



Persbericht

25 maart 2010

25 jaar BMW (Forschung und) Technik GmbH

25 jaar BMW (Forschung und) Technik GmbH **BMW's ontwikkelingsafdeling biedt kijkje in de keuken**

- **Studiemodellen en nieuwste innovaties voor het eerst openbaar**
- **Autorijden steeds veiliger en comfortabeler**
- **Onafhankelijk innoveren buiten gebaande paden dankzij zelfstandigheid**
- **Al 25 jaar leidend in innovaties op gebied van rijplezier en duurzaamheid**

Rijswijk. BMW Group's onafhankelijke innovatieve denktank bestaat 25 jaar. Ter gelegenheid hiervan biedt BMW (Forschung und) Technik GmbH een kijkje in de keuken van de normaal gesproken hermetisch afgesloten ontwikkelingsafdeling. De nieuwste innovatie: een auto die kan inschatten of een smalle doorgang breed genoeg is, zelf naar de vluchstrook kan sturen en daar kan stoppen in geval van nood en daarnaast zelfstandig een garage in- en uit kan rijden. Bovendien kan de auto communiceren met andere auto's en de infrastructuur om zo optimaal voorbereid te zijn op bijvoorbeeld een sneeuwbuï of verkeerslicht. Dit zijn stuk voor stuk innovaties waaraan door BMW hard gewerkt wordt om later daadwerkelijk in productie te kunnen nemen.

Voor het eerst toont BMW (Forschung und) Technik GmbH ook een door haar ontwikkelde brandstofcel-hybrideversie van de BMW 1 Serie. Deze auto combineert de onder het EfficientDynamics label ontwikkelde hybride technologie met het gebruik van waterstof als energiedrager. Naast een viercilinder benzinemotor beschikt deze testauto over een elektromotor voor stadsverkeer.

BMW Group beschikt met dochteronderneming BMW (Forschung und) Technik GmbH over een wereldwijd uniek 'center of competence' dat het technologieleiderschap van BMW duidelijk onderstreept. Mede hierdoor kan BMW vandaag de dag worden beschouwd als een van de meest innovatiegedreven automerken. Dankzij BMW (Forschung und) Technik maken de nieuwste technologieën op het gebied van rijplezier, duurzaamheid en veiligheid al 25 jaar een substantieel deel uit van de succesformule van de Beierse autofabrikant.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Hulp op versmalde rijstroken

De nieuwste innovaties spreken boekdelen. Zo ontwikkelt BMW Technik GmbH momenteel een

Persbericht
Datum 25 maart 2010
Onderwerp 25 jaar BMW (Forschung und) Technik GmbH
Blad 2

‘Narrow-Passage Assistant’; een assistent die helpt bij het rijden over versmalde rijstroken, zoals vaak het geval is bij wegwerkzaamheden. Dit veiligheid- en comfortverhogende systeem gebruikt een laserscanner en camera om de automobilist door middel van stuurimpulsen en een visuele weergave in de Head-up Display te begeleiden over de krappe rijstroken. Het systeem is zelfs in staat om de bestuurder te waarschuwen als er op de versmalde rijstroken te weinig ruimte is om een vrachtwagen in te halen.

Handsfree veilig stoppen en parkeren

In het verlengde van de ‘Narrow-Passage Assistant’ liggen de ‘Emergency Stop Assistant’ en de ‘Garage Parker’. De ‘Emergency Stop Assistant’ zorgt voor een duidelijke verhoging van de veiligheid op de weg. Het systeem is in staat om in het geval dat de bestuurder bijvoorbeeld onwel wordt, volledig zelfstandig, met inachtneming van de verkeerssituatie, de auto naar de vluchtstrook te bewegen, daar tot stilstand te brengen en vervolgens de hulpdiensten in te schakelen. Een voorziening dus die levens kan redden. De ‘Garage Parker’ is een slimme voorziening die het mogelijk maakt om de auto met een druk op de knop van de afstandsbediening zelfstandig in of uit een garage te laten rijden. Hierdoor worden niet alleen schades voorkomen, ook kunnen auto’s die van het systeem voorzien zijn dichter op elkaar geparkeerd worden. Er hoeft namelijk niemand in- en uit te stappen.

Communicerende auto’s

Car-to X Communication is een ontwikkeling voor informatie-uitwisseling ter bevordering van de veiligheid en efficiency. Met dit systeem kunnen auto’s, als in een netwerk, communiceren met andere voertuigen en met de aanwezige infrastructuur, bijvoorbeeld om nuttige informatie voor de bestuurder en de veiligheidssystemen van de auto te verzamelen. Zo is het mogelijk de automobilist te adviseren over de ideale snelheid voor een ‘groene golf’ langs een aantal verkeerslichten of belangrijker nog; om de auto (veiligheidssystemen, ruitenwissers, verlichting et cetera) voor te bereiden op slechte weersomstandigheden.

BMW Technik GmbH telt nu ongeveer tweehonderd onderzoekers die zich dagelijks bezighouden met de ontwikkeling van technologieën en concepten voor de mobiliteit van de toekomst. De onderzoeken beslaan diverse terreinen, zoals alternatieve aandrijfvormen, veiligheid- en assistentiesystemen en communicatietechnologieën voor de auto van morgen.

Persbericht
Datum 25 maart 2010
Onderwerp 25 jaar BMW (Forschung und) Technik GmbH
Blad 3

Door wereldwijde samenwerking met de beste universiteiten, onderzoeksinstituten en andere vooruitstrevende bedrijven is BMW Technik GmbH een onuitputtelijke bron van innovatie en inspiratie. De stroom van noviteiten is dan ook talrijk sinds de oprichting van de ontwikkelingstak.

25 jaar voorbodes

Talrijke innovaties typeren de inzet van BMW Technik GmbH. Een blik in het verleden illustreert dat de onderzoekers al 25 jaar lang hun tijd ver vooruit zijn. Zo introduceerde BMW Technik GmbH reeds in 1991 de BMW E1, een volledig elektrisch aangedreven studiemodel. De onthulling van de BMW 750hL in 2000, een waterstofauto die meer dan 170.000 probleemloze testkilometers heeft afgelegd, is eveneens een mijlpaal in de geschiedenis van BMW's ontwikkelingsafdeling.

De nieuwe technologieën vinden vaak snel hun weg naar de consument. Zo inspireerde de BMW Z29, een vederlichte sportauto gemaakt van F1-materialen, BMW en BMW M GmbH om lichtgewicht bouwtechnologieën op hun modellen toe te passen. Ook een belangrijk voorbeeld is de full-hybrid BMW 5 Serie met Auto Start Stop-functie uit 1994. Dit model was een belangrijke voorbode van BMW's succesvolle EfficientDynamics-strategie en de voorbode van de BMW ActiveHybrid 7 en X6 en de onlangs gepresenteerde Concept ActiveHybrid 5 Serie.

Een absolute mijlpaal in de geschiedenis van BMW Technik GmbH is de vorig jaar onthulde BMW Vision EfficientDynamics, het baanbrekende studiemodel met de prestaties van een BMW M3 en het verbruik en de uitstoot van een compacte stadsauto. Dit studiemodel is zo bijzonder omdat het alle belangrijke innovaties op het gebied van design en techniek combineert. Het is de ultieme BMW die illustreert wat de toekomst gaat brengen, ontwikkeld door BMW (Forschung und) Technik GmbH. Meer dan ooit is technische innovatie bepalend voor het succes van nieuwe modellen, de rol van BMW (Forschung und) Technik GmbH wordt daarmee alleen maar groter.

Rijswijk, 25 maart 2010

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht
Datum 25 maart 2010
Onderwerp 25 jaar BMW (Forschung und) Technik GmbH
Blad 4

BMW Group Nederland, Public Relations & Sponsoring
Mark Loojenga
Tel.: (070) 413 33 38
Fax: (070) 413 32 68
mark.loojenga@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#).

BMW Group is een van de meest succesvolle fabrikanten van auto's en motorfietsen ter wereld. Met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce is de BMW Group wereldwijd vertegenwoordigd met 24 productiefaciliteiten in 13 landen en een mondiaal dealernetwerk in meer dan 140 landen.

De BMW Group behaalde over 2009 een wereldwijd verkoopvolume van bijna 1,29 miljoen auto's en 87.000 motorfietsen. De winst voor belastingen bedroeg in 2009 413 miljoen euro bij een omzet van 50,68 miljard euro. Per 31 december 2009 bood de onderneming werkgelegenheid aan ongeveer 96.000 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is al jaren gebaseerd op lange termijn denken en verantwoordelijk handelen. Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemerschap zijn vast in de strategie verankerd, evenals een allesomvattende productverantwoordelijkheid. Het resultaat is dat de BMW Group door de Dow Jones Sustainability Index al vijf jaar op rij is verkozen tot beste producent binnen de automobieliindustrie op het gebied van milieuvriendelijk en duurzaam ondernemen.