

Persbericht

10-12-2010

BMW 1 Serie M Coupé: het pure rijplezier

Spirituele opvolger eerste generatie BMW M3 (E30) **BMW 1 Serie M Coupé: het pure rijplezier**

- **Nieuwe opstapmogelijkheid tot de BMW M wereld**
- **Zescilinder lijnmotor met 250 kW (340 pk) en overboostfunctie**
- **Ongefilterd, puur rijplezier dankzij aluminium M onderstel**

München/Rijswijk. Liefhebbers van puur en ongefilterd rijplezier kunnen binnenkort hun hart ophalen. In mei 2011 introduceert BMW namelijk de 1 Serie M Coupé, de spirituele opvolger van de compacte en pure eerste generatie BMW M3 (E30). De BMW 1 Serie M Coupé is de nieuwste opstap naar de wereld van BMW M. De motorsportafdeling van BMW nam de BMW 135i Coupé onder handen en kwam met een nog puurdere rijmachine.

Over het resultaat laat het uiterlijk van de BMW 1 Serie M Coupé niets te raden. De auto is breedgeschouderd en uitgerust met een indrukwekkende voorbumper voor optimale luchtinlaat. Aan weerszijden van de voorbumper bevindt zich nog een smalle, langgerekte opening die met de binnenstromende lucht een zogeheten Air Curtain creëert. Dit speciale 'gordijn' dekt als het ware de voorwielen af en vermindert zo turbulentie en verstoring van de aerodynamica. De BMW 1 Serie M Coupé is de eerste productieauto waarop deze 'luchtige' innovatie wordt toegepast.

Typisch 'M'

De uitgeklopte wielkasten met daarin lichtmetalen 19-inchwielen (een knipoog naar de legendarisch BMW M3 CSL), de aerodynamische buitenspiegels en de herkenbare 'M kieuwen' op de flanken laten net als de speciale M voorbumper duidelijk zien door wie de BMW 1 Serie M Coupé is gemaakt. Hetzelfde geldt voor de spoilerlip op het kofferdeksel, de achterbumper met diffuser en de twee dubbele, verchromde uitlaatpijpen.

Het interieur van de auto ademt eveneens extra Motorsport sfeer dankzij sportstoelen met lederen bekleding, het multifunctionele sportstuurwiel met M knop en de diverse Alcantara-details. Als 'finishing touch' zijn oranje contrasterende stiksels gebruikt in de afwerking.

Voor straat en circuit

Bij het starten van de BMW 1 Serie M Coupé klinkt uit de vier pijpen het indrukwekkende geluid van een krachtige, direct ingespoten 3,0-liter zescilinder lijnmotor die is voorzien van M

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Datum 10-12-2010
Onderwerp BMW 1 Serie M Coupé: het pure rijplezier
Blad 2

TwinPower Turbo-technologie. De krachtbron is gekoppeld aan een handbediende zesbak voor een intensieve rijervaring. Net als de carrosserie en het onderstel, is de motor onder handen genomen door M GmbH. Het resultaat hiervan is een uitermate krachtige en flexibele zescilinder die de auto zowel voor straat- als circuitgebruik geschikt maakt. Hij heeft een vermogen van 250 kW (340 pk) en levert al bij 1.500 t.p.m. een trekkracht van 450 Nm. Bovendien – dankzij de speciale overboostfunctie – is tijdelijk nog meer koppel (50 Nm extra) beschikbaar als de bestuurder volgas geeft. De prestaties van de BMW 1 Serie M Coupé zijn indrukwekkend: de sprint van 0 naar 100 km/u neemt slechts 4,9 seconden in beslag en om vanuit stilstand de dubbele snelheid te bereiken zijn 17,3 tellen nodig. De topsnelheid van de auto is begrensd op 250 km/u. Behalve snel is deze coupé ook efficiënt: zijn gemiddelde brandstofverbruik bedraagt 9,6 liter per 100 kilometer.

Aluminium M onderstel gebaseerd op BMW M3

Om alle kracht gecontroleerd op het wegdek te kunnen overbrengen en om de auto dat typische, fijne M-weggedrag te geven, staat de BMW 1 Serie M Coupé op een lichtgewicht onderstel. Dat bestaat grotendeels uit aluminium onderdelen die ook worden gebruikt in de huidige BMW M3. Ook leent de BMW 1 Serie M Coupé het M-sperddifferentieel (honderd procent sperbaar), de krachtige compoundremmen (diameter vóór 360 mm, achter 350 mm) en de M Dynamic Mode (MDM) van zijn grote broer.

Oranje boven

De BMW 1 Serie M Coupé is leverbaar met keuze uit drie carrosseriekleuren: Alpinweiss, Saphirschwarz metallic en Valencia Orange metallic. Deze laatste kleur is exclusief leverbaar voor de BMW 1 Serie M Coupé. Het sportieve interieur is leverbaar in één configuratie met zwart leder en Alcantara details met contrasterende stiksels in oranje.

Rijswijk, 10 december 2010

Noot voor de redactie

Informatie:
BMW Group Nederland, Public Relations & Sponsoring
Mark Loojenga
Tel: (070) 413 33 38

BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht
Datum 10-12-2010
Onderwerp BMW 1 Serie M Coupé: het pure rijplezier
Blad 3

Fax: (070) 413 32 68
mark.lojenga@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

BMW Group is een van de meest succesvolle fabrikanten van auto's en motorfietsen ter wereld. Met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce is de BMW Group wereldwijd vertegenwoordigd met 24 productiefaciliteiten in dertien landen en een mondiaal dealernetwerk in meer dan 140 landen.

De BMW Group behaalde over 2009 een wereldwijd verkoopvolume van meer dan 1,29 miljoen auto's en 87.000 motorfietsen. De omzet over 2009 bedroeg in totaal bijna 50,7 miljard euro. Per 31 december 2009 bood de onderneming werkgelegenheid aan ongeveer 96.000 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is al jaren gebaseerd op lange termijn denken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale verantwoordelijkheid over de gehele waardeketen, allesomvattende productverantwoordelijkheid en het ontzien van middelen vast in de strategie verankerd. Resultaat is dat de BMW Group al zes jaar op rij brancheleider is van de Dow Jones Sustainability Index.