

Persbericht

Snellere rondetijden en nieuw raceformat voor BMW 130i Cup 2007

Rijswijk, 17 januari 2007. De BMW 130i Cup staat aan de vooravond van een mooi, nieuw seizoen. De merkencup wordt een stuk sneller, met dank aan onder meer een 'afslankkuur' van een kleine 100 kilo en andere Pirelli-banden. Op Circuit Park Zandvoort levert dit enkele seconden tijdwinst op. Een nieuw raceformat maakt de races nog spannender voor zowel het publiek als de deelnemers. Met Pasen worden er 25 auto's aan de start verwacht.

De BMW 130i Cup kijkt terug op een geslaagd eerste seizoen. Dat is voor de organisatie geen reden om te genieten van een winterslaap. Achter de schermen wordt er hard gewerkt om de klasse voorafgaand aan het autosportseizoen 2007 tegen bescheiden kosten verder te verbeteren.

De vier portieren en de achterklep van de BMW 130i Cup-auto worden vervangen door exemplaren van kunststof, dat levert een gewichtsbesparing van 70 kilo op. Daarnaast wordt de aircopomp verwijderd en krijgt de raceauto een lichtere accu. Cupcoördinator Frank Kerseboom schat hiermee de totale gewichtsreductie op een kleine 100 kilo.

Een andere belangrijke wijziging is de overstap naar banden en wielen in de maat achttien inch, een inchmaat groter dan vorig jaar. De BMW 130i Cup schakelt bovendien over op een Pirelli raceband met een stijvere constructie, wat het weggedrag van de Cup-auto ten goede komt. De keuze voor de nieuwe banden, gemonteerd op originele BMW wielen, is volgens Kerseboom alleen al goed voor anderhalve seconde winst per ronde. Het onderstel van de BMW 130i in Cup-trim wordt verder verbeterd door onder meer de montage van stijvere rubbers in de voor- en achterwielophanging, wat ook leidt tot een nog beter weggedrag. Met deze en andere aanpassingen moeten rondetijden op Circuit Park Zandvoort van 1:53 haalbaar zijn, denkt Kerseboom.

Het raceformat is gewijzigd, waardoor het spektakel naar verwachting zal groeien. Vanaf dit seizoen worden de races van de BMW 130i Cup uitsluitend op zondag en op Paas- en Pinkstermaandag verreden.

Voor de deelnemers aan de BMW 130i Cup staan er op zaterdag twee kwalificatietrainingen op het programma, waarvan de trainingstijden bij elkaar worden opgeteld. Het resultaat is bepalend voor de startopstelling van de Sprintrace van tien ronden. De uitslag van deze race is tevens de startopstelling van de Hoofdrace over zestien ronden. Net als in het FIA WTCC-kampioenschap, waarin BMW ook dit jaar weer de wereldtitel verdedigt, begint de top acht uit de Sprintrace in omgekeerde volgorde aan de Hoofdrace. De nummer acht uit de eerste wedstrijd mag in de Hoofdrace dus vanaf pole position starten.

De puntentelling is eveneens aangepast. De top acht krijgt punten volgens dezelfde puntentelling als in de Formule 1 (10-8-6-5-4-3-2-1), de extra punten voor de snelste raceronden en pole positions vervallen.

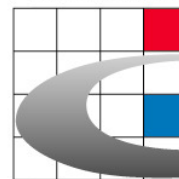
Naast het Nederlands kampioenschap wordt er een BMW Drivers Trophy uitgeschreven, speciaal voor deelnemers met beperkte middelen en / of weinig wedstrijdervaring. Kerseboom: "Niet iedereen kan zich in de strijd om de kopposities mengen. Met de komst van de BMW Drivers Trophy maken de betreffende rijders nu wel kans op een ereplaats. We verwachten dat de belangstelling voor de BMW 130i Cup hierdoor verder toeneemt."

Het tweede seizoen van de BMW 130i Cup telt zeven weekeinden (veertien races) en begint tijdens de Paasraces op 9 april op Circuit Park Zandvoort.



BMW 130i Cup 2007

Circuit Park
Zandvoort



Kalender BMW 130i Cup 2007

9 april 2007	Zandvoort	Paasraces
6 mei 2007	Zandvoort	WTCC
28 mei 2007	Zandvoort	Pinksterraces
8 juni 2007	Assen	Nationale races
5 augustus 2007	Zolder (B)	Nationale races
2 september 2007	Zandvoort	Trophy of the Dunes
21 oktober 2007	Zandvoort	Finale races

Kijk voor nadere informatie op www.bmw130icup.nl en www.circuit-zandvoort.nl.

Noot voor de redactie: voor nadere informatie:

BMW Group Nederland, Diederik Reitsma, Manager Public Relations & Sponsoring Tel. 070 - 41 33 338.

