzienlijke gewichtsbesparing wordt bereikt. Zo is de krachtbron van de nieuwe BMW 535d ongeveer twintig kilo lichter dan zijn voorganger. Deze gewichtsbesparing leidt niet alleen tot een gunstiger brandstofverbruik, maar draagt door een gereduceerde belasting van de vooras ook bij aan betere rijeigenschappen.

De nieuwe dieselmotoren van BMW zijn uitgerust met een common rail injectiesysteem van de derde generatie, dat met piëzo-injectoren garant staat voor een nauwkeuriger inspuiting van de brandstof. Dat is gunstig voor zowel het brandstofverbruik als voor de opbouw van het motorvermogen. Ook de emissie van schadelijke stoffen is opnieuw sterk gereduceerd, mede door de toepassing van een moderne katalysator met geïntegreerd roetfilter. De unit is in de directe nabijheid van de motor geplaatst, en bereikt daardoor vlak na de verbranding zijn hoogste temperatuur. Daardoor is de efficiency van het systeem optimaal. Het roetfilter is onderhoudsvrij, opgeslagen roetdeeltjes worden periodiek verbrand.

Variable Twin Turbo technologie voor uitzonderlijke rijdynamiek

De nieuwe versie van de 3,0 liter zes-in-lijn dieselmotor van de BMW 535d is dankzij de Variable Twin Turbo (VTT) technologie een toonbeeld van efficiënte dynamiek. 's Werelds meest sportieve zescilinder diesel ontwikkelt nu een vermogen van 210 kW/286 pk en een maximum koppel van maar liefst 580 Nm. Het totale gewicht van 194 kilo van deze krachtbron ligt ongeveer vijftig kilo lager dan dat van een achtcilinder motor met vergelijkbaar vermogen, waarmee deze ultramoderne zescilinder de ideale basis vormt voor prestaties van het allerhoogste niveau.

De dynamische acceleraties vormen een duidelijk bewijs van de uitzonderlijke lichtvoetigheid van deze BMW. De sprint van 0 tot 100 km/u verloopt in slechts 6,4 seconden (Touring 6,5 seconden), terwijl de elektronisch begrensde topsnelheid 250 km/u bedraagt.

Ook op gebied van brandstofefficiency bereikt de BMW 535d een nieuwe norm, met een gecombineerd verbruik van 6,8 l/100 km (Touring 7,0 l/100 km), een reductie van ongeveer vijftien procent ten opzichte van het voorgaande model.

De ongekennde efficiency van deze krachtbron is voor een belangrijk deel te danken aan de moderne Variable Twin Turbo (VTT) technologie, een indrukwekkend voorbeeld van efficiënte dynamiek. Doordat een kleine turbolader in werking treedt bij lage toerentallen is er in elke situatie direct voldoende vermogen beschikbaar, en blijft het zogenoemde 'turbogat' vrijwel geheel achterwege. Zodra de motor een hoger toerental bereikt, wordt de tweede turbolader geactiveerd, waarna het indrukwekkende koppel van 580 Nm al bij 1.750 tpm beschikbaar is. De interactie tussen beide turboladers wordt aangestuurd door een intelligent elektronisch 'brein'.

Verbeterd: 3,0-liter dieselmotor met Variable Turbine Geometry (VTG)

Door toepassing van een turbolader met variabele geometrie is het vermogen van de zescilinder dieselmotor van de nieuwe BMW 530d verhoogd tot 173 kW/235 pk. Behalve voldoende vermogen staat deze motor onder alle omstandigheden garant voor een soepele en gelijkmatige vermogensopbouw.

Ook hier is het maximum koppel – in dit geval 500 Nm – al bij 1.750 tpm beschikbaar. Dankzij de indrukwekkende trekkracht snelt de 530d Sedan uit stilstand in slechts 6,8 seconden naar 100 km/u (Touring 6,9 seconden), tot een topsnelheid van 250 km/u (Touring 245 km/u). Het gecombineerde brandstofverbruik blijft beperkt tot 6,4 l/100 km (Touring 6,6 l/100 km). Afhankelijk van de gekozen transmissie is dat opnieuw ongeveer twaalf procent lager dan bij voorgaande modellen.

Ook de krachtbron van de nieuwe BMW 525d voorziet in het vermogen en de prestaties die in deze klasse mogen worden verwacht. Met een vermogen van 145 kW/197 pk en een koppel van 400 Nm accelereert deze versie van de nieuwe BMW 5 Serie in slechts 7,6 seconden naar 100 km/u. De Touring is met 7,8 seconden bijna even snel. De topsnelheid voor beide uitvoeringen bedraagt respectievelijk 237 en 232 km/u. De brandstofbesparing komt afhankelijk van de gekozen transmissie uit op ongeveer zeventien procent, wat neerkomt op 6,2 l/100 km voor de 525d Sedan en 6,4 l/100 km voor de 525d Touring.

De basis van het dieselprogramma wordt gevormd door een 2,0 liter viercilinder dieselmotor die een sportief temperament koppelt aan een ongeëvenaard laag brandstofverbruik. Een vermogen van 120 kW/163 pk en

een koppel van 320 Nm stelt de BMW 320d in staat tot een acceleratie van 0 tot 100 km/u in slechts 8,6 seconden (Touring 8,9 seconden), terwijl de topsnelheid 223 km/u bedraagt (Touring 218 km/u). Ondanks deze aansprekende prestaties bedraagt het brandstofverbruik voor de BMW 320d Sedan en de BMW 320d Touring respectievelijk 5,9 en 6,1 l/100 km.

Nieuwe automatische transmissie: nog dynamischer, nog zuiniger

Als alternatief voor de standaard geleverde handgeschakelde zesversnellingsbak kunnen alle uitvoeringen van de nieuwe BMW 5 Serie optioneel worden uitgerust met een zestraps automatische transmissie. Deze komt tegemoet aan de hoogste eisen op het gebied van rijcomfort en weet tegelijkertijd de indrukwekkende kracht van de diverse motoren om te zetten in het voor een BMW kenmerkende pure rijplezier.

De nieuwe BMW 535d is zelfs standaard voorzien van deze automatische transmissie, met een verbeterd hydraulisch systeem en een innovatieve koppelomvormer. Deze configuratie leidt tot een nauwkeuriger en levendiger aanspreekgedrag van de motor en maakt snellere schakelovergangen mogelijk. De automatische transmissie van de nieuwe BMW 5 Serie reageert ongeveer veertig procent sneller dan bij de voorgaande modellen, terwijl de schakelmomenten in veel gevallen zelfs zijn gehalveerd. Ook terugschakelen verloopt aanzienlijk sneller en efficiënter. Zodra de bestuurder door intrappen van het gaspedaal kenbaar maakt over meer vermogen te willen beschikken, schakelt de transmissie ogenblikkelijk terug, tot maximaal vier versnellingen. Daarmee duurt het in de nieuwe BMW 5 Serie met zestraps automatische transmissie minder dan een seconde om over te schakelen van een comfortabele kruissnelheid naar een snelle sprint, waarbij de bestuurder het opwindende gevoel van spontaan en intuïtief autorijden gewaar wordt.

De dynamische rijeigenschappen van de nieuwe automatische transmissie zijn voor een belangrijk deel toe te schrijven aan de directe verbinding tussen de motor en de transmissie zelf. Deze is ontstaan door een nieuwe koppelomvormer met geïntegreerde torsiedemper die onnodig doorslippen, en daarmee een verlies aan vermogen, voorkomt. Omdat de koppelomvormer direct na het weggrijden wordt vergrendeld, krijgt de bestuurder het gevoel van rijden met een handgeschakelde transmissie. Een belangrijke factor is ook dat de nieuwe automatische transmissie een positief effect heeft op het brandstofverbruik.

Nieuwe elektronische keuzehendel

Voor het bedienen van de automatische transmissie kan de bestuurder beschikken over een elektronische keuzehendel die een ideale symbiose vormt van elegantie, ergonomie en functionaliteit. Het schakelpatroon kent de gebruikelijke indeling, waarbij de keuzehendel na bediening terugkeert in zijn oorspronkelijke stand. Het schakelen is niet langer een mechanische aangelegenheid, maar geschiedt via elektronische signalen.

Om de Parkeer-stand in te schakelen kan de bestuurder volstaan met het indrukken van de 'P'-knop aan de bovenzijde van de keuzehendel. Door de hendel naar links te duwen kiest de bestuurder voor handmatig, sequentieel schakelen. Een display in de keuzehendel en een indicator in het instrumentarium informeren de bestuurder over de gekozen versnelling.

Deze innovatieve, baanbrekende transmissiehendel garandeert te allen tijde een trefzeker en ergonomisch schakelgedrag. Een bijkomend voordeel is dat door de keuzehendel meer ruimte ontstaat op de middenconsole, bijvoorbeeld voor extra opbergruimten.

Automatische Sporttransmissie: nog dynamischer schakelen

Een extra alternatief voor de handgeschakelde versnellingsbak is de zestraps Automatische Sporttransmissie die nu voor het eerst zijn opwachting maakt in de BMW 550i, BMW 530i, BMW 535d, en BMW 530d.

Behalve de gebruikelijke comfortabele eigenschappen van een moderne automatische transmissie biedt deze uiterst innovatieve Automatische Sporttransmissie een nog sportiever schakelgedrag. Door sequentieel te schakelen kan de bestuurder zelfstandig de juiste versnelling kiezen met de bij deze transmissie behorende keuzehendel, of met de aan het stuurwiel bevestigde schakelpeddel. Hiermee kan de bestuurder naar eigen inzicht op- en terugschakelen zonder zijn handen van het stuur te nemen.

Door de keuzehendel in de Sportstand te zetten, kiest de bestuurder voor een nog dynamischer schakelgedrag, waarbij de schakelpeddel aan het stuur directer zullen reageren. Ook de instelling van het gaspedaal wordt hiermee enigszins gewijzigd, zodat ideale condities worden geschapen voor een zo dynamisch mogelijke acceleratie. Behalve de uiterst korte schakelovergangen krijgt de bestuurder bij elke schakelovergang duidelijke feedback, zodat het eenvoudiger wordt om de juiste versnelling te kiezen. De snel bewegende naald in de toerenteller is voor de bestuurder de bevestiging van temperamentvol en sportief rijgedrag.

Aluminium wielophanging: meer wendbaarheid, veiligheid en comfort

Een belangrijke eigenschap van de BMW 5 Serie zijn de superieure rijeigenschappen. Ook voor de nieuwe BMW 5 Serie leidt een combinatie van krachtige motoren, achterwielaandrijving, een optimale aslastverdeling en een moderne aluminium wielophanging in elke situatie tot een sublieme wendbaarheid en optimale veiligheid en comfort.

Door gerichte toepassing van lichtgewicht materialen zijn het chassis en de wielophanging van elke BMW uitzonderlijk stevig en stabiel, terwijl tegelijkertijd het onafgeveerde gewicht tot een minimum wordt beperkt. Afgezien van enkele componenten die zwaar worden belast, zoals spoorstangen, wielagers en scharnierkoppelingen, bestaat de gehele voorwielophanging uit aluminium.

Ook de Integral-IV achteras is bijna geheel uit aluminium vervaardigd, met vier wieldraagarmen die met een subframe flexibel aan de auto zijn bevestigd, wat de rechthoekstabiliteit en het rijcomfort ten goede komt.

Uniek: Active Steering voor optimaal comfort bij elke snelheid

Het optioneel leverbare Active Steering zorgt voor nog meer rijcomfort en is uniek in het segment van de BMW 5 Serie. Waar de standaard Servotronic de mate van stuurbevestiging afstemt op de rijnsnelheid, daar regelt Active Steering de stuuruitslag op basis van de rijnsnelheid. Dat betekent dat bij een lage snelheid minder stuurromwentelingen nodig zijn dan bij hoge snelheid, zodat de bestuurder gemakkelijker kan manoeuvreren. Bij hogere snelheden zal de bestuurder daarentegen beter op koers kunnen houden.

Dit wordt mogelijk gemaakt door toepassing van een extra overbrenging in de stuurinrichting. De door de bestuurder gekozen stuuruitslag wordt aangepast door een elektromotor, waarbij de stand van de voorwielen kan variëren op basis van de rijnsnelheid en de zijdelingse acceleratie. Door rekening te houden met de gierhoek zorgt Active Steering er ook voor dat de auto stabiel blijft tijdens remmanoeuvres op een wisselende ondergrond. Door gecontroleerd en subtiel tegen te sturen voorkomt het systeem dat de bestuurder de controle kwijtraakt op het moment dat de wielen niet dezelfde mate van grip hebben.

Kortere remweg, snellere respons

De nieuwe BMW 5 Serie beschikt over een high performance remsysteem met geventileerde remschijven en zwevende remzadels. Het nieuwe remsysteem wordt elektrohydraulisch aangestuurd. Zodra de bestuurder het rempedaal intrapt, bepalen sensoren direct de bedoelingen van de bestuurder, om deze vervolgens met krachtige software om te zetten in nauwkeurige remkracht die per individueel wiel wordt berekend en hydraulisch wordt overgebracht.

Registreert het systeem dat de bestuurder uit alle macht wil remmen, dan wordt de remdruk uiterst snel en efficiënt opgebouwd. Daardoor verloopt het remmen voor de bestuurder comfortabeler en blijft de remweg tot een minimum beperkt. Het remsysteem is ook standaard uitgerust met sensoren die slijtage van de remblokken registreren, en die berekenen hoelang deze nog meegaan voordat ze moeten worden vernieuwd. In het instrumentarium wordt de informatie hierover aan de bestuurder getoond.

Dynamische Stabiliteits Controle met nieuwe functies

De met een aantal innovatieve functies uitgebreide Dynamische Stabiliteits Controle (DSC) van de nieuwe BMW 5 Serie maakt het remsysteem nog effectiever. De belangrijkste functie van DSC is om in geval van onder- of overstuur de remmen per individueel wiel aan te sturen, of door met gerichte aanpassingen van het motormanagement het motorvermogen te reduceren. In het systeem is ook ABS geïntegreerd, alsmede Automatische Stabiliteits

Controle (ASC), dat voorkomt dat de wielen op een losse of gladde ondergrond hun grip verliezen. Andere functies van DSC zijn een remassistent en Cornering Brake Control (CBC).

Bovendien voorkomt DSC met Fading Compensation een verlies aan remkracht als gevolg van hoge temperaturen. Een ander voordeel van DSC is dat de remmen tijdens het rijden in de regen droog worden gehouden, en dat de remblokken preventief worden geactiveerd op het moment dat de bestuurder het gaspedaal loslaat. Daardoor kan in een zo kort mogelijke tijd een maximale remkracht worden uitgeoefend.

Bij uitvoeringen die beschikken over Active Cruise Control met Stop & Go, registreren sensoren een mogelijke noodstop voordat deze plaatsvindt. Ook hier wordt de reactietijd van de hydraulische remassistent verkort en worden de remblokken actief zonder dat direct een merkbare vertraging optreedt. Zodra zich daadwerkelijk een noodstop voordoet, kan de bestuurder door deze voorzorgsmaatregelen sneller over de maximale remkracht beschikken, waardoor de uiteindelijke remweg aanzienlijk wordt verkort.

Als aanvulling op DSC kan de Dynamic Traction Control (DTC) met een druk op de knop worden aangepast, zodat de auto bijvoorbeeld op een besneeuwde ondergrond met licht slippende wielen soepel kan optrekken. Een ander voordeel hiervan is dat DTC op deze manier ook een snellere zijdelingse acceleratie toestaat, zelfs tot een gecontroleerde drift in bochten. Desgewenst kan de bestuurder in geschikte omstandigheden de hulpsystemen ook volledig uitschakelen.

Adaptive Cruise Control met remfunctie

Een nuttige optie voor de nieuwe BMW 5 Serie is een cruise control met remfunctie. Dit innovatieve systeem houdt een vooraf ingestelde snelheid vast, maar zal de auto automatisch afremmen als de situatie daarom vraagt. In tegenstelling tot een conventionele cruise control gebeurt dit niet alleen door het motorvermogen te verlagen of – in geval van een automatische transmissie – terug te schakelen, maar ook door de remmen te activeren. Daarmee behoudt de auto ook een constante snelheid als deze heuvelafwaarts rijdt, of wanneer een aanhangwagen wordt getrokken.

Een ander voordeel van dit systeem is de mogelijkheid om de snelheid in bochten eventueel tot onder de ingestelde waarde terug te brengen. Hiertoe is het systeem verbonden met het DSC systeem, waarvan de sensoren informatie over de zijdelingse acceleratie en de stuurhoek registreren. Zodra het systeem bemerkt dat de snelheid te hoog is voor een bepaalde bocht, zal de auto automatisch afremmen tot een comfortabele snelheid. Aan het eind van de bocht zal de BMW 5 Serie weer accelereren tot de ingestelde snelheid.

Met een hendel aan de stuurkolom kan de bestuurder het systeem bedienen. Met dezelfde hendel kan de bestuurder eventueel ook zorgen voor een snelle tussentijdse acceleratie, zonder het gaspedaal te bedienen.

Active Cruise Control met Stop & Go

Active Cruise Control met Stop & Go biedt de bestuurder nog meer gemak en rijcomfort. Dit systeem behoort voor het eerst tot de leverbare opties voor de BMW 5 Serie, in combinatie met een automatische transmissie. Dit innovatieve systeem helpt de bestuurder een veilige, constante afstand te bewaren tot een voorganger. Ook in langzaam rijdend verkeer bewijst deze functie zijn grote waarde.

Met dit systeem kan de bestuurder kiezen uit vier verschillende afstanden. Zodra de afstand tot een voorligger niet langer constant is, zal het systeem onmerkbaar de rijnsnelheid aanpassen. Is de rijweg weer vrij, dan zal Active Cruise Control de auto weer laten accelereren tot de vooraf ingestelde snelheid. Ook dit draagt bij aan een ontspannen en comfortabel rijgedrag.

Active Cruise Control is zelfs in staat om de auto volledig tot stilstand te brengen. De maximale vertraging die het systeem kan realiseren is vier meter/sec². **In een onverhoopte noodsituatie, bijvoorbeeld wanneer een voorligger plotseling een noodstop maakt, wordt de bestuurder er met licht- en geluidssignalen op attent gemaakt dat bijremmen noodzakelijk is.**

Active Cruise Control met Stop & Go beschikt over moderne sensoren die een breed gebied tot wel 150 meter voor de auto registreren. De sensoren zijn onopvallend in de voorbumper van de auto geïntegreerd, waar ze perfect aansluiten bij de rest van het design. In langzaam rijdend en stilstaand verkeer helpt het systeem de bestuurder door continue voldoende afstand tot een voorligger te bewaren. De bestuurder hoeft zelf niet langer het rempedaal in te trappen, maar behoudt wel te allen tijde de controle. Door het rempedaal wel in te trappen, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. En heeft de auto gedurende meer dan drie seconden stilgestaan, dan zal de bestuurder met het gaspedaal of de hendel aan het stuurwiel de auto zelf weer in beweging moeten brengen. De bestuurder kan bovendien op ieder moment overschakelen van cruise control met remfunctie op Active Cruise Control met Stop & Go, of andersom.

Ingebouwde veiligheid: runflat banden en bandenspanningscontrole

De BMW 5 Serie is standaard uitgerust met 16-inch lichtmetalen velgen, met voor de BMW 550i, BMW 540i, BMW 530i, BMW 535d en BMW 530d lichtmetalen velgen in het formaat 17 inch.

Optioneel is bovendien een brede reeks 17- en 18-inch lichtmetalen velgen leverbaar, alle voorzien van runflat banden. Hiermee kan de bestuurder met een lekke band zonder enig probleem doorrijden naar de dichtstbijzijnde garage. Daarbij controleert de bandenspanningscontrole voortdurend de

bandenspanning. Zodra deze meer dan dertig procent onder de voorgeschreven waarde komt, verschijnt er op het instrumentarium een waarschuwingssignaal.

Nog nauwkeuriger: de BMW 5 Serie met xDrive vierwielaandrijving

In plaats van de standaard vierwielaandrijving kunnen enkele uitvoeringen van de nieuwe BMW 5 Serie ook worden uitgerust met de intelligente xDrive vierwielaandrijving. De permanent variabele vierwielaandrijving geeft de BMW 530xd, BMW 530xi en BMW 525xi sterk verbeterde rijeigenschappen, en dat niet alleen op moeilijk begaanbaar terrein.

Met een elektronisch gestuurde lamellenkoppeling verdeelt xDrive het motorvermogen variabel over de vier wielen, waarmee de toch al dynamische rijeigenschappen van de BMW 5 Serie verder worden verbeterd. Onder normale omstandigheden wordt het vermogen in een verhouding 40:60 verdeeld over de voor- en achterwielen. Voor de nieuwe BMW 5 Serie zorgt xDrive in combinatie met DSC voor een nog nauwkeuriger en snellere respons op veranderende rijomstandigheden. Het resultaat is een soepeler verdeling van het motorvermogen, zodat de grip en stabiliteit vooral in snelle bochten en bij snelle acceleraties optimaal blijven.

Uitzonderlijk koersvast: Spoorassistent

De nieuwe BMW 5 Serie kan optioneel worden voorzien van Spoorassistent, een nieuw ontwikkeld en bijzonder hulpsysteem dat de bestuurder alert houdt en helpt om de auto in de juiste rijbaan te houden. Zodra het systeem bemerkt dat het voertuig van zijn koers afwijkt, krijgt de bestuurder een discreet, maar duidelijk voelbaar signaal via het stuurwiel.

Het systeem maakt gebruik van een camera die naast de achteruitkijkspiegel op de voorruit is aangebracht. Als de bestuurder door middel van de richtingaanwijzers laat weten van rijbaan te willen veranderen, wordt de Spoorassistent automatisch uitgeschakeld en blijft een waarschuwingssignaal achterwege. De camera van het systeem registreert de wegmarkering aan ten minste één zijde van de auto, en vergelijkt deze met de positie van het voertuig. Een regeleenheid gebruikt deze gegevens om onderscheid te kunnen maken tussen onschuldige en potentieel gevaarlijke afwijkingen van de route.

Het systeem 'kijkt' met de camera ongeveer vijftig meter vooruit, zodat de bestuurder tijdig de stand van het stuurwiel kan aanpassen als dat nodig is. Vanzelfsprekend werkt de camera ook in het donker, op het moment dat de bestuurder de koplampverlichting inschakelt. Belangrijk is de snelheidsafhankelijke werking van de Spoorassistent, dat een lagere tolerantie krijgt naarmate de snelheid toeneemt. Het systeem is vooral ontworpen met het oog op de lange afstand en kan worden geactiveerd bij een snelheid vanaf 70 km/u.

Helder zicht onder alle omstandigheden

In combinatie met de optionele Xenon koplampen wordt de nieuwe BMW 5 Serie ook voorzien van stadsverlichting met de karakteristieke lichtringen – corona's – rond de koplampen.

Een andere mogelijke optie is de adaptieve bochtverlichting, waarmee de koplampen automatisch meedraaien in de richting van een bocht. Daarmee wordt de rijweg voor de bestuurder aanmerkelijk beter verlicht. Uitermate nuttig is ook de hoekverlichting, waarmee de koplampen bij een snelheid lager dan 40 km/u de beweging van het stuurwiel volgen. Dit werkt volgens hetzelfde principe als adaptieve bochtenverlichting, alleen kunnen de koplampen onder een grotere hoek meedraaien.

Belangrijk voor de veiligheid en het comfort zijn de regen- en lichtsensoren die er bij slecht weer en in het donker voor zorgen dat ruitenwissers en koplampen automatisch worden geactiveerd. De regensensoren registreren zelfs de intensiteit van een regenbui, om daar de snelheid van de ruitenwissers op af te stemmen.

Als enige auto in zijn segment is de nieuwe BMW 5 Serie bovendien optioneel leverbaar met een Grootlichtassistent. Dit systeem schakelt het groot licht tijdig en automatisch uit op het moment dat tegemoetkomend verkeer wordt opgemerkt, of wanneer de afstand tot een voorligger te klein wordt. Zodra de omstandigheden het toelaten wordt het groot licht ook automatisch weer ingeschakeld. De Grootlichtassistent maakt gebruik van een camera in de achteruitkijkspiegel. Deze berekent voortdurend de lichtsterkte en houdt ook de rijomstandigheden in de gaten. De functie treedt automatisch in werking zodra de bestuurder het groot licht inschakelt en kan met de hendel aan de stuurkolom handmatig worden gedeactiveerd.

Het eveneens als optie verkrijgbare BMW Night Vision zorgt in het donker voor nog meer veiligheid. Ook deze technologie is uniek voor het segment van de BMW 5 Serie, met een thermische camera die in het donker mensen, dieren en andere objecten binnen een afstand van maximaal driehonderd meter opmerkt, en in beeld brengt op het display. Hierdoor wordt de bestuurder tijdig geattendeerd op mogelijk gevaar dat hij met het blote oog zelf niet kan zien.

Voor puur luistergenot: audiosystemen van topkwaliteit

Hoogwaardige audiosystemen en communicatiefuncties brengen het comfort en rijplezier in de nieuwe BMW 5 Serie op een nog hoger plan. Met name het nieuw ontwikkelde BMW Individual High End Audio System voorziet in elke situatie in een sublieme geluidskwaliteit. Behalve een digitale negenkanaals versterker met een totaal vermogen van 825 watt omvat het systeem in totaal zestien luidsprekers en functies die het volume en het geluid afstemmen op de rijnsnelheid. Daarmee vestigt dit systeem een nieuwe norm op gebied van geluidswaardering, met een sublieme kwaliteit die voor alle inzittenden in de nieuwe BMW 5 Serie leidt tot puur luistergenot.

Standaard beschikt het systeem over aansluitmogelijkheden voor externe geluidsbronnen, waaronder een USB-aansluiting voor een Apple iPod of andere MP3-speler. De functies van een iPod kunnen vervolgens zelfs worden bediend via iDrive of met de multifunctionele toetsen op het stuurwiel.

Het mobiele BMW Online internetportal en de BMW Assist service maken de multimedia voorzieningen in de nieuwe BMW 5 Serie compleet. Daarnaast kan de eigenaar ook kiezen voor BMW Teleservices, waarmee de BMW Group haar klanten een ongekennde reeks extra diensten aanbiedt, op voorwaarde dat de auto is uitgerust met een mobiele telefoon en een navigatiesysteem. Zo kan de auto voorafgaand aan een onderhoudsafspraak bijvoorbeeld alle relevantie informatie naar de werkplaats van de BMW Service Partner sturen.

Ideaal voor de nieuwe generatie van mobiele telefoons

Het boordnet van de nieuwe BMW 5 Serie is voorbereid op de installatie van een mobiele telefoon met Bluetooth voorziening. Hierdoor kunnen de meeste moderne mobiele telefoons van dit moment veilig en eenvoudig worden gebruikt, met een praktische adapter waarmee de telefoon wordt verbonden met de antenne van de auto, terwijl tegelijkertijd de accu wordt opgeladen.

Navigatiesysteem Professional met spraakherkenning

Het voor de nieuwe BMW 5 Serie leverbare ultramoderne navigatiesysteem vormt opnieuw een hoogtepunt op het gebied van rijcomfort. Een nieuwe menu-indeling en een verbeterde grafische weergave op het display bieden niet alleen een fraaie aanblik, maar zorgen ook voor een aantal extra functies van het systeem dat wordt aangestuurd via het iDrive bedieningsconcept. Behalve pijlsymbolen die de bestuurder naar de juiste bestemming leiden, is het Business navigatiesysteem voortaan ook voorzien van overzichtelijke plattegronden om gedetailleerd en nauwkeuriger te kunnen navigeren.

Het navigatiesysteem Professional beschikt over een groter 8,8 inch display en kan optioneel worden uitgebreid met een betrouwbare vorm van spraakherkenning die exclusief is voor de modellen van BMW. Hiermee kan de bestuurder zijn bestemming inspreken, zodat hij het systeem sneller en gemakkelijker kan bedienen.

Comfortabel, royaal en praktisch: het interieur

Het comfortabele interieur en een overvloed aan ruimte maken de BMW 5 Serie tot een ideale reisgezel. Zelfs de langste afstanden zijn zowel voor de voor- als achterpassagiers een aangename ervaring. Voor extra rijplezier zorgen het optionele glazen schuifdak voor de BMW 5 Serie Sedan en het nog grotere glazen Panoramadak van de BMW 5 Serie Touring.

Het Panoramadak bestaat uit twee panelen getint glas, met een gezamenlijke oppervlakte van maar liefst 0,68 m². Om een optimale luchtgeleiding mogelijk te maken kunnen beide panelen aan de achterzijde omhoog worden gekanteld, waarna het voorste paneel volledig kan worden geopend. Daarmee

hebben alle inzittenden een vrije blik op het luchtruim en rijden zij in de frisse lucht.

Met een laadvolume van 520 liter (540 liter voor uitvoeringen zonder reservewiel) biedt de BMW 5 Serie Sedan meer dan voldoende ruimte voor bagage. De laadruimte van de BMW 5 Serie Touring groeit met neergeklapte achterbank zelfs tot een indrukwekkende 1.650 liter, wat deze uitvoering geschikt maakt voor uiteenlopende transportdoeleinden.

Een even innovatieve als praktische voorziening is de elektrisch inklapbare trekhaak, die voor beide varianten van de nieuwe BMW 5 Serie behoort tot de leverbare opties. Ook hier onderscheidt de nieuwe BMW 5 Serie zich van al zijn concurrenten.

De BMW 5 Serie – al 35 jaar een klasse op zich

Uiterst krachtige, maar tegelijkertijd ook zeer efficiënte motoren, een expressief en verfijnd design en talloze moderne innovaties die het rijden nog comfortabeler en veiliger maken – het zijn slechts enkele kenmerken die van toepassing zijn op de nieuwe BMW 5 Serie.

Vijfendertig jaar na de introductie van de allereerste BMW 5 Serie staan ook de nieuwe BMW 5 Serie Sedan en BMW 5 Serie Touring weer aan de top van hun segment. De BMW 5 Serie is bedoeld voor de automobilist die in het dagelijks verkeer graag geniet van een bijzondere rijervaring. Dit is precies de reden waarom de BMW 5 Serie Sedan in het zakelijke segment het symbool van puur rijplezier is geworden, een positie die met het nieuwe model verder wordt versterkt. De nieuwe BMW 5 Serie Touring is op zijn beurt de perfecte symbiose van dynamiek en veelzijdigheid, een combinatie die zich perfect leent voor de meest uiteenlopende vervoerstoepassingen. Of het nu voor professioneel gebruik is, of voor vrije tijd, de nieuwe BMW 5 Serie Touring voorziet in alle gevallen in maximaal rijplezier. En de nieuwe M5 Touring brengt dat rijplezier naar een tot dusver ongekend niveau van ultieme sportiviteit in combinatie met alle praktische voordelen die de Touring zijn berijder biedt.

.

De nieuwe BMW M5 Touring

In het kort



- High performance Touring model van BMW M GmbH, een unieke combinatie van de dynamische rijeigenschappen van een pure sportauto met de veelzijdigheid en extra ruimte van de BMW 5 Serie Touring, unieke lichtvoetigheid en dynamiek voor dit segment.
- Krachtbron: gelauwerde V10, op basis van het BMW M high speed motorconcept voor optimale prestaties en een ongekend koppel, cilinderinhoud 4.999 cc, max vermogen 373 kW/507 pk, max koppel 520 Nm, max toerental 8.250 tpm.
- Sequentiële M transmissie (SMG) met zeven versnellingen en Drivelogic, M ondersteltechniek, variabel M sperdifferentieel, M Dynamic Stability Control (DSC), M Electronic Damper Control (EDC) voor individuele instelling van de veer karakteristiek, high performance remsysteem met *compound* remschijven
- Prestaties: acceleratie 0–100 km/u in 4,8 seconden, topsnelheid 250 km/u (elektronisch begrensd).
- Ruimtelijk, flexibel interieur, vijf volwaardige zitplaatsen, laadvolume 500–1.650 liter, automatisch bedienbare achterklep met separaat bedienbare achterraut, M luchtvering met verstevigende elementen onder de laadvloer van de bagageruimte.
- Leverbaar met vrijwel dezelfde uitrusting en kenmerken als de BMW 5 Serie Touring, waaronder het glazen Panoramadak, adaptieve bochtverlichting en optionele trekhaak (max aanhangergewicht 1.800 kilo).
- Leverbaar met de volledige reeks BMW Individual accessoires, alsmede een M Head-Up Display en een innovatief BMW high end audiosysteem met een superieure geluidskwaliteit.
- Extérieur in uniek M design, exclusieve lichtmetalen velgen en carrosseriekleur, exclusief interieur in M design met extra geraffineerde en hoogwaardige materialen en een voor de M serie specifieke kleurstelling.

Meer ruimte voor dynamische kracht: De nieuwe BMW M5 Touring

Samenvatting



Emotie en rationeel verstand – de BMW M5 Touring spreekt de ware liefhebber op meerdere fronten aan door ogenschijnlijk onverenigbare tegenstellingen te smeden tot een harmonieus geheel.

De nieuwe BMW M5 Touring verenigt klassieke tegenstellingen en vormt een synthese van eigenschappen die tot voor kort onmogelijk leek: een sportauto met dakrails, een vermogen van 373 kW/507 pk en een laadvolume van maximaal 1.650 liter. Met een vermogen-gewichtverhouding van 3,7 kilo per pk, een aanhangergewicht van 1.800 kilo en een ultrasportieve krachtbron met de betrouwbaarheid van een in serie gebouwde motor voor dagelijks gebruik, een praktische auto voor het circuit. Dit – en meer – is precies wat de nieuwe BMW M5 Touring te bieden heeft.

De volstrekt unieke tiencilinder motor van BMW M GmbH maakt voor het eerst zijn opwachting in een vijfdeurs model. Met een cilinderinhoud van 5,0 liter, een vermogen van 373 kW/507 pk en een koppel van 520 Nm levert de V10 krachtbron de spierkracht en prestaties die doorgaans voorbehouden zijn aan een volbloed raceauto. Het voor BMW M typerende motorconcept is dan ook rechtstreeks afkomstig uit de autosport, wat betekent dat een ongekeerde 8.250 tpm worden omgezet in indrukwekkende prestaties en een fascinerende en onvergetelijke rijervaring.

Sinds de serieproductie in 2005 van start ging, heeft de V10 in de Engine-of-the-Year verkiezing maar liefst zeven prijzen in de wacht gesleept.

Pure sportauto met alle eigenschappen van de BMW 5 Serie Touring

Als uniek veelzijdig voertuig voor zakelijk en vrijetijdsgebruik vormt de BMW M5 Touring een combinatie die tot voor kort als onmogelijk werd beschouwd – een pure sportauto enerzijds, een praktisch vijfdeurs model anderzijds.

Een perfect samenspel tussen de motor, de sequentiële M transmissie en het op pure dynamiek afgestemde chassis maken de BMW M5 Touring tot een unieke stationwagen met prestaties die op geen enkel circuit misstaan. Tegelijkertijd heeft de bestuurder van de BMW M5 Touring de mogelijkheden om onder alledaagse omstandigheden te genieten van het indrukwekkende potentieel van zijn of haar sportauto. Simpel gezegd is de BMW M5 Touring een pure sportauto die alle eigenschappen van de BMW 5 Serie Touring verenigt met de passie die synoniem is voor BMW M.

De BMW M5 Touring snelt uit stilstand in slechts 4,8 seconden naar 100 km/u, bijna even snel als de uitzonderlijk dynamische BMW M5 Sedan. In een directe confrontatie op het circuit blijft de BMW M5 Touring dan ook in het kielzog van de Sedan, een direct bewijs van het ontzagwekkende potentieel van deze krachtige vijfdeurs sportwagen. Afgezet tegen deze prestaties is de BMW M5 Touring bovendien een zeer zuinige auto. Het gecombineerde brandstofverbruik bedraagt 15,0 l/100 km, met buiten de bebouwde kom een verbruik van slechts 10,6 l/100 km.

Ideale combinatie: sportieve prestaties en maximale functionaliteit

In het dagelijks gebruik biedt de BMW M5 Touring zijn bestuurder een nieuwe dimensie in mobiliteit, door de prestaties van een sportauto te combineren met alle voordelen van het concept van BMW Touring. Voordelen die zichtbaar zijn in vijf volwaardige zitplaatsen, een flexibel laadvolume van 500 tot 1.650 liter, alsmede een subliem rijcomfort en de bewezen functionaliteit van de wereldwijd succesvolle BMW 5 Serie Touring.

De twee buitenste zitplaatsen op de achterbank kunnen optioneel worden voorzien van stoelverwarming en beschikken standaard over ISOFIX bevestigingspunten. Blijft de middelste zitplaats vacant, dan kan de opklapbare armsteun met twee bekerhouders fungeren als opbergruimte. De rugleuning is volledig, of in een verhouding 60:40 neerklapbaar.

De bagageruimte wordt nog functioneler met de optioneel leverbare skitas en een speciaal Storage Package voor de laadvloer, met flexibele opbergvakken, bevestigingsriemen in de zijpanelen en multifunctionele houders. De semi-automatische rolcover beschermt de bagage tegen nieuwsgierige blikken, terwijl de achterrait separaat kan worden geopend. Als optie is een elektrisch bedienbare achterklep leverbaar.

Discreet design, subtiele perfectie

Om het verschil met de 'gewone' BMW 5 Serie Touring uit te drukken, is het design van de carrosserie op een aantal punten subtiel gewijzigd, waarmee het uitzonderlijke potentieel van de BMW M5 Touring direct zichtbaar wordt. De voorspoiler, dorpels, de ventilatieopeningen in de spatborden, een achterspoiler en vier ronde uitlaateinden zijn herkenbare details van deze dynamische, in serie geproduceerde stationwagen.

Onderhuids zorgen talloze aanpassingen en verbeteringen ervoor dat het 'standaard' model is berekend op de kracht en prestaties van de BMW M5 Touring. Vooral de wielophanging, besturing en Dynamic Stability Control (DSC) zijn geoptimaliseerd om het motorvermogen en het lagere zwaartepunt te kunnen weerstaan. Om de torsiestijfheid te vergroten zijn de dorpels en de vloer onder de bagageruimte verstevigd met elementen die zijn vervaardigd volgens de voorschriften van BMW M GmbH.

Zeventraps SMG voor nauwkeurige schakelovergangen

De sequentiële M transmissie (SMG) met Drivelogic zorgt in elke situatie voor een perfect gedoseerde overbrenging van het motorvermogen op de achterwielen. De zeventraps SMG transmissie biedt de bestuurder de optie om snel en efficiënt handmatig te schakelen. De automatische Drive functie maakt daarentegen zelfs snelle ritten tot een heerlijk rustgevend ervaring.

De transmissie kan worden bediend met de keuzehendel of met peddels aan het stuurwiel. Met Drivelogic heeft de bestuurder bovendien keuze uit maar liefst elf schakelprogramma's, waarmee het rij- en schakelgedrag van de auto op elke specifieke rijstijl kan worden afgestemd.

Dynamic Stability Control (DSC) met M Dynamic Mode

Achterwielaandrijving, een bijna perfecte gewichtsverdeling en een aluminium onderstel en wielophanging vormen het ideale fundament voor de dynamische rijeigenschappen van de BMW 5 Serie Touring. Ter ondersteuning van de prestaties van de BMW M5 Touring zijn zowel de voor- als achterwielophanging op enkele punten aangepast. Zo is in het subframe van de vooras een aluminium paneel aangebracht, ter vergroting van de torsiestijfheid. Aan de achterzijde is de luchtvering zorgvuldig afgestemd op de nieuwe BMW 5 Serie Touring, zodat het sportieve karakter ook bij een zware belading behouden blijft.

Voor de BMW M5 Touring is de Dynamische Stabiliteits Controle (DSC) met een aantal functies uitgebreid. Door op de MDrive toets op het multifunctionele stuurwiel wordt bijvoorbeeld de M Dynamic Mode geactiveerd, waarmee de bestuurder zelf kan aangeven wanneer het hulpsysteem in werking treedt. Ook kan het systeem in de BMW M5 Touring volledig worden uitgeschakeld wanneer de omstandigheden dat toelaten.

Programmeerbaar EDC en variabel M sperdifferentieel

Met Electronic Damper Control (EDC) kan de bestuurder de karakteristiek van chassis en wielophanging aanpassen aan de rijomstandigheden. Met een druk op de MDrive toets op het stuurwiel kan de bestuurder drie verschillende instellingen selecteren, uiteenlopend van puur sportief tot een meer op comfort gerichte instelling. Het variabele M sperdifferentieel garandeert daarbij op elke ondergrond een superieure grip. Hierdoor is de BMW M5 Touring in staat sneller uit een bocht te accelereren, en kan de bestuurder ook op sneeuw of gravel zonder problemen soepel optrekken.

Omdat het enorme vermogen van de V10-motor niet in iedere situatie zal worden benut, is de BMW M5 Touring uitgerust met het op comfort gerichte P400 programma, bijvoorbeeld voor stadsverkeer. Bij het starten van de motor wordt dit programma automatisch geactiveerd, en wordt het motorvermogen teruggebracht tot 400 pk. Om de volledige 507 pk van de tien cilinders op te roepen volstaat een druk op de Power-switch, waarna de auto spontaan en dynamischer reageert op bewegingen van het gaspedaal.

Design interieur: sportieve functionaliteit

Aan de superieure functionaliteit en het comfort van het interieur van de BMW 5 Serie Touring voegt de BMW M5 Touring een aantal extra voorzieningen toe, die nog meer gericht zijn op sportieve bestuurders. De deels lederen bekleding geeft bijvoorbeeld een sportief elegant tintje, terwijl een volledig met leder bekleed interieur (optie) zorgt voor een meer exclusieve ambiance. Daarbij geeft een brede reeks opties de bestuurder een bijna onbeperkte keus in kleuren en afwerkingsmaterialen.

In de cockpit zijn alle bedieningselementen op ergonomische wijze op of rond het stuurwiel gerangschikt. Het optionele Head-Up Display projecteert essentiële informatie op de voorruit, zodat de bestuurder zijn blik op de weg kan houden. Het Display informeert de bestuurder van de BMW M5 Touring met lichtsignalen zelfs over de juiste schakelmomenten.

Het M stuurwiel is de ideale interface tussen deze high performance stationwagen en de bestuurder, die een groot aantal belangrijke functies kan bedienen met de handen aan het stuur. Door simpelweg de peddels aan weerszijden van het stuurwiel in te drukken, kan de bestuurder schakelen, terwijl hij met de MDrive toets kiest uit een aantal voorgeprogrammeerde instellingen om de werking van de motor, de SMG transmissie, DSC en de gegevens van het Head-Up Display naar zijn wensen in te stellen.

Ook visueel vormt het interieur een smaakvol en eigentijds geheel, met in matglanzend chroom uitgevoerde accenten en aluminium bedieningselementen. Witte cijfers op zwarte wijzerplaten en in felrood uitgevoerde wijzernaalden in het instrumentarium zorgen in het interieur voor een puur sportief accent. Bijzonder is ook de preventief waarschuwende werking van de toerenteller. Het maximale toerenbereik waarover de bestuurder kan beschikken wordt door deze functie groter naarmate de motor meer op temperatuur komt, waarbij de geel- en roodgekleurde waarschuwingszones kleiner worden.

Superieur comfort op vijf zitplaatsen

In het interieur van de nieuwe BMW M5 Touring bieden M kuipstoelen de bestuurder en voorpassagier onder alle omstandigheden uitstekende zijdelingse steun. Beide stoelen zijn meervoudig instelbaar, zodat de voorpassagiers ieder de voor hem of haar ideale zithouding kunnen instellen. Een optioneel in breedte verstelbare rugleuning biedt bovendien de mogelijkheid zitcomfort en zijdelingse steun automatisch af te stemmen op de rijomstandigheden.

Ook de passagiers op de achterbank zijn verzekerd van optimaal zitcomfort, dat nog eens wordt vergroot door het uit twee delen bestaande Panoramadak van getint glas. Hiermee hebben alle inzittenden een onbelemmerd uitzicht op de blauwe hemel. **Beide glazen panelen kunnen voor ventilatiedoeleinden omhoog worden gekanteld, het voorste paneel kan desgewenst volledig worden geopend.**

De nieuwe BMW M5 Touring

Volledige tekst



- **High performance Touring model van BMW M GmbH**
- **5.0 liter V10 krachtbron met een vermogen van 373 kW/507 pk**
- **Sequentiële M transmissie met elf schakelprogramma's**
- **De meest dynamische in serie geproduceerde stationwagen**
- **Acceleratie van 0 tot 100 km/u in 4,8 seconden**
- **Alle eigenschappen en veelzijdigheid van de BMW 5 Serie Touring**
- **Vijf zitplaatsen en een maximum laadvolume van 1.650 liter**
- **BMW iDrive bedieningsconcept met acht voorkeuzetoetsen**
- **Geheel nieuw: BMW Individual High End Audio System.**

Een sportauto doet het hart van de meeste autoliefhebbers sneller slaan. Zeker wanneer het gaat om een snelle stationwagen die de inzittenden in stijl en met alle comfort op de plaats van bestemming brengt. Een stationwagen die tegemoet komt aan elke transportwens. De BMW M5 Touring combineert deze eigenschappen tot één bijzonder totaalconcept.

De BMW M5 Touring is een wolf in schaapskleren, die zijn superieure rijeigenschappen dankt aan de krachtigste motor van BMW GmbH: de veelgeprezen V10 die met een cilinderinhoud van 4.999 cc een vermogen van 272 kW/507 pk en een koppel van 520 Nm ontwikkelt. Dezelfde motor is te vinden onder de motorkap van de BMW M5 Sedan, waar hij te allen tijde garant staat voor fascinerende prestaties.

De krachtbron vormt een uitgelezen combinatie met de sequentiële M transmissie (SMG) en het op pure dynamiek gerichte onderstel en biedt daarmee in elke omgeving een unieke rijsensatie. In slechts 4,8 seconden accelereert de nieuwe BMW M5 Touring van 0 tot 100 km/u, met een elektronisch begrensde topsnelheid van 250 km/u. De BMW M5 Touring is de enige in serie geproduceerde stationwagen die kan voorzien in een dergelijk prestatiepotentieel. De lichtvoetige dynamiek en het pure rijplezier zijn werkelijk uniek voor dit segment.

De nieuwe BMW M5 Touring is een Gran Turismo stationwagen van het hoogste kaliber, met het uitgebalanceerde comfort, de rijke uitrusting en de geraffineerde uitstraling van de BMW 5 Serie. Maximaal vijf passagiers zijn op elk moment verzekerd van subliem comfort en een hoge mate van functionaliteit.

Geavanceerde comfortverhogende hulpfuncties en praktische informatie- en entertainmentsystemen maken zelfs de langste ritten tot een buitengewoon plezierige aangelegenheid. Daarbij is de BMW M5 Touring superieur aan al zijn

concurrenten, met standaard voorzieningen en opties als het Head-Up Display, BMW iDrive, adaptieve bochtverlichting en het uitzonderlijk grote glazen Panoramadak.

De BMW M5 Touring is de jongste toevoeging aan de modelreeks van BMW M GmbH en markeert de introductie van een nieuw type voertuig. Afgezien van de dynamische prestaties biedt de BMW M5 Touring het gebruiksgemak van een bagageruimte met een volume dat uiteenloopt van 500 tot 1.650 liter. Talloze andere doordachte voorzieningen benadrukken de functionaliteit nog eens extra. Zo is de achterklep bijvoorbeeld voorzien van een separaat openende achterrait, zodat de bagageruimte eenvoudig toegankelijk is voor kleine objecten. Andere voorbeelden die deze sportieve vijfzitter bij uitstek geschikt maken voor dagelijks gebruik zijn de semi-automatische rolcover die de bagage uit het zicht houdt, en de automatisch bedienbare achterklep (optie).

De filosofie van BMW M: discreet uiterlijk, superieure techniek

Met zijn krachtige en zelfverzekerde uiterlijk is de huidige BMW 5 Serie Touring een goed voorbeeld van modern autodesign. Hoewel het uiterlijk van de BMW M5 Touring vrijwel identiek is aan dat van het 'gewone' model, vormen enkele specifieke details het bewijs van het sportieve DNA van deze high performance uitvoering. De krachtige en nog dynamischer uitstraling van de BMW M5 Touring komt op zeer subtiële wijze volledig tot uitdrukking.

Een voorbeeld van deze filosofie zijn de buitenspiegels, die in de beste traditie van BMW M specifiek werden ontworpen voor zowel de BMW M5 Sedan als de BMW M5 Touring. Het bijna speelse design draagt bij aan een sportiever uiterlijk. Belangrijk is ook dat gewijzigde detail net als andere designaccenten van BMW M functioneel is; de vorm van de buitenspiegels reduceert de opwaartse kracht die bij hoge snelheden inwerkt op de vooras.

Vorm is functie. Dat geldt ook voor de voorspoiler die er met opvallend grote luchtinlaten voor zorgt dat de motor voldoende zuurstof krijgt. De tiencilinder motor heeft immers twee keer zoveel lucht en koeling nodig als het topmodel van de reguliere BMW 5 Serie. Ook de kleine lip op de voorspoiler is meer dan 'zomaar' een eyecatcher. Dit detail draagt bij hogere snelheden bij aan een betere stabiliteit. De dorpels zijn lager dan gebruikelijk en ook iets breder dan bij het 'standaard' model. Door een subtiel spel van licht en schaduw accentueren deze de lengte van de auto, waardoor een dynamischer uiterlijk ontstaat. Ook wordt hiermee het optische effect van de 19-inch velgen versterkt. Belangrijker is echter dat de vorm van de dorpels zorgt voor een betere luchtstroom langs de zij- en onderkant van het voertuig, wat ten goede komt aan de aërodynamische eigenschappen.

Ook de achterspoiler verschilt van de standaard versie, met een speciale diffuser en uitsparingen voor de vier uitlaateinden. Daarnaast onderscheidt de BMW M5 Touring zich van overige uitvoeringen door een aantal exclusieve lakkleuren. Naast Sapphire Black, Monaco Blue, Space Grey en Alpine White

kan de carrosserie ook worden uitgevoerd in de voor BMW M exclusieve kleuren Sepang Bronze, Silverstone, Interlagos Blue en Indianapolis Red.

Daarbij zijn de ventilatieopeningen in de zijspatborden voorzien van een prominente M5-badge. Afgezien van deze verschillen is het designconcept van de BMW 5 Serie Touring volledig hetzelfde. Zo is de volledige voorzijde van de carrosserie tot aan de A-stijl uitgevoerd in lichtgewicht aluminium, en bestaat de rest van de carrosserie uit hoogwaardig staal. Deze beproefde combinatie zorgt voor een optimale gewichtsverdeling en torsiestijfheid, en maakt dat ook de nieuwe BMW M5 Touring zich onderscheidt met een uitzonderlijke inzittendenbeveiliging.

Intelligente lichtgewicht constructie voor optimale verhoudingen

Door toepassing van een intelligente lichtgewicht constructie en BMW M technologie weegt de BMW M5 in totaal 1.880 kilo. De aslastverdeling is bijna perfect, met in onbeladen toestand 50,5 procent van het gewicht op de achteras. Het resultaat is een ongekend lichtvoetig rijgedrag en superieure grip onder alle omstandigheden.

Ook de vermogen-gewichtverhouding van de BMW M5 Touring is indrukwekkend. Een waarde van slechts 3,7 kilo per pk wordt eerder geassocieerd met een sportauto dan met een vijfdeurs stationwagen.

Pure sportauto met alle eigenschappen van de BMW 5 Serie Touring

Tegelijkertijd is de nieuwe BMW M5 Touring niet 'zomaar' een sportauto, maar biedt hij ook de ruimte en het comfort van een praktische stationwagen. Door de achterbank neer te klappen ontstaat een bagageruimte met een inhoud van maximaal 1.650 liter, ruim voldoende voor twee grote koffers en twee reistassen, of vier golftassen.

Het maximale laadvermogen bedraagt 535 kilo, waarbij de variabele luchtvering van de achteras de Touring onder alle omstandigheden op dezelfde hoogte houdt.

Dankzij een automatisch bedienbare achterklep van de bestuurder ook bij slecht weer zijn handen schoon en droog houden. Een druk op de afstandsbediening is voldoende om de achterklep te openen, waarbij automatisch ook de rolcover verdwijnt. Na in- of uitladen kan de achterklep met een druk op de knop ook weer worden gesloten, waarbij een Soft Close functie de klep zacht, soepel en veilig sluit en vergrendelt. Kenmerkend voor de BMW 5 Serie Touring is de optie om de achterraut separaat te openen. Ook hier vouwt de rolcover zich automatisch op, zodat de bagageruimte optimaal toegankelijk is voor het in- en uitladen van kleinere voorwerpen. Het afsluitbare vloerpaneel in de bagageruimte is ook zeer gebruiksvriendelijk, met gasdempers die het paneel op zijn plek houden. Onder het paneel bevinden zich een variabele opbergruimte, alsmede de – in het geval van de BMW M5

Touring – onderhoudsvrije accu die driemaal langer meegaat dan een conventionele accu.

Botsveiligheid op hetzelfde hoge niveau als de BMW 5 Serie

Het Advanced Safety Electronics (ASE) concept van BMW stuurt maar liefst zes airbags aan, alsmede spankrachtbegrenzers voor alle zitplaatsen en gordelspanners voor de bestuurder en voorpassagiers. Ook de actieve hoofdsteunen op de voorstoelen worden door dit systeem geactiveerd.

Het ASE systeem maakt gebruik van glasvezels voor de dataverwerking en is in staat om uiterst snel en accuraat een aanrijding te voorspellen, om vervolgens de diverse veiligheidssystemen vroegtijdig en op passende wijze te activeren. Het systeem wordt ondersteund door de BMW Assist functie, die in geval van nood automatisch de juiste instanties waarschuwt.

De tweefasen adaptieve remlichten zorgen voor extra veiligheid door de kans op een aanrijding van achteren te reduceren. Zodra de bestuurder hard remt, wordt het verlichte gedeelte in de remlichter groter dan bij een normale remmanoeuvre, zodat ook achteropkomend verkeer weet dat er harder moet worden geremd.

Bi-xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting

De optioneel leverbare adaptieve bochtverlichting zorgt vooral in het donker voor extra veiligheid. Door in een bocht de koplampen met de rijrichting te laten meedraaien wordt de rijweg tot wel negentig procent beter verlicht. Het meedraaien van de koplampen wordt berekend aan de hand van de stuuruitslag, de gierhoek en de rijsnelheid.

De bochtverlichting is ook geïntegreerd in de standaard koplampunits. Hier wordt de functie bij lage snelheden geactiveerd, met een reflector die de lichtstraal afbuigt in de richting waarin de bestuurder rijdt. Daarmee wordt vooral manoeuvreren en parkeren in het donker aanzienlijk vergemakkelijkt.

Interieur met een sportieve en luxueuze ambiance

In het interieur van de BMW M5 Touring heeft het gebruik van exclusieve en stijlvolle materialen geleid tot een even sportieve als luxueuze ambiance. Vrijwel alle opties en accessoires die leverbaar zijn voor de BMW 5 Serie Touring zijn ook voor deze snelle variant beschikbaar. Daarnaast biedt een brede reeks exclusieve kleuren en materialen een ieder de mogelijkheid het interieur af te stemmen op zijn of haar persoonlijke voorkeur.

Het interieur van de BMW M5 Touring wordt uitgevoerd in exclusief Merino leder, in de kleuren zwart, Silverstone of Sepang Bronze light. Het plezierig aanvoelende, stijlvolle leder wordt gebruikt voor afwerking van de middenconsole, de handremgreep, deurpanelen en armsteunen. Wanneer gekozen wordt voor een interieur dat volledig is afgewerkt met Merino leder, zijn ook de kleuren Indianapolis Red en Portland Natural Brown leverbaar. De hemelbekleding bestaat uit antracietkleurig alcantara, terwijl de eigenaar ook

kan kiezen voor geperforeerd leder met actieve stoelventilatie voor de bestuurder en voorpassagier.

Op maat gemaakte M kuipstoelen voor optimale steun

De speciale M kuipstoelen bieden dankzij hun optimale pasvorm uitstekende zijdelingse steun. De stoelen zijn standaard voorzien van een geheugenfunctie en stoelverwarming, met als optie een elektrisch verstelbare lendensteun.

Een extra optie zijn de actieve, in breedte verstelbare rugleuning die perfect aansluiten bij een sportieve rijstijl. Deze functie stemt de M kuipstoelen automatisch af op de rijomstandigheden, met een rugleuning die reageert op de zijdelingse acceleratie en de stuuruitslag. De bestuurder kan kiezen uit een Comfort, Normal of Sport programma door simpelweg op een daartoe bestemde knop te drukken, of door de MDrive functie te gebruiken.

Ruimte voor vijf passagiers en hun bagage

Als volwaardige vijfzitter biedt de BMW M5 Touring ook de achterpassagiers volledig gebruiksgemak en rijcomfort. De twee buitenste zitplaatsen op de achterbank kunnen worden voorzien van stoelverwarming en beschikken standaard over ISOFIX bevestigingspunten. Blijft de middelste zitplaats vacant, dan kan de opklapbare armsteun met twee bekerhouders fungeren als opbergruimte. De rugleuning is in een verhouding 60:40 neerklapbaar.

Het optionele glazen Panoramadak biedt alle inzittenden een onbelemmerd uitzicht op de blauwe hemel. Het dak bestaat uit twee panelen van getint glas, met een totaal oppervlak van 0,68 m². Beide glazen panelen kunnen voor ventilatiedoeleinden omhoog worden gekanteld, het voorste paneel kan desgewenst volledig worden geopend. Afhankelijk van de rijnsnelheid wordt automatisch een windgeleider geactiveerd.

Op de bestuurder gerichte cockpit

In de cockpit van de BMW M5 Touring zijn zowel de snelheidsmeter als de toerenteller voorzien van een gesatineerd chromen sierring. Zwarte wijzerplaten met witte cijfers en felrode wijzernaalden zorgen voor een sportief accent. De witte verlichting rond de wijzerplaten is permanent ingeschakeld, wat de klassieke uitstraling van het interieur verder versterkt.

Bijzonder is ook de preventief waarschuwende werking van de toerenteller. Het maximale toerenbereik waarover de bestuurder kan beschikken wordt door deze functie groter naarmate de motor meer op temperatuur komt, waarbij de geel- en roodgekleurde waarschuwingszones kleiner worden. Tussen de toerenteller en de snelheidsmeter bevinden zich de oliemeter, kilometerteller en het SMG display met de geselecteerde versnelling en de Drivelogic indicator. Een fraai visueel accent wordt gevormd door de in gesatineerd chroom uitgevoerde bedieningselementen, terwijl ook details als de schakelpeddel, portiergrepen, de knoppen voor climate control en

ventilatieopeningen en de Start/Stop knop zijn vervaardigd uit dit sierlijke materiaal.

De voor BMW M exclusieve iDrive Controller is vervaardigd uit aluminium en past in kleur bij het matglanzende chroom van de omringende details. In de cockpit zijn alle voor de bestuurder essentiële bedieningselementen op ergonomische wijze op of rond het stuurwiel gerangschikt. Daar bevindt zich ook de iDrive Controller waarmee de bestuurder functies als climate control, communicatie, entertainment en navigatie op eenvoudige wijze kan aansturen. Het menu is bovendien uitgebreid met MDrive management.

Met acht vrij programmeerbare voorkeuzetoetsen wordt de gebruiksvriendelijkheid van het systeem verder vergroot. Door op een van de toetsen te drukken kan de bestuurder bijvoorbeeld een veelgebruikt telefoonnummer oproepen, een vaak bezochte bestemming opzoeken in het navigatiesysteem, of een favoriet radiostation selecteren. Het antireflectie scherm van het display blijft onder alle omstandigheden optimaal afleesbaar. Standaard is de BMW M5 Touring voorzien van een scherm met een diameter van 6,5 inch, terwijl uitvoeringen met het BMW Professional navigatiesysteem beschikken over een 8,8-inch scherm.

Head-Up Display met specifieke M informatie

Het optionele Head-Up Display projecteert belangrijke gegevens, zoals rijsnelheid of aanwijzingen van het navigatiesysteem in het blikveld van de bestuurder op de voorruit. De bestuurder kan zelf bepalen of hij de standaard informatie te zien krijgt, of kiezen voor specifieke M informatie.

Het M display toont vooral gegevens over de toerenteller, waarbij ook de preventieve waarschuwingfunctie duidelijk zichtbaar is. Ook toont het systeem de rijsnelheid, de geselecteerde versnelling en het ideale moment om te schakelen.

MDrive en het M stuurwiel – alles onder controle

De rand van het stuurwiel heeft een ergonomische vormgeving en geeft de bestuurder de grip die nodig is om de auto nauwkeurig te besturen, en om comfortabel de SMG schakelpeddel te kunnen bedienen.

Met de multifunctionele knoppen heeft de bestuurder optimale controle over talloze belangrijke functies, zoals MDrive, waarmee de comfortabele BMW 5 Serie Touring transformeert tot een stug geveerde sportauto, en andersom. Met MDrive kan de bestuurder de instellingen selecteren die hij daarvoor met iDrive al had geconfigureerd. Deze instellingen kunnen bovendien worden opgeslagen in het Key Memory systeem dat ook gegevens bevat over de SMG transmissie, DSC, EDC en het Head-Up Display.

Airconditioning – altijd het hoofd koel

De automatische airconditioning met Automatic Air Recirculation (AAR) zorgt in het interieur van de BMW M5 Touring voor een aangename temperatuur.

Bestuurder en voorpassagiers kunnen de temperatuur en de luchtcirculatie ieder voor zich instellen, terwijl de achterpassagiers nauwkeurig de luchtstroom uit de ventilatieopeningen kunnen doseren.

Een ander kenmerk van het systeem is een zonlichtsensor die invallend zonlicht aan beide zijden van de auto registreert, en daar de luchtstroom op afstemt. En om te voorkomen dat de ramen beslaan, meet een sensor zowel de ruiten als de luchttemperatuur om de ruiten actief te ontwasemen zonder dat de temperatuur in het interieur hierdoor wordt beïnvloed. Het systeem blijft desgewenst ook actief nadat de motor is uitgeschakeld, door de restwarmte van het koelwater via de warmtewisselaar in het interieur te geleiden. Daarbij houdt een koolstoffilter de binnenkomende lucht vrij van stof en andere verontreiniging, met AAR dat overschakelt op recirculatie wanneer het een hoge concentratie schadelijke stoffen registreert.

Infotainment van het hoogste niveau

Klanten van BMW M zijn niet alleen kritisch ten aanzien van de prestaties van hun auto, maar verwachten ook de beste kwaliteit op gebied van communicatie en informatie. De BMW M5 Touring beschikt dan ook over infotainmentsystemen die in een woonkamer niet zouden misstaan.

Behalve het mobiele BMW Online internetportal en de BMW Assist service kan de eigenaar ook kiezen voor BMW Teleservices, op voorwaarde dat de auto is uitgerust met een mobiele telefoon en een navigatiesysteem. Zo kan de auto voorafgaand aan een onderhoudsafspraak alle relevante informatie naar de werkplaats van de BMW Service Partner sturen. Met deze service zijn de voorwaarden geschapen voor een systeem waarmee de klant via Tele-diagnose zijn auto kan laten controleren.

Voorafgaand aan een onderhoudsbeurt kan op die manier alvast een diagnose worden gesteld, zodat de klant voor zijn bezoek aan de werkplaats een overzicht van de werkzaamheden plus offerte ontvangt. Een andere toekomstige mogelijkheid is om deze manier ook kleine elektronische storingen 'draadloos' te verhelpen, bijvoorbeeld door een regeleenheid te resetten zonder dat de klant een bezoek brengt aan de werkplaats.

Navigatiesysteem Professional met spraakherkenning

Het navigatiesysteem Professional van de BMW M5 Touring kan optioneel worden uitgebreid met spraakherkenning. Hiermee kan de bestuurder zijn bestemming inspreken, zodat hij het systeem sneller en gemakkelijker kan bedienen.

BMW Individual High End Audio System: absolute topkwaliteit

Met het nieuwe BMW Individual High End Audio System introduceert BMW M een nieuwe standaard op gebied van geluidskwaliteit. Het hart van dit systeem wordt gevormd door DIRAC (Dual Input Room Acoustics Calculator), een technologie die BMW als enige autofabrikant toepast. DIRAC is in staat om op basis van de akoestische eigenschappen van het interieur hinderlijke

geluidseffecten te neutraliseren, waarbij een digitale negenkanaals versterker met een totaal vermogen van 825 watt en zestien high end luidsprekers garant staan voor een subliem helder geluid. Deze baanbrekende technologie wordt ondersteund door de snelheidsafhankelijke bediening van het volume en de toonhoogte, waardoor interferentie op bepaalde frequenties volledig wordt uitgebannen.

Van de zestien luidsprekers zijn de subwoofers in de vloer aangebracht, in plaats van achterin de auto. Het concept van een centrale basspeaker zorgt voor een gelijkmatige verdeling van de lage tonen en is daarmee superieur aan andere opstellingen. Door deze toepassing kunnen de inzittenden niet exact bepalen waar de bastonen vandaan komen, wat zorgt voor een nog aangenamer luisterervaring. Het systeem kent zelfs een Surround mode, waarmee de inzittenden het idee krijgen in een concertzaal te zitten. Bediening van het systeem geschiedt via de iDrive controller en de duidelijke menu-indeling op het Control Display.

Succesverhaal vervolgd: Engine of the Year 2005 en 2006.

Met al zijn praktische voordelen is het belangrijkste kenmerk van de BMW M5 Touring de ontzagwekkende V10 krachtbron. Deze heeft zijn fenomenale kwaliteiten reeds bewezen onder de motorkap van de BMW M5 Sedan en valt dankzij techniek die rechtstreeks afkomstig is uit de Formule 1 zelfs bij professionele coureurs in de smaak.

Niet voor niets heeft de V10 sinds de serieproductie in 2005 van start ging maar liefst zeven prijzen in de wacht gesleept in de prestigieuze Engine-of-the-Year verkiezing . De krachtigste motor van BMW M GmbH werd in 2006 zelfs verkozen tot **Best Performance Engine, door de categorie voor motoren met een inhoud groter dan 4,0 liter voor zich op te eisen.**

Met een cilinderinhoud van 4.999 cc genereert de motor een maximum vermogen van 373 kW/507 pk en een koppel van 520 Nm. De manier waarop dit vermogen wordt ontwikkeld is zo mogelijk nog fascinerender dan de cijfers zelf: een maximum toerental van 8.250 tpm is normaliter voorbehouden aan motoren van pure raceauto's. Hetzelfde geldt voor het specifieke vermogen van meer dan 100 pk per liter.

Andere kenmerken van dit technische meesterstuk zijn de variabele dubbele VANOS nokkenassturing en een volledig elektronisch bediende gasklep voor elke cilinder. Daarnaast onderscheidt de krachtbron van de BMW M5 Touring zich met slechts 240 kilo door een opvallend laag gewicht, cruciaal voor een goede gewichtsverdeling. Belangrijk is ook dat deze motor een kortere overbrengingsverhouding kent dan vergelijkbare motoren, met als resultaat een meer compacte en lichtere aandrijflijn.

Hoogtoerige motor en SMG transmissie – een perfecte combinatie

Cruciaal voor de dynamiek die hoort bij een model van BMW M GmbH is een snel en zeer nauwkeurig schakelgedrag. Dit is dan ook de reden dat de BMW M5 Touring is voorzien van de sequentiële M transmissie (SMG), met zeven versnellingen en Drivelogic. Deze staat garant voor uiterst snelle schakelovergangen en daarmee voor dynamische acceleraties, met soepele en comfortabele rijeigenschappen wanneer gekozen wordt voor automatisch schakelen.

De SMG transmissie stelt de bestuurder in staat om te schakelen met de keuzehendel, of met de schakelpeddel aan weerszijden van het stuurwiel. In beide gevallen wordt de onderbreking van de overbrenging van het vermogen tot een absoluut minimum beperkt. Met Drivelogic heeft de bestuurder de keuze uit maar liefst elf schakelprogramma's, waarmee het rijgedrag kan worden aangepast aan de eigen rijstijl. In de D-modus kiest de bestuurder voor automatisch schakelen, met vijf verschillende programma's. Voor handmatig schakelen staan in de S-modus nog eens vijf programma's ter beschikking. Het zesde programma is de Launch Control mode, waarmee de transmissie op exact het juiste moment schakelt. Daardoor zorgt Launch Control bij optrekken uit stilstand voor een maximale acceleratie.

De prestaties die de BMW M5 Touring op de weg levert bevestigen de perfecte samenwerking tussen de V10 krachtbron en de SMG transmissie. Accelereren van 0 tot 100 km/u neemt slechts 4,8 seconden in beslag, terwijl de onweerstaanbare kracht van de auto werd begrensd op 250 km/u.

Afgezet tegen deze prestaties is de BMW M5 Touring bovendien een zeer zuinige auto. Het gecombineerde brandstofverbruik bedraagt 15,0 l/100 km, met buiten de bebouwde kom een verbruik van slechts 10,6 l/100 km.

De eerste vijfdeurs voor het circuit

Voor de marktintroductie dient elk model van BMW M GmbH zijn dynamische potentieel te bewijzen op de *Nordschleife* van de Nürburgring. Hier verzamelen de ingenieurs van BMW's sportafdeling de kennis die nodig is voor de juiste afstelling en optimale prestaties.

De BMW M5 Touring vormde met zijn afwijkende carrosserie een geheel nieuwe uitdaging. Het rijklaar gewicht en het maximaal toegestane gewicht zijn bijvoorbeeld aanzienlijk hoger dan van een sedan, terwijl het zwaartepunt bij een stationwagen hoger en verder naar achteren ligt.

Met de BMW M5 Touring zullen zelfs kenners op het circuit echter nauwelijks verschil merken, aangezien de BMW M5 Touring vrijwel dezelfde rondetijden realiseert als de BMW M5 Sedan. Er is dan ook geen andere in serie geproduceerde stationwagen die een rondje rond de *Nordschleife* zo snel aflegt als de nieuwe BMW M5 Touring. Deze prestaties zijn vooral toe te schrijven aan de nauwkeurige modificaties en de tot in detail afgestelde

wielophanging. Daardoor is de BMW 5 Serie Touring volledig bestand tegen het aanzienlijke vermogen van de V10 met de befaamde M-badge.

Net als de overige uitvoeringen van de BMW 5 Serie Touring beschikt ook de snelste variant over een aluminium voorwielophanging met veerpoten en dubbele aluminium trekstang, met een U-vormig subframe voor de stuuroverbrenging, de stabilisatorstang, de spoorstangarmen en de trekstangen. Belangrijk voor de torsiestijfheid van de BMW M5 Touring is het aluminium paneel dat het subframe steviger maakt. Dit paneel is bovendien voorzien van twee luchtinlaten die ervoor zorgen dat de transmissie wordt gekoeld zonder dat dit de aërodynamische efficiency nadelig beïnvloedt. Vergeleken met de 'gewone' BMW 5 Serie is de diameter van de stabilisatorstangen van de BMW 5 Serie Touring gereduceerd van 29 tot 28 millimeter, terwijl ook het camber, het caster en sporing van de wielen zijn aangepast.

Ook de Integral-IV achteras van de BMW M5 Touring bestaat bijna volledig uit aluminium, met draagarmen op pendelsteunen voor een optimale geleiding van de wielen. Vergeleken met het reguliere model is de hulpveer in de achteras van de BMW M5 Touring enigszins verplaatst, om in een vroeger stadium rolneigingen van de carrosserie tegen te gaan. De luchtvering kent daarentegen een meer progressieve respons, waardoor duik- en squatneigingen tot een minimum worden beperkt, ongeacht de belading. Voor de vering en schokdempers van de voor- en achterwielen is de respons op inwerkende bewegingen groter dan de uitwerkende beweging, wat ook weer bijdraagt aan het reduceren van rol- en duikneigingen.

De stuurinrichting van de BMW 5 Serie Touring beschikt over de juiste kwaliteiten om onder de meest kritische en dynamische rijomstandigheden te kunnen voorzien in uiterste precisie. Voor de ingenieurs van BMW M GmbH was dit systeem dan ook de ideale basis voor toepassing in de BMW M5 Touring. Een kleine aanpassing van de Servotronic tandheugelbesturing was daarom voldoende.

Het M sperdifferentieel – ideaal voor dynamiek en veiligheid

De eindoverbrenging van de BMW M5 Touring is voorzien van het variabele M sperdifferentieel van BMW. Dit differentieel draagt in belangrijke mate bij aan een stabiel rijgedrag en zorgt vooral in bochten voor meer grip. Voordelen die duidelijk worden bij rijden over een snelle bergpas, waar het wiel aan de binnenkant van een bocht regelmatig zodanig minder wordt belast, dat doorslippen voor de hand ligt.

Met een conventioneel sperdifferentieel dat alleen werkt op basis van het motorkoppel zou een poging om doorslippen te voorkomen ertoe kunnen leiden dat het vermogen onnodig wordt gereduceerd. Het M sperdifferentieel bekijkt afhankelijk van de situatie of een ingreep noodzakelijk is, waarbij het motorvermogen niet wordt verminderd. Voor bestuurders die een sportieve

rijstijl prefereren en op wegen met veel grip, komen de voordelen van achterwielaandrijving dankzij het M sperddifferentieel beter uit de verf.

Ook in situaties waarin niet ieder wiel evenveel grip heeft, bijvoorbeeld bij rijden op sneeuw, ijs of gravel, biedt het M sperddifferentieel duidelijke voordelen. In uitzonderlijke gevallen kan het motorvermogen zelfs worden overgebracht via één wiel dat op dat moment de meeste grip heeft. Dit in tegenstelling tot een conventioneel sperddifferentieel waar dit juist afhankelijk is van het wiel met de minste grip. Door toepassing van het M sperddifferentieel beschikt de BMW M5 Touring dan ook vooral in de winter en op gladde wegen over uitzonderlijk goede rijeigenschappen.

M Dynamic Mode voor pure sportiviteit

Voor de sportief ingestelde bestuurder is de BMW M5 Touring uitgerust met M Dynamic Mode (MDM). Deze functie is onderdeel van het DSC en geeft met een druk op de knop maximale grip bij het accelereren op een rechte weg en in bochten. Daarmee stelt MDM de bestuurder in staat om het indrukwekkende potentieel van zijn auto ten volle te benutten. Het systeem grijpt pas in wanneer de uiterste grens is bereikt, zodat de bestuurder door tegen te sturen de auto zelf in een gecontroleerde drift te brengen.

De bestuurder activeert de MDM functie door de MDrive toets op het stuurwiel in te drukken. Een symbool op het instrumentarium wijst de bestuurder erop dat de functie actief is.

Omdat de BMW M5 Touring als veelzijdige stationwagen geschikt is voor uiteenlopende toepassingen, zal het enorme vermogen van de V10-motor niet in iedere situatie worden benut. Daarom schakelt de motor bij het starten automatisch over op het op comfort gerichte P400 programma, waarmee het motorvermogen wordt beperkt tot 400 pk. Om de volledige 507 paardenkrachten van de tien cilinders op te roepen volstaat een druk op de MDrive toets of de Power-switch naast het stuurwiel. Hierdoor schakelt de motor over op het aanzienlijk dynamischer P500 programma, of het nog sportievere P500 Sports programma.

Persoonlijke voorkeur: EDC van stug tot comfortabel

Met Electronic Damper Control (EDC) kan de werking van de schokdempers langs elektronische weg worden aangepast om het rijgedrag van de auto in bochten te verbeteren. De voordelen hiervan zijn vooral merkbaar tijdens remmen in een bocht, en tijdens het accelereren.

Door op de MDrive toets te drukken heeft de bestuurder met EDC de keuze uit de instellingen Comfort, Normaal en Sport. Een ander voordeel van EDC is dat trillingen die zich tijdens het rijden voordoen, gedurende de volledige levensduur van de auto op hetzelfde, aangenaam lage niveau blijven.

Het systeem wordt ondersteund door de automatische luchtvering op de achteras. Sensoren meten voortdurend de bodemvrijheid van de auto, zodat een compressor de druk in de veerpoten vergroot op het moment dat er bijvoorbeeld zware voorwerpen in de bagageruimte worden gelegd. Daarmee worden bewegingen van de wielophanging aangepast aan het gewicht van de auto.

High performance remsysteem met aluminium remklauwen

Indien noodzakelijk, dan kan het high performance remsysteem van de nieuwe BMW M5 Touring de auto bij een snelheid van 100 km/u binnen een afstand van 36 meter tot stilstand brengen. Bij 200 km/u bedraagt deze remweg slechts 143 meter.

De *compound* remschijven die dit soort prestaties mogelijk maken hebben een diameter van 374 x 36 mm (voor) en 370 x 24 mm (achter). Dubbel uitgevoerde aluminium remklauwen met zwevende remzadels zorgen voor een zo laag mogelijk onafgeveerd gewicht, wat belangrijk is om rijeigenschappen, veiligheid en comfort op een zo hoog mogelijk niveau te brengen.

Sensoren meten voortdurend de slijtage van de remblokken, terwijl de DSC-regeleenheid de resterende levensduur van de remblokken berekent. Daarbij wordt zelfs rekening gehouden met de rijstijl van de bestuurder, zodat de onderhoudsgegevens die de bestuurder van de auto krijgt zijn gebaseerd op de werkelijke slijtage.

19-inch lichtmetalen velgen en bandenspanningscontrole

Indrukwekkend grote 19-inch lichtmetalen velgen onderstrepen het krachtige en sportieve uiterlijk van de BMW M5 Touring. Deze velgen zijn voorzien van een sierlijk radiaal spaakdesign en zijn exclusief voor de M modellen van BMW. Ook de banden zijn speciaal voor deze modellen ontwikkeld. De samenstelling van het rubber en de afmeting van de banden zijn dan ook zodanig berekend om het grote motorvermogen effectief en comfortabel op zowel een droog als een nat wegdek over te brengen. Tegelijkertijd geven de banden de bestuurder precies die feedback die nodig is om de auto tot het uiterste te kunnen drijven, als de situatie dat toelaat.

De BMW M5 Touring is standaard voorzien van bandenspanningscontrole en het M Mobility System. Dit systeem waarschuwt de bestuurder met een akoestisch en visueel signaal voor een plotseling of geleidelijk drukverlies in de banden. Dankzij de vormgeving van de wielen zal overigens zelfs een compleet lege band niet van de velg lopen, zodat de bestuurder in deze situatie het voertuig veilig tot stilstand kan brengen.

Het M Mobility System bevindt zich in een eigen ruimte onder de laadvloer en dient om gaatjes van maximaal zes millimeter in een band te dichten. Hiermee kan de bestuurder bijna elke lekke band repareren zonder het wiel te hoeven

verwisselen. Omdat een reservewiel hierdoor overbodig is, zorgt het systeem voor een gewichtsbesparing van meer dan twintig kilo.

De BMW M5 Touring: exclusief rijplezier voor dagelijks gebruik

Net als elk ander model van BMW M GmbH is de nieuwe BMW M5 Touring een exclusief product voor ware autoliefhebbers die de hoogste eisen aan hun voertuig stellen. Tegelijkertijd belichaamt de BMW M5 Touring de filosofie van BMW M: een high performance sportauto die bij uitstek geschikt is voor dagelijks gebruik. Met superieure technologie die grotendeels afkomstig is uit de autosport.

De BMW M5 Touring geeft zijn bestuurder de kans om voluit te genieten van de onmiskenbare kwaliteit van een auto van BMW M. De sportieve nieuwkomer onderscheidt zich door een ongekennde veelzijdigheid en een sportief karakter dat geen enkele andere auto in dit segment op het circuit kan evenaren.

Kijkend naar het verleden is er eigenlijk slechts één stationwagen voor de nieuwe BMW M5 Touring die kon voorzien in deze unieke combinatie.

Vijftien jaar geleden ontwikkelde BMW M GmbH al een Touring-versie van de BMW 5 Serie van de tweede generatie. Daarmee ontstond een model dat tegenwoordig de reputatie van een ware cultauto geniet en die nu een waardige opvolger krijgt.

De veeleisende autorijder die kiest voor de BMW M5 Touring is iemand voor wie ultiem rijplezier alleen niet voldoende is. Wie plaatsneemt achter het stuur van de BMW M5 Touring zoekt in een auto naar universele kwaliteiten die ook in het dagelijks leven belangrijk zijn. Zijn eisen en wensen komen voort uit de activiteiten die hij zowel zakelijk als in zijn vrije tijd ontplooit. De BMW M5 Touring biedt die autoliefhebber precies die veelzijdige mogelijkheden die aansluiten bij een actieve levensstijl, en die deze levensstijl ook uitdragen.

Specificaties BMW 5 Serie Sedan

523i, 525i, 530i, 540i, 550i.

Carrosserie		523i	525i	530i	540i
Aantal portieren/zitplaatsen		4/5	4/5	4/5	4/5
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.841/1.846/1.468	4.841/1.846/1.468	4.841/1.846/1.468	4.841/1.846/1.468
Wielbasis	mm	2.888	2.888	2.888	2.888
Spoorbreedte, voor/achter	mm	1.558/1.581	1.558/1.581	1.558/1.581	1.558/1.581
Draaicirkel	m	11,4	11,4	11,4	11,4
Inhoud brandstoftank	± ltr	70	70	70	70
Koelsysteem incl. verwarming	ltr	10,0 (10,5)	10,0 (10,5)	10,0 (10,5)	13,8 (14,2)
Motorolie	ltr	6,5	6,5	6,5	8,0
Olie transmissie/achteras	ltr	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij
Gewicht, onbeladen ¹	kg	1.575 (1.600)	1.585 (1.605)	1.605 (1.615)	1.725 (1.735)
Max laadvermogen	kg	560	560	560	560
Max toelaatbaar totaalgewicht	kg	2.060 (2.085)	2.070 (2.090)	2.090 (2.100)	2.210 (2.220)
Max asbelasting voor/achter	kg	980/1.170	980/1.180	980/1.180	1.070/1.230
Max aanhangergewicht geremd (12%)/ongeremd	kg	1.600 (1.800)/750	1.800 (2.000)/750	2.000/750	2.000/750
Max dakbelasting	kg	100/90	100/90	100/90	100/90
Laadvolume	l	520	520	520	520
Luchtweerstandscoefficiënt	cW	0,27 (0,26)	0,27 (0,26)	0,27 (0,26)	0,28 (0,27)
Krachtbron					
Type/cylinders/kleppen		Lijn/6/4	Lijn/6/4	Lijn/6/4	Lijn/8/4
Injectiesysteem		MSD80	MSD80	MSD80	ME9.2.3.
Cilinderinhoud	cc	2.497	2.996	2.996	4.000
Slag/boring	mm	78,8/82,0	88,0/85,0	88,0/85,0	84,1/87,0
Compressieverhouding	: 1	12,0	12,0	12,0	10,5
Brandstof		RON 91–98 ²	RON 91–98 ²	RON 91–98 ²	RON91–98 ²
Max vermogen	kW/pk	140/190	160/218	200/272	225/306
@	tpm	6.300	6.100	6.700	6.300
Max koppel	Nm	235/173	270/199	320/236	390/287
@	tpm	3.500	2.400–4.200	2.750–3.000	3.500
Elektrisch systeem					
Accu/plaats	Ah/–	80/bagageruimte	80/bagageruimte	80/bagageruimte	90/bagageruimte
Dynamo	AW	155/2.170	155/2.170	155/2.170	180/2.520
Chassis en wielophanging					
Wielophanging, voor		Veerpoot met dubbele aluminium trekstang, compensatie van zijdelingse krachten, anti-duik			
Wielophanging, achter		Integral-IV aluminium achteras met meervoudige draagarmen, multi-dimensionale ophanging met anti-squat en anti-duik			
Remmen, voor		Schijfremmen met zwevende enkelvoudige remklauw			
Diameter	mm	324 x 30, geventileerd	324 x 30, geventileerd	348 x 30, geventileerd	348 x 30, geventileerd
Remmen, achter		Schijfremmen met zwevende enkelvoudige remklauw			
Diameter	mm	320 x 20, geventileerd	320 x 20, geventileerd	345 x 24, geventileerd	345 x 24, geventileerd
Stabiliteitssystemen		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC; optioneel: Dynamic Drive			
Stuurinrichting		Servotronic stuurbekrachtiging, optioneel: Active Steering			
Stuuroverbrenging	: 1	13,7	13,7	13,7	13,7
Transmissie		Handgeschakelde zesversnellingsbak (zestraps automaat met Steptronic)			
Overbrengingsverhoudingen	I	: 1	4,323 (4,171)	4,323 (4,171)	4,350 (4,171)
	II	: 1	2,456 (2,340)	2,456 (2,340)	2,496 (2,340)
	III	: 1	1,659 (1,521)	1,659 (1,521)	1,665 (1,521)
	IV	: 1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)	1,192 (1,143)
	V	: 1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	1,0 (0,867)
	VI	: 1	0,848 (0,691)	0,848 (0,691)	0,851 (0,691)
	R	: 1	3,938 (3,403)	3,938 (3,403)	3,926 (3,403)
Eindoverbrenging	: 1	3,23 (3,73)	3,15 (3,64)	3,23 (3,64)	3,08 (3,38)
Banden		225/55 R16 95 V	225/55 R16 95 W	225/50 R17 94 W	225/50 R17 94W
Velgen		7J x 16 lichtmetaal	7J x 16 lichtmetaal	7,5J x17 lichtmetaal	7,5J x 17 lichtmetaal
Prestaties					
Gewicht-vermogen, DIN	kg/kW	10,7 (10,9)	9,4 (9,6)	7,7	7,3 (7,4)
Specifiek vermogen	kW/pk	56,1/76,3	53,4/72,6	66,8/90,8	56,3/76,6
Acceleratie 0–100 km/u	sec	8,2 (8,7)	7,1 (7,7)	6,3 (6,5)	6,1 (6,2)
80–120 km/u in 4 ^e /5 ^e versnelling	sec	9,0/– (–)	7,8/– (–)	6,6 (–)	6,2/– (–)
Topsnelheid	km/u	237 (236)	248 (246)	250 ⁴	250 ⁴
Brandstofverbruik					
Bebouwde kom	ltr/100 km	10,1 (10,3)	10,3 (10,4)	10,9 (10,8)	15,8 (14,4)
Buiten bebouwde kom	ltr/100 km	5,7 (5,9)	5,7 (5,8)	5,8 (5,6)	7,4 (6,9)
Gecombineerd	ltr/100 km	7,3 (7,5)	7,4 (7,5)	7,7 (7,5)	10,5 (9,7)
Emissie CO2	g/km	174 (178)	176 (178)	182 (178)	250 (232)
Diversen					
Emissienorm		EU4	EU4	EU4	EU4

Waarden tussen haakjes zijn van toepassing op uitvoeringen met automatische transmissie.

¹Ledig gewicht geldt voor voertuig in standaarduitrusting, plus 75 kilo voor bestuurder en bagage.

²Een hogere belasting is onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

³Waarden voor prestaties en brandstofverbruik zijn gebaseerd op een brandstofkwaliteit van RON 98.

⁴Elektronisch begrensd.

Carrosserie		550i
Aantal portieren/zitplaatsen		4/5
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.841/1.846/1.468
Wielbasis	mm	2.888
Spoorbreedte, voor/achter	mm	1.558/1.581
Draaicirkel	m	11,4
Inhoud brandstoftank	± ltr	70
Koelsysteem incl. verwarming	ltr	13,8 (14,2)
Motorolie	ltr	8,0
Olie transmissie/eindoverbrenging	ltr	Onderhoudsvrij
Olie achteras	ltr	Onderhoudsvrij
Gewicht, onbeladen ¹	kg	1,735
Max laadvermogen	kg	560
Max toelaatbaar totaalgewicht	kg	2,220
Max asbelasting voor/achter	kg	1.070/1.235
Max aanhangergewicht geremd (12%)/ongeremd	kg	2.000/750
Max dakbelasting	kg	100/90
Laadvolume	l	520
Luchtweerstandcoëfficiënt	cW	0,28 (0,27)
Krachtbron		
Type/cilinders/kleppen		V90/8/4
Injectiesysteem		ME9.2.3.
Cilinderinhoud	cc	4.799
Slag/boring	mm	88,3/93,0
Compressieverhouding	: 1	10,5
Brandstof		ROM 91-98 ³
Max vermogen	kW/pk	270/367
@	tpm	6.300
Max koppel	Nm	490
@	tpm	3.400
Elektrisch systeem		
Accu/plaats	Ah/-	90/bagageruimte
Dynamo	A/W	180/2.520
Chassis en wielophanging		
Wielophanging, voor		Veerpoot met dubbele aluminium trekstang, compensatie van zijdelingse krachten, anti-duik
Wielophanging, achter		Integral-IV aluminium achteras met meervoudige draagarmen, multi-dimensionale ophanging met anti-squat en anti-duik
Remmen, voor		Schijfremmen met zwevende enkelvoudige remklauw
Diameter	mm	348 x 36, geventileerd
Remmen, achter		Schijfremmen met zwevende enkelvoudige remklauw
Diameter	mm	345 x 24, geventileerd
Stabiliteitssystemen		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC; optioneel: Dynamic Drive
Stuurinrichting		Servotronic stuurbekrachtiging, optioneel: Active Steering
Stuuroverbrenging	: 1	13,7
Transmissie		Handgeschakelde zesversnellingsbak (zestraps automaat met Steptronic)
Overbrengingsverhoudingen	I	: 1 4,055 (4,171)
	II	: 1 2,396 (2,340)
	III	: 1 1,582 (1,521)
	IV	: 1 1,192 (1,143)
	V	: 1 1,0 (0,867)
	VI	: 1 0,872 (0,691)
	R	: 1 3,677 (3,403)
Eindoverbrenging	: 1	2,93 (3,38)
Banden		225/50R17 94W
Velgen		8 J x 17 lichtmetaal
Prestaties		
Gewicht-vermogen, DIN	kg/kW	6,1
Specifiek vermogen	kW/pk	56,3/76,6
Acceleratie 0-100 km/u	sec	5,2 (5,3)
80-120 km/u in 4 ^e /5 ^e versnelling	sec	5,1/- (-)
Topsnelheid	km/u	250 ⁴
Brandstofverbruik		
Bebouwde kom	ltr/100 km	16,6 (15,5)
Buiten bebouwde kom	ltr/100 km	7,6 (7,2)
Gecombineerd	ltr/100 km	10,9 (10,3)
Emissie CO2	g/km	260 (246)
Diversen		
Emissienorm		EU4
Aantal portieren/zitplaatsen		

Waarden tussen haakjes zijn van toepassing op uitvoeringen met automatische transmissie.

¹Ledig gewicht geldt voor voertuig in standaarduitrusting, plus 75 kilo voor bestuurder en bagage.

²Een hogere belasting is onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

³Waarden voor prestaties en brandstofverbruik zijn gebaseerd op een brandstofkwaliteit van RON 98.

⁴Elektronisch begrensd.

Specificaties BMW 5 Serie Sedan 520d, 525d, 530d, 535d

Carrosserie		520d	525d	530d	535d
Aantal portieren/zitplaatsen		4/5	4/5	4/5	4/5
Lengte/breedte/hoogte (onbeladen)	mm	4.841/1.846/1.468	4.841/1.846/1.468	4.841/1.846/1.468	4.841/1.846/1.468
Wielbasis	mm	2.888	2.888	2.888	2.888
Spoorbreedte, voor/achter	mm	1.558/1.581	1.558/1.581	1.558/1.581	1.558/1.581
Draaicirkel	m	11,4	11,4	11,4	11,4
Inhoud brandstoftank	± ltr	70	70	70	70
Koelsysteem incl. verwarming	ltr	–	9,0 (9,8)	8,0 (8,2)	9,8
Motorolie	ltr	5,5	8,25	7,7	8,5
Olie transmissie/achteras	ltr	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij
Gewicht, onbeladen ¹	kg	1.585 (1.595)	1.655 (1.670)	1.665 (1.675)	1.735
Max laadvermogen	kg	540	560	560	560
Max toelaatbaar totaalgewicht	kg	2.050 (2.060)	2.140 (2.155)	2.140 (2.160)	2.220
Max asbelasting voor/achter	kg	990/1.170	1.050/1.200	1.050/1.200	1.070/1.220
Max aanhangergewicht geremd (12%)/ongeremd	kg	1.800/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750
Max dakbelasting	kg	100/90	100/90	100/90	100/90
Laadvolume	l	520	520	520	520
Luchtweerstandcoëfficiënt	cW	0,27	0,27	0,28 (0,27)	0,27
Krachtbron					
Type/cilinders/kleppen		Lijn/4/4	Lijn/6/4	Lijn/6/4	Lijn/6/4
Injectiesysteem		DDE 6.0.4	DDE 6.2.6	DDE 6.2.6	DDE 6.2.6
Cilinderinhoud	cc	1.995	2.993	2.993	2.993
Slag/boring	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressieverhouding	: 1	17,0	17,0	17,0	17,0
Brandstof		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Max vermogen	kW/pk	120/163	145/197	173/235	210/286
@	tpm	4.000	3.750	4.000	4.400
Max koppel	Nm	340/251	400/295	500/369	580/427
@	tpm	2.000–2.750	1.300–3.250	1.750–3.000	1.750–2.250
Elektrisch systeem					
Accu/plaats	Ah/–	80/bagageruimte	90/bagageruimte	90/bagageruimte	90/bagageruimte
Dynamo	A/W	180/2.520	180/2.520	180/2.520	180/2.520
Chassis en wielophanging					
Wielophanging, voor	Veerpoot met dubbele aluminium trekstang, compensatie van zijdelingse krachten, anti-duik				
Wielophanging, achter	Integral-IV aluminium achteras met meervoudige draagarmen, multi-dimensionale ophanging met anti-squat en anti-duik				
Remmen, voor	Schijfremmen met zwevende enkelvoudige remklauw				
Diameter	mm	310 x 24, geventileerd	324 x 30, geventileerd	324 x 30, geventileerd	348 x 36, geventileerd
Remmen, achter	Schijfremmen met zwevende enkelvoudige remklauw				
Diameter	mm	320 x 20, geventileerd	320 x 20, geventileerd	320 x 20, geventileerd	345 x 24, geventileerd
Stabiliteitssystemen	ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC; optioneel: Dynamic Drive				
Stuurinrichting	Servotronic stuurbekrachtiging, optioneel: Active Steering				
Stuuroverbrenging	: 1	13,7	13,7	13,7	13,7
Transmissie	Handgeschakelde zesversnellingsbak (zestraps automaat met Steptronic)				
Overbrengingsverhoudingen	I : 1	5,140 (4,171)	5,080 (4,171)	5,080 (4,171)	4,171
	II : 1	2,830 (2,340)	2,804 (2,340)	2,804 (2,340)	2,340
	III : 1	1,804 (1,521)	1,783 (1,521)	1,783 (1,521)	1,521
	IV : 1	1,257 (1,143)	1,260 (1,143)	1,260 (1,143)	1,143
	V : 1	1,000 (0,867)	1,0 (0,867)	1,0 (0,867)	0,867
	VI : 1	0,831 (0,691)	0,835 (0,691)	0,835 (0,691)	0,691
	R : 1	4,638 (3,403)	4,607 (3,403)	4,607 (3,403)	3,403
Eindoverbrenging	: 1	2,64 (3,23)	2,47 (2,65)	2,47 (2,65)	2,65
Banden		225/55 R16 95V	225/55 R 16 95W	225/50 R 17 94W	225/50 R17 94W
Velgen		7J x 16 lichtmetaal	7 J x 16 lichtmetaal	7.5 J x 17 lichtmetaal	7.5J x 17 lichtmetaal
Prestaties					
Gewicht-vermogen, DIN	kg/kW	12,6 (12,7)	10,9 (11,0)	9,1 (9,2)	7,9
Specifiek vermogen	kW/pk	60,2/81,9	48,4/65,8	57,8/78,6	70,2/95,5
Acceleratie 0–100 km/u	sec	8,6 (8,7)	7,6 (7,7)	6,8	6,4
80–120 km/u in 4 ^e /5 ^e versnelling	sec	7,0/– (–)	6,5/– (–)	5,1/– (–)	(–)
Topsnelheid	km/u	223	237 (235)	250 ³ (248)	250 ³
Brandstofverbruik					
Bebouwde kom	ltr/100 km	8,0 (9,3)	8,2 (8,5)	8,6 (9,1)	9,2
Buiten bebouwde kom	ltr/100 km	4,7 (5,5)	5,0 (5,3)	5,1 (5,2)	5,4
Gecombineerd	ltr/100 km	5,9 (6,9)	6,2 (6,5)	6,4 (6,6)	6,8
Emissie CO ₂	g/km	158 (185)	165 (172)	170 (176)	182
Diversen					
Emissienorm	EU4/roetfilter				

Waarden tussen haakjes zijn van toepassing op uitvoeringen met automatische transmissie.

¹Ledig gewicht geldt voor voertuig in standaarduitrusting, plus 75 kilo voor bestuurder en bagage.

²Een hogere belasting is onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

³Elektronisch begrensd.

Specificaties BMW 5 Serie Sedan 525xi, 530xi, 530xd

Carrosserie		525xi	530xi	530xd
Aantal portieren/zitplaatsen		4/5	4/5	4/5
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.841/1.846/1.482	4.841/1.846/1.482	4.841/1.846/1.482
Wielbasis	mm	2.888	2.888	2.888
Spoorbreedte, voor/achter	mm	1.558/1.581	1.558/1.581	1.558/1.581
Draaicirkel	m	11,9	11,9	11,9
Inhoud brandstoftank	± ltr	70	70	70
Koelsysteem incl. verwarming	ltr	10,0 (10,5)	10,0 (10,5)	8,0 (8,2)
Motorolie	ltr	6,5	6,5	7,7
Olie transmissie/achteras	ltr	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij
Gewicht, onbeladen ¹	kg	1.700 (1.720)	1.710 (1.730)	1.760 (1.780)
Max laadvermogen	kg	560	560	560
Max toelaatbaar totaalgewicht	kg	2.185 (2.205)	2.195 (2.215)	2.245 (2.265)
Max asbelasting voor/achter	kg	1.050/1.200	1.050/1.200	1.090/1.220
Max aanhangergewicht geremd (12%)/ongeremd	kg	1.800 (2.000)/750	2.000/750	2.000/750
Max dakbelasting	kg	100/90	100/90	100/90
Laadvolume	l	520	520	520
Luchtweerstandcoëfficiënt	cW	0,29 (0,28)	0,29 (0,28)	0,29 (0,28)
Krachtbron				
Type/cilinders/kleppen		Lijn/6/4	Lijn/6/4	Lijn/6/4
Injectiesysteem		MSD80	MSD80	DDE 6.2.6
Cilinderinhoud	cc	2.996	2.996	2.993
Slag/boring	mm	88,0/85,0	88,0/85,0	90,0/84,0
Compressieverhouding	: 1	12,0	12,0	17,0
Brandstof		RON 91–98 ³	RON 91–98 ³	Diesel
Max vermogen	kW/pk	160/218	200/272	173/235
@	tpm	6.100	6.700	4.000
Max koppel	Nm	270/199	320/236	500/369
@	tpm	2.400–4.200	2.750–3.000	1.750–3.000
Elektrisch systeem				
Accu/plaats	Ah/–	80/bagageruimte	80/bagageruimte	90/bagageruimte
Dynamo	AW	155/2.170	155/2.170	180/2.520
Chassis en wielophanging				
Wielophanging, voor		Veerpoot met dubbele aluminium trekstang, compensatie van zijdelingse krachten, anti-duik		
Wielophanging, achter		Integral-IV aluminium achteras met meervoudige draagarmen, multi-dimensionale ophanging met anti-squat en anti-duik		
Remmen, voor		Schijfremmen met zwevende enkelvoudige remklauw		
Diameter	mm	324 x 30, geventileerd	324 x 30, geventileerd	324 x 30, geventileerd
Remmen, achter		Schijfremmen met zwevende enkelvoudige remklauw		
Diameter	mm	320 x 20, geventileerd	320 x 20, geventileerd	320 x 20, geventileerd
Stabiliteitssystemen		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC; optioneel: Dynamic Drive		
Stuurinrichting		Servotronic stuurbekrachtiging, optioneel: Active Steering		
Stuuroverbrenging	: 1	14,8	14,58	14,58
Transmissie		Handgeschakelde zesversnellingsbak (zestraps automaat met Steptronic)		
Overbrengingsverhoudingen	I	: 1	4,350 (4,171)	5,080 (4,171)
	II	: 1	2,496 (2,34)	2,804 (2,340)
	III	: 1	1,665 (1,521)	1,783 (1,521)
	IV	: 1	1,230 (1,143)	1,260 (1,143)
	V	: 1	1,000 (0,867)	1,0 (0,867)
	VI	: 1	0,851 (0,691)	0,835 (0,691)
	R	: 1	3,926 (3,403)	4,607 (3,403)
Eindoverbrenging	: 1	3,23 (3,91)	3,23 (3,73)	2,56 (2,65)
Banden		255/50 R17 94 W	225/50 R17 94 W	225/50 R 17 94W
Velgen		7,5J x 17 lichtmetaal	7,5J x 17 lichtmetaal	7,5J x 17 lichtmetaal
Prestaties				
Gewicht-vermogen, DIN	kg/kW	10,2 (10,3)	8,2 (8,3)	9,7 (9,9)
Specifiek vermogen	kW/pk	53,4/72,6	66,8/90,8	57,8/78,6
Acceleratie 0–100 km/u	sec	7,9 (8,2)	6,6 (6,8)	6,6 (6,8)
80–120 km/u in 4 ^e /5 ^e versnelling	sec	8,7/– (–)	7,1/– (–)	5,5/– (–)
Topsnelheid	km/u	240 (234)	250	242 (240)
Brandstofverbruik				
Bebouwde kom	ltr/100 km	11,3 (11,2)	11,5 (11,6)	9,2 (9,6)
Buiten bebouwde kom	ltr/100 km	6,2 (6,3)	6,2 (6,0)	5,5 (5,5)
Gecombineerd	ltr/100 km	8,1	8,2 (8,1)	6,9 (7,0)
Emissie CO2	g/km	193	194 (193)	183 (186)
Diversen				
Emissienorm		EU4		

Waarden tussen haakjes zijn van toepassing op uitvoeringen met automatische transmissie.

¹Ledig gewicht geldt voor voertuig in standaarduitrusting, plus 75 kilo voor bestuurder en bagage.

²Een hogere belasting is onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

³Waarden voor prestaties en brandstofverbruik zijn gebaseerd op een brandstofkwaliteit van RON 98.

Specificaties BMW 5 Serie Touring 523i, 525i, 530i, 550i

Carrosserie		523i	525i	530i	550i
Aantal portieren/zitplaatsen		5/5	5/5	5/5	5/5
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.843/1.846/1.491	4.843/1.846/1.491	4.843/1.846/1.491	4.843/1.846/1.491
Wielbasis	mm	2.886	2.886	2.886	2.886
Spoorbreedte, voor/achter	mm	1.558/1.581	1.558/1.581	1.558/1.581	1.558/1.581
Draaicirkel	m	11,4	11,4	11,4	11,4
Inhoud brandstoftank	± ltr	70	70	70	70
Koelsysteem incl. verwarming	ltr	10,0 (10,5)	10,0 (10,5)	10,0 (10,5)	13,8 (14,2)
Motorolie	ltr	6,5	6,5	6,5	8,0
Olie transmissie/eindoverbrenging	ltr	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij
Gewicht, onbeladen ¹	kg	1.665 (1.695)	1.680 (1.705)	1.695 (1.705)	1.835
Max laadvermogen	kg	600	600	600	560
Max toelaatbaar totaalgewicht	kg	2.190 (2.220)	2.205 (2.230)	2.220 (2.230)	2.320
Max asbelasting voor/achter	kg	980/1.290	980/1.300	980/1.300	1.070/1.300
Max aanhangergewicht geremd (12%)/ongeremd	kg	1.600 (1.800)/750	1.800 (2.000)/750	2.000/750	2.000/750
Max dakbelasting	kg	100/90	100/90	100/90	100/90
Laadvolume	l	520–1.650 ^b	520–1.650 ^b	520–1.650 ^b	520–1.650 ^b
Luchtweerstandcoëfficiënt	cW	0,29 (0,28)	0,29 (0,28)	0,29 (0,28)	0,29
Krachtbron					
Type/cilinders/kleppen		Lijn/6/4	Lijn/6/4	Lijn/6/4	V90/8/4
Injectiesysteem		MSD80	MSD80	MSD80	ME9.2.3.
Cilinderinhoud	cc	2.497	2.996	2.996	4.799
Slag/boring	mm	78,8/82,0	88,0/85,0	88,0/85,0	88,3/93,0
Compressieverhouding	: 1	12,0	12,0	12,0	10,5
Brandstof		RON 91–98 ³	RON 91–98 ³	RON 91–98 ³	RON 91–98 ³
Max vermogen	kW/pk	140/190	160/218	200/272	270/367
@	tpm	6.300	6.100	6.700	6.300
Max koppel	Nm	235/173	270/199	320/236	490/361
@	tpm	3.500	2.400–4.200	2.750–3.000	3.400
Elektrisch systeem					
Accu/plaats	Ah/–	80/bagageruimte	80/bagageruimte	80/bagageruimte	90/bagageruimte
Dynamo	AW	155/2.170	155/2.170	155/2.170	180/2.520
Chassis en wielophanging					
Wielophanging, voor		Veerpoot met dubbele aluminium trekstang, compensatie van zijdelingse krachten, anti-duik			
Wielophanging, achter		Integral-IV aluminium achteras met meervoudige draagarmen, multi-dimensionale ophanging met anti-squat en anti-duik			
Remmen, voor		Schijfremmen met zwevende enkelvoudige remklauw			
Diameter	mm	324 x 30, geventileerd	324 x 30, geventileerd	348 x 30, 348 x 36, geventileerd	
Remmen, achter		Schijfremmen met zwevende enkelvoudige remklauw			
Diameter	mm	320 x 20, geventileerd	320 x 20, geventileerd	345 x 24, 345 x 24, geventileerd	
Stabiliteitssystemen		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC; optioneel: Dynamic Drive			
Stuurinrichting		Servotronic stuurbekrachtiging, optioneel: Active Steering			
Stuuroverbrenging	: 1	13,7	13,7	13,7	13,7
Transmissie		Handgeschakelde zesversnellingsbak (zestraps automaat met Steptronic)			
Overbrengingsverhoudingen	I : 1	4,323 (4,171)	4,323 (4,171)	4,350 (4,171)	4,055 (4,171)
	II : 1	2,456 (2,340)	2,456 (2,340)	2,496 (2,340)	2,396 (2,340)
	III : 1	1,659 (1,521)	1,659 (1,521)	1,665 (1,521)	1,582 (1,521)
	IV : 1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)	1,192 (1,143)
	V : 1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	1,0 (0,867)
	VI : 1	0,848 (0,691)	0,848 (0,691)	0,851 (0,691)	0,872 (0,691)
	R : 1	3,938 (3,403)	3,938 (3,403)	3,926 (3,403)	3,677 (3,403)
Eindoverbrenging	: 1	3,938 (3,403)	3,938 (3,403)	3,926 (3,403)	2,93 (3,38)
Banden		225/55R16 95 V	225/55R16 95 W	225/50R17 94 Y	225/50R17 94W
Velgen		7 J x 16 lichtmetaal	7 J x 16 lichtmetaal	7,5 J x 17 lichtmetaal	8 J x 17
Prestaties					
Gewicht-vermogen, DIN	kg/kW	11,4 (11,6)	10,0 (10,2)	8,1 (8,2)	6,5
Specifiek vermogen	kW/pk	56,1/76,3	53,4/72,6	66,8/90,8	56,3/76,6
Acceleratie 0–100 km/u	sec	8,5 (9,1)	7,4 (7,9)	6,5 (6,8)	5,3 (5,4)
80–120 km/u in 4 ^e /5 ^e versnelling	sec	9,2/– (–)	8,1/– (–)	7,0 (–)	5,3/– (–)
Topsnelheid	km/u	230 (229)	243 (241)	250 ⁴ (250 ⁴)	250 ⁴
Brandstofverbruik					
Bebouwde kom	ltr/100 km	10,6	10,8 (10,7)	11,1 (11,0)	17,0 (16,1)
Buiten bebouwde kom	ltr/100 km	6,0	5,9 (6,0)	6,0 (5,8)	7,8 (7,5)
Gecombineerd	ltr/100 km	7,7	7,7	7,9 (7,7)	11,2 (10,7)
Emissie CO2	g/km	183 (184)	183 (184)	187 (184)	267 (254)
Diversen					
Emissienorm		EU4	EU4	EU4	EU4

Waarden tussen haakjes zijn van toepassing op uitvoeringen met automatische transmissie.

¹Ledig gewicht geldt voor voertuig in standaarduitrusting, plus 75 kilo voor bestuurder en bagage.

²Een hogere belasting is onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

³Waarden voor prestaties en brandstofverbruik zijn gebaseerd op een brandstofkwaliteit van RON 98.

⁴Elektronisch begrensd.

⁵Voorzien van runflat banden.

Specificaties BMW 5 Serie Touring 520d, 525d, 530d, 535d

Carrosserie		520d	525d	530d	535d
Aantal portieren/zitplaatsen		5/5	5/5	5/5	5/5
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.843/1.846/1.491	4.843/1.846/1.491	4.843/1.846/1.491	4.843/1.846/1.491
Wielbasis	mm	2.886	2.886	2.886	2.886
Spoorbreedte, voor/achter	mm	1.558/1.581	1.558/1.581	1.558/1.581	1.558/1.581
Draaicirkel	m	11,9	11,4	11,4	11,4
Inhoud brandstoftank	± ltr	70	70	70	70
Koelsysteem incl. verwarming	ltr	-	9,0 (9,8)	8,0 (8,2)	9,8
Motorolie	ltr	5,5	8,25	7,7	8,5
Olie transmissie/achteras	ltr	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij
Gewicht, onbeladen ¹	kg	1.675 (1.695)	1.735 (1.765)	1.735 (1.775)	1.853
Max laadvermogen	kg	600	600	600	600
Max toelaatbaar totaalgewicht	kg	2.200 (2.220)	2.260 (2.290)	2.260 (2.300)	2.320
Max asbelasting voor/achter	kg	990/1.300	1.050/1.300	1.050/1.300	1.070/1.300
Max aanhangergewicht geremd (12%)/ongeremd	kg	1.800/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750
Max dakbelasting	kg	100/90	100/90	100/90	100/90
Laadvolume	l	500–1.650 ⁴	500–1.650 ⁴	500–1.650 ⁴	500–1.650 ⁴
Luchtweerstandcoëfficiënt	cW	0,29	0,29	0,29	0,29
Krachtbron					
Type/cilinders/kleppen		Lijn/4/4	Lijn/6/4	Lijn/6/4	Lijn/6/4
Injectiesysteem		DDE 6.0.4	DDE 6.2.6	DDE 6.2.6	DDE 6.2.6
Cilinderinhoud	cc	1.995	2.993	2.993	2.993
Slag/boring	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressieverhouding	: 1	17,0	17,0	17,0	17,0
Brandstof		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Max vermogen	kW/pk	120/163	145/197	173/235	210/286
@	tpm	4.000	3.750	4.000	4.400
Max koppel	Nm	340/251	400/295	500/369	580/427
@	tpm	2.000–2.750	1.300–3.250	1.750–3.000	1.750–2.250
Elektrisch systeem					
Accu/plaats	Ah/–	80/bagageruimte	90/ bagageruimte	90/ bagageruimte	90/ bagageruimte
Dynamo	AWW	180/2.520	180/2.520	180/2.520	180/2.520
Chassis en wielophanging					
Wielophanging, voor		Veerpoot met dubbele aluminium trekstang, compensatie van zijdelingse krachten, anti-duik			
Wielophanging, achter		Integral-IV aluminium achteras met meervoudige draagarmen, multi-dimensionale ophanging met anti-squat en anti-duik			
Remmen, voor		Schijfremmen met zwevende enkelvoudige remklauw			
Diameter	mm	geventileerd, 310 x 24	geventileerd 324 x 30	geventileerd, 324 x 30	geventileerd, 348 x 36
Remmen, achter		Schijfremmen met zwevende enkelvoudige remklauw			
Diameter	mm	geventileerd, 320 x 20	geventileerd, 320 x 20	geventileerd, 320 x 20	geventileerd, 345 x 24
Stabiliteitssystemen		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC; optioneel: Dynamic Drive			
Stuurinrichting		Servotronic stuurbekrachting, optioneel: Active Steering			
Stuuroverbrenging	: 1	13,7	13,7	13,7	13,7
Transmissie		Handgeschakelde zesversnellingsbak (zestraps automaat met Steptronic)			
Overbrengingsverhoudingen	I	: 1	5,140 (4,171)	5,080 (4,171)	4,171
	II	: 1	2,830 (2,340)	2,804 (2,340)	2,340
	III	: 1	1,804 (1,521)	1,783 (1,521)	1,521
	IV	: 1	1,257 (1,143)	1,260 (1,143)	1,143
	V	: 1	1,000 (0,867)	1,0 (0,867)	0,867
	VI	: 1	0,831 (0,691)	0,835 (0,691)	0,691
	R	: 1	4,638 (3,403)	4,607 (3,403)	3,403
Eindoverbrenging	: 1	2,65 (3,23)	2,56 (2,65)	2,56 (2,65)	2,65
Banden		225/55 R16 95V	225/55 R 16 95W	225/50 R 17 94Y	225/50 R17 94Y
Velgen		7J x 16 lichtmetaal	7J x 16 lichtmetaal	7,5 J x 17 lichtmetaal	7.5J x 17 lichtmetaal
Prestaties					
Gewicht-vermogen, DIN	kg/kW	13,3 (13,5)	11,4 (11,7)	9,6 (9,8)	8,4
Specifiek vermogen	kW/pk	60,2/81,9	48,4/65,8	57,8/78,6	70,2/95,5
Acceleratie 0–100 km/u	sec	8,9 (8,9)	7,8 (7,9)	6,9(7,0)	6,5
80–120 km/u in 4 ^e /5 ^e versnelling	sec	7,5/– (–)	6,8/– (–)	5,2/– (–)	(–)
Topsnelheid	km/u	218	232	245 (243)	250 ³
Brandstofverbruik					
Bebouwde kom	ltr/100 km	8,3 (9,5)	8,4 (8,6)	8,8 (9,8)	9,4
Buiten bebouwde kom	ltr/100 km	4,8 (5,6)	5,2 (5,4)	5,3	5,5
Gecombineerd	ltr/100 km	6,1 (7,1)	6,4 (6,6)	6,6 (6,8)	7,0
Emissie CO2	g/km	162 (189)	171 (176)	176 (180)	186
Diversen					
Emissienorm		EU4/roetfilter			

Waarden tussen haakjes zijn van toepassing op uitvoeringen met automatische transmissie.

¹Ledig gewicht geldt voor voertuig in standaarduitrusting, plus 75 kilo voor bestuurder en bagage.

²Een hogere belasting is onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

³Waarden voor prestaties en brandstofverbruik zijn gebaseerd op een brandstofkwaliteit van RON 98.

⁴Voorzien van runflat banden.

Specificaties BMW 5 Serie Touring 525xi, 530xi, 530xd

Carrosserie		525xi	530xi	530xd
Aantal portieren/zitplaatsen		5/5	5/5	5/5
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.843/1.846/1.491	4.843/1.846/1.491	4.843/1.846/1.491
Wielbasis	mm	2.886	2.886	2.886
Spoorbreedte, voor/achter	mm	1.558/1.581	1.558/1.581	1.558/1.581
Draaicirkel	m	11,9	11,9	11,9
Inhoud brandstoftank	± ltr	70	70	70
Koelsysteem incl. verwarming	ltr	10,0 (10,5)	10,0 (10,5)	8,0 (8,2)
Motorolie	ltr	6,5	6,5	7,7
Olie transmissie/achteras	ltr	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij
Gewicht, onbeladen ¹	kg	1.795 (1.815)	1.800 (1.810)	1.845 (1.855)
Max laadvermogen	kg	600	600	600
Max toelaatbaar totaalgewicht	kg	2.320 (2.340)	2.325 (2.335)	2.350 (2.360)
Max asbelasting voor/achter	kg	1.050/1.300	1.050/1.300	1.090/1.300
Max aanhangergewicht geremd (12%)/ongeremd	kg	1.800(2.000)/750	2.000/750	2.000/750
Max dakbelasting	kg	100/90	100/90	100/90
Laadvolume	ltr	520–1650 ⁴	520–1650 ⁴	520–1650 ⁴
Luchtweerstandcoëfficiënt	cW	0,31 (0,30)	0,31 (0,30)	0,31
Krachtbron				
Type/cilinders/kleppen		Lijn/6/4	Lijn/6/4	Lijn/6/4
Injectiesysteem		MSD80	MSD80	DDE 6.2.6
Cilinderinhoud	cc	2.996	2.996	2.993
Slag/boring	mm	88,0/85,0	88,0/85,0	90,0/84,0
Compressieverhouding	: 1	12,0	12,0	17,0
Brandstof		RON 91–98 ³	RON 91–98 ³	Diesel
Max vermogen	kW/pk	160/218	200/272	173/235
@	tpm	6.100	6.700	4.000
Max koppel	Nm	270	320	500
@	tpm	2.400–4.200	2.750–3.000	1.750–3.000
Elektrisch systeem				
Accu/plaats	Ah/–	80/bagageruimte	80/bagageruimte	90/bagageruimte
Dynamo	A/W	155/2.170	155/2.170	180/2.520
Chassis en wielophanging				
Wielophanging, voor		Veerpoot met dubbele aluminium trekstang, compensatie van zijdelingse krachten, anti-duik		
Wielophanging, achter		Integral-IV aluminium achteras met meervoudige draagarmen, multi-dimensionale ophanging met anti-squat en anti-duik		
Remmen, voor		Schijfremmen met zwevende enkelvoudige remklauw		
Diameter	mm	324 x 30, geventileerd	324 x 30, geventileerd	324 x 30, geventileerd
Remmen, achter		Schijfremmen met zwevende enkelvoudige remklauw		
Diameter	mm	320 x 20, geventileerd	320 x 20, geventileerd	320 x 20, geventileerd
Stabiliteitssystemen		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC; optioneel: Dynamic Drive		
Stuurinrichting		Servotronic stuurbekrachtiging, optioneel: Active Steering		
Stuuroverbrenging	: 1	14,58	14,58	14,58
Transmissie		Handgeschakelde zesversnellingsbak (zestraps automaat met Steptronic)		
Overbrengingsverhoudingen	I	: 1	4,350 (4,171)	4,350 (4,171)
	II	: 1	2,496 (2,34)	2,496 (2,34)
	III	: 1	1,665 (1,521)	1,665 (1,521)
	IV	: 1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)
	V	: 1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
	VI	: 1	0,851 (0,691)	0,851 (0,691)
	R	: 1	3,926 (3,403)	3,926 (3,403)
Eindoverbrenging	: 1	3,23 (3,91)	3,38 (3,73)	2,56
Banden		255/50 R17 94 Y	225/50 R17 94 Y	225/50 R 17 94Y
Velgen		7,5Jx17 lichtmetaal	7,5J x17 lichtmetaal	7,5J x 17 lichtmetaal
Prestaties				
Gewicht-vermogen, DIN	kg/kW	10,8 (10,9)	8,6 (8,7)	10,2 (10,3)
Specifiek vermogen	kW/pk	53,4/72,6	66,8/90,8	57,8/78,6
Acceleratie 0–100 km/u	sec	8,2 (8,5)	6,9 (7,1)	6,8 (7,0)
80–120 km/u in 4 ^e /5 ^e versnelling	sec	9,2/– (–)	7,4/– (–)	5,6/– (–)
Topsnelheid	km/h	233 (230)	246 (244)	235 (233)
Brandstofverbruik				
Bebouwde kom	ltr/100 km	11,8 (11,7)	12,0 (12,1)	9,6 (9,9)
Buiten bebouwde kom	ltr/100 km	6,4 (6,5)	6,4 (6,3)	5,8 (5,6)
Gecombineerd	ltr/100 km	8,4	8,5 (8,4)	7,2
Emissie CO2	g/km	201	203 (201)	192
Diversen				
Emissienorm		EU4		

Waarden tussen haakjes zijn van toepassing op uitvoeringen met automatische transmissie.

¹Ledig gewicht geldt voor voertuig in standaarduitrusting, plus 75 kilo voor bestuurder en bagage.

²Een hogere belasting is onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

³Waarden voor prestaties en brandstofverbruik zijn gebaseerd op een brandstofkwaliteit van RON 98.

⁴Voorzien van runflat banden.

Specificaties

BMW M5 Touring

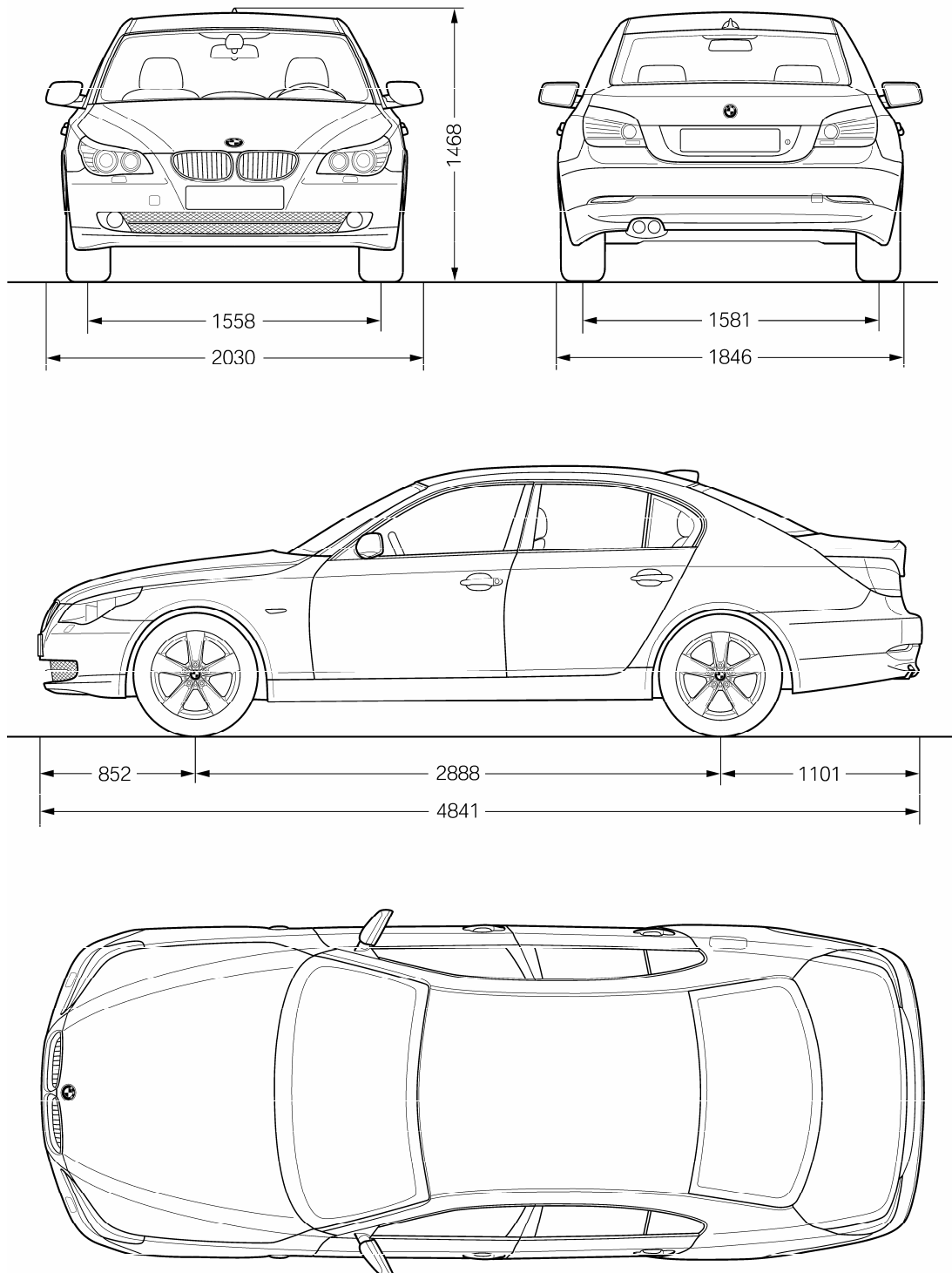
Carrosserie		M5 Touring
Aantal portieren/zitplaatsen		5/5
Lengte/breedte/hoogte	mm	4.855/1.846/1.512
Wielbasis	mm	2.880
Spoorbreedte, voor/achter	mm	1.590/1.588
Draaicirkel	m	12,4
Inhoud brandstoftank	± ltr	70
Koelsysteem incl. verwarming	ltr	15
Motorolie	ltr	13
Olie transmissie	ltr	2,6
Olie eindoverbrenging	kg	1,2
Gewicht, onbeladen ¹	kg	1.955
Max laadvermogen	kg	535
Max toelaatbaar totaalgewicht	kg	2.415
Max asbelasting voor/achter		1.090/1.360
Max aanhangergewicht		
geremd (12%)/ongeremd	kg	1.800/750
Max dakbelasting/kogeldruk	kg	100/90
Laadvolume	l	500–1.650
Luchtweerstandcoëfficiënt	cW	0,723
Krachtbron		
Type/cilinders/kleppen		V90/10/4
Injectiesysteem		MS S85
Cilinderinhoud	cc	4.999
Boring/slag	mm	92,0/75,2
Compressieverhouding	: 1	12
Brandstof	RON	95–98
Max vermogen	kW/pk	373/507
@	tpm	7.750
Max koppel	Nm	520
@	tpm	6.100
Elektrisch systeem		
Accu/plaats	Ah/–	90/bagageruimte
Dynamo	A/W	170/2.380
Chassis en wielophanging		
Wielophanging, voor	Veerpoot met dubbele aluminium trekstang en aangepast camber; Kleine positieve schuurstraal, compensatie van zijdelingse krachten, anti-duik	
Wielophanging, achter	Integral as, wielophanging met anti-squat / anti-duik	
Remmen, voor	Dubbele remklauw met zwevend remzadel, compound remschijven	
Diameter	mm	374 x 36, geventileerd en geperforeerd
Remmen, achter	Enkelvoudige remklauw met zwevend remzadel, compound remschijven	
Diameter	mm	370 x 24, geventileerd en geperforeerd
Stabiliteitssystemen	ABS, CBC, DSC, variable M sperddifferentieel	
Stuurinrichting	Hydraulisch bekrachtigde tandheugelbesturing met Servotronic	
Stuurverbrenging	: 1	12,4
Transmissie	SMG III	
Overbrengingsverhoudingen	I : 1	3,985
	II : 1	2,652
	III : 1	1,806
	IV : 1	1,392
	V : 1	1,159
	VI : 1	1
	VII : 1	0,833
	R : 1	3,985
Eindoverbrenging		3,620
Banden	255/40 ZR19/275/35 ZR19	
Velgen	8,5J x 19 EH 2 IS 12 gegoten	
Prestaties		
Gewicht-vermogen, DIN	kg/kW	5
Specifiek vermogen	kW/pk	74,6
Acceleratie 0–100 km/u	sec	4,8
80–120 km/u in 4 ^e versnelling	sec	–
Topsnelheid	km/u	250 ³
Brandstofverbruik		
Bebouwde kom	ltr/100 km	22,4
Buiten bebouwde kom	ltr/100 km	10,6
Gecombineerd	ltr/100 km	15
Emissie CO ₂	g/km	361
Diversen		
Emissienorm		EU4

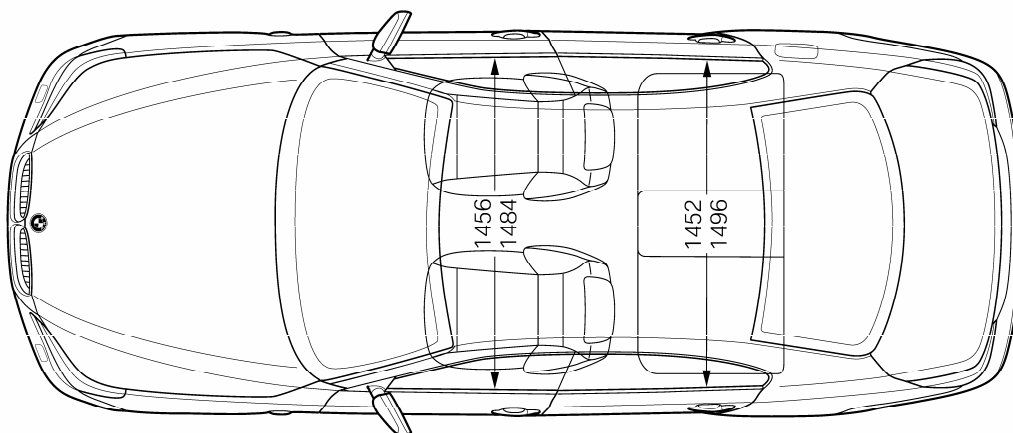
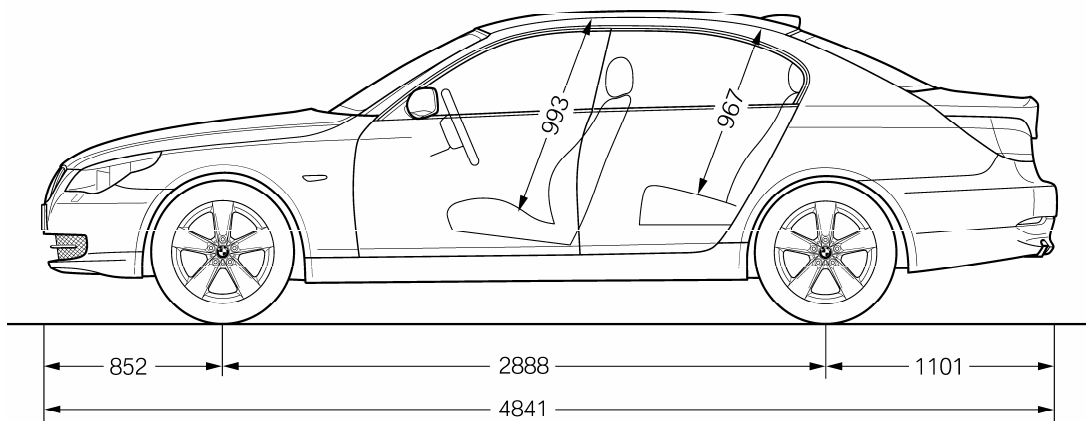
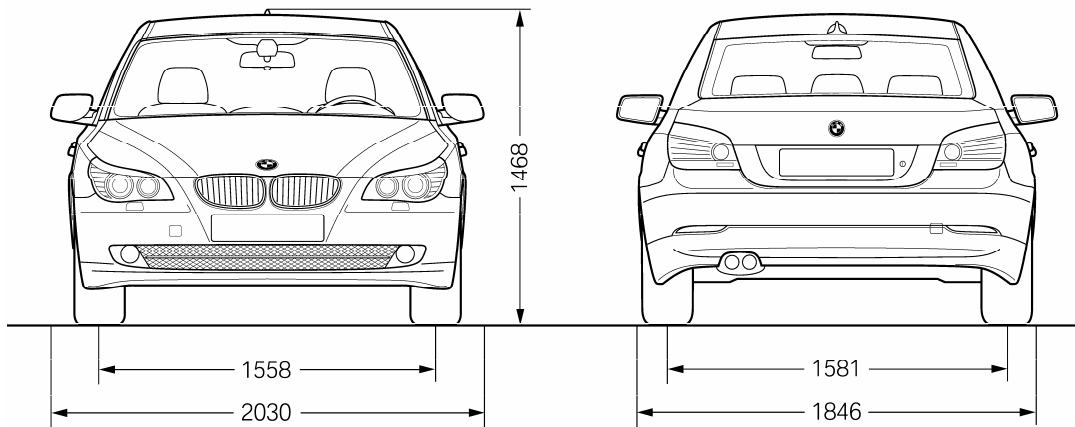
¹Rijklare gewicht (DIN) plus 75 kilo voor bestuurder en bagage.

²Afwijkingen onder bepaalde omstandigheden mogelijk

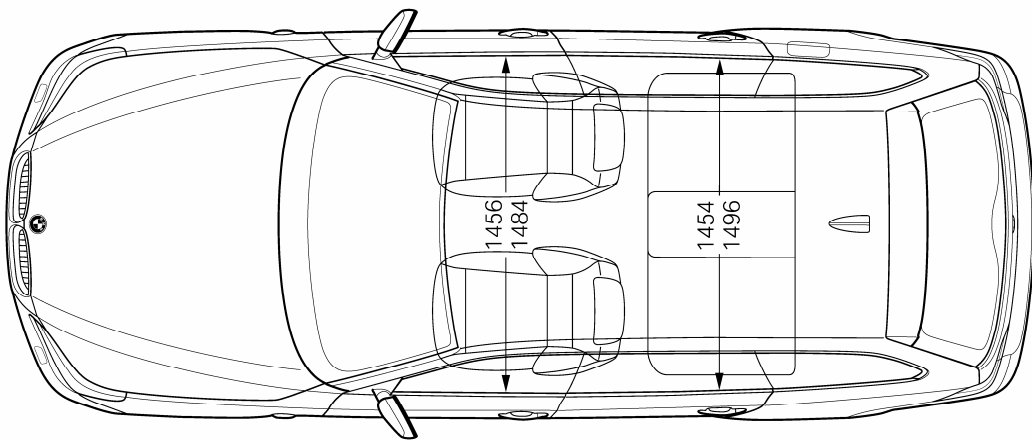
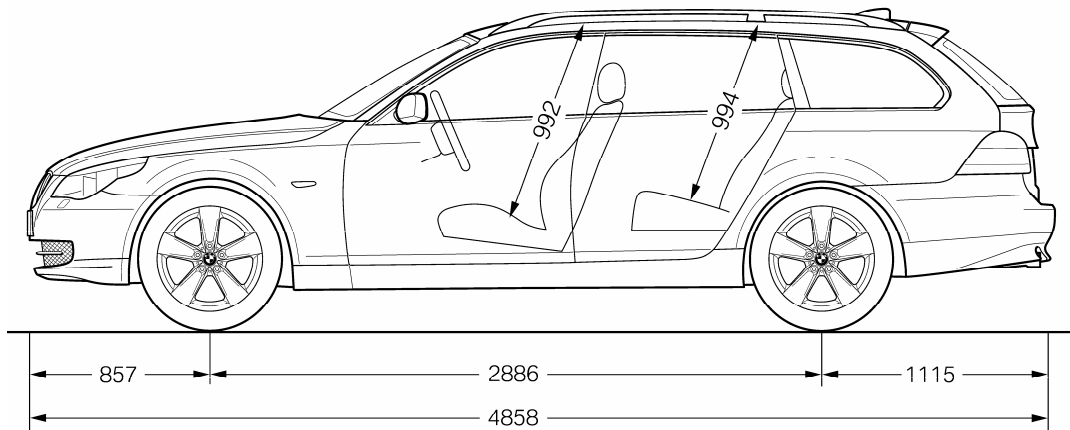
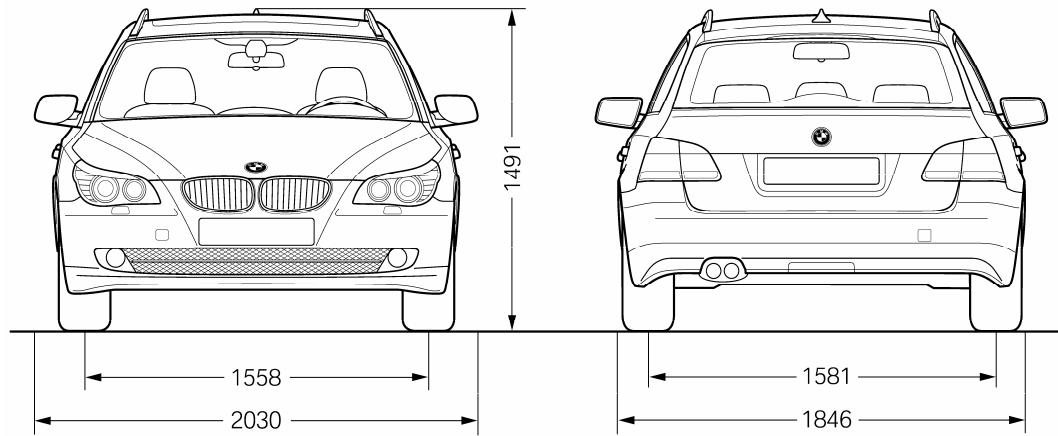
³Electronisch begrensd.

Afmetingen exterior en interieur BMW 5 Serie Sedan





BMW 5 Serie Touring



BMW M5 Touring

