

Der MINI Countryman*. Inhaltsverzeichnis.



1. Fahrspaß kennt keine Grenzen. Der MINI Countryman.	2
2. Steckbrief.	4
3. MINI auf Wachstumskurs. Das Konzept.	9
4. Erster seiner Art im Premium-Segment – und unverkennbar ein MINI. Das Design.	12
5. Temperamentvoll und sparsam dank MINIMALISM. Die Motoren.	18
6. Höchste Agilität auf neuen Wegen. Kraftübertragung und Fahrwerk.	25
7. Begeisternd variabel, imponierend sicher. Karosserie und Insassenschutz.	29
8. Neue Möglichkeiten für individuelle Charaktere. Ausstattung und Zubehör.	32
9. Technische Daten.	39
10. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	53
11. Außen- und Innenabmessungen.	58

1. Fahrspaß kennt keine Grenzen. Der MINI Countryman.



Der MINI Countryman überträgt den markentypischen Fahrspaß in eine neue Dimension. Erstmals verfügt ein MINI über vier Türen und eine große Heckklappe sowie über einen variabel nutzbaren Innenraum, der Platz für bis zu fünf Insassen bietet. Der MINI Countryman ist das erste Mitglied der MINI Familie, dessen Karosserie in der Länge die Vier-Meter-Marke überschreitet und das optional mit Allradantrieb ausgestattet werden kann. Mit diesen Merkmalen sowie mit der erhöhten Sitzposition und dem optimierten Fahrkomfort überschreitet das weltweit einzige Premium-Fahrzeug seiner Art die Grenzen der urbanen Mobilität, bereichert das charakteristische MINI Feeling um neue Facetten und erobert dabei zusätzliche Zielgruppen.

Benzin- und Dieselmotoren der jüngsten Generation.

Drei Benzin- und zwei Dieselmotoren werden zur Markteinführung angeboten. Die Auswahl der Benzinmotor-Varianten reicht vom MINI One Countryman mit 72 kW/98 PS über den MINI Cooper Countryman (90 kW/122 PS) bis zum 135 kW/184 PS starken MINI Cooper S Countryman, dessen 1,6 Liter großer Vierzylinder der weltweit effizienteste Motor seiner Hubraumklasse ist. Außerdem sind die Dieselmotore Modelle MINI One D Countryman (66 kW/90 PS) und MINI Cooper D Countryman (82 kW/112 PS) verfügbar. Alle Modelle erfüllen die Abgasnorm EU5 in Europa beziehungsweise ULEV II in den USA.

MINI ALL4: Für Fahrspaß auf neuem Terrain.

Mit dem optionalen Allradantrieb MINI ALL4 lässt sich der markentypische Fahrspaß auch dort fortsetzen, wo feste Fahrbahnen enden. Mit schnellen und präzisen Reaktionen auf veränderte Bedingungen erzeugt der permanente Allradantrieb eine neue, traktionsoptimierte Ausprägung des MINI typischen Handlings. Ein direkt am Hinterachsgetriebe angeordnetes elektromagnetisches Mitteldifferenzial steuert die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse stufenlos. Das System ALL4 wird für den MINI Cooper S Countryman und den MINI Cooper D Countryman angeboten.

Neu entwickeltes Fahrwerk vereint MINI typische Agilität mit hervorragendem Fahrkomfort.

Mit seinem präzisen Handling und seiner begeisternden Agilität überträgt der MINI Countryman markentypische Fahreigenschaften auf ein neues Fahrzeugkonzept. Kombiniert werden sie mit einem hervorragenden

Fahrkomfort, der ideale Voraussetzungen für einen erweiterten Aktionsradius schafft. Die Basis dafür bildet die neu entwickelte, hochwertige Fahrwerkstechnik, zu der unter anderem die Vorderachse mit McPherson-Federbeinen und geschmiedeten Querlenkern, die Mehrlenker-Hinterachse und die elektromechanische Servolenkung (EPS) gehören. Serienmäßig ist der MINI Countryman mit der Fahrstabilitätsregelung Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ausgestattet.

Design: Eindeutig ein Individualist, unverkennbar ein MINI.

Der MINI Countryman wirkt eigenständig, robust und vielseitig. Vier Türen und eine große Heckklappe, die markante Dachform sowie die hoch aufragende Front untermauern seinen Status als Individualist in der MINI Modellfamilie. Ebenso deutlich fallen markentypische Proportionen und Designelemente ins Auge. Kurze Überhänge, die hohe Brüstungslinie, die umlaufende Fenstergrafik und die sich kraftvoll auf die Räder stützende Statur sorgen für eine vertraute Anmutung bei gewachsenen Außenmaßen. Charakteristische Merkmale wie der Hexagon-Kühlergrill, die großen, in die Motorhaube eingelassenen Scheinwerfer, die Einfassungen der seitlichen Blinkleuchten, die voluminösen Radhäuser und die aufrecht stehenden Heckleuchten werden neu interpretiert.

Moderne Funktionalität durch Variabilität und innovative Details.

Im Fond des MINI Countryman stehen zwei Einzelsitze oder – auf Wunsch und aufpreisfrei – eine Rückbank für drei Passagiere zur Verfügung. Die Fondsitze können einzeln oder im Verhältnis 60 : 40 (dreisitzige Rückbank) in Längsrichtung verschoben, ihre Lehnen in der Neigung verstellt oder einzeln beziehungsweise im Verhältnis 40 : 20 : 40 (dreisitzige Rückbank) umgeklappt werden. Das Gepäckraumvolumen wächst so von 350 auf bis zu 1 170 Liter an. Serienmäßig ist der MINI Countryman mit dem innovativen Ablage- und Befestigungssystem Center Rail ausgestattet.

Hochwertige Serienausstattung, Premiere für MINI Connected.

Zur Serienausstattung des MINI Countryman gehören unter anderem eine Klimaanlage und ein CD-Audiosystem. Vielfältige Möglichkeiten zur Individualisierung bieten exklusiv für den MINI Countryman entworfene Außenlackierungen und Interieurfarben, zahlreiche Polstervarianten, Dekorelemente und modellspezifische Ausstattungsmerkmale sowie hochwertige Audio- und Navigationssysteme. Ein Highlight im Bereich des In-Car-Entertainments ist das weltweit einzigartige Angebot von MINI Connected, das unter anderem die Funktionen Webradio und Mission Control umfasst.

2. Steckbrief.



- MINI erweitert die Modellfamilie um eine vierte Fahrzeugvariante und erschließt so eine neue Dimension des unverwechselbaren MINI Feelings. Der MINI Countryman schlägt als Crossover-Modell die Brücke zwischen dem klassischen Fahrzeugkonzept des MINI und einem modernen Sports Activity Vehicle. Seine erweiterten Möglichkeiten für die urbane Mobilität und darüber hinaus reichende Einsatzzwecke macht MINI typischen Fahrspaß für wachsende und sich wandelnde Zielgruppen mit erhöhtem Bedarf an Platz und Flexibilität erlebbar. Als erstes Modell der Marke mit vier Türen und einer weit öffnenden Heckklappe offeriert er ein erweitertes, vielseitig nutzbares Raumangebot, eine erhöhte Sitzposition sowie optimierten Fahrkomfort. Auch das MINI typische Go-Kart-Feeling bleibt gewahrt und wird mit dem optionalen Allradantrieb MINI ALL4 um eine zusätzliche Facette bereichert. Der MINI Countryman verkörpert die charakteristischen Merkmale der Marke in den Bereichen Design, Premium-Qualität, Handling, Effizienz und Individualisierung in einer faszinierend eigenständigen Ausprägung.
- Mit dem MINI Countryman wird das Design der Marke gezielt und souverän weiterentwickelt. Das neue Modell kombiniert die gewachsenen Dimensionen der Karosserie, ihre erhöhte Bodenfreiheit und die vier seitlichen Türen mit den unverwechselbaren MINI Designmerkmalen. Kurze Überhänge, eine hohe Brüstungslinie, eine sich kraftvoll auf die Räder stützende Statur und eine das gesamte Fahrzeug umlaufende Fenstergrafik erzeugen MINI typische Proportionen. Charakteristische Erkennungszeichen eines MINI wie die Dachlinie, der Hexagon-Kühlergrill, die großen, in die Motorhaube eingelassenen Scheinwerfer, die Einfassungen der seitlichen Blinkleuchten, die voluminösen Radhäuser und die aufrecht stehenden Heckleuchten werden neu interpretiert.
- Auf der Basis der MINI Formensprache werden die besonderen Eigenschaften des MINI Countryman authentisch visualisiert. Die aufrecht stehende Front signalisiert Präsenz und ist Bestandteil des optimierten Fußgängerschutzes. Das erweiterte Raumangebot wird durch große Fensterflächen, die Viertürigkeit durch die individuelle Dachform betont. Die besonders breite Umrahmung im unteren Bereich der Karosserie und kraftvoll ausgeformte Radhäuser verweisen auf die Robustheit des Fahrzeugs und den Allradantrieb. Die präzise Übertragung des MINI Stils auf ein neues Fahrzeugsegment sorgt dafür, dass der MINI Countryman als vollkommen neuartiges Fahrzeug auftritt und doch auf Anhieb als MINI zu identifizieren ist.

- Im markentypischen Interieur des MINI Countryman werden neuartige Design- und Funktionselemente eingesetzt. Die leicht erhöhte Sitzposition ermöglicht einen bequemen Einstieg, optimiert den Überblick über das Verkehrsgeschehen und unterstreicht den kraftvollen Charakter des neuen Modells. Das Zentralinstrument und die Luftausströmer werden von farbigen Ringen eingefasst. Die weltweit einzigartige, anstelle einer herkömmlichen Mitteltunnelkonsole in Längsrichtung verlaufende MINI Center Rail eröffnet neue, individuell konfigurierbare Möglichkeiten zur Integration von Ablagen, Cupholdern, externen Audiogeräten, Mobiltelefonen und weiteren Komfortelementen. Durch flexibel positionierbare Clip-in-Elemente können die Ablageflächen individuell aufgeteilt und Reiseutensilien stets griffbereit mitgeführt werden. Zusätzlich erzeugt die Center Rail eine unkonventionelle optische und funktionale Verbindung zwischen den vorderen Sitzplätzen und dem Fond.
- Der MINI Countryman ist serienmäßig mit vier Sitzplätzen ausgestattet, eine dreisitzige Rückbank ist als aufpreisfreie Option erhältlich. Sein Innenraum bietet Langstreckenkomfort mit großzügiger Bein-, Kopf- und Schulterfreiheit. Die Fondsitze können einzeln oder im Verhältnis 60:40 (dreisitzige Rückbank) in Längsrichtung verschoben, ihre Lehnen in der Neigung verstellt oder einzeln beziehungsweise im Verhältnis 40:20:40 (dreisitzige Rückbank) umgeklappt werden. Das Gepäckraumvolumen wächst so von 350 auf bis zu 1 170 Liter an.
- Zur Markteinführung des MINI Countryman stehen drei Benzin- und zwei Dieselmotoren zur Auswahl. Alle Antriebseinheiten entstammen einer neuen, mit Entwicklungs-Knowhow der BMW Group optimierten Motorengeneration. Sie entsprechen den Abgasnormen EU5 beziehungsweise ULEV II. Das Leistungsspektrum reicht von 66 kW/90 PS im MINI One D Countryman bis zu 135 kW/184 PS im MINI Cooper S Countryman. Der 1,6 Liter große Vierzylinder-Benzinmotor des Topmodells weist erstmals zusätzlich zum Twin-Scroll-Turbolader und der Benzin-Direkteinspritzung auch eine vollvariable Ventilsteuerung auf und erreicht dadurch die mit Abstand beste Relation zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch in seiner Hubraumklasse. Im Rahmen von MINIMALISM werden serienmäßig und in modellspezifischer Kombination umfangreiche Maßnahmen zur Verbrauchs- und Emissionsreduzierung eingesetzt, darunter Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion, Schaltpunktanzeige und eine bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten. Für die Benzinmotor-Varianten wird

alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Handschaftgetriebe eine Sechsgang-Automatik mit Steptronic Funktion angeboten.

- Optional können die Modelle MINI Cooper S Countryman und MINI Cooper D Countryman mit dem permanenten Allradantrieb MINI ALL4 ausgestattet werden. Bei diesem System steuert ein direkt am Hinterachsgetriebe angeordnetes elektromagnetisches Mitteldifferenzial die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse stufenlos. Im normalen Fahrbetrieb werden bis zu 50 Prozent des Antriebsmoments an die Hinterräder geleitet, in Extremsituationen bis zu 100 Prozent. Dadurch entsteht eine neue, traktionsoptimierte Ausprägung des MINI typischen agilen Handlings. Die Basis dafür bildet die hochwertige Fahrwerkstechnik, zu der unter anderem die Vorderachse mit McPherson-Federbeinen und geschmiedeten Querlenkern, die Mehrlenker-Hinterachse und die elektromechanische Servolenkung (EPS) gehören. Serienmäßig ist der MINI Countryman mit der Fahrstabilitätsregelung Dynamische Stabilitäts Control (DSC) ausgestattet. Optional sind DTC (Dynamische Traktions Control), serienmäßig sowohl beim front- als auch beim allradgetriebenen MINI Cooper S Countryman sowie beim MINI Cooper D Countryman mit ALL4, und eine elektronische Sperrfunktion für das Differenzial der Vorderachse verfügbar.
- Ein Höchstmaß an passiver Sicherheit wird durch eine crashoptimierte Karosseriestruktur mit präzise definierten Lastpfaden und Deformationszonen gewährleistet. Zur Serienausstattung gehören Front- und Seitenairbags sowie seitliche Curtain-Airbags für die vorderen und hinteren Sitzplätze, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond. Serienmäßig ist außerdem eine Reifen-Pannen-Anzeige an Bord, optional sind Reifen mit Notlaufeigenschaften (serienmäßig beim MINI Cooper S Countryman mit ALL4) erhältlich.
- Die MINI typischen, umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten im Exterieur und Interieur werden um neue modellspezifische Ausstattungsmerkmale ergänzt. Eine neue Struktur im Angebot der Interieurfarben, Dekorleisten und Polsterstoffe ermöglicht die Zusammenstellung besonders stimmiger Charaktere. Die Serienausstattung des MINI Countryman umfasst unter anderem eine Klimaanlage, die MINI Center Rail und eine Audioanlage mit CD-Player. Darüber hinaus steht ein modellspezifisches Sonderausstattungs- und Zubehörangebot zur Auswahl, das unter anderem hochwertige Audio-

und Navigationssysteme sowie Mobilfunk-Schnittstellen einschließlich der Möglichkeit zur vollständigen Integration des Apple iPhone und weiterer Smartphones umfasst. Eine weltweit einzigartige Form des In-Car-Entertainments beinhaltet das Angebot von MINI Connected, das unter anderem die Funktionen Webradio und Mission Control umfasst. Außerdem stehen ein großflächiges Panoramadach, adaptives Kurvenlicht in Verbindung mit Xenon-Scheinwerfern, eine beheizbare Frontscheibe, eine Anhängervorrichtung, Leichtmetallräder in Größen zwischen 16 und 18 Zoll, ein Sportfahrwerk einschließlich Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter sowie John Cooper Works Performance-Komponenten zur Wahl.

- Motorvarianten:

MINI Cooper S Countryman: Vierzylinder-Benzinmotor mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung und vollvariabler Ventilsteuerung auf der Basis der VALVETRONIC Technologie der BMW Group,
Hubraum: 1 598 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 240 Nm bei 1 600 – 5 000 min⁻¹
(260 Nm mit Overboost),
Beschleunigung (0–100 km/h): 7,6 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h,
Durchschnittsverbrauch nach EU: 6,1 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Wert: 143 g/km.

MINI Cooper Countryman: Vierzylinder-Benzinmotor mit vollvariabler Ventilsteuerung auf der Basis der VALVETRONIC Technologie der BMW Group,
Hubraum: 1 598 cm³,
Leistung: 90 kW/122 PS bei 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 160 Nm bei 4 250 min⁻¹,
Beschleunigung (0–100 km/h): 10,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h,
Durchschnittsverbrauch nach EU: 6,0 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Wert: 140 g/km.

MINI One Countryman: Vierzylinder-Benzinmotor mit vollvariabler Ventilsteuerung auf der Basis der VALVETRONIC Technologie der BMW Group,
Hubraum: 1 598 cm³,
Leistung: 72 kW/98 PS bei 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 153 Nm bei 3 000 min⁻¹,
Beschleunigung (0–100 km/h): 11,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 173 km/h,
Durchschnittsverbrauch nach EU: 6,0 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Wert: 139 g/km.

MINI Cooper D Countryman: Vierzylinder-Turbodiesel mit Aluminium-Kurbelgehäuse, Common-Rail-Einspritzung und variabler Turbinengeometrie,
Hubraum: 1 598 cm³,
Leistung: 82 kW/112 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 270 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,
Beschleunigung (0–100 km/h): 10,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 185 km/h,
Durchschnittsverbrauch nach EU: 4,4 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Wert: 115 g/km.

MINI One D Countryman: Vierzylinder-Turbodiesel mit Aluminium-Kurbelgehäuse, Common-Rail-Einspritzung und variabler Turbinengeometrie,
Hubraum: 1 598 cm³,
Leistung: 66 kW/90 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 215 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung (0–100 km/h): 12,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 170 km/h,
Durchschnittsverbrauch nach EU: 4,4 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Wert: 115 g/km.

- Außenabmessungen:
Länge: 4 097 Millimeter (MINI Cooper S Countryman: 4 110 Millimeter)
Breite: 1 789 Millimeter
Höhe: 1 561 Millimeter
Radstand: 2 595 Millimeter

3. MINI auf Wachstumskurs. Das Konzept.



Der individuelle Auftritt eines MINI und der für die Marke typische Fahrspaß gelangen jetzt in einem besonders vielseitigen Fahrzeugkonzept zu einer vollkommen neuen und in mehrfacher Hinsicht großartigen Ausprägung. Als Crossover-Modell verbindet der MINI Countryman erstmals das begeisternde Handling eines MINI mit dem variabel nutzbaren Raumangebot eines Viertürers und dem durch optionalen Allradantrieb optimierten Traktionsvermögen eines Sports Activity Vehicle. Zugleich interpretiert er die für MINI charakteristischen Merkmale in den Bereichen Design, Premium-Qualität, Effizienz und Individualisierung auf eigenständige Weise neu. Das nach dem klassischen Zweitürer, dem MINI Clubman und dem MINI Cabrio vierte Modell der Marke begegnet den Herausforderungen der urbanen Mobilität mit größter Flexibilität, fasziniert auch jenseits ihrer Grenzen durch seine erweiterten Einsatzmöglichkeiten und macht das typische MINI Feeling für eine wachsende Gruppe von Interessenten mit vielfältigen Mobilitäts-Anforderungen erlebbar.

Mit Langstreckenkomfort auf vier Einzelsitzen beziehungsweise Platz für bis zu fünf Insassen, einer erhöhten Sitzposition, einem flexibel nutzbaren Innenraum, einer neuen Generation von ebenso kraftvollen wie effizienten Motoren und dem optionalen Allradsystem MINI ALL4 fügt der MINI Countryman dem emotionalen Fahrerlebnis in einem MINI zahlreiche attraktive Facetten hinzu. Sein Karosserie- und Innenraumkonzept lädt dazu ein, das MINI Feeling in Gemeinschaft und in vielfältigen Lebenssituationen zu genießen. Der MINI Countryman rückt damit ins Blickfeld zusätzlicher Zielgruppen, deren erhöhter Bedarf an Platz und Flexibilität von familiären oder freizeitorientierten Anforderungen geprägt ist und die den individuellen Stil der Marke daher mit innovativer Funktionalität und gesteigerter Vielseitigkeit im Innenraum verbinden wollen.

Klassisches Prinzip, innovatives Konzept, MINI typischer Stil.

Das innovative Fahrzeugkonzept wird durch die unverwechselbare MINI Designsprache authentisch umgesetzt. Auch der erste mehr als 4 Meter lange MINI folgt dem einst für den classic Mini entwickelten Prinzip, auf einer begrenzten Grundfläche ein Maximum an Innenraum und Funktionalität zu verwirklichen. Neben den MINI typischen Proportionen tragen charakteristische Designmerkmale an Front, Seite und Heck

dazu bei, dass der MINI Countryman auf den ersten Blick als Mitglied der Markenfamilie zu erkennen ist.

Die Namensgebung für das vierte Modell der Marke berücksichtigt einmal mehr die historischen Wurzeln und die britische Herkunft des MINI. Der MINI Countryman steht – ähnlich wie bereits der MINI Clubman – in der Tradition klassischer Vorfahren, die auf dem genialen Kleinwagenkonzept des Mini Konstrukteurs Alec Issigonis beruhen. Schon 1960 kam erstmals eine besonders vielseitige Variante des classic Mini mit dieser Bezeichnung auf den Markt. Der Austin Seven Countryman bot – wie das technisch baugleiche Schwestermodell Morris Mini-Traveller – zusätzliche Variabilität durch einen erweiterten und flexibel nutzbaren Innenraum. Die bis zum Jahr 1969 angebotene Modellvariante erreichte nicht zuletzt in der als „Woody“ bekannten Ausführung mit Holzrahmenverkleidung an den Karosserieflanken und Hecktüren Kultstatus.

Der MINI Countryman wird beim österreichischen Produktionspartner der BMW Group, Magna Steyr Fahrzeugtechnik, in Graz gefertigt. Die Produktion erfolgt auf einer eigenständigen, gemäß den strengen Standards der BMW Group eingerichteten und genutzten Fertigungslinie. Die Benzinantriebe für den MINI Countryman stammen – wie bei allen Modellen der Marke – aus dem englischen Motorenwerk Hams Hall, das Bestandteil des sogenannten MINI Production Triangle in Großbritannien ist. Entstehungsort der neu entwickelten Dieselmotoren ist das größte Motorenwerk der BMW Group im oberösterreichischen Steyr.

MINI Countryman: Erstes Premium-Fahrzeug seiner Art, neue Vielfalt in der MINI Modellfamilie.

Als viertes Modell der Marke und erstes Premium-Modell seiner Art leistet der MINI Countryman in vielfacher Hinsicht Pionierarbeit. Authentisches Design im unverwechselbaren Stil der Marke, MINI typischer Fahrspaß durch das als Go-Kart-Feeling bekannte agile Handling und Premium-Qualität gemäß den hohen Standards der BMW Group – all diese für einen MINI charakteristischen Merkmale prägen auch das neue Modell. Der MINI Countryman macht diese Eigenschaften für zusätzliche Zielgruppen erlebbar.

Auch für die Marke ergeben sich daraus neue Perspektiven. Mit der Erweiterung der Modellfamilie erreicht das Fahrzeugangebot des Herstellers von Premium-Kleinwagen eine in diesem Wettbewerbsumfeld einzigartige Vielfalt. Einmal mehr und stärker denn je zeigt die Marke MINI dadurch ihre Fähigkeit, mit den Ansprüchen ihrer Fangemeinde zu wachsen und sich

dennoch treu zu bleiben. Der MINI Countryman verhilft der Marke zu faszinierend neuen Facetten, die in einem innovativen Karosseriekonzept zum Ausdruck kommen.



4. Erster seiner Art im Premium-Segment – und unverkennbar ein MINI. Das Design.

Der MINI Countryman unterscheidet sich konzeptionell klar von den bisherigen Modellen der Marke. Im Karosseriedesign findet diese Differenzierung ihren selbstbewussten Ausdruck. Die in der Länge 4 097 Millimeter (MINI Cooper S Countryman: 4 110 Millimeter), in der Breite 1 789 Millimeter und in der Höhe 1 561 Millimeter messende, viertürige Karosserie kombiniert markentypische Proportionen mit einer erweiterten Bodenfreiheit und der erhöhten Sitzposition. Damit schlägt der MINI Countryman die Brücke zwischen dem klassischen Fahrzeugkonzept des MINI und einem fortschrittlichen Sports Activity Vehicle.

Analog zu den erweiterten Möglichkeiten, die das innovative Karosseriekonzept eröffnet, stellt das Design des MINI Countryman eine Weiterentwicklung der markentypischen Formensprache dar. Grundlegende Elemente des MINI Designs werden neu interpretiert. Dazu gehören die markante Dreiteilung der Bereiche Wagenkörper, Fenstergrafik und Dach ebenso wie die durch große Scheinwerfer, den hexagonal geformten Kühlergrill und die aufrecht stehende Windschutzscheibe geprägte Mimik der Frontansicht sowie die vertikal ausgerichteten Rückleuchten und die sich kaskadenartig nach unten hin verbreiternde Kontur des Heck. Auch die für jeden MINI typischen Design-Details wie die inselförmig in die Karosserie integrierten Scheinwerfer und Rückleuchten, die Funktionsdiagonale zwischen vorderer Seitenwand und Tür oder die zum Heck hin aufeinander zulaufenden Linien der Fenstergrafik setzen klare Signale der Zugehörigkeit zur Marke. Zugleich gewinnen sie durch ihre neuartige Ausführung einen besonderen Reiz.

Auf diese Weise kommen sowohl der eigenständige Charakter des neuen Modells als auch seine Familienzugehörigkeit unmissverständlich zum Ausdruck. Das Design des MINI Countryman strahlt Eigenwilligkeit, Leistungsfähigkeit, zuverlässige Robustheit und Vielseitigkeit aus. Dennoch bleiben der MINI typische Charme und die individuelle Ausstrahlung unverkennbar.

Frontansicht mit charakteristischer Mimik und gereifter Präsenz.

Die klare Struktur der Front lässt den MINI Countryman gereift und auf stilvolle Weise präsent erscheinen. Charakteristisch für die Frontansicht des

MINI Countryman sind der aufrecht stehende Kühlergrill, die markant geformte Motorhaube und die großen Scheinwerfereinheiten. Die hoch aufbauende Front gewährleistet die Einhaltung aktueller gesetzlicher Bestimmungen zum Fußgängerschutz und verleiht dem Crossover-Modell zudem eine kraftvolle Statur. Der nach vorn spitz zulaufende Powerdome der Motorhaube weist auf die Leistungsfähigkeit des darunter liegenden Motors hin. Zusammen mit den Hauptscheinwerfern, die MINI typisch weit außen in der Motorhaube positioniert sind, sorgt der Powerdome für eine unverwechselbare Oberflächenanmutung. Die neu gestalteten und in Chrom eingefassten Scheinwerfer ziehen auffallend weit in die seitliche Schulterpartie hinein und betonen so zusätzlich die Fahrzeugbreite. Ihre Kontur weicht markant von der bei den übrigen MINI Modellen eingesetzten klassischen Rundform ab. Sie strebt im oberen Bereich nach außen und vergrößert so zugleich das Volumen der Radhäuser, an den Innenseiten scheint sie dagegen vor dem sich weit aufspannenden Kühlergrill zurückzuweichen.

Die spezifische Form des Kühlergrills ergänzt die optische Eigenständigkeit des MINI Countryman. Der hexagonal als in sich geschlossene Einheit geformte Grill steht aufrechter als bei den bisherigen Fahrzeugen der Marke. Die jeweils drei horizontalen Kühlerlamellen der Modelle MINI Cooper Countryman, MINI One Countryman, MINI Cooper D Countryman und MINI One D Countryman reichen tief ins Innere hinein und erhalten dadurch eine frei schwebende Anmutung. Sie sind beim MINI One Countryman und beim MINI One D Countryman hochglänzend schwarz, bei den weiteren Modellversionen in Mattsilber lackiert. Die Front des MINI Cooper S Countryman verfügt über einen eigenständig gestalteten Kühlergrill mit hexagonalem Gitter in Schwarz und ist darüber hinaus an einem zusätzlich in den Kühlergrill integrierten Lufteinlass sowie an Belüftungsöffnungen für die Bremsanlage erkennbar.

Gewachsene Statur und erhöhte Bodenfreiheit prägen die Seitenansicht.

In der Seitenansicht wird die perfekte Harmonie aus Karosseriekörper und Fensterflächen besonders deutlich. Die markentypische Dreiteilung in Wagenkörper, Fensterflächen und Dach fällt auch beim MINI Countryman ins Auge. Trotz der modellspezifischen Höhe des Fahrzeugs und der vergrößerten Bodenfreiheit bleiben die charakteristischen Proportionen gewahrt. Die knappen Überhänge vorn und hinten verdeutlichen das für die Marke typische Konzept, ein maximales Platzangebot auf minimalem Raum zu bieten.

Das Dach des MINI Countryman unterstreicht durch seine eigenständige Grafik die Viertürigkeit der Karosserie und sorgt für einen hohen Wiedererkennungswert. Serienmäßig ins Dach integriert ist eine funktionale Dachreling, mit der die an einen Helm erinnernde Silhouette optisch zusätzlich unterstützt wird. Die Fensterfläche läuft wie ein Band um das gesamte Fahrzeug und wirkt durch die auch im Bereich der Karosseriesäulen angedeutete Transparenz einladend. Die nach hinten ansteigende Schulterlinie der Karosserie verleiht der Glasfläche eine V-Form. Dadurch scheint das Fahrzeug bereits im Stand dynamisch nach vorne zu drängen.

Eine präzise Charakterlinie, die sich im unteren Drittel der Flanke wie ein Bogen zwischen den Rädern spannt, sorgt für eine Verschiebung des optischen Schwerpunktes nach unten und gleichzeitig für eine Streckung der Seitenansicht. Durch die optische Brücke zwischen Vorder- und Hinterachse wird außerdem auf den optionalen Allradantrieb verwiesen. Die präsent gestalteten Radhäuser wachsen kraftvoll aus dem Wagenkörper heraus und symbolisieren zusätzlich den soliden Stand des Fahrzeugs.

Die schwarze Umrahmung am unteren Abschluss der Karosserie ist beim MINI Countryman stärker ausgeprägt als bei den weiteren Modellen der Marke und unterstreicht damit die erhöhte Bodenfreiheit und die klare Radbetonung. Auch der besonders große Federweg der Räder ist erkennbar und weist auf die erweiterten Einsatzmöglichkeiten hin. Die neuartige Ausführung der Funktionsdiagonalen am Übergang der vorderen Seitenwand zur Tür dient ebenfalls der Differenzierung des MINI Countryman innerhalb der Markenfamilie. Dieses Element – eine weitere Neuinterpretation der beim classic Mini an gleicher Stelle platzierten Karosserieschweißnaht – fasst beim MINI Countryman sowohl die seitliche Blinkleuchte als auch einen Luftauslass ein. Es ist als breites, sehr robust wirkendes Band ausgebildet, das den Verlauf der A-Säule in Richtung auf das Vorderrad fortsetzt. Diese Linienführung unterstreicht ebenso wie die auf die Hinterachse zielende C-Säule den Eindruck einer sich kraftvoll auf die Räder stützenden Karosserie.

Heckansicht: Reizvolle Kontraste durch horizontale Linien und aufrecht stehende Rückleuchten.

Die Proportionen und die horizontale Gliederung des Fahrzeughecks unterstreichen die Sportlichkeit des MINI Countryman und sorgen auch aus dieser Perspektive für eine kraftvolle Präsenz. Der sich stufenförmig nach unten verbreiternde Aufbau betont den stabilen Stand. Die muskulöse Schulterlinie bekräftigt darüber hinaus den maskulinen Charakter des

Fahrzeugs. Das Dach mit integrierter, aerodynamisch wirksamer Luftabrisskante liegt optisch abgesetzt auf dem Fensterelement auf. Eine weitere horizontale Linie bildet das schmale, das gesamte Fahrzeug umlaufende Chromband zwischen Fensterfläche und Karosserie.

Wie bei allen MINI stehen die Rückleuchten auch beim MINI Countryman im Kontrast zur sonst horizontalen Linienführung am Heck aufrecht. Sie werden von Chromrahmen eingefasst und treten dreidimensional aus der Karosserie hervor. Die weit außen positionierten Heckleuchten betonen die Fahrzeugbreite und weisen damit deutlich auf den großzügigen Innenraum hin. Alle Funktionen sind in den inselartig in die hinteren Seitenwände eingelassenen Leuchten vereint. Die innere Struktur der Leuchten wird MINI typisch von vollen und angeschnittenen Kreisen bestimmt, die auch im Nachtdesign für ein unverwechselbares Bild sorgen.

Erstmalig wird dem MINI Logo am Heck eine Funktion zugeordnet. Durch Drücken auf den inneren Kreis des Markenzeichens wird die nach oben schwingende Heckklappe entriegelt. Die Kennzeichenmulde zitiert die Form des Lufteinlasses im vorderen Stoßfänger und verbindet auf diese Weise Front und Heck formal miteinander.

Beim MINI Cooper S Countryman ist die Heckschürze als Diffusor ausgebildet, die den Luftstrom unter dem Fahrzeugheck kanalisiert und dadurch die aerodynamischen Eigenschaften des Fahrzeugs optimiert. Zu erkennen ist das leistungsstärkste Modell der Baureihe außerdem an einem spezifischen Dachspoiler, der zweiflutigen Abgasanlage sowie an den markanten Aussparungen in den Oberflächen der hinteren Kotflügelabschlüsse.

Für den MINI Countryman stehen elf Karosseriefarben zur Wahl, fünf Uni- und sechs Metallic-Lackierungen. Das Dach wird beim MINI One Countryman und beim MINI One D Countryman in Wagenfarbe lackiert. Zur Individualisierung der Modelle MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman und MINI Cooper D Countryman stehen Dachlackierungen in den Farben Schwarz sowie Light White als Alternativen zur Wagenfarbe zur Auswahl.

Zur optischen Präsenz des MINI Countryman tragen auch die serienmäßig 16 beziehungsweise 17 Zoll (MINI Cooper S Countryman) großen Räder bei. Zusätzlich lässt sich sowohl der sportliche als auch der robuste Charakter des Fahrzeugs mit optional verfügbaren, teilweise exklusiv für den MINI

Countryman entworfenen Leichtmetallfelgen betonen. Sie werden in verschiedenen Designs und in Größen zwischen 16 und 18 Zoll angeboten.

Eine besonders exklusive Note gewinnt der Auftritt des MINI Countryman mit der Option Chrome Line Exterieur. Sie sorgt für modellspezifisch gesetzte Glanzpunkte unter anderem im vorderen Stoßfänger und in den Einfassungen der seitlichen Blinkleuchten. Beim MINI Cooper S Countryman werden außerdem die vorderen Bremsbelüftungsschächte mit einer Chromeinfassung und der hintere Stoßfänger mit einer Chromleiste versehen. Bei allen weiteren Modellvarianten kommen Kühlergrillstreben und die hintere Kennzeicheneinfassung in Chromausführung hinzu.

Interieur: Hochwertige Materialien, vielfältige Gestaltungsmöglichkeiten.

Das Interieur des MINI Countryman zeigt Analogien zur bekannten MINI Formensprache, präsentiert sich aber gleichzeitig erfrischend neu. Alle Oberflächen weisen eine neue, prägnante Narbung auf, die perfekt mit der kraftvollen Optik harmoniert. Auch im Interieur spiegeln sich auf diese Weise das innovative Gesamtkonzept des MINI Countryman und der eigenständige Fahrzeugcharakter wider.

Ausgeprägte, konkav modellierte Formen und ein sportlich-funktionaler Eindruck kennzeichnen die Instrumententafel des MINI Countryman. Besonders groß dimensionierte seitliche Luftausströmer unterstreichen den von moderner Funktionalität geprägten Charakter des Interieurs. Ebenso wie die mittleren Belüftungsöffnungen, das Zentralinstrument und der Schalthebel sind sie von einer breiten, in einer Kontrastfarbe abgesetzten Einfassung umgeben. Einen weiteren Farbakzent setzen die seitlichen Einfassungen der Mittelkonsole, die optisch die Instrumententafel stützen. Die Mittelkonsole selbst wirkt durch eine mattschwarze Farbgebung in Verbindung mit einem Chromring für die Klimabedienelemente besonders hochwertig.

Neu gestaltete Türverkleidungen unterstreichen die modellspezifische Karosserieform und das gewachsene Platzangebot des MINI Countryman. Die markentypische, ellipsenförmige Umrahmung der Armauflagen und Zuziehgriffe ist erstmals zentral positioniert. Ihr Design schließt auch die B-Säulen ein und betont durch die gestreckte Kontur die Länge des Innenraums.

Der MINI Countryman ist mit modellspezifisch gestalteten Sitzen ausgestattet. Beim MINI Cooper S Countryman gehören Sportsitze zum Serienumfang.

Optional stehen für alle Modellvarianten Sportsitze in zwei verschiedenen Stoff-Leder-Kombinationen sowie zwei Volllederausstattungen zur Wahl. Ein Highlight ist dabei die Sitzvariante Lounge, deren besonders hochwertiges Leder an das Piping-Leather britischer Klassiker erinnert.

Zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung eröffnet die optionale Colour Line, mit der sich der Türspiegel im Inneren der ellipsenförmigen Umrahmung, der untere Abschnitt der B-Säulen-Verkleidung und der Einleger der Center Rail farblich hervorheben lassen. Zur Wahl stehen die Farben Carbon Black, Polar Beige, Pure Red und Dark Tobacco sowie exklusiv für den MINI Cooper S Countryman das kräftige Surf Blue. Für eine noch intensivere Abstimmung des Interieurs auf den persönlichen Stil sorgen Dekorleisten für das Cockpit sowie die Chrome Line Interieur, die den Belüftungsöffnungen, dem Zentralinstrument, dem Drehzahlmesser und der Einfassung des Schalthebels mit hochwertigen Einlegern zu dezentem Glanz verhilft.

5. Temperamentvoll und sparsam dank MINIMALISM. Die Motoren.



Benzin- und Dieselmotoren der jüngsten Generation bilden das Antriebsportfolio für den MINI Countryman. Mit sportlicher Kraftentfaltung und optimierter Laufkultur verhelfen sie dem MINI Countryman zu markentypischer Agilität und darüber hinaus auch zu außergewöhnlichem Langstreckenkomfort. Der hohe Wirkungsgrad aller Antriebseinheiten bildet zudem die Grundlage dafür, dass sich auch das vierte Modell der Marke in seinem direkten Wettbewerbsumfeld durch herausragende Effizienz auszeichnet. Zur weiteren Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte tragen die umfangreichen MINIMALISM Maßnahmen bei.

Zur Markteinführung des MINI Countryman stehen drei Benzin- und zwei Dieselmotoren zur Auswahl, deren Technologie auf dem herausragenden Entwicklungs-Knowhow der BMW Group basiert. Das Leistungsspektrum der Antriebseinheiten reicht von 66 kW/90 PS im MINI One D Countryman bis zu 135 kW/184 PS im MINI Cooper S Countryman. Alle Modellvarianten des MINI Countryman erfüllen die Abgasnormen EU5 in Europa beziehungsweise ULEV II in den USA.

Neue Generation bei Benzin- und Turbodieselmotoren.

Leistungsstark und vorbildlich effizient präsentieren sich die fünf Motoren, die für den MINI Countryman zur Auswahl stehen. Sowohl die Benzin- als auch die Turbodiesel-Triebwerke sind Vertreter einer neuen Generation von Antriebseinheiten für MINI Modelle. Ihre Technologie basiert auf der herausragenden Kompetenz der BMW Group im Bereich der Antriebsentwicklung. Spontane Kraftentfaltung, Drehfreude, Laufkultur und ein außergewöhnlich hoher Wirkungsgrad sind die wesentlichen Merkmale, die alle neuen MINI Motoren auszeichnen.

Zusätzlich tragen die in besonders großem Umfang eingesetzten MINIMALISM Maßnahmen zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen bei. In modellspezifischer Kombination sind unter anderem Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion, Schaltpunktanzeige sowie bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate an Bord.

Alle Benzinmotoren, die für den MINI Countryman zur Auswahl stehen, sind mit einer vollvariablen Ventilsteuerung ausgestattet. Diese im Wettbewerbsumfeld des neuen MINI Modells einzigartige Technologie zur drosselfreien Laststeuerung, die auf der Basis der bei BMW Motoren eingesetzten VALVETRONIC entstand, optimiert das Ansprechverhalten des Motors und ermöglicht zugleich eine erhebliche Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte. Die Ventilsteuerung passt Hub und Öffnungsdauer der Einlassventile in Sekundenbruchteilen an die jeweilige Leistungsanforderung an. Dazu wirkt die Nockenwelle nicht direkt über einen Schlepphebel auf das Ventil, sondern über einen zusätzlichen Zwischenhebel. Dessen Drehpunkt wird über eine elektromotorisch betriebene Exzenterwelle stufenlos verstellt.

Zwar verfügen auch die im neuen MINI Countryman eingesetzten Benzinmotoren über eine Drosselklappe, doch wird diese nicht wie bei herkömmlichen Triebwerken zur Laststeuerung genutzt. Stattdessen ist sie im normalen Betrieb stets voll geöffnet, um die im Ansaugtrakt entstehenden Strömungsverluste so gering wie möglich zu halten. Die Drosselklappe übernimmt lediglich Notlauf- und Diagnosefunktionen. Dies gilt sowohl für die Saug- als auch für die Turbomotorvariante des Vierzylinder-Benziners, die sich hauptsächlich durch ihre Gemischaufbereitung voneinander unterscheiden.

MINI Cooper S Countryman: Erstmals mit variabler Ventilsteuerung in Ergänzung zu Turboaufladung und Benzin-Direkteinspritzung.

Der MINI Cooper S Countryman ist das erste Modell der Marke, bei dem die vollvariable Ventilsteuerung gemeinsam mit Turboaufladung und Benzin-Direkteinspritzung eingesetzt wird. Diese anspruchsvolle Kombination verhilft dem 1,6 Liter großen, mit einem Twin-Scroll-Turbolader bestückten Vierzylinder zu einer in dieser Hubraumklasse unübertroffen günstigen Relation zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch. Gegenüber dem Vorgängermotor wurde eine Verbrauchsreduzierung im EU-Testzyklus von rund 9 Prozent erzielt.

Beim Twin-Scroll-Turbolader sind im Abgaskrümmmer die Kanäle von jeweils zwei Zylindern zusammengefasst. Diese Bauweise führt dazu, dass die Turbine schon bei niedrigeren Motortouren ihre maximale Drehzahl von rund $210\,000\text{ min}^{-1}$ erreicht. Der volle Ladeeffekt (rund 0,8 bar Überdruck) stellt sich dadurch bereits bei einer Motordrehzahl von $1\,600\text{ min}^{-1}$ ein. Die bei herkömmlich aufgeladenen Motoren als sogenanntes Turboloch bekannte Verzögerung im Ansprechverhalten weicht einer faszinierend spontanen Kraftentfaltung. Die komprimierte Frischluft wird vor dem Einströmen in den

Brennraum in einem Ladeluftkühler auf eine niedrigere Temperatur gebracht. Der auf diese Weise erhöhte spezifische Sauerstoffgehalt optimiert die Leistungsausbeute.

Die Kraftstoffzufuhr für den Turbomotor erfolgt über eine Benzin-Direkteinspritzung. Eine mechanisch angetriebene Zwei-Kolben-Hochdruckpumpe versorgt die Einspritzventile über eine Verteilerleiste aus Edelstahl. Die Hochdruckventile spritzen den Kraftstoff anschließend mit einem Druck von maximal 120 bar seitlich direkt in die Brennräume ein. Dabei wird ein homogenes Kraftstoff-Luft-Gemisch erzeugt. Der Motor des MINI Cooper S Countryman ist nicht auf schwefelfreien Kraftstoff angewiesen und kann daher weltweit eingesetzt werden.

Das Vierzylinder-Triebwerk des MINI Cooper S Countryman erreicht seine Höchstleistung von 135 kW/184 PS bei einer Motordrehzahl von 5 500 min⁻¹. Das zwischen 1 600 und 5 000 min⁻¹ zur Verfügung stehende maximale Drehmoment beträgt 240 Newtonmeter und lässt sich mittels Overboost des Turboladers (rund 1,0 bar Überdruck) kurzzeitig auf bis zu 260 Newtonmeter steigern. Dadurch wird im Drehzahlbereich zwischen 1 700 und 4 500 min⁻¹ zusätzliche Durchzugskraft für besonders dynamische Beschleunigungsmanöver bereitgehalten. Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert der MINI Cooper S Countryman innerhalb von nur 7,6 Sekunden (Automatik: 7,9 Sekunden), seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 215 km/h (Automatik: 210 km/h). Der im EU-Testzyklus ermittelte durchschnittliche Kraftstoffverbrauch beläuft sich auf 6,1 Liter (7,1 Liter) je 100 Kilometer bei einem CO₂-Wert von 143 Gramm (166 Gramm) pro Kilometer.

Der Beschleunigungswert des MINI Cooper S Countryman mit ALL4 beträgt 7,9 Sekunden (Automatik: 8,3 Sekunden), als Höchstgeschwindigkeit erreicht er 210 km/h (205 km/h). Der Durchschnittsverbrauch des allradgetriebenen MINI Cooper S Countryman liegt bei 6,7 Litern (Automatik: 7,7 Liter) je 100 Kilometer, der CO₂-Ausstoß beläuft sich auf 157 Gramm (180 Gramm) pro Kilometer.

MINI Cooper Countryman und MINI One Countryman: Sportliches Temperament und vorbildliche Effizienz.

Auch bei den ebenfalls 1,6 Liter großen Saugmotoren des MINI Cooper Countryman und des MINI One Countryman trägt die vollvariable Ventilsteuerung zu sportlicher Leistungsentfaltung und effizientem Umgang mit dem Kraftstoff bei. Beide Antriebseinheiten werden zudem mittels einer Multipoint-Saugrohreinspritzung mit Kraftstoff versorgt. Einzelzündspulen

versorgen, individuell von der Motorelektronik gesteuert, jede Zündkerze mit der optimalen Zündspannung. Neben der vollvariablen Ventilsteuerung sorgen weitere Maßnahmen wie die kennfeldgeregelte Ölpumpe, die thermostatgesteuerte Wasserpumpe und eine gezielte Reduzierung der Reibungsverluste im Grundmotor auch bei diesen Vierzylindern für eine besonders günstige Relation zwischen Leistung und Kraftstoffverbrauch. Im Vergleich zu den jeweiligen Vorgängermotoren lassen sich Verbrauchsvorteile von bis zu 9 Prozent im EU-Testzyklus erzielen.

Der Motor des MINI Cooper Countryman erreicht seine Höchstleistung von 90 kW/122 PS bei 6 000 Touren. Das maximale Drehmoment von 160 Newtonmetern steht bei 4 250 min^{-1} bereit. Der MINI Cooper Countryman spurtet in 10,5 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 (Automatik: 11,6 Sekunden) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 190 km/h (Automatik: 182 km/h). Sein Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus beläuft sich auf 6,0 Liter (7,2 Liter) je 100 Kilometer, sein CO_2 -Wert beträgt 140 Gramm (168 Gramm) pro Kilometer.

Die Rolle der temperamentvollen Einstiegsvariante übernimmt der 1,6 Liter-Motor im MINI One Countryman mit einer Höchstleistung von 72 kW/98 PS bei einer Drehzahl von 6 000 min^{-1} . Sein maximales Drehmoment beträgt 153 Newtonmeter und steht bei 3 000 min^{-1} zur Verfügung. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt der MINI One Countryman 11,9 Sekunden (Automatik: 13,9 Sekunden), die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 173 km/h (168 km/h). Im EU-Testzyklus wurde der Durchschnittsverbrauch mit 6,0 Litern je 100 Kilometer (Automatik: 7,2 Liter) ermittelt, der CO_2 -Wert beläuft sich auf 139 Gramm (168 Gramm) pro Kilometer.

MINI Cooper D Countryman und MINI One D Countryman mit neuen Turbodiesel-Motoren.

Spontan einsetzende Durchzugskraft, hervorragende Laufruhe und ein vorbildlich sparsamer Umgang mit dem Kraftstoff kennzeichnen die neue Generation von Turbodiesel-Triebwerken, die für den MINI Countryman zur Verfügung stehen. Die 1,6 Liter großen Vierzylinder repräsentieren ebenso wie die Benzinantriebe die herausragende Entwicklungskompetenz der BMW Group.

Die Kraftstoffversorgung erfolgt bei beiden Dieselmotor-Varianten über eine Direkteinspritzung nach dem Common-Rail-Prinzip, deren Magnetventilinjektoren mit einem maximalen Druck von 1 600 bar arbeiten. Der Turbolader verfügt jeweils über eine variable Turbinengeometrie, die in

allen Drehzahlbereichen für eine optimal angepasste Kraftentfaltung sorgt. Serienmäßig sind sowohl der MINI Cooper D Countryman als auch der MINI One D Countryman mit einem Dieselpartikelfilter und einem Oxidationskatalysator ausgestattet. Die Regenerierung des Partikelfilters erfolgt ohne zusätzliche Einspritzung von Kraftstoff. Die dank Aluminiumbauweise besonders leichten Aggregate setzen außerdem auch auf dem Gebiet der Motorakustik Maßstäbe im Fahrzeugsegment des MINI Countryman.

Besonders eindrucksvoll kommt das Potenzial des neuen Turbodiesels im MINI Cooper D Countryman zur Geltung. Eine Höchstleistung von 82 kW/112 PS bei einer Drehzahl von $4\,000\text{ min}^{-1}$ und ein maximales Drehmoment von 270 Newtonmetern, das zwischen $1\,750$ und $2\,250\text{ min}^{-1}$ zur Verfügung steht, sorgen für einen spontanen Antritt und souveräne Kraftentfaltung. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h genügen 10,9 Sekunden, als Höchsttempo werden 185 km/h erreicht. Der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch des MINI Cooper D Countryman von 4,4 Liter je 100 Kilometer beeindruckt ebenso wie der CO₂-Wert von 115 Gramm pro Kilometer.

Der mit dem Allradantrieb ALL4 ausgestattete MINI Cooper D Countryman erreicht nach 11,6 Sekunden aus dem Stand die Tempo-100-Marke und kommt auf eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 4,9 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert beläuft sich auf 129 Gramm pro Kilometer.

Als wirtschaftlichste Variante des neuen MINI Modells setzt sich der MINI One D Countryman in Szene. Sein Turbodiesel leistet 66 kW/90 PS bei $4\,000\text{ min}^{-1}$. Das maximale Drehmoment von 215 Newtonmetern stellt das Triebwerk bereits zwischen $1\,750$ und $2\,500\text{ min}^{-1}$ zur Verfügung. Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert der MINI One D Countryman in 12,9 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 170 km/h. Maßstäbe im Wettbewerbsumfeld setzen der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch von 4,4 Litern je 100 Kilometer und der CO₂-Wert von 115 Gramm pro Kilometer.

**Sechsgang-Handschaltung serienmäßig,
Sechsgang-Automatik als Option für die Benzinmotor-Varianten.**

Alle Modellvarianten des MINI Countryman sind serienmäßig mit einem manuellen Sechsganggetriebe ausgestattet, das perfekt mit der Leistungscharakteristik der Motoren harmonisiert und durch eine präzise

Handhabung mit kurzen Schaltwegen den spezifischen Anforderungen an ein Premium-Fahrzeug dieses Segments entspricht. Für die Modelle MINI One Countryman, MINI Cooper Countryman und MINI Cooper S Countryman steht optional ein Sechsgang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion und Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung.

MINIMALISM im MINI Countryman:

Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion und Schaltpunktanzeige optimieren die Effizienz.

Dank des konsequenten Einsatzes von MINIMALISM weist der MINI Countryman neben seinen wirkungsgradoptimierten Motoren eine Vielzahl von weiteren effizienzfördernden Maßnahmen auf. Die Wirtschaftlichkeit und das Emissionsverhalten werden unter anderem mit der Bremsenergie-Rückgewinnung gesteigert, die zur Serienausstattung aller Modellvarianten gehört. Dabei sorgt das intelligente Energiemanagement dafür, dass die Motorleistung primär an die Antriebsräder weitergeleitet und so wenig wie möglich zur Gewinnung von elektrischer Energie für das Bordnetz verwendet wird. Daher wird der Generator während der Zugphasen des Motors automatisch abgekoppelt. Die Stromerzeugung wird auf jene Phasen konzentriert, in denen der MINI Countryman rollt oder abgebremst wird. Die Bremsenergie-Rückgewinnung ermöglicht eine vom Fahrstil unabhängige Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte. Die im Kraftstoff enthaltene Energie wird zu einem höheren Anteil in Agilität umgewandelt. Für die Stromerzeugung wird Energie genutzt, die bei herkömmlichen Fahrzeugen in Form von Wärme an der Bremsanlage entweicht.

Gleichzeitig überwacht das intelligente Energiemanagement permanent den Ladezustand der Batterie. Gezielte Regenerationsphasen, eine definierte Mindestladekapazität und der Einsatz der neuen AGM-Batterietechnologie (Absorbent Glass Mat) gewährleisten eine maximale Lebensdauer des Stromspeichers.

Bei allen handgeschalteten Modellvarianten des neuen MINI Countryman sorgt die Auto Start-Stop Funktion dafür, dass der Motor bei jedem Halt, beispielsweise an Kreuzungen oder vor einer Ampel, selbsttätig abgeschaltet wird. Sobald der Fahrer den Schalthebel in die neutrale Position bewegt und den Fuß vom Kupplungspedal genommen hat, wird das Triebwerk durch die Unterbrechung von Zündung und Kraftstoffzufuhr gestoppt. Betätigt der Fahrer das Kupplungspedal, wird der Motor automatisch und ohne jede Verzögerung wieder gestartet. Die Auto Start-Stop Funktion ist nach jedem

Anlassen des Motors in Bereitschaft und wird aktiv, sobald das Motoröl die Betriebstemperatur erreicht hat. Wenn es aus Gründen der Sicherheit und des Komforts erforderlich ist, verzichtet die Elektronik auf das Abschalten des Motors. Darüber hinaus kann die Auto Start-Stop Funktion jederzeit mittels Tastendruck deaktiviert werden.

Die serienmäßige Schaltpunktanzeige hilft dem Fahrer eines hand-geschalteten MINI Countryman, seinen Fahrstil unter Verbrauchsgesichtspunkten zu optimieren. Die Motorelektronik analysiert permanent Drehzahl, Fahrsituation sowie Gaspedalstellung und berechnet anhand dieser Daten den für wirtschaftliches Fahren optimalen Gang. Sobald ein Schaltvorgang angebracht ist, erscheint im Cockpit-Display unterhalb der Drehzahlmesser-Skala ein entsprechendes Pfeilsymbol. Daneben wird die ideale Fahrstufe als Ziffer angezeigt.

Die Schaltpunktanzeige kann über den Bordcomputer aktiviert beziehungsweise deaktiviert werden. Darüber hinaus berücksichtigt das System den jeweils aktuellen Fahrstil. Ist zum Beispiel besonders intensive Beschleunigung gefordert, so bleibt die Schaltpunktanzeige vorübergehend außer Funktion.



6. Höchste Agilität auf neuen Wegen. Kraftübertragung und Fahrwerk.

Die modernen Motoren liefern den Antrieb, doch erst das neu entwickelte Fahrwerk sowie auf Wunsch auch ein modellspezifisch konzipierter und abgestimmter Allradantrieb sorgen dafür, dass aus dieser Kraft beim MINI Countryman ein neuartiges und damit unverwechselbares Fahrerlebnis erzeugt wird. Auch das vierte Modell der Marke fasziniert mit einer im direkten Wettbewerbsumfeld unerreichten Agilität und präsentiert sich so auf Anhieb als typischer MINI. Die hochwertige Fahrwerkstechnik macht es möglich, dieses als Go-Kart-Feeling bekannte Erkennungsmerkmal eines jeden MINI mit einem exzellenten Fahrkomfort zu kombinieren, der die Anforderungen sowohl des Alltags- als auch des Langstreckeneinsatzes berücksichtigt.

Der Wunsch nach gesteigertem Traktionsvermögen wird mit dem optional für die Modelle MINI Cooper S Countryman und MINI Cooper D Countryman verfügbaren Allradsystem MINI ALL4 erfüllt. Der erstmals bei MINI angebotene Allradantrieb sorgt für eine variable Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern. Damit ebnet es den Weg zu souveränem Vortrieb auf unbefestigtem Terrain und einer Extraportion Fahrspaß bei betont sportlichen Manövern mit dem MINI Countryman.

Die hochwertige Fahrwerkstechnik des MINI Countryman setzt sich aus einer Vorderachse mit McPherson-Federbeinen und geschmiedeten Querlenkern, einer Mehrlenker-Hinterachse und der elektromechanischen Servolenkung (EPS) einschließlich geschwindigkeitsabhängiger Lenkunterstützung zusammen. Zur Optimierung der aktiven Sicherheit sind alle Modelle serienmäßig mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) ausgestattet. Optional sind DTC (Dynamische Traktions Control) – serienmäßig beim MINI Cooper S Countryman sowie in Verbindung mit ALL4 auch beim MINI Cooper D Countryman – und eine elektronische Sperrfunktion für das Differenzial der Vorderachse verfügbar.

MINI ALL4: Mehr Fahrspaß auch dort, wo Straßen enden.

Die Modelle MINI Cooper S Countryman und MINI Cooper D Countryman können optional mit dem permanenten Vierradantrieb MINI ALL4 gewählt werden. Das System basiert auf einem elektromagnetisch arbeitenden Mitteldifferenzial. Es verteilt die Antriebskraft stufenlos zwischen Vorder-

und Hinterachse. Dabei entsteht eine traktionsoptimierte Ausprägung des MINI typischen Handlings. Fahrspaß im Stil des MINI wird so auch abseits fester Straßen erlebbar. Darüber hinaus erhöht MINI ALL4 das dynamische Potenzial des Fahrzeugs deutlich und steigert die Souveränität des Fahrverhaltens besonders in kritischen Situationen.

In normalen Fahrsituationen werden bis zu 50 Prozent des Antriebsmoments an die Hinterräder geleitet, in Extremsituationen, zum Beispiel auf Eis oder Schnee, können es bis zu 100 Prozent sein. Diese bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen der Vorder- und der Hinterachse optimiert die Effizienz des Crossover-Modells von MINI. Durch die erstmals direkt in das DSC Steuergerät integrierte Regelungselektronik des MINI ALL4 Systems werden Reaktionszeiten von weniger als einer Zehntelsekunde erreicht. Damit kann auf wechselnde fahrdynamische Anforderungen mit einer jeweils optimalen Momentenverteilung reagiert werden. Dies garantiert dem Fahrer bestmögliche Agilität bei uneingeschränkt sicheren und damit MINI typischen Fahreigenschaften. Aufgrund der proaktiven Ansteuerung des MINI ALL4 Systems werden durchdrehende Räder mithilfe der situationsgerechten Momentenverteilung vermieden. Der Fahrer erlebt neben den fahrdynamischen Vorteilen somit auch ein deutliches Plus an Komfort.

Darüber hinaus weisen beide mit ALL4 ausgestatteten Modelle eine spezifische Fahrwerksabstimmung auf. Zusammen mit der aufwendigen Lagerung von Hinterachsgetriebe und Kardanwelle einschließlich eines innen liegenden Schwingungstilgers wird sichergestellt, dass die Allradvarianten des MINI Countryman denselben hohen akustischen und fahrdynamischen Komfort bieten wie die Modellversionen mit Frontantrieb.

Neu entwickeltes Fahrwerk: Beste Handling-Eigenschaften auch im Segment des MINI Countryman.

Die Ausnahmeposition, die der MINI Countryman in seinem Fahrzeugsegment einnimmt, beruht auch auf dem für die Marke typischen, an ein Go-Kart erinnernden Fahrverhalten. Die für das neue Crossover-Modell weiterentwickelte Fahrwerkstechnik des MINI setzt das Potenzial der besonders kraftvollen Motoren sicher und souverän in begeisternde Agilität um. Das präzise und betont sportliche Handling sowie der exzellente Fahrkomfort heben den MINI Countryman aus dem Wettbewerbsumfeld vergleichbarer Fahrzeugkonzepte deutlich heraus.

An der Vorderachse kommen McPherson-Federbeine und geschmiedete Querlenker zum Einsatz. Diese Konstruktion stellt eine exzellente Radführung

sicher und sorgt dafür, dass auch bei starker Beschleunigung oder zügiger Kurvenfahrt Antriebseinflüsse nicht am Lenkrad zu spüren sind. Zusätzlich wird der Längenunterschied zwischen den Antriebswellen zum rechten und zum linken Vorderrad, der sich aufgrund des quer eingebauten Motors ergibt, mithilfe einer Zwischenwelle ausgeglichen. Diese üblicherweise nur bei Frontantriebs- oder Allradfahrzeugen höherer Segmente angewandte Konstruktion verhindert ein Verziehen beim Beschleunigen und Verzögern.

Die Multilenker-Hinterachse des MINI Countryman, bei deren Entwicklung die Fahrwerkskompetenz der BMW Group genutzt wurde, ist sowohl für den Front- als auch für den Allradantrieb ausgelegt. Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse minimieren die Seitenneigung der Karosserie und leisten so einen zusätzlichen Beitrag zum agilen und sicheren Fahrverhalten. Im Vergleich zu den weiteren Modellvarianten ist das Fahrwerk des MINI Cooper S Countryman noch sportlicher abgestimmt. Für alle Varianten des MINI Countryman steht darüber hinaus optional ein Sportfahrwerk zur Verfügung, das auch eine Fahrzeughöhenverstellung um 10 Millimeter umfasst.

Die kraftvolle, präzise dosierbare und auch bei hoher Beanspruchung standfeste Bremsanlage des MINI Countryman umfasst innenbelüftete Scheiben mit einem Durchmesser von 294 Millimetern (MINI Cooper S Countryman: 307 Millimeter) an den Vorderrädern und massiv ausgeführte, 280 Millimeter große Scheiben an den Hinterrädern.

Elektromechanische Servolenkung:

MINI typisches Handling mit höchster Effizienz.

Einen großen Anteil an der markentypischen Wendigkeit des MINI Countryman hat die in allen Modellvarianten serienmäßige elektromechanische Servolenkung EPS (Electric Power Steering). Die präzise Abstimmung des Systems gewährleistet in allen Geschwindigkeitsbereichen eine hohe Zielgenauigkeit mit der für MINI typischen klaren Rückmeldung. Dabei erfolgt die Lenkunterstützung in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit. Einpark- und Rangiermanöver bei niedriger Geschwindigkeit sind mit geringem Kraftaufwand verbunden, bei höherem Tempo wird das Ausmaß der Servounterstützung zugunsten der Lenkpräzision reduziert. Außerdem werden Lenkstöße und andere störende Schwingungen durch die EPS wirksam eliminiert.

Das für MINI typische agile Handling wird darüber hinaus auf besonders effiziente Weise erzeugt. Im Gegensatz zu herkömmlichen mechanisch-hydraulischen Systemen wird die Lenkunterstützung von einem Elektromotor

realisiert. Dieser wird immer nur dann aktiv, wenn Lenkunterstützung erforderlich beziehungsweise vom Fahrer erwünscht ist. Bei Geradeausfahrt sowie bei Kurvenfahrt mit konstantem Lenkwinkel wird dagegen keinerlei Energie verbraucht. Dies macht die EPS zu einem weiteren Bestandteil der im Rahmen von MINIMALISM eingesetzten Maßnahmen zur Verbrauchs- und Emissionsminderung.

Zur Serienausstattung des MINI Countryman gehört außerdem die Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control). Ihr Funktionsumfang beinhaltet unter anderem das Antiblockiersystem ABS, die elektronische Bremskraftverteilung EBD (Electronic Brakeforce Distribution), die Kurvenbremsregelung CBC (Cornering Brake Control), einen Bremsassistenten und eine Berganfahrhilfe. Der Modus DTC, der kontrollierten Schlupf an den Antriebsrädern zulässt und so das Anfahren auf lockerem Sand oder tiefem Schnee erleichtert, steht serienmäßig bei den beiden Modellvarianten mit ALL4 Allradsystem und beim frontgetriebenen MINI Cooper S Countryman sowie optional für alle weiteren Modelle zur Verfügung. Bei deaktiviertem Fahrstabilitätssystem (DSC off-Modus) bewirkt eine elektronische Sperrfunktion für das Differenzial der Vorderachse, dass in engen Kurven ein durchdrehendes Antriebsrad gezielt und angemessen abgebremst wird. Das als Electronic Differential Lock Control (EDLC) bezeichnete System fördert so den Vortrieb des Fahrzeugs, ohne das Eigenlenkverhalten negativ zu beeinflussen.

Die Serienausstattung des MINI Cooper S Countryman umfasst 17 Zoll große Leichtmetallräder. Die Modelle MINI Cooper Countryman und MINI Cooper D Countryman rollen serienmäßig auf 16 Zoll großen Leichtmetallfelgen, die in zwei exklusiven Designvarianten zur Verfügung stehen. MINI One Countryman und MINI One D Countryman sind mit 16 Zoll großen Stahlrädern ausgestattet. Für alle Modellvarianten werden als Option Felgen im 18-Zoll-Format angeboten. Darüber hinaus enthält das Zubehörprogramm zusätzliche Räder, die mit einem Format von 19 Zoll für eine noch sportlichere Optik sorgen.



7. Begeisternd variabel, imponierend sicher. Karosserie und Insassenschutz.

Das Interieur des MINI Countryman zeigt in seiner Gestaltung Analogien zur bekannten MINI Formensprache, präsentiert sich aber gleichzeitig bereits aufgrund seiner Abmessungen erfrischend neu. Aufgrund des auf 2 595 Millimeter gewachsenen Radstandes und der auf 1 561 Millimeter erweiterten Karosseriehöhe bietet der Innenraum Platz und Funktionalität in einem bei Fahrzeugen der Marke bislang nicht gekannten Ausmaß.

Auch das Sicherheitskonzept des MINI Countryman basiert auf den für Fahrzeuge der Marke entwickelten Prinzipien und wurde detailliert auf das neuartige Fahrzeugkonzept übertragen. Karosserieaufbau, Trägerstrukturen sowie die Dimension und Anordnung von Deformationszonen dienen dem Ziel, die bei einer Kollision auftretenden Kräfte in maximalem Umfang von der Fahrgastzelle fernzuhalten. Die Rückhaltesysteme im Innenraum gewährleisten ein Höchstmaß an Schutz bei unterschiedlichsten Unfallszenarien.

Charakteristisch für den MINI Countryman: Erhöhte Sitzposition, erweitertes Platzangebot, verschiebbare Fondsitze.

Ein charakteristisches Merkmal des MINI Countryman ist die erhöhte Sitzposition. Sie ermöglicht einen bequemen Einstieg, optimiert den Überblick über das Verkehrsgeschehen und intensiviert das Fahrerlebnis im Stil eines Sports Activity Vehicle.

Die serienmäßigen Einzelsitze im Fond können unabhängig voneinander um 130 Millimeter in der Längsrichtung verschoben werden. Auch die auf Wunsch aufpreisfrei erhältliche durchgehende Rückbank mit drei Sitzplätzen weist diese Funktionalität auf, die Aufteilung der verschiebbaren Segmente erfolgt dabei im Verhältnis 60:40. Bereits in der Standardposition kann beispielsweise ein Kinderwagen im Gepäckraum des MINI Countryman untergebracht werden.

Bei zusätzlichem Transportbedarf können die hinteren Sitzlehnen in eine Cargoposition gebracht werden, wodurch der Gepäckraum von 350 auf 450 Liter anwächst. Darüber hinaus wird die flexible Raumaufteilung durch ein partielles oder vollständiges Umklappen der Fondsitzelehnen erleichtert. Die Lehnen der dreisitzigen Rückbank sind dabei im Verhältnis 40:20:40

teilbar. Auf diese Weise kann das Volumen des Gepäckraums auf bis zu 1 170 Liter erweitert werden – Platz genug, um zwei Mountainbikes mit demontierten Vorderrädern zu transportieren. Ergänzend zur serienmäßigen Dachreling ist optional auch ein Heckträgersystem verfügbar, dessen Vorbereitung betriebsfertig ab Werk erhältlich ist.

MINI Center Rail: Einzigartiges Ablagekonzept mit umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten.

Anstelle einer herkömmlichen Mittelkonsole zwischen den Sitzen verfügt der MINI Countryman über ein innovatives Schienensystem. Die einzigartige MINI Center Rail ermöglicht es, persönliche Utensilien stets griffbereit mitzuführen. Außerdem stellt sie eine optische und funktionale Verbindung zwischen den vorderen und den hinteren Sitzplätzen her. Ist der MINI Countryman im Fond mit Einzelsitzen ausgestattet, zieht sich die als U-Profil ausgebildete Center Rail durch den gesamten Fahrgastraum bis zu den Rücksitzlehnen. Ist die dreisitzige Fondbank installiert, schließt die MINI Center Rail mit den Rückenlehnen der vorderen Sitze ab.

Ein speziell entwickeltes und einfach bedienbares Clip-In-Arretierungssystem ermöglicht es, die MINI Center Rail individuell zu unterteilen und mit verschiedenen Ablageelementen zu bestücken. So lassen sich unter anderem Halterungen für Entertainment- und Telekommunikationsgeräte, Cupholder, ein Brillenetui im MINI Design sowie Mittelarmlehnen bequem und sicher installieren. Die Ablagen und Halterungen können auf der Center Rail stufenlos nach vorn oder hinten verschoben werden.

Lückenloses Sicherheitskonzept – einschließlich Maßnahmen zur Optimierung des Fußgängerschutzes.

Das hohe Niveau, das der MINI Countryman auf dem Gebiet der passiven Sicherheit erreicht, kommt in seinem soliden und robusten Erscheinungsbild zum Ausdruck. Die hoch aufbauende Front verleiht dem Crossover-Modell nicht nur eine besonders kraftvolle Statur, sondern gewährleistet die Einhaltung aktueller gesetzlicher Bestimmungen zum Fußgängerschutz. Groß dimensionierte Deformationszonen dienen dazu, das Verletzungsrisiko im Falle einer Kollision mit einem Fußgänger oder Radfahrer zu verringern.

Im Innenraum des MINI Countryman werden Fahrer und Passagiere von hoch wirksamen Rückhaltesystemen geschützt. Zudem ist auch seine Karosseriestruktur darauf ausgelegt, im Crashfall einen maximalen Insassenschutz zu gewährleisten. Hoch belastbare Trägerstrukturen, präzise definierte Deformationszonen und eine extrem stabile Fahrgastzelle tragen

dazu bei, Aufprallenergie von den Passagieren fernzuhalten. Die bei einer Kollision von außen einwirkenden Kräfte werden über Trägerstrukturen in der Bodengruppe, im Seitenrahmen, an der Stirnwand sowie im Front- und Heckbereich gezielt abgeleitet. Dadurch wird die Aufprallenergie auf mehrere Karosseriekomponenten verteilt und an die Deformationszonen übertragen.

Alle Rückhaltesysteme werden von einer zentralen Sicherheitselektronik gesteuert, um eine zielgerichtete Aktivierung bei unterschiedlichen Kollisionsarten zu gewährleisten. Die serienmäßige Ausstattung des MINI Countryman umfasst Front- und Seitenairbags sowie seitliche Curtain-Airbags für die vordere und die hintere Sitzreihe. Alle Sitzplätze sind mit Dreipunkt-Automatikgurten ausgestattet, vorn sind Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer vorhanden, im Fond werden ISOFIX-Kindersitzbefestigungen bereitgehalten.

Der MINI Cooper S Countryman mit ALL4 Antriebssystem ist serienmäßig mit Reifen der Dimension 205/50 R17 ausgerüstet, die dank Runflat-Technologie über umfangreiche Notlaufeigenschaften verfügen. Diese Reifen sind für alle weiteren Modelle optional erhältlich. Alle optional verfügbaren 18-Zoll-Räder sind ebenfalls mit Runflat-Reifen bestückt. Serienmäßig sind alle Modellvarianten des MINI Countryman mit einer Reifen-Pannen-Anzeige ausgestattet. Das System überwacht die Reifen und weist den Fahrer mithilfe eines optischen Signals im Display des Bordcomputers auf einen Schaden hin.



8. Neue Möglichkeiten für individuelle Charaktere. Ausstattung und Zubehör.

Der MINI Countryman unterstreicht seinen Premium-Charakter sowohl durch seine hochwertige Serienausstattung als auch durch eine Vielzahl von Optionen, die bislang nur in höheren Fahrzeugklassen angeboten wurden. Einzigartig und damit zugleich wegweisend fällt darüber hinaus das Angebot im Bereich der Kommunikations- und Entertainmentsysteme aus. Es ist gezielt auf eine kommunikative und an fortschrittlicher Entertainment-Technologie interessierte Zielgruppe zugeschnitten. Der MINI Countryman ist auch auf diesem Gebiet seinem Wettbewerbsumfeld weit voraus. Als weltweit erster Automobilhersteller bietet MINI im Rahmen von MINI Connected eine neu entwickelte und in ihrem Funktionsumfang einzigartige USB-Schnittstelle zur maximalen Einbindung des Apple iPhone in das Audio- und Infotainmentsystem des Fahrzeugs. Diese MINI exklusive Technologie bildet die Voraussetzung für eine bislang unerreichte Integrationstiefe bei der Nutzung von Smartphone-Funktionen.

Die Serienausstattung des MINI Countryman umfasst unter anderem eine Klimaanlage, die MINI Center Rail und ein hochwertiges Radiosystem mit MP3-fähigem CD-Player, AUX-In-Anschluss und fünf Lautsprechern. Darüber hinaus steht ein modellspezifisches Sonderausstattungs- und Zubehörangebot zur Auswahl, mit dessen Hilfe sich auch das neue Modell in MINI typischer Weise detailliert den persönlichen Bedürfnissen entsprechend konfigurieren lässt.

Für optimale Sicht: Adaptives Kurvenlicht, Nebelscheinwerfer, Regensensor.

In Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern ist das Adaptive Kurvenlicht verfügbar. Es passt die Schwenkrichtung der Scheinwerfer in Abhängigkeit vom Lenkwinkel dem jeweiligen Kurvenverlauf an und bietet außerdem eine variable Lichtverteilung, deren Steuerung sich an der Fahrgeschwindigkeit orientiert. Darüber hinaus kann der MINI Countryman mit Nebelscheinwerfern ausgestattet werden. Der ebenfalls optionale Regensensor steuert die Frequenz der Scheibenwischer gemäß der jeweiligen Niederschlagsmenge. Den Umgang mit widrigen Witterungsbedingungen erleichtert auch die beheizbare Frontscheibe. Diese bei MINI seit langem bewährte Option ist auch für das neue Modell der Marke erhältlich.

Optimalen Durchblick gen Himmel garantiert das für den MINI Countryman verfügbare Panorama-Glasdach. Das zweiteilige Glasdach verfügt sowohl vorn als auch hinten jeweils über eine Ausstellfunktion und einen verschiebbaren Innenhimmel. Sowohl für den Innen- als auch für die Außenspiegel wird außerdem eine Abblendautomatik angeboten. Im Umfang der Optionen Lederlenkrad und Sportlederlenkrad im Dreispeichen-Design ist jeweils auch ein Schalt- beziehungsweise Wählhebel mit Lederbezug enthalten. Alle für den MINI Countryman verfügbaren Lenkräder können mit Multifunktionstasten ausgestattet werden. Diese dienen zur Steuerung von Telefon- und Audiofunktionen sowie zur Aktivierung und Deaktivierung der im Lieferumfang enthaltenen Geschwindigkeitsregelung.

Einen besonderen Akzent im Innenraum des MINI Countryman setzt die Ambiente-Beleuchtung, die im optionalen Lichtpaket enthalten ist. Als indirekte Ausleuchtung hebt sie den gesamten Türspiegel im Nachtdesign farblich hervor und verleiht dem Innenraum eine einzigartige Atmosphäre. Die Lichtfarbe kann mithilfe eines Kippschalters je nach Stimmung stufenlos zwischen warmem Orange und sportivem Blau variiert werden. Lichtleiter tauchen auch die Ablagefläche der MINI Center Rail auf ihrer gesamten Länge in den entsprechenden Farbton.

Komfort, Funktionalität und Sportlichkeit nach Wunsch.

Zur Steigerung des Fahrkomforts tragen unter anderem die Klimaautomatik, beheizbare Sitze und eine Armauflage für Fahrer und Beifahrer sowie ein in der Höhe verstellbarer Beifahrersitz bei. Der auf Wunsch erhältliche Komfortzugang ermöglicht es, die Fahrertür zu öffnen und den Motor zu starten, ohne den Fahrzeugschlüssel aus der Tasche zu nehmen. Der MINI Countryman kann außerdem mit einer Park Distance Control ausgestattet werden, die das Rückwärtsrangieren erleichtert. Das optionale Ablagenpaket umfasst unter anderem ein Spannnetz im Fußraum auf der Beifahrerseite, einen 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum, ein hochwertiges Brillenfach, Taschenhalter und einen Universaladapter für mobile Endgeräte sowie bei Ausstattung mit Einzelsitzen im Fond auch einen weiteren 12-Volt-Anschluss und zwei zusätzliche Cupholder. Als Ergänzung ist außerdem ein Gepäckraumtrennnetz verfügbar. Für nochmals umfangreichere Transportaufgaben ist der MINI Countryman mit der optionalen Anhängerkupplung gewappnet. Sie ist für den MINI Cooper S Countryman und den MINI Cooper D Countryman sowie in Verbindung mit Automatikgetriebe auch für den MINI Cooper Countryman erhältlich und weist einen abnehmbaren Kugelkopf auf.

Weitere Ausstattungsoptionen tragen dazu bei, sowohl das Erscheinungsbild des MINI Countryman als auch das Fahrerlebnis um eine besonders sportliche Note zu bereichern. So ist der beim MINI Cooper S Countryman serienmäßige Heckspoiler auf Wunsch auch für die weiteren Modellvarianten erhältlich. Für alle Varianten des neuen Modells ist außerdem ein auf der Mittelkonsole platzierter Sport Button verfügbar. Auf Knopfdruck lassen sich so eine besonders direkte Kennlinie für das Gaspedal und die Lenkung abrufen. Bei Fahrzeugen, die mit einem Automatikgetriebe ausgestattet sind, wird zusätzlich eine Verkürzung der Schaltzeiten bewirkt. Die ebenfalls optional verfügbare sportliche Fahrwerksabstimmung umfasst eine Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter.

Radio- und Navigationssysteme mit neuen Funktionen.

Vielfältige Möglichkeiten zur individuellen Gestaltung des Entertainmentprogramms und innovative Kommunikationsfunktionen bieten die für den MINI Countryman verfügbaren Radiosysteme. Das serienmäßige Radio MINI CD beinhaltet ein MP3-fähiges CD-Laufwerk und einen AUX-In-Anschluss zur Verbindung externer Musikquellen mit der bordeigenen Audioanlage. Zum Ausstattungsumfang des optionalen Radio MINI Boost CD gehören zusätzlich unter anderem ein Bordcomputer und ein zweizeiliges Display im Zentralinstrument.

Das Radio MINI Visual Boost und das MINI Navigationssystem umfassen ein 6,5 Zoll großes, hochauflösendes Farbdisplay im Zentralinstrument sowie die Freisprecheinrichtung Bluetooth einschließlich USB-Audio-Schnittstelle. Das Kartenmaterial des MINI Navigationssystems ist auf einem fahrzeugeigenen Flash-Speicher hinterlegt und kann per USB-Schnittstelle aktualisiert werden. Die Kartendarstellung beinhaltet einen Tag- und einen Nachtmodus. Außerdem können auf einem kompatiblen Apple iPod gespeicherte Videodateien bei stehendem Fahrzeug auf dem Bordmonitor dargestellt werden. Zur Optimierung des Klangerlebnisses steht außerdem das HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon zur Auswahl. Mit zehn Lautsprechern und einer Verstärkerleistung von 480 Watt sorgt es für einen ebenso dynamischen wie brillanten Musikgenuss.

In Verbindung mit der Handyvorbereitung Bluetooth einschließlich USB-Audio-Schnittstelle, zu der ein Snap-In-Adapter in der Mittelkonsole mit Ladefunktion und eine Dachantenne gehören, ermöglichen sowohl das Radio MINI Visual Boost als auch das MINI Navigationssystem die Nutzung von erweiterten Funktionen, die von einem eingebundenen mobilen Endgerät unterstützt werden. Dazu zählen das Audio Streaming via Bluetooth, die

Darstellung von Album-Coverbildern auf dem Bordmonitor sowie innovative Office-Funktionen. So werden beispielsweise die im Mobiltelefon gespeicherten Anruflisten und Visitenkarten von Gesprächspartnern auf dem Bordmonitor angezeigt. Zusätzlich lassen sich mittels optional verfügbarer Sprachausgabe die im Smartphone verzeichneten Kalendereinträge vorlesen.

Innovativ und wegweisend: MINI Connected.

Darüber hinaus bieten sowohl das Radio MINI Visual Boost als auch das MINI Navigationssystem den Besitzern eines Apple iPhone die Voraussetzungen zur Nutzung von MINI Connected. Mit MINI Connected steht eine weltweit einzigartige Form des In-Car-Entertainments zur Verfügung. Diese wird mithilfe einer neuen, speziell für den MINI entwickelten Technologie zur Integration der Telekommunikations-, Entertainment- und Online-Funktionen des Apple iPhone ins Fahrzeug realisiert. MINI spezifische Funktionen können über eine Applikation für das Apple iPhone integriert und über den Joystick, die Lenkradtasten und den Bordmonitor bedient werden. Aufgrund der MINI typischen Darstellungs- und Bedienlogik ermöglicht MINI Connected eine komfortable, einfache, sichere und intuitive Steuerung aller Funktionen bei minimaler Ablenkung vom Verkehrsgeschehen. Das Mobiltelefon ist dabei entweder über ein spezifisches, im Lieferumfang von MINI Connected enthaltenes Kabel für den USB-Anschluss oder über einen Snap-In-Adapter mit dem Fahrzeug verbunden.

Die MINI exklusive Technologie zur Integration des Apple iPhone bildet darüber hinaus die Grundlage für umfangreiche Update- und Erweiterungsoptionen. Der Funktionsumfang von MINI Connected lässt sich mithilfe des Angebots des Apple App Stores auf komfortable Weise ergänzen. MINI Connected Kunden profitieren so auch in Zukunft von technischen Fortschritten und kreativen Entwicklungen auf dem Gebiet des In-Car-Entertainments.

Die für MINI Connected angebotene Applikation, die im vollständigen Umfang vom vierten Quartal 2010 an verfügbar ist, beinhaltet unter anderem eine Webradio-Funktion zum ortsunabhängigen Empfang des bevorzugten Rundfunksenders. Die dazu zur Verfügung stehende Sender-Datenbank umfasst Tausende von Radiostationen, deren Programme online abrufbar sind. Einzigartig im Kleinwagen-Segment sind auch alle weiteren Funktionen von MINI Connected wie etwa die Möglichkeit zur Nutzung der Funktionen Google lokale Suche und Google Send to Car sowie der Empfang von frei definierbaren RSS Newsfeeds, deren Inhalte auf dem Bordmonitor angezeigt und über die optional verfügbare Sprachausgabe vorgelesen werden können.

Außerdem bietet MINI im Rahmen dieser Applikation die Voraussetzungen, um Facebook- und Twitter-Einträge im Fahrzeug zu empfangen, auf dem Bordmonitor anzeigen und über die MINI Connected Sprachausgabe vorlesen zu lassen. Ebenso lassen sich standardisierte Textnachrichten über beide Dienste direkt aus dem Fahrzeug heraus verschicken. MINI Fahrer können sich so beispielsweise gegenseitig vor Staus oder anderen Verkehrsbeeinträchtigungen warnen.

Zu den MINI typischen Besonderheiten gehört außerdem die Funktion Mission Control. Dieses System wertet eine Vielzahl von fahrzeug-, fahrzustands- und umgebungsbezogenen Signalen aus und versorgt den Fahrer mit situationsrelevanten Informationen und Hinweisen, die in Dialog-Form generiert werden. Das breite Spektrum an Kommentaren garantiert auch in täglich wiederkehrenden Fahrsituationen Abwechslung beim Dialog des MINI mit seinem Fahrer. Auch für die Funktion Mission Control bietet MINI Connected umfangreiche Möglichkeiten zur Erweiterung und Individualisierung.

Eine weitere MINI exklusive Innovation ist die in der Apple iPhone Applikation enthaltene Funktion Dynamic Music. Sie umfasst eine Auswahl exklusiv komponierter Musikstücke, die sich über das Audiosystem des MINI abspielen lassen und deren Rhythmus und Dynamik sich dabei je nach aktuellem Fahrstil ändert. Mit dieser Funktion kann der Fahrer ganz nach Belieben mit Gaspedal und Lenkrad seinen individuellen Soundtrack zum MINI typischen Go-Kart-Feeling kreieren.

Das Zubehörangebot: Funktional, sportiv und typisch MINI.

Der vielfältige Charakter des MINI Countryman wird auch im Zubehörangebot für das vierte Modell der Marke berücksichtigt. Das Programm umfasst eine Vielzahl hochwertiger Produkte, die für eine noch intensivere Nutzung der erweiterten Einsatzmöglichkeiten des MINI Countryman konzipiert wurden. Darüber hinaus sind modellspezifische Exterieur-Komponenten verfügbar, die eine noch stärkere Individualisierung des MINI Countryman ermöglichen. Das sportliche Potenzial des neuen Modells lässt sich mit John Cooper Works Komponenten wirkungsvoll unterstreichen.

Das robuste Erscheinungsbild des MINI Countryman wird durch Designelemente im Stil eines Unterfahrschutzes für die Fahrzeugfront und das Heck besonders betont. Die silberfarbenen Kunststoff-Applikationen können auf den serienmäßigen Stoßfängern angebracht werden. Für den Innenraum werden strapazierfähige All-Wetter-Fußmatten angeboten,

zusätzlich ist eine Gepäckraummatte im entsprechenden Design verfügbar. Zusätzliche Ablagemöglichkeiten schaffen unter anderem ein Survival Kit und eine Universal Box, die zur Befestigung auf der MINI Center Rail geeignet sind.

Bequemes und sicheres Reisen wird den jüngsten MINI Fans mit der neuen Generation von MINI Kindersitzen ermöglicht. Die im MINI typischen Design und der Farbkombination Orange/Schwarz gehaltenen Sitze können mithilfe der serienmäßigen ISOFIX-Verbindung im Fond sicher befestigt werden. Zur Gestaltung des individuellen Unterhaltungsprogramms für die Fond-Passagiere steht das DVD-System Tablet zur Verfügung.

Darüber hinaus bietet das Zubehörprogramm vielfältige Möglichkeiten, über den flexibel nutzbaren Innenraum hinaus noch weitere Transportkapazitäten zu erschließen. So kann beispielsweise an der serienmäßigen Dachreling des MINI Countryman ein Dachträger befestigt werden. Zusätzliche Aufsätze ermöglichen dann den Transport von großen Sportgeräten oder zusätzlichem Gepäck. Neben einem Fahrrad, einem Ski- und Snowboard, einem Surfboard- und einem Universalträger steht dazu auch eine Dachbox zur Verfügung. Zum Transport von bis zu zwei Fahrrädern kann außerdem auch der für den MINI Countryman erhältliche Heckträger genutzt werden. Dieser wird mithilfe der als Sonderausstattung erhältlichen Heckträgervorbereitung mit wenigen Handgriffen am Heck montiert.

Unverwechselbar wird auch der MINI Countryman durch die markentypischen Zubehörprodukte aus dem Bereich Exterieurdesign. Das vielfältige Angebot zur gezielten Individualisierung umfasst unter anderem Spiegelkappen im Union Jack und Checkered Flag Design, die auch für andere MINI Modelle verfügbaren Sport Stripes für die Motorhaube sowie die Union Jack Dachflagge.

Den sportlichen Charakter des MINI Countryman betonen die Performance-Komponenten von John Cooper Works. Das für den MINI Cooper S Countryman erhältliche Aerodynamikpaket umfasst Flaps für den Frontstoßfänger, markante Seitenschweller, die in Wagenfarbe lackiert werden und einen zusätzlichen Lufteinlass aufweisen, einen Diffusor für die Heckschürze, der für zusätzlichen Abtrieb sorgt, sowie besonders groß dimensionierte Blenden für die Endrohre der Abgasanlage. Außerdem sind exklusiv im John Cooper Works Zubehörprogramm 19 Zoll große Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign erhältlich. Wahlweise werden sie in mattschwarzer Ausführung oder in Schwarz glänzend mit abgedrehter

Oberfläche angeboten. Für das Interieur stehen ein Dreispeichen-Sportlenkrad mit Alcantara-Bezug und Carbon-Spange sowie ein Schalthebel in der gleichen Materialkombination zur Verfügung.



9. Technische Daten.

MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1780	1805
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 855	980 / 855
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,7	9,9
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,6
	0–1000 m	s	28,2
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,1 / 8,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215	210

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,5	9,5
Außerstädtisch	l/100 km	5,4	5,7
Insgesamt	l/100 km	6,1	7,1
CO ₂	g/km	143	166
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	³	³
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

Technische Daten.

MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik.

Karosserie		MINI Cooper S Countryman ALL4	MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Zuladung nach DIN	kg	460	460
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1840	1865
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 895	1000 / 895
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ^{–1}	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ^{–1}	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,2	10,4
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,9
	0–1000 m	s	28,4
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,2 / 9,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	205

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	8,2	10,3
Außerstädtisch	l/100 km	5,8	6,2
Insgesamt	l/100 km	6,7	7,7
CO ₂	g/km	157	180
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/MK/TK	₃	₃
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

Technische Daten.

MINI Cooper Countryman, MINI Cooper Countryman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1735	1765
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	930 / 855	960 / 855
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	1000/500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77/85,8	77/85,8
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	160
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,722	4,643
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,1	14,4
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	11,6
	0–1000 m	s	32,2
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	11,6 / 14,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190	182

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,4	9,3
Außerstädtisch	l/100 km	5,2	6,0
Insgesamt	l/100 km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	140	168
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	³	³
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

Technische Daten.

MINI One Countryman,

MINI One Countryman Automatik.

Karosserie		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/4 (5)	5/4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1735	1765
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	935 / 855	965 / 855
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11:1	11:1
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW/PS	72 / 98	72 / 98
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment	Nm	153	153
bei Drehzahl	min ⁻¹	3000	3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 x 22	294 x 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 x 10	280 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Felgen		6,5J x 16 St	6,5J x 16 St
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,353	4,643
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	17,6	18,0
Literleistung	kW/l	45,1	45,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	11,9
	0-1000 m	s	33,7
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	13,9 / 17,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	173	168

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,4	9,3
Außerstädtisch	l/100 km	5,2	6,0
Insgesamt	l/100 km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	139	168
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	³	³
Bodenfreiheit	mm	149	149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

Technische Daten.

MINI Cooper D Countryman.

Karosserie		MINI Cooper D Countryman
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6
Tankinhalt	ca. l	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4
Motoröl	l	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1310 / 1385
Zuladung nach DIN	kg	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1780
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	985 / 850
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.0
Hubraum	cm ³	1598
Bohrung/Hub	mm	78 / 83,6
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung	Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn	Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	294 × 22
Bremsen hinten	Scheibe	
Durchmesser	mm	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen	205/60 R16 92H	
Felgen	6,5J × 16 LM	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231
Achsübersetzung	:1	3,706
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,0
Literleistung	kg/l	51,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s 10,9
	0–1000 m	s 32,6
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s 9,7 / 11,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	185

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	4,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,2
Insgesamt	l/100 km	4,4
CO ₂	g/km	115
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	³
Bodenfreiheit (leer)	mm	149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

Technische Daten.

MINI Cooper D Countryman ALL4.

Karosserie			MINI Cooper D Countryman ALL4
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm		2595
Spurweite vorne/hinten	mm		1534 / 1559
Wendekreis	m		11,6
Tankinhalt	ca. l		47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l		5,4
Motoröl	l		5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg		1380 / 1455
Zuladung nach DIN	kg		470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1850
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		1010 / 890
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg		750 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / 75
Kofferrauminhalt	l		350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$		0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7.0
Hubraum	cm ³		1598
Bohrung/Hub	mm		78 / 83,6
Verdichtung	:1		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		82 / 112
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm		270
bei Drehzahl	min ⁻¹		1750 – 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Durchmesser	mm		294 × 22
Bremsen hinten			Scheibe
Durchmesser	mm		280 × 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC-Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,1
Reifen			205/60 R16 92H
Felgen			6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		16,8
Literleistung	kW/l		51,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	11,6
	0–1000 m	s	33,1
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	10,6 / 12,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		180

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	5,3
Außerstädtisch	l/100 km	4,7
Insgesamt	l/100 km	4,9
CO ₂	g/km	129
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	³
Bodenfreiheit (leer)	mm	149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

Technische Daten.

MINI One D Countryman.

Karosserie			MINI One D Countryman
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm		2595
Spurweite vorne/hinten	mm		1534 / 1559
Wendekreis	m		11,6
Tankinhalt	ca. l		47
Kühlsystem einschließlich	l		5,4
Motoröl	l		5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg		1310 / 1385
Zuladung nach DIN	kg		470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1780
Zulässige Achslasten	kg		995 / 850
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst	kg		–
Zul. Dachlast/Zul. Stützlaster	kg		75 / –
Kofferrauminhalt	l		350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²		0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7.0
Hubraum	cm ³		1598
Bohrung/Hub	mm		78 / 83,6
Verdichtung	:1		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		66 / 90
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm		215
bei Drehzahl	min ⁻¹		1750 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung			Eingelenk Mc Pherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Durchmesser	mm		294 × 22
Bremsen hinten			Scheibe
Durchmesser	mm		280 × 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,1
Reifen			205/60 R16 92H
Felgen			6,5J × 16 St.
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		19,8
Literleistung	kW/l		41,3
Beschleunigung	0–100	s	12,9
	0–1000	s	34,8
im 4./5. Gang	80–120	s	12,5 / 15,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		170

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	4,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,2
Insgesamt	l/100 km	4,4
CO ₂	g/km	115
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	³
Bodenfreiheit (leer)	mm	149

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

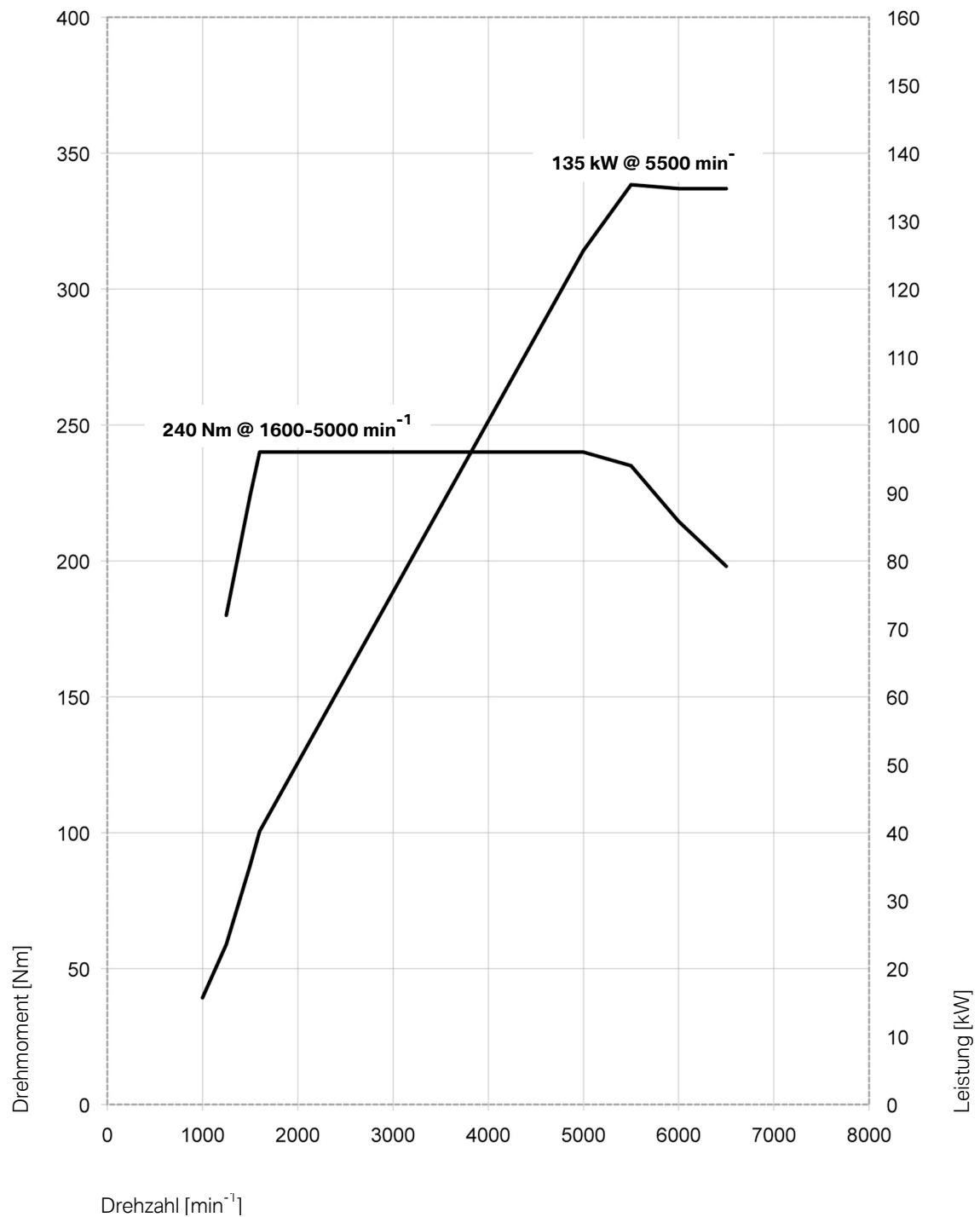
² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

³ Angaben noch nicht verfügbar.

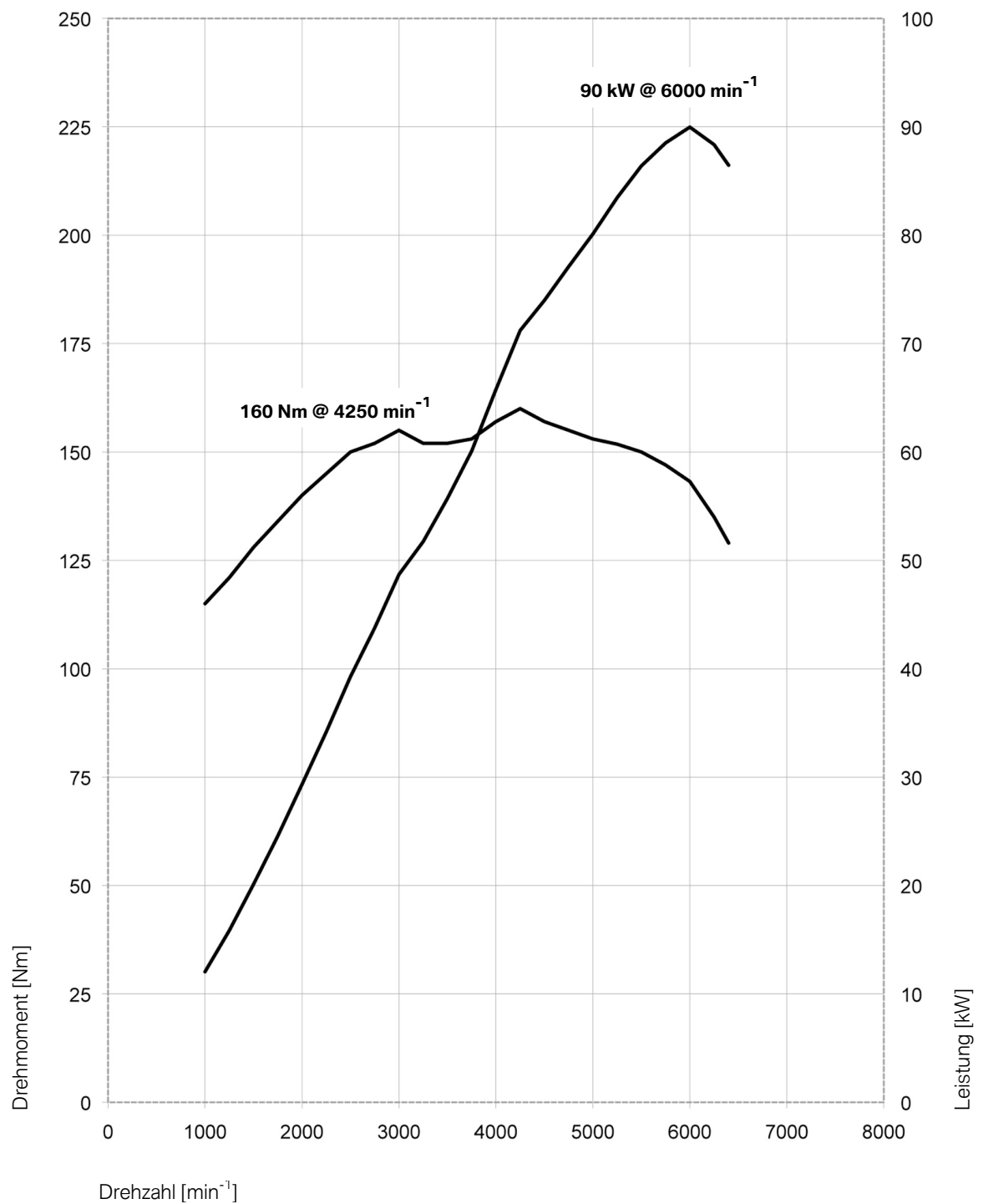
10. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.



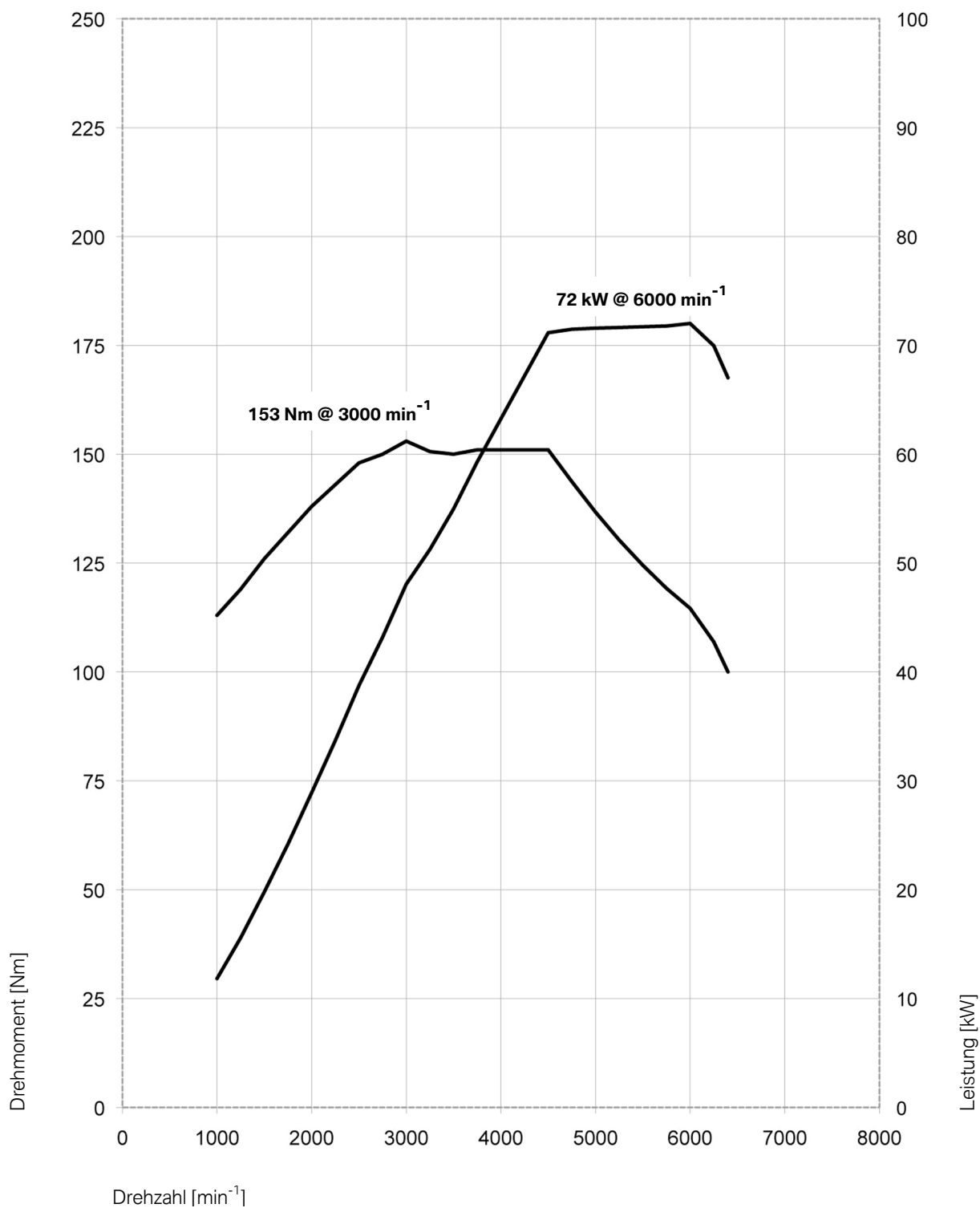
MINI Cooper S Countryman.



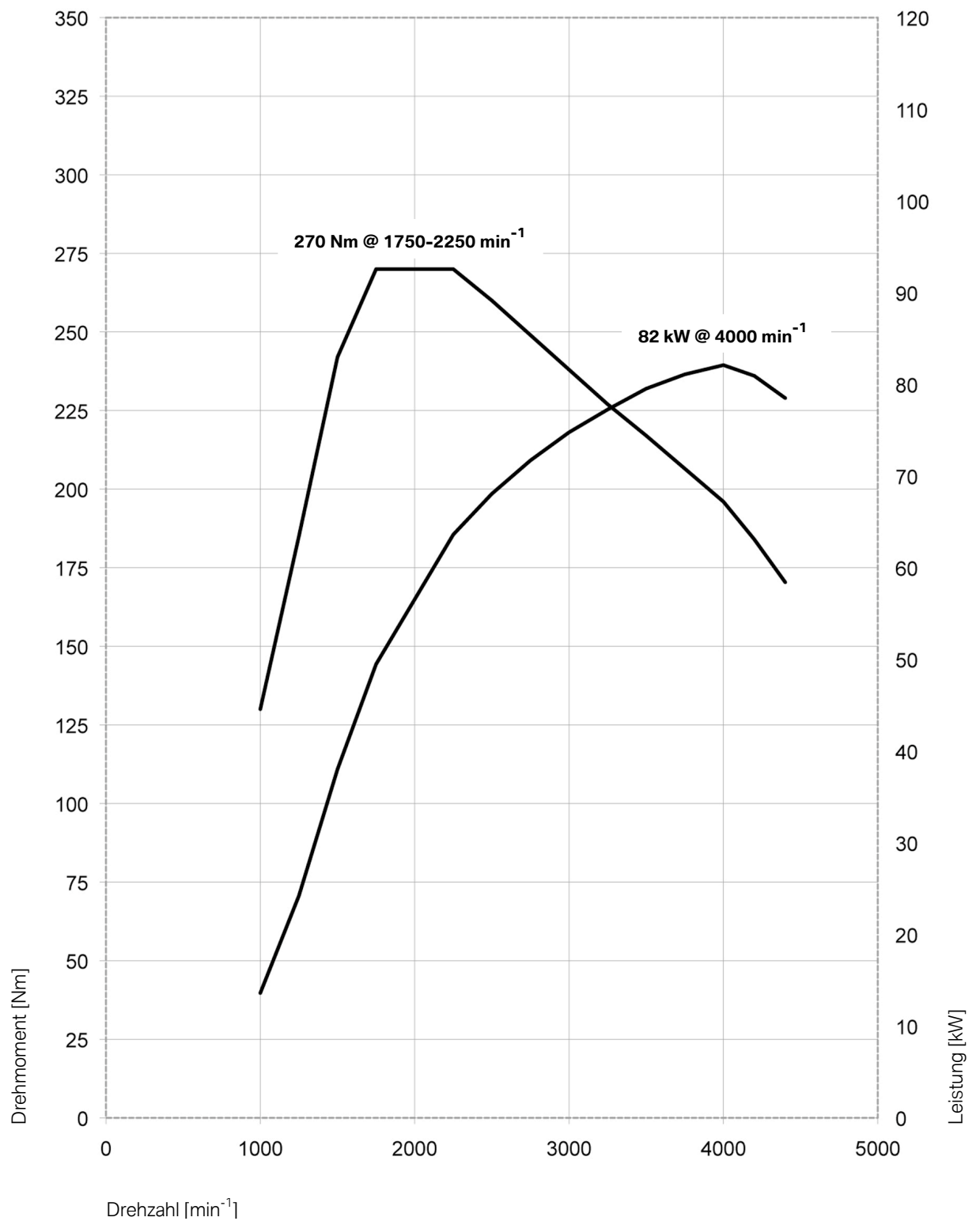
MINI Cooper Countryman.



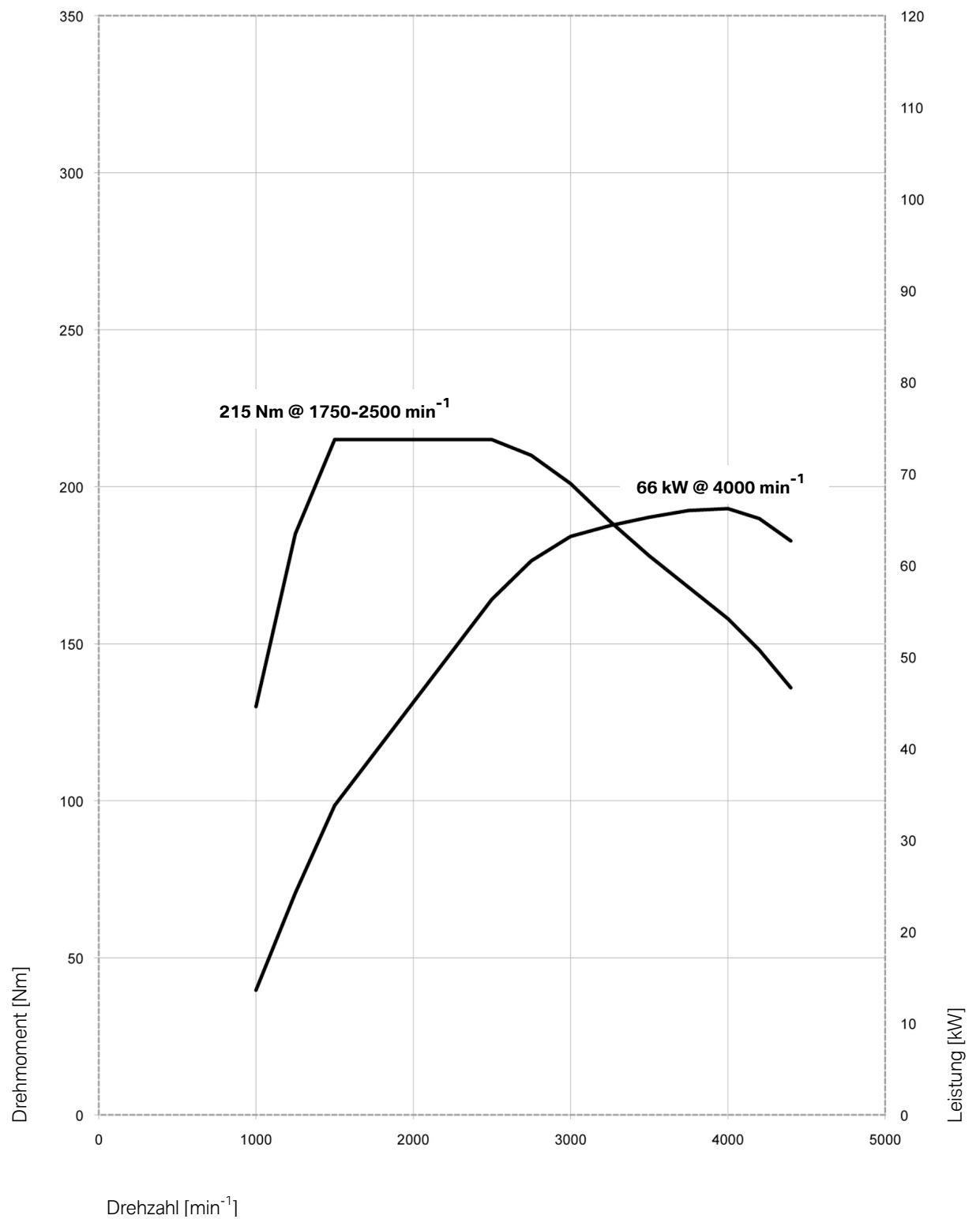
MINI One Countryman.



MINI Cooper D Countryman.



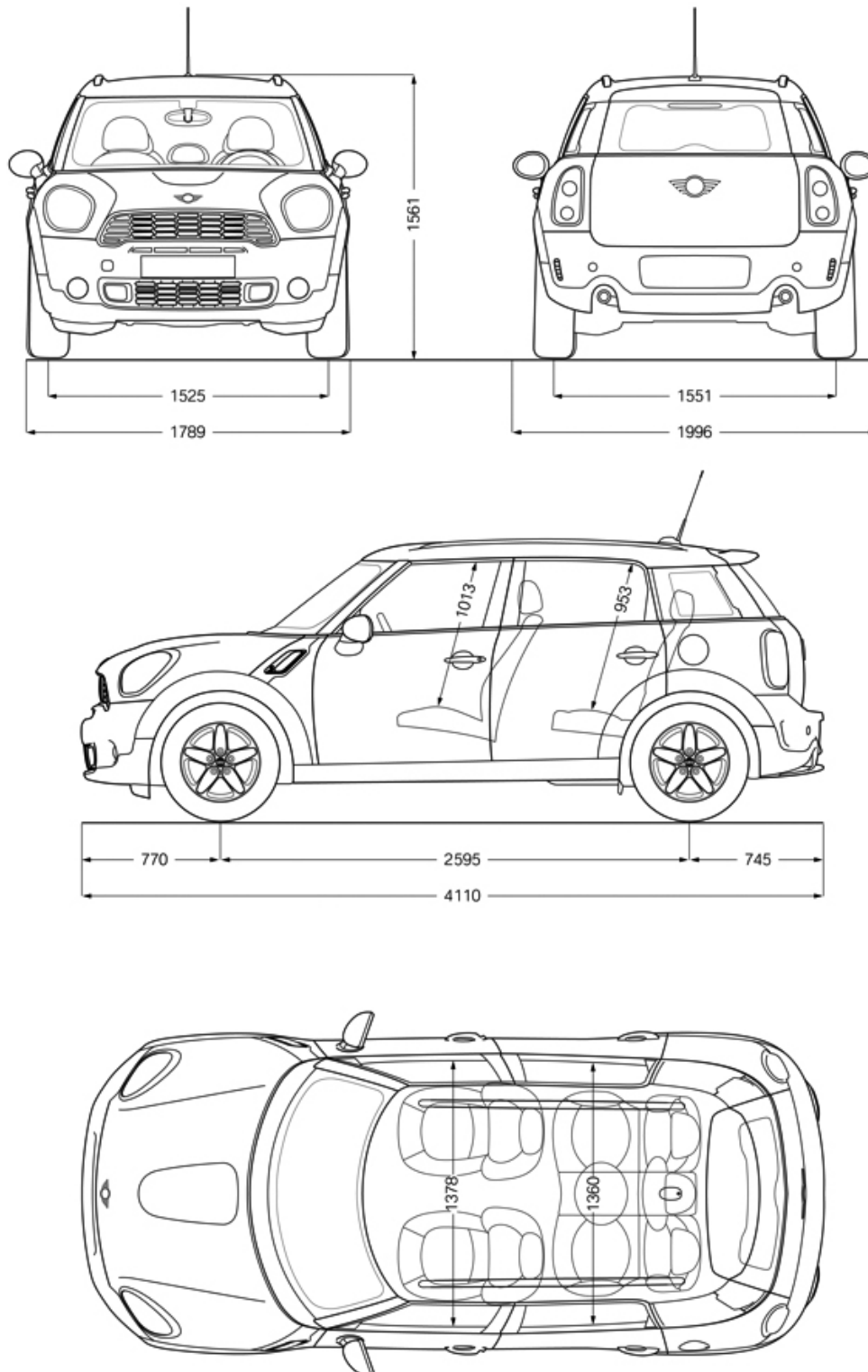
MINI One D Countryman.



11. Außen- und Innenabmessungen.



MINI Cooper S Countryman.



MINI Cooper Countryman.

