



Persbericht
13 augustus 2009
BMW ActiveHybrid X6

BMW ActiveHybrid X6: de BMW onder de hybrides

- **Krachtigste hybride op de markt met vermogen van 357 kW/485 pk**
- **20% lager verbruik en minder uitstoot van CO₂**
- **Two-Mode Hybrid aandrijving zorgt voor besparing onder alle omstandigheden**
- **Full hybrid: Tot 60 km/u volledig elektrisch rijden mogelijk**

München/Rijswijk. BMW maakt hybride rijden geweldig met de BMW ActiveHybrid X6. Een hybride auto voor het topsegment, die het sportieve karakter van de BMW X6 koppelt aan een voor dit type auto opvallend gunstig brandstofverbruik van 9,9 l/100 km. Dat is ongeveer 20 procent lager dan dat van de alleen door een benzinemotor aangedreven equivalent BMW X6 xDrive50i.

Juist bij auto's van het formaat BMW X6 levert hybride aandrijving het meeste rendement op. In combinatie met de V8 krachtbron van de BMW xDrive50i (300 kW/408 pk) zorgt het bovendien voor een extra dosis rijplezier. De achtcilinder krijgt in de BMW ActiveHybrid X6 assistentie van twee elektromotoren: een met 67 kW/91 pk en een met 63 kW/86 pk.

De BMW ActiveHybrid X6 is een full hybrid waarmee volledige elektrisch gereden kan worden. Tot maar liefst 60 km/u is volledig elektrisch rijden mogelijk. Hiermee onderscheidt de BMW X6 zich van andere hybrides in zijn segment. Boven de 60 km/u wordt de benzinemotor gestart, maar ook bij lagere snelheid als dat nodig is voor een vlottere acceleratie.

Krachtigste hybride

Het samenspel van het trio motoren zorgt niet alleen voor zuinigheid maar ook voor extra prestatiepotentieel. De BMW ActiveHybrid X6 sprint in 5,6 seconden vanuit stilstand naar 100 km/u doordat de krachtbronnen bij volgas 357 kW/485 pk gecombineerd vermogen leveren en maar liefst 780 Nm koppel. Het is daarmee de krachtigste hybride van dit moment.

De ActiveHybrid-technologie zorgt voor een optimale balans: zo zuinig mogelijk rijden bij kruissnelheid en in de stad en op commando de zekerheid van een surplus aan vermogen. Dit alles wordt naadloos en onmerkbaar geregisseerd door een elektronisch brein dat het starten en stopzetten van de V8 regelt en de assistentie van de elektrische aandrijving coördineert.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 13 augustus 2009
Onderwerp BMW ActiveHybrid X6
Blad 2

Slimme aandrijving: Two-Mode

De BMW ActiveHybrid X6 is standaard voorzien van een 7-traps automatische transmissie. Een sleutelrol in de BMW ActiveHybrid-technologie is echter weggelegd voor de zogenaamde 'Two-Mode Active Transmission'. Deze ECVT (Electronic Continuously Variable Transmission) opereert naast de 7-traps automaat en bestaat uit twee elektromotoren die d.m.v. planetaire tandwielstelsels met elkaar verbonden zijn. Deze transmissie kent twee modi, waarvan de eerste actief is bij het wegrijden vanuit stilstand. Eén elektromotor zorgt dan voor de aandrijving. Zodra er meer vermogen gevraagd wordt, schakelt de tweede modus in: een tweede elektromotor start dan de benzinekrachtbron die op dat moment bijspringt in de aandrijving. Na het starten van de benzinemotor neemt deze elektromotor de taak van dynamo op zich en verzorgt deze de permanente stroomvoorziening. Bij het rijden op een continue hogere snelheid verzorgt de benzinemotor de aandrijving op conventionele wijze via de 7-traps automaat.

Door deze unieke configuratie van transmissie, getrapte elektromotoren en verbrandingsmotor is de diversiteit in aandrijfcombinaties veel uitgebreider dan bij traditionele hybride concepten. Voordeel hiervan is dat de BMW X6 ActiveHybrid in praktisch alle rijomstandigheden brandstof kan besparen.

Remenergie

In de BMW EfficientDynamics-aanpak past het regenereren van remenergie. Om de efficiency te vergroten, zijn de meeste BMW's al met deze Brake Energy Regeneration-techniek uitgerust. Bij de BMW ActiveHybrid X6 spelen de beide elektromotoren hierin een hoofdrol. Bij afremmen fungeren zij als dynamo om het NiMH-accupakket (2,4 kWh) bij te laden. Op deze manier wordt nog meer remenergie teruggewonnen dan met het Brake Energy Regeneration-systeem wat BMW al standaard op bijna al haar andere modellen levert. Het accupakket levert ook de stroom voor componenten die moeten blijven functioneren als de V8-benzinemotor is stopgezet, zoals de elektrisch aangedreven compressor van de airconditioning en stuurbekrachtigingspomp.

Onderscheidend vermogen

Uiterlijk valt de BMW ActiveHybrid X6 op door een prominente powerdome centraal in de motorkap. Verder prijkt het woord 'ActiveHybrid' op de grille, op de achterklep

BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht
Datum 13 augustus 2009
Onderwerp BMW ActiveHybrid X6
Blad 3

en op de dorpels. Specifiek voor dit model zijn de lichtmetalen 19-inchwielen, net als een nieuwe lakkleur: Bluewater metallic. De standaarduitrusting is uiterst compleet met onder meer comfortzetels, navigatie systeem BMW Professional, Park Distance Control en elektrisch bediend kofferdeksel. Uiteraard is het variabele xDrive vierwielaandrijvingsysteem ook standaard gemonteerd.

De nieuwe BMW ActiveHybrid X6 staat in het voorjaar van 2010 bij de dealers.

Rijswijk, 13 augustus 2009

Noot voor de redactie

Informatie:
BMW Nederland bv, Public Relations & Sponsoring
Diederik Reitsma
Tel: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68
diederik.reitsma@bmw.nl
www.press.bmwgroup.com