

MINI al Salone IAA di Francoforte 2011. Indice.



1. MINI al Salone IAA di Francoforte 2011. (Versione riassuntiva)	2
2. In breve.	6
3. Per un divertimento di guida senza limiti: la MINI Coupé.	
3.1 Design.	8
3.2 Motori e cambi.	12
3.3 Assetto e scocca.	17
3.4 Equipaggiamenti.	22
3.5 Battesimo di fuoco nell'Inferno verde: MINI John Cooper Works Coupé Endurance.	24
4. Caratteri indipendenti dallo stile unico: l'attuale gamma di modelli MINI.	27
5. Esclusiva ed inconfondibile: l'offerta di MINI Yours.	34
6. La varietà forma la personalità: accessori originali MINI.	38
7. Dati tecnici.	41
8. Diagrammi di coppia e di potenza.	78
9. Dimensioni interne ed esterne.	84



1. MINI al Salone IAA di Francoforte 2011. (Versione riassuntiva)

La partecipazione del marchio MINI al Salone internazionale dell'automobile 2011 di Francoforte è sotto il segno di una varietà ancora più ampia e di un livello di personalizzazione senza pari. L'appuntamento del mondo automobilistico più importante del mondo funge da scenario per l'anteprima mondiale della MINI Coupé. In più, il pubblico del Salone IAA che si terrà dal 15 al 25 settembre 2011 potrà ammirare sia la gamma completa di modelli che l'attuale programma MINI Yours, inoltre l'offerta dei prodotti che compongono la gamma di accessori originali MINI. La varietà sottolinea nuovamente la posizione di punta di MINI come produttore di automobili premium che esprimono con autenticità sia il carattere inconfondibile del marchio che lo stile personale del loro proprietario.

Con il lancio della MINI Coupé il costruttore britannico di automobili premium del segmento compatto completa con coerenza la propria gamma di prodotti. Anche il quinto modello del brand riunisce in sé le tipiche qualità di una MINI in un'interpretazione nuova e indipendente. Come prima due posti dell'attuale gamma di modelli, la MINI Coupé è configurata per assicurare il massimo divertimento di guida. Dei motori potenti, una taratura speciale del sofisticato assetto e degli interventi mirati di ottimizzazione dell'aerodinamica e dell'equilibrio delle masse contribuiscono ad elevare il leggendario gokart-feeling a un livello completamente nuovo.

L'orientamento individuale si riflette anche nel design della MINI Coupé. Grazie a una linea bassa e sportiva e alla nuova forma del tetto, la due posti si presenta come una personalità autonoma della famiglia di modelli MINI. Contemporaneamente, l'appartenenza al brand viene sottolineata chiaramente attraverso i tipici elementi di design esterno ed interno. Il divertimento di guida e la funzionalità sono stati elaborati per offrire una nuova esperienza di mobilità in due: il look, l'efficienza e la qualità premium corrispondono pienamente agli standard definiti da MINI nel segmento delle vetture di piccola cilindrata.

La nuova varietà nel programma di modelli sottolinea l'enorme potenziale offerto dal marchio. In tutto il mondo MINI è sinonimo di divertimento di guida, di agilità, di design fortemente espressivo, di qualità premium e di personalizzazione. Nel suo ruolo di pioniere nel segmento delle automobili

compatte premium, MINI rafforza il proprio vantaggio rispetto alla concorrenza. Dieci anni dopo il rilancio del marchio e cinque anni dopo la partenza della seconda generazione, con ogni modello nuovo è cresciuta la popolarità di MINI sui mercati internazionali dell'automobile.

I cinque modelli coprono le esigenze particolari di ogni singolo target-group. La loro integrazione coerente si manifesta nella differenziazione attraverso la loro varietà e le possibilità di personalizzazione di ogni singola vettura. MINI offre ai propri clienti una libertà di scelta e di realizzazione del proprio stile personale più ampia di qualsiasi altra casa produttrice di automobili compatte.

MINI Coupé: anteprima mondiale del gokart-feeling a un livello d'intensità nuovo.

Due anni fa, lo studio di una Coupé a due posti del marchio MINI destò molta attenzione al Salone internazionale dell'automobile di Francoforte. Adesso, la prima visione di un ulteriore aumento del divertimento di guida si trasforma in realtà. Il Salone IAA 2011 funge da scenario per l'anteprima mondiale della MINI Coupé. Al momento di lancio la due posti verrà proposta con quattro motorizzazioni differenti. L'arco di potenza varia dalla MINI Cooper Coupé da 90 kW/122 CV alla MINI Cooper SD Coupé da 105 kW/143 CV fino alla MINI Cooper S Coupé da 135 kW/184 CV e al modello altamente sportivo, la MINI John Cooper Works Coupé da 155 kW/211 CV. Il gokart-feeling più intenso non è solo il risultato dei potenti motori, ma anche della taratura speciale dell'assetto, della ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi, della scocca particolarmente rigida e delle misure supplementari di aerodinamica, incluso lo spoiler attivo posteriore che fuoriesce automaticamente.

La MINI Coupé è il primo modello del marchio con una carrozzeria nel classico three-box-design e un bagagliaio particolarmente marcato. La vernice di contrasto prevista di serie ne accentua la forma originale del tetto; il bagagliaio dalla capacità di 280 litri con il portellone posteriore ad ampia apertura entusiasma per la propria funzionalità. Altre particolarità del design interno sono il concetto di vettura a due posti, accentuato da una lavorazione speciale del cielo del tetto, e l'ampia soluzione di carico passante tra l'abitacolo e il bagagliaio.

MINI Yours: la forma più esclusiva di personalizzazione.

Parallelamente all'ampliamento della gamma di modelli crescono anche le possibilità di una configurazione personalizzata della vettura. Un'integrazione particolarmente raffinata della gamma di optional è costituita dall'offerta dei prodotti MINI Yours, composta da proposte esclusive per il design esterno ed interno, adattate fino all'ultimo dettaglio allo stile inconfondibile del marchio MINI. Oltre a originali vernici esterne, modanature, varianti di rivestimenti dei sedili e tinte per gli interni, la gamma di MINI Yours offre anche degli eleganti pacchetti di equipaggiamenti e dei modelli prodotti nell'ambito di edizioni speciali.

Al Salone IAA 2011 viene presentata la MINI Clubman Hampton che simbolizza una versione concentrata dello stile di MINI Yours. La vernice esterna, i cerchi, il design esterno ed interno, così come numerosi equipaggiamenti sono adattati uno all'altro per regalare un look e un'esperienza di guida del tutto eccezionali. Per un livello di esclusività superiore vi è attualmente solo una MINI: la MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Questa edizione speciale della MINI a tre porte, esposta al Salone IAA, è stata creata sotto la direzione del team di design della Rolls-Royce Motor Cars.

Accessori originali MINI: maggiore spazio per lo stile personale.

MINI offre numerose possibilità di realizzare il proprio stile personale e di configurare la vettura in base alle proprie esigenze anche dopo la consegna. Il programma di accessori originali MINI crea le premesse ideali per godersi il tipico divertimento di guida del marchio in una vettura unica. La gamma comprende una crescente varietà di prodotti che permettono di intensificare il design espressivo, le caratteristiche di guida sportiva e la funzionalità di una MINI.

I prodotti del programma di accessori originali MINI presentati al Salone IAA 2011 includono le offerte classiche di personalizzazione del design esterno, come bandiere per il tetto, calotte per gli specchietti retrovisori esterni e cornici per gli indicatori laterali di direzione, ma anche dell'allestimento interno, per esempio volanti, pomelli per il cambio, modanature, ulteriori componenti di postmontaggio e sistemi speciali di trasporto per portare con sé l'attrezzatura sportiva in modo confortevole e sicuro. Inoltre, viene presentata l'attuale gamma di accessori del marchio John Cooper Works. Il programma di accessori comprende i prodotti di tuning John Cooper Works che

ottimizzano sia la potenza del propulsore che la maneggevolezza, inoltre le caratteristiche di aerodinamica, il design esterno e il feeling da corsa durante la guida.



2. In breve.

- **Anteprima mondiale: la MINI Coupé.**

Il Salone internazionale dell'automobile (IAA) 2011 è lo scenario per celebrare l'anteprima mondiale della MINI Coupé. Con la prima due posti dell'attuale gamma di modelli MINI aumenta la propria affascinante varietà nel segmento delle vetture compatte e, contemporaneamente, l'intensità del divertimento di guida. Il carattere sportivo della MINI Coupé non trova la propria espressione solo nel design, ma anche nella selezione dei motori. I più potenti motori a benzina e diesel della gamma di propulsori MINI garantiscono, insieme a una taratura speciale dell'assetto, a una ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi, a una scocca rigida e alle caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, il massimo livello del tipico gokart-feeling di una MINI. Una vernice di contrasto di serie accentua la forma indipendente della MINI Coupé; il bagagliaio dalla capacità di 280 litri con un portellone posteriore dall'ampia apertura verso l'alto assicura una funzionalità affascinante.

- **Varietà: la gamma di modelli MINI.**

All'inizio vi era la MINI, adesso la famiglia di modelli è composta da cinque membri. Con il lancio della MINI Coupé viene portato avanti con coerenza all'ampliamento della gamma di modelli del marchio, composta adesso non solo dalla MINI, dalla MINI Clubman e dalla MINI Cabrio, ma anche dalla MINI Countryman che ha conquistato un ulteriore segmento automobilistico. La varietà delle motorizzazioni è più ricca che mai: a seconda del modello, essa include un massimo di quattro motori a benzina e di tre propulsori diesel con un arco di potenza che si estende tra i 55 kW/75 CV e i 135 kW/184 CV. Anche la fila degli atleti top di gamma è stata rinforzata. La MINI John Cooper Works Coupé è il quarto atleta dalla performance estrema che deve la propria briosità a un motore quattro cilindri da 155 kW/211 CV derivato direttamente dal mondo delle gare.

- **Esclusività: il programma di MINI Yours.**

Al Salone IAA 2011 MINI presenta la forma più esclusiva di personalizzazione automobilistica: l'offerta dei prodotti MINI Yours. La collezione include degli optional esclusivi di design esterno ed interno con dettagli adattati su misura allo stile inconfondibile del marchio MINI. La gamma di MINI Yours include delle vernici esterne e delle modanature interne, varianti nuove di rivestimenti dei sedili e di tinte di allestimento

interno, così come dei raffinati pacchetti di equipaggiamenti e modelli costruiti nell'ambito di edizioni limitate. Lo stile caratteristico di MINI Yours viene presentato al Salone IAA 2011 da due vetture straordinarie: la MINI Clubman Hampton e la MINI INSPIRED BY GOODWOOD, creata sotto la direzione del team di design della Roll-Royce Motor Cars.

- **Personalizzazione: la gamma di accessori originali MINI.**

Colui che cerca qualcosa di differente dall'automobile tradizionale sceglierà MINI. Il marchio britannico offre ai propri clienti una libertà di personalizzazione della vettura superiore a quella di qualsiasi altra casa automobilistica. Con attualmente cinque modelli, una ricca selezione di optional, di vernici esterne e di design interni, così come con la gamma di accessori originali MINI, vengono create delle opportunità uniche per trasformare ogni MINI in un esemplare unico che riflette lo stile personale. La varietà del programma di accessori originali MINI è più ricca che mai e comprende, oltre ai prodotti per il design esterno ed interno, anche numerose soluzioni di trasporto sofisticate che ne aumentano la funzionalità, così come le offerte della John Cooper Works Tuning rivolte a coloro che amano il divertimento di guida altamente sportivo.



3. Per un divertimento di guida senza limiti: la MINI Coupé.

3.1 Il design.

La MINI Coupé si presenta come un affascinante carattere indipendente, sia nel proprio segmento di appartenenza che nell'ambito della famiglia di modelli MINI. La configurazione della scocca si basa su un'interpretazione autentica del design MINI che ne valorizza soprattutto il dna sportivo.

Contemporaneamente, vengono creati dei tocchi individuali che non mettono in dubbio l'inconfondibile identità del marchio. La combinazione di superfici tese che ricordano i muscoli di un atleta, di angoli elegantemente smussati e di linee parallele riprende un linguaggio delle forme che riunisce i principi fondamentali del design MINI. Anche la MINI Coupé ha un look caratterizzato dalla scocca che poggia in modo robusto sulle ruote, completato da una serie d'inconfondibili stilemi di design MINI, come la forma esagonale della calandra del radiatore, le cornici nere che avvolgono senza soluzione di continuità la sezione inferiore della carrozzeria, numerosi listelli e cornici cromati e, naturalmente, i grandi doppi proiettori con indicatori di direzione integrati e le luci posteriori montate verticalmente a isola alle due estremità della coda. Anche le luci di posizione inserite nella minigonna anteriore, le luci fendinebbia e le cornici degli indicatori di direzione laterali integrate nelle fiancate anteriori fanno parte degli elementi di design con origini che risalgono alla Mini classica degli anni Cinquanta.

Un'innovazione fondamentale è costituita dalla scocca della MINI, realizzata per la prima volta nel three-box-design. A differenza della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio, il vano motore, l'abitacolo e il bagagliaio sono nettamente separati uno dall'altro. Questa suddivisione, riconoscibile soprattutto nella vista di profilo, amplia la gamma delle forme geometriche e conferisce alla MINI Coupé una coda particolarmente marcata che riprende lo stile classico delle vetture Gran Turismo.

Le dimensioni esterne donano alla MINI Coupé delle proporzioni fortemente sportive, caratterizzate da una linea bassa; la vettura manifesta così il proprio desiderio di scattare in avanti. La due posti misura 3 734 millimetri in lunghezza (MINI Cooper Coupé: 3 728 millimetri), 1 683 millimetri in larghezza e 1 384 millimetri in altezza (MINI Cooper Coupé: 1 378 millimetri).

La lunghezza esterna, la larghezza e il passo (2 467 millimetri) sono quasi

identici ai rispettivi valori della MINI, mentre nel confronto diretto l'altezza della scocca è inferiore fino a 52 millimetri.

Forma individuale del tetto, aerodinamica ottimizzata grazie alla forte inclinazione dei montanti A, labbro aerodinamico del tetto integrato e spoiler posteriore attivo.

Un'altra caratteristica in comune a tutti i modelli MINI è la tripartizione tra il corpo vettura, le superfici vetrate che avvolgono l'intera carrozzeria senza soluzione di continuità e il tetto marcato. Grazie alla Greenhouse che si snellisce verso il posteriore, ai cristalli laterali bassi e alla nuova costruzione del tetto che ricorda un casco, la MINI Coupé si presenta così in ogni prospettiva con un'immagine inconfondibile.

Per la prima volta in una MINI viene utilizzato uno spoiler posteriore attivo per migliorare il flusso d'aria nella guida ad alta velocità. Non appena la MINI Coupé raggiunge la velocità di 80 km/h, fuoriesce automaticamente l'alettone integrato nel cofano del bagagliaio. Se successivamente la velocità cala al di sotto dei 60 km/h lo spoiler azionato da una meccanica a quattro snodi ritorna alla posizione originale. Un tasto integrato nel centro di comando del cielo del tetto consente di attivare anche manualmente lo spoiler posteriore, per esempio per pulirlo.

Nella guida ad alta velocità, lo spoiler posteriore attivo riduce la portanza nella zona dell'asse posteriore, ottimizzando così l'equilibrio aerodinamico e, conseguentemente, il contatto con il fondo stradale. Lo spoiler posteriore fa parte di un sofisticato concetto di aerodinamica che comprende anche lo spoiler sopralunotto con antenna integrata dal design innovativo. Questo elemento aerodinamico è stato inserito completamente nella costruzione del tetto a casco ed è aperto solo nella sezione centrale. In base alla velocità, l'aria che passa sopra il tetto viene deviata, a seconda del fabbisogno, sopra il lunotto oppure inviata verso lo spoiler, così da ridurre la portanza nella zona posteriore della vettura, promuovendo le caratteristiche di guida dinamica della MINI Coupé.

Un'altra particolarità è la maggiore inclinazione dei montanti A e del parabrezza rispetto alla MINI. La superficie frontale della carrozzeria risulta abbassata e conferisce alla MINI Coupé delle caratteristiche di aerodinamica particolarmente positive. Nell'atleta top di gamma,

la MINI John Cooper Works Coupé, il flusso d'aria è stato ottimizzato attraverso degli interventi particolarmente ampi. Per assicurare delle prestazioni di guida altamente dinamiche, la variante di modello più potente è dotata di serie di un kit di aerodinamica John Cooper Works.

Interni: accento sul concetto di due posti, generoso volume di carico.

Nella MINI Coupé, il carattere purista dell'automobile sportiva dalle dimensioni compatte trova la propria espressione anche nell'allestimento interno. Come vuole la tradizione del marchio, anche la MINI Coupé è equipaggiata con un grande strumento centrale e un contagiri montato direttamente dietro al volante. I sedili sportivi di serie offrono un'ottima ritenuta laterale durante la guida sportiva in curva. La concentrazione sulla guida viene promossa anche dalla selezione cromatica. Indipendentemente dall'abbinamento selezionato per i rivestimenti dei sedili, dalle modanature e dalle Colour Lines preferite, nella MINI Coupé la tinta degli interni è sempre Carbon Black.

L'equipaggiamento di serie comprende inoltre un cielo del tetto colore antracite.

Al fine di aumentare lo spazio per la testa, il cielo del tetto si distingue per le proprie forme ellittiche. Questo esclusivo elemento di design sottolinea il concetto di due posti; la linea bassa della scocca della MINI Coupé ne valorizza ulteriormente l'indole sportiva.

La soppressione del divanetto posteriore crea delle nuove possibilità per combinare un divertimento di guida spontaneo nell'ambito di uno stile di vita attivo ed emozionante. Il generoso e versatile bagagliaio da 280 litri assicura il massimo livello di flessibilità. Grazie a un portellone posteriore grande, dall'ampia apertura, e a una soluzione di carico passante larga 36 centimetri e alta 20 centimetri, apribile anche dal sedile del guidatore e del passeggero, il bagagliaio soddisfa le più svariate esigenze di trasporto, nella vita di ogni giorno, nel tempo libero e durante i viaggi in due. La funzionalità viene ulteriormente incrementata da grandi vaschette nelle porte, da tre portabicchieri e una soluzione portaoggetti integrata orizzontalmente dietro i sedili. La sistemazione di bagaglio particolarmente ingombrante o di attrezzatura sportiva viene facilitata dalla configurazione variabile della zona posteriore. Quando si apre il portellone posteriore, viene sollevata anche la sezione posteriore della soluzione portaoggetti dalla forma tridimensionale.

Qualora necessario, è possibile smontare l'intera sezione portaoggetti posteriore.

Gamma esclusiva di colori e materiali.

La gamma cromatica delle vernici disponibili per la MINI Coupé comprende nove tinte. Il tetto viene verniciato di serie in un colore di contrasto. Le tinte a disposizione sono Jet Black, Pure Silver e, in esclusiva per la MINI John Cooper Works Coupé, anche Chilli Red. Il colore differente esalta la forma originale del tetto. A richiesta, la vernice della carrozzeria Midnight Black è abbinabile anche con un tetto in Jet Black. Come optional vengono offerte delle Sport Stripes in versioni adatte alle singole varianti di modello. Le strisce sportive applicate al tetto hanno la stessa tinta della carrozzeria, mentre quelle che abbelliscono il frontale e la coda presentano un colore di contrasto.

La MINI Coupé è equipaggiata di serie con cerchi in lega dalla misura di 15, 16 o 17 pollici, a seconda della variante di modello. Come optional vengono offerti altri disegni di cerchi in lega nelle misure descritte.

La tipica varietà di rivestimenti per i sedili MINI è stata arricchita dalla variante messa a punto appositamente per la MINI Coupé, il disegno Pipes nella tinta Toffy. Inoltre, i sedili sportivi neri sono fornibili anche nella pelle Punch con delle perforazioni colore beige. Le modanature sono disponibili in sei varianti, per la MINI John Cooper Works Coupé viene offerto anche il colore Chilli Red. In più, sono previste cinque Colour Lines; la variante cromatica Polar Beige è abbinabile a pannelli interni delle porte colore beige. Il programma MINI Yours include ulteriori proposte di allestimento interno, particolarmente esclusive.

3.2 Motori e cambi.

Nella MINI Coupé la trasformazione di forza motrice in puro divertimento di guida avviene in modo così veloce e completo come mai in passato. Grazie alla modernissima tecnica dei motori, la potenza e la coppia vengono generate con un'efficienza esemplare e fatte vivere con molta intensità. L'erogazione lineare della potenza assicura delle partenze scattanti: l'elevata elasticità e la scalarità delle marce provvedono al massimo livello di agilità nelle riprese, mentre gli ampi interventi della tecnologia MINIMALISM riducono le tappe dal benzinaio. La MINI Coupé regala così un bis di divertimento di guida in città in uno stile moderno. Contemporaneamente, il suo carattere viene influenzato dal dna sportivo del marchio. La MINI Coupé è fornibile con quattro motorizzazioni differenti. Le rispettive varianti di modello hanno tutte la denominazione Cooper che segnala tradizionalmente un livello di sportività particolarmente elevato e l'affinità del marchio con il leggendario costruttore di automobili sportive da Formula 1 John Cooper che preparò a suo tempo la Mini classica per farla correre sui circuiti. La risultante carriera sportiva divenne un mito e culminò in tre vittorie finali al Rally Monte Carlo; anche la MINI Coupé è dotata di questo dna. I modelli MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé e MINI Cooper SD Coupé offrono nelle loro rispettive categorie di potenza un rapporto insuperato tra consumo di carburante e divertimento di guida. L'arco di potenza si estende dalla MINI Coupé con 90 kW/122 CV alla MINI Cooper SD Coupé con 105 kW/143 CV fino alla MINI Cooper S Coupé con 135 kW/184 CV e al modello MINI più sportivo, la MINI John Cooper Works Coupé con 155 kW/211 CV. In alternativa al cambio manuale a sei rapporti, per i modelli MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé e MINI Cooper SD Coupé è ordinabile anche un cambio automatico a sei rapporti.

MINI Cooper Coupé: molto temperamento, poca CO₂.

Già nella variante d'ingresso, il nuovo membro della famiglia MINI svela il proprio temperamento. Il motore quattro cilindri a benzina della MINI Cooper Coupé eroga da una cilindrata di 1600 cm³ una potenza massima di 90 kW/122 CV, raggiunta a 6 000 g/min. La coppia massima di 160 Newtonmetri è disponibile a 4 250 g/min. Il comando valvole variabile

MINI assicura delle reazioni scattanti a ogni comando del pedale dell'acceleratore, un'esclusività nel segmento MINI. Questa tecnica di comando del carico che rinuncia alla valvola a farfalla si basa sulla tecnologia VALVETRONIC utilizzata nei motori BMW e ottimizza sia la rapidità di risposta del motore che i valori di consumo di carburante e delle emissioni. In frazioni di secondo il comando valvole adatta la durata della corsa e dell'apertura delle valvole di aspirazione alla rispettiva richiesta di potenza. L'albero a camme non agisce direttamente sulla valvola attraverso una leva oscillante, ma tramite una leva intermedia supplementare. Il fulcro viene regolato in continuo da un albero eccentrico azionato da un elettromotore. In questo modo, i compiti della valvola a farfalla, utilizzata nei motori tradizionali per controllare il carico, vengono limitati alle funzioni di emergenza e di diagnosi. Nell'esercizio normale la valvola a farfalla resta sempre aperta, così da limitare le perdite di flusso nella fase di aspirazione.

La MINI Cooper Coupé utilizza la sua elevata elasticità per realizzare delle impressionanti manovre di accelerazione e raggiunge la soglia dei 100 chilometri orari in 9,0 secondi. La velocità massima è di 204 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 5,4 litri per 100 chilometri e il valore di CO₂ è di 127 grammi per chilometro.

MINI Cooper S Coupé: massima efficienza, divertimento di guida entusiasmante.

Nel motore da 1600 cm della MINI Cooper S Coupé il comando valvole variabile è parte di un pacchetto tecnologico che comprende inoltre il turbocompressore Twin-Scroll e l'iniezione diretta di benzina. Questo sistema di sovralimentazione prevede l'unione dei condotti di rispettivamente due cilindri sia nel collettore di scarico che nel turbocompressore, così da formare la pressione di sovralimentazione senza ritardi. L'iniezione diretta di carburante consente di alimentare la benzina con particolare precisione e promuove una combustione pulita ed efficiente. La combinazione di turbocompressione, iniezione diretta di carburante e comando valvole variabile produce una potenza di picco di 135 kW/184 CV a 5 500 g/min e posiziona così il quattro cilindri della MINI Cooper S Coupé come il propulsore più efficiente del mondo nella propria categoria di potenza.

La coppia massima di 240 Newtonmetri è disponibile già a 1 600 g/min; grazie all'overboost è potenziabile temporaneamente a 260 Newtonmetri, così da

disporre di maggiori riserve di elasticità per le manovre di accelerazione altamente dinamiche. La MINI Cooper S Coupé accelera da 0 a 100 km/h in solo 6,9 secondi, la velocità massima è di 230 km/h. Nel ciclo di prova UE queste prestazioni di guida vengono combinate con un consumo medio di carburante di 5,8 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 136 grammi per chilometro.

MINI John Cooper Works Coupé: un atleta in piena forma fisica.

Le vetture altamente sportive del marchio John Cooper Works, integrato sotto il tetto di MINI, occupano sempre un posto speciale nella gamma di modelli. Queste automobili si contraddistinguono dagli altri modelli per essere dotate di una tecnologia di propulsione derivata direttamente dallo sport automobilistico. Con la John Cooper Works Coupé un altro atleta in piena forma si posiziona sulla linea di partenza. Un motore quattro cilindri da 155 kW/211 CV con turbocompressore Twin-Scroll e iniezione diretta di benzina gli conferiscono una forza enorme, assicurando così le premesse ideali per marcare dei nuovi primati nella disciplina principale di MINI, il divertimento di guida.

Il propulsore da 1 600 cm³ della MINI John Cooper Works Coupé è praticamente identico al motore delle vetture utilizzate nella serie di clubsport MINI CHALLENGE. Numerosi dettagli tecnici sono stati ripresi direttamente dallo sviluppo delle vetture da competizione, per esempio il monoblocco e i carter dei cuscinetti in alluminio, i pistoni rinforzati, la testata cilindri particolarmente resistente e gli alberi motore a peso ottimizzato. Le valvole di scarico sono riempite di sodio, così da coprire il maggiore fabbisogno di raffreddamento del motore turbo. Al lato di aspirazione l'albero a camme è dotato di una variazione di fase continua. Il turbocompressore modificato sviluppa una pressione di sovralimentazione superiore a quella del motore della MINI Cooper S Coupé. L'impianto di scarico speciale è immediatamente riconoscibile per il doppio terminale in acciaio inox lucidato, mentre la tipica sonorità viene percepita anche all'interno come una caratteristica del modello altamente sportivo.

Il propulsore raggiunge la propria massima potenza a un regime di 6 000 g/min, la coppia massima è di 260 Newtonmetri e tramite la funzione di overboost è temporaneamente potenziabile a 280 Newtonmetri. L'erogazione lineare di potenza assicura delle accelerazioni scattanti. In solo 6,4 secondi la

MINI John Cooper Works Coupé accelera da 0 a 100 km/h, la sua velocità di punta è di 240 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE si attesta a un livello incredibilmente basso per una vettura di questa categoria di potenza. La MINI John Cooper Works Coupé si accontenta di 7,1 litri per 100 chilometri, il rispettivo valore di CO₂ è di 165 grammi per chilometro.

MINI Cooper SD Coupé: elasticità ed economia di esercizio.

In alternativa ai tre propulsori a benzina, la MINI Coupé è fornibile anche con un motore diesel. Grazie alla propria erogazione di potenza incredibilmente sportiva, il propulsore diesel si integra in modo ideale nella gamma di motorizzazioni, assumendo addirittura la pole position nella classifica dell'efficienza. Il quattro cilindri diesel della MINI Cooper SD Coupé è dotato di un basamento in alluminio, di un turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e d'iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici. Il propulsore eroga da una cilindrata di 2000 cm³ una potenza massima di 105 kW/143 CV, disponibile a un regime motore di 4 000 g/min. Grazie alla propria elasticità disponibile molto presto e fino ai campi di carico superiori, il più potente propulsore diesel della gamma di motorizzazioni MINI assicura non solo un ottimo rapporto tra performance e consumo di carburante, ma anche le premesse ideali per uno stile di guida sportivo.

La coppia massima del motore è di 305 Newtonmetri ed è richiamabile tra i 1 750 e i 2700 g/min. La MINI Cooper SD Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi, la sua velocità massima è di 216 km/h. Una conferma della straordinaria efficienza viene fornita anche dal consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE che è di solo 4,3 litri per 100 chilometri. Il valore di CO₂ della MINI Cooper SD è di 114 grammi per chilometro.

Tanta potenza e poco carburante: tecnologia MINIMALISM di serie.

Tutte le varianti di modello della MINI Coupé sono equipaggiate di serie con numerose misure della tecnologia MINIMALISM. Oltre all'ottimo rendimento dei motori, la Brake Energy Regeneration, la funzione Automatic Start/Stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il servosterzo elettromeccanico e i gruppi secondari controllati in base al fabbisogno effettivo assicurano un utilizzo efficiente dell'energia contenuta nel carburante e un livello esemplare di emissioni di CO₂. Inoltre, un innovativo sistema d'incapsulamento termico

della catena cinematica abbrevia la fase di riscaldamento dopo l'avviamento a freddo, negativo dal punto di vista di consumo di carburante.

Grazie ai propri rapporti ravvicinati e all'alta precisione di comando, il cambio manuale di serie a sei marce definisce dei benchmark nuovi nel segmento di appartenenza della MINI. Con un peso di 44,8 chilogrammi allo stato di guida è il cambio più leggero della propria categoria. I modelli MINI Cooper S Coupé e MINI Cooper SD Coupé sono dotati inoltre di una frizione autoregolante. L'aggiustamento automatico garantisce che il tipico feeling di pedale della MINI sia disponibile lungo l'intera vita della vettura. Inoltre, la sincronizzazione delle marce è stata ottimizzata attraverso l'applicazione di uno strato di carbonio alle guarnizioni della frizione. La scalarità delle marce è impostata in modo tale che a ogni cambiata viene messo a disposizione il numero di giri ideale per proseguire rapidamente il processo di accelerazione.

A richiesta, i modelli MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé e MINI Cooper SD Coupé vengono offerti anche con un cambio automatico a sei rapporti con funzione di Steptronic. Il cambio automatico si distingue per dei tempi di cambio-marcia estremamente brevi e per l'innesto diretto del rapporto finale nelle scalate, così da promuovere l'indole sportiva della MINI Coupé. La selezione delle marce può avvenire anche manualmente attraverso il selettore oppure con l'optional paddles al volante.

3.3 Assetto e scocca.

La tecnica dello chassis della MINI Coupé trasforma la forza motrice erogata dal motore in un'agilità entusiasmante. Le tipiche caratteristiche di handling del marchio influenzano positivamente anche l'alto livello di sicurezza attiva. Grazie ai motori particolarmente potenti e alla tecnica dell'assetto tarata con la massima precisione in base alle caratteristiche di potenza, l'inconfondibile esperienza di guida nella MINI Coupé, nota come gokart-feeling, raggiunge così la sua massima espressione. Anche in presenza di forti sollecitazioni e di situazioni di guida particolarmente dinamiche l'eccellente qualità dei sistemi delle sospensioni e di ammortizzazione, dello sterzo e dell'impianto frenante, assicura in qualsiasi momento il controllo sicuro della vettura.

Il comportamento di guida agile e sicuro della MINI Coupé non viene promosso solo dalla trazione anteriore e dalla sofisticata tecnica dell'assetto, ma anche dal baricentro basso della vettura. A ciò si aggiungono il passo lungo di 2 467 millimetri e la carreggiata larga con un valore di 1 459 millimetri sull'asse anteriore e di 1 467 millimetri sull'asse posteriore. Il sistema di stabilità di guida montato di serie nella MINI Coupé è il DSC (Dynamic Stability Control) che promuove con le sue ampie funzionalità sia la guida sicura che sportiva. A richiesta (di serie nella MINI John Cooper Works Coupé), il sistema può venire integrato con la modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) con funzione di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore a controllo elettronico EDLC (Electronic Differential Lock Control). Il DTC viene attivato premendo un tasto ed eleva le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida. La modalità DTC facilita l'avviamento su fondi stradali leggermente scivolosi, permettendo un leggero slittamento delle ruote motrici; nella guida sportiva in curva viene tollerato uno slittamento controllato delle ruote motrici.

Tecnica di assetto: specifica per MINI e unica nel segmento di appartenenza.

Dei componenti altamente sofisticati e una costruzione che si basa sull'eccellente know-how di sviluppo del BMW Group formano l'esclusiva tecnica di assetto nel segmento di appartenenza della MINI. La tecnica di assetto costituisce uno sviluppo indipendente, promosso esclusivamente per la MINI. La MINI Coupé apporta così un contributo fondamentale alla

personalità della vettura, tipica del marchio. I risultati principali di questo principio di sviluppo sono una combinazione equilibrata tra comfort di guida e stabilità di traiettoria in curva, inoltre degli influssi fortemente limitati del propulsore sullo sterzo, anche in presenza di notevoli richieste di carico.

Le ottime sospensioni anteriori delle ruote sono una costruzione secondo il principio McPherson. L'asse posteriore multilink è caratterizzato da un sofisticato cinematismo che assicura in qualsiasi situazione un contatto ottimale con il fondo stradale. L'utilizzo di bracci longitudinali in alluminio determina un peso molto contenuto dei singoli componenti. Le barre stabilizzatrici riducono al minimo il coricamento laterale della scocca, apportando così un contributo supplementare a un comportamento di guida agile e sicuro. L'esecuzione dei componenti dell'assetto è stata adattata fino all'ultimo dettaglio al carattere sportivo e alla particolare distribuzione delle masse della MINI Coupé. In tutte le varianti di modello la taratura dello chassis accentua l'affascinante maneggevolezza della vettura. Come optional viene offerto anche un assetto sportivo che si distingue per una taratura degli ammortizzatori più rigida e delle barre stabilizzatrici dell'asse anteriore e posteriore più robuste. Inoltre, per una guida sportiva ancora più estrema la gamma di accessori MINI prevede anche uno chassis John Cooper Works con un abbassamento della scocca di 10 millimetri, degli ammortizzatori particolarmente rigidi e barre stabilizzatrici estremamente robuste dal diametro maggiorato rispetto all'assetto sportivo.

La MINI Cooper Coupé è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 15 pollici, la MINI Cooper S Coupé e la MINI Cooper SD Coupé sono dotate di cerchi in lega dal formato di 16 pollici. La MINI John Cooper Works Coupé veste cerchi in lega da 17 pollici a peso ottimizzato con styling dei raggi nel design John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE. I pneumatici della MINI John Cooper Works Coupé offrono delle caratteristiche runflat che in determinate condizioni permettono di proseguire il viaggio anche in caso di perdita totale della pressione. Come optional i pneumatici runflat sono disponibili anche per tutte le altre varianti di modello. Tutti i modelli sono dotati di serie di un indicatore avaria pneumatici.

Garanzie di precisione: servosterzo elettromeccanico, freni potenti.

Le affascinanti caratteristiche di handling vengono influenzate soprattutto dal servosterzo elettromeccanico EPS (Electric Power Steering) che assicura alla

MINI Coupé un'eccellente precisione di traiettoria in ogni situazione di guida. Il sistema EPS elimina soprattutto le vibrazioni allo sterzo e altre fastidiose oscillazioni. Inoltre, il circuito di ritorno attivo integrato provvede a ripristinare la posizione centrale del volante all'uscita da una curva. Il sistema di servoassistenza funziona in dipendenza della velocità di marcia. Per esempio, nelle manovre di parcheggio è sufficiente uno sforzo leggero al volante, mentre a velocità superiori viene ridotta la servoassistenza, così da ottimizzare il contatto con il fondo stradale e la guida in rettilineo.

In più, il servosterzo elettromeccanico promuove anche l'efficienza della MINI Coupé. Infatti, l'elettromotore entra in azione solo quando la servoassistenza viene effettivamente richiesta, mentre durante la guida in rettilineo e la guida costante in curva non viene consumata dell'energia.

Il sistema di sterzo elettromeccanico della MINI Coupé permette inoltre di programmare delle tarature differenti. Premendo il pulsante Sport Button integrato nella consolle centrale, di serie nella MINI John Cooper Works Coupé e fornibile come optional in tutte le altre varianti di modello, il guidatore può selezionare, in alternativa all'impostazione di base, una seconda modalità che supporta uno stile di guida particolarmente dinamico. La curva caratteristica offre delle coppie di sterzo più elevate e una maggiore precisione di guida. Inoltre, attivando il pulsante Sport Button viene inserita una curva caratteristica più sportiva del pedale dell'acceleratore.

L'impianto frenante messo a punto appositamente per la MINI Coupé provvede a un'alta e costante potenza di decelerazione anche in caso di sollecitazioni elevate. Sull'asse anteriore della MINI Cooper Coupé sono stati montati dei freni a disco autoventilati dal diametro di 280 millimetri, mentre nella MINI Cooper S Coupé hanno il formato di 294 millimetri e nella MINI Cooper SD Coupé e MINI John Cooper Works Coupé di 316 millimetri. Nell'asse posteriore la decelerazione ottimale viene assicurata da dischi freni da 259 millimetri (MINI John Cooper Works Coupé: 280 millimetri).

Regolazione della stabilità di guida DSC di serie, trazione ottimizzata con DTC ed EDLC.

Anche il sistema di stabilità di guida di serie, caratterizzato da numerose funzioni che supportano un comportamento di guida agile e sicuro, definisce dei parametri di riferimento nuovi nel segmento di appartenenza della MINI.

Qualora necessario, attraverso l'intervento dei freni su singole ruote e una riduzione della potenza del motore, in situazioni di guida altamente dinamiche o su fondi stradali scivolosi è possibile evitare uno sbandamento della vettura causato dalle ruote anteriori o posteriori. Il sistema comprende per esempio il sistema antibloccaggio ABS, la ripartizione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regolazione dei freni in curva CBC (Cornering Brake Control), l'assistente di frenata e l'assistente di partenza in salita.

Nella MINI John Cooper Works Coupé il sistema di regolazione della stabilità di guida viene completato di serie dalla modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control), che include anche la funzione di bloccaggio del differenziale dell'asse motore a controllo elettronico EDLC (Electronic Differential Lock Control), offerta come optional anche per gli altri modelli. La modalità DTC viene attivata premendo un pulsante ed aumentando le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida e facilitando così la partenza sulla sabbia o sulla neve fresca attraverso un leggero slittamento delle ruote motrici. Inoltre, nella guida altamente sportiva in curva viene tollerato uno slittamento controllabile delle ruote motrici. Tenendo premuto il rispettivo pulsante, in caso di necessità è possibile disattivare completamente il sistema DSC. In determinate situazioni di guida, nella modalità DSC-Off entra in funzione il sistema EDLC. Questo sistema supporta uno stile di guida sportivo ed impegnato nelle accelerazioni all'uscita da curve e tornanti. Nelle curve strette, viene frenata la ruota motrice che slitta, così da promuovere la spinta in avanti della vettura senza influenzare negativamente il comportamento autosterzante. Il risultato: una guida in curva più equilibrata e più veloce.

Aerodinamica ottimizzata grazie allo spoiler posteriore attivo.

Al fine di migliorare il flusso d'aria nella guida ad alta velocità, per la prima volta in una MINI viene utilizzato uno spoiler posteriore attivo. Nella guida veloce, lo spoiler posteriore attivo riduce la portanza nella zona dell'asse posteriore, ottimizzando così l'equilibrio aerodinamico e, conseguentemente, il contatto con il fondo stradale. Lo spoiler posteriore fa parte di un sofisticato concetto di aerodinamica che comprende anche lo spoiler sopralunotto con antenna integrata dal design innovativo. Quando la vettura raggiunge la massima velocità, lo spoiler posteriore attivo provvede a una deportanza supplementare di 40 chilogrammi.

Elevata rigidità della scocca, equilibrio ideale dei pesi.

Nella zona della coda, la scocca della MINI Coupé è stata irrobustita con dei rinforzi specifici, così da aumentare ulteriormente il valore di rigidità torsionale rispetto alla MINI. Insieme ai longheroni laterali particolarmente robusti, questi rinforzi assicurano una protezione ottimizzata degli occupanti all'interno dell'abitacolo. Contemporaneamente, l'elevata rigidità della scocca promuove anche l'agilità e la precisione di handling della MINI Coupé.

In più, una serie d'innovazioni migliorano la protezione dei pedoni, mentre vari rinforzi della scocca nella sezione anteriore della vettura assicurano una ripartizione delle masse particolarmente positiva dal punto di vista della dinamica di guida. Il carico anteriore è leggermente superiore rispetto alla MINI e aiuta le ruote motrici ad aumentare la trazione, supportando così l'utilizzo efficiente della potenza del motore durante le manovre dinamiche di accelerazione.

L'equipaggiamento di sicurezza di serie comprende airbag frontali ed airbag laterali per la testa e il torace integrati ai lati esterni degli schienali dei sedili anteriori. In caso di una collisione laterale, gli airbag proteggono la testa, il torace e la zona dei fianchi contro eventuali lesioni. Inoltre, entrambi i sedili sono dotati di cinture automatiche a tre punti con limitatori di sforzo e tendicintura. La MINI Coupé è equipaggiata di serie con un indicatore avaria pneumatici.

3.4 Equipaggiamenti.

Un contributo supplementare al divertimento di guida e un'espressione del proprio carattere premium lo offre il ricco equipaggiamento di serie, composto da un impianto di climatizzazione (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé), dalla servo-assistenza funzionante in dipendenza della velocità e dal Park Distance Control con sensori nella coda che facilitano le manovre di parcheggio. In più sono montati di serie a bordo: sedili sportivi regolabili in altezza, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica e il sistema audio Radio MINI CD (MINI John Cooper Works Coupé: Radio MINI Boost CD) con CD-player in grado di riprodurre anche il formato MP3 e connettore AUX-In.

Il comfort e la personalizzazione della MINI Coupé sono ulteriormente potenziabili attraverso i numerosi optional, in parte esclusivi nel segmento delle automobili compatte. Per esempio sono disponibili le luci fendinebbia, il sensore pioggia con controllo automatico delle luci anabbaglianti e, in combinazione con i fari allo xeno, offerti come optional, anche l'Adaptive Light Control che adatta la direzione di rotazione dei proiettori all'angolo di sterzo e alla velocità della vettura, così da ottimizzare l'illuminazione della strada nella guida in curva. La luce allo xeno è combinabile con sedi dei gruppi ottici nere.

Optional sofisticati per aumentare la personalizzazione e il divertimento di guida.

Altri optional sono il Comfort Access, il computer di bordo, il climatizzatore automatico, i sedili riscaldati, il volante multifunzione, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, il bracciolo centrale, il pacchetto portaoggetti e la predisposizione per il sistema di trasporto bagagli posteriore. In più sono, disponibili degli optional esclusivi del programma MINI Yours e degli equipaggiamenti e accessori altamente sportivi della linea John Cooper Works.

Ulteriore divertimento e comfort di comunicazione lo assicurano per esempio il sistema di altoparlanti Harman Kardon e l'interfaccia audio USB. La radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI includono un display a colori ad alta definizione da 6,5 pollici, sistemato nello strumento centrale, così come il dispositivo di viva voce Bluetooth con interfaccia USB audio che permette di utilizzare delle funzioni ampliate che supportano gli apparecchi periferici mobili integrati nel sistema. Queste sono l'audio streaming via Bluetooth, la rappresentazione delle copertine degli album musicali allo schermo di bordo e delle innovative funzioni di ufficio mobile. Il materiale cartografico del sistema di navigazione MINI è depositato su una memoria flash della vettura ed è aggiornabile attraverso l'interfaccia Bluetooth.

Esclusive funzioni di entertainment e di comunicazione di MINI Connected.

In combinazione con la radio MINI Visual Boost o con il sistema di navigazione, MINI Connected permette di utilizzare una serie di servizi di bordo basati su internet. Grazie a un'applicazione di software di MINI Connected, è possibile integrare una serie di funzioni speciali e di gestirle tramite lo joystick, i tasti del volante e il monitor di bordo. La logica di rappresentazione e di comando tipica di MINI permette di utilizzare tutte le funzioni di MINI Connected in modo confortevole, semplice, sicuro e intuitivo, con una distrazione minima dal traffico. La MINI Connected App offre ai proprietari di un Apple iPhone la possibilità di accedere a una serie d'innovative funzioni nei campi divertimento di guida, intrattenimento e social network.

Tra le funzioni offerte in esclusiva nel segmento di appartenenza della MINI vi sono la webradio, l'utilizzo dei servizi di ricerca locale di Google e Google Send to Car, così come la ricezione di RSS newsfeed i cui contenuti vengono visualizzati allo schermo di bordo oppure possono venire letti dal sistema di output vocale, disponibile come optional. Inoltre, MINI offre la possibilità di utilizzare a bordo i social network basati sul web. I clienti di MINI Connected possono ricevere a bordo le pagine di Facebook e di Twitter e farsele leggere dal sistema di output vocale di MINI, fornibile a richiesta. Inoltre, è possibile completare dei messaggi di testo predefiniti con dei dati aggiornati sulla vettura e con indicazioni relative alla destinazione del viaggio e alla temperatura esterna e inviarle direttamente dall'automobile utilizzando i due servizi. La funzione Dynamic Music accompagna il viaggio in MINI con dei brani musicali il cui ritmo e volume si adattano allo stile di guida momentaneo.

3.5 Battesimo di fuoco nell'inferno verde: MINI John Cooper Works Coupé Endurance.

La MINI Coupé simbolizza la sportività tipica del marchio in un'interpretazione particolarmente intensa. La due posti ha nel proprio dna i successi sportivi della MINI, per questo motivo il suo debutto è avvenuto sul circuito. La Gara delle 24 ore sulla Nordschleife del Nürburgring si è trasformata in uno scenario spettacolare per la MINI John Cooper Works Coupé Endurance, una macchina da corsa sviluppata appositamente per la classica gara di lunga durata. La MINI John Cooper Works Coupé Endurance combina le caratteristiche sportive della MINI Coupé con l'attuale know-how delle corse della MINI CHALLENGE.

La MINI John Cooper Works Coupé Endurance è stata disegnata con coerenza per offrire la massima performance e resistenza a condizioni di competizione. Già sulla strada le caratteristiche di aerodinamica e l'equilibrio dei pesi della MINI Coupé formano la base per una maneggevolezza sportiva; per conquistare la linea ideale sul Nürburgring, la MINI John Cooper Works Coupé Endurance è stata equipaggiata con un assetto da competizione speciale e con tecnica di sicurezza adatta alle corse. La fonte di potenza è il motore quattro cilindri della MINI John Cooper Works Coupé con caratteristiche da corsa e una potenza massima aumentata a circa 184 kW/250 CV.

Alla 39. edizione della corsa endurance più dura del mondo sono partiti due esemplari della MINI John Cooper Works Coupé Endurance. Ancora prima del debutto ufficiale del modello di serie, le due MINI John Cooper Works Coupé Endurance hanno assolto con successo il loro battesimo di fuoco sul leggendario circuito, definito con rispetto dai piloti "Inferno verde". Davanti a circa 250 000 spettatori, dopo rispettivamente 114 e 108 giri le due MINI John Cooper Works Coupé Endurance hanno raggiunto il 106° e il 118° posto nella classifica finale delle 202 partecipanti. Nel campo della classifica SP3T, fortemente rappresentato, le due MINI John Cooper Works Coupé Endurance hanno conquistato l'11° e il 13° posto.

Disegnati per la Nordschleife: motore e tecnica di assetto.

Le migliori premesse per il debutto di successo in occasione della gara di endurance più dura del mondo le ha messe a disposizione il sofisticato setup da corsa della MINI John Cooper Works Coupé Endurance. Il cuore della tecnica di propulsione è il motore a quattro cilindri del modello di serie MINI John Cooper Works Coupé. Da un propulsore a quattro cilindri da 1 600 cm³ con compressore Twin-Scroll e iniezione diretta di benzina la macchina da corsa con motore modificato eroga una potenza di picco di circa 184 kW/250 CV. Grazie alla funzione di overboost, viene generata una coppia massima di 300 Newtonmetri. Alla trasmissione di potenza alle ruote anteriori provvede un cambio manuale a sei rapporti sviluppato appositamente per le vetture da corsa del MINI CHALLENGE.

Il rigido assetto da corsa della MINI John Cooper Works Coupé Endurance assicura una tenuta di strada perfetta e un feedback veloce. I suoi ammortizzatori regolabili permettono un adattamento alle differenti condizioni dei circuiti, un vantaggio soprattutto nelle corse di lunga durata. La sicurezza attiva della vettura viene promossa dall'impianto frenante con ABS da corsa utilizzato già nel modello MINI CHALLENGE. Il sistema viene supportato da una particolare regolazione della stabilità di guida (DSC) che è stata ottimizzata per l'utilizzo sul circuito. Per aumentare la sicurezza, ma anche la velocità al pit stop, la MINI John Cooper Works Coupé Endurance è stata dotata di un dispositivo pneumatico di sollevamento.

Il know-how delle corse del MINI CHALLENGE è stato integrato anche nella tecnica di sicurezza della MINI John Cooper Works Coupé Endurance. La vettura da corsa è dotata di una gabbia anticapottamento saldata alla scocca, di sedili anatomici a guscio con cintura di sicurezza a sei punti e del sistema HANS (Head and Neck Support), noto dalla Formula 1.

Maggiore velocità di punta grazie all'ottimizzazione delle caratteristiche di aerodinamica.

Nello sviluppo della MINI John Cooper Works Coupé Endurance sono state ottimizzate con coerenza le qualità aerodinamiche del modello di serie. Il parabrezza fortemente inclinato e il profilo basso da Coupé promuovono una bassa resistenza aerodinamica e un convogliamento dell'aria lungo il frontale e la coda che favorisce la tenuta di strada.

Grazie al pacchetto di aerodinamica John Cooper Works elaborato per la vettura da corsa, l'eccellente maneggevolezza è stata nuovamente perfezionata: lo spoiler anteriore, il diffusore posteriore e gli alettoni posteriori regolabili generano deportanza, ottimizzando così l'equilibrio tra l'asse anteriore e quello posteriore. Le proprietà positive di aerodinamica e il convogliamento ottimizzato dell'aria si manifestano soprattutto sui rettilinei più lunghi. Durante la Gara delle 24 ore, la MINI John Cooper Works Coupé Endurance ha raggiunto dei valori di punta di oltre 240 km/h.



4. **Caratteri indipendenti dallo stile unico: l'attuale gamma di modelli MINI.**

Presentando una gamma di modelli ampliata, delle motorizzazioni moderne e diversificate e delle novità nel programma di optional, di vernici e di accessori originali MINI, il brand MINI dà seguito con coerenza alla propria straordinaria storia di successo. Il marchio MINI resta il simbolo di uno stile personale, di un design fortemente espressivo, di una qualità premium e di un caratteristico divertimento di guida nel segmento delle automobili compatte. La crescita continua della famiglia di modelli MINI permette di vivere queste caratteristiche inconfondibili in molti modi differenti. In futuro, oltre alla MINI e alla MINI Clubman che si distingue per un passo allungato e delle possibilità ampliate di utilizzo degli interni, all'affascinante MINI Cabrio verrà offerta anche la MINI Coupé che punta su un divertimento di guida particolarmente sportivo. La MINI Countryman, il primo modello del marchio dotato di quattro porte e di un grande cofano posteriore, si è impostato con successo contro la concorrenza del proprio segmento.

La nuova gamma di motorizzazioni è composta, a seconda del modello, da un massimo di quattro propulsori a benzina e tre motori diesel. L'arco di potenza varia da 55 kW/75 CV della variante d'ingresso, la MINI One MINIMALIST, fino a 135 kW/184 CV nella MINI Cooper S. Il gruppo delle vetture altamente sportive viene completato dai modelli dei marchi MINI e John Cooper Works. Oltre alla MINI John Cooper Works, alla MINI John Cooper Works Clubman e alla MINI John Cooper Works Cabrio, adesso anche la MINI John Cooper Works Coupé trasmette con il proprio motore a quattro cilindri da 155 kW/211 un autentico feeling da corsa.

Tutti i modelli entusiasmano con le loro prestazioni di guida eccezionali e affascinano per un'efficienza esemplare nella loro rispettiva categoria di potenza. Il rapporto tra divertimento di guida e consumo di carburante, unico anche nel segmento delle vetture di piccola cilindrata, è il risultato dell'innovativa tecnologia motoristica che si basa sul know-how di sviluppo del BMW Group. Questa tecnologia viene combinata sempre di più con gli interventi della tecnologia MINIMALISM che fa parte dell'equipaggiamento di serie di ogni MINI e include per esempio la Brake Energy Regeneration, la funzione Automatic Start/Stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il servosterzo elettromeccanico e gruppi secondari funzionanti in dipendenza

del fabbisogno effettivo, delle caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, il lightweight design intelligente e dei pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta.

L'originale: unico nel segmento premium.

Indipendentemente dalla variante di carrozzeria e dalla motorizzazione, ogni MINI presenta degli stilemi inconfondibili che risultano dalle origini e dalla tradizione del marchio, da un concetto automobilistico sviluppato per regalare il massimo divertimento di guida, dalla coscienza per uno stile personale e dall'accento sulla qualità premium. Inoltre, le radici storiche della MINI apportano un contributo supplementare alla sua popolarità. Ogni modello riprende una tradizione che conta ormai oltre 50 anni: la storia del marchio esercita un fascino particolarmente intenso.

Nella sua qualità di prima casa automobilistica premium di vetture compatte, MINI ha eseguito un lavoro pionieristico con il rilancio del marchio nel 2001. La strategia di combinare nelle vetture di questo segmento una sofisticata tecnica di propulsione e di assetto, una qualità senza compromessi e uno stile individuale, hanno aiutato MINI a conquistare in brevissimo tempo una posizione eccezionale nei mercati automobilistici di tutto il mondo. Grazie al proprio profilo innovativo, MINI ha attirato un target-group attento alle tendenze attuali ma anche orientato alla qualità. Quasi due milioni di vetture del marchio MINI vendute dal 2001 sono la conferma della crescita dinamica in questo nuovo segmento di mercato.

La MINI: successi in tutto il mondo e „automobile del decennio“.

L'attuale MINI riunisce in sé nella forma più originale un'agile maneggevolezza, nota come gokart-feeling, un'efficienza moderna, una qualità premium che non scende a compromessi e ampie possibilità di personalizzazione.

L'automobile premium compatta costruita in Gran Bretagna si è affermata in tutto il mondo come simbolo di divertimento di guida in città; per i suoi guidatori si è trasformata in una parte irrinunciabile della loro mobilità e del loro stile di vita.

All'inizio del 2011, una giuria della rivista specializzata "Automobilwoche" ha nominato la MINI "automobile del decennio". Dall'inizio del XXI secolo, nessun altro modello avrebbe influenzato lo sviluppo dell'industria automobilistica più della prima vettura compatta del segmento premium, hanno affermato gli

esperti della rivista tecnica pubblicata a Monaco di Baviera. Nonostante la concorrenza sempre più forte, anche dopo dieci anni la MINI ha difeso con successo la propria posizione di punta.

Per la MINI attuale è disponibile l'intera gamma di motorizzazioni del marchio. Nelle varianti con motore a benzina la selezione varia dal modello d'ingresso MINI One MINIMALIST con 55 kW/75 CV, alla MINI One con 72 kW/98 CV, alla MINI Cooper con 90 kW/122 CV fino alla MINI Cooper S con 135 kW/184 CV. Le tre varianti diesel erogano rispettivamente 66 kW/90 CV nella MINI One D, 82 kW/112 CV nella MINI Cooper D e 105 kW/143 CV nella MINI Cooper SD. Nel ciclo di prova UE, la MINI One D ha un consumo medio di carburante di 3,8 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 99 grammi per chilometro, dimostrando una straordinaria economia di esercizio. Nella gamma di modelli equipaggiati con motore a benzina la MINI One MINIMALIST definisce degli affascinanti primati di efficienza con un consumo medio di carburante di 5,1 litri per 100 chilometri e delle emissioni di CO₂ di 119 grammi per chilometro. In alternativa al cambio manuale a sei rapporti, tutte le varianti di modello, con eccezione della MINI One MINIMALIST e della MINI One D, sono ordinabili con l'optional cambio automatico a sei rapporti.

MINI Clubman: nuove possibilità, stile inconfondibile.

La MINI Clubman si è affermata come modello di pari importanza accanto alla MINI. Il suo sviluppo risulta dall'ispirazione alle radici storiche e ha prodotto un risultato completamente nuovo. Con la propria versatilità, la MINI Clubman interpreta i tradizionali concetti Shooting-Brake che accentuano con una linea del tetto filante e una coda verticale sia la sportività che la funzionalità. Nel confronto diretto con la MINI, la MINI Clubman ha una scocca allungata di 24 centimetri e un passo cresciuto di 8 centimetri, dedicato interamente allo spazio delle gambe dei passeggeri nella zona posteriore. Nella MINI Clubman le porte di guidatore e passeggero sono state completate da una porta supplementare al lato destro della vettura e dalle due ante ad apertura laterale della Splitdoor della coda. Grazie alla porta supplementare al lato destro, definita anche Clubdoor, che si apre in senso contrario, la MINI Clubman offre ai passeggeri della zona posteriore un comodo accesso al divanetto. Il portellone posteriore bipartito riprende un dettaglio originale delle antenate classiche, la Morris Mini-Traveller e la Austin Mini Countryman degli anni Sessanta, interpretandolo in una chiave moderna. Il generoso bagagliaio della

MINI Clubman (capacità: da 260 a 930 litri) è versatile e comodissimo da caricare grazie alle due porte posteriori.

La maneggevolezza entusiasmante, le prestazioni sportive e l'efficienza esemplare trasformano anche la MINI Clubman in un tipico rappresentante del marchio. Sotto il cofano motore dei modelli MINI One Clubman, MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman e MINI One D Clubman, MINI Cooper D Clubman e MINI Cooper SD Clubman viene utilizzata la stessa moderna tecnica di propulsione che conferisce alle rispettive varianti di modello MINI l'inconfondibile divertimento di guida.

MINI Cabrio: agile, entusiasmante, aperta, fresca.

La nuova MINI Cabrio combina le caratteristiche tipiche delle vetture del marchio con una carica emotiva e uno stile aperto finora mai realizzati. Anche il rappresentante a cielo aperto del marchio è immediatamente identificabile come una MINI. Le proporzioni tipiche, gli sbalzi anteriori e posteriori tenuti corti, dei passaruota grandi, l'altezza della linea Greenhouse e numerosi stilemi del marchio segnalano l'appartenenza alla famiglia MINI. Anche nella nuova MINI Cabrio gli occupanti vengono protetti dal vento e dalle intemperie da una pregiata capote in tessuto con funzione di tetto scorrevole. Fino a una velocità di 30 km/h il softtop è apribile automaticamente in solo 15 secondi. Per dosare con precisione l'aria fresca è disponibile la funzione di tetto scorrevole, attivabile attraverso un pulsante fino a una velocità di 120 km/h. La sezione anteriore del softtop è arretrabile di 40 centimetri. Grazie alla funzione Easy-Load, allo schienale del divanetto posteriore ribaltabile separatamente e alla grande apertura di carico passante che permette di ampliare il volume di carico fino a 660 litri, la MINI Cabrio è ideale per la guida giornaliera.

Per la MINI Cabrio sono previste attualmente cinque motorizzazioni differenti. La MINI One Cabrio, la MINI Cooper Cabrio e la MINI Cooper S Cabrio vengono alimentate da potenti ed efficienti motori a benzina, la MINI Cooper D Cabrio e la MINI Cooper SD Cabrio da elastici propulsori diesel che si distinguono inoltre per un basso consumo di carburante.

Atleti top di gamma: già quattro modelli portano il logo del marchio John Cooper Works.

Per un divertimento di guida estremo in una MINI sono disponibili nella gamma di modelli già quattro atleti top di gamma. Oltre alla MINI John Cooper Works,

alla MINI John Cooper Works Clubman e alla MINI John Cooper Works Cabrio, adesso è pronta per partire anche la MINI John Cooper Works Coupé. I modelli John Cooper Works si presentano come personalità forti per vivere una passione autentica nel mondo della competizione.

I quattro modelli che portano il logo del marchio John Cooper Works devono la loro impressionante progressione a un propulsore quattro cilindri da 1 600 cm³ che raggiunge una potenza massima di 155 kW/211 CV. Oltre al turbomotore Twin-Scroll con iniezione diretta di benzina, anche gli esclusivi e leggerissimi cerchi in lega, i freni ad alta potenza, l'impianto di scarico speciale e il cambio manuale a sei rapporti modificato sono stati sviluppati riprendendo le soluzioni applicate alla vettura da corsa della serie di clubsport MINI CHALLENGE. In passato, solo raramente il know-how delle competizioni è stato introdotto in modo così diretto in una vettura stradale.

I quattro modelli sono equipaggiati di serie con un assetto dalla taratura sportiva; l'impianto frenante sportivo di serie garantisce degli spazi di arresto brevi, si distingue per un feedback puntuale e un dosaggio di precisione. I freni a disco a pinza fissa con pinze verniciate in rosso, autoventilati nelle ruote anteriori e riconoscibili dall'emblema John Cooper Works sulle pinze, sono di dimensioni generose; la costruzione e il funzionamento sono orientati ai sistemi di decelerazione della vettura da corsa MINI CHALLENGE. All'interno, l'allestimento di serie affascina per un'eleganza sobria orientata a uno stile sportivo.

MINI Countryman: una nuova dimensione del divertimento di guida.

La MINI Countryman eleva il tipico divertimento di guida del marchio a un livello nuovo. Per la prima volta, una MINI è dotata di un grande portellone posteriore e di un versatile abitacolo che offre spazio a cinque occupanti.

La MINI Countryman è il primo membro della famiglia MINI con una scocca dalla lunghezza superiore ai quattro metri ed equipaggiabile a richiesta con la trazione integrale ALL4. Come tutti i modelli del marchio, la MINI Countryman offre la maneggevolezza più agile del segmento di appartenenza. La sua sofisticata tecnica di assetto e lo sterzo elettromeccanico preciso ed altamente efficiente assicurano il tipico gokart-feeling che viene arricchito da una sfaccettatura completamente nuova, la posizione di seduta leggermente rialzata e il sistema di trazione integrale ALL4, disponibile come optional. La MINI Countryman dimostra in modo affascinante come il caratteristico

divertimento di guida può venire proposto a target-group nuovi attraverso un innovativo concetto automobilistico.

Per la MINI Countryman sono disponibili tre motori a benzina e tre propulsori diesel. La gamma di motorizzazioni a benzina varia dalla MINI One Countryman con 72 kW/98 CV alla MINI Cooper Countryman con 90 kW/122 CV fino alla MINI Cooper S Countryman con 135 kW/184 CV. Inoltre, sono fornibili i modelli diesel MINI One D Countryman (66 kW/90 CV), MINI Cooper D Countryman (82 kW/122 CV) e MINI Cooper SD Countryman. La trazione integrale ALL4 è ordinabile per la MINI Cooper S Countryman e la MINI Cooper D Countryman.

Unici e tipici per MINI: concetti automobilistici indipendenti, qualità premium, sicurezza e valore nel tempo.

Tutti gli attuali modelli MINI combinano il carattere tipico del marchio e il design inconfondibile con un entusiasmante divertimento di guida, sicurezza ottimizzata con coerenza e un'eccellente qualità di lavorazione. Analogamente alla MINI Cooper, anche la MINI Countryman ha ottenuto il massimo punteggio di cinque stelle nella prova di crash Euro-NCAP. Anche tutti gli altri modelli MINI offrono un'eccellente protezione degli occupanti, risultante da un'architettura della scocca ottimizzata, da ampi equipaggiamenti di sicurezza con sei airbag, da cinture di sicurezza a tre punti in tutti i sedili e da sistemi di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini nella zona posteriore, così come da un'elettronica centrale di sicurezza per gestire i numerosi sistemi di ritenuta in base alle necessità.

Inoltre, MINI definisce dei parametri di riferimento anche al di fuori del segmento delle vetture compatte, mettendo a disposizione un'offerta di personalizzazioni insuperata. Guidare una MINI non significa solo mobilità, ma è sempre anche un'espressione dello stile di vita. La ampie possibilità di personalizzazione della MINI permettono di dare un tocco individuale alla propria vettura. Nessun'altra casa automobilistica offre ai propri clienti una maggiore varietà di scelta per personalizzare la propria vettura. La straordinaria gamma di vernici esterne, di colori per il tetto e la capote, per gli interni, per i rivestimenti dei sedili e per le modanature forma la base di una configurazione su misura.

Il look affascinante della MINI risulta anche dall'autenticità del concetto automobilistico. Nonostante l'appartenenza al BMW Group, MINI gode del

massimo livello di autonomia; nello sviluppo di modelli e varianti nuove ciò si esprime sia nel design che nel concetto di trazione, nella varietà di equipaggiamenti e nell'orientamento verso il target-group. Ogni modello del brand viene ideato e prodotto esclusivamente come MINI. Così nascono delle vetture che si distinguono per un carattere inconfondibile, credibile e, conseguentemente, anche esclusivo. Ogni MINI è un pezzo originale, con tantissime caratteristiche che è in grado di offrire solo MINI.



5. Esclusiva ed inconfondibile: l'offerta di MINI Yours.

Oltre all'incredibile varietà di vernici esterne, di varianti cromatiche per l'allestimento interno, di sedili e di equipaggiamenti di comfort, anche gli optional disponibili ex fabbrica per l'exterior design, le modanature interne e le Colour Lines offrono le premesse ideali per una configurazione della MINI eseguita con cura e orientata alle preferenze personali. La gamma di prodotti MINI Yours mette a disposizione una raffinata integrazione degli optional. MINI Yours comprende degli optional esclusivi per il design esterno ed interno, con delle caratteristiche adattate fino all'ultimo dettaglio allo stile inconfondibile del marchio MINI. Con MINI Yours il marchio britannico aumenta la personalizzazione dell'automobile in uno stile esclusivo, innovativo e autentico.

MINI Yours include per esempio delle proposte esclusive per le vernici esterne, i rivestimenti dei sedili e degli interni, dei pacchetti di equipaggiamenti composti con eleganza e dei modelli prodotti in edizioni limitate. Tutte le offerte riflettono la tradizione del marchio MINI, l'attenzione per la qualità premium, la forte creatività del design e l'accuratezza nella selezione dei materiali. Lo stile unico di MINI Yours si esprime particolarmente in un modello prodotto nell'ambito di un'edizione limitata, la MINI Clubman Hampton. Nella MINI Clubman Hampton la vernice dei cerchi, il design esterno ed interno e gli equipaggiamenti speciali sono stati adattati con la massima cura uno all'altro, così da conferire sia al look che all'esperienza di guida un tocco di esclusività. Il massimo livello di esclusività lo offre attualmente solo una MINI:

la MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Questa edizione speciale della MINI a tre porte è stata creata dal team di design della Rolls-Royce Motor Cars.

MINI Yours: fascino dei colori, dei materiali e delle modanature.

Nel campo delle vernici esterne il programma di MINI Yours comprende la variante Highclass Grey metallizzato e, a partire dall'autunno 2011, anche la tonalità Laguna Green metallizzato, disponibile per i modelli MINI, MINI Cabrio e MINI Coupé. Dei tocchi stilistici supplementari li creano le decorazioni grafiche nelle varianti MINI Yours Tattoo Funky e MINI Yours Tattoo Glorious che combinano le tinte bianco, grigio e nero. Anche i cerchi in lega da 17 pollici nello styling dei raggi Twin Blade Spoke vengono ulteriormente impreziositi da un anello decorativo bianco inserito lungo la corona del cerchione. Un

innovativo processo di applicazione di pellicole dona alle calotte dei retrovisori esterni nell'esecuzione Soda Mirror un affascinante effetto olografico.

Il programma di MINI Yours messo a punto per gli interni include dei sedili in pelle Lounge nella variante cromatica Satellite Grey e Highclass Grey con un raffinato motivo a corone che viene ripreso anche dalla modanatura della plancia portastrumenti. Inoltre, è disponibile anche una plancia portastrumenti rivestita completamente in pelle Nappa. Nella sezione superiore la plancia è tenuta in nero e viene combinata con il rispettivo rivestimento della zona centrale dei sedili, nei colori Polar Beige o Satellite Grey. Questa variante cromatica è fornibile anche per la Colour Line. L'offerta comprende anche un soffiato della leva del cambio in pelle con cucitura a vista nella tinta di contrasto Polar Beige o Satellite Grey e un volante bicolore in pelle con la corona interna tenuta nelle stesse tonalità cromatiche.

Elegante per tradizione: MINI Clubman Hampton.

Il fascino del programma MINI Yours si esprime in modo particolarmente intenso attraverso l'edizione speciale MINI Clubman Hampton. Lo stile inconfondibile del marchio e la combinazione accurata di tutti gli elementi di design si riconoscono in ogni dettaglio. La MINI Clubman Hampton segue così la tradizione delle famose edizioni speciali del brand. In modo simile alle edizioni MINI Parklane, Seven, Checkmate e Sidewalk, anche la MINI Clubman Hampton è stata creata per coloro che cercano una configurazione particolarmente esclusiva della loro vettura. Le origini britanniche del marchio le svela anche il nome dell'Edition che deriva da un quartiere situato al sud-ovest di Londra. La MINI Clubman Hampton, la cui produzione è limitata a un anno, viene offerta in quattro motorizzazioni diverse e può essere ordinata come MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper D Clubman e MINI Cooper SD Clubman.

La MINI Clubman Hampton viene offerta nella variante cromatica Reef Blue metallizzato, sviluppata appositamente per il modello. Analogamente ai cerchi e alla Colour Line, anche il tetto e le cornici delle porte posteriori sono tenuti in colore argento. A richiesta, per la carrozzeria sono disponibili anche le tinte Pepper White, Midnight Black ed Eclipse Grey. Come colori di contrasto per il tetto e il montante C possono venire scelti anche il nero e Reef Blue metallizzato. I cerchi in lega con styling dei raggi Twin Blade Spoke

possono venire selezionati in argento oppure in nero, con un anello decorativo rosso scuro. In abbinamento alle luci allo xeno, disponibili come optional, i proiettori sono equipaggiati con riflettori neri. Un logo applicato al montante B e la scritta "Hampton" lungo le sedi degli indicatori laterali di direzione e sulla calandra del radiatore segnalano elegantemente lo status esclusivo della vettura. La scritta "MINI 50 Hampton" evoca il lancio, oltre cinque decenni fa, di una variante di carrozzeria della Mini classica, che viene considerata il predecessore storico della MINI Clubman.

Anche gli interni della MINI Clubman Hampton sono caratterizzati da uno stile inconfondibile. Una "H" applicata sulle bandierine dei sedili, dei bordini tenuti in rosso e delle cuciture a vista nel colore di contrasto arancione sono le caratteristiche dei sedili neri, realizzati nella pelle Lounge. L'ambiente caratteristico viene accentuato dal cielo del tetto colore antracite e dal quadrante del contagiri e dell'indicatore di velocità nello strumento centrale, anche in colore antracite. Analogamente ai cerchi, anche lo strumento centrale viene incorniciato da un anello decorativo in un rosso scuro opaco. Il pacchetto Chili è incluso negli equipaggiamenti della MINI Clubman Hampton, composti inoltre da un volante sportivo in pelle, da luci fendinebbia, da un climatizzatore automatico, da un computer di bordo, da un pacchetto d'illuminazione, da un pacchetto portaoggetti e da tappetini speciali di velluto nel design del modello speciale.

Il massimo livello di esclusività nel segmento delle vetture compatte: MINI INSPIRED BY GOODWOOD.

Un legame autentico e delle origini comuni creano le basi per una cooperazione che piana la strada per realizzare il massimo livello di esclusività. Il risultato: la MINI INSPIRED BY GOODWOOD, un'edizione speciale della MINI a tre porte messa a punto dal team di design della Rolls-Royce Motor Cars. Gli elementi stilistici della carrozzeria e gli interni creati nel reparto di design della Rolls-Royce a Goodwood, nel sud dell'Inghilterra, donano al modello offerto nell'ambito di MINI Yours un'immagine affascinante e un ambiente altamente esclusivo. Grazie al proprio look raffinato e alla selezione e lavorazione particolare dei materiali, la MINI INSPIRED BY GOODWOOD trasmette lo stile inconfondibile del produttore britannico di automobili di lusso al modello originale premium nel segmento delle vetture compatte.

Gli interni della MINI INSPIRED BY GOODWOOD si distinguono per un concetto cromatico particolarmente armonico, dei materiali raffinati e una qualità di lavorazione caratterizzata dalla precisione dell'arte artigianale e creano una sensazione di profondo benessere. La plancia portastrumenti e le cornici dello strumento centrale, le bocchette di aerazione, la consolle centrale, le superfici dei tappetini, i sedili nella variante di pelle Lounge, il cielo del tetto, così come i pannelli interni delle porte, i pannelli laterali e di rivestimento dei montanti della scocca sono tenuti nell'esclusiva tinta Rolls-Royce Cornsilk. Dei tocchi supplementari di esclusività li donano le superfici interne della plancia portastrumenti e delle maniglie interne delle porte prodotte nella manifattura di Goodwood e realizzate nell'esclusiva qualità di legno Walnut Burr, inoltre la sezione superiore della plancia portastrumenti in pelle nera Nappa e la sezione superiore dei pannelli interni delle porte nella pelle Tipped Cornsilk e la verniciatura delle superfici dei tasti dei comandi sotto lo strumento centrale in nero lucido da pianoforte. Il cielo del tetto, le alette parasole e la zona portaoggetti posteriore sono in cashmere, mentre i tappetini sono lavorati in una pregiata qualità di lambswool a pelo alto, utilizzata anche negli attuali modelli Rolls-Royce. Gli stilemi dell'exterior design sono la vernice esterna nella tonalità Diamond Black metallizzato sviluppata dal Rolls-Royce Design e i cerchi in lega da 17 pollici con styling multiraggio.

La MINI INSPIRED BY GOODWOOD viene alimentata da un motore quattro cilindri da 1 600 cm³ da 135 kW/184 CV con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina e comando valvole variabile. Il propulsore noto dalla MINI Cooper affascina per la propria erogazione lineare di potenza. Contemporaneamente, esso è il motore più efficiente della propria categoria di potenza. I raffinati equipaggiamenti della MINI INSPIRED BY GOODWOOD comprendono inoltre proiettori allo xeno con Adaptive Light Control, Park Distance Control, il climatizzatore automatico, il computer di bordo e il sistema audio MINI Visual Boost con altoparlanti HiFi Harman Kardon.

6. La varietà forma la personalità: accessori originali MINI.



La famiglia di modelli MINI cresce e con essa anche le possibilità di vivere lo stile inconfondibile del marchio in numerose interpretazioni differenti. Come quinto modello del marchio, la MINI Coupé si presenta con un carattere indipendente. La nuova varietà della gamma di modelli offre delle possibilità ampliate di personalizzazione, alle quali MINI attribuisce tradizionalmente molta importanza. Oltre alla varietà di vernici esterne, di optional, di varianti di sedili e di proposte di allestimento interno disponibili ex fabbrica, anche il programma di accessori originali MINI crea dello spazio supplementare per vivere il proprio stile personale attraverso la configurazione della vettura.

MINI offre ai propri clienti la possibilità di godersi il tipico divertimento di guida del marchio a bordo di in un esemplare unico, configurato secondo le preferenze personali, sulla base di una varietà di scelta che non è in grado di mettere a disposizione nessun concorrente. Il programma di accessori originali MINI apporta un contributo importante. Tutti i prodotti seguono nel design e nella tecnica lo stile caratteristico del marchio e valorizzano le particolarità del singolo modello. L'ampia gamma di prodotti è ideale per accentuare ed intensificare l'espressivo design della MINI, le sue caratteristiche di guida sportiva e la sua funzionalità. Inoltre, gli accessori originali MINI aumentano le possibilità di personalizzazione della vettura. Tutti i prodotti disponibili per i modelli attuali MINI possono venire selezionati al momento di acquisto della vettura, ma anche in un secondo tempo, così da adattare il look e lo stile della vettura alle preferenze personali.

Design esterno con una nota personale, interni su misura.

La gamma classica, a prima vista più affascinante, degli accessori originali MINI è quella dei prodotti di personalizzazione del design esterno. Bandiere sul tetto nel design Union Jack e Checkered Flag, numerose varianti dei lampeggiatori di direzione, nominate Side Scuttle, calotte degli specchietti retrovisori esterni e dello specchietto interno dalla forma speciale, cerchi in lega in misure e disegni differenti creano dei tocchi di originalità e di esclusività. I proiettori supplementari e le luci posteriori scure completano la personalizzazione del design esterno.

Oltre agli optional ex fabbrica, il programma di accessori originali MINI contribuisce anche a donare un tocco personale all'allestimento interno. Per esempio, vengono offerte diverse varianti di volanti, di pomelli del cambio, di leve del freno di stazionamento, di modanature interne e di tappetini. Un livello di personalizzazione superiore viene realizzato applicando dei battitacco illuminati con un motivo concordato con cliente. Inoltre, nella MINI Countryman il sistema portaoggetti Centre Rail può essere dotato di elementi di fissaggio, di un box universale, di una borsa e di un supporto per un blocco per appunti.

Maggiore spazio nei viaggi e nello sport: sistemi di trasporto su misura.

I sistemi di trasporto del programma di accessori originali MINI tiene anche conto del fabbisogno particolare di trasporto durante i viaggi e il tempo libero. Grazie a box portattutto da montare sul tetto e a sistemi portabiciclette, portasci e portasnowboard, viene messo a disposizione dello spazio supplementare per depositare del bagaglio e dell'attrezzatura sportiva. Inoltre, per tutti i modelli sono disponibili tappetini per il bagagliaio, box portaoggetti e reti per il bagagliaio che facilitano la sistemazione di oggetti grandi e piccoli.

Feeling da competizione sulla strada: accessori John Cooper Works per la MINI.

La qualità degli accessori della John Cooper Works è il risultato del know-how raccolto nel corso di molti anni nel mondo delle corse e del legame tradizionalmente molto stretto con MINI. Da oltre 50 anni il nome John Cooper è sinonimo di un eccezionale divertimento di guida sportivo e di successi leggendari sul circuito e sulle piste da corsa. Il marchio John Cooper Works che fa parte del mondo MINI, combina la passione per una performance entusiasmante con la tipica qualità premium del marchio. Il programma di accessori comprende in questo campo i prodotti di tuning John Cooper Works che ottimizzano sia la potenza del motore che la maneggevolezza e le caratteristiche di aerodinamica della vettura, esaltando inoltre il design esterno e il feeling da corsa durante la guida.

Con il John Cooper Works Tuning Kit messo a punto per la MINI Cooper S, la potenza del motore può essere incrementata a 141 kW/192 CV oppure a 147 kW/200 CV, a seconda del model-year. Per potere vivere con maggiore intensità il tipico gokart-feeling delle MINI, il cliente può selezionare inoltre per la MINI Countryman l'impianto frenante a pinze fisse John Cooper Works con

pinze laccate in rosso, i cerchi in lega John Cooper Works nella misura di 18 pollici o di 19 pollici. Per un look particolarmente sportivo, oltre al pacchetto di aerodinamica sono disponibili anche dei componenti esterni in carbonio. Tra i prodotti realizzati nel materiale estremamente leggero e pregiato vi sono le calotte degli specchietti retrovisori esterni, una presa d'aria, un diffusore per la minigonna posteriore e la maniglia del portellone posteriore. Per l'allestimento personalizzato degli interni sono disponibili delle maniglie delle porte, modanature, il pomello del cambio e una presa del freno di stazionamento in carbonio. In più, l'esperienza di guida caratterizzata da precisione e agilità può essere intensificata con il volante sportivo John Cooper Works e i sedili sportivi John Cooper Works in pelle oppure in Alcantara.



Carrozzeria		MINI One (55 kW)
Numero porte / posti		3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1407
Passo	mm	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,2
Olio motore	l	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145
Carico utile DIN	kg	450
Peso complessivo legale DIN	kg	1520
Carico per asse ant. / post.	kg	815 / 730
Carico trainabile ²		
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	160-680
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64
Motore		
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea/ 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8
Compressione	:1	11:1
Carburante	ottani	91-98
Potenza	kW/CV	55 / 75
a giri	g/min	6000
Coppia	Nm	140
a giri	g/min	2250
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore
Alternatore	A	120
Autotelaio		
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente
Freni anteriori		a disco , ventilati
Diametro	mm	280 × 22
Freni posteriori		a disco
Diametro	mm	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 acciaio
Cambio		
Tipo		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,214
	II	:1 1,792
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,914
	V	:1 0,784
	VI	:1 0,683
Retromarcia		:1 3,143
Rapporto finale		:1 3,706
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	19,5
Potenza specifica	kW/l	34,4
Accelerazione	0-100 km/h	s 13,2
	0-1000 m	s 35,0
in 4/5.	80-120 km/h	s 13,5 / 16,7
Velocità massima	km/h	175
Consumo ciclo UE		
urbano	l/100 km	7,2
extraurbano	l/100 km	4,4
combinato	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	127
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 5
Luce da terra	mm	139

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

MINI One (55 kW) MINIMALIST.

9/2011
Pagina 42

Carrozzeria		MINI One (55 kW) MINIMALIST	
Numero porte / posti			3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1407	
Passo	mm	2467	
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	
Diametro sterzata	m	10,7	
Capacità serbatoio	ca. l	40	
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	
Olio motore	l	4,2	
Olio cambio e differenziale	l	long-life	
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145	
Carico utile DIN	kg	450	
Peso complessivo legale DIN	kg	1520	
Carico per asse ant. / post.	kg	815 / 730	
Carico trainabile ²			
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	
Volume bagagliaio DIN	l	160-680	
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	
Gestione motore		MEV 17.2.2	
Cilindrata	cm ³	1598	
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8	
Compressione	:1	11:1	
Carburante	ottani	91-98	
Potenza	kW/CV	55 / 75	
a giri	g/min	6000	
Coppia	Nm	140	
a giri	g/min	2250	
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	
Alternatore	A	120	
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	
Diametro	mm	280 × 22	
Freni posteriori		a disco	
Diametro	mm	259 × 10	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	
Cerchi		5,5J × 15 acciaio	
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia		:1	3,143
Rapporto finale		:1	3,706
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	19,5	
Potenza specifica	kW/l	34,4	
Accelerazione	0-100 km/h	s	13,2
	0-1000 m	s	35,0
in 4/5.	80-120 km/h	s	13,5 / 16,7
Velocità massima	km/h	175	
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	6,5	
extraurbano	l/100 km	4,3	
combinato	l/100 km	5,1	
CO ₂	g/km	119	
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	
Luce da terra	mm	139	

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

Carrozzeria		MINI One (72 kW)	MINI One (72 kW) Automatik
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145	1110 / 1185
Carico utile DIN	kg	450	450
Peso complessivo legale DIN	kg	1520	1560
Carico per asse ant. / post.	kg	815 / 730	855 / 730
Carico trainabile ²			
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	160-680	160-680
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea/ 4/ 4	linea/ 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione	:1	11:1	11:1
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	72 / 98	72 / 98
a giri	g/min	6000	6000
Coppia	Nm	153	153
a giri	g/min	3000	3000
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 acciaio	5,5J × 15 acciaio
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia		:1	3,143
Rapporto finale		:1	3,706
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	14,9	15,4
Potenza specifica	kW/l	45,1	45,1
Accelerazione	0-100 km/h	s	10,5
	0-1000 m	s	31,7
in 4/5.	80-120 km/h	s	12,1 / 15,3
Velocità massima	km/h	186	181
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	7,2	8,7
extraurbano	l/100 km	4,4	5,1
combinato	l/100 km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra	mm	139	139

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

Carrozzeria		MINI One (72 kW) MINIMALIST	
Numero porte / posti			3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1407	
Passo	mm	2467	
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	
Diametro sterzata	m	10,7	
Capacità serbatoio	ca. l	40	
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	
Olio motore	l	4,2	
Olio cambio e differenziale	l	long-life	
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1070 / 1145	
Carico utile DIN	kg	450	
Peso complessivo legale DIN	kg	1520	
Carico per asse ant. / post.	kg	815 / 730	
Carico trainabile ²			
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	
Volume bagagliaio DIN	l	160-680	
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 1,99 / 0,64	
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	
Gestione motore		MEV 17.2.2	
Cilindrata	cm ³	1598	
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8	
Compressione	:1	11:1	
Carburante	ottani	91-98	
Potenza	kW/CV	72 / 98	
a giri	g/min	6000	
Coppia	Nm	153	
a giri	g/min	3000	
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	
Alternatore	A	120	
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco , ventilati	
Diametro	mm	280 × 22	
Freni posteriori		a disco	
Diametro	mm	259 × 10	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	
Cerchi		5,5J × 15 acciaio	
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia		:1	3,143
Rapporto finale		:1	3,706
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW		14,9
Potenza specifica	kW/l		45,1
Accelerazione	0-100 km/h	s	10,5
	0-1000 m	s	31,7
in 4/5.	80-120 km/h	s	12,1 / 15,3
Velocità massima		km/h	186
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km		6,5
extraurbano	l/100 km		4,3
combinato	l/100 km		5,1
CO ₂	g/km		119
Varie			
Classe antinquinamento			Euro 5
Luce da terra	mm		139

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

Carrozzeria		MINI Cooper	MINI Cooper Automatic
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Passo		2467	2467
Carreggiata ant. / post.		1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata		10,7	10,7
Capacità serbatoio		40	40
Radiatore con riscaldamento		5,2	5,2
Olio motore		4,2	4,2
Olio cambio e differenziale		long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹		1075 / 1150	1115 / 1190
Carico utile DIN		450	450
Peso complessivo legale DIN		1525	1565
Carico per asse ant. / post.		820 / 730	860 / 730
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato		- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone		75 / -	75 / -
Volume bagagliaio DIN		160-680	160-680
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A		0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata		1598	1598
Alesaggio / corsa		77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione		11:1	11:1
Carburante		91-98	91-98
Potenza		90 / 122	90 / 122
a giri		6000	6000
Coppia (con overboost)		160	160
a giri		4250	4250
Impianto elettrico			
Batteria/sede		55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore		120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro		280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		14,1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 lega	5,5J × 15 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I		3,214	4,148
II		1,792	2,370
III		1,194	1,556
IV		0,914	1,155
V		0,784	0,859
VI		0,683	0,686
Retromarcia		3,143	3,394
Rapporto finale		4,353	4,103
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		11,9	12,4
Potenza specifica		56,3	56,3
Accelerazione			
0-100 km/h		9,1	10,4
0-1000 m		30,3	31,4
in 4./5.		9,6 / 12,1	- / -
Velocità massima		203	197
Consumo ciclo UE			
urbano		6,9	8,7
extraurbano		4,6	5,1
combinato		5,4	6,4
CO ₂		127	150
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)		139	139

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.
² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

Carrozzeria		MINI Cooper S	MINI Cooper S Automatik
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3729 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	50	50
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1140 / 1215	1165 / 1240
Carico utile DIN	kg	450	450
Peso complessivo legale DIN	kg	1590	1615
Carico per asse ant. / post.	kg	865 / 745	890 / 745
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	160-680	160-680
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a giri	g/min	5500	5500
Coppia (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g/min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	8,4	8,6
Potenza specifica	kW/l	84,5	84,5
Accelerazione	0-100 km/h	s	7,2
	0-1000 m	s	27,5
in 4./5.	80-120 km/h	s	5,6 / 7,0
Velocità massima	km/h	228	223
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	7,3	8,9
extraurbano	l/100 km	5,0	5,0
combinato	l/100 km	5,8	6,4
CO ₂	g/km	136	149
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	130	130

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

Carrozzeria		MINI John Cooper Works	
Numero porte / posti			3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3729 / 1683 / 1407	
Passo	mm	2467	
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461	
Diametro sterzata	m	10,7	
Capacità serbatoio	ca. l	50	
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	
Olio motore	l	4,2	
Olio cambio e differenziale	l	long-life	
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1140 / 1215	
Carico utile DIN	kg	450	
Peso complessivo legale DIN	kg	1590	
Carico per asse ant. / post.	kg	860 / 750	
Carico trainabile ²			
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	160-680	160-680
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _y × A	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72	
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	
Gestione motore		MED 17.2	
Cilindrata	cm ³	1598	
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	
Compressione	:1	10,0	
Carburante	ottani	91-98	
Potenza	kW/CV	155 / 211	
a giri	g/min	6000	
Coppia (con overboost)	Nm	260 (280)	
a giri	g/min	1850 - 5600 (2000 - 5100)	
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	46 / vano motore	
Alternatore	A	120	
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	
Diametro	mm	316 × 22	
Freni posteriori		a disco	
Diametro	mm	280 × 10	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	
Pneumatici		205/45 R17 84W	
Cerchi		7J × 17 lega	
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto finale		:1	3,647
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	7,4	
Potenza specifica	kW/l	97,0	
Accelerazione	0-100 km/h	s	6,5
	0-1000 m	s	26,3
in 4./5.	80-120 km/h	s	5,2 / 6,2
Velocità massima	km/h		238
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km		9,4
extraurbano	l/100 km		5,8
combinato	l/100 km		7,1
CO ₂	g/km		165
Varie			
Classe antinquinamento			Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm		130

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

Carrozzeria		MINI One D
Numero porte / posti		3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1407
Passo	mm	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,4
Olio motore	l	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1090 / 1165
Carico utile DIN	kg	450
Peso complessivo legale DIN	kg	1540
Carico per asse ant. / post.	kg	860 / 715
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato ²	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	160-680
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 2,00 / 0,64
Motore		
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.01
Cilindrata	cm ³	1598
Alesaggio / corsa	mm	78/ 83,6
Compressione	:1	16,5
Carburante	ottani	diesel
Potenza	kW/CV	66 / 90
a giri	g/min	4000
Coppia (con overboost)	Nm	215
a giri	g/min	1750-2500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore
Alternatore	A	150
Autotelaio		
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente
Freni anteriori		a disco, ventilati
Diametro	mm	280 × 22
Freni posteriori		a disco
Diametro	mm	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 acciaio
Cambio		
Tipo		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Retromarcia		:1 3,231
Rapporto finale		:1 3,474
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	16,5
Potenza specifica	kW/l	41,3
Accelerazione	0-100 km/h	s 11,4
	0-1000 m	s 32,6
in 4./5.	80-120 km/h	s 9,5 / 11,8
Velocità massima	km/h	184
Consumo ciclo UE		
urbano	l/100 km	4,2
extraurbano	l/100 km	3,5
combinato	l/100 km	3,8
CO ₂	g/km	99
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	139

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.
² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

MINI Cooper D.

Carrozzeria		MINI Cooper D	MINI Cooper D Automatic
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Passo		2467	2467
Carreggiata ant. / post.		1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata		10,7	10,7
Capacità serbatoio		40	40
Radiatore con riscaldamento		5,4	5,4
Olio motore		5,2	5,2
Olio cambio e differenziale		long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹		1090 / 1165	1120 / 1195
Carico utile DIN		450	450
Peso complessivo legale DIN		1540	1570
Carico per asse ant. / post.		860 / 715	860 / 715
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato ²		- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone		75 / -	75 / -
Volume bagagliaio DIN		160-680	160-680
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ² 0,32 / 2,00 / 0,64	0,32 / 2,00 / 0,64
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.01	DDE 7.2.1
Cilindrata		1598	1995
Alesaggio / corsa		78/ 83,6	84/90
Compressione		:1 16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza		82 / 112	82 / 111
a giri		4000	4000
Coppia (con overboost)		270	270
a giri		1750-2250	1750-2250
Impianto elettrico			
Batteria/sede		Ah / - 70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore		A 150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro		280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1 14,1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 lega	5,5J × 15 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti		I :1 3,308	4,044
		II :1 1,870	2,371
		III :1 1,194	1,556
		IV :1 0,872	1,159
		V :1 0,721	0,852
		VI :1 0,596	0,672
Retromarcia		:1 3,231	3,193
Rapporto finale		:1 3,474	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW 13,3	13,7
Potenza specifica		kW/l 51,3	41,1
Accelerazione 0-100 km/h		s 9,7	10,1
0-1000 m		s 31,7	32,1
in 4./5. 80-120 km/h		s 7,4 / 9,2	--
Velocità massima		km/h 197	192
Consumo ciclo UE			
urbano		l/100 km 4,2	6,8
extraurbano		l/100 km 3,5	4,1
combinato		l/100 km 3,8	5,1
CO ₂		g/km 99	135
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)		mm 139	139

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

MINI Cooper SD.

Carrozzeria		MINI Cooper SD Cabrio	MINI Cooper SD Cabrio Automatic
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		mm 3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Passo		mm 2467	2467
Carreggiata ant. / post.		mm 1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata		m 10,7	10,7
Capacità serbatoio		ca. l 40	40
Radiatore con riscaldamento		l 5,4	5,4
Olio motore		l 5,2	5,2
Olio cambio e differenziale		l long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹		kg 1250 / 1325	1265 / 1340
Carico utile DIN		kg 430	430
Peso complessivo legale DIN		kg 1680	1695
Carico per asse ant. / post.		kg 905 / 790	925 / 790
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato		kg - / -	- / -
Carico sul tetto / al timone		kg - / -	- / -
Volume bagagliaio DIN		l 125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ² 0,37 / 2,02 / 0,75	0,37 / 2,02 / 0,75
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 7.2.1	MEVD 7.2.1
Cilindrata		cm ³ 1995	1995
Alesaggio / corsa		mm 84 / 90	84 / 90
Compressione		:1 16,5	16,5
Carburante		ottani Diesel	Diesel
Potenza		kW/CV 105 / 143	105 / 143
a giri		g/min 4000	4000
Coppia (con overboost)		Nm 305	305
a giri		g/min ¹ 1750 - 2700	1750 - 2700
Impianto elettrico			
Batteria/sede		Ah / - 70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore		A 150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro		mm 280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		Scheibe	Scheibe
Diametro		mm 259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1 14,1	14,1
Pneumatici		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti		:1 3,308	4,044
II		:1 1,870	2,371
III		:1 1,194	1,556
IV		:1 0,872	1,159
V		:1 0,721	0,852
VI		:1 0,596	0,672
Retromarcia		:1 3,231	3,193
Rapporto finale		:1 3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW 11,9	12
Potenza specifica		kW/l 52,6	52,6
Accelerazione 0-100 km/h		s 8,7	8,9
0-1000 m		s 29,8	30,2
in 4/5. 80-120 km/h		s 7,1 / 8,6	- / -
Velocità massima		km/h 210	203
Consumo ciclo UE			
urbano		l/100 km 5,3	7,1
extraurbano		l/100 km 4	4,4
combinato		l/100 km 4,5	5,4
CO ₂		g/km 118	143
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)		mm 139	139

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

Carrozzeria		MINI One Clubman	MINI One Clubman Automatic
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Passo		2547	2547
Carreggiata ant. / post.		1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata		11,0	11,0
Capacità serbatoio		40	40
Radiatore con riscaldamento		5,2	5,2
Olio motore		4,2	4,2
Olio cambio e differenziale		long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹		1140 / 1215	1170 / 1245
Carico utile DIN		500	500
Peso complessivo legale DIN		1640	1670
Carico per asse ant. / post.		835 / 840	870 / 845
Carico trainabile ²			
frenato (12 %) / non frenato		- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone		75 / -	75 / -
Volume bagagliaio DIN		260-930	260-930
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A		0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea/ 4/ 4	linea/ 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata		1598	1598
Alesaggio / corsa		77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione		:1	11
Carburante		ottani	91-98
Potenza		kW/CV	72 / 98
a giri		g/min	6000
Coppia		Nm	153
a giri		g/min	3000
Impianto elettrico			
Batteria/sede		Ah / -	55 / vano motore
Alternatore		A	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro		280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 acciaio	5,5J × 15 acciaio
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I		:1	3,214
II		:1	1,792
III		:1	1,194
IV		:1	0,914
V		:1	0,784
VI		:1	0,683
Retromarcia		:1	3,143
Rapporto finale		:1	3,706
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW	15,8
Potenza specifica		kW/l	45,1
Accelerazione			
0-100 km/h		s	11,1
0-1000 m		s	32,3
in 4/5.		s	12,9 / 16,4
Velocità massima		km/h	185
179			
Consumo ciclo UE			
urbano		l/100 km	7,3
extraurbano		l/100 km	4,5
combinato		l/100 km	5,5
CO ₂		g/km	129
152			
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra		mm	138
138			

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.
² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

MINI Cooper Clubman.

Carrozzeria		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Automatic
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Passo	mm	2547	2547
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	11,0	11,0
Capacità serbatoio	ca. l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Carico utile DIN	kg	500	500
Peso complessivo legale DIN	kg	1645	1675
Carico per asse ant. / post.	kg	840 / 840	870 / 850
Carico trainabile ²			
frenato (12 %) / non frenato	kg	750 / 500	750 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 50	75 / 50
Volume bagagliaio DIN	l	260-930	260-930
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea/ 4/ 4	linea/ 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione	:1	11	11
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a giri	g/min	6000	6000
Coppia	Nm	160	160
a giri	g/min	4250	4250
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 lega	5,5J × 15 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia		:1	3,143
Rapporto finale		:1	4,353
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	12,7	13,1
Potenza specifica	kW/l	56,3	56,3
Accelerazione	0-100 km/h	s	9,8
	0-1000 m	s	30,9
in 4/5.	80-120 km/h	s	10,2 / 12,7
Velocità massima	km/h		201
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km		7,0
extraurbano	l/100 km		4,7
combinato	l/100 km		5,5
CO ₂	g/km		129
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra	mm	138	138

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

MINI Cooper S Clubman.

Carrozzeria		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatik
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Passo	mm	2547	2547
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	11,0	11,0
Capacità serbatoio	ca. l	50	50
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Carico utile DIN	kg	485	485
Peso complessivo legale DIN	kg	1690	1715
Carico per asse ant. / post.	kg	875 / 850	900 / 850
Carico trainabile ²			
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	260-930	260-930
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,02 / 0,69	0,34 / 2,02 / 0,69
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea/ 4/ 4	linea/ 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a giri	g/min	5500	5500
Coppia (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g/min	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Autoteleiaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Retromarcia		3,231	3,193
Rapporto finale		3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		8,9	9,1
Potenza specifica		84,5	84,5
Accelerazione	0-100 km/h	7,5	7,7
	0-1000 m	28,0	27,8
in 4/5.	80-120 km/h	5,9 / 7,6	- / -
Velocità massima		227	222
Consumo ciclo UE			
urbano		7,4	8,9
extraurbano		5,0	5,0
combinato		5,9	6,4
CO ₂		137	150
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra		135	135

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

Carrozzeria		MINI John Cooper Works Clubman
Numero porte / posti		5 / 5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3961 / 1683 / 1432
Passo	mm	2547
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	11,0
Capacità serbatoio	ca. l	50
Radiatore con riscaldamento	l	5,2
Olio motore	l	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1205 / 1280
Carico utile DIN	kg	485
Peso complessivo legale DIN	kg	1690
Carico per asse ant. / post.	kg	865 / 855
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	260-930
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,02 / 0,69
Motore		
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4
Gestione motore		MED 17.2
Cilindrata	cm ³	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,0
Carburante	ottani	91-98
Potenza	kW/CV	155 / 211
a giri	g/min	6000
Coppia (con overboost)	Nm	260 (280)
a giri	g/min	1850 - 5600 (2000 - 5100)
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore
Alternatore	A	120
Autotelaio		
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente
Freni anteriori		a disco, ventilati
Diametro	mm	316 × 22
Freni posteriori		a disco
Diametro	mm	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1
Pneumatici		205/45 R17 84W
Cerchi		7J × 17 lega
Cambio		
Tipo		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308
	II	:1 2,130
	III	:1 1,483
	IV	:1 1,139
	V	:1 0,949
	VI	:1 0,816
Retromarcia		:1 3,231
Rapporto finale		:1 3,647
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	7,8
Potenza specifica	kW/l	97,0
Accelerazione	0-100 km/h	s 6,8
	0-1000 m	s 26,7
in 4/5.	80-120 km/h	s 5,4 / 6,6
Velocità massima	km/h	238
Consumo ciclo UE		
urbano	l/100 km	9,5
extraurbano	l/100 km	5,8
combinato	l/100 km	7,2
CO ₂	g/km	167
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	135

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

Carrozzeria		MINI One D Clubman	
Numero porte / posti			5 / 5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3961 / 1683 / 1426	
Passo	mm	2547	
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	
Diametro sterzata	m	11,0	
Capacità serbatoio	ca. l	40	
Radiatore con riscaldamento	l	5,4	
Olio motore	l	5,2	
Olio cambio e differenziale	l	long-life	
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260	
Carico utile DIN	kg	500	
Peso complessivo legale DIN	kg	1685	
Carico per asse ant. / post.	kg	890 / 825	
Carico trainabile ²			
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	
Volume bagagliaio DIN	l	260-930	
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,32 / 2,02 / 0,65	
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	
Gestione motore		DDE 7.01	
Cilindrata	cm ³	1598	
Alesaggio / corsa	mm	78/ 83,6	
Compressione	:1	16,5	
Carburante	ottani	diesel	
Potenza	kW/CV	66 / 90	
a giri	g/min	4000	
Coppia (con overboost)	Nm	215	
a giri	g/min	1750-2500	
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	
Alternatore	A	150	
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	
Diametro	mm	280 × 22	
Freni posteriori		a disco	
Diametro	mm	259 × 10	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	
Cerchi		5,5J × 15 acciaio	
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto finale		:1	3,474
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	18,0	
Potenza specifica	kW/l	41,3	
Accelerazione	0-100 km/h	s	11,8
	0-1000 m	s	33,2
in 4./5.	80-120 km/h	s	10,4 / 12,6
Velocità massima	km/h	182	
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	4,4	
extraurbano	l/100 km	3,6	
combinato	l/100 km	3,9	
CO ₂	g/km	103	
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	
Luce da terra (vuota)	mm	138	

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.
² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

MINI Cooper D Clubman.

9/2011
Pagina 56

Carrozzeria		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman Automatic
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		mm 3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Passo		mm 2547	2547
Carreggiata ant. / post.		mm 1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata		m 11,0	11,0
Capacità serbatoio		ca. l 40	40
Radiatore con riscaldamento		l 5,4	5,4
Olio motore		l 5,2	5,2
Olio cambio e differenziale		l long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹		kg 1185 / 1260	1215 / 1290
Carico utile DIN		kg 500	500
Peso complessivo legale DIN		kg 1685	1715
Carico per asse ant. / post.		kg 890 / 825	915 / 830
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato		kg 750 / 500	750 / 500
Carico sul tetto / al timone		kg 75 / 50	75 / 50
Volume bagagliaio DIN		l 260-930	260-930
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ² 0,32 / 2,02 / 0,65	0,32 / 2,02 / 0,65
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.01	DDE 7.2.1
Cilindrata		cm ³ 1598	1995
Alesaggio / corsa		mm 78 / 83,6	84 / 90
Compressione		:1 16,5	16,5
Carburante		ottani diesel	diesel
Potenza		kW/CV 82 / 112	82 / 111
a giri		g/min 4000	4000
Coppia (con overboost)		Nm 270	270
a giri		g/min 1750-2250	1750-2250
Impianto elettrico			
Batteria/sede		Ah / - 70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore		A 150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	
Diametro		mm 280 × 22	
Freni posteriori		a disco	
Diametro		mm 259 × 10	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1 14,1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 lega	5,5J × 15 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti i
Rapporti		I :1 3,308	4,044
		II :1 1,870	2,371
		III :1 1,194	1,556
		IV :1 0,872	1,159
		V :1 0,721	0,852
		VI :1 0,596	0,672
Retromarcia		:1 3,231	3,193
Rapporto finale		:1 3,474	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW 14,5	14,8
Potenza specifica		kW/l 51,3	41,1
Accelerazione 0-100 km/h		s 10,2	10,6
0-1000 m		s 32,2	32,6
in 4/5. 80-120 km/h		s 7,9 / 9,7	--
Velocità massima		km/h 197	192
Consumo ciclo UE			
urbano		l/100 km 4,4	6,9
extraurbano		l/100 km 3,6	4,2
combinato		l/100 km 3,9	5,2
CO ₂		g/km 103	138
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)		mm 138	138

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.
² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

MINI Cooper SD Clubman.

9/2011
Pagina 57

Carrozzeria		MINI Cooper SD Clubman	MINI Cooper SD Clubman Automatic
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Passo		2547	2547
Carreggiata ant. / post.		1453 / 1461	1453 / 1467
Diametro sterzata		11,0	11,0
Capacità serbatoio		40	40
Radiatore con riscaldamento		5,4	5,4
Olio motore		5,2	5,2
Olio cambio e differenziale		long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹		1235 / 1310	1255 / 1330
Carico utile DIN		500	500
Peso complessivo legale DIN		1735	1755
Carico per asse ant. / post.		915 / 850	935 / 850
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato		750 / 500	750 / 500
Carico sul tetto / al timone		75 / 50	75 / 50
Volume bagagliaio DIN		260-930	260-930
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ² 0,34 / 2,04 / 0,69	0,34 / 2,04 / 0,69
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 7.2.1	MEV 7.2.1
Cilindrata		1995	1995
Alesaggio / corsa		84 / 90	84 / 90
Compressione		:1 16,5	16,5
Carburante		ottani Diesel	Diesel
Potenza		kW/CV 105 / 143	105 / 143
a giri		g/min 4000	4000
Coppia (con overboost)		Nm 305	305
a giri		g/min 1750-2700	1750-2700
Impianto elettrico			
Batteria/sede		Ah / - 70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore		A 150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro		mm 280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		mm 259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1 14,1	14,1
Pneumatici		195 /55 R16 87V	195 /565 R16 87V
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti		I :1 3,308	4,044
		II :1 1,870	2,371
		III :1 1,194	1,556
		IV :1 0,872	1,159
		V :1 0,721	0,852
		VI :1 0,596	0,672
Retromarcia		:1 3,231	3,193
Rapporto finale		:1 3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW 11,8	12
Potenza specifica		kW/l 52,6	52,6
Accelerazione		0-100 km/h s 8,6	8,8
		0-1000 m s 29,7	30
in 4/5.		80-120 km/h s 6,9 / 8,4	--
Velocità massima		km/h 215	205
Consumo ciclo UE			
urbano		l/100 km 5,2	7
extraurbano		l/100 km 3,9	4,3
combinato		l/100 km 4,4	5,3
CO ₂		g/km 115	141
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra		mm 138	138

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.
² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

Carrozzeria		MINI One Cabrio	MINI One Cabrio Automatik
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1160 / 1235	1200 / 1275
Carico utile DIN	kg	430	430
Peso complessivo legale DIN	kg	1590	1630
Carico per asse ant. / post.	kg	840 / 775	880 / 775
Carico trainabile ²			
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -	- / -
Volume bagagliaio DIN	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		lineal 4 / 4	lineal 4 / 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione	:1	11	11
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	72 / 98	72 / 98
a giri	g/min	6000	6000
Coppia	Nm	153	153
a giri	g/min	3000	3000
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 acciaio	5,5J × 15 acciaio
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Retromarcia		3,143	3,394
Rapporto finale		3,706	4,103
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		16,1	16,7
Potenza specifica		45,1	45,1
Accelerazione	0-100 km/h	11,3	13,1
	0-1000 m	32,6	34,8
in 4/5.	80-120 km/h	13,4 / 17,1	- / -
Velocità massima		181	174
Consumo ciclo UE			
urbano		7,6	8,9
extraurbano		4,6	5,3
combinato		5,7	6,6
CO ₂		133	154
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra		139	139

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

Carrozzeria		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio Automatik
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1165 / 1240	1205 / 1280
Carico utile DIN	kg	430	430
Peso complessivo legale DIN	kg	1595	1635
Carico per asse ant. / post.	kg	845 / 775	880 / 780
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -	- / -
Volume bagagliaio DIN	l	125 / 175 / 660	125 / 175 / 660
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77/85,8	77/85,8
Compressione	:1	11	11
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a giri	g/min	6000	6000
Coppia (con overboost)	Nm	160	160
a giri	g/min	4250	4250
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J × 15 lega	5,5J × 15 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia		:1	3,143
Rapporto finale		:1	4,353
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	12,9	13,4
Potenza specifica	kW/l	56,3	56,3
Accelerazione	0-100 km/h	s	9,8
	0-1000 m	s	31,0
in 4/5.	80-120 km/h	s	10,5 / 13,3
Velocità massima	km/h	198	191
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	7,2	8,9
extraurbano	l/100 km	4,9	5,3
combinato	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	139	139

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.
² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

MINI Cooper S Cabrio.

Carrozzeria		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio Automatic
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		3729 / 1683 / 1414	3729 / 1683 / 1414
Passo		2467	2467
Carreggiata ant. / post.		1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata		10,7	10,7
Capacità serbatoio		ca. l	50
Radiatore con riscaldamento		l	5,2
Olio motore		l	4,2
Olio cambio e differenziale		l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹		kg	1230 / 1305
Carico utile DIN		kg	430
Peso complessivo legale DIN		kg	1660
Carico per asse ant. / post.		kg	885 / 795
Carico trainabile ²			
frenato (12 %) / non frenato		kg	- / -
Carico sul tetto / al timone		kg	- / -
Volume bagagliaio DIN		l	125 / 170 / 660
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ²	0,37 / 2,00 / 0,74
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata		cm ³	1598
Alesaggio / corsa		mm	77,0 / 85,8
Compressione		:1	10,5
Carburante		ottani	91-98
Potenza		kW/CV	135 / 184
a giri		g/min	5500
Coppia (con overboost)		Nm	240 (260)
a giri		g/min	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Impianto elettrico			
Batteria/sede		Ah / -	55 / vano motore
Alternatore		A	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro		mm	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		mm	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1	14,1
Pneumatici		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I		:1	3,308
II		:1	2,130
III		:1	1,483
IV		:1	1,139
V		:1	0,949
VI		:1	0,816
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto finale		:1	3,706
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW	9,1
Potenza specifica		kW/l	84,5
Accelerazione			
0-100 km/h		s	7,3
0-1000 m		s	27,7
in 4/5.		80-120 km/h	s
80-120 km/h		s	6,2 / 7,5
Velocità massima		km/h	225
Consumo ciclo UE			
urbano		l/100 km	7,5
extraurbano		l/100 km	5,1
combinato		l/100 km	6,0
CO ₂		g/km	139
Varie			
Classe antinquinamento			Euro 5
Luce da terra (vuota)		mm	130

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

MINI John Cooper Works Cabrio.

Carrozzeria		MINI John Cooper Works Cabrio
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3729 / 1683 / 1414
Passo	mm	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	50
Radiatore con riscaldamento	l	5,2
Olio motore	l	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1230 / 1305
Carico utile DIN	kg	430
Peso complessivo legale DIN	kg	1660
Carico per asse ant. / post.	kg	875 / 800
Carico trainabile ²		
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -
Volume bagagliaio DIN	l	125 / 170 / 660
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 2,00 / 0,74
Motore		
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4
Gestione motore		MED 17.2
Cilindrata	cm ³	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,0
Carburante	ottani	91-98
Potenza	kW/CV	155 / 211
a giri	g/min	6000
Coppia (con overboost)	Nm	260 (280)
a giri	g/min	1850 - 5600 (2000 - 5100)
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore
Alternatore	A	120
Autotelaio		
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente
Freni anteriori		a disco, ventilati
Diametro	mm	316 x 22
Freni posteriori		a disco
Diametro	mm	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1
Pneumatici		205/45 R17 84W
Cerchi		7J x 17 lega
Cambio		
Tipo		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308
	II	:1 2,130
	III	:1 1,483
	IV	:1 1,139
	V	:1 0,949
	VI	:1 0,816
Retromarcia	:1	3,231
Rapporto finale	:1	3,647
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	7,9
Potenza specifica	kW/l	97,0
Accelerazione	0-100 km/h	s 6,9
	0-1000 m	s 26,8
in 4/5.	80-120 km/h	s 5,7 / 6,8
Velocità massima	km/h	235
Consumo ciclo UE		
urbano	l/100 km	9,6
extraurbano	l/100 km	5,9
combinato	l/100 km	7,3
CO ₂	g/km	169
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	130

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

MINI Cooper D Cabrio.

Carrozzeria		MINI Cooper D Cabrio	MINI Cooper D Cabrio Automatic
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Passo		2467	2467
Carreggiata ant. / post.		1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata		10,7	10,7
Capacità serbatoio		40	40
Radiatore con riscaldamento		5,2	5,2
Olio motore		5,2	5,2
Olio cambio e differenziale		long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹		1200 / 1275	1225 / 1300
Carico utile DIN		430	430
Peso complessivo legale DIN		1630	1655
Carico per asse ant. / post.		875 / 770	905 / 770
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato ²		- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone		- / -	- / -
Volume bagagliaio DIN		125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A		0,35 / 2,01 / 0,70	0,35 / 2,01 / 0,70
Motore			
Tipo / cilindri / no. valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.01	DDE 7.2.1
Cilindrata		1598	1995
Alesaggio / corsa		78 / 83,6	84 / 90
Compressione		16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza		82 / 112	82 / 111
a giri		4000	4000
Coppia (con overboost)		270	270
a giri		1750-2250	1750-2250
Impianto elettrico			
Batteria/sede		70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore		150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco ventilati	
Diametro		280 x 22	280 x 22
Freni posteriori		a disco	
Diametro		259 x 10	259 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		14,1	14,1
Pneumatici		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Cerchi		5,5J x 15 lega	5,5J x 15 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I		3,308	4,044
II		1,870	2,371
III		1,194	1,556
IV		0,872	1,159
V		0,721	0,852
VI		0,596	0,672
Retromarcia		3,231	3,193
Rapporto finale		3,474	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		14,6	14,9
Potenza specifica		51,3	41,1
Accelerazione 0-100 km/h		10,3	10,7
0-1000 m		32,4	32,8
in 4/5. 80-120 km/h		8,1 / 9,9	--
Velocità massima		194	190
Consumo ciclo UE			
urbano		4,5	7
extraurbano		3,7	4,3
combinato		4,0	5,3
CO ₂		105	140
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)		139	139

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

MINI Cooper SD Cabrio.

9/2011
Pagina 63

Carrozzeria		MINI Cooper SD Cabrio	MINI Cooper SD Cabrio Automatik
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,4	5,4
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1250 / 1325	1265 / 1340
Carico utile DIN	kg	430	430
Peso complessivo legale DIN	kg	1680	1695
Carico per asse ant. / post.	kg	905 / 790	925 / 790
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -	- / -
Volume bagagliaio DIN	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,37 / 2,02 / 0,75	0,37 / 2,02 / 0,75
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 7.2.1	MEVD 7.2.1
Cilindrata	cm ³	1995	1995
Alesaggio / corsa	mm	84 / 90	84 / 90
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	Diesel	Diesel
Potenza	kW/CV	105 / 143	105 / 143
a giri	g/min	4000	4000
Coppia (con overboost)	Nm	305	305
a giri	g/min ⁻¹	1750 - 2700	1750 - 2700
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro	mm	280 × 22	280 × 22
Freni posteriori		Scheibe	Scheibe
Diametro	mm	259 × 10	259 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	11,9	12
Potenza specifica	kW/l	52,6	52,6
Accelerazione	0-100 km/h	s	8,7
	0-1000 m	s	29,8
in 4/5.	80-120 km/h	s	7,1 / 8,6
Velocità massima	km/h	210	203
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	5,3	7,1
extraurbano	l/100 km	4	4,4
combinato	l/100 km	4,5	5,4
CO ₂	g/km	118	143
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	139	139

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

Carrozzeria	MINI One Countryman		MINI One Countryman Automatik
Numero porte / posti		5/4 (5)	5/4 (5)
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant. / post.	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,5	6,0
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale DIN	kg	1735	1765
Carico per asse ant. / post.	kg	935 / 855	965 / 855
Carico trainabile ²			
frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea/ 4/ 4	in linea/ 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione	:1	11:1	11:1
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	72 / 98	72 / 98
a giri	g/min	6000	6000
Coppia	Nm	153	153
a giri	g/min ⁻¹	3000	3000
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	60 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	150	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	294 x 22	294 x 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 St	6,5J × 16 acciaio
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Retromarcia		3,143	3,394
Rapporto finale		4,353	4,643
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	17,6	18,0
Potenza specifica	kW/l	45,1	45,1
Accelerazione	0-100 km/h	s	13,9
	0-1000 m	s	36,1
in 4/5.	80-120 km/h	s	13,9 / 17,9
Velocità massima	km/h	173	168
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	7,4	9,3
extraurbano	l/100 km	5,2	6,0
combinato	l/100 km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	139	168
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra	mm	149	149

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

³ Dati non ancora disponibili.

MINI Cooper Countryman.

9/2011
Pagina 65

Carrozzeria		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatik
Numero porte / posti		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant. / post.	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,5	6,0
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale DIN	kg	1735	1765
Carico per asse ant. / post.	kg	930 / 855	960 / 855
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	1000/500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / 75
Volume bagagliaio DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77/85,8	77/85,8
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	90 / 122	90 / 122
a giri	g/min	6000	6000
Coppia (con overboost)	Nm	160	160
a giri	g/min	4250	4250
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	60 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	150	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia		:1	3,143
Rapporto finale		:1	4,722
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	14,1	14,4
Potenza specifica	kW/l	56,3	56,3
Accelerazione	0-100 km/h	s	10,5
	0-1000 m	s	32,2
in 4/5.	80-120 km/h	s	11,6 / 14,9
Velocità massima	km/h	190	182
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	7,4	9,3
extraurbano	l/100 km	5,2	6,0
combinato	l/100 km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	140	168
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra	mm	149	149

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

³ Dati non ancora disponibili.

MINI Cooper S Countryman.

Carrozzeria		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatic
Numero porte / posti		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant. / post.	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,5	6,0
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale DIN	kg	1780	1805
Carico per asse ant. / post.	kg	960 / 855	980 / 855
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato	kg	750 / 500	1000 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	135 / 184	135 / 184
a giri	g/min	5500	5500
Coppia (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g/min	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	60 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	150	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	307 × 24	307 × 24
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	9,7	9,9
Potenza specifica	kW/l	84,5	84,5
Accelerazione	0-100 km/h	s	7,9
	0-1000 m	s	28,2
in 4/5.	80-120 km/h	s	7,1 / 8,6
Velocità massima	km/h	215	210
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	7,5	9,5
extraurbano	l/100 km	5,4	5,7
combinato	l/100 km	6,1	7,1
CO ₂	g/km	143	166
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra	mm	149	149

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

³ Dati non ancora disponibili.

MINI Cooper S Countryman ALL4.

Carrozzeria		MINI Cooper S Countryman ALL4	MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatic
Numero porte / posti		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		mm 4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Passo		mm 2595	2595
Carreggiata ant. / post.		mm 1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata		m 11,6	11,6
Capacità serbatoio		ca. l 47	47
Radiatore con riscaldamento		l 5,5	6,0
Olio motore		l 4,2	4,2
Olio cambio e differenziale		l long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹		kg 1380 / 1455	1405 / 1480
Carico utile DIN		kg 460	460
Peso complessivo legale DIN		kg 1840	1865
Carico per asse ant. / post.		kg 980 / 895	1000 / 895
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato		kg 750 / 500	1000 / 500
Carico sul tetto / al timone		kg 75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio DIN		l 350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ² 0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata		cm ³ 1598	1598
Alesaggio / corsa		mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione		:1 10,5	10,5
Carburante		ottani 91-98	91-98
Potenza		kW / CV 135 / 184	135 / 184
a giri		g/min 5500	5500
Coppia (con overboost)		Nm 240 (260)	240 (260)
a giri		g/min 1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Impianto elettrico			
Batteria/sede		Ah / - 70 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore		A 150	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro		mm 307 × 24	307 × 24
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		mm 280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL4, freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori.	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1 14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti		:1 3,308	4,044
II		:1 2,130	2,371
III		:1 1,483	1,556
IV		:1 1,139	1,159
V		:1 0,949	0,852
VI		:1 0,816	0,672
Retromarcia		:1 3,231	3,193
Rapporto finale		:1 3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW 10,2	10,4
Potenza specifica		kW/l 84,5	84,5
Accelerazione 0-100 km/h		s 7,9	8,3
0-1000 m		s 28,4	29,0
in 4/5. 80-120 km/h		s 7,2 / 9,4	- / -
Velocità massima		km/h 210	205
Consumo ciclo UE			
urbano		l/100 km 8,2	10,3
extraurbano		l/100 km 5,8	6,2
combinato		l/100 km 6,7	7,7
CO ₂		g/km 157	180
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra		mm 149	149

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

³ Dati non ancora disponibili.

Carrozzeria		MINI One D Countryman
Numero porte / posti		5 / 4 (5)
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595
Carreggiata ant. / post.	mm	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,4
Olio motore	l	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385
Carico utile DIN	kg	470
Peso complessivo legale DIN	kg	1780
Carico per asse ant. / post.	kg	995 / 850
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato	kg	-
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -
Volume bagagliaio DIN	l	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c _x /	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore		
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.0
Cilindrata	cm ³	1598
Alesaggio / corsa	mm	78 / 83,6
Compressione	:1	16,5
Carburante	ottani	diesel
Potenza	kW / CV	66 / 90
a giri	g/min	4000
Coppia (con overboost)	Nm	215
a giri	g/min	1750 - 2500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore
Alternatore	A	150
Autotelaio		
Sospensioni anteriori	asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori	a disco ventilati	
Diametro	mm	294 × 22
Freni posteriori	a disco	
Diametro	mm	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida	impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, Optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo	sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale	:1	14,1
Pneumatici	205/60 R16 92H	
Cerchi	6,5J × 16 acciaio	
Cambio		
Tipo	manuale a 6 rapporti	
Rapporti	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Retromarcia	:1	3,231
Rapporto finale	:1	3,706
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	19,8
Potenza specifica	kW/l	41,3
Accelerazione 0-100 km/h	s	12,9
0-1000 m	s	34,8
in 4/5. 80-120 km/h	s	12,5 / 15,9
Velocità massima	km/h	170
Consumo ciclo UE		
urbano	l/100 km	4,7
extraurbano	l/100 km	4,2
combinato	l/100 km	4,4
CO ₂	g/km	115
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 5
Luce da terra	mm	149

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

³ Dati non ancora disponibili.

MINI Cooper D Countryman.

Carrozzeria		MINI Cooper D Countryman	MINI Cooper D Countryman Automatik
Numero porte / posti		5 / 4	5 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant. / post.	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,4	5,4
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale DIN	kg	1780	1805
Carico per asse ant. / post.	kg	985 / 850	1005 / 850
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato	kg	750 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.0	DDE 7.2.1
Cilindrata	cm ³	1598	1995
Alesaggio / corsa	mm	78/ 83,6	84/90
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	82 / 112	82 / 111
a giri	g/min	4000	4000
Coppia (con onverboost)	Nm	270	270
a giri	g/min	1750-2250	1750-2250
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, Optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti 6-
Rapporti			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	16,0	16,3
Potenza specifica	kg/l	51,3	41,3
Accelerazione 0-100 km/h	s	10,9	11,3
0-1000 m	s	32,6	33
in 4./5. 80-120 km/h	s	9,7 / 11,9	--
Velocità massima	km/h	185	180
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	4,7	7,2
extraurbano	l/100 km	4,2	4,7
combinato	l/100 km	4,4	5,6
CO ₂	g/km	115	149
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5†
Luce da terra	mm	149	149

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

MINI Cooper SD Countryman.

Carrozzeria		MINI Cooper SD Countryman	MINI Cooper SD Countryman Automatik
Numero porte / posti		5 / 4	5/4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant. / post.	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1320 / 1395	1345 / 1420
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale DIN	kg	1790	1815
Carico per asse ant. / post.	kg	995 / 855	1015 / 855
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 7.01	MEVD 7.01
Cilindrata	cm ³	1995	1995
Alesaggio / corsa	mm	84 / 90	84 / 90
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	Diesel	Diesel
Potenza	kW / CV	105 / 143	105 / 143
a giri	g/min	4000	4000
Coppia (con overboost)	Nm	305	305
a giri	g/min	1750 – 2700	1750 – 2700
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / –	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilatiFre	a disco ventilati
Diametro	mm	294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Cerchi		7J × 17 ega	7J × 17 ega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 2,308	4,044
	II	:1 2,130	2,371
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,159
	V	:1 0,949	0,852
	VI	:1 0,816	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,683
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	12,6	12,8
Potenza specifica	kW/l	52,6	52,6
Accelerazione	0–100 km/h	s 9,3	9,5
	0–1000 m	s 30,5	30,7
in 4/5.	80–120 km/h	s 10,1	– / –
Velocità massima	km/h	198	195

MINI
Informazioni
per la stampa

9/2011
Pagina 71

Consumo ciclo EU			
urbano	l/100 km	5,2	7,3
extraurbano	l/100 km	4,3	4,8
combinato	l/100 km	4,6	5,7
CO ₂	g/km	122	150

Varie			
Classe antinquinamento		EU5	EU5
Luce da terra	mm	149	149

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.
² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

MINI Cooper D Countryman ALL4.

9/2011
Pagina 72

Carrozzeria		MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik
Numero porte / posti		5 / 4	5 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		mm 4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Passo		mm 2595	2595
Carreggiata ant. / post.		mm 1534 / 1559	1534 / 1559
Diametro sterzata		m 11,6	11,6
Capacità serbatoio		ca. l 47	47
Radiatore con riscaldamento		l 5,4	5,4
Olio motore		l 5,2	5,2
Olio cambio e differenziale		l long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹		kg 1380 / 1455	1405 / 1480
Carico utile DIN		kg 470	470
Peso complessivo legale DIN		kg 1850	1875
Carico per asse ant. / post.		kg 1010 / 890	1030 / 890
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato st		kg 750 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto / al timone		kg 75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio DIN		l 350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ² 0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.0	DDE 7.2.1
Cilindrata		cm ³ 1598	1995
Alesaggio / corsa		mm 78 / 83,6	84/90
Compressione		:1 16,5	16,5
Carburante		ottani diesel	diesel
Potenza		kW / CV 82 / 112	82 / 111
a giri		g/min 4000	4000
Coppia (con overboost)		Nm 270	270
a giri		g/min 1750 – 2250	1750 – 2250
Impianto elettrico			
Batteria/sede		Ah / – 70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore		A 150	150
Autotelaio		Autotelaio	
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro		mm 294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		mm 280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL4, freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori.	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1 14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti		I :1 3,308	4,044
		II :1 1,870	2,371
		III :1 1,194	1,556
		IV :1 0,872	1,159
		V :1 0,721	0,852
		VI :1 0,596	0,672
Retromarcia		:1 3,231	3,193
Rapporto finale		:1 3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW 16,8	17,1
Potenza specifica		kW/l 51,3	41,1
Accelerazione 0–100 km/h		s 11,6	11,8
0–1000 m		s 33,1	33,5
in 4./5. 80–120 km/h		s 10,6 / 12,9	--
Velocità massima		km/h 180	175
Consumo ciclo UE			
urbano		l/100 km 5,3	7,6
extraurbano		l/100 km 4,7	5
combinato		l/100 km 4,9	6
CO ₂		g/km 129	158
Varie			
Classe antinquinamento			Euro 5
Luce da terra		mm 149	149

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

MINI Cooper SD Countryman ALL4.

Carrozzeria		MINI Cooper SD Countryman ALL4	MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik
Numero porte / posti		5 / 4	5 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		mm 4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Passo		mm 2595	2595
Carreggiata ant. / post.		mm 1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata		m 11,6	11,6
Capacità serbatoio		ca. l 47	47
Radiatore con riscaldamento		l 5,2	5,2
Olio motore		l 5,2	5,2
Olio cambio e differenziale		l long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹		kg 1395 / 1470	1420 / 1495
Carico utile DIN		kg 460	460
Peso complessivo legale DIN		kg 1855	1880
Carico per asse ant. / post.		kg 1015 / 900	1035 / 900
Carico trainabile ² frenato (12 %) / non frenato		kg 800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto / al timone		kg 75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio DIN		l 350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ² 0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 7.01	MEVD 7.01
Cilindrata		cm ³ 1995	1995
Alesaggio / corsa		mm 84 / 90	84 / 90
Compressione		:1 10,5	10,5
Carburante		ottan Diesel	Diesel
Potenza		kW / CV 105 / 143	105 / 143
a giri		g/min 4000	4000
Coppia (con overboost)		Nm 305	305
a giri		g/min 1750 – 2700	1750 – 2700
Impianto elettrico			
Batteria/sede		Ah / – 70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore		A 150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro		mm 294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		mm 280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL4, freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1 14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V. RSC	205/55 R17 91V RSC
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti		I :1 2,308	4,044
		II :1 2,130	2,371
		III :1 1,483	1,556
		IV :1 1,139	1,159
		V :1 0,949	0,852
		VI :1 0,816	0,672
Retromarcia		:1 3,231	3,683
Rapporto finale		:1 3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW 13,3	13,5
Potenza specifica		kW/l 52,6	52,6
Accelerazione 0–100 km/h		s 9,4	9,5
0–1000 m		s 30,8	30,9
in 4./5. 80–120 km/h		s 8,5/10,7	- / -
Velocità massima		km/h 195	193
Consumo ciclo UE			
urbano		l/100 km 5,3	7,7
extraurbano		l/100 km 4,7	5,1
l combinato		l/100 km 4,9	6,1
CO ₂		g/km 130	160
Varie			
Classe antinquinamento.		Euro 5	Euro 5
Luce da terra		mm 149	149

¹ Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per il guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili dei valori superiori.

³ Dati non ancora disponibili.

MINI Cooper Coupé.

9/2011
Pagina 74

Carrozzeria		MINI Cooper Coupé		MINI Cooper Coupé Automatik	
Numero porte / posti		2 / 2		2 / 2	
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3728 / 1683 / 1378		3728 / 1683 / 1378	
Passo	mm	2467		2467	
Carreggiata ant. / post.	mm	1459 / 1467		1459 / 1467	
Diametro sterzata	m	10,7		10,7	
Capacità serbatoio	ca. l	40		40	
Radiatore con riscaldamento	l	7,5		7,5	
Olio motore	l	4,2		4,2	
Olio cambio e differenziale	l	long-life		long-life	
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1090 / 1165		1135 / 1210	
Carico utile DIN	kg	290		290	
Peso complessivo legale DIN	kg	1380		1425	
Carico per asse ant. / post.	kg	820 / 590		855 / 590	
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -		- / -	
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -		- / -	
Volume bagagliaio DIN	l	280		280	
Resistenza aerodinamica c _x /	- / m ² / m ²	0,32 / 1,98 / 0,63		0,32 / 1,98 / 0,63	
Motore					
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4		in linea / 4 / 4	
Gestione motore		MEV 17.2.2		MEV 17.2.2	
Cilindrata	cm ³	1598		1598	
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8	
Compressione	:1	11,0		11,0	
Carburante	ottani	91-98		91-98	
Potenza	kW / CV	90 / 122		90 / 122	
a giri	g/min	6000		6000	
Coppia	Nm	160		160	
a giri	g/min	4250		4250	
Impianto elettrico					
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore		55 / vano motore	
Alternatore	A	120		120	
Autotelaio					
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata			
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente			
Freni anteriori		a disco, ventilati		a disco, ventilati	
Diametro	mm	2 ²⁾		2 ²⁾	
Freni posteriori		a disco		a disco	
Diametro	mm	2 ²⁾		2 ²⁾	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori			
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa			
Demoltiplicazione totale	:1	14,1		14,1	
Pneumatici		175/65 R15 84H		175/65 R15 84H	
Cerchi		5,5J x 15 lega		5,5J x 15 lega	
Cambio					
Tipo		manuale a 6 rapporti		automatico a 6 rapporti	
Rapporti	I	:1	3,214	4,148	
	II	:1	1,792	2,370	
	III	:1	1,194	1,556	
	IV	:1	0,914	1,155	
	V	:1	0,784	0,859	
	VI	:1	0,683	0,686	
Retromarcia		:1	3,143	3,394	
Rapporto finale		:1	4,353	4,103	
Prestazioni					
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	12,1		12,6	
Potenza specifica	kW/l	56,3		56,3	
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,0		10,3	
	0-1000 m	s		31,2	
in 4./5. 80-120 km/	s	9,4 / 11,9		- / -	
Velocità massima	km/h	204		198	
Consumo ciclo UE					
urbano	l/100 km	6,9		8,7	
extraurbano	l/100 km	4,6		5,1	
combinato	l/100 km	5,4		6,4	
CO ₂	g/km	127		150	
Varie					
Classe antinquinamento		Euro 5		Euro 5	
Luce da terra (vuota)	mm	139		139	

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio
² dati non ancora disponibili

MINI Cooper S Coupé.

Carrozzeria		MINI Cooper S Coupé		MINI Cooper S Coupé Automatik	
Numero porte / posti		2 / 2		2 / 2	
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		3734 / 1683 / 1384		3734 / 1683 / 1384	
Passo		2467		2467	
Carreggiata ant. / post.		1453 / 1461		1453 / 1461	
Diametro sterzata		10,7		10,7	
Capacità serbatoio		50		50	
Radiatore con riscaldamento		7,5		7,5	
Olio motore		4,2		4,2	
Olio cambio e differenziale		long-life		long-life	
Massa a vuoto DIN/UE ¹		1165 / 1240		1190 / 1265	
Carico utile DIN		290		290	
Peso complessivo legale DIN		1455		1480	
Carico per asse ant. / post.		870 / 605		895 / 605	
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato		- / -		- / -	
Carico sul tetto / al timone		- / -		- / -	
Volume bagagliaio DIN		280		280	
Resistenza aerodinamica c _x /		- / m ² / m ²		0,36 / 1,97 / 0,71	
0,36 / 1,97 / 0,71					
Motore					
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4		in linea / 4 / 4	
Gestione motore		MEVD 17.2.2		MEVD 17.2.2	
Cilindrata		1598		1598	
Alesaggio / corsa		77,0 / 85,8		77,0 / 85,8	
Compressione		:1		10,5	
Carburante		ottani		91-98	
Potenza		kW / CV		135 / 184	
a giri		g/min		5500	
Coppia (con overboost)		Nm		240 (260)	
a giri		g/min		1600-5000 (1730-4500)	
1600-5000 (1730-4500)					
Impianto elettrico					
Batteria/sede		Ah / -		55 / vano motore	
Alternatore		A		120	
Autotelaio					
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata			
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente			
Freni anteriori		a disco, ventilati		a disco, ventilati	
Diametro		mm		2)	
Freni posteriori		a disco		a disco	
Diametro		mm		2)	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori			
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa			
Demoltiplicazione totale		:1		14,1	
Pneumatici		195/55 R16 87V		195/55 R16 87V	
Cerchi		6,5J x 16 lega		6,5J x 16 lega	
Cambio					
Tipo		manuale a 6 rapporti		automatico a 6 rapporti	
Rapporti		I		:1	
		3,308		4,044	
		II		:1	
		2,130		2,371	
		III		:1	
		1,483		1,556	
		IV		:1	
		1,139		1,159	
		V		:1	
		0,949		0,852	
		VI		:1	
		0,816		0,672	
Retromarcia		:1		3,231	
Rapporto finale		:1		3,706	
3,706					
Prestazioni					
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW		8,6	
Potenza specifica		kW/l		84,5	
Accelerazione 0-100 km/h		s		6,9	
0-1000 m		s		27,2	
in 4/5. 80-120 km/		s		5,5 / 6,9	
Velocità massima		km/h		230	
230					
Consumo ciclo UE					
urbano		l/100 km		7,3	
extraurbano		l/100 km		5,0	
combinato		l/100 km		5,8	
CO ₂		g/km		136	
136					
Varie					
Classe antinquinamento		Euro 5		Euro 5	
Luce da terra (vuota)		mm		139	
139					

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio
² dati non ancora disponibili

MINI John Cooper Works Coupé.

Carrozzeria		MINI John Cooper Works Coupé
Numero porte / posti		2 / 2
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3734 / 1683 / 1384
Passo	mm	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	50
Radiatore con riscaldamento	l	7,5
Olio motore	l	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1165 / 1240
Carico utile DIN	kg	290
Peso complessivo legale DIN	kg	1455
Carico per asse ant. / post.	kg	865 / 610
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -
Volume bagagliaio DIN	l	280
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times$	- / m ² /	0,35 / 1,97 / 0,69
Motore		
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4
Gestione motore		MED 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,0
Carburante	ottani	91-98
Potenza	kW / CV	155 / 211
a giri	g/min	6000
Coppia (con overboost)	Nm	260 (280)
a giri	g/min	1850-5600 (200-5100)
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore
Alternatore	A	120
Autotelaio		
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente
Freni anteriori		a disco ventilati ²⁾
Diametro	mm	
Freni posteriori		a disco ²⁾
Diametro	mm	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1
Pneumatici		205/45 R17 84W RSC
Cerchi		7J x 17 lega
Cambio		
Tipo		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I :1	3,308
	II :1	1,870
	III :1	1,194
	IV :1	0,872
	V :1	0,721
	VI :1	0,596
Retromarcia	:1	3,231
Rapporto finale	:1	3,706
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	7,5
Potenza specifica	kW/l	97,0
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,4
0-1000 m	s	26,1
in 4/5. 80-120 km/h	s	5,1 / 6,1
Velocità massima	km/h	240
Consumo ciclo UE		
urbano	l/100 km	9,4
extraurbano	l/100 km	5,8
combinato	l/100 km	7,1
CO ₂	g/km	165
Varie		
Classe antinquinamento		Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	139

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio

² dati non ancora disponibili

MINI Cooper SD Coupé.

Carrozzeria		MINI Cooper SD Coupé	MINI Cooper SD Coupé Automatik
Numero porte / posti		2 / 2	2 / 2
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		mm 3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384
Passo		mm 2467	2467
Carreggiata ant. / post.		mm 1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata		m 10,7	10,7
Capacità serbatoio		ca. l 40	40
Radiatore con riscaldamento		l 6,6	7,0
Olio motore		l 5,2	5,2
Olio cambio e differenziale		l long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹		kg 1175 / 1250	1195 / 1270
Carico utile DIN		kg 290	290
Peso complessivo legale DIN		kg 1465	1485
Carico per asse ant. / post.		kg 890 / 600	905 / 600
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato		kg - / -	- / -
Carico sul tetto / al timone		kg - / -	- / -
Volume bagagliaio DIN		l 280	280
Resistenza aerodinamica c _x /		- / m ² / m ² 0,35 / 1,98 / 0,69	0,35 / 1,98 / 0,69
Motore			
Tipo / cilindri / no. Valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Cilindrata		cm ³ 1995	1995
Alesaggio / corsa		mm 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione		:1 16,5	16,5
Carburante		ottani diesel	diesel
Potenza		kW / CV 105 / 143	105 / 143
a giri		g/min 4000	4000
Coppia		Nm 305	305
a giri		g/min 1750-2700	1750-2700
Impianto elettrico			
Batteria/sede		Ah / - 70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore		A 150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente	
Freni anteriori		a disco, ventilati	a disco, ventilati
Diametro		mm ²⁾	²⁾
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro		mm ²⁾	²⁾
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale		:1 14,1	14,1
Pneumatici		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Cerchi		6,5J x 16 lega	6,5J x 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti		I :1 3,308	4,044
		II :1 1,870	2,371
		III :1 1,194	1,556
		IV :1 0,872	1,159
		V :1 0,721	0,852
		VI :1 0,596	0,672
Retromarcia		:1 3,231	3,193
Rapporto finale		:1 3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW 11,2	11,4
Potenza specifica		kW/l 52,6	52,6
Accelerazione 0-100 km/h		s 7,9	8,2
0-1000 m		s 29,0	29,4
in 4./5. 80-120 km/		s 6,5 / 7,7	- / -
Velocità massima		km/h 216	206
Consumo ciclo UE			
urbano		l/100 km 5,1	6,9
extraurbano		l/100 km 3,9	4,3
combinato		l/100 km 4,3	5,3
CO ₂		g/km 114	139
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)		mm 139	139

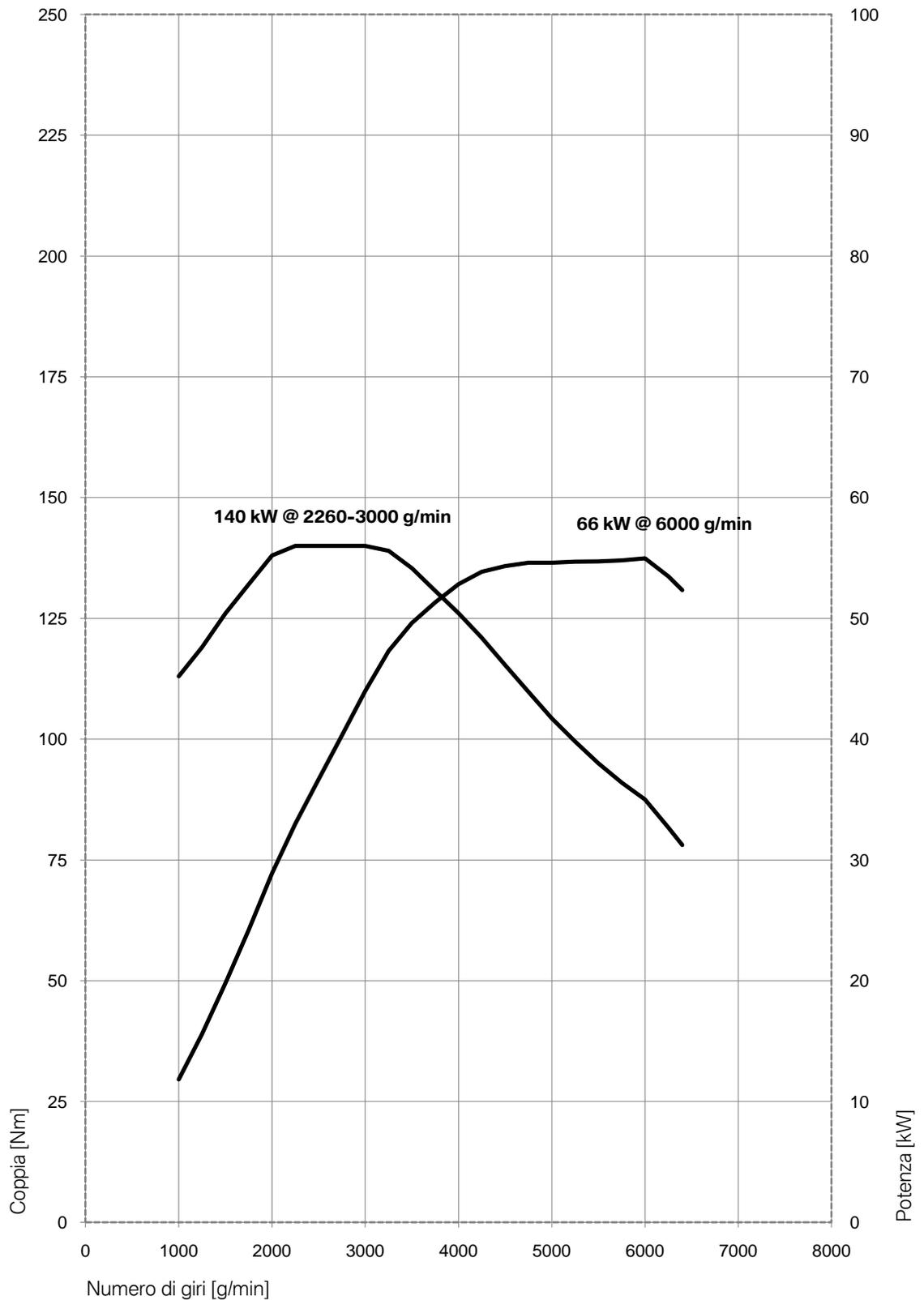
¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio

² dati non ancora disponibili

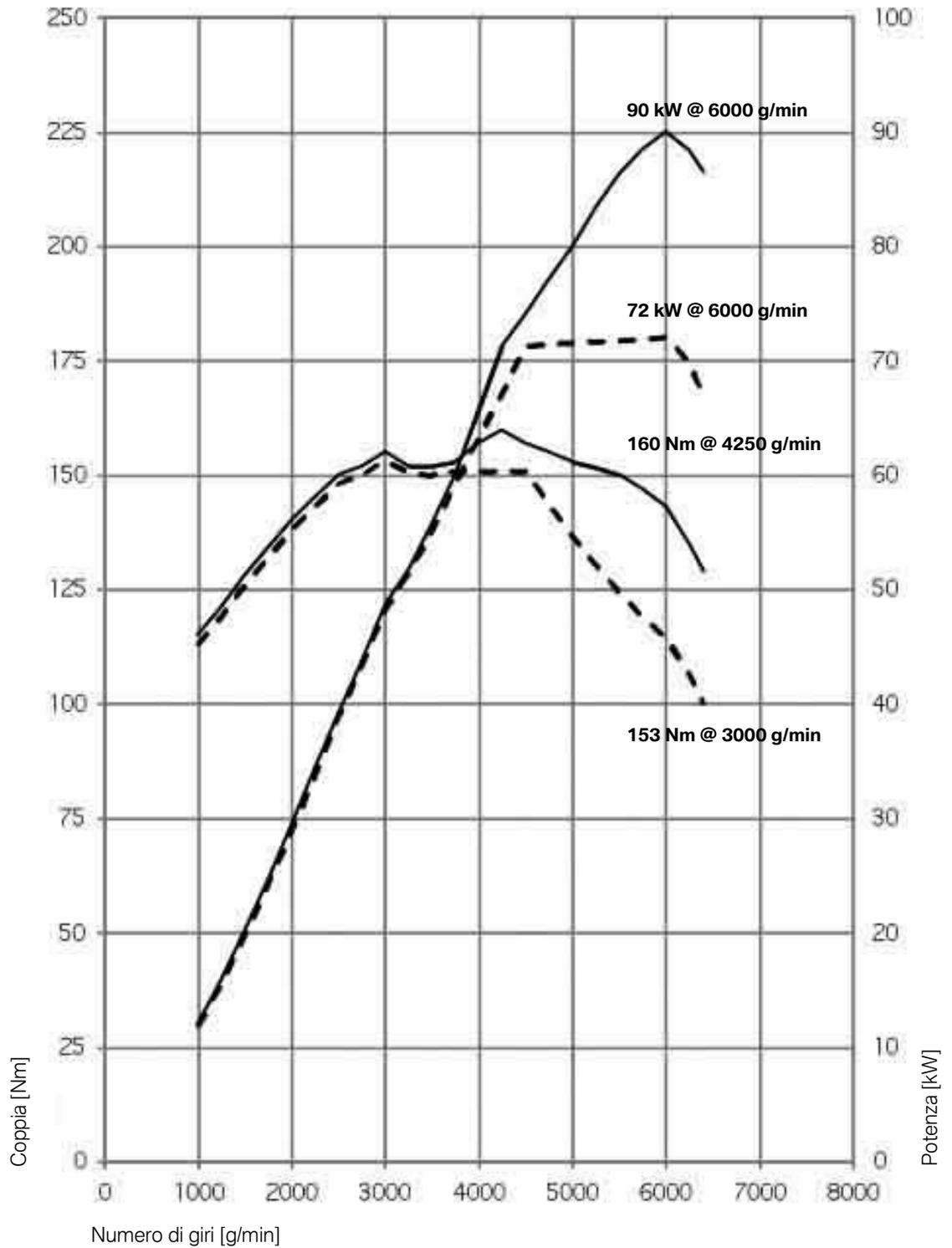


8. Diagrammi di coppia e di potenza.

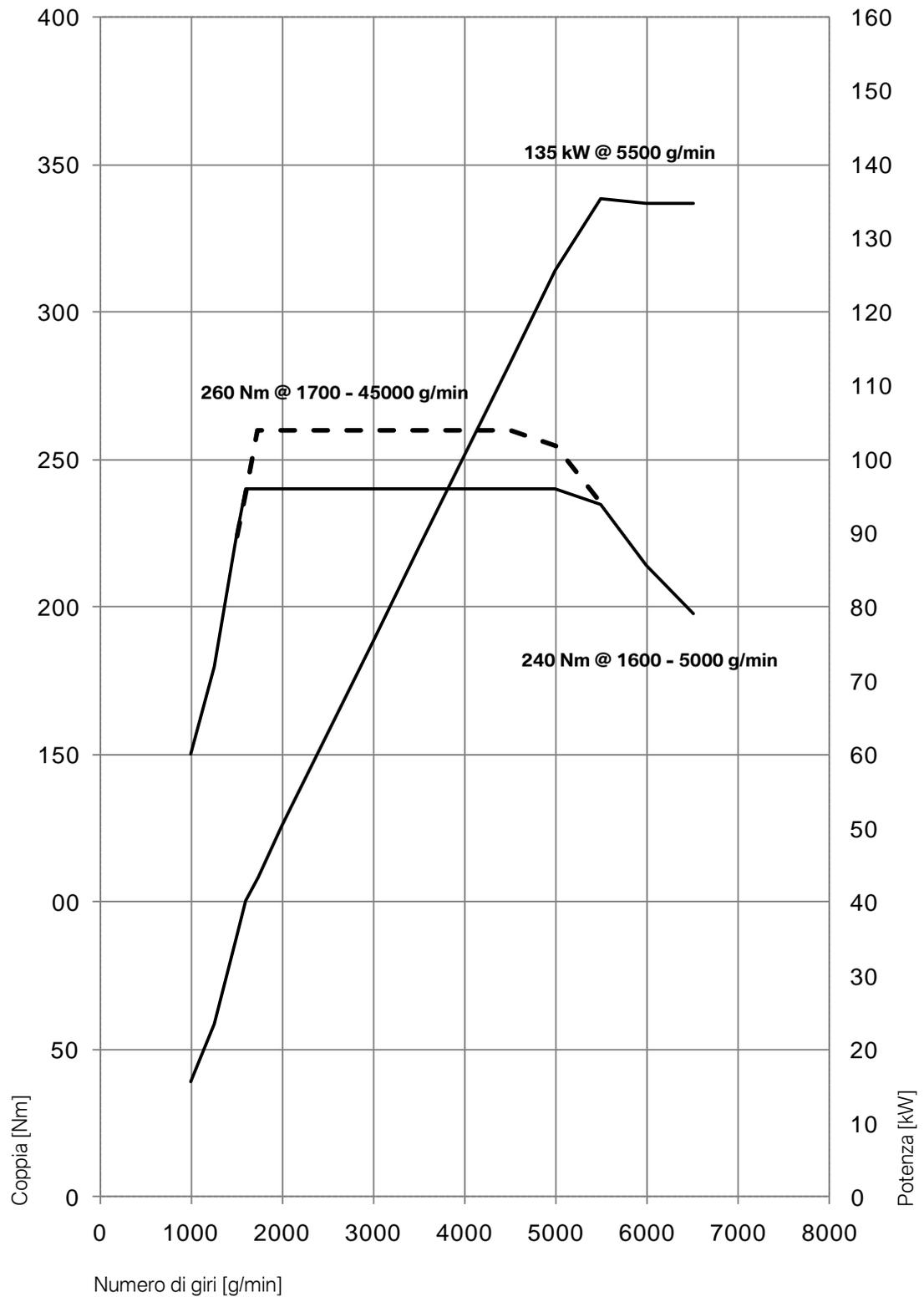
MINI One (55 kW).



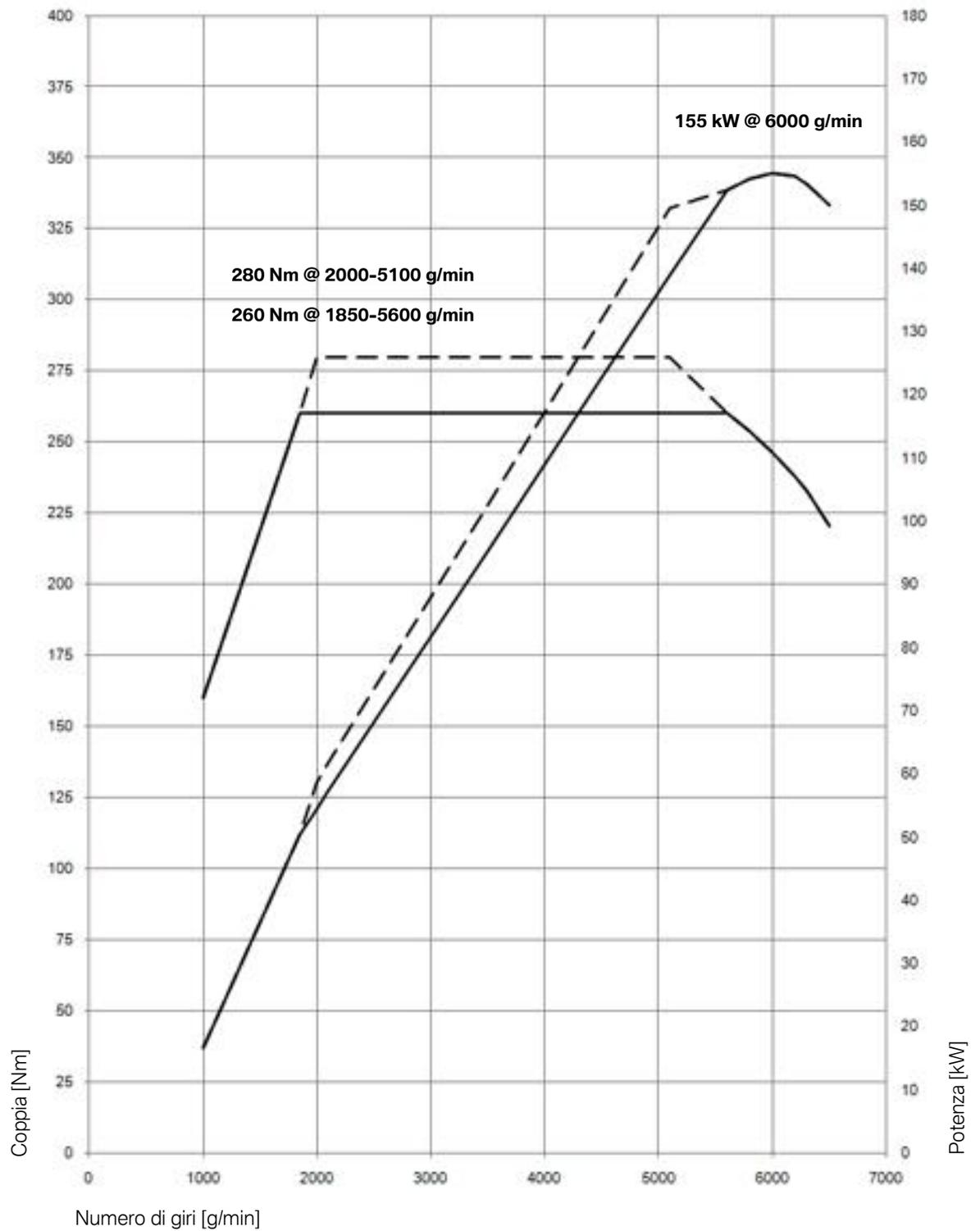
**MINI One (72 kW),
MINI Cooper.**



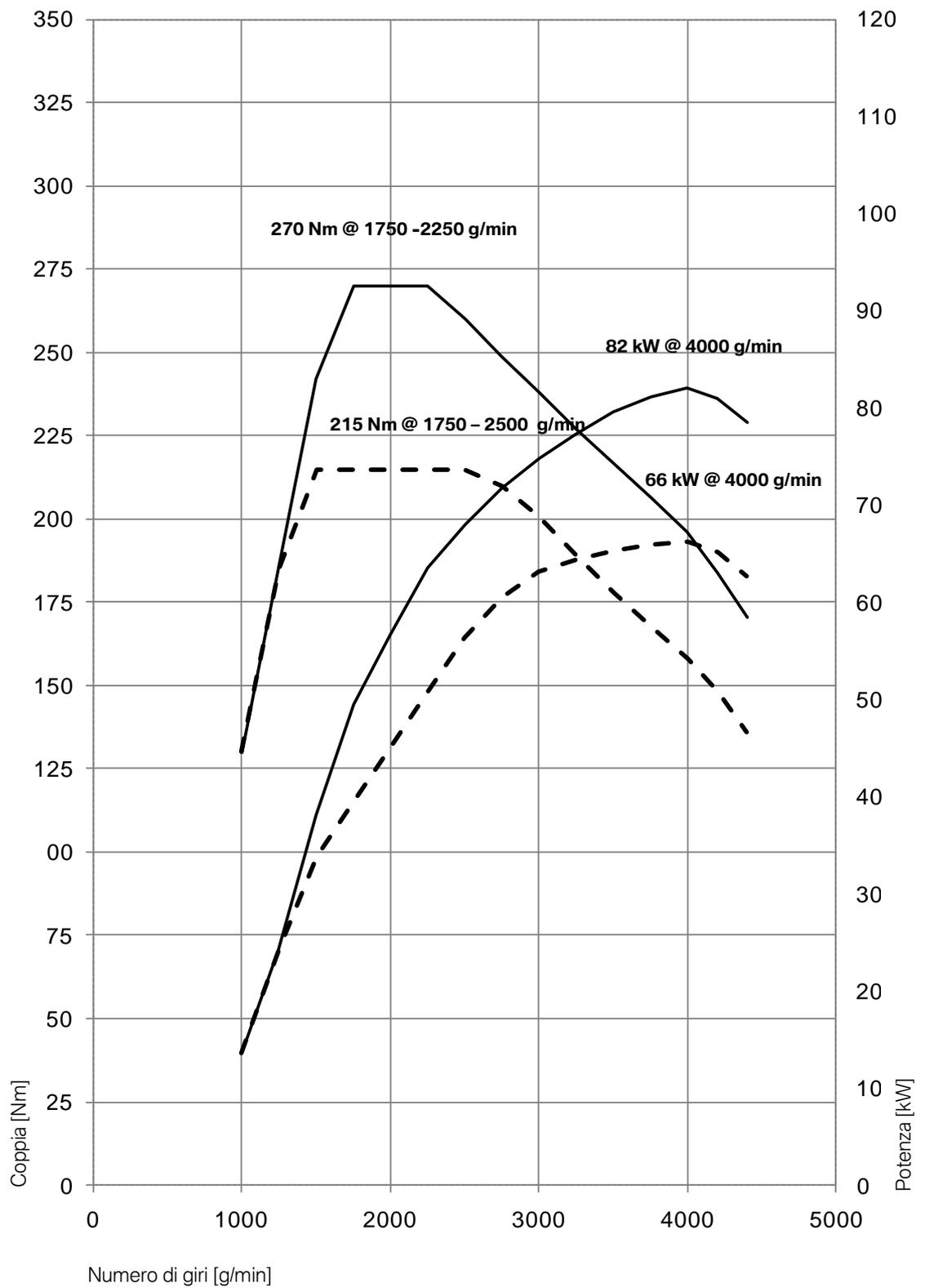
MINI Cooper S.



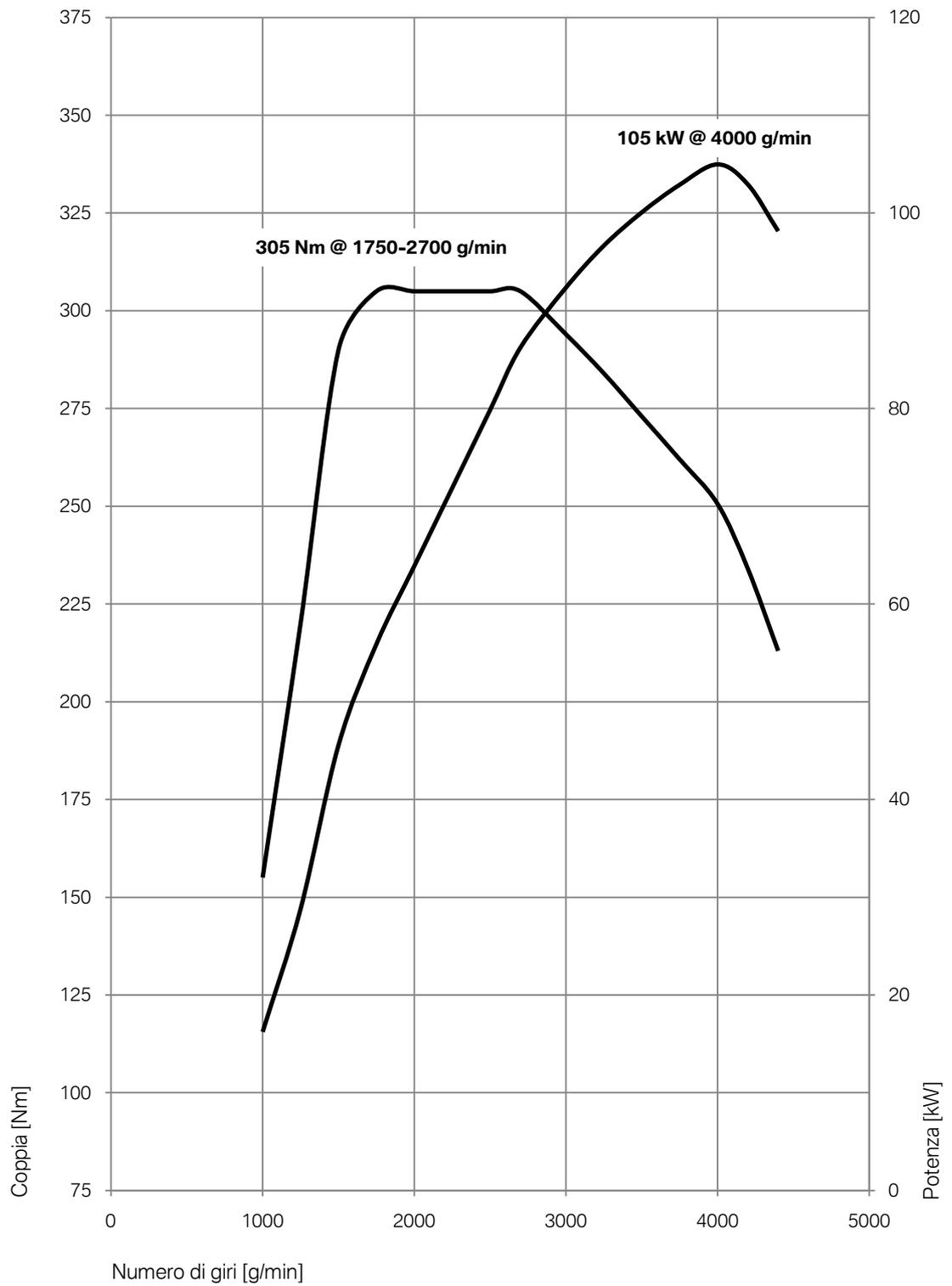
MINI John Cooper Works.



**MINI One D.
MINI Cooper D.**



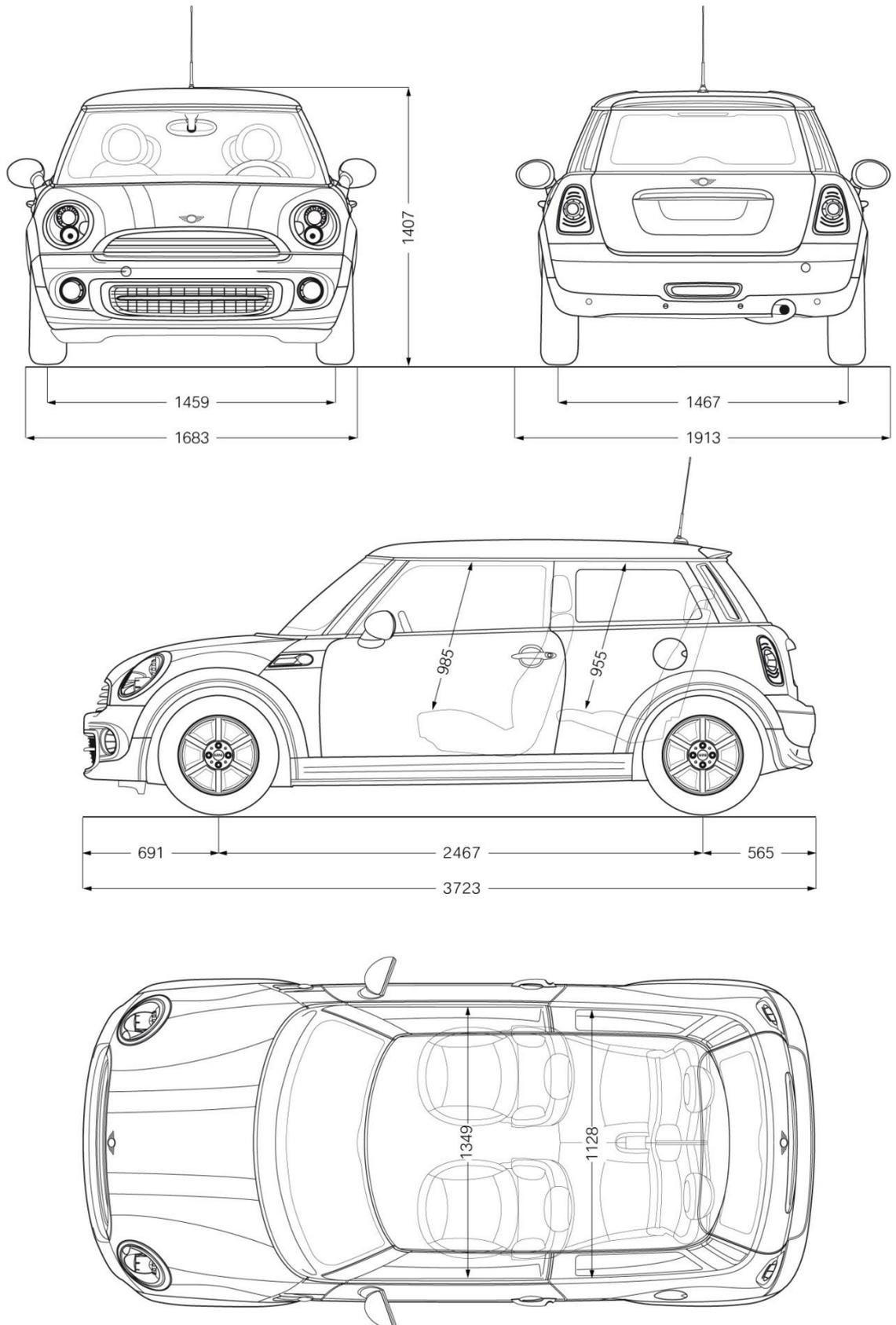
MINI Cooper SD.



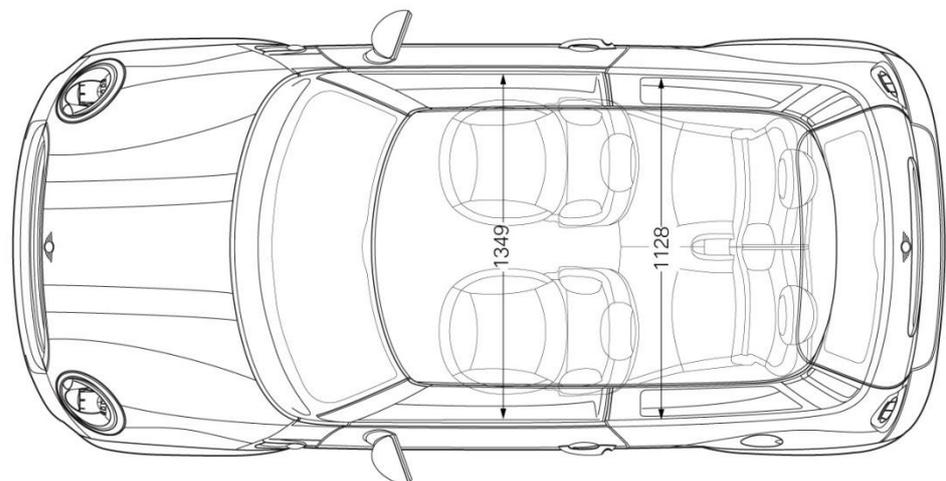
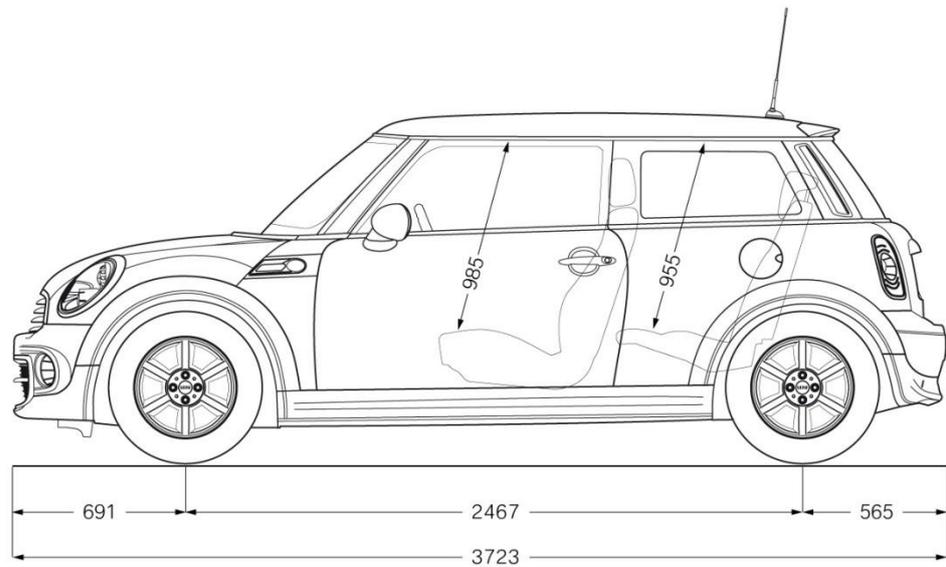
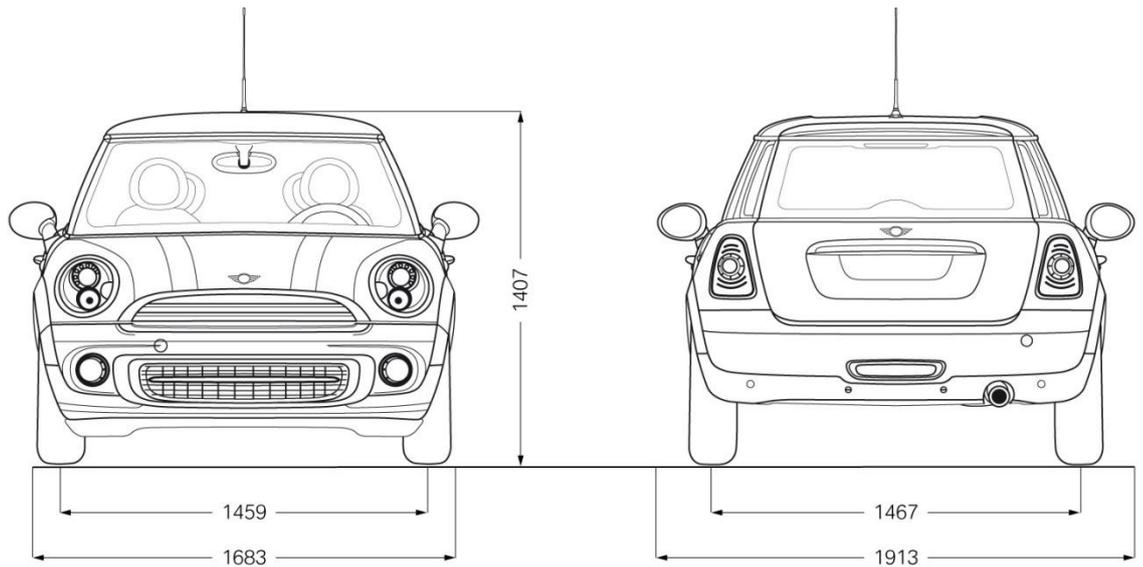
9. Dimensioni interne ed esterne.



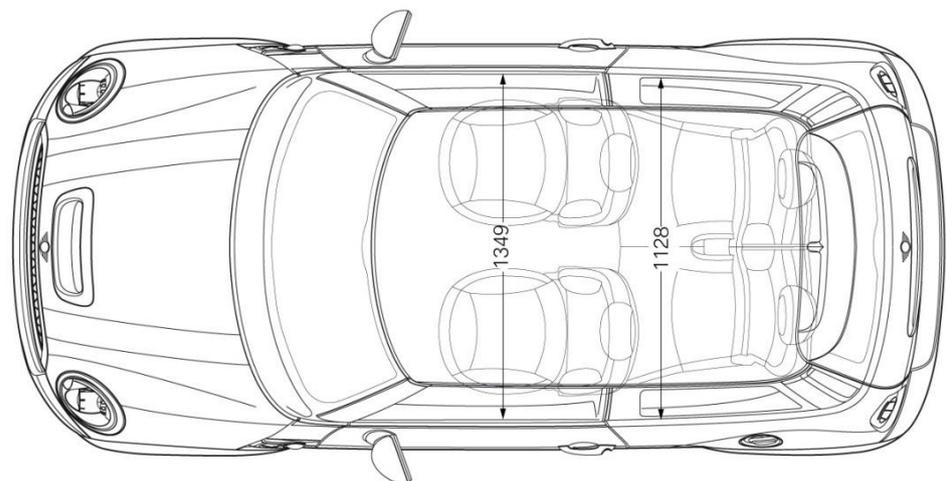
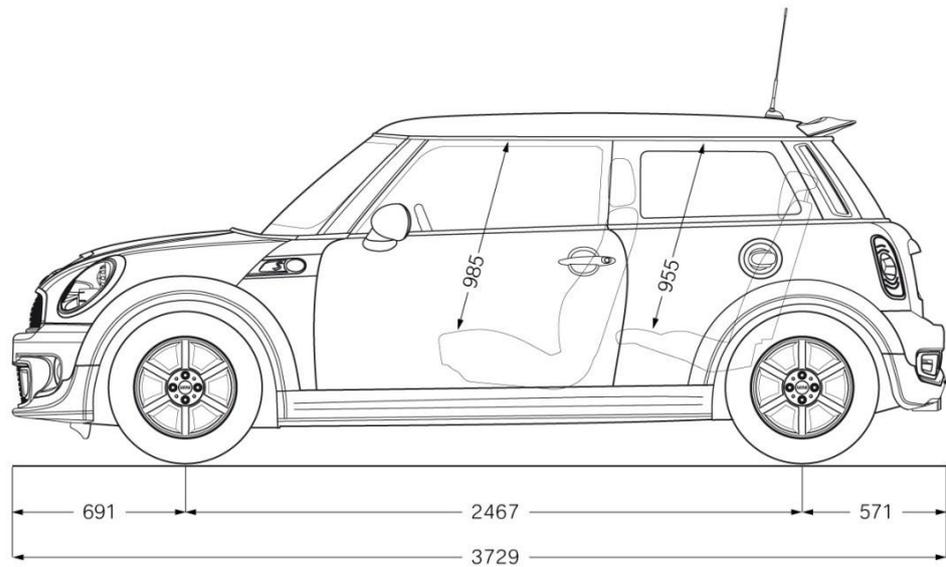
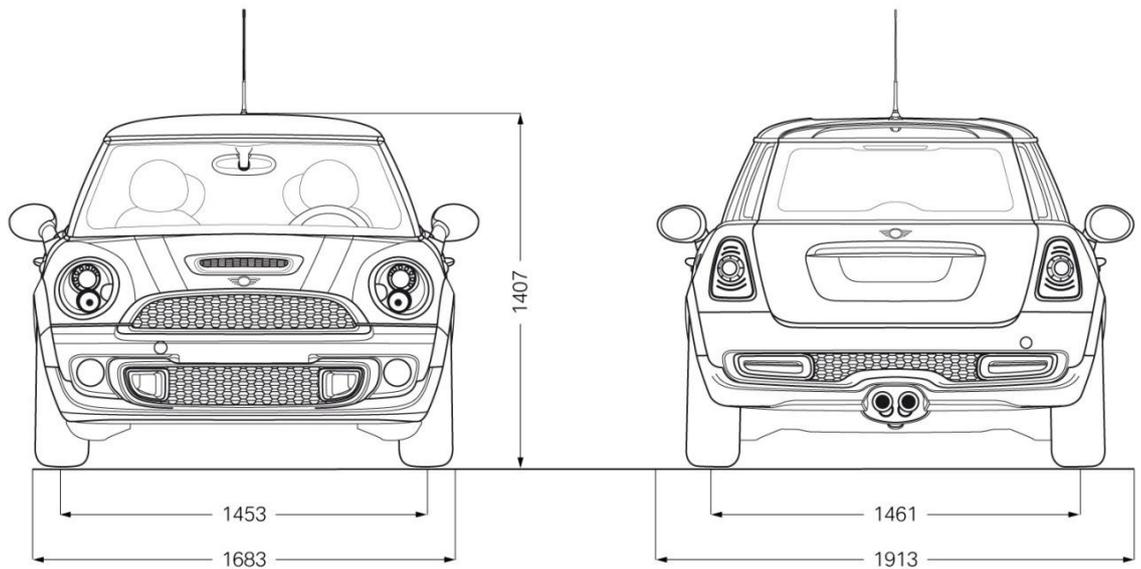
MINI One.



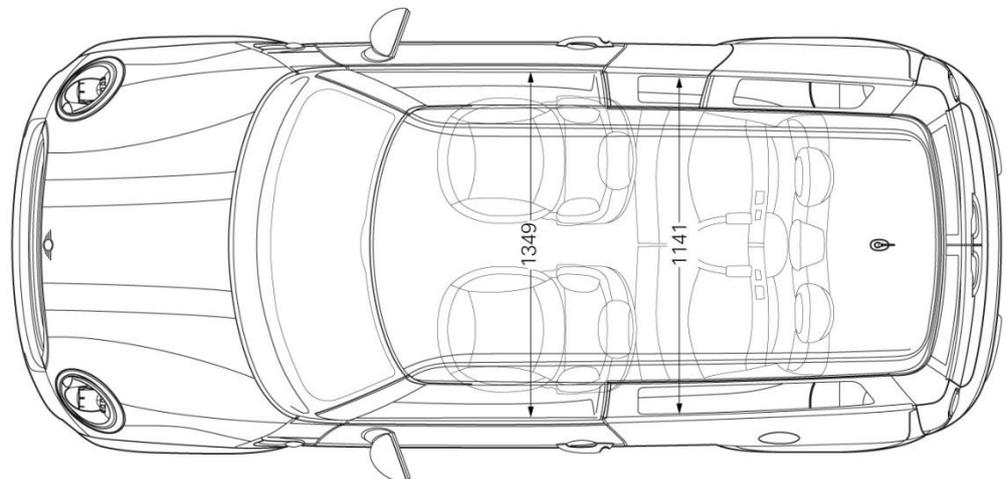
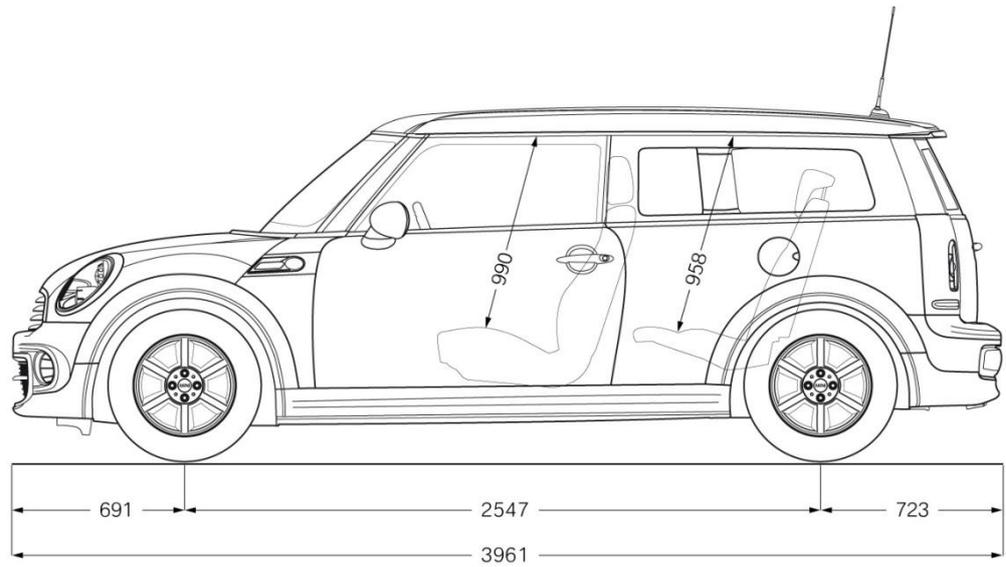
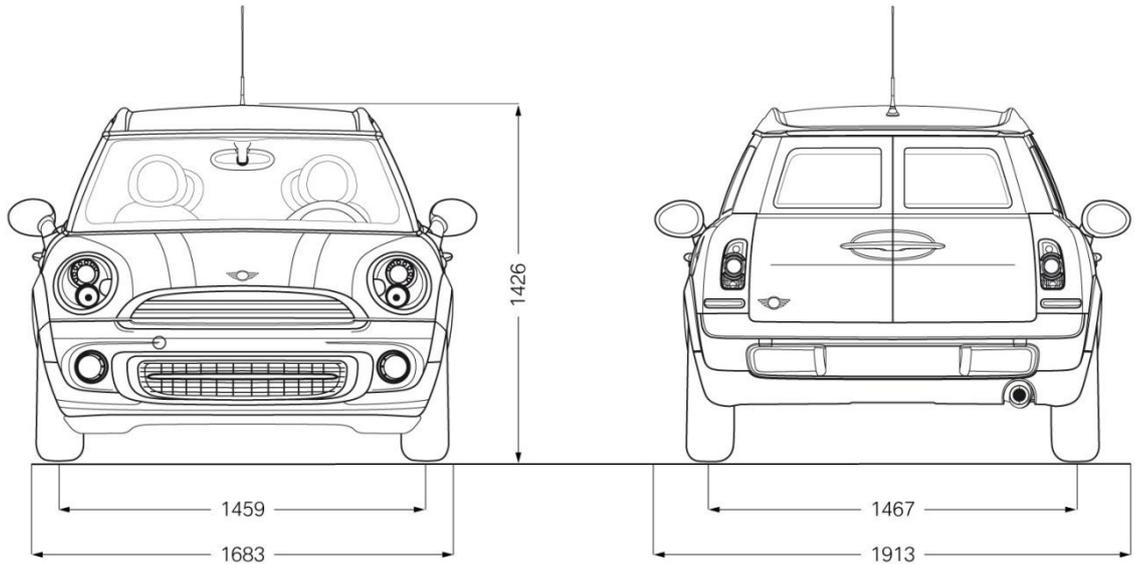
MINI Cooper.



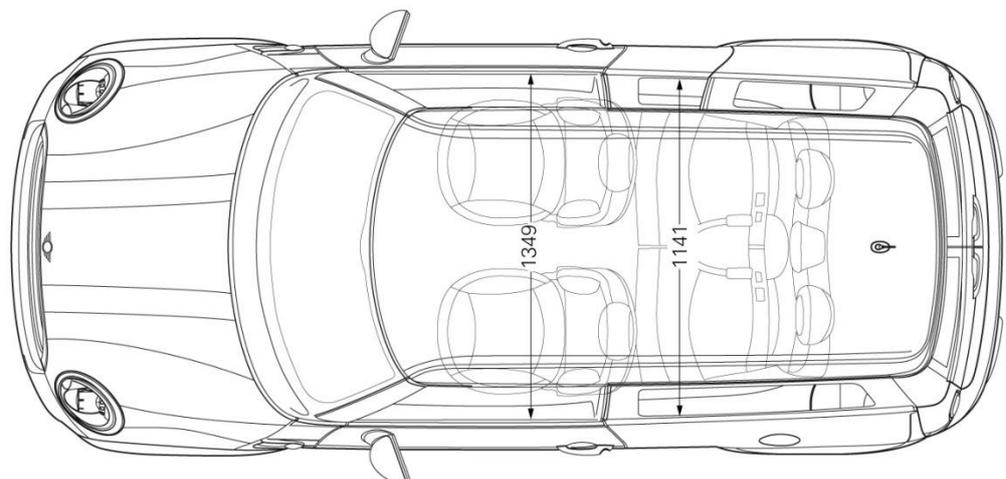
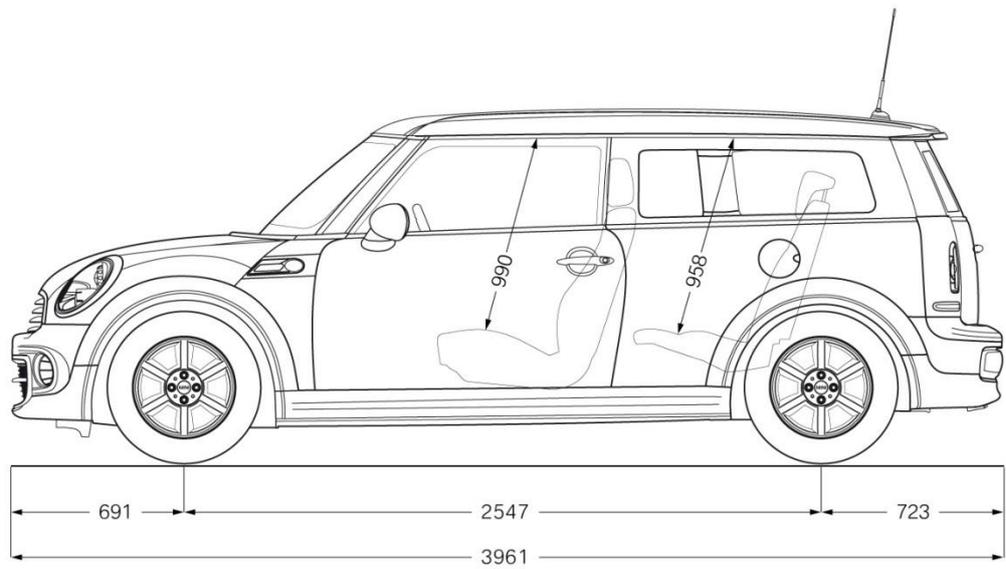
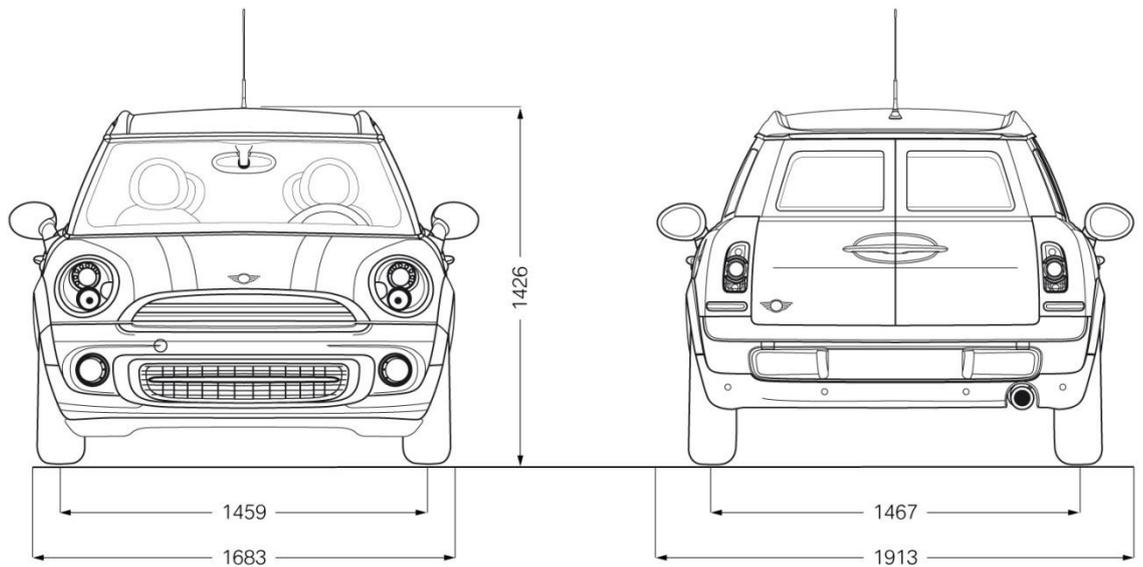
MINI Cooper S.



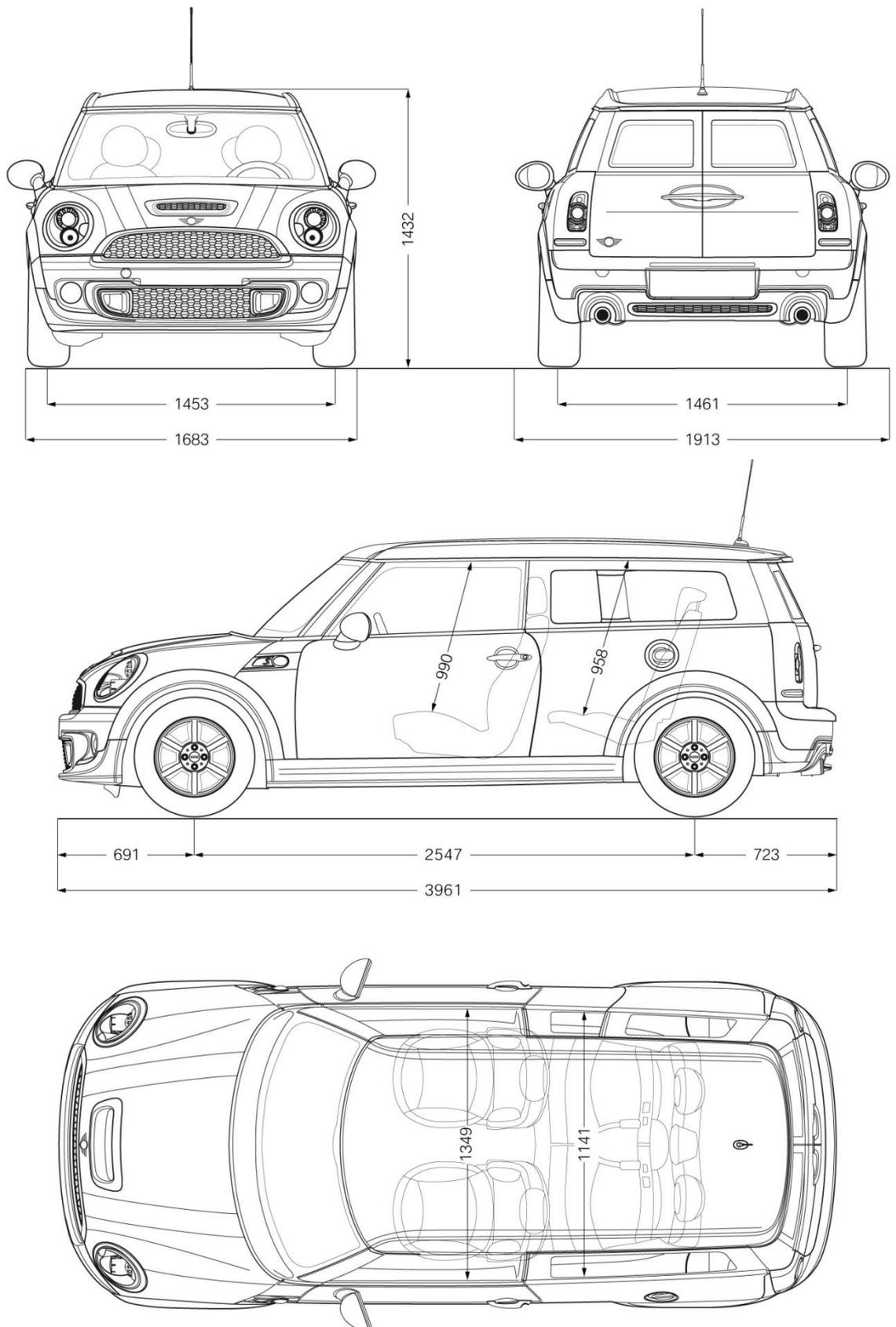
MINI One Clubman.



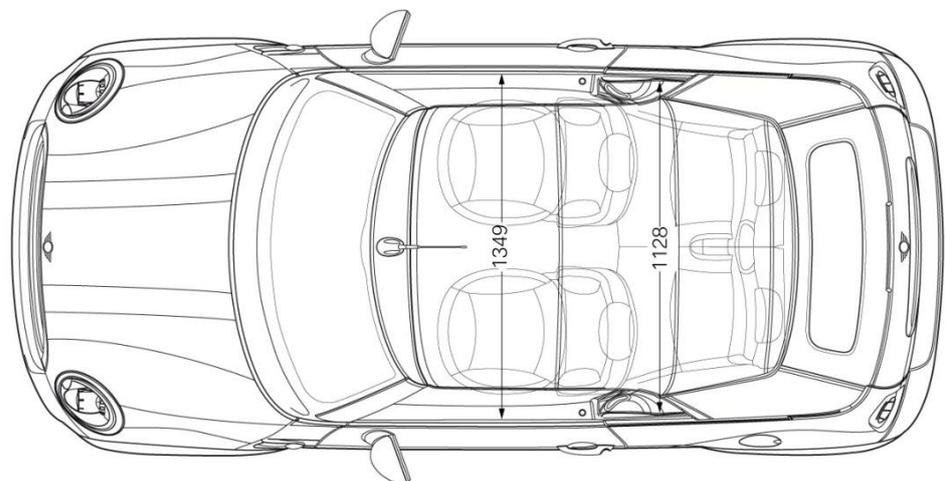
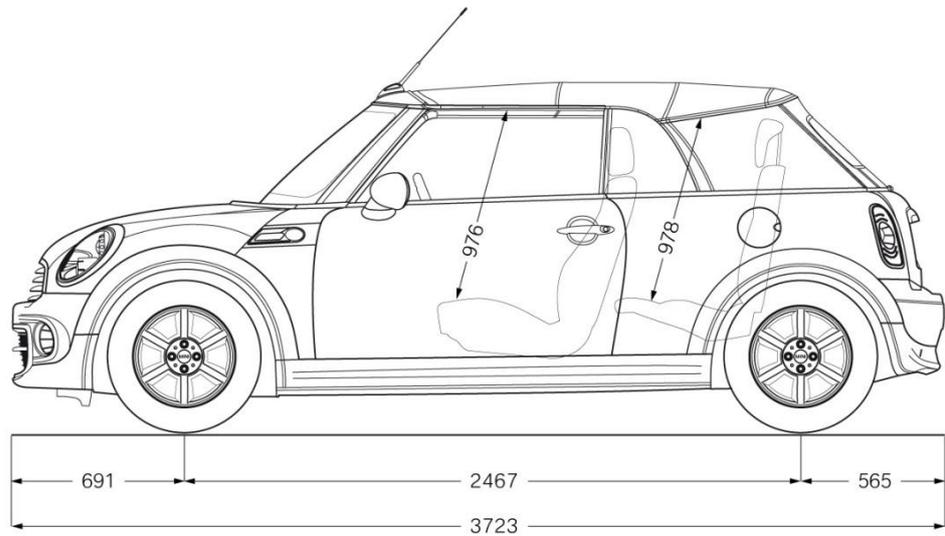
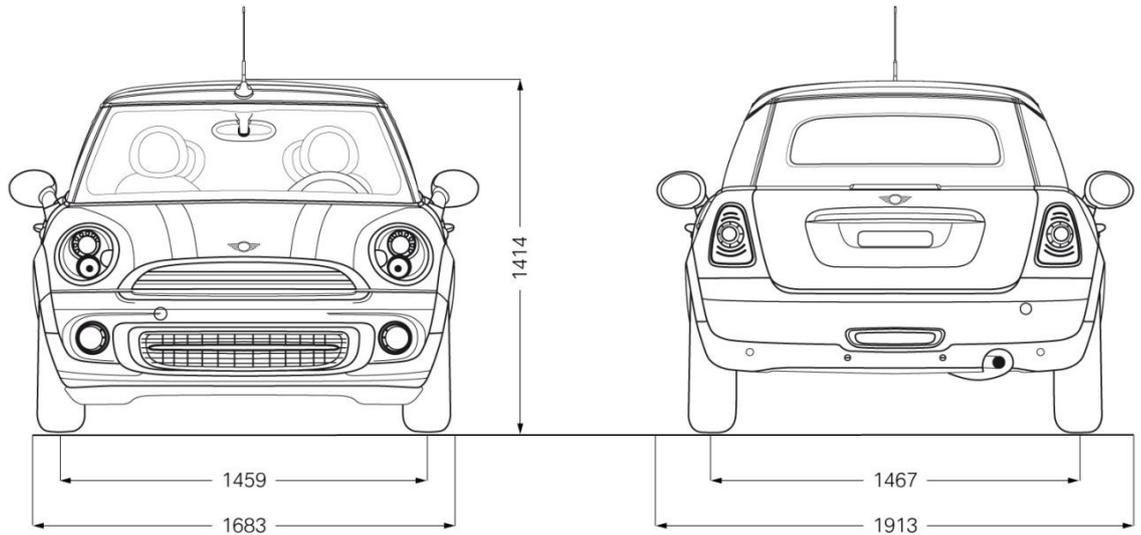
MINI Cooper Clubman.



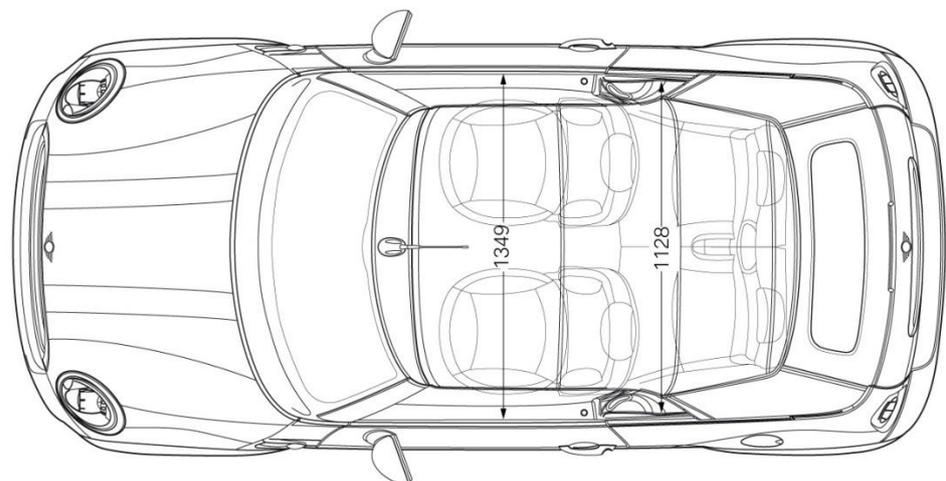
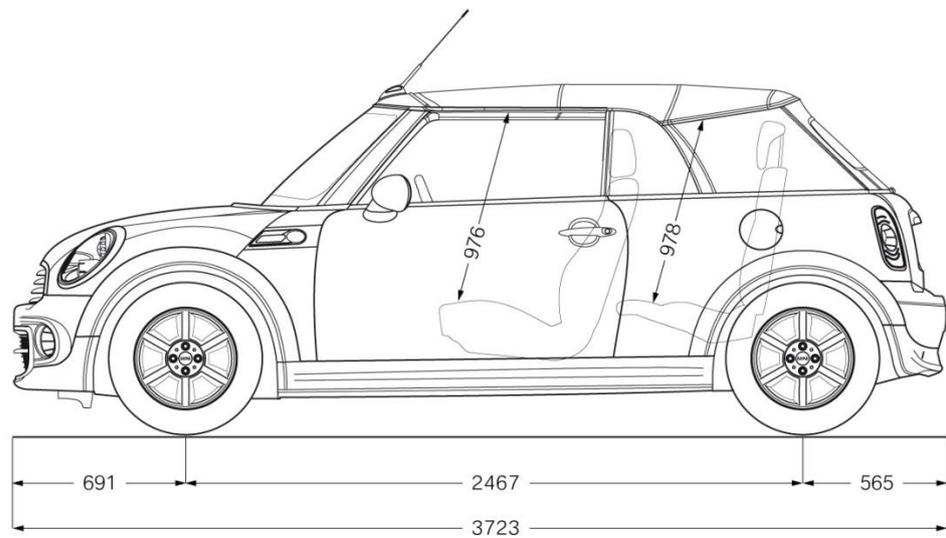
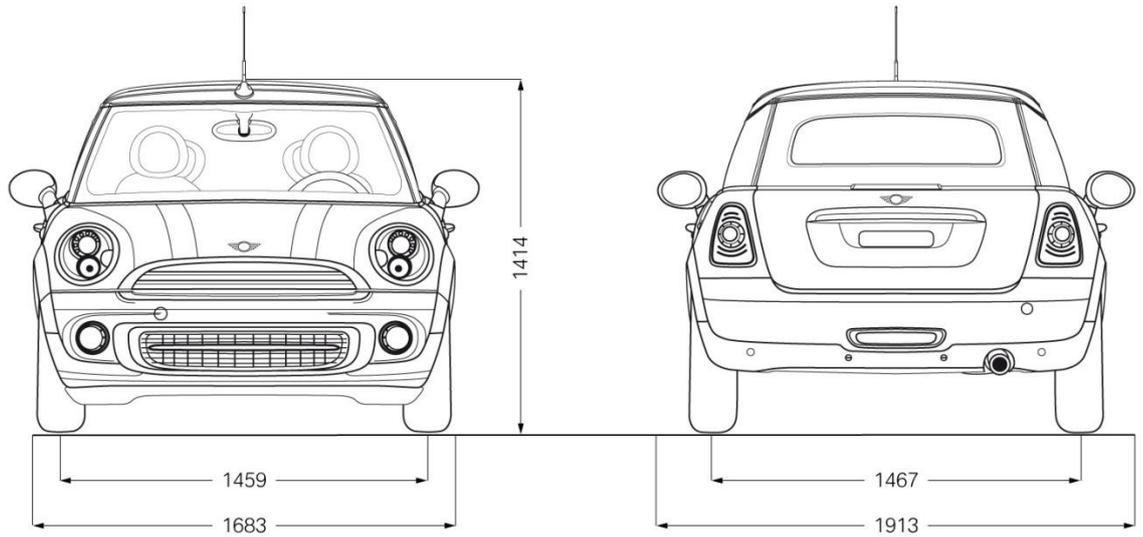
MINI Cooper S Clubman.



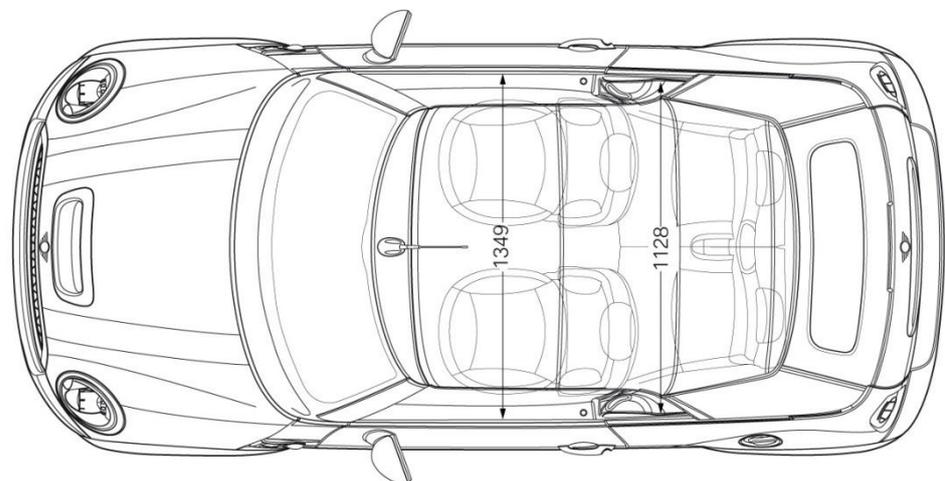
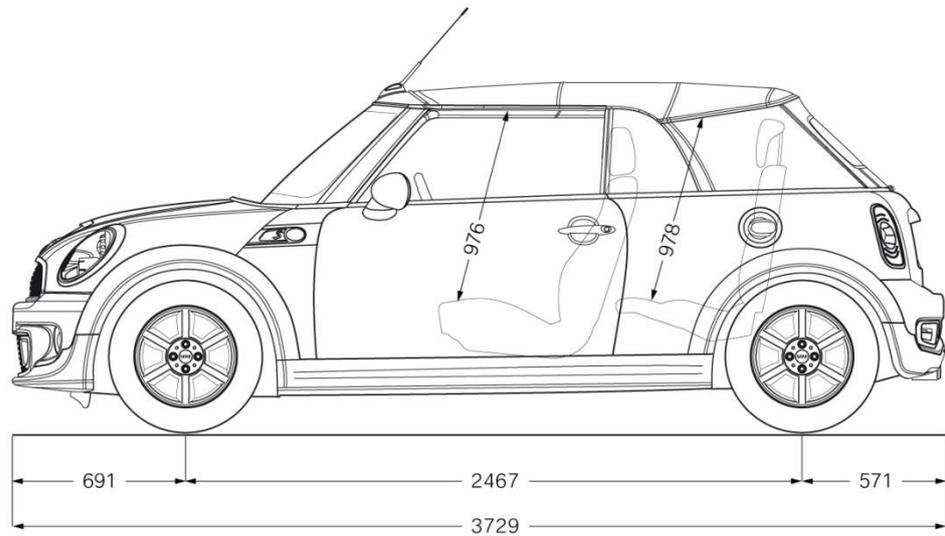
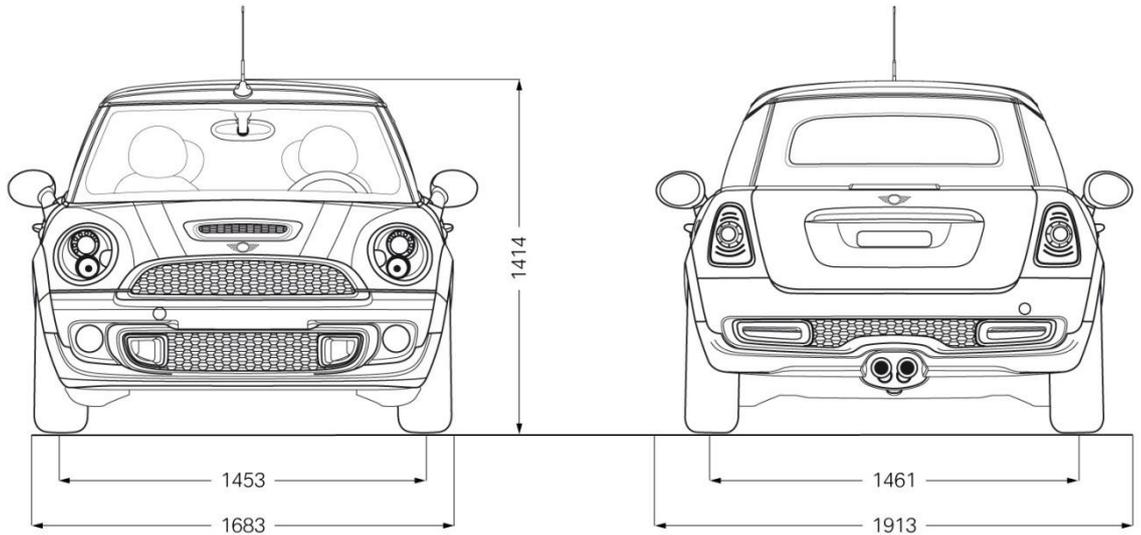
MINI One Cabrio.



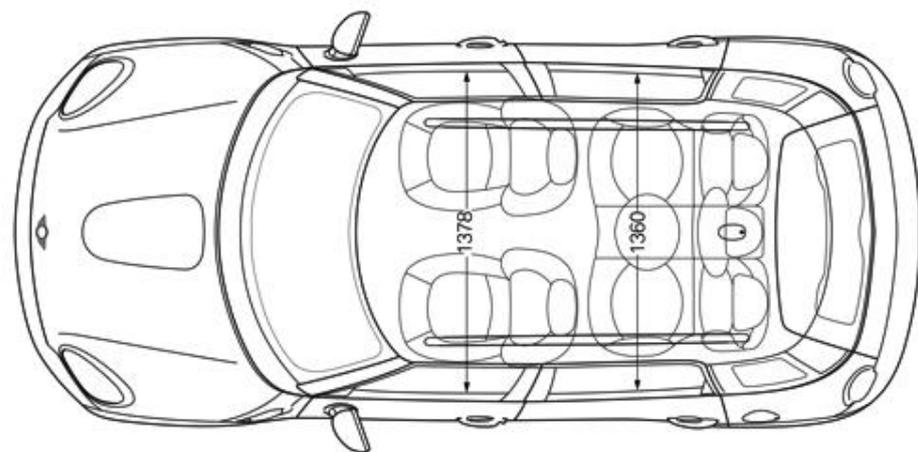
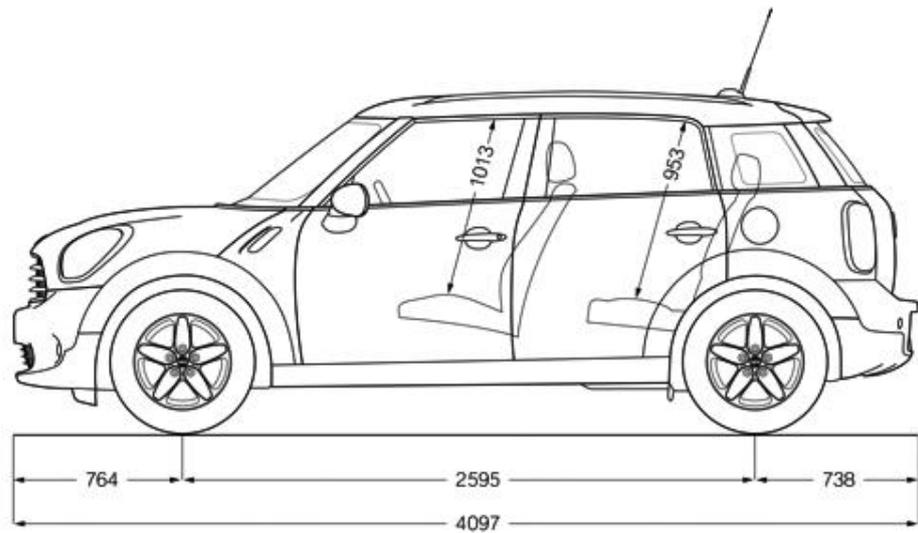
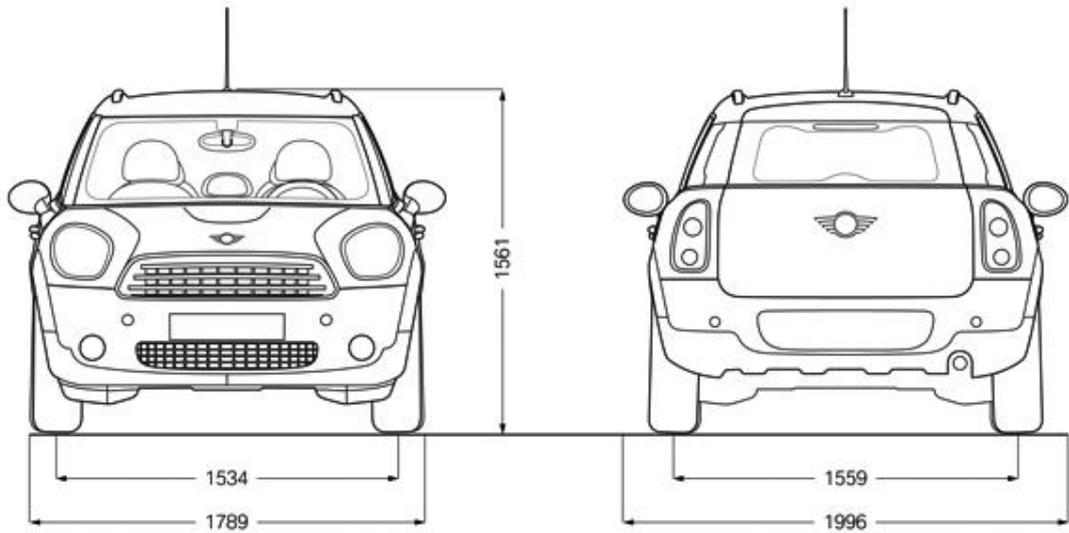
MINI Cooper Cabrio.



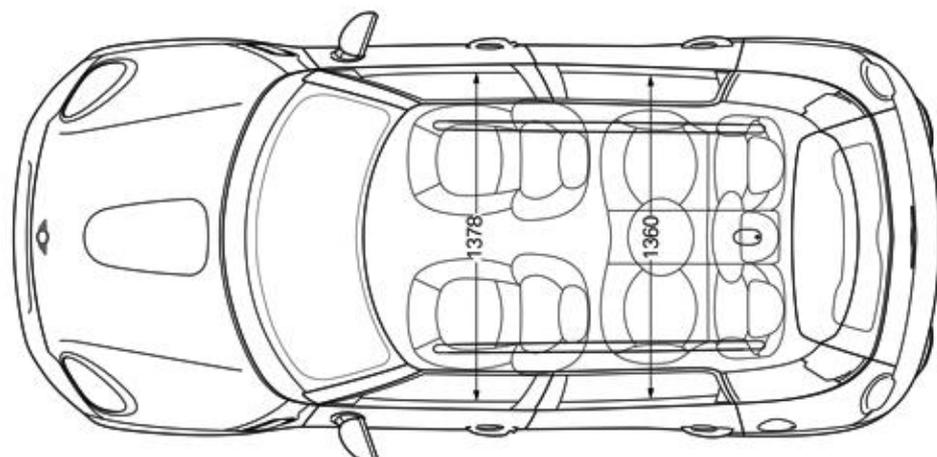
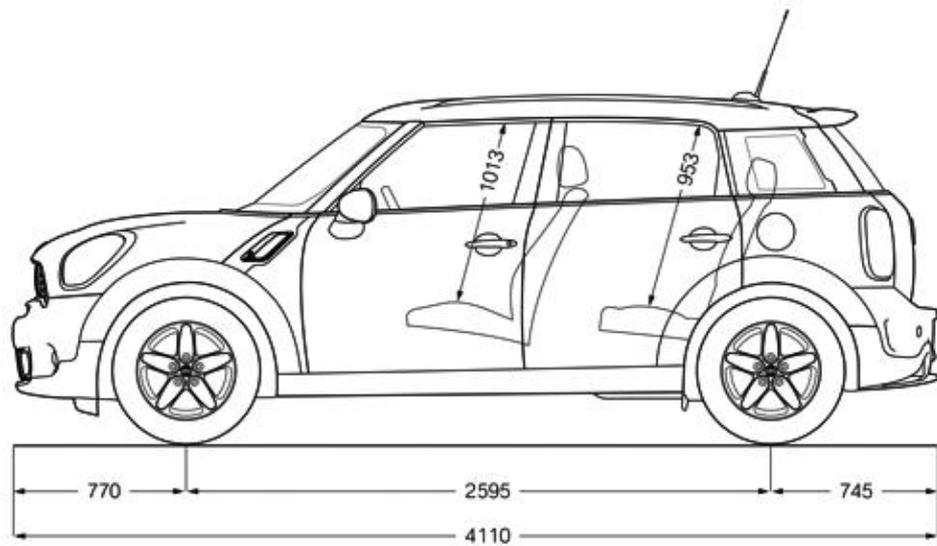
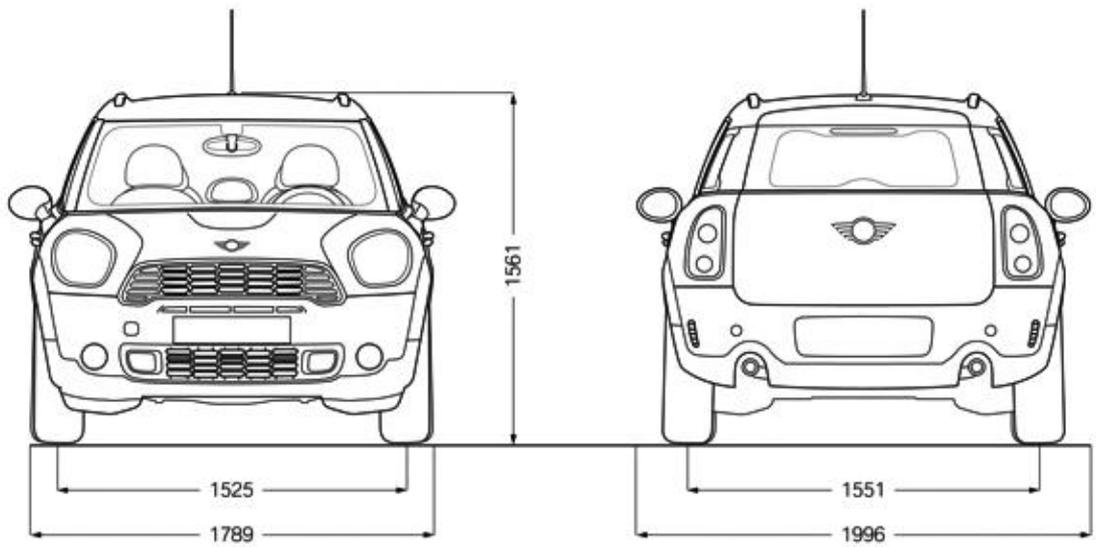
MINI Cooper S Cabrio.



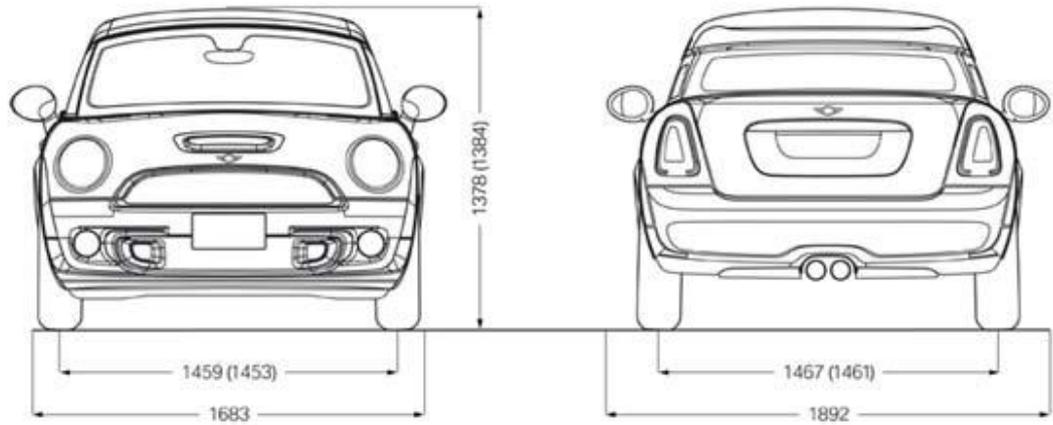
MINI Cooper Countryman.



MINI Cooper S Countryman.



MINI Coupé.



() Valori Cooper Si/Cooper SD

