



Persbericht

04 april 2011

BMW Group presenteert nieuwe motorengeneratie

BMW Group presenteert nieuwe motorengeneratie **Efficient Dynamics gaat verder**

- **Volledig nieuwe drie-, vier- en zescilinder motorengeneratie**
- **Elektromotoren efficiënt, stil en krachtig**
- **Alle nieuwe motoren in eigen huis ontwikkeld**
- **Vooruitkijkende achttraps automaat voor nog meer efficiency**
- **300 miljoen euro investering in motorenproductie**

München/Rijswijk. BMW Group heeft een volledig nieuwe motorenfamilie ontwikkeld. Met een nieuwe generatie modulaire opgebouwde drie-, vier- en zescilinder diesel- en benzinemotoren en een uiterst efficiënte elektromotor wil het concern toonaangevend blijven op het gebied van duurzame technologie. Een nieuwe vooruitkijkende versie van de achttraps automaat en verdere specialisatie in het gebruik van lichtgewicht materialen onderschrijven dit nog eens.

Met Efficient Dynamics is de focus voortdurend gericht op de ontwikkeling van steeds efficiëntere en steeds beter presterende motoren. Het doorontwikkelen van technologie voor elektrische aandrijving en intelligent ontworpen, lichtgewicht modellen valt hier eveneens onder. De afgelopen vijftien jaar heeft deze werkwijze de CO₂-uitstoot van de nieuw verkochte BMW Group auto's in Europa met 30 procent verminderd. Het resultaat is dat BMW Group al zes jaar op rij de Dow Jones Sustainability Index van duurzame autofabrikanten aanvoert.

Modulaire motoropbouw

De modulaire motoropbouw die deel uitmaakt van Efficient Dynamics, zorgt ervoor dat BMW Group nieuwe, duurzame technologie over de hele linie kan toepassen. Drie-, vier-, en zescilinder lijnmotoren kunnen daardoor in een grote variëteit worden geproduceerd. De cilinderinhoud per cilinder is bepaald op ongeveer 500 cc omdat hiermee zowel thermisch- als dynamisch de optimale situatie voor een verbrandingsmotor bereikt wordt. Het is daarnaast mogelijk de motoren zowel in lengterichting als dwars (voor BMW resp. MINI) in te bouwen. Onafhankelijk van het aantal cilinders, de brandstofsoort en het vermogen hebben alle motoren vanzelfsprekend het karakter van een echte BMW motor: een zijdezachte loop en een uitzonderlijk laag trillingsniveau.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 4 april 2010
Onderwerp BMW Group presenteert nieuwe motorengeneratie
Blad 2

Dankzij de modulaire ontwikkeling kunnen verschillende motoren tot wel 60 procent van de onderdelen met elkaar delen. Deze synergie zorgt zowel voor economische als ecologische duurzaamheid. Om de nieuwe productiestrategie te vervolmaken investeert BMW tot en met 2012 ruim 300 miljoen euro in de twee productiefaciliteiten München en Steyr.

TwinPower Turbo en vooruitkijkende automaat

De efficiency van de nieuwe motoren creëert de ideale voorwaarden om met nieuwe techniek het brandstofverbruik en de uitstoot nog verder te reduceren. Een voorbeeld daarvan is de TwinPower Turbo technologie die BMW onlangs heeft toegepast op de nieuwe viercilinder benzinemotor in de BMW X1 xDrive28i en de nieuwe zes-in-lijn dieselmotor van de BMW 530d xDrive. Die zijn niet alleen zuiniger, maar presteren tegelijkertijd duidelijk beter dan hun voorgangers. De verbeterde prestaties van de motoren worden door de achttraps automaat onder een vergrootglas gelegd. De elektronisch gestuurde automaat maakt daarbij gebruik van verschillende schakelkarakteristieken, variërend van comfortabel tot dynamisch. BMW legt op dit moment de laatste hand aan een nieuw besturingssysteem voor deze intelligente automatische versnellingsbak. Dit systeem analyseert het soort wegdek, het bochtenverloop, de verkeerssituatie en het gedrag van de bestuurder. Voor optimale efficiency en comfort wordt op deze manier de schakelkarakteristiek aangepast aan het wegprofiel en de wensen van de bestuurder.

Elektrische aandrijflijn uit eigen huis

Behalve het perfectioneren van de verbrandingsmotoren zijn ook BMW's ActiveHybrid-technologie en elektrische mobiliteit cruciale onderdelen van Efficient Dynamics. BMW ontwikkelt deze technieken in eigen huis om ze zodoende optimaal aan de eigenschappen van de afzonderlijke modellen te kunnen aanpassen. Het vermogen, de actieradius en de levensduur van de accu's, evenals de behuizing van de accu's en de koeling vormen hierbij speerpunten. BMW past zijn expertise op het gebied van aandrijftechnologie eveneens toe bij de ontwikkeling van eigen elektromotoren. Net als de verbrandingsmotoren kenmerken die zich door de hoge mate van efficiency, vermogen en weinig vibraties.

Datum Persbericht
4 april 2011
Onderwerp BMW Group presenteert nieuwe motorengeneratie
Blad 3

Intelligente lichtgewicht constructie

Het besparen van gewicht is eveneens een van de basiswaarden van Efficient Dynamics. Een lager gewicht zorgt voor zowel een lager verbruik en minder uitstoot als voor verhoogd rijplezier. Zo heeft BMW in de nieuwe 5 Serie diverse aluminium componenten toegepast. Alleen al de lichtgewicht portieren zorgen voor een besparing van 23 kilogram. BMW verricht eveneens baanbrekend werk als het gaat om het toepassen van carbon (koolstofvezel). Zo is bijvoorbeeld de carrosserie van de in 2013 te introduceren BMW i3 en i8 gemaakt van dit lichte, maar uiterst sterke materiaal. En omdat een laag onafgeveerd gewicht een relatief grote bijdrage aan de rijeigenschappen levert, besteedt BMW veel aandacht aan het lichter maken van componenten van de wielophanging en de remmen.

Rijplezier en efficiëntie

De nieuwste exponenten van Efficient Dynamics zijn de BMW X1 xDrive28i en de BMW 530d xDrive. De BMW X1 xDrive28i viercilinder vervangt de gelijknamige zescilinderversie. Bij een vergelijkbaar vermogen levert de viercilinder fractioneel betere prestaties bij een 16 procent lager brandstofverbruik (7,9 l/100 km). De BMW X1 is in zijn segment maatgevend voor rijplezier en brandstofverbruik. De nieuwe nog sportievere en tegelijkertijd efficiënter opererende BMW 530d xDrive zorgt op zijn beurt voor een acceleratie van 0 – 100 km/h in 6,1 seconden bij een verbruik van slechts 5,7 l/100 km.

De zescilinder benzinemotor van o.a. de BMW X3 xDrive35i is vorig jaar zelfs bekroond bij de 'Engine of the Year' verkiezing. Volgens de jury biedt geen andere 3,0-liter benzinemotor een vergelijkbaar goede balans tussen rijplezier en efficiëntie. Een erkenning die bewijst dat BMW Efficient Dynamics een resultaatgerichte aanpak is, die ook veel in petto heeft voor de toekomst.

Rijswijk, 4 april 2011

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Public Relations & Sponsoring
Mark Loojenga
Tel: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68
mark.loojenga@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht
Datum 4 april 2010
Onderwerp BMW Group presenteert nieuwe motorengeneratie
Blad 4

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

BMW Group is een van de meest succesvolle fabrikanten van auto's en motorfietsen ter wereld. Met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce is de BMW Group wereldwijd vertegenwoordigd met 24 productiefaciliteiten in 13 landen en een mondiaal dealernetwerk in meer dan 140 landen.

De BMW Group behaalde over 2010 een wereldwijd verkoopvolume van 1,46 miljoen auto's en meer dan 110.000 motorfietsen. De omzet steeg in 2010 tot 60,5 miljard euro. Per 31 december 2010 bood de onderneming werkgelegenheid aan ongeveer 95.500 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is al jaren gebaseerd op lange termijn denken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale verantwoordelijkheid over de gehele waardeketen vast in de strategie verankerd. Resultaat is dat de BMW Group al zes jaar op rij brancheleider is van de Dow Jones Sustainability Index.