

MINI all'80. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2010. Indice.



1. MINI all'80. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2010. (Versione riassuntiva)	2
2. In breve.....	7
3. Divertimento di guida senza limiti: anteprima mondiale della MINI Countryman.....	8
3.1 Dati tecnici MINI Countryman.	22
3.2 Dimensioni esterne ed interne MINI Countryman.	32
4. Vitalità: MINIMALISM nella MINI, nella MINI Clubman e nella MINI Cabrio.	34

1. MINI all'80. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2010. (Versione riassuntiva)



Con l'anteprima mondiale del quarto modello della marca, MINI presenta uno degli highlight dell'80. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2010. La MINI Countryman eleva il tipico divertimento di guida a una dimensione nuova. Per la prima volta una MINI è dotata di quattro porte e di un ampio cofano posteriore, così come di un abitacolo altamente versatile che offre spazio a cinque occupanti. Inoltre, la MINI Countryman è il primo modello della marca con una scocca dalla lunghezza superiore ai quattro metri ed equipaggiabile, a richiesta, con la trazione integrale ALL4.

Grazie a queste qualità, l'unica vettura premium del mondo nella categoria delle automobili compatte lascia dietro di sé le frontiere della mobilità urbana, per arricchire il caratteristico MINI-feeling di sfaccettature inedite e conquistare target-group nuovi.

Un'altra novità che verrà presentata al pubblico del Salone di Ginevra dal 4 al 14 marzo 2010 sarà la MINI One Cabrio. Equipaggiata con un motore quattro cilindri da 72 kW/98 CV, la nuova MINI One Cabrio costituisce una scelta particolarmente efficiente per godersi l'emozionante guida a cielo aperto e l'agilità affascinante di una MINI Cabrio. Analogamente agli altri propulsori a benzina della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio, anche il suo motore è stato sottoposto a una serie d'interventi di ottimizzazione dell'erogazione di potenza e dell'efficienza, eseguiti nell'ambito di MINIMALISM. Tutti i motori a benzina della marca soddisfano la norma antinquinamento Euro 5 e offrono inoltre un rapporto nettamente migliore tra prestazioni di guida e consumo di carburante. Un esempio particolarmente convincente di divertimento di guida a basso impatto ambientale è costituito dalla MINI One MINIMALIST che debutta su scala mondiale in occasione del Salone dell'automobile di Ginevra 2010. Il nuovo modello d'ingresso è disponibile con un motore da 55 kW o 72 kW e affascina in entrambe le varianti per le sue emissioni di CO₂ di 119 grammi per chilometro, un valore incredibilmente basso per un modello con motore a benzina.

MINI Countryman: offre delle possibilità completamente nuove, ma resta sempre una tipica MINI.

La marca MINI dimostra il proprio straordinario potenziale innovativo presentando un concetto automobilistico completamente nuovo. Grazie alla propria offerta ampliata di abitabilità, alla posizione di seduta leggermente

rialzata, all'aumento dell'altezza da terra e alla trazione integrale ALL4, la MINI Countryman inaugura delle possibilità completamente nuove per godersi il tipico divertimento di guida della marca. Ovviamente, a livello di design e di comportamento di guida la MINI Countryman svela immediatamente la propria appartenenza alla famiglia MINI. A prima vista la MINI Countryman si presenta indipendente, muscolosa, robusta e versatile. Ma si notano anche i tipici stilemi e le proporzioni caratteristiche della marca. Con questa combinazione il quarto modello del brand crea un ponte tra il concetto classico di una MINI e uno Sports Activity Vehicle moderno.

La MINI Countryman segnala immediatamente la propria appartenenza alla marca attraverso le proprie caratteristiche di guida. Come tutti i modelli della marca, la MINI Countryman offre la maneggevolezza più agile del segmento di appartenenza. La sua sofisticata tecnica di assetto e il preciso ed efficiente sterzo elettromeccanico garantiscono il caratteristico go-kart feeling che viene rivalorizzato anche dalla posizione di seduta rialzata e dal sistema di trazione integrale ALL4, disponibile come optional. Il massimo livello di sicurezza attiva viene messo a disposizione ad esempio dalla regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control), fornita di serie.

Al momento di lancio, la MINI Countryman sarà disponibile in tre motorizzazioni a benzina e due a gasolio. La gamma dei motori a benzina varia dalla MINI One Countryman da 72 kW/98 CV alla MINI Cooper Countryman da 90 kW/122 CV fino alla MINI Cooper S Countryman da 135 kW/184 CV dotata di un quattro cilindri da 1,6 litri che si posiziona come il motore più efficiente del mondo nella propria categoria di potenza. In più, sono disponibili i modelli diesel MINI Cooper D Countryman (82 kW/122 CV) e MINI One D Countryman (66 kW/90 CV). La trazione integrale ALL4 viene offerta per la MINI Cooper S Countryman e per la MINI Cooper D Countryman. Tutti i modelli soddisfano la norma antinquinamento Euro 5 in Europa e la norma ULEV II negli USA.

La nuova MINI Countryman è equipaggiata di serie con l'innovativo sistema di soluzioni portaoggetti e di ancoraggio Centre Rail. Numerose vernici esterne e tinte per gli interni sviluppate appositamente per il nuovo modello, una ricca selezione di varianti per i rivestimenti dei sedili, di modanature, di sofisticati sistemi audio e di navigazione, così come un'ampia selezione di equipaggiamenti disegnati in esclusiva per il modello creano delle possibilità quasi infinite di configurare anche la MINI Countryman secondo lo stile personale, come lo vuole la tradizione MINI.

**Tipico per MINIMALISM:
aumento della capacità di spunto, calo della CO₂.**

Oltre al design caratteristico, all'affascinante maneggevolezza e alla qualità premium, unica nel segmento delle vetture compatte, un altro pregio che distingue tutte le MINI è l'efficienza esemplare. Dopo l'ampia rivisitazione della gamma di motorizzazioni a benzina disponibili per la MINI, la MINI Clubman e la MINI Cabrio, sono stati raggiunti degli ulteriori progressi nella riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni. Così come è previsto negli obiettivi di MINIMALISM, è stato nuovamente ottimizzato il rapporto tra le prestazioni di guida e le emissioni di CO₂ di tutti i modelli con motore a benzina. Inoltre, tutti i propulsori a benzina soddisfano la norma antinquinamento Euro 5.

Un esempio particolarmente affascinante dell'efficacia di MINIMALISM è la MINI Cooper S il cui motore quattro cilindri da 1,6 litri è stato maggiorato di 7 kW a una potenza di 135 kW/184 CV, riducendone contemporaneamente il valore di CO₂ di 13 grammi rispetto al modello precedente e abbassandolo a 136 grammi per chilometro nel ciclo di prova UE. L'aumento dell'agilità e dell'efficienza è dovuto soprattutto dalla combinazione, applicata per la prima volta in una MINI, di turbocompressore Twin-Scroll, d'iniezione diretta di benzina e di comando valvole variabile.

Nella nuova MINI Cooper l'aumento di potenza di 2 kW a 90 kW/122 CV è stato combinato con un calo delle emissioni di CO₂ a 127 grammi per chilometro. La nuova MINI One da 72 kW offre un incremento della cilindrata, della potenza e della coppia e un valore di CO₂ ulteriormente ottimizzato. Il propulsore da 1,6 litri viene montato anche nella nuova MINI One Cabrio e consente alla quattro posti aperta di accelerare da 0 a 100 km/h in 11,3 secondi. Il consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova UE è di 5,7 litri per 100 chilometri e il valore di CO₂ è di 133 grammi per chilometro.

La nuova MINI One MINIMALIST che verrà offerta in due motorizzazioni si presenta con i valori di consumo di carburante e delle emissioni più bassi finora mai realizzati in una MINI con motore a benzina. I due modelli d'ingresso raggiungono con i rispettivi motori le stesse prestazioni di guida della MINI One con propulsore da 72 kW e della MINI One con motore da 55 kW. Grazie all'ottimizzazione della tecnica di motore, alla Brake Energy Regeneration, alla funzione Automatic Start Stop, all'indicatore del punto ottimale di cambiata e ad altri interventi di MINIMALISM, entrambe le varianti di modello marcano un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 5,1 litri per 100 chilometri e un valore identico di CO₂ di 119 grammi per chilometro.

Maggiore divertimento di guida con il collegamento in rete: MINI Connected.

Al Salone internazionale dell'automobile 2010 MINI inaugura una forma completamente nuova e unica al mondo di In-Car-Entertainment. In occasione del lancio sul mercato della MINI Countryman verranno presentate delle possibilità innovative d'intensificare il tipico divertimento di guida della marca attraverso un collegamento intelligente tra guidatore, la sua MINI e l'ambiente che lo circonda. MINI è la prima casa automobilistica del mondo a presentare nell'ambito di MINI Connected una nuova interfaccia USB dalle funzioni uniche che consente di realizzare il massimo livello d'integrazione dell'Apple iPhone nel sistema audio e di infotainment della vettura. L'esclusiva tecnologia costituisce la base per un grado d'integrazione finora mai raggiunto delle funzioni degli smartphone. MINI Connected realizza per la prima volta in un'automobile il networking completo delle funzioni di entertainment, di comunicazione e online messe a disposizione dalla tecnologia degli smartphone moderni e delle informazioni sulla vettura.

Le funzioni supplementari integrate nella MINI verranno attivate e controllate dal sistema di comando della vettura. La premessa per l'utilizzo di tutte le funzioni messe a disposizione da MINI Connected è la presenza del nuovo sistema audio MINI Visual Boost, composto dal display a colori ad alta definizione integrato nello strumento centrale e dal joystick nella consolle centrale che assicurano insieme un comando confortevole, semplice ed intuitivo.

Esclusività mondiale: Webradio e Mission Control.

Come esempio caratteristico delle nuove possibilità offerte da MINI Connected, al Salone dell'automobile di Ginevra 2010 viene presentata la funzione Webradio. Quando la MINI è collegata con il mondo esterno attraverso MINI Connected, il guidatore può ricevere le sue emittenti radio preferite in tutto il mondo, indipendentemente dalla sua posizione, a condizione che la stazione radio metta a disposizione un programma nella banca dati delle emittenti. La selezione della stazione radio preferita avviene attraverso i comandi del sistema audio di MINI, così da assicurare un utilizzo del sistema molto sicuro e confortevole anche durante la guida. MINI è la prima casa automobilistica del mondo a offrire questa funzione per le automobili di serie.

Ma questo non è tutto: MINI Connected prevede anche l'opzione d'integrare nella vettura altri servizi e funzioni. L'innovativa interfaccia per l'integrazione dell'iPhone genera un potenziale unico per lo scambio di dati che può essere utilizzato per un enorme numero di funzioni d'infotainment, di navigazione e di

comunicazione a bordo. Inoltre, MINI Connected consente di ampliare ogni singola funzione e di personalizzarla secondo le preferenze del guidatore.

Un altro componente di MINI Connected è la funzione Mission Control, presentata per la prima volta nell'edizione speciale MINI 50 Camden. Il sistema elabora numerosi segnali della vettura, dello stato di guida e dell'ambiente circostante e fornisce al guidatore nel tipico stile MINI numerose informazioni e suggerimenti relativi alla situazione momentanea. Il sistema Mission Control sottolinea lo status della MINI come personalità eccezionale nel mondo automobilistico e rafforza la sensazione del conducente di essere in interazione diretta con la vettura.

I segnali della vettura vengono utilizzati per generare continuamente dei dialoghi adatti alla situazione istantanea. A questo scopo le informazioni sulle impostazioni di sicurezza e di comfort, p.e. l'invito ad allacciarsi la cintura di sicurezza o il comando dell'impianto di climatizzazione, vengono combinate con osservazioni sullo stato di guida o della vettura, p.e. l'indicazione della temperatura esterna o del livello del carburante nel serbatoio. L'ampia gamma di commenti, che sono stati nuovamente ampliati rispetto all'ultima versione, garantisce anche nelle situazioni di guida giornaliera un dialogo non ripetitivo tra la MINI e il suo guidatore. MINI Connected mette a disposizione anche numerose possibilità di ampliamento e di personalizzazione della funzione Mission Control, p.e. differenti versioni linguistiche e modalità di guida.



2. In breve.

- **Anteprima mondiale: MINI Countryman.**

La famiglia di modelli MINI continua a crescere. Al Salone dell'automobile 2010 di Ginevra viene presentata per la prima volta la MINI Countryman. Grazie alla lunghezza della scocca di oltre quattro metri, alle quattro porte laterali, a quattro posti e alla trazione integrale MINI ALL4, offerta come optional, il quarto modello della marca inaugura una dimensione nuova del tipico MINI-feeling. La sua maggiore abitabilità e spaziosità abbinata a una posizione di seduta rialzata conferiscono alla MINI Countryman un carattere indipendente senza tradire mai l'appartenenza al brand, né a livello di design né nel comportamento di guida. La MINI Countryman è la prima vettura premium sui generis e dispone di tutte le premesse per entusiasmare dei nuovi target group per il tipico divertimento di guida di MINI.

- **Anteprima mondiale: MINI One Cabrio.**

Adesso il divertimento di guida nello stile inconfondibile della marca MINI viene offerto in una versione ancora più conveniente. La nuova MINI One Cabrio parte con un nuovo motore quattro cilindri a benzina che eroga 72 kW/98 CV da una cilindrata di 1,6 litri, assicurando la tipica agilità di una MINI in combinazione con un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 5,7 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 133 grammi per chilometro. La MINI One Cabrio è dotata di serie di un cambio manuale a sei rapporti, come optional è disponibile un cambio automatico a sei rapporti.

- **Anteprima mondiale: MINI One MINIMALIST.**

I nuovi motori a benzina montati nella MINI, nella MINI Clubman e nella MINI Cabrio aumentano nuovamente l'agilità e, grazie, al MINIMALISM, riducono anche i valori di CO₂. Ma questo non è tutto: i modelli MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI One e MINI John Cooper Works soddisfano tutti la norma antinquinamento Euro 5. Il modello d'ingresso disponibile con un propulsore a quattro cilindri da 55 kW oppure 72 kW definisce dei primati nuovi di economia di esercizio e di bassi valori delle emissioni. Nel ciclo di prova UE entrambe le varianti di modello presentano un consumo medio di carburante di 5,1 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 119 grammi per chilometro.

3. Divertimento di guida senza limiti: anteprima mondiale della MINI Countryman*.



Adesso, grazie a un concetto automobilistico altamente versatile, il look caratteristico della MINI e il tipico divertimento di guida della marca si elevano a un livello nuovo. Nella sua qualità di modello Crossover, la MINI Countryman coniuga per la prima volta l'entusiasmante maneggevolezza di una MINI con la spaziosità versatile di una quattro porte e, quando viene equipaggiata con l'optional trazione integrale, anche con il sistema di trazione ottimizzato che caratterizza uno Sports Activity Vehicle. Il quarto modello della marca che debutta dopo la classica due porte, la MINI Clubman e la MINI Cabrio, affronta le sfide della mobilità urbana offrendo il più alto livello di versatilità, affascinando con un campo di utilizzo non limitato più alla città e regalando così il tipico MINI-feeling a target-group nuovi.

Assicurando un alto livello di comfort anche nei viaggi lunghi, che viene messo a disposizione da quattro sedili separati o da posti per cinque occupanti, da interni altamente versatili, da una generazione nuova di motori altamente potenti ed efficienti e dall'optional trazione integrale MINI ALL4, la MINI Countryman arricchisce l'emozionante esperienza di guida in una MINI di numerose sfaccettature nuove e affascinanti. Ma questo non è tutto: la MINI Countryman interpreta le caratteristiche di design, di qualità premium, di handling, di efficienza e di personalizzazione tipiche di ogni MINI in modo completamente nuovo e indipendente. La MINI Countryman attira così l'attenzione di target-group nuovi che cercano una vettura con spazio e versatilità per la loro vita di famiglia e il tempo libero e che desiderano combinare lo stile individuale della marca con delle funzionalità moderne e una maggiore abitabilità degli interni.

L'innovativo concetto automobilistico si esprime con autenticità nell'inconfondibile linguaggio di design di MINI. Ovviamente, anche la prima MINI lunga più di quattro metri resta fedele al principio definito per la Mini classica: mettere a disposizione su una superficie limitata il massimo livello di abitabilità e di funzionalità. Oltre alle tipiche proporzioni di una MINI sono gli stilemi di design del modulo frontale, delle fiancate e della coda a svelare l'appartenenza della MINI Countryman alla famiglia MINI.

*Il nome può variare da un mercato all'altro.

Nota: tutti i valori relativi alle prestazioni di guida, ai consumi e alle emissioni indicati nella presente informazione stampa sono provvisori.

La MINI Countryman è la prima vettura premium sui generis. La sua posizione esclusiva rispetto alla concorrenza viene sottolineata dall'eccellente qualità di lavorazione degli interni e dalla loro alta funzionalità, così come dalla superiorità della tecnica di propulsione e dell'assetto. Nella zona posteriore, la MINI Countryman è dotata di serie di sedili separati regolabili in direzione longitudinale; a richiesta e senza sovrapprezzo può essere ordinato un divanetto posteriore a tre posti. Il volume del bagagliaio è ampliabile da 350 a 1 170 litri. L'equipaggiamento di serie comprende un impianto di climatizzazione e un sistema audio con lettore di CD, così come l'innovativo sistema di soluzioni portaoggetti e di ancoraggio MINI Centre Rail.

Al momento di lancio della MINI Countryman sono disponibili tre motori a benzina e due motori diesel con uno spettro di potenza tra i 66 kW/90 CV e i 135 kW/184 CV, caratterizzati da un'efficienza esemplare. Tutte le varianti di modello della MINI Countryman soddisfano la norma antinquinamento Euro 5 in Europa e ULEV II negli USA.

Oltre al modello top di gamma MINI Cooper S Countryman, anche la MINI Cooper D Countryman è equipaggiabile a richiesta con il sistema di trazione integrale MINI ALL4, così da garantire la tipica agilità di una MINI anche sullo sterrato. La tecnica dell'assetto di tutti i modelli comprende di serie la regolazione della stabilità di guida (Dynamic Stability Control). Per garantire il massimo livello di sicurezza passiva, l'architettura della scocca altamente resistente è stata completata da sei airbag, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, punti di ancoraggio ISOFIX nei sedili posteriori e un indicatore avaria pneumatici.

Il design: molto indipendente ma pur sempre tipico per MINI.

La MINI Countryman si distingue nettamente da tutti gli altri modelli della marca. La differenziazione si esprime soprattutto nel design della scocca. Il corpo vettura della quattro porte dalla lunghezza di 4 097 millimetri combina le tipiche proporzioni della marca con una maggiore altezza da terra e una posizione di seduta rialzata. La MINI Countryman crea così un ponte tra la concezione automobilistica classica della MINI e uno Sports Activity Vehicle moderno. Il design si presenta indipendente, performante, robusto e versatile. Soprattutto la struttura pulita del frontale conferisce alla MINI Countryman un'immagine matura e seria, conservando però il tipico charme di una MINI e la sua forte personalità.

Nella vista frontale della MINI Countryman balzano immediatamente agli occhi la calandra del radiatore montata verticalmente, il cofano motore bombato

e i grandi gruppi ottici. Il modulo anteriore più alto assicura il rispetto delle attuali norme sulla protezione dei pedoni e dona contemporaneamente al modello Crossover un'espressione robusta. Il powerdome a forma di freccia attira l'attenzione sul motore che pulsa sotto il cofano. Insieme ai proiettori principali posizionati come in tutte le MINI alle due estremità del cofano motore, il powerdome crea un'immagine inconfondibile. I nuovi proiettori con cornice in cromo che accentuano ulteriormente la larghezza della vettura presentano una forma completamente diversa dal design tondo finora utilizzato nei modelli MINI. Nella sezione superiore il proiettore si allunga verso l'esterno, aumentando contemporaneamente il volume dei passaruota, mentre nella parte interna appare allontanarsi dall'ampia calandra del radiatore.

Il disegno particolare della griglia del radiatore completa l'autonomia stilistica della MINI Countryman. La griglia che forma un'unità esagonale chiusa è incastonata più verticalmente rispetto altri modelli della marca. La profondità delle tre lamelle orizzontali del radiatore nei modelli MINI Cooper Countryman, MINI One Countryman, MINI Cooper D Countryman e MINI One D Countryman crea una forte sensazione di leggerezza. Nella MINI One Countryman e nella MINI One D Countryman le lamelle sono verniciate in nero lucido, mentre nelle altre varianti di modello sono tenute in color argento pastello. Il frontale della MINI Cooper S Countryman viene abbellito da una calandra del radiatore speciale con griglia esagonale nera, una presa d'aria supplementare e dalle aperture di aerazione dell'impianto frenante.

Profilo caratterizzato da una statura più alta e una maggiore altezza da terra.

L'armonia perfetta tra il corpo vettura e le superfici vetrate si riconosce soprattutto nella vista di profilo. Anche nella MINI Countryman la tipica ripartizione in tre elementi, corpo vettura, superfici vetrate e tetto balza immediatamente agli occhi. Nonostante la statura alta della vettura e la maggiore distanza da terra sono state conservate tutte le proporzioni tipiche della marca. Gli sbalzi anteriori e posteriori tenuti corti sottolineano la filosofia MINI di offrire la massima abitabilità su uno spazio minimo.

Il tetto della MINI Countryman presenta una grafica indipendente che accentua il concetto di scocca a quattro porte, assicurando alla vettura un alto valore di riconoscimento. Sul tetto è stato integrato di serie un funzionale mancorrente che viene esaltato stilisticamente da una silhouette che ricorda un casco. Le superfici vetrate avvolgono l'intera vettura come un nastro, donandole un look trasparente e invitante. La linea di spalla che segue una

parabola ascendente verso il posteriore della scocca lascia descrivere alle superfici in vetro una forma a V. Già da ferma la vettura si presenta dinamica e pronta per scattare in avanti.

Una linea caratteristica che s'inserisce nella sezione inferiore della fiancata come un arco teso tra le ruote sposta il baricentro estetico verso il basso, rendendo il profilo più slanciato. Grazie al legame stilistico tra asse anteriore e asse posteriore, viene sottolineata la trazione integrale, disponibile come optional. I generosi passaruota emergono elegantemente dal corpo vettura, simbolizzando la robustezza della MINI Countryman.

Per sottolineare la maggiore altezza da terra e il design delle ruote, nella MINI Countryman la cornice nera nella fascia inferiore della scocca è più marcata degli altri modelli della marca. Inoltre, è riconoscibile l'escursione particolarmente lunga delle ruote che segnala le possibilità di utilizzo ampliate del nuovo modello. La nuova esecuzione delle diagonali funzionali nella zona tra le fiancate anteriori e le porte è un altro elemento di differenziazione della MINI Countryman rispetto agli altri modelli della marca. Questo dettaglio, che rappresenta un'interpretazione nuova del cordone di saldatura della Mini classica, accoglie nella MINI Countryman sia il lampeggiatore di direzione che uno sfogo d'aria ed è stato realizzato come nastro dal look molto robusto che allunga esteticamente il montante A in direzione della ruota anteriore. Insieme al montante C che punta verso l'asse posteriore, l'andamento delle linee intensifica la sensazione di una scocca che poggia solidamente sulle ruote.

Vista posteriore: affascinanti contrasti generati da linee orizzontali e luci posteriori verticali.

Le proporzioni e la struttura orizzontale della coda della vettura sottolineano il carattere sportivo della MINI Countryman, donandole un'immagine atletica anche in questa prospettiva. L'architettura che si allarga verso il basso accentua la robustezza della vettura. La muscolosa linea di spalla esalta inoltre il carattere maschile del modello. Il tetto completo di labbro aerodinamico è montato saldamente sulla superficie vetrata. Un nastro cromato tra la superficie vetrata e la scocca forma un'ulteriore linea orizzontale che avvolge la vettura senza soluzione di continuità.

Come in tutti i modelli MINI, anche nella coda della MINI Countryman le luci posteriori sono montate verticalmente, così da creare un netto contrasto con l'andamento orizzontale delle linee. Le luci sono inserite in una cornice cromata e sporgono tridimensionalmente dalla scocca; la loro posizione

alle due estremità della coda accentua la larghezza della vettura e anticipa la generosa spaziosità degli interni. Nelle luci incastonate a isola nelle fiancate posteriori sono state riunite tutte le funzioni. Come vuole la tradizione MINI, l'architettura interna delle luci viene dominata da cerchi interi e cerchi tagliati che assicurano un look inconfondibile anche nel design notturno.

Per la prima volta il logo MINI nella coda della vettura non è solo un elemento di design ma assolve anche una funzione pratica. Premendo il cerchio interno del logo si sblocca il portellone posteriore che si apre verso l'alto. La conca del portatarga riprende la forma della presa d'aria del paraurti anteriore, creando così un'unione stilistica tra il modulo frontale e la coda.

Nella MINI Cooper S Countryman la grembialatura posteriore è stata realizzata come diffusore che convoglia il flusso d'aria sotto la coda della vettura, ottimizzandone le caratteristiche aerodinamiche. Il modello più potente della serie costruttiva è riconoscibile anche in base al particolare spoiler del tetto, all'impianto di scarico bistadio e alle aperture marcate nelle conclusioni posteriori dei parafranghi.

Per la carrozzeria della MINI Countryman sono disponibili 11 varianti cromatiche: 5 vernici pastello e 6 tinte metallizzate. Il tetto della MINI One Countryman e della MINI One D Countryman è verniciato nella tinta della carrozzeria. Per un'ulteriore personalizzazione dei modelli MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman e MINI Cooper D Countryman, in alternativa al colore della scocca sono disponibili anche la vernice del tetto in nero e in Light White.

Design interno e posizione di seduta rialzata riflettono la funzionalità cresciuta e il carattere robusto.

Gli interni della MINI Countryman presentano varie analogie con il famoso linguaggio formale MINI ma svelano contemporaneamente anche dei dettagli completamente nuovi. Grazie al passo cresciuto a 2 595 millimetri e alla maggiore altezza della scocca, gli interni si distinguono per un'abitabilità e delle funzionalità nuove. Una caratteristica che si nota immediatamente è la posizione di seduta rialzata che offre un accesso confortevole, ottimizza la vista del traffico e intensifica l'esperienza di guida, avvicinandola a quella di uno Sports Activity Vehicle. Tutte le superfici presentano una goffatura nuova, più marcata, che si integra alla perfezione nel look solido e robusto degli interni. Il concetto innovativo della MINI Countryman e il suo carattere indipendente si riflettono così anche nell'abitacolo della vettura.

Delle forme concave, delle linee atletiche e un disegno sportivo e funzionale contraddistinguono la plancia portastrumenti della MINI Countryman. Delle bocchette di aerazione laterali dalle dimensioni particolarmente generose sottolineano il carattere funzionale e moderno dell'abitacolo. Analogamente alle bocchette di aerazione centrali, al contagiri e alla leva del cambio, anche esse sono avvolte da una cornice in un colore di contrasto. Gli anelli sono stati eseguiti in un colore differente. Un altro accento cromatico lo creano le cornici laterali della consolle centrale che supportano esteticamente la plancia portastrumenti. La consolle centrale tenuta in nero pastello e completata dagli anelli cromati dei comandi del climatizzatore si presenta particolarmente elegante e accoglie, oltre ai comandi dell'impianto di climatizzazione di serie, anche un lettore CD e i tipici comandi a levetta MINI che attivano le varie funzioni nella vettura.

I nuovi pannelli portiera accentuano la linea particolare della scocca e la maggiore abitabilità della MINI Countryman. Per la prima volta la tipica cornice ellissoidale che avvolge i poggiatesta e le maniglie interne delle porte è stata inserita in posizione centrale. Il suo design si estende anche ai montanti B e sottolinea così la lunghezza degli interni.

Interni versatili grazie ai sedili separati regolabili della zona posteriore.

La MINI Countryman è dotata di sedili disegnati appositamente per il nuovo modello. Nella MINI Cooper S Countryman i sedili sportivi fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Per tutte le varianti di modello sono disponibili come optional i sedili sportivi in diversi abbinamenti stoffa/pelle e in due allestimenti interamente in pelle. Indubbiamente, un highlight sono i sedili Lounge la cui pregiatissima pelle ricorda la Piping-Leather delle automobili classiche britanniche.

I due sedili della zona posteriore, forniti di serie, sono regolabili separatamente di 130 millimetri in direzione longitudinale. Anche il divanetto posteriore a tre posti, disponibile a richiesta e senza sovrapprezzo, offre questa funzionalità; la divisione degli elementi mobili avviene nel rapporto 60 : 40. Già nella posizione standard è possibile depositare un passeggino nel bagagliaio della MINI Countryman. Quando è necessario più spazio per il bagaglio, gli schienali dei sedili posteriori sono spostabili nella posizione cargo che aumenta il volume del bagagliaio da 350 a 440 litri. Inoltre, la ripartizione variabile dello spazio viene promossa dalla possibilità di ribaltare parzialmente o interamente gli schienali dei sedili posteriori. Gli schienali del divanetto posteriore a tre posti sono divisibili nel rapporto 40 : 20 : 40. Il volume del bagagliaio cresce

così fino a 1 170 litri, offrendo spazio sufficiente per trasportare due mountain bike con le ruote anteriori smontate. In aggiunta al mancorrente del tetto, montato di serie, è ordinabile a richiesta un sistema portabagagli posteriore la cui predisposizione viene integrata già in fabbrica.

MINI Centre Rail: un esclusivo concetto portaoggetti con numerose possibilità di personalizzazione.

Al posto della tradizionale consolle centrale che separa i sedili, nella MINI Countryman è stato montato un innovativo sistema a binari. Lo straordinario MINI Centre Rail consente di depositare gli oggetti personali sempre a portata di mano e crea inoltre un legame estetico e funzionale tra i sedili anteriori e la zona posteriore. Quando la zona posteriore della MINI Countryman viene allestita con due sedili separati, il Centre Rail dalla forma a U si estende lungo l'intero abitacolo fino agli schienali dei sedili posteriori. Quando invece è montato il divanetto posteriore a tre posti, il MINI Centre Rail sfocia negli schienali dei sedili anteriori.

Un sistema di ancoraggio sviluppato appositamente è stato realizzato come semplice soluzione Clip-in che permette di suddividere il MINI Centre Rail secondo le esigenze personali e di dotarlo di vari elementi portaoggetti. Ad esempio, si possono installare in modo comodo e sicuro dei fissaggi per apparecchi di entertainment e di telecomunicazione, portabicchieri, un astuccio per gli occhiali nel design MINI e dei braccioli centrali. Lungo il Centre Rail le vaschette portaoggetti e i relativi fissaggi sono spostabili liberamente in avanti e indietro. Quando vengono montati degli apparecchi elettronici come telefoni cellulari, il sistema di cablaggio integrato del Centre Rail facilita il collegamento alla rete di bordo e l'integrazione dei componenti nel sistema di entertainment della MINI Countryman.

Illuminazione d'ambiente e Colour Line creano degli accenti speciali.

L'illuminazione d'ambiente, compresa nell'optional pacchetto d'illuminazione, crea nell'abitacolo della MINI Countryman un'atmosfera del tutto particolare. L'illuminazione d'ambiente è composta da una luce soffusa che esalta nel design notturno i pannelli interni delle porte, creando un'atmosfera esclusiva. Un tasto a bilanciere consente di selezionare la tonalità della luce secondo le preferenze momentanee e di variare tra un caldo arancione e un blu sportivo. Dei nastri luminosi immergono tutto il Centre Rail lungo nel rispettivo colore. L'illuminazione indiretta aiuta anche a trovare gli oggetti depositati sul Centre Rail.

Per coloro che desiderano personalizzare ancora di più la loro MINI Countryman è disponibile l'optional Colour Line che accentua con un colore di contrasto i pannelli portiera all'interno della cornice ellissoidale, le superfici laterali del bracciolo centrale, la sezione inferiore del rivestimento del montante B e l'inserito del Centre Rail. La gamma cromatica comprende le tinte Carbon Black, Polar Beige, Pure Red e Dark Tobacco e, inoltre, in esclusiva per la MINI Cooper S Countryman, il vivace Surf Blue. Per un allestimento degli interni ancora più personalizzato sono disponibili delle modanature per il cockpit e il pacchetto Chrome con inserti dal raffinato riflesso lucido per le bocchette di aerazione, la strumentazione centrale, il contagiri e la cornice della leva del cambio.

Nuova generazione di motori a benzina e turbodiesel.

I tre propulsori a benzina e i due motori turbodiesel previsti per la MINI Countryman si distinguono tutti per una potenza eccellente e un'efficienza esemplare. La tecnologia dei motori si basa sul profondo know-how di sviluppo del BMW Group. Tutti i propulsori vantano un livello di rendimento esemplare e sono dotati nell'ambito di MINIMALISM delle più moderne misure di riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂. Nei vari pacchetti di misure, messi a punto specificamente per ogni modello, sono inclusi sempre il recupero dell'energia in frenata, la funzione Automatic start stop e l'indicazione del punto ottimale di cambiata, così come il controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo. Tutti i motori soddisfano le norme antinquinamento Euro 5 in Europa e ULEV II negli USA.

Tutte le varianti di modello della MINI Countryman sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei rapporti che esalta caratteristiche di potenza dei motori e soddisfa i criteri di qualità di una vettura premium del segmento. Per i modelli MINI One Countryman, MINI Cooper Countryman e MINI Cooper S Countryman è disponibile come optional anche un cambio automatico a sei rapporti con funzione di Steptronic e paddles al volante.

MINI Cooper S Countryman: per la prima volta con controllo variabile delle valvole combinato con sovralimentazione turbo e iniezione diretta di benzina.

Tutti i motori a benzina disponibili per la MINI Countryman sono dotati di un comando variabile delle valvole. Questa tecnologia di controllo del carico esente da farfalla viene offerta esclusivamente da MINI nel segmento di appartenenza ed è stata sviluppata sulla base della VALVETRONIC utilizzata nei motori BMW; il sistema ottimizza la rapidità di risposta del motore e permette contemporaneamente di ridurre notevolmente i valori di consumo

di carburante e delle emissioni. In frazioni di secondo il controllo delle valvole adatta la durata della corsa e di apertura delle valvole di aspirazione alla richiesta di carico momentanea. A questo scopo, l'albero a camme non agisce direttamente sulla valvola attraverso un bilanciere, ma attraverso una leva intermedia supplementare il cui fulcro viene regolato continuamente da un albero eccentrico azionato da un motorino elettrico.

La MINI Cooper S Countryman è il primo modello della marca in cui il comando variabile delle valvole è stato combinato con la sovralimentazione turbo e l'iniezione diretta di benzina. Questa sofisticata tecnologia consente al quattro cilindri da 1,6 litri dotato di turbocompressore Twin-Scroll di realizzare una relazione tra potenza e consumo di carburante insuperata nella propria categoria di cilindrata. Il propulsore raggiunge la propria potenza di picco di 135 kW/184 CV a un regime di 5 500 g/min; la coppia massima di 240 Newtonmetri è disponibile già a 1 600 g/min ed è temporaneamente potenziabile fino a 260 Newtonmetri attraverso la funzione di overboost, così da disporre di una capacità di ripresa adatta a manovre di accelerazione particolarmente dinamiche. La MINI Cooper S Countryman accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,6 secondi, la velocità massima è di 215 km/h. Il consumo di carburante misurato nel ciclo di prova UE è di 6,3 litri per 100 chilometri, mentre il valore di CO₂ è di 146 grammi per chilometro.

MINI Cooper Countryman e MINI One Countryman: indole sportiva ed efficienza esemplare.

Anche nel motore aspirato da 1,6 litri della MINI Cooper Countryman il comando valvole variabile contribuisce a un'erogazione sportiva della potenza e a un utilizzo efficiente del carburante. Il propulsore raggiunge la propria potenza di picco di 90 kW/122 CV a 6 000 giri al minuto. La coppia massima di 160 Newtonmetri è disponibile a 4 250 g/min. La MINI Cooper Countryman accelera da 0 a 100 km/h in 10,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 190 km/h. Il consumo di carburante misurato nel ciclo di prova UE è di 6,1 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 142 grammi per chilometro.

Il ruolo di variante d'ingresso lo assume il motore 1,6 litri della MINI One Countryman dalla potenza massima di 72 kW/98 CV disponibili a un regime di 6 000 g/min. La coppia massima è di 153 Newtonmetri e viene raggiunta a 3 000 g/min. La MINI One Countryman impiega per l'accelerazione da 0 a 100 km/h 12,7 secondi, la velocità massima è di 175 km/h. Nel ciclo di prova UE è stato misurato un consumo medio di carburante di 5,9 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 137 grammi per chilometro.

MINI Cooper D Countryman e MINI One D Countryman con nuovi motori turbodiesel.

Un'elasticità disponibile in qualsiasi situazione, una silenziosità di funzionamento impeccabile e un consumo esemplare di carburante caratterizzano anche la nuova generazione di propulsori turbodiesel offerti per la MINI Countryman. I quattro cilindri da 1,6 litri riflettono l'eccellente know-how di sviluppo del BMW Group. I propulsori sono dotati tutti d'iniezione diretta di carburante secondo il principio Common-rail e di un turbocompressore con geometria variabile della turbina che assicura un'erogazione ottimale della potenza in tutti i campi di regime. Grazie alla costruzione in alluminio, nel segmento della MINI Countryman questi leggeri propulsori definiscono dei parametri di riferimento nuovi anche nel campo dell'acustica dei motori.

Particolarmente affascinante è il potenziale messo a disposizione dal nuovo turbodiesel montato nella MINI Cooper D Countryman. La potenza di picco di 82 kW/112 CV disponibile a un regime di 4 000 g/min e una coppia massima di 270 Newtonmetri a 1 750 g/min. garantiscono delle partenze scattanti e un'erogazione di potenza impressionante. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede 10,9 secondi, la velocità massima è di 180 km/h. Sorprendente è anche il consumo medio di carburante della MINI Cooper D Countryman misurato nel ciclo di prova UE: 4,4 litri per 100 chilometri, come anche il valore di CO₂ di 116 grammi per chilometro.

La variante del nuovo modello MINI che marca il consumo di carburante più basso è la MINI One D Countryman. Il suo turbodiesel eroga 66 kW/90 CV a 4 000 g/min. La coppia massima di 215 Newtonmetri viene messa a disposizione dal propulsore già a 1 750 g/min. La MINI One D Countryman accelera da 0 a 100 km/h in 13,2 secondi, la velocità massima è di 170 km/h. Il consumo medio di carburante di 4,3 litri per 100 chilometri rilevato nel ciclo di prova UE e il valore di CO₂ di 113 grammi per chilometro definiscono dei benchmark nuovi nel segmento di appartenenza.

Assetto nuovo: le migliori caratteristiche di handling anche nel segmento della MINI Countryman.

La posizione speciale che assume la MINI Countryman nel segmento di appartenenza è dovuta anche al tipico comportamento di guida della marca che ricorda il go-kart feeling. La tecnica dell'assetto della MINI è stata ottimizzata per il nuovo modello Crossover, così da trasformare il potenziale offerto dai potenti motori in agilità sicura e affidabile. L'handling preciso e decisamente sportivo abbinato all'eccellente comfort di guida garantiscono

alla MINI Countryman una posizione speciale rispetto alle vetture della concorrenza di concezione simile.

L'asse anteriore è stato realizzato con ammortizzatori McPherson e bracci trasversali fucinati. Questa costruzione assicura una sospensione perfetta delle ruote così che gli influssi del motore non vengono percepiti al volante nemmeno durante le forti accelerazioni o la guida sportiva in curva. L'asse posteriore multilink della MINI Countryman, sviluppato facendo uso del know-how tecnologico del BMW Group, è configurato sia per la trazione anteriore che integrale. Degli stabilizzatori montati sia sull'asse anteriore che posteriore minimizzano il coricamento laterale della scocca, apportando così un contributo supplementare all'agilità e alla sicurezza di guida. Rispetto alle altre varianti di modello, l'assetto della MINI Cooper S Countryman vanta una taratura ancora più sportiva. Inoltre, per tutti i modelli MINI Countryman è disponibile come optional un assetto sportivo che comprende anche l'abbassamento della vettura di 10 millimetri.

Nella MINI Countryman la tipica agilità dei modelli della marca viene assicurata soprattutto dal servosterzo elettromeccanico EPS (Electric Power Steering), montato di serie in tutte le varianti di modello. L'equipaggiamento di serie comprende anche la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control). Le funzioni messe a disposizione dal DSC sono il sistema antibloccaggio ABS, la ripartizione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regolazione dei freni in curva CBC (Cornering Brake Control), un assistente di frenata e un assistente di partenza in salita. Nella MINI Cooper S Countryman nel sistema di trazione integrale ALL4 è integrata di serie la modalità DTC che tollera uno slittamento controllato delle ruote motrici e facilita così la partenza su sabbia o fondi innevati; per tutti gli altri modelli la funzionalità è ordinabile come optional. Quando vengono percorse delle curve strette a sistema di stabilità di guida disattivato (modalità DSC-Off), una funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore provvede a frenare in modo adeguato la ruota motrice che tende a slittare. Il sistema definito Electronic Differential Lock (EDLC) promuove l'avanzamento della vettura senza influenzarne negativamente il comportamento autosterzante.

L'equipaggiamento di serie della Mini Cooper S Countryman comprende anche dei cerchi in lega da 17 pollici. I modelli MINI Cooper Countryman e MINI Cooper D Countryman sono dotati di serie di cerchi in lega da 16 pollici, offerti in due esclusive varianti di design. La MINI One Countryman e la MINI One D Countryman sono equipaggiate con ruote in acciaio da 16 pollici.

A richiesta, per tutte le varianti di modello sono disponibili dei cerchi dal formato di 18 pollici. In più, il programma di accessori comprende una ricca gamma di ruote dal formato di 19 pollici che assicurano un look ancora più sportivo.

MINI ALL4:

il divertimento di guida aumenta laddove finiscono le strade.

La MINI Cooper S Countryman e la MINI Cooper D Countryman sono disponibili con l'optional trazione integrale permanente MINI ALL4. Il sistema basato su un differenziale centrale a comando elettroidraulico distribuisce continuamente la forza motrice tra l'asse anteriore e quello posteriore. In combinazione alla maggiore altezza da terra della vettura, la trazione integrale offre le premesse ideali per vivere il tipico divertimento di guida di una MINI anche laddove finiscono le strade asfaltate. Ma non è tutto: MINI ALL4 aumenta sensibilmente il potenziale dinamico della vettura, ottimizzando così il comportamento di guida nelle situazioni particolarmente critiche.

Durante la guida normale fino al 50 per cento della coppia motrice viene trasmesso all'asse posteriore: in situazioni estreme, ad esempio sul ghiaccio o sulla neve, la quota può raggiungere anche il 100 per cento. La ripartizione della coppia motrice tra asse anteriore e posteriore in base al fabbisogno momentaneo ottimizza l'efficienza del modello Crossover di MINI. Grazie all'elettronica di regolazione del sistema MINI ALL4, integrata per la prima volta direttamente nella centralina del DSC, vengono realizzati dei tempi di reazione di meno di un decimo di secondo, così da potere rispondere alle variazioni della dinamica di guida attraverso la distribuzione ottimale della coppia motrice. Questo garantisce al guidatore la massima agilità possibile e delle caratteristiche di guida sempre sicure e tipiche di una MINI. Grazie al controllo proattivo messo a disposizione dal sistema MINI ALL4, la ripartizione della coppia sempre adatta alla situazione momentanea previene lo slittamento di singole ruote. Il guidatore si gode una maggiore dinamica di guida e un netto aumento del comfort.

La MINI Cooper S Countryman con il sistema di trazione ALL4 è equipaggiata di serie con pneumatici dalle dimensioni 205/50 R17 del tipo runflat che offrono la possibilità di proseguire il viaggio anche in caso di un danno. Questi pneumatici sono disponibili come optional anche per tutti gli altri modelli. Analogamente, tutte le ruote da 18 pollici offerte come optional sono dotate di pneumatici runflat. In più, entrambi i modelli ALL4 presentano una taratura particolare dell'assetto che assicura, in combinazione con un sofisticato sistema di supporto del differenziale posteriore

e dell'albero cardanico e un antivibratore montato al lato interno, che le varianti della MINI Countryman a trazione integrale offrano lo stesso elevato comfort acustico e dinamico delle versioni di modello equipaggiate con trazione anteriore.

Concetto di sicurezza totale con architettura della scocca ad alta resistenza torsionale e sei airbag.

Anche a livello di protezione anticrash non vi è nessuna differenza tra i modelli della MINI Countryman a trazione anteriore e integrale. A questo scopo è stato sviluppato appositamente un nuovo albero cardanico, composto da due elementi che si infilano uno nell'altro in caso di collisione, assorbendo così l'energia dell'urto. Anche l'architettura della scocca della MINI Countryman è stata disegnata per offrire la massima protezione degli occupanti in caso di crash. Delle strutture portanti altamente resistenti, delle zone di deformazione definite con la massima precisione e un abitacolo estremamente stabile contribuiscono a mantenere l'energia d'urto lontana dai passeggeri.

All'interno sono stati montati degli efficienti sistemi di ritenuta controllati da un'elettronica di sicurezza centrale. I satelliti decentrali del sistema di controllo degli airbag riconoscono con precisione un eventuale crash e assicurano l'attivazione veloce e mirata dei sistemi di ritenuta.

L'equipaggiamento di serie della MINI Countryman comprende airbag frontali e laterali, così come degli airbag laterali a tendina che proteggono i sedili anteriori e la zona posteriore. Tutti i sedili sono equipaggiati con cinture automatiche a tre punti, nei posti anteriori sono stati integrati anche dei tendicintura e dei limitatori di sforzo; nella zona posteriore sono stati montati dei punti di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

Ampio equipaggiamento di serie, ricche possibilità di personalizzazione.

L'equipaggiamento di serie della MINI Countryman comprende ad esempio un impianto di climatizzazione, il MINI Centre Rail e un impianto audio con lettore CD. L'offerta viene completata da una gamma di optional e di accessori originali che consentono di configurare anche il nuovo modello MINI fino all'ultimo dettaglio secondo le preferenze personali. La selezione è composta da sofisticati sistemi audio e di navigazione, così come da interfacce per il telefono mobile e l'integrazione completa dell'Apple iPhone e di altri smartphone. In combinazione con i proiettori allo xeno è disponibile anche l'Adaptive Light Control che adatta l'orientamento dei proiettori all'angolo di sterzo, seguendo così l'andamento della curva. Ma non è tutto: la gamma

comprende anche un ampio tetto panoramico, un parabrezza riscaldabile, un gancio da traino, un assetto sportivo con abbassamento della vettura di 10 millimetri e i componenti John Cooper Works Performance.

La MINI Countryman: un concetto automobilistico nuovo, nuovi campi di utilizzo, il tipico MINI-feeling.

Dotata di un design indipendente, di funzionalità ampliate, di una modernissima tecnica dell'assetto e di propulsori sviluppati ex novo, la MINI Countryman combina la carica emotiva che caratterizza tutti i prodotti della marca MINI con un alto livello di praticità. Abbinando le qualità tradizionali della marca con i pregi di uno Sports Activity Vehicle moderno, la nuova MINI Countryman percorre delle strade completamente nuove. Contemporaneamente, la MINI Countryman riunisce in sé la tipica agilità della marca e un maggiore comfort di guida, regalando così un'esperienza dinamica unica.

Nella sua qualità di quarto modello della marca e di primo modello premium sui generis, la MINI Countryman si assicura una posizione all'avanguardia, e ciò per vari motivi, ma soprattutto perché consente a nuovi target-group di vivere il caratteristico MINI-feeling. In più, il nuovo modello trasferisce un design indipendente e un divertimento di guida emozionante a un segmento automobilistico caratterizzato dalla richiesta di maggiore abitabilità, versatilità e comfort di guida, inaugurando delle prospettive nuove anche per la marca MINI. Infatti, ampliando la propria gamma di modelli, MINI dimostra nuovamente la propria capacità di crescere attraverso le richieste portate avanti dalla propria comunità di fan e, al contempo, di restare fedele a sé stessa. La MINI Countryman aiuta il brand ad arricchirsi con delle sfaccettature nuove ed affascinanti che sfociano in un concetto automobilistico innovativo.

3.1 Dati tecnici. MINI Cooper S Countryman.



(Dati provvisori, versione: gennaio 2010)

Carrozzeria		MINI Cooper S Countryman
Numero porte/posti		5 / 4 (5)
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	4108 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595
Carreggiata ant./post.	mm	1525 / 1551
Diametro sterzata	m	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47
Radiatore con riscaldamento	l	
Olio motore	l	
Olio cambio incl. trasmissione asse	l	Long-life
Massa a vuoto UE (DIN)	kg	1310 / 1385 (1330 / 1405)
Caricoammesso secondo DIN	kg	470
Peso complessivo legale	kg	1780 (1800)
Carico per asse ant./post.	kg	960 / 855 (980 / 855)
Carico trainabile frenato (12%/non frenato)	kg	750 / 500
Carico sul tetto/al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 / 442 / 1170
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,35 / 0,85
Motore		
Tipo/cilindri/valvole		In linea/ 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598
Alesaggio/corsa	mm	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5
Carburante	ROZ	91-98
Potenza	kW / PS	135 / 184
a giri	min ⁻¹	5500
Coppia (con Overboost)	Nm	240 (260)
a giri	min ⁻¹	1600
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	55 (46) / Vano motore
Alternatore	A	150 (120)
Sospensioni		
Sospensione anteriore		Ass. monosnodo amm. McPherson con compens. compens. beccheggio frenata
Sospensione posteriore		Assale multibraccio con bracci longitudinali in alluminio
Freni anteriori		Disco ventilato
Diametro	mm	307 x 24
Freni posteriori		Disco
Diametro	mm	280 x 10
Sistemi di stabilità		Impianto frenante idraulico a 2 circuiti con sistema antibloccante (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata ed assistente di partenza in salita, opzionale: controllo dinamico di trazione (DTC) e controllo dinamico di blocco differenziale (EDLC). Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.
Sterzo		Sterzo elettroassistito(EPS); 2,4 giri da battuta a battuta
Rapporto demoltiplicazione sterzo	:1	14,1
Cambio		Cambio manuale a 6 marce (automatico a 6 rapporti)
Rapporti	I	:1 3,308 (4,044)
	II	:1 2,130 (2,371)
	III	:1 1,483 (1,556)
	IV	:1 1,139 (1,159)
	V	:1 0,949 (0,852)
	VI	:1 0,816 (0,672)
Retromarcia	:1	3,231 (3,193)
Trasmissione asse	:1	3,706 (3,683)
Pneumatici		205/55 R17 91V RSC
Cerchioni		7J x 17 LM

Prestazioni		
Rapp. massa/potenza	kg / kW	9,7 (9,9)
Potenza specifica	kW / l	84,5
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,6 (7,8)
0-1000 m	s	28,2 (28,6)
in 4./5. 80-120 km/h	s	6,8 / 8,6
Velocità massima	km / h	215 (213)
Consumo nel ciclo combinato		
urbano	l / 100 km	
extraurbano	l / 100 km	
complessivo	l / 100 km	6,3 (7,1)
CO ₂	g / km	146 (166)
Varie		
Emissioni		EU5
	HPF/K/TK	
Luce da terra(a vuoto)	mm	149

Dati tecnici.

MINI Cooper S Countryman ALL4.

(Dati provvisori, versione: gennaio 2010)

Carrozzeria		MINI Cooper S Countryman ALL4
Numero porte/posti		5 / 4 (5)
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	4108 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595
Carreggiata ant./post.	mm	1525 / 1551
Diametro sterzata	m	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47
Radiatore con riscaldamento	l	
Olio motore	l	
Olio cambio incl. trasmissione asse	l	Long-life
Massa a vuoto UE (DIN)	kg	1375 / 1450 (1395 / 1470)
Caricoammesso secondo DIN	kg	460
Peso complessivo legale	kg	1835 (1855)
Carico per asse ant./post.	kg	980 / 895 (1000 / 895)
Carico trainabile frenato (12%/non frenato)	kg	750 / 500
Carico sul tetto/al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 / 442 / 1170
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 2,35 / 0,87
Motore		
Tipo/cilindri/valvole		In linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598
Alesaggio/corsa	mm	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5
Carburante	ROZ	91-98
Potenza	kW / PS	135 / 184
a giri	min ⁻¹	5500
Coppia (con Overboost)	Nm	240 (260)
a giri	min ⁻¹	1600
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	55 (46) / ano motore
Alternatore	A	150 (120)
Sospensioni		
Sospensione anteriore		Ass. monosnodo amm. McPherson con compens. beccheggio frenata
Sospensione posteriore		Assale multibraccio con bracci longitudinali in alluminio
Freni anteriori		Disco ventilato
Diametro	mm	307 x 24
Freni posteriori		Disco
Diametro	mm	280 x 10
Sistemi di stabilità		Impianto frenante idraulico a 2 circuiti con sistema antibloccante (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata ed assistente di partenza in salita, opzionale: controllo dinamico di trazione (DTC) e controllo dinamico di blocco differenziale (EDLC). Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.
Sterzo		Sterzo elettroassistito(EPS); 2,4 giri da battuta a battuta
Rapporto demoltiplicazione sterzo	:1	14,1
Cambio		Cambio manuale a 6 marce (automatico a 6 rapporti)
Rapporti	I	:1 3,308 (4,044)
	II	:1 2,130 (2,371)
	III	:1 1,483 (1,556)
	IV	:1 1,139 (1,159)
	V	:1 0,949 (0,852)
	VI	:1 0,816 (0,672)
Retromarcia	:1	3,231 (3,193)
Trasmissione asse	:1	3,706 (3,683)
Pneumatici		205/55 R17 91V RSC
Cerchioni		7J x 17 LM

Prestazioni		
Rapp. massa/potenza	kg / kW	10,2 (10,3)
Potenza specifica	kW / l	84,5
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,8 (8,0)
0-1000 m	s	28,6 (29,0)
in 4./5. 80-120 km/h	s	7,4 / 9,4
Velocità massima	km / h	209 (208)
Consumo nel ciclo combinato		
urbano	l / 100 km	
extraurbano	l / 100 km	
complessivo	l / 100 km	6,7 (7,6)
CO ₂	g / km	157 (178)
Varie		
Emissioni		EU5
	HPF/K/TK	
Luce da terra(a vuoto)	mm	149

Dati tecnici.

MINI One Countryman, MINI Cooper Countryman.

(Dati provvisori, versione: gennaio 2010)

Carrozzeria		MINI One Countryman	MINI Cooper Countryman
Numero porte/posti		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant./post.	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l		
Olio motore	l		
Olio cambio incl. trasmissione asse	l	Long-life	Long-life
Massa a vuoto UE (DIN)	kg	1260 / 1335 (1290 / 1365)	1260 / 1335 (1290 / 1365)
Carico ammesso secondo DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1730 (1760)	1730 (1760)
Carico per asse ant./post.	kg	935 / 855 (965 / 855)	930 / 855 (960 / 855)
Carico trainabile frenato (12%/non frenato)	kg	-	-
Carico sul tetto/al timone	kg	75 / -	75 / -
Capacità bagagliaio	l	350 / 442 / 1170	350 / 442 / 1170
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 2,35 / 0,87	0,36 / 2,35 / 0,85
Motore			
Tipo/cilindri/valvole		In linea / 4 / 4	In linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio/corsa	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	ROZ	91-98	91-98
Potenza	kW / PS	72 / 98	90 / 122
a giri	min ⁻¹	6000	6000
Coppia (con Overboost)	Nm	153	160
a giri	min ⁻¹	3000	4250
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	55 (46) / Vano motore	55 (46) / Vano motore
Alternatore	A	150 (120)	150 (120)
Sospensioni			
Sospensione anteriore		Ass. monosnodo amm. McPherson con compens. beccheggio frenata	
Sospensione posteriore		Assale multibraccio con bracci longitudinali in alluminio	
Freni anteriori		Disco ventilato	
Diametro	mm	294 x 22	294 x 22
Freni posteriori		Disco	
Diametro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi di stabilità		Impianto frenante idraulico a 2 circuiti con sistema antibloccante (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata ed assistente di partenza in salita, opzionale: controllo dinamico di trazione (DTC) e controllo dinamico di blocco differenziale (EDLC). Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.	
Sterzo		Sterzo elettroassistito (EPS); 2,4 giri da battuta a battuta	
Rapporto demoltiplicazione sterzo	:1	14,1	14,1
Cambio		Cambio manuale a 6 marce (automatico a 6 rapporti)	
Rapporti	I	3,214 (4,148)	3,214 (4,148)
	II	1,792 (2,370)	1,792 (2,370)
	III	1,194 (1,556)	1,194 (1,556)
	IV	0,914 (1,155)	0,914 (1,155)
	V	0,784 (0,859)	0,784 (0,859)
	VI	0,683 (0,686)	0,683 (0,686)
Retromarcia	:1	3,143 (3,394)	3,143 (3,394)
Trasmissione asse	:1	4,353 (4,643)	4,722 (4,643)
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchioni		6,5J x 16 St.	6,5J x 16 LM

Prestazioni			
Rapp. massa/potenza	kg / kW	17,5 (17,9)	14,0 (14,3)
Potenza specifica	kW/l	45,1	56,3
Accelerazione 0-100 km/h	s	12,7 (13,7)	10,5 (11,7)
0-1000 m	s	33,9 (35,3)	32,1 (33,5)
in 4./5. 80-120 km/h	s	14,2 / 18,2	11,8 / 14,9
Velocità massima	km / h	175 (168)	190 (182)
Consumo nel ciclo combinato			
urbano	l / 100 km		
extraurbano	l / 100 km		
complessivo	l / 100 km	5,9 (7,2)	6,1 (7,1)
CO ₂	g / km	137 (167)	142 (167)
Varie			
Emissioni		EU5	EU5
	HPF/K/TK		
Luce da terra (a vuoto)	mm	149	149

Dati tecnici.

MINI Cooper D Countryman ALL4.

(Dati provvisori, versione: gennaio 2010)

Carrozzeria		MINI Cooper D Countryman ALL4
Numero porte/posti		5 / 4 (5)
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595
Carreggiata ant./post.	mm	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47
Radiatore con riscaldamento	l	
Olio motore	l	
Olio cambio incl. trasmissione asse	l	Long-life
Massa a vuoto UE (DIN)	kg	1375 / 1450
Caricoammesso secondo DIN	kg	470
Peso complessivo legale	kg	1845
Carico per asse ant./post.	kg	1010 / 890
Carico trainabile		
frenato (12%/non frenato)	kg	750 / 500
Carico sul tetto/al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 / 442 / 1170
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,35 / 0,85
Motore		
Tipo/cilindri/valvole		In linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.0
Cilindrata	cm ³	1598
Alesaggio/corsa	mm	78 / 83,6
Compressione	:1	16,5
Carburante	ROZ	Diesel
Potenza	kW / PS	82 / 112
a giri	min ⁻¹	4000
Coppia (con Overboost)	Nm	270
a giri	min ⁻¹	1750
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	70 / Vano motore
Alternatore	A	150
Sospensioni		
Sospensione anteriore		Ass. monosnodo amm. McPherson con compens. beccheggio frenata
Sospensione posteriore		Assale multibraccio con bracci longitudinali in alluminio
Freni anteriori		Disco ventilato
Diametro	mm	294 x 22
Freni posteriori		Disco
Diametro	mm	280 x 10
Sistemi di stabilità		Impianto frenante idraulico a 2 circuiti con sistema antibloccante (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata ed assistente di partenza in salita, opzionale: controllo dinamico di trazione (DTC) e controllo dinamico di blocco differenziale (EDLC). Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.
Sterzo		Sterzo elettroassistito(EPS); 2,4 giri da battuta a battuta
Rapporto demoltiplicazione sterzo	:1	14,1
Cambio		Cambio manuale a 6 marce
Rapporti	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Retromarcia	:1	3,231
Trasmissione asse	:1	3,706
Pneumatici		205/60 R16 92H
Cerchioni		6,5J x 16 LM

Prestazioni		
Rapp. massa/potenza	kg / kW	16,8
Potenza specifica	kW / l	52,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	11,6
0-1000 m	s	33,4
in 4./5. 80-120 km/h	s	10,9 / 13,1
Velocità massima	km / h	182
Consumo nel ciclo combinato		
urbano	l / 100 km	
extraurbano	l / 100 km	
complessivo	l / 100 km	4,6
CO ₂	g / km	121
Varie		
Emissioni		EU5
Luce da terra(a vuoto)	mm	149

Dati tecnici.

MINI One D Countryman, MINI Cooper D Countryman.

(Dati provvisori, versione: gennaio 2010)

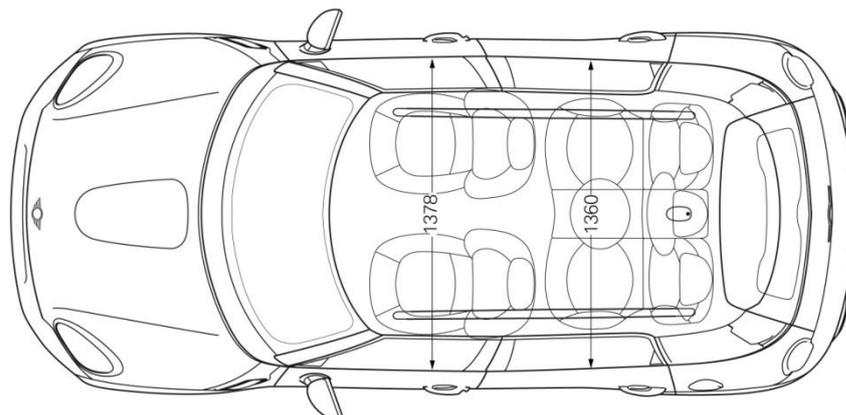
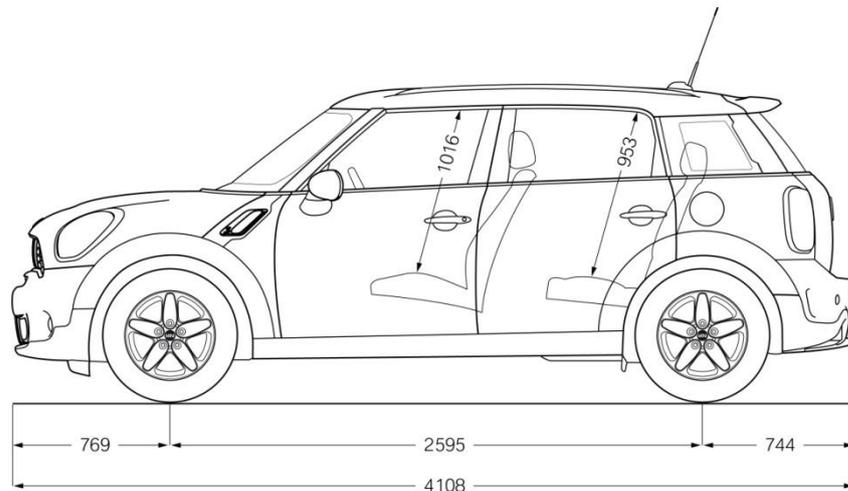
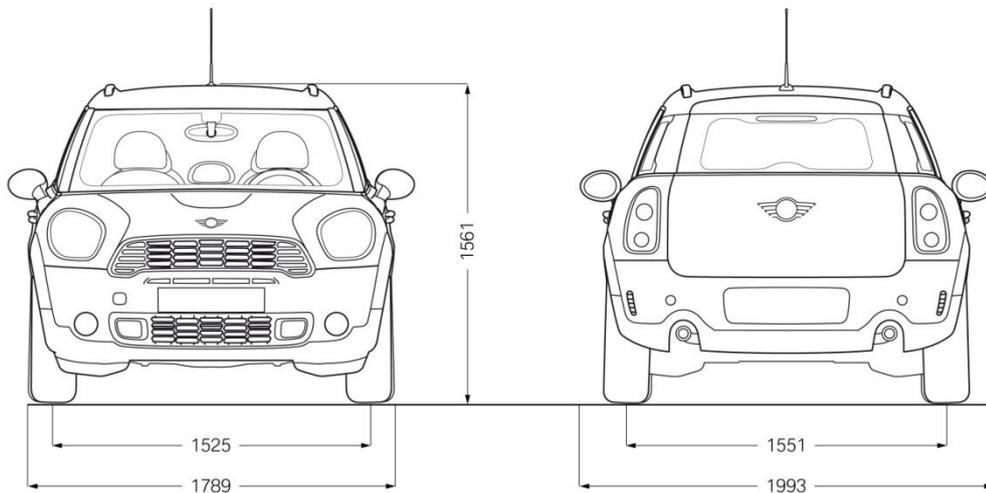
Carrozzeria		MINI One D Countryman	MINI Cooper D Countryman
Numero porte/posti		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant./post.	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l		
Olio motore	l		
Olio cambio incl. trasmissione asse	l	Long-life	Long-life
Massa a vuoto UE (DIN)	kg	1310 / 1385	1310 / 1385
Caricoammesso secondo DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1780	1780
Carico per asse ant./post.	kg	995 / 850	985 / 850
Carico trainabile frenato (12%/non frenato)	kg	-	750 / 500
Carico sul tetto/al timone	kg	75 / -	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 / 442 / 1170	350 / 442 / 1170
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,35 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Motore			
Tipo/cilindri/valvole		In linea / 4 / 4	In linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.0	DDE 7.0
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio/corsa	mm	78 / 83,6	78 / 83,6
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ROZ	Diesel	Diesel
Potenza	kW / PS	66 / 90	82 / 112
a giri	min ⁻¹	4000	4000
Coppia (con Overboost)	Nm	215	270
a giri	min ⁻¹	1750	1750
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	70 / Vano motore	70 / Vano motore
Alternatore	A	150	150
Sospensioni			
Sospensione anteriore		Ass. monosnodo amm. McPherson con compens beccheggio frenata	
Sospensione posteriore		Assale multibraccio con bracci longitudinali in alluminio	
Freni anteriori		Disco ventilato	
Diametro	mm	294 x 22	294 x 22
Freni posteriori		Disco	
Diametro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi di stabilità		Impianto frenante idraulico a 2 circuiti con sistema antibloccante (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata ed assistente di partenza in salita, opzionale: controllo dinamico di trazione (DTC) e controllo dinamico di blocco differenziale (EDLC). Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.	
Sterzo		Sterzo elettroassistito(EPS); 2,4 giri da battuta a battuta	
Rapporto demoltiplicazione sterzo	:1	14,1	14,1
Cambio		Cambio manuale a 6 marce	
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia	:1	3,231	3,231
Trasmissione asse	:1	3,706	3,706
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchioni		6,5J x 16 St.	6,5J x 16 LM

Prestazioni			
Rapp. massa/potenza	kg / kW	19,8	16,0
Potenza specifica	kW / l	42,4	52,6
Accelerazione	0-100 km/h	s	13,2
	0-1000 m	s	35,0
in 4./5.	80-120 km/h	s	12,8 / 15,9
Velocità massima	km / h	170	180
Consumo nel ciclo combinato			
urbano	l / 100 km		
extraurbano	l / 100 km		
complessivo	l / 100 km	4,3	4,4
CO ₂	g / km	113	116
Varie			
Emissioni		EU5	EU5
Luce da terra(a vuoto)	mm	149	149

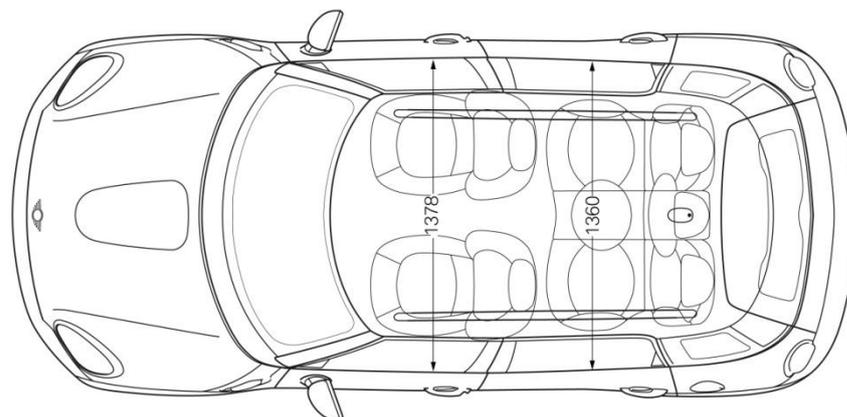
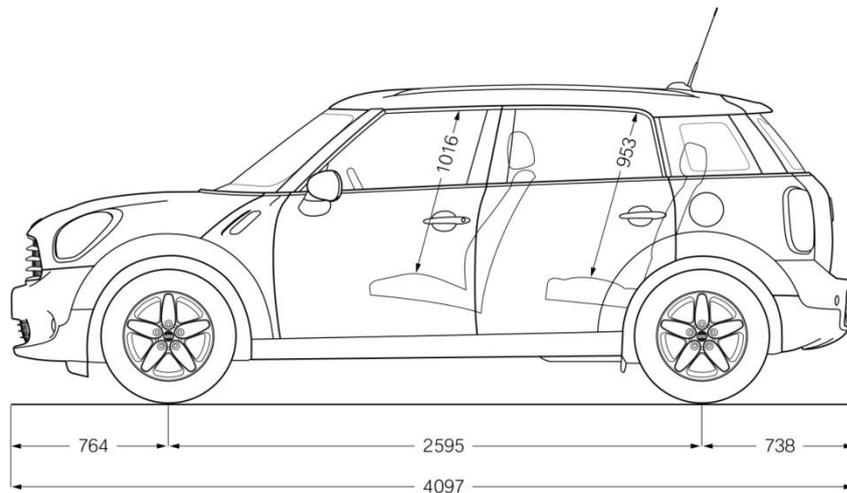
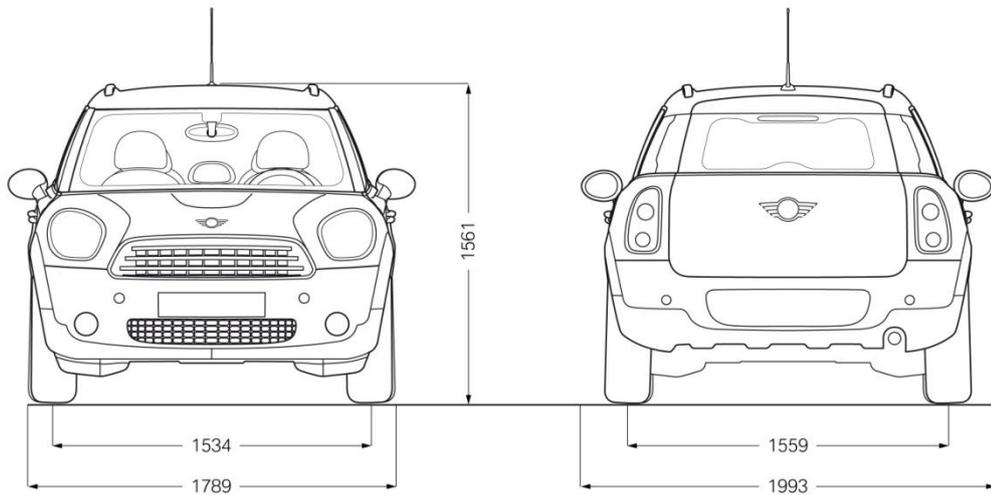
3.2 Dimensioni esterne ed interne



MINI Cooper S Countryman. (Dati provvisori)



MINI Cooper Countryman.
(Dati provvisori)





4. Vitalità: MINIMALISM nella MINI, nella MINI Clubman e nella MINI Cabrio.

Potenza, efficienza e divertimento di guida: il MINIMALISM aumenta tutti questi pregi. A partire dalla primavera 2010, la MINI, la MINI Clubman e la MINI Cabrio partono con una gamma di motori ampiamente rivisitata. La marca MINI rafforza così con coerenza la propria posizione di leader mondiale di vetture compatte sportive nel segmento premium che regalano delle intense emozioni sportive accompagnate da valori di consumo del carburante esemplari. Contemporaneamente, tutti i modelli MINI equipaggiati con motore a benzina soddisfano la norma antinquinamento Euro 5 in Europa e la norma ULEV II negli USA. La gamma di modelli viene completata dalla nuova MINI One Cabrio. La scelta più conveniente per vivere il tipico go-kart feeling della marca in una MINI aperta è costituita dalla nuova MINI One Cabrio, alimentata da un motore a quattro cilindri dal consumo e le emissioni ottimizzati che eroga 72 kW/98 CV.

Grazie a una serie d'interventi mirati di perfezionamento della propulsione, in tutti i modelli MINI è stato nuovamente migliorato il rapporto tra prestazioni di guida ed emissioni di CO₂. L'esempio per eccellenza è la MINI Cooper S il cui nuovo motore da 1,6 litri mette a disposizione una potenza incrementata di 7 kW a 135 kW/184 CV e il cui valore di CO₂ nel ciclo di prova UE è stato ridotto rispetto al modello precedente di 13 grammi a 136 grammi per chilometro. Ma anche nella MINI Cooper e nella MINI One il rapporto tra divertimento di guida ed emissioni di CO₂ è stato nuovamente ottimizzato. La propulsione a benzina dalle emissioni più basse la offre la nuova MINI One MINIMALIST, disponibile in due motorizzazioni differenti. Grazie all'ottimizzazione della tecnica del motore, alla Brake Energy Regeneration, alla funzione Automatic Start Stop e all'indicatore del punto ottimale di cambiata e a numerosi altri interventi di MINIMALISM, la vettura emette solo 119 grammi di CO₂ per chilometro.

MINIMALISM comprende tutte le misure tecnologiche che contribuiscono negli attuali modelli MINI ad aumentare nuovamente il divertimento di guida, ottimizzando contemporaneamente il consumo di carburante e le emissioni. Nei nuovi propulsori a benzina sviluppati per MINI, il migliore rendimento viene raggiunto ad esempio attraverso la riduzione dei valori di attrito e una migliore gestione del calore nel motore. Adesso, i propulsori sono dotati di una pompa dell'olio controllata dalla mappatura in dipendenza del fabbisogno effettivo che

funziona in modo simile al servosterzo elettromeccanico e alla pompa del liquido di raffreddamento ottimizzata e assicura un utilizzo particolarmente efficiente dell'energia.

MINI Cooper S: la massima efficienza nella categoria dei motori da 1,6 litri grazie al comando variabile delle valvole.

Un'altra soluzione tecnica finora esclusiva nel segmento delle vetture compatte la offre il nuovo motore 1,6 litri della MINI Cooper S. Per la prima volta il turbocompressore Twin-Scroll e l'iniezione diretta di benzina del propulsore sono stati combinati con il comando valvole variabile. Questa tecnologia di controllo del carico esente da farfalla, sviluppata sulla base del VALVETRONIC utilizzato nei motori BMW, ottimizza la rapidità di risposta del motore e consente contemporaneamente di ridurre notevolmente i valori di consumo di carburante e delle emissioni. Il comando valvole adatta in frazioni di secondo la corsa e la durata di apertura delle valvole di aspirazione alla potenza richiesta.

Il nuovo motore che verrà montato nella MINI Cooper S, nella MINI Cooper S Clubman e nella MINI Cooper S Cabrio, è il propulsore più efficiente del mondo nella categoria di appartenenza. La potenza di picco di 135 kW/184 CV viene raggiunta a un regime motore di 5 500 g/min. La coppia massima di 240 Newtonmetri è disponibile già a 1 600 g/min ed è temporaneamente potenziabile a 260 Newtonmetri attraverso l'overboost. Questa soluzione garantisce una maggiore elasticità che viene apprezzata soprattutto nelle accelerazioni particolarmente dinamiche. La MINI Cooper S accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,0 secondi, la velocità massima è di 228 km/h. Queste prestazioni di guida vengono combinate con un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE ridotto di 0,4 litri a 5,8 litri per 100 chilometri e a un valore di CO₂ di 136 grammi per chilometro.

La nuova MINI Cooper S Clubman marca un valore di accelerazione di 7,5 secondi e una velocità massima di 227 km/h, abbinati a un consumo di carburante di 5,9 litri per 100 chilometri e a un valore di CO₂ di 137 grammi per chilometro. La nuova MINI Cooper S Cabrio raggiunge i 100 km/h dopo 7,3 secondi. La velocità massima è di 225 km/h, il consumo medio di carburante è di 6,0 litri per 100 chilometri e il valore di CO₂ di 139 grammi per chilometro.

La MINI Cooper S, la MINI Cooper S Clubman e la MINI Cooper S Cabrio sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei rapporti; in alternativa viene offerto come optional un cambio automatico a sei rapporti completo

di paddles al volante. I modelli della MINI Cooper S con cambio manuale sono dotati di una nuova frizione autoregolante, così che durante l'intera vita della vettura sono garantiti sempre la registrazione automatica della frizione e il tipico feeling per il pedale di una MINI. Inoltre, applicando un rivestimento di carbonio alle pastiglie dei freni, è stata ottimizzata la sincronizzazione delle marce. Il cambio automatico, disponibile non solo per la MINI Cooper S ma anche per la MINI Cooper e per la MINI One, si distingue per una sintonizzazione migliorata delle marce, così che adesso tutti i modelli dotati di cambio automatico contribuiscono a ridurre ulteriormente i valori di consumo di carburante e di CO₂.

MINI Cooper: maggiore potenza, meno CO₂.

Grazie all'aumento della potenza di 2 kW a 90 kW/122 CV, il motore aspirato da 1,6 litri della MINI Cooper è diventato ancora più sportivo. Il quattro cilindri equipaggiato con comando variabile delle valvole è stato ottimizzato in numerosi dettagli e raggiunge la propria potenza di picco a 6 000 g/min; la coppia massima di 160 Newtonmetri è disponibile a 4 250 g/min. La MINI Cooper accelera da 0 a 100 km/h in 9,1 secondi. La velocità massima è di 203 km/h. Il consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova UE è di 5,4 litri per 100 chilometri; il valore di CO₂ è stato ridotto a 127 grammi per chilometro.

Nella nuova MINI Cooper Clubman, l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 9,8 secondi e la velocità massima di 201 km/h vengono completate da un consumo medio di carburante di 5,5 litri per 100 chilometri e da un valore di CO₂ di 129 grammi per chilometro. La nuova MINI Cooper Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 9,8 secondi e raggiunge una velocità di punta di 198 km/h. Il consumo medio di carburante è di 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 133 grammi per chilometro.

MINI One 72 kW: aumento della capacità di spunto, calo delle emissioni.

Grazie a una cilindrata maggiorata da 1,4 a 1,6 litri e a una potenza incrementata di 2 kW a 72 kW/98 CV, la nuova MINI One 72 kW si presenta come una vettura estremamente agile. Inoltre, il suo motore ampiamente riveduto contribuisce a ridurre nuovamente i valori di CO₂. Il propulsore a quattro cilindri dotato di comando valvole variabile mette a disposizione la potenza di picco a 6 000 g/min. La coppia massima è cresciuta di 13 Newtonmetri a 153 Newtonmetri ed è disponibile già a un regime motore di 3 000 g/min.

Un risultato del programma di fitness che si nota immediatamente è l'aumento della capacità di spunto della MINI One 72 kW. Da ferma accelera a 100 km/h in 10,5 secondi, dunque impiegando 0,4 secondi in meno del modello precedente. La velocità massima è di 186 km/h. La MINI One 72 kW combina il proprio carattere sportivo con un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 5,4 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ ridotto a 127 grammi per chilometro. Anche la nuova MINI One Clubman trae profitto dalla tecnica di propulsione ottimizzata. Infatti, per l'accelerazione da 0 a 100 km/h impiega solo 11,1 secondi e marca una velocità massima di 185 km/h. Il consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova UE è di 5,5 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 129 grammi per chilometro.

Tanta aria fresca, poca CO₂: la nuova MINI One Cabrio.

Le qualità del nuovo motore da 72 kW/98 CV si apprezzano anche in una vettura aperta. Nella nuova MINI One Cabrio il quattro cilindri dall'efficienza esemplare offre un'agilità entusiasmante abbinata alla tipica esperienza open-air della marca. La nuova MINI One Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 11,3 secondi, la velocità massima è di 181 km/h. Nel ciclo di prova UE la quattro posti aperta si accontenta di 5,7 litri di carburante per 100 chilometri; il valore di CO₂ è di 133 grammi per chilometro.

La nuova MINI One Cabrio offre la soluzione più conveniente per godersi il divertimento di guida in una vettura premium aperta. La MINI One Cabrio assume il posto di affascinante modello d'ingresso che completa la gamma open-air, composta dalla MINI Cooper S Cabrio e dalla MINI Cooper Cabrio. La nuova MINI One Cabrio offre tutte le caratteristiche tipiche della marca. L'immagine inconfondibile viene marcata dalle pregiate superfici della carrozzeria modellate con la massima cura, dal profilo lungo e sportivo, dagli sbalzi anteriori e posteriori tenuti corti e dai grandi passaruota. Le tipiche proporzioni di una MINI vengono accentuate dalla capote ad apertura e chiusura elettroidraulica, di serie. La sofisticata tecnica dell'assetto e il servosterzo elettromeccanico EPS assicurano il caratteristico go-kart feeling. Il massimo livello di sicurezza attiva viene garantito dalla regolazione della stabilità di guida DSC di serie, mentre la protezione degli occupanti viene realizzata attraverso quattro airbag e la roll-bar monolitica inserita dietro i sedili posteriori che fuoriesce automaticamente in caso di necessità.

Inoltre, l'unica vettura premium aperta nel segmento delle automobili compatte offre anche un esclusivo programma di personalizzazione che si esprime in composizioni individuali di vernice esterna, di colore della capote e di allestimento interno, completate da una ricca selezione

di optional e di accessori originali. Uno degli optional disegnati appositamente per la Cabrio è l'Always-Open-Timer che registra il tempo di guida percorso a capote abbassata.

Nuovi primati di efficienza: MINI One MINIMALIST.

Anche la variante d'ingresso offerta nella gamma della MINI, la MINI One 55 kW, trae profitto dall'accurata rivisitazione del propulsore. La cilindrata del quattro cilindri è stata incrementata a 1,6 litri: con una potenza di picco costante di 55 kW/75 CV a 6 000 g/min, il propulsore eroga adesso una coppia massima aumentata di 20 Newtonmetri a 140 Newtonmetri, disponibile già a 2 250 g/min. La nuova MINI One 85 kW accelera da 0 a 100 km/h in 13,2 secondi e raggiunge una velocità massima di 175 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 5,4 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ scende a 127 grammi per chilometro.

Per sottolineare i modelli con valori di consumo del carburante e di CO₂ più bassi, nel model year 2010 vengono offerte due varianti nuove della nuova MINI One MINIMALIST. Per i due modelli sono disponibili il motore della MINI One 55 kW e della MINI One 72 kW con delle prestazioni identiche ai rispettivi modelli di base, combinate però con un livello di efficienza ottimizzato. Una serie d'interventi mirati di MINIMALISM riduce il consumo medio di carburante di entrambi i modelli a 5,1 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE. Anche le emissioni di CO₂ di 119 grammi per chilometro sono identiche. La MINI One 55 kW MINIMALIST e la MINI One 72 kW MINIMALIST marcano così i più bassi valori di consumo di carburante e delle emissioni di tutti i modelli MINI equipaggiati con motore a benzina.

Anche la MINI One MINIMALIST è dotata di serie di un cambio manuale a sei rapporti e di regolazione della stabilità di guida DSC. La MINI One MINIMALIST è riconoscibile per le sue ruote aerodinamicamente ottimizzate e gli esclusivi elementi di design nella tinta Pepper White applicati alla calandra del radiatore e alle calotte dei retrovisori esterni. Inoltre, come ogni MINI viene configurata secondo le preferenze del cliente. Le persone che desiderano esprimere il loro stile personale anche attraverso la loro coscienza per una mobilità a bassi consumi ed emissioni ridotte, possono scegliere per la MINI One MINIMALIST tra numerose vernici esterne, tinte per l'allestimento interno e varianti di rivestimenti dei sedili, incluso il ricco programma di optional e di accessori originali.