



Persbericht

2 juli 2012

BMW Safety 360

Vanaf nu ABS standaard op alle BMW motorfietsen **Veilig onderweg met voertuig, kleding en training: Safety 360°**

München/Rijswijk. Vanaf 1 augustus 2012 wordt elke motorfiets van BMW standaard uitgerust met ABS. Deze maatregel maakt deel uit van BMW's integrale benadering van veiligheid op de motorfiets: BMW Safety 360°. Hierbij wordt het thema veiligheid opgedeeld en beschouwd in drie facetten: voertuig, kleding en rijtraining.

BMW zorgde in 1988 voor een technologische revolutie door voor het eerst een motorfiets uit te rusten met een antiblokkeer-remsysteem (ABS). Een belangrijke innovatie in veiligheid, die slechts enkele jaren daarvoor pas was geïntroduceerd op een personenauto. Destijds noemden de media een antiblokkeer-remsysteem op een motorfiets een 'technologische revolutie' en de 'belangrijkste verbetering op het gebied van actieve veiligheid', die BMW als eerste motorfietsfabrikant ter wereld introduceerde. Het systeem op de BMW K 100 woog 11,1 kilo en werd onmiddellijk een succes. Inmiddels zijn al meer dan een miljoen motorfietsen van BMW voorzien van ABS; op 31 augustus 2009 liep het 1.000.000^e exemplaar van de band, een BMW K 1300 R.

De omvang en het gewicht van het elektronisch / hydraulisch bediende systeem zijn in de loop van de jaren enorm geëvolueerd. In 1993 werd ABS II geïntroduceerd, een veel compacter en lichter systeem dat 5,96 kilo woog. In 2001 volgde ABS III, waarbij de voor- en achterrem gezamenlijk werden bediend en waarvan het gewicht nog verder was teruggebracht: 4,35 kilo. In 2006 introduceerde BMW het Integraal ABS van slechts 2,3 kilo, dat op de huidige R en K Serie wordt toegepast. In 2009 introduceerde BMW het Race ABS op de BMW S 1000 RR. De unieke combinatie van een speciaal Race ABS met verschillende standen en tractiecontrole (ASC en DTC) zorgde sindsdien voor extra veiligheid in het supersport segment.

Vanaf modeljaar 2013 zijn alle motorfietsen standaard met ABS uitgerust – precies 25 jaar nadat het systeem voor het eerst op een motorfiets werd toegepast door BMW.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Noot voor de redactie

BMW Group Nederland Corporate Communications

Persbericht
Datum 2 juli 2012
Onderwerp ABS standaard op alle motorfietsen BMW
Blad 2

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Diederik Reitsma

Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68

diederik.reitsma@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube



BMW Group is een van de meest succesvolle fabrikanten van auto's en motorfietsen ter wereld. Met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce is de BMW Group wereldwijd vertegenwoordigd met 25 productiefaciliteiten in 14 landen en een mondiaal dealernetwerk in meer dan 140 landen.

De BMW Group behaalde over 2011 een wereldwijd verkoopvolume van 1,67 miljoen auto's en meer dan 113.000 motorfietsen. De omzet steeg in 2011 tot 68,82 miljard euro. Per 31 december 2011 bood de onderneming werkgelegenheid aan ongeveer 100.000 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is al jaren gebaseerd op lange termijn denken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale verantwoordelijkheid over de gehele waardeketen vast in de strategie verankerd. Resultaat is dat de BMW Group al zeven jaar op rij brancheleider is van de Dow Jones Sustainability Index.