

Persbericht

18 januari 2011

BMW X1 xDrive28i met viercilinder TwinPower Turbo-motor

De nieuwe BMW X1 xDrive28i

Nieuwe generatie BMW viercilinder turbo benzinemotoren

- **Eerste variant van nieuwe generatie viercilinder TwinPower Turbo-motoren**
- **180 kW (245 pk) uit 2 liter viercilinder met gunstig verbruik: 7,9 l/100 km**
- **Uitstekende 'driveability' dankzij maximumkoppel bij 1.250 toeren**
- **M Sportpakket nu ook leverbaar voor BMW X1**
- **Leverbaar vanaf maart voor 49.500 euro**

München/Rijswijk. BMW breidt de inzet van de meervoudig onderscheiden TwinPower Turbo-techniek uit naar de viercilindermotoren. Dit voorjaar debuteert de nieuwe 2,0-litermotor in de BMW X1 xDrive28i. De hoogst efficiënte viercilinder levert een topvermogen van 180 kW (245 pk) en een maximumkoppel van 350 Nm bij slechts 1.250 toeren per minuut. Deze prestaties gaan gepaard met een opvallend laag verbruik van 7,9 l/100 km. De nieuwe krachtbron maakt met deze cijfers andermaal de kracht van BMW EfficientDynamics tastbaar.

De BMW X1 xDrive28i viercilinder vervangt de gelijknamige zescilinderversie. Bij een vergelijkbaar vermogen levert de viercilinder fractioneel betere prestaties bij een duidelijk lager verbruik (-1,5 l/100 km). De 2,0-liter TwinPower Turbo is de eerste van een nieuwe generatie viercilinder turbokrachtbronnen. De basis is een volledig uit aluminium vervaardigd blok, afgeleid van dat van de 3,0-liter zescilinder-in-lijn TwinPower Turbo van BMW. Deze motoren zijn door hun prestaties en hun efficiency illustratief voor het feit dat de BMW Group onlangs voor de zesde maal op rij in de Dow Jones Sustainability Index werd verkozen tot meest duurzame autoproducent ter wereld.

De viercilinder TwinPower Turbo ontleent zijn prestaties aan een Twin Scroll-uitlaatgasturbo, directe benzine-inspuiting (200 bar werkdruk) met innovatieve elektromagnetische injectoren, BMW VALVETRONIC voor variabele kleptiming en lifthoogte en VANOS variabele nokkenastiming. Efficient Dynamics technologie – in de vorm van een Auto Start Stop functie (handgeschakelde versies) en regeneratie van remenergie – draagt bij aan het lage brandstofverbruik. Ook een computergestuurde oliepomp en een elektrische waterpomp, die alleen inschakelt als dat nodig is voor de koeling, zijn efficiencyverhogende onderdelen.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 18 januari 2011
Onderwerp BMW X1 xDrive28i met viercilinder TwinPower Turbo-motor
Blad 2

Succesvolle start BMW X1

De BMW X1 kwam eind 2009 op de markt. Ruim een jaar na de introductie zijn er in Nederland al meer dan 2.000 exemplaren verkocht. Daarmee is de X1 het best verkopende BMW model na de 1, 3 en 5 Serie. De nieuwe BMW X1 xDrive28i zorgt voor een nieuwe impuls. De auto is standaard voorzien van xDrive, de op dynamiek gerichte permanente vierwielaandrijving van BMW. Dit systeem verdeelt aandrijfkraften traploos over voor- en achterwielen en beteugelt daarmee wielslip. Mede dankzij de goede tractie van xDrive worden het vermogen en hoge koppel optimaal omgezet in prestaties. De BMW X1 xDrive28i met handgeschakelde zesversnellingsbak accelereert in 6,1 seconden van nul naar 100 km/u en haalt een topsnelheid van 240 km/u. Met de optionele achttrapsautomaat vergt de acceleratie 0,3 seconden extra. Het verbruik van de versie met automaat is overigens gelijk aan de versie met handschakeling, dus 7,9 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 183 g/km. De BMW X1 xDrive28i staat in maart in de showroom vanaf 49.500 euro. Voorzien van automatische transmissie kost de auto 51.875 euro.

M Sportpakket

Tegelijk met de komst van de nieuwe motor komt een M Sportpakket beschikbaar als optie voor alle motorversies van de X1. Het pakket omvat een sportonderstel, lichtmetalen 17 inch wielen, aerodynamisch geoptimaliseerde en mee gespoten skirts. Ook inbegrepen is BMW Individual hoogglans Shadow Line, een fraaie afwerking van de randen rond de portierramen en de dakrails. In de auto biedt het M Sportpakket onder andere met stof/alcantara beklede sportstoelen en een met leder bekleed M sportstuur. Andere details zijn een afwerking van het interieur met donker geborsteld aluminium en een M sportversnellingspook voor de versie met handgeschakelde zesversnellingsbak.

Rijswijk, 18 januari 2011

Noot voor de redactie

Informatie:
BMW Group Nederland, Public Relations & Sponsoring
Mark Loojenga
Tel.: (070) 413 33 38
Fax: (070) 413 32 68
mark.loojenga@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht
Datum 18 januari 2011
Onderwerp BMW X1 xDrive28i met viercilinder TwinPower Turbo-motor
Blad 3

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#).

BMW Group is een van de meest succesvolle fabrikanten van auto's en motorfietsen ter wereld. Met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce is de BMW Group wereldwijd vertegenwoordigd met 24 productiefaciliteiten in 13 landen en een mondiaal dealernetwerk in meer dan 140 landen.

De BMW Group behaalde over 2010 een wereldwijd verkoopvolume van 1,46 miljoen auto's en 98.000 motorfietsen. De omzet over 2009 bedroeg in totaal bijna 50,7 miljard euro. Per 31 december 2009 bood de onderneming werkgelegenheid aan ongeveer 96.000 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is al jaren gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale verantwoordelijkheid over de gehele waardeketen, allesomvattende productverantwoordelijkheid en het ontzien van middelen vast in de strategie verankerd. Resultaat is dat de BMW Group al zes jaar op rij brancheleider is van de Dow Jones Sustainability Index.