

Persbericht

05-11-2010

BMW Group bouwt aan de toekomst in Leipzig

Investing in fabriek Leipzig voor serieproductie elektrische auto's BMW Group investeert 400 miljoen euro in duurzame toekomst

- **Investing van 400 miljoen euro**
- **Uitbreiding fabriek levert 800 banen op**
- **Leipzig eerste Duitse serieproductiefaciliteit voor elektrische auto's**
- **Productiestreven: 100% energievoorziening uit duurzame bronnen**

München/Rijswijk. BMW Group investeert tot 2013 ongeveer 400 miljoen euro in de grootschalige productie van de Megacity Vehicle (MCV) in Leipzig. Hiermee wordt de BMW fabriek in Leipzig de eerste Duitse faciliteit waar op grote schaal elektrisch aangedreven "zero-emission" auto's worden geproduceerd. In het bijzijn van bondskanselier Angela Merkel kondigde BMW Group CEO Dr. Norbert Reithofer de uitbreiding van de fabriek aan die 800 nieuwe banen oplevert. BMW's MCV wordt 's werelds eerste in serie gebouwde auto met een volledig uit lichtgewicht carbon opgebouwde carrosserie.

Met genoemde uitbreiding bedraagt de totale investering in het MCV project, samen met de joint-venture met SGL Group voor productie van carboncomponenten, 530 miljoen euro. Verdeeld over de drie productiefaciliteiten in Duitsland en de VS worden bovendien 1000 nieuwe banen gecreëerd.

Duurzaam streven

Als meest duurzame autofabrikant ter wereld (Dow Jones Sustainability Index) heeft BMW Group extra aandacht voor duurzame productie. Zo zijn de productiedoelstellingen om het energieverbruik met 50% en het watergebruik met 70% te reduceren. Bovendien wil BMW Group de benodigde energie bij productie van de MCV voor 100% gebruik maken van duurzame energiebronnen.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 05-11-2010
Onderwerp BMW Group bouwt aan de toekomst in Leipzig
Blad 2

Revolutie

‘Met de MCV ontketenen we een revolutie in het ontwerp en de fabricage van elektrische auto’s en bieden we onze klanten de eerste, uitsluitend op stadsvervoer toegespitste mobiliteitsoplossing. De Megacity Vehicle is tevens ’s werelds eerste massageproduceerde auto met een carrosserie van lichtgewicht carbon. Minder gewicht zorgt immers voor een grotere actieradius’ aldus BMW Group CEO Dr. Norbert Reithofer. ‘We hebben er bewust voor gekozen de MCV te produceren in Leipzig. Het is onze nieuwste en meest geavanceerde faciliteit met tevens de grootste flexibiliteit. Bovendien levert BMW Group zo een aanzienlijk aandeel in de ontwikkeling van Duitsland als dé hightech uitvalsbasis voor grootschalige productie van E-Mobility, oplossingen in elektrisch aangedreven mobiliteit’ vervolgt Reithofer.

Eerste resultaten op korte termijn

In 2011 rollen de eerste elektrische auto’s in Leipzig van de band. De BMW ActiveE – gebaseerd op de BMW 1 Serie Coupé –vertegenwoordigt de tweede stap van de BMW Group, na de MINI E, om dichterbij de serieproductie van emissievrije elektrische auto’s te komen. De opgedane kennis met de MINI E en de BMW ActiveE wordt direct doorgesluisd naar de ontwikkeling van de Megacity Vehicle. Deze investering maakt de productiefaciliteit in Leipzig tot ‘het kenniscentrum’ op gebied van duurzame productie van elektrische auto’s binnen het wereldwijde netwerk van de BMW Group. De BMW-fabriek in Dingolfing is hier nauw bij betrokken; hier worden belangrijke componenten voor de aandrijflijn en het chassis van de MCV op duurzame wijze vervaardigd.

Nieuwe mobiliteitswensen

De BMW Megacity Vehicle is vanaf het begin direct ontwikkeld als elektrisch aangedreven auto, om maximaal rendement uit de aandrijving te halen. Centraal stond het verminderen van gewicht zonder concessies te doen aan de veiligheid. Het lage gewicht maakt de auto energiezuinig, wat bijdraagt aan een optimale actieradius met een volle accu. Bovendien onderstreept de Megacity Vehicle BMW’s inzet om mobiliteit te ontwikkelen die inspeelt op de wereldwijde ontwikkelingen – onder meer klimaatverandering en afnemende beschikbaarheid van fossiele brandstoffen – en de nieuwe mobiliteitswensen.

BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht
Datum 05-11-2010
Onderwerp BMW Group bouwt aan de toekomst in Leipzig
Blad 3

Rijswijk, 5 november 2010

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Public Relations & Sponsoring

Diederik Reitsma

Tel: (070) 413 31 06 Fax: (070) 413 32 68

diederik.reitsma@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

BMW Group is een van de meest succesvolle fabrikanten van auto's en motorfietsen ter wereld. Met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce is de BMW Group wereldwijd vertegenwoordigd met 24 productiefaciliteiten in 13 landen en een mondiaal dealernetwerk in meer dan 140 landen.

De BMW Group behaalde over 2009 een wereldwijd verkoopvolume van bijna 1,29 miljoen auto's en 87.000 motorfietsen. De winst voor belastingen bedroeg in 2009 413 miljoen euro bij een omzet van 50,68 miljard euro. Per 31 december 2009 bood de onderneming werkgelegenheid aan ongeveer 96.000 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is al jaren gebaseerd op lange termijn denken en verantwoordelijk handelen. Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemerschap zijn vast in de strategie verankerd, evenals een allesomvattende productverantwoordelijkheid. Het resultaat is dat de BMW Group door de Dow Jones Sustainability Index al zes jaar op rij is verkozen tot beste producent binnen de automobieliindustrie op het gebied van milieuvriendelijk en duurzaam ondernemen.