



Persbericht

20 oktober 2011

De vernieuwde BMW S 1000 RR

De vernieuwde BMW S 1000 RR **Klaar voor de tweede ronde**

- **Sterkere vermogensopbouw dankzij geoptimaliseerde koppelkromme**
- **Gewijzigde vering voor meer comfort en nog betere wegligging**
- **Nieuwe geometrie van frame voor nog scherper stuurgedrag**

München/Rijswijk. Aan de top komen is één ding, aan de top blijven is een tweede. Daarom presenteert BMW nu een vernieuwde versie van de BMW S 1000 RR. Ervaringen uit de racerij zijn meegenomen in de ontwikkeling van de vernieuwde RR. De superbike biedt nu nog betere prestaties dankzij een gewijzigd rijwielgedeelte, verbeterde vering, verfijnde motortuning en geoptimaliseerd Race-ABS en Dynamische Tractie Controle (DTC). Met een verbeterde vermogensafgifte, nog beter te doseren gasrespons en geoptimaliseerde controle is de RR 'klaar voor de tweede ronde'.

De BMW S 1000 RR verraste en imponeerde toen BMW hem in 2009 introduceerde. De BMW werd in Nederland meteen marktleider in het > 1.000cc supersportsegment en stond deze positie niet meer af. Met de RR ging BMW bovendien de strijd aan in het WK Superbike. In het debuutjaar behaalde coureur Troy Corser direct al de dertiende plaats in de eindstand, in 2010 gevolgd door twee podiumplaatsen en een elfde plaats in het WK. Die opgaande lijn zette Leon Haslam dit jaar voort met de vijfde plaats in het WK. In het prestigieuze Duitse IDM-kampioenschap imponeerde BMW dit jaar met de constructeurs titel. Dit mede dankzij Michael Ranseder die vicekampioen werd met de BMW S 1000 RR. In het ONK Dutch Superbike sleepte Arie Vos op zijn S 1000 RR met overmacht de titel binnen.

De RR sluit geen compromissen als het om rijdynamiek en sportiviteit gaat. De vermogensafgifte is nog steeds superieur met 142 kW (193 pk) bij 13.000 toeren per minuut en ook het koppel blijft met 112 Nm bij 9.750 toeren per minuut indrukwekkend, temeer daar het rijklare gewicht – inclusief 90% benzinevoorraad – is verlaagd tot slechts 202 kg. De vermogensopbouw van de vernieuwde superbike is gunstiger geworden dankzij een verhoging van het koppel in het middentoereengebied. De berijder heeft voor elke set-up een performance instelling beschikbaar: rain, sport, race en slick. Een kortere eindoverbrenging zorgt dat de motor te allen tijde met gepaste felheid accelereert.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 20 oktober 2011
Onderwerp De vernieuwde BMW S 1000 RR
Blad 2

Behalve de sportieve prestaties is ook de praktische bruikbaarheid verbeterd, onder meer dankzij de versoepelde gasreactie. Dat heeft BMW bereikt door het 'ride-by-wire'-systeem anders te programmeren. Het bestaande model had voor elke rijmodus een apart kenveld, dat de verhouding tussen de stand van de gashendel en de opening van de gasklep bepaalde. De nieuwe BMW S 1000 RR heeft nog maar twee kenvelden: de ene voor soepele gasreactie in de regenmodus en de andere voor de modi sport, race en slick. De berijder heeft daardoor meer controle doordat hij niet steeds aan een andere karakteristiek hoeft te wennen wanneer hij van de ene modus naar de andere overschakelt. Verder zorgt een soepelere veer op het gasmechanisme dat de rijder minder kracht nodig heeft om het gas te openen. Dankzij een nieuw snelgassysteem hoeft hij de gasgreep ook minder ver open te draaien om er volgas vandoor te gaan. Daarbij zorgt een nieuw afgestemd Dynamische Tractie Controle-systeem dat de acceleratie altijd controleerbaar is.

Het rijwielgedeelte van de vernieuwde BMW S 1000 RR is naar een hoger niveau getild, onder meer door een gemodificeerd veersysteem. De upside-down voorvork en de achterschokdemper werden gewijzigd, voor meer comfort en een nog betere wegligging. Daarnaast werd de geometrie van het frame veranderd. De balhoofdhoek, de offset van de kroonplaten, de naloop, de positie van de swingarmlagering en de wielbasis zijn aangepast voor een grotere wendbaarheid, meer stuurprecisie en duidelijkere feedback. BMW wijzigde hiervoor het frame, waarbij meteen de afmeting van het inlaatluchtkanaal, dat door de balhoofdsectie loopt, werd vergroot. Verder kreeg de BMW S 1000 RR een instelbare, mechanische stuurdemper en een betere afstemming van het meest geavanceerde remsysteem op de markt, het BMW Motorrad Race-ABS.

Uiterlijk is de vernieuwde superbike van BMW herkenbaar aan het nieuwe design, dat van achteren opvalt door een strakker en slanker silhouet. Voor vallen de discrete veranderingen aan de asymmetrische kuippanelen op, net als de openingssleuven boven het luchtfilterhuis. Kenmerkend zijn ook de kleine vleugels op de bovenkuip, die zijn aangebracht om de aerodynamische kwaliteiten te verbeteren. Het dashboard is voorzien van een nieuwe, beter afleesbare toerenteller. Om de afleesbaarheid van het lcd-scherf te verbeteren, kan dat nu ook worden gedimd. Verder is de functionaliteit van het dashboard uitgebreid: de laptimer kan nu ook

Datum Persbericht
20 oktober 2011
Onderwerp De vernieuwde BMW S 1000 RR
Blad 3

aangeven of de huidige ronde de snelste is. Tevens kan het dashboard waarschuwen als een bepaalde vooraf ingestelde snelheid wordt overgeschreden. Verder kan de 'defecte lamp'-melding worden gedeactiveerd wanneer koplamp en/of nummerplaathouder voor gebruik op het circuit zijn gedemonteerd. Optioneel is nu bovendien handvatverwarming leverbaar, speciaal voor de natte en koude dagen.

De nieuwe BMW S 1000 RR is leverbaar in de volgende kleuren: Racingred/Alpinweiss uni, Bluefire uni, Saphirschwartz-metallic. Ook de traditionele BMW Motorrad Motorsport kleurstelling is tegen meerprijs leverbaar. Alle uitvoeringen zijn voorzien van een licht gewijzigd 'RR'-logo. De rondom vernieuwde BMW S 1000 RR staat vanaf 14 januari 2012 bij de dealers.

Rijswijk, 20 oktober 2011

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Public Relations & Sponsoring
Mark Loojenga
Tel: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68
mark.loojenga@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

BMW Group is een van de succesvolste fabrikanten van auto's en motorfietsen ter wereld. Met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce is de BMW Group wereldwijd vertegenwoordigd met 24 productiefaciliteiten in dertien landen en een mondiaal dealernetwerk in meer dan 140 landen.

De BMW Group behaalde over 2010 een wereldwijd verkoopvolume van 1,46 miljoen auto's en meer dan 110.000 motorfietsen. De omzet steeg in 2010 tot 60,5 miljard euro. Per 31 december 2010 bood de onderneming werkgelegenheid aan ongeveer 95.500 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is al jaren gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale verantwoordelijkheid over de gehele waardeketen vast in de strategie verankerd. Resultaat is dat de BMW Group al zeven jaar op rij brancheleider is van de Dow Jones Sustainability Index.