

Meer fun met minder brandstof: De nieuwe MINI One en MINI Cooper D



Tijdens de Salon van Genève beleven de nieuwe MINI One en de MINI Cooper D dit jaar op 8 maart hun wereldpremière. Daarmee worden twee opvallend economische uitvoeringen toegevoegd aan de modelreeks van het legendarische merk. Bovendien zal de MINI Diesel voor het eerst in Nederland leverbaar zijn.

Na zijn werelddebuut komt de MINI One als nieuw instapmodel op 14 april 2007 op de markt, met onder de motorkap een 1,4 liter benzinemotor met een vermogen van 70 kW/95 pk. De MINI One wordt leverbaar vanaf € 19.270,-. De nieuwe MINI Cooper D is uitgerust met een moderne 1,6 liter viercilinder turbodiesel die met een vermogen van 80 kW/110 pk garant staat voor sportieve prestaties en dynamiek, gecombineerd met een superieure brandstofefficiency en schone emissies. De MINI Cooper D is verkrijgbaar vanaf € 25.470,-.

De MINI One kent bijvoorbeeld een gecombineerd brandstofverbruik van slechts 5,7 liter per 100 kilometer. De MINI Cooper D is met een gecombineerd verbruik van 4,4 liter diesel per 100 kilometer zelfs nog zuiniger, en daarmee de zuinigste MINI ooit. Door toevoeging van een standaard roetfilter is de dieselmotor bovendien uitermate milieuvriendelijk. Beide modellen hebben volgens de huidige wetgeving een groen brandstoflabel (C).

Specifieke hoogtepunten in een geëvolueerd design

Een eigenzinnige flair, een nieuw ontworpen interieur met hoogwaardige materialen en unieke designelementen vormen naast de speelse rijeigenschappen de belangrijkste kenmerken van de nieuwe MINI.

De nieuwe MINI One en MINI Cooper D verenigen deze superieure kwaliteiten met een uitzonderlijke brandstofefficiency. Tegelijkertijd onderscheiden deze uitvoeringen van de tweede generatie van de moderne MINI zich door een geëvolueerd design met nieuwe, frisse details.

De karakteristieke zeshoekige grille van de MINI One is bijvoorbeeld voorzien van zwarte spijlen die zorgen voor een eigenzinnig accent. Ook de kappen van de buitenspiegels en de handgreep op de achterklep zijn bij dit model uitgevoerd in zwart.

Het in carrosseriekleur uitgevoerde dak versterkt de elegante uitstraling van de nieuwe MINI. Voor een fraai contrast en extra herkenbaarheid wordt de nieuwe

MINI Cooper D standaard geleverd met een zwart of wit dak, afhankelijk van de keuze van de koper. Uiteraard kan de MINI Cooper D ook (zonder meerprijs) worden besteld met een dak in carrosseriekleur.

Een ander opvallend kenmerk van de nieuwe MINI Cooper D is de gespierde welving van de motorkap, bedoeld om ruimte te maken voor de hogere dieselmotor. Ook de luchtinlaat van de dieselluitvoering is groter, ter illustratie van het dynamische karakter van de MINI Cooper D. Een voor dit model exclusief designdetail wordt gevormd door de ronde luchtinlaten en het fijne raster in de grille. De onderste luchtinlaat is bovendien voorzien van een karakteristieke dwarsspijl in dezelfde kleur als de carrosserie. De MINI Cooper D is standaard voorzien van 15 inch lichtmetalen velgen.

MINI One: hightech krachtbron voor superieure prestaties en efficiency

De 1,4 liter viercilinder benzinemotor van de MINI One is gebaseerd op de ongeblazen 1,6 liter motor van de nieuwe MINI Cooper en beschikt dan ook over dezelfde hoogwaardige technologie. Een soepele opbouw van het vermogen en maximale efficiency zijn dan ook gegarandeerd door het unieke VALVETRONIC klepbedieningssysteem.

Een geraffineerde aluminium constructie maakt de kleinere versie van deze nieuwe krachtbron tot een gespierde lichtgewicht, wat ook geldt voor de versies met een grotere cilinderinhoud. De efficiency wordt sterk verbeterd door toepassing van een vraaggestuurde oliepomp en waterpomp die pas in werking treden zodra de motor van de MINI One zijn optimale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Met een maximaal vermogen van 70 kW/95 pk levert de viercilinder krachtbron van de nieuwe MINI One 4 kW/5 pk meer dan zijn voorganger. Het maximum koppel bedraagt 140 Nm. Daarmee geeft de zeer geavanceerde krachtbron de nieuwe MINI One aansprekende prestaties, gecombineerd met een uitzonderlijk laag brandstofverbruik en dito emissies. Onder de huidige wetgeving krijgt de MINI One een groen brandstoflabel (C). De acceleratie van 0 tot 100 km/u neemt slechts 10,9 seconden in beslag, terwijl de topsnelheid een indrukwekkende 185 km/u bedraagt. Het gecombineerde brandstofverbruik bedraagt desondanks slechts 5,7 liter per 100 kilometer, wat de nieuwe MINI ongeveer 15 procent zuiniger maakt dan zijn voorganger.

MINI Cooper D: de zuinigste MINI ooit

De nieuwe MINI Cooper D biedt alle voordelen van een moderne diesel, verpakt in een smaakvol uiterlijk. De volledig nieuwe 1,6 liter turbodiesel motor levert een maximaal vermogen van 80 kW/110 pk. Het indrukwekkende koppel van 260 Nm staat garant voor een trekkracht die voor dit segment uitzonderlijk mag worden genoemd. Belangrijk is het feit dat maar liefst 70 procent van het maximum koppel van de motor al beschikbaar is vanaf 1.250 t/min. Daarmee kan de nieuwe MINI Cooper D al bij het weggrijpen beschikken over een indrukwekkende trekkracht, wat garant staat voor flitsende acceleraties.

Technologische hoogstandjes van deze motor, die dankzij een constructie van lichtgewicht aluminium slechts 123,5 kilo weegt, zijn het common rail injectiesysteem en de turbolader met variabele geometrie. Beide voorzieningen zijn belangrijk voor een optimaal vermogen en aansprekende prestaties over het volledige toerenbereik. Een andere unieke eigenschap van de MINI Cooper D is de nieuwe overboost-functie waarmee de bestuurder in de MINI Cooper D in bepaalde situaties over een extra steuntje in de rug kan beschikken.

Deze functie, die ook de uitgesproken sportieve MINI Cooper S bezit, verhoogt tijdelijk het maximale koppel, in het geval van de MINI Cooper D van 240 tot 260 Nm. Dat maakt snel tussenaccelereren – bijvoorbeeld bij inhaalmanoeuvres – ook voor de nieuwe MINI Cooper D kinderspel.

Het enorme potentieel van de nieuwe dieselmotor komt tot uitdrukking in de indrukwekkende prestaties. In slechts 9,9 seconden accelereert de MINI Cooper D van 0 tot 100 km/u, tot een topsnelheid van 185 km/u. Het nieuwe model combineert dit dynamische karakter met een al even indrukwekkende brandstofefficiency. Het gecombineerde brandstofverbruik van slechts 4,4 l/100 km ligt ondanks het toegenomen vermogen ongeveer tien procent lager dan bij de vorige dieseluitvoering van MINI, die niet voor de Nederlandse markt leverbaar was. Daarmee is deze nieuwe MINI Cooper D de zuinigste MINI ooit. De MINI Cooper D krijgt onder de huidige wetgeving een groen brandstof label (C). Bovendien is de MINI Cooper D de meest milieuvriendelijke auto in zijn segment. Een standaard roetfilter zorgt voor een uiterst effectieve reiniging van de uitlaatgassen, zodat de nieuwe MINI Cooper D ruimschoots voldoet aan de strenge emissie-eisen volgens de Euro 4-norm.

Eigentijds interieur: royaal en comfortabel

Ten opzichte van zijn voorganger onderscheidt het interieur van de tweede MINI-generatie zich door aanzienlijk meer ruimte voor de voorpassagiers. Daarbij symboliseren de vormgeving van de bedieningselementen en de gebruikte materialen de hoogstaande kwaliteit en de hoogwaardige technologie die in de nieuwe MINI is verwerkt.

In het interieur van de nieuwe MINI worden ronde vormen en rechte lijnen fraai met elkaar gecombineerd, met een duidelijke focus op robuuste functionaliteit. Hoogwaardige materialen als de stoffen Cosmos bekleding op de stoelen van de MINI One en MINI Cooper D en kleuren als Carbon Black en Gotham Grey maken de aangename ambiance compleet.

In plaats van een conventionele contactsleutel beschikken de MINI One en MINI Cooper D over een elektronische zender met een karakteristieke MINI-look. Deze zorgt voor nog meer comfort en gebruiksgemak, en stelt de bestuurder in staat om met een simpele druk op de knop de motor te starten en uit te schakelen.

Rijplezier volgens MINI: lichtvoetig manoeuvreren, sportief en veilig

Zowel de nieuwe MINI One als de MINI Cooper D worden standaard geleverd met een handgeschakelde zesversnellingsbak. De nieuwe MINI One is optioneel ook verkrijgbaar met een zestraps automatische transmissie met Steptronic, waarmee ook handmatig kan worden geschakeld. Dat betekent dat de bestuurder sequentieel kan schakelen met de keuzehendel, of met schakelpeddel aan weerszijden van het stuurwiel.

De nieuwe MINI combineert het bijzondere 'kartgevoel' dat zo kenmerkend is voor het voorgaande model met superieure rijeigenschappen die uniek zijn binnen het compacte segment. Dankzij de nieuw ontwikkelde wielophanging onderscheidt de nieuwkomer zich onder alle omstandigheden door een superieure wendbaarheid, waarbij het sportieve karakter zelfs op lange afstanden niet ten koste gaat van het rijcomfort. Belangrijk daarbij is ook de nieuwe EPAS (Electrical Power Assisted Steering) stuurbekrachtiging, een systeem dat vooral in snelle bochten uiterste precisie garandeert.

In het interieur van de nieuwe MINI genieten de inzittenden bescherming op het niveau van een auto uit het premiumsegment. Niet minder dan zes airbags en driepunts veiligheidsgordels voor alle zitplaatsen behoren tot de standaard veiligheidsvoorzieningen.

Voor maximale actieve veiligheid zorgen eveneens standaard aanwezige hulpsystemen als ABS, CBC (Cornering Brake Control) en EBD (Elektronische remkrachtverdeling). Bovendien kan de bestuurder in de nieuwe MINI het ASC+T (Automatische Stabiliteits en Tractie Controle) op elk gewenst moment handmatig activeren. Deze functie behoort tot de standaarduitrusting van de nieuwe MINI Cooper D, en is voor de MINI One als optie leverbaar. Eveneens op de optielijst staat DSC (Dynamische Stabiliteits Controle).

Specificaties MINI One en MINI Cooper D

Carrosserie		MINI One	MINI Cooper D
Aantal portieren/zitplaatsen		3/4	3/4
Lengte/breedte/hoogte (onbeladen))	mm	3.699/1.683/1.407	3.709/1.683/1.407
Wielbasis	mm	2.467	2.467
Spoorbreedte, voor/achter	mm	1.459/1.467	1.459/1.467
Draaicirkel	m	10,7	10,7
Inhoud brandstoftank	± l	40	40
Koelsysteem incl. verwarming	l	5,2	5,4
Motorolie	l	4,2	3,7
Olie transmissie/achteras	l	Onderhoudsvrij	Onderhoudsvrij
Gewicht, onbeladen ¹	kg	1.060/1.135 (1.100/1.175)	1.110/1.185
Max laadvermogen	kg	450	450
Max toelaatbaar totaalgewicht	kg	1.510/(1.550)	1.560
Max asbelasting voor/achter	kg	850/740	890/730
Max aanhangergewicht geremd (12%)/ongeremd	kg	650/500	750/500
Max dakbelasting	kg	75/50	75/50
Laadvolume	l	160-680	160-680
Luchtweerstandcoëfficiënt	cW	0,33 x 1,98	0,33 x 1,98
Krachtbron			
Type/cilinders/kleppen		Lijn 4/4	Lijn 4/4
Motormanagement		MEV 17.2	DDE 6.08
Cilinderinhoud	cc	1.397	1.560
Boring/slag	mm	77,0/75,0	75,0/88,3
Compressieverhouding	: 1	11,0	18,0
Brandstof		91-98	Diesel
Max vermogen	kW/pk	70/95	80/110
@	t/min	6.000	4.000
Max koppel	Nm	140/103	240 (260 met overboost)
@	t/min	4.000	1.750-2.000
Elektrisch systeem			
Accu/plaats	Ah/-	46/motorruimte	70/motorruimte
Dynamo	A/W	120/1.680	154/2.156
Chassis en wielophanging			
Wielophanging, voor	Enkelvoudige McPherson veerpoot met anti-duik		
Wielophanging, achter	As met langsdraagarmen en centrale spoorstangarm		
Remmen, voor	Geventileerde remschijven		Geventileerde remschijven
Diameter	mm	280	280
Remmen, achter	Remschijven		Remschijven
Diameter	mm	259	259
Stabiliteitssystemen	Hydraulisch ABS remsysteem, EBD (Elektronische remkrachtverdeling), CBC (Cornering Brake Control), Brake Assist en ASC + T (Automatische Stabiliteits en Tractie Controle, DSC (Driving Stability Control) met Hill Start-functie en sperdifferentieel		
Stuurinrichting	Elektromechanische stuurbekrachtiging (EPS)		
Stuuroverbrenging	: 1	14,1	14,1
Transmissie		Handgeschakelde zesbak	Handgeschakelde zesbak
Overbrengingsverhoudingen I	: 1	3,214 (4,148)	3,308
II	: 1	1,792 (2,370)	1,870
III	: 1	1,194 (1,156)	1,194
IV	: 1	0,914 (1,155)	0,872
V	: 1	0,784 (0,859)	0,721
VI	: 1	0,683 (0,686)	0,596
R	: 1	3,143 (3,394)	3,231
Eindoverbrenging	: 1	4,353 (4,103)	3,706
Banden		175/65 R15 H	175/65 R15 H
Velgen		5,5J x 15 staal	5,5J x 15 lichtmetaal
Prestaties			
Gewicht-vermogen, DIN	kg/kW	15,1 (15,7)	13,9
Specifiek vermogen	kW/pk	50,1/68,1	51,3/69,8
Acceleratie 0-100 km/u	sec	10,9 (12,6)	9,9
80-120 km/u in 4 ^e versnelling	sec	11,6	7,4
Topsnelheid	km/h	185 (180)	195
Brandstofverbruik			
Bebouwde kom	l/100 km	7,6 (9,3)	5,6
Buiten bebouwde kom	l/100 km	4,6 (5,0)	3,7
Gecombineerd	l/100 km	5,7 (6,6)	4,4
Emissie CO2	g/km	138 (157)	118
Diversen			
Emissienorm	-	EU4	EU4
Bodemvrijheid	mm	139	139

¹Rijklaar gewicht (DIN) plus 75 kilo voor bestuurder plus bagage.