



Persbericht

2-10-2012

De nieuwe BMW R 1200 GS

De nieuwe BMW R1200 GS.

BMW Motorrad legt opnieuw de lat hoger in allroad segment.

München/Rijswijk. BMW Motorrad presenteert tijdens de INTERMOT de nieuwe BMW R 1200 GS. Dankzij verdere verbeteringen van zowel de toureigenschappen als de offroad prestaties, heeft de nieuwe GS alles in huis om de lat hoger te leggen in het allroad segment. Compleet nieuw is ook het lucht/watergekoelde boxerblok. Het vermogen stijgt van 81 kW (110 pk) naar 92 kW (125 pk). Een nieuw frame biedt meer stijfheid, waarbij de cardanaandrijving naar de linkerkant verplaatst is. Contact van de rijder met de hete uitlaat bij het lopen naast de motor of bij het op- en afstappen wordt hierdoor vermeden en er is nu goed zicht op het fraai gevormde achterwiel als de motor op de standaard staat. De zesversnellingsbak is nu gekoppeld aan een koppeling met natte platen, in plaats van een enkele droge plaat, en maakt deel uit van het motorblok. Dat scheelt in gewicht en draagt bij aan nog meer schakelsouplesse.

Ruim 30 jaar geleden introduceerde BMW haar eerste G(elände)-S(trasse)-model. Daarmee gaf BMW Motorrad vorm aan een nieuw marktsegment, dat ongekend populair zou worden. Dat komt in de eerste plaats door de veelzijdigheid van de GS-modellen. Reis-enduro's die dankzij een uitgebalanceerde zitpositie, een ruime tankinhoud en een koppelsterke boxermotor elke reis in elk terrein aankunnen. En dat geldt zeker voor het laatste model, de BMW R 1200 GS. Zelfs na 9 jaar is deze nog altijd de maatstaf, waaraan alle andere allroads worden getoetst. Niet voor niets zijn er van de R 1200 GS wereldwijd al 170.000 stuks verkocht, waarvan meer dan 5.000 in Nederland. Hiermee is het model de best verkochte motorfiets in ons land.

Design: onmiskenbare GS 'flyline'

Het avontuurlijke design van de GS modellen is in de afgelopen 30 jaar steeds verder doorontwikkeld. De bekende 'snavel' boven het voorwiel is geëvolueerd tot een duidelijk herkenbare 'flyline' die de GS van de zijkant een vertrouwd en tegelijkertijd fris voorkomen geeft. De lijn loopt van de snavel schuin omhoog via de tank, onder de buddy door naar de achterkant van de motorfiets.

Nieuwe boxermotor met behoud van karakter

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Persbericht
Datum 2-10-2012
Onderwerp De nieuwe BMW R 1200 GS
Blad 2

Met de blik op de toekomst gericht heeft BMW een totaal nieuw motorblok ontwikkeld met een lager verbruik en lagere emissies en tegelijkertijd met meer vermogen en meer koppel. Zo heeft de nieuwe boxermotor nu een gecombineerde lucht/waterkoeling, die beter in staat is om aan hoge temperaturen onderhavige onderdelen efficiënt te koelen. Precisiekoeling (een vergelijkbaar principe wordt gebruikt in de Formule 1) koelt alleen die delen van de motor met vloeistof waar de thermische belasting het hoogste is. De motor blijft verder gebruik maken van luchtkoeling, waarmee het karakteristieke voorkomen van de twin boxer motor behouden blijft. Twee kleine radiateurs zijn vrijwel onzichtbaar geïntegreerd.

De in- en uitlaatkanalen zijn nu verticaal geplaatst in plaats van horizontaal. Daarmee is de stroomrichting van de brandstof in de cilinders gewijzigd voor een betere vulling. Het nieuwe motorblok heeft een cilinderinhoud van 1170 cc dankzij een ongewijzigde boring/slag verhouding van 101 × 73 mm. De compressieverhouding steeg van 12:1 naar 12,5:1. Er zijn vier kleppen per cilinder, die via dubbele bovenliggende nokkenassen worden bediend. De vermogensafgifte is ten opzichte van zijn voorganger met 15 pk toegenomen van 81 kW (110 pk) bij 7.750 t/min naar 92 kW (125 pk) bij 7.700 t/min, terwijl het maximumkoppel groeide van 120 Nm bij 6.000 tpm naar 125 Nm bij 6.500 t/min.

Innovaties: Full LED koplamp

De nieuwe BMW R 1200 GS is standaard uitgerust met ABS en het innovatieve ride-by-wire systeem E-gas. Optioneel zijn tractiecontrole (ASC) met diverse instelmogelijkheden voor de motorkarakteristiek en een LED koplamp leverbaar. Dit laatste is een primeur in de motorwereld. Deze LED koplamp kenmerkt zich door een sterke en heldere lichtopbrengst. Een typerend LED dagrijlicht is geïntegreerd in de koplampunit.

BMW heeft veel aandacht besteed aan de verbetering van de toereigenschappen. Er is een verstelbaar windscherm, dat speciaal is ontwikkeld om windgeruis te reduceren en de bescherming tegen de elementen te verbeteren. De verstelling vindt plaats via een ergonomische handknop, die met één hand kan worden bediend. Verder is het zitcomfort van de R 1200 GS eveneens verbeterd: de rijder kan zijn zitting zowel in de hoogte als qua hoek verstellen, terwijl de passagierszitting in de lengterichting kan worden verschoven. Ook het stuur kan eenvoudig worden versteld.

Persbericht
Datum 2-10-2012
Onderwerp De nieuwe BMW R 1200 GS
Blad 3

Comfortabele aandrijflijn

Bij de huidige R 1200 GS was de transmissie in een aparte behuizing achter een droge platenkoppeling geplaatst. Bij het nieuwe model is de zesversnellingsbak in de motorbehuizing geïntegreerd en is een natte plaatkoppeling toegepast met anti-hop systeem voor nog meer schakelcomfort. Het achterwiel wordt als vanouds door een cardanas aangedreven, de positie daarvan is echter gewijzigd naar de linkerkant van de motorfiets om zowel praktische en esthetische redenen.

Meer stuurprecisie

Om de stabiliteit en de stuurprecisie te verbeteren, is voor de nieuwe BMW R 1200 GS tevens een nieuw brugframe van stalen buizen ontwikkeld, dat aanmerkelijk stijver is dan dat van zijn voorganger. De voorwielophanging wordt daarbij als vanouds verzorgd door het uiterst stabiele BMW Telelever-systeem, terwijl achter een EVO Paralever wordt toegepast. Het unieke, semi-actieve veersysteem ESA (Electronic Suspension Adjustment) is op de nieuwe R 1200 GS als optie leverbaar. Ook dit systeem is sterk verbeterd. Het nieuwe BMW Motorrad Dynamic ESA houdt via sensoren diverse parameters in de gaten, waaronder de verticale bewegingen van het voor- en achterwiel. De demping wordt hier automatisch op aangepast, zodat de wegligging van de BMW R 1200 GS in alle omstandigheden optimaal is. Om diezelfde reden heeft BMW de wielmaten aangepast: de nieuwe GS staat op de voor deze klasse unieke bandenmaten 120/70 R19 en 170/60 R17. Het remsysteem is voorzien van de uiterst krachtige Brembo Monoblock remklauwen, die worden bediend via het gerenommeerde deel-integraal ABS remsysteem van BMW Motorrad, dat op de nieuwe BMW R 1200 GS tot de standaarduitrusting behoort. Inclusief dit ABS systeem bedraagt het rijklaar gewicht desondanks slechts 238 kg.

Assistentiesystemen

De BMW R 1200 GS is de eerste GS waarop BMW een ride-by-wire systeem toepast. Bij dit E-gas bedient de rijder een sensor in het gashendel, waarvan het signaal door het motormanagement wordt vertaald naar de gewenste gasklepstand, die via een elektronische actuator wordt ingesteld. Door dit systeem verbetert de gasreactie sterk, terwijl het ook de mogelijkheid biedt om de gasreactie en de motorkarakteristiek aan de omstandigheden aan te passen. Bij dit als optie leverbare keuzesysteem heeft de rijder de keuze uit vijf inschakelbare

Persbericht
Datum 2-10-2012
Onderwerp De nieuwe BMW R 1200 GS
Blad 4

rijmodi: Rain, Road, Dynamic, Enduro en Enduro Pro. Een voordeel van de toepassing van een ride-by-wire-systeem is dat dit ook de toepassing van een elektronische cruisecontrol en van het tractiecontrolesysteem Automatic Stability Control (ASC) mogelijk maakt. Het optionele ASC systeem is speciaal voor de GS voorzien van een aparte enduro-afstelling. Het ASC systeem wordt bovendien - net als het BMW Motorrad ABS en het semi-actieve veersysteem ESA - automatisch aangepast aan de ingeschakelde rijmodus van het motormanagement.

De nieuwe BMW R 1200 GS staat vanaf komend voorjaar bij de BMW Motorrad dealers.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Diederik Reitsma

Tel: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68

diederik.reitsma@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en Youtube



BMW Group is een van de meest succesvolle fabrikanten van auto's en motorfietsen ter wereld. Met de merken BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles en Rolls-Royce is de BMW Group wereldwijd vertegenwoordigd met 29 productiefaciliteiten in 14 landen en een mondiaal dealernetwerk in meer dan 140 landen.

De BMW Group behaalde over 2011 een wereldwijd verkoopvolume van 1,67 miljoen auto's en meer dan 113.000 motorfietsen. Hierbij bedroeg de omzet 68,82 miljard euro. Per 31 december 2011 bood de onderneming werkgelegenheid aan ongeveer 100.000 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is al jaren gebaseerd op lange termijn denken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale verantwoordelijkheid over de gehele waardeketen vast in de strategie verankerd. Resultaat is dat de BMW Group al acht jaar op rij brancheleider is van de Dow Jones Sustainability Index.