

Persbericht

6 juni 2011

MINI Coupé sportieve tweezitter

Karakteristieke interpretatie van supercompacte sportauto MINI Coupé sportieve tweezitter

- **Eerste tweezitter van MINI**
- **Sportief uiterlijk met ‘helmvormig’ dak en actieve achterspoiler**
- **Met motorvermogens van 90 kW/122 pk tot 155 kW/211 pk**

München/Rijswijk. De MINI familie breidt zich uit met de zeer sportief gelijnde en dito presterende MINI Coupé. De compacte tweezitter is verkrijgbaar met de sterkste motoren uit het gamma. Dankzij de goede gewichtsverdeling en de korte wielbasis valt de Coupé op door zijn goede tractie. De voor MINI zo typerende kartachtige wegligging is op de MINI Coupé meer dan ooit tevoren van toepassing. De gedrongen bouw, de lage daklijn, de dakspoiler en de actieve achterspoiler zorgen voor een sportief silhouet en optimale aërodynamica. De dakspoiler geeft de op brandstofefficiency gerichte MINIMALISM technologie weer wat extra rugwind.

De MINI Coupé is een op karakter en individualiteit gerichte interpretatie van een supercompacte sportauto. Dat blijkt onder meer uit het kenmerkende ‘helmvormige’ dak. Ook kenmerkend is de actieve achterspoiler, die bij 80 km/uur omhoog komt en bij 60 km/uur in ruststand terugkeert. De Coupé is een tweezitter, maar wel met voldoende ruimte voor bagage achter de stoelen. De inhoud van de kofferbak is vergelijkbaar met die van de MINI Clubman. De ruimte is goed toegankelijk via de hoog openende achterklep. De Coupé meet van bumper tot bumper slechts 3.728 mm. Hij is 1.638 mm breed en 1.378 mm hoog. Dat is 29 mm lager dan de ‘gewone’ MINI. De wielbasis meet 2.467 mm.

Sportief

Alles aan de MINI is gericht op puur rijplezier. De stevige carrosserie – met een hoge weerstand tegen torsie – en het uitgebalanceerde onderstel – met McPherson-voorwielophanging en een multilink-achterwielophanging met aluminium componenten – zorgen voor een sportief weggedrag. Standaard zijn elektrische stuurbekrachtiging en DSC (Dynamic Stability Control). De grenzen worden nog verder verlegd met DTC (Dynamic Traction Control) en EDLC (Electronic Differential Lock Control) – systemen die standaard

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Datum Persbericht
6 juni 2011
Onderwerp MINI Coupé sportieve tweezitter
Blad 2

zijn op de topversie, de MINI John Cooper Works Coupé en als optie leverbaar zijn op de andere versies.

Sprinter

De krachtigste versie van de 1,6-liter benzinemotor is voorbehouden aan de uitvoering John Cooper Works. De krachtbron met twin-scroll turbo en directe brandstofinspuiting levert 155 kW/211 pk. Mede dankzij het over een breed toerenbereik uitgesmeerde koppel (280 Nm bij overboost van 1.700 tot 4.500 tpm) sprint deze versie in 6,4 seconden van nul naar honderd kilometer per uur. De MINI Cooper S Coupé is uitgerust met een 135 kW/184 pk sterke 1,6-liter benzinemotor. Behalve directe injectie en een twin-scroll turbo is deze krachtbron ook voorzien van VALVETRONIC-technologie voor variabele klepbediening, dat afkomstig is van BMW. Deze techniek is ook toegepast op de turboloze 1,6-litermotor van de MINI Cooper Coupé van 90 kW/122 pk. Tot slot is de van andere modellen bekende 2,0-liter dieselmotor verkrijgbaar in de MINI Cooper SD Coupé, die met 105 kW/143 pk en zijn hoge trekkracht van 305 Nm in prestaties niet onderdoet voor de benzinevarianten.

De MINIMALISM technologie is standaard op alle versies van dit model en daardoor gaan uitstekende prestaties samen met een gunstig brandstofverbruik. Het gaat daarbij om zaken als Brake Energy Regeneration voor het terugwinnen van remenergie, het Auto Start/Stop systeem, een schakelindicator en elektrische stuurbekrachtiging. Alle versies zijn uitgerust met een lichtgewicht handgeschakelde zesversnellingsbak van 48 kilogram. Een zestrapsautomaat met Steptronic is optioneel leverbaar.

Rijswijk, 6 juni 2011

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Public Relations & Sponsoring
Carolijn Goes
Tel: (070) 413 31 08 Fax: (070) 413 32 68
carolijn.goes@mini.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

BMW Group Nederland Public Relations

Persbericht
Datum 6 juni 2011
Onderwerp MINI Coupé sportieve tweezitter
Blad 3

BMW Group is een van de meest succesvolle fabrikanten van auto's en motorfietsen ter wereld. Met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce is de BMW Group wereldwijd vertegenwoordigd met 24 productiefaciliteiten in 13 landen en een mondiaal dealernetwerk in meer dan 140 landen.

De BMW Group behaalde over 2010 een wereldwijd verkoopvolume van 1,46 miljoen auto's en meer dan 110.000 motorfietsen. De omzet steeg in 2010 tot 60,5 miljard euro. Per 31 december 2010 bood de onderneming werkgelegenheid aan ongeveer 95.500 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is al jaren gebaseerd op lange termijn denken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale verantwoordelijkheid over de gehele waardeketen vast in de strategie verankerd. Resultaat is dat de BMW Group al zes jaar op rij brancheleider is van de Dow Jones Sustainability Index.