

Persinformatie

06-10-2010

Innovation Days BMW ConnectedDrive

BMW presenteert de bijna zelfrijdende en zelfdenkende auto **Nieuwste innovaties BMW ConnectedDrive**

- **Volautomatisch parkeren, automatisch filerijden, e-mail spraakfunctie**
- **Proactief energiemangement: brandstofbesparing van 5 – 10 procent**
- **ConnectedDrive verhoogt comfort, gemak en veiligheid**
- **Maakt het leven eenvoudiger en bespaart tijd en brandstof(kosten)**

München/Rijswijk. Een zelflerend navigatiesysteem, een parkeerassistent die automatisch de auto in de garage parkeert en een smartphone-toepassing om op afstand functies van de auto te bedienen. BMW presenteert vandaag in München de nieuwste ontwikkelingen binnen BMW ConnectedDrive. De met elkaar verbonden systemen van BMW ConnectedDrive bieden de inzittenden meer comfort, gemak en veiligheid en zorgen bovendien voor besparing van tijd en brandstof(kosten).

De voorzieningen die onder BMW ConnectedDrive vallen, zijn onder te verdelen in drie pijlers: 'Bestuurderassistentiesystemen', 'Navigatie en personalisatie', en 'Efficient Dynamics'. De ingenieurs van BMW Group werken voor alle pijlers aan interessante nieuwe innovaties.

BMW ConnectedDrive pijler 1: 'Bestuurderassistentiesystemen'

Met Remote Controlled Parking kan de auto zelfstandig – dus zonder bestuurder – in of uit een krappe garage(box) rijden. Het enige dat de bestuurder hiervoor hoeft te doen, is de auto voor de parkeerruimte te plaatsen, uit te stappen en op de RCP-knop te drukken. Nog een keer drukken zorgt ervoor dat de auto zichzelf weer uit de garage rijdt. Dit systeem bespaart de automobilist in een krappe garage de 'gymnastiekoefeningen' van het in- of uitstappen en verkleint het risico van schade aan de portieren.

De Traffic Jam and Queuing Assistant is een uitbreiding op het Active Cruise Control-systeem met de Stop & Go-functie. Deze 'assistent' helpt de bestuurder actief in de eigen rijbaan te blijven en kan zelfs de controle over de besturing overnemen in alledaagse situaties, zoals files en druk stadsverkeer. De oplettendheid van de Traffic Jam and Queuing Assistant (tot een snelheid van 130 km/u) maakt het autorijden gemakkelijker in lastige verkeersomstandigheden.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Datum Persinformatie
06-10-2010
Onderwerp Innovation Days BMW ConnectedDrive
Blad 2

De Emergency Stop Assistant grijpt in als de bestuurder niet meer in staat blijkt om de auto te besturen, bijvoorbeeld door een hartaanval. Het systeem activeert de gevaarlichten en brengt de auto – rekening houdend met het overige verkeer – tot stilstand aan de kant van de weg. Tegelijkertijd verstuurt het systeem een noodoproep naar de hulpdiensten met gegevens van de bestuurder en de locatie van de auto.

Met deze functies kan de auto dus onder omstandigheden zelf rijden, maar alertheid blijft te allen tijde een vereiste. De bestuurder blijft immers verantwoordelijk voor de besturing van de auto.

Pijler 2: ‘Navigatie en personalisatie’

Een bijzondere mogelijkheid in combinatie met smartphones is My BMW Remote. Hiermee zijn bijvoorbeeld vanaf een andere locatie de portieren te vergrendelen, is de climate control te activeren en is de auto terug te vinden op een parkeerplaats. Dit is een van de vele mogelijke Remote-functies die de bestuurder altijd en overal ‘toegang’ tot zijn of haar auto bieden.

Met Seamless Media Access kan de bestuurder alle muziek, video’s en afspeellijsten die op de thuiscomputer staan, synchroniseren met de auto. Zo is altijd over het favoriete entertainment te beschikken, zonder separate geluidsdragers te hoeven gebruiken. Bovendien kan de auto ‘zien’ welke track van een afspeellijst de bestuurder thuis beluisterde, zodat in de auto de audioweergave precies daar weer kan starten.

Met de E-Mailfunctie kunnen in de auto e-mails ontvangen en verstuurd worden en zelfs de agenda beheerd worden. Dat kan veilig onder het rijden dankzij de dicteerfunctie voor e-mails en sms-berichten. Met deze functie kan de bestuurder ook berichten laten voorlezen. Met deze functies kan de tijd die de zakelijke bestuurder in de auto verbrenkt nuttig worden besteed.

Tot slot is er de Mobility Assistant, een programma voor de smartphone dat de bestuurder op verzoek een uitgebreid en flexibel reisplan aanbiedt. Deze planner houdt daarbij rekening met de ingegeven voorkeuren van de bestuurder, vermijdt files en verkeersproblemen en neemt alle vervoersopties (ook openbaar vervoer) in overweging om de bestuurder snel en efficiënt naar de plaats van bestemming te brengen.

Persinformatie
Datum 06-10-2010
Onderwerp Innovation Days BMW ConnectedDrive
Blad 3

BMW ConnectedDrive pijler 3: 'EfficientDynamics'

Alle technologieën van BMW EfficientDynamics dragen bij aan de verlaging van het brandstofverbruik. In dit kader is de ECO Mode in ontwikkeling: een rijmodus die met behulp van een knop op de middenconsole is te activeren. Bij inschakeling blijft het motorvermogen hetzelfde, maar verandert het motorkarakter en de schakelkarakteristiek van de automatische transmissie om zuiniger rijden te stimuleren. In het geval van een handbediende versnellingsbak past de ECO mode het gedrag van de schakelindicator aan. Het resultaat is in beide gevallen een verlaging van het brandstofverbruik.

Daarnaast is er de Intelligent Learning Navigation. Dit systeem is in staat om het 'rijgedrag' van de bestuurder te onthouden om de volgende autoritten – het dagelijkse woon-werkverkeer, het naar school brengen van de kinderen – efficiënter te laten verlopen. Daarmee zorgt het proactieve navigatiesysteem voor meer gemak en een lager brandstofverbruik.

De effectiviteit van de Intelligent Learning Navigation is nog verder te verhogen door het systeem te koppelen aan de standaard EfficientDynamics voorzieningen waarmee elke BMW is uitgerust. Daardoor kan het navigatiesysteem, wetende dat er bijvoorbeeld een aflopende weg in de route op komst is, eerder de Brake Energy Regeneration inschakelen om brandstof te besparen. BMW noemt deze koppeling van systemen 'proactief energiemangement', waarmee toekomstige auto's 5 tot 10% brandstof kunnen besparen.

BMW Group blijft dus innoveren om rijplezier ook in de toekomst te kunnen blijven garanderen, ook in het steeds drukker wordende verkeer. BMW ConnectedDrive maakt het mogelijk.

Rijswijk, 6 oktober 2010

Noot voor de redactie

Informatie:
BMW Group Nederland, Public Relations & Sponsoring
Mark Loojenga
Tel: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68
mark.loojenga@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

BMW Group Nederland Public Relations

Persinformatie
Datum 06-10-2010
Onderwerp Innovation Days BMW ConnectedDrive
Blad 4

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

BMW Group is een van de meest succesvolle fabrikanten van auto's en motorfietsen ter wereld. Met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce is de BMW Group wereldwijd vertegenwoordigd met 24 productiefaciliteiten in 13 landen en een mondiaal dealernetwerk in meer dan 140 landen.

De BMW Group behaalde over 2009 een wereldwijd verkoopvolume van bijna 1,29 miljoen auto's en 87.000 motorfietsen. De winst voor belastingen bedroeg in 2009 413 miljoen euro bij een omzet van 50,68 miljard euro. Per 31 december 2009 bood de onderneming werkgelegenheid aan ongeveer 96.000 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is al jaren gebaseerd op lange termijn denken en verantwoordelijk handelen. Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemerschap zijn vast in de strategie verankerd, evenals een allesomvattende productverantwoordelijkheid. Het resultaat is dat de BMW Group door de Dow Jones Sustainability Index al zes jaar op rij is verkozen tot beste producent binnen de automobieliindustrie op het gebied van milieuvriendelijk en duurzaam ondernemen.