

# BMW Motorrad Fahrerausstattung 2013. Inhaltsverzeichnis.



## BMW Motorrad Ride.

<b>1. Auf einen Blick.</b> .....	3
BMW Motorrad Fahrerausstattung – Kollektion 2013.	
<b>2. Helme.</b> .....	6
Systemhelm 6 EVO.	
Helm Race.	
Helm AirFlow 2.	
Helm Enduro.	
<b>3. Anzüge.</b> .....	13
Anzug GS Dry.	
Anzug Rallye.	
<b>4. Stiefel.</b> .....	17
Stiefel Allround.	
Stiefel Rallye GS Pro.	
Stiefel Urban.	
<b>5. Handschuhe.</b> .....	21
Handschuhe GS Dry.	
Handschuhe Rallye.	
Handschuhe ProSummer.	
Handschuhe ProWinter.	
<b>6. Shirts.</b> .....	26
T-Shirt Ride.	
Shirt-Ride.	
<b>7. Jacken.</b> .....	28
Windbreaker Ride.	
Fleecejacke Ride.	
Weste Cool Down.	

**8. Sicherheit. .... 31**

- Neck Brace Street.
- Protektoren NP2.
- Nierengurt und Nierengurt Pro.

**BMW Motorrad Style. .... 37**

- BMW Motorrad Style Logo.
  - USB-Stick BMW Motorrad.
- BMW Motorrad Style GS.
  - Jacken und Westen für sie und ihn.
  - Pullover und Shirts für Herren.
  - Blusen, Shirts und Tops für Damen.
  - „GS“-Pants für sie und ihn.
  - Pullis und Shirts für Kinder.
  - Accessoires
- BMW Motorrad Style Heritage.
  - Jacken für Damen und Herren.
  - Shirts für Herren.
  - Shirts und Tops für Damen.
  - Shirts für Kinder.
  - Accessoires.



# 1. Auf einen Blick. BMW Motorrad Fahrerausstattung – KOLLEKTION 2013.

Viele neue Produkte und zahlreiche Weiterentwicklungen prägen die BMW Motorrad Fahrerausstattung für die Saison 2013. Sie sorgen für ein großes Plus an Sicherheit bei der klassischen Ausrüstung ebenso wie für frische Designs in den Bereichen Freizeit- und Fan-Artikel.

Seit 1961 entwickelt BMW Motorrad eigenständig Motorradhelme. Der **Systemhelm 6 EVO** markiert den aktuellen Höhepunkt der „BMW helmets“ Produkte und setzt bei Sicherheit, Komfort und Design erneut den Standard. Der **Helm Race**, eine vollständige Neuentwicklung von „BMW helmets“ wird bereits von fünf Fahrern der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft eingesetzt. Mit neuen Trendfarben und -dekoren gehen die **Helme AirFlow 2** und **Enduro** in der Saison 2013 an den Start.

Ebenfalls eine komplette Neuentwicklung von BMW Motorrad ist der **Anzug GS Dry**, der sich vor allem an Einsteiger richtet. Der **Anzug Rallye** hingegen hat sich längst auf allen Kontinenten bewährt. Dennoch gelang es, ihn in relevanten Details noch weiter zu verbessern – zum Beispiel durch die Ausstattung mit den neuen NP2-Protektoren.

Die Stiefel, mit denen **BMW Motorrad** Fahrer ausstattet, zeichnen sich durch hohe Funktionalität und attraktive Designs aus. Der neue **Stiefel Allround** richtet sich wie sein Vorgänger an Einsteiger. Mit neuer Farbe und zahlreichen Verbesserungen will der bewährte **Stiefel Rallye GS Pro** dorthin, wo die Ansprüche an einen Motorradstiefel am höchsten sind: ins Gelände. Für die Tour durch die Stadt empfiehlt sich der **Stiefel Urban** für Damen und Herren, ebenfalls eine Neuheit im Programm.

Handschuhe sind ein unverzichtbarer Teil der Motorradausstattung. **BMW Motorrad** hat für jeden Anspruch das richtige Modell im Programm. Die **Handschuhe GS Dry** für Damen und Herren sind dank GORE-TEX® X-TRAFIT™ wasserdichte und atmungsaktive Endurohandschuhe. Für den Sommer gibt es mit den auf Geländefahrten abgestimmten **Handschuhen Rallye** und den **Handschuhen ProSummer**

für Touren gleich zwei Modelle, die sich durch geringes Gewicht und große Robustheit auszeichnen. Die bekannten **Handschuhe ProWinter** schließlich wurden in vielen Details weiterentwickelt.

Per definitionem verfolgt **Funktionsbekleidung** immer einen besonderen Nutzen. Das ist gut – und auch schön, wenn sie aus der Kollektion von **BMW Motorrad** kommt. Hervorragende Beispiele dafür sind die **Shirts Ride**. Das gute Gefühl, einen Beitrag zur Nachhaltigkeit zu leisten, kommt noch dazu, denn sie sind aus Recyclingmaterial gemacht. Platz für den neuen **Windbreaker Ride** ist in der kleinsten Tasche. Die **Fleecejacke Ride** ist ab der Saison 2013 in neuen Farben im Programm.

Eine fantastische Neuheit kommt mit der **Weste Cool Down** ins Spiel: Ihre HyperKewl™-Technologie sorgt auf so simple wie geniale Weise dafür, dass über viele Stunden ein deutlich spürbarer und angenehmer Kühleffekt entsteht.

Sicherheitsbewusste Fahrer vom Profi bis zum Anfänger setzen auf das neu gestaltete Nackenschutzsystem **Neck Brace Street**. Kein Motorradfahrer sollte in die Situation geraten, in der er auf seine **Protektoren** angewiesen ist. Aber wenn der Fall doch einmal eintritt, dann sollten sie so belastbar sein wie die **NP2-Protektoren** von **BMW Motorrad** mit ihren extrem guten Schlagdämpfungswerten. Das Material für die neue Protektorengeneration ist eine exklusive Entwicklung für BMW Motorrad und wird ab sofort in allen neuen Jacken, Hosen und Anzügen eingesetzt.

Die **NP2-Technologie** ist natürlich auch im **Rückenprotektor** und in der **Protektorenweste** verbaut – ebenfalls zwei Neuheiten von **BMW Motorrad** im Portfolio Funktionsbekleidung.

Der klassische **Nierengurt** für Einsteiger und der modular aufgebaute **Nierengurt Pro** mit herausnehmbarem Fleece-Element und Steißbeinprotektor, beide neu im Programm, komplettieren die Ausrüstung sicherheitsbewusster Motorradfahrer.

Die **Freizeit-Kollektionen** von **BMW Motorrad Style** lassen mit ihrer Fülle hochwertiger und nützlicher Bekleidung und Accessoires die Herzen der Fans höher schlagen: Von fantastisch designten **Jacken** und **Shirts** für sie und ihn über starke **Caps** und **Gürtel** bis hin zu hochwertigen **Taschen** und **Hüllen** für Smartphones und Tablet-PCs bieten sie praktische und schöne Geschenkideen.

**BMW Motorrad Style** trumpft in dieser Saison mit den bewährten Freizeit-Kollektionen, gleich zwei neuen Linien und einer kleinen Ergänzung in Form eines USB-Sticks bei der **BMW Motorrad Style Kollektion Logo** auf.

**BMW Motorrad Style GS**, eine völlig neue Kollektion, begeistert die Fans der kernigen Enduro-Maschinen. Mit **BMW Motorrad Style Heritage** feiern BMW Enthusiasten im Jahr 2013 das 90-jährige Jubiläum der Motorradmarke.



## 2. Helme.

### **Systemhelm 6 EVO – der sicherste Stand der Dinge.**

Motorradfahrer, die auf den **Systemhelm 6 EVO** setzen, haben sich für ein großes Plus an Sicherheit und Komfort entschieden.

So besteht die Sonnenblende des Klapphelms aus beidseitig kratzfest beschichtetem Polycarbonat. Damit wird eine 100-prozentige UV-Absorption erreicht. Ein weiteres Plus: Die Sonnenblende kann mittels eines Schiebers an der linken Helmkante auch mit Handschuhen bequem verstellt werden.



P90105076

Sein sportives, modernes Design ist das augenfälligste Merkmal des **Systemhelm 6 EVO**. Auch geöffnet verliert er nicht an Attraktivität. Das liegt an der Viergelenkmechanik, durch die ein ansprechendes Erscheinungsbild erreicht wird. Über eine zentrale Taste lässt er sich bequem öffnen und dank leichtgängiger Bowdenzüge auch wieder leicht verschließen.

Neutralität im Luftstrom und ein Minimum an Drehkräften bei Seiten- und Schulterblick sind die Bedingungen für optimale Aerodynamik. Dieser Helm erfüllt diese Kriterien in herausragender Weise. Mit seinem Geräuschpegel von 84-86 dB(A) bei 100 km/h zählt der **Systemhelm 6 EVO** darüber hinaus zu den leisesten Klapphelmen am Markt und stellt damit auch exzellente aeroakustische Qualitäten unter Beweis.

Der **Systemhelm 6 EVO** ist in zwei Helmschalengrößen zu haben. Mit 1.570 g (kleine Helmschale) gehört er zu den leichtesten Klapphelmen überhaupt. Die Außenschale besteht aus glasfaserverstärktem Kunststoff mit zusätzlichen Verstärkungseinlagen. Dadurch wird eine extrem gewichtsoptimierte Gestaltung ohne Kompromisse bei der Schlagfestigkeit möglich.

Die in unterschiedlichen Dichten aus EPS (expandiertes Polystyrol) geschäumte, mehrteilige Innenschale sorgt für eine exzellente Dämpfung. Die gesamte Innenausstattung, bestehend aus Kopf-, Wangen- und Nackenpolstern ist herausnehmbar und kann problemlos gewaschen werden. Das Material: Kunstleder in Veloursoptik und DuPont Coolmax®. Auch der Kinnspoiler ist bei Bedarf mühelos zu entfernen.

Für erhöhten Komfort sorgt die sehr effektive Stirnbelüftung. Die Betätigung erfolgt über einen mittig angeordneten Schieber und die Entlüftung im Nackenbereich. Die Anordnung der Belüftungs- und Entlüftungsöffnungen wurde so gewählt, dass ein großer Druckunterschied herrscht. So wird die Durchströmung erheblich gesteigert. Auch die Visierbelüftung trumpft dank zentraler Wipptaste mit einfacher Bedienung auf. Mit diesen Eigenschaften ist die Kühlung des Helmes auch an sehr heißen Tagen hocheffizient und dabei spielend zu regeln.

Das Raststeckschloss am Kinnriemen vereint die Vorteile des Doppel-D-Verschlusses mit denen eines herkömmlichen Steckschlusses. Ein Verdrehen des Helmes bei einem Aufprall wird durch die integrierten Nackenbänder verhindert. So wird die bestmögliche Schutzwirkung erzielt.

Selbstverständlich ist der **Systemhelm 6 EVO** für den Einbau der optionalen BMW Motorrad Kommunikationsanlage vorbereitet.

Der **Systemhelm 6 EVO** kommt in den Farben Alpinweiß, Fluorgelb, Nachtschwarz matt, White Silver metallic, Saphirschwarz metallic, Titansilber metallic, White Silver/Blue und Dark Grey/White matt und den Dekoren Dynamic und Spirit.

Der **Systemhelm 6 EVO** ist in den Größen 48/49 bis 64/65 erhältlich.

## **Helm Race – kompromisslos auf der Rennstrecke.**

Der **Helm Race** ist eine Neuentwicklung aus dem Rennsport und beeindruckt vor allem im Extrembereich mit einem sehr hohen Sicherheitspotential.

Rennstreckenerprobte und auch tourenorientierte Sportfahrer werden den neuen Integralhelm ebenso zu schätzen wissen, wie die fünf Piloten der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft, die ihn bereits in der Saison 2012 einsetzten. Die in zwei Größen erhältliche Helmschale aus GFK mit Verstärkungen aus Kohlefaser und die mehrfach segmentierte Innenschale bilden die Basis des



P90105075

**Helm Race**, der mit einer ganzen Reihe Features zu punkten versteht.

Im Rennsport unverzichtbar ist das Visier mit Abreißscheiben. Beim **Helm Race** werden vier Stück mitgeliefert. Das 2D-gekrümmte Visier ist mit einem extragroßen Sichtfeld ausgestattet, dazu schließt die Innenscheibe mit dem Rand der Visierdichtung ab. Dieses Design garantiert dem Fahrer auch in sportlicher Position die bestmögliche Sicht. Der vergrößerte Nackenausschnitt verhindert dabei, dass sich der Helm in die Stirn schiebt.

Je sportlicher der Einsatz, umso höher der Puls und die Atemfrequenz – doch damit steigt auch die Luftfeuchtigkeit im Helm. Dieser Umstand wurde bei der Entwicklung berücksichtigt, so dass beim **Helm Race** eine beschlaghemmende Innenscheibe zum Lieferumfang gehört. Ein Verriegelungsknopf stellt sicher, dass das Visier bei einem Ausrutscher ins Kiesbett zuverlässig geschlossen bleibt.

Der Kinnriemen ist mit einem für Sportfahrer und Rennstrecke typischen Doppel-D-Verschluss ausgestattet. Zusätzliche Nackenbänder reduzieren die Gefahr eines Helmverlustes auch bei starkem Aufprall deutlich.

Auch das Problem des Rüttelns bei hohen Geschwindigkeiten ist für den **Helm Race** kein Thema – sein großer, im Windkanal und auf der Rennstrecke abgestimmte Spoiler garantiert auch jenseits von 300 km/h eine stabile und ruhige Position.

Bei der Innenausstattung, die komplett herausnehmbar und waschbar ist, wurde feuchtigkeitsableitendes DuPont Coolmax® eingesetzt.

Der **Helm Race** ist in den Größen 52/53 bis 62/63 erhältlich.

## **Helm AirFlow 2 – Top-Design für Scooter-Enthusiasten.**

Mit zwei neuen, trendigen Farben macht es der **Helm AirFlow 2** Fahrern von Scootern und Motorrädern mit einem Faible für Jethelme noch schwerer, sich für ein Modell zu entscheiden: Ab sofort ist der **Helm AirFlow 2** auch in Fluorgelb und Lightwhite metallic zu haben. Alle bisherigen Farben bleiben weiter im Programm.

Hochwertige Aluminium-Komponenten und das innenliegende, dreidimensional gekrümmte Visier geben dem Jethelm ein unverwechselbares, urbanes Design, in dem sich modernste Sicherheitskonzepte verbergen. So besteht die in drei Größen erhältliche Außenschale aus Composite (durch hochfeste Glasfaser verstärkter Kunststoff). Die Innenschale des **Helm AirFlow 2** ist in unterschiedlichen Dichten aus EPS geschäumt und vierteilig aufgebaut. Zwei Wangenpolster runden das Konzept für ein Höchstmaß an Sicherheit und Tragekomfort ab.



P90105074

Nur wenige Jethelme werden mit integrierten Nackenbändern angeboten. Der **Helm AirFlow 2** gehört dazu. Dieses aufwändige Extra Sicherheit reduziert das Verdrehen im Falle eines Sturzes und ermöglicht es dem Helm, seine Schutzwirkung optimal zu entfalten.

Den Namen verdankt der **Helm AirFlow 2** seiner „Geburt“ im Windkanal: Eine hocheffiziente Belüftung des Kopfes waren das Ziel, ebenso, wie Bestwerte in Aerodynamik und Aeroakustik zu erreichen. Mission accomplished: Der **Helm AirFlow 2** liegt neutral im Luftstrom und unterschreitet den Geräuschpegel klassischer Jethelme.

Die Anordnung von Be- und Entlüftungsöffnung wurde so gewählt, dass ein großer Druckunterschied herrscht. Dadurch wird die Durchströmung erheblich gesteigert. Durch die Luftführung mittels vieler Kanäle in der Innenschale wird eine homogene Belüftung des Kopfes erreicht.

Neben den neuen Trendfarben Fluorgelb und Lightwhite metallic ist der stylische **Helm AirFlow 2** weiterhin in Nachtschwarz uni, Lightgrey metallic, Titansilber metallic, Magnesium metallic matt und Cosmicblue metallic matt erhältlich.

Die verfügbaren Größen des Trendsetters **Helm AirFlow 2** reichen von 52/53 bis 62/63.

## **Helm Enduro – robuster Verwandlungskünstler im Gelände.**

Der **Helm Enduro** sorgt mit den neuen Dekor-Varianten Bullit Blue und Crow Edge für Aufsehen abseits der Straße. Im Gelände ist auf die professionelle Offroad-Ausrüstung dank bewährter Sicherheitsausstattung Verlass: Die Außenschale ist in drei Größen erhältlich und aus GFK mit Verstärkungen aus Carbon und Kevlar-Geweben gefertigt.

Optimale Dämpfung garantiert die 5-teilige Innenschale aus EPS. Für besten Tragekomfort ist der **Helm Enduro** innen mit DuPont Coolmax® und feinem Alcantara® ausgestattet.



P90105073

Kopf- und Wangenpolster können problemlos entfernt und gewaschen werden. Für eine noch bessere Belüftung an heißen Tagen kann der Kinnspoiler ebenfalls herausgenommen werden.

Überhaupt ist der **Helm Enduro** ein wahrer Verwandlungskünstler: Er kann mit Schirm und Visier gefahren werden, aber auch nur mit Schirm oder nur mit Visier. Der Umbau geht bequem und in Sekundenschnelle vonstatten.

Der **Helm Enduro** ist in den folgenden Farben und Dekoren erhältlich: Bullit Blue (neu), Crow Edge (neu), Magnesium matt, Dark grey matt, Dekor Volt, Dekor Wave und Dekor Bullit.

Verfügbar ist der **Helm Enduro** in den Größen 53/54 bis 63/64.



### 3. Anzüge.

#### **Anzug GS Dry – kerniger Abenteurer nicht nur für Einsteiger.**

Der sieht nicht nur im Gelände gut aus – und es wäre auch zu schade, den für Damen und Herren erhältlichen **Anzug GS Dry** auf Asphalt wieder abzustreifen. Schließlich ist der Einsteiger-Anzug im kernigen Look von Enduro und Abenteurer mit allem ausgerüstet, was auch Fahrer mit vielen Kilometern auf dem Tacho schätzen: Der **Anzug GS Dry** ist absolut tourentauglich, bei jeder Witterung.

Kaltes und nasses Wetter können seinem Besitzer nichts anhaben. Das Material des Enduroanzugs, Cordura 500, verfügt über eine atmungsaktive und gleichzeitig wasserabweisende Beschichtung.

An heißen Tagen kommt das einzigartige Belüftungssystem des Anzugs zum Tragen: Die wasserdicht verklebten, langen Reißverschlüsse an Brust und Rücken öffnen trotz Z-Liner-Konstruktion die Membran, so dass der Oberkörper direkt und effektiv belüftet werden kann. Hitzestau kennen Motorradfahrer im **Anzug GS Dry** nicht.

Die Sicherheitsfeatures für den **Anzug GS Dry** wurden sowohl für den Enduro-Einsatz als auch für die Straßentour konzipiert. Neben Materialverstärkungen an allen sturzgefährdeten Zonen wurden an den Innenseiten der Knie Lederbesätze eingearbeitet, die einen sicheren Halt am Tank beim Fahren im Gelände erleichtern. An Rücken, Schultern, Ellenbogen, Hüfte und Knie befinden sich NP2-Protektoren der neuesten Generation. Reflexdrucke auf Brust, Ärmeln und Rücken sorgen für gute Sichtbarkeit in der Dunkelheit und bei schlechter Witterung.

Für optimalen Tragekomfort im und neben dem Sattel ist der **Anzug GS Dry** mit zahlreichen Stretch-Einsätzen ausgestattet. Klettriegel für Tailen- und Bundweite, sowie am Ärmel- und Hosensaum und eine zusätzliche Ärmelweitenverstellung sorgen für perfekten Sitz.

Stauraum bieten nicht weniger als acht Taschen, darunter zwei wasserdichte, aufgesetzte Pattentaschen. Seine starke Herkunft zeigt der Anzug über die BMW Bildmarke am linken Ärmel und am Hosenbund, dort sogar als Metall-Niete.

Zusätzliche, in der Brusttasche verstaubare Reflexzonen machen den **Anzug GS Dry** fit für die neuen, ab Januar 2013 in Frankreich geltenden Vorschriften. Danach müssen Fahrer und Sozius auf einem Motorrad ab 125 cm<sup>3</sup> Hubraum Bekleidung mit mindestens 150 cm<sup>2</sup> reflektierendem Material tragen.



P90105071

Für Damen gibt es den **Anzug GS Dry** in den Farben Schwarz/Anthrazit und Grau/Rot und in den Größen 34-46. In der Farbkombination Schwarz/Anthrazit sind zusätzlich die Kurzgrößen 17-22 erhältlich. Eine runde Sache: Farblich sind die Damenversionen des **Anzugs GS Dry** auf die Farbvarianten des Anzugs Rallye abgestimmt.

Die Herren-Version ist in Grau/Schwarz und Anthrazit/Gelb/Weiß erhältlich. Verfügbare Größen: 46-60. In der Farbkombination Grau/Schwarz sind zusätzlich die Langgrößen 98-110 verfügbar.

## **Anzug Rallye – einer für jedes Gelände. Und die ganze Welt!**

Wer mit seinem Motorrad weit kommen will – sei es beim harten Renneinsatz im Gelände, oder auf ganz großer Fahrt durch alle Klimazonen – benötigt Ausstattung, die auf jede Eventualität vorbereitet ist. Die Frage nach der bestmöglichen Bekleidung ist mit dem **Anzug Rallye** klar beantwortet. Er zählt zu den stärksten Stücken in der Kollektion von **BMW Motorrad**.

Der **Anzug Rallye** besteht aus Cordura 500 in einer durch BMW weiterentwickelten technischen Optik mit zwei unterschiedlichen Oberflächen. Das Highlight des atmungsaktiven, wasserabweisend beschichteten Materials befindet sich darunter, wenn der Fahrer es will:



Sobald das im Lieferumfang enthaltene C.A.R.E. Climate Insert in Jacke und Hose eingezippt wird, ist der **Anzug Rallye** wind- und wasserdicht. Ein besonderer Clou ist das Comfort-Mapping: Die Eigenschaften der

P90105051

Membranen sind an die Bedürfnisse der jeweiligen Körperteile angepasst. So sorgt die Zone 1 „FLOW“ beispielsweise bei der Jacke am Rücken und bei der Hose oberhalb vom Gesäß für erstklassige Belüftung. Zone 2 „Comfort“ verfügt z.B. bei der Jacke im Schulter- und Nackenbereich über leichtes, wärmendes Fleece und bei der Hose an den Knien und Oberschenkeln. Die Zone 3 „SHIELD“ ist bei der Jacke überall außer am Rücken und bei der Hose überall außer Oberhalb des Gesäßes für höchste Wasserdichtigkeit konstruiert.

Für verbesserten Sitz wurde das C.A.R.E. Climate Insert mit einem rutschhemmenden Silikonband am Jacken-Saum ausgestattet.

Bei welcher Witterung der Fahrer auch durchstartet, der **Anzug Rallye** passt sich immer an, ohne beim Tragekomfort aus der Spur zu geraten: Sowohl die Hose mit Kevlar-Stretch-Dehnzonen und Stretch-Einsätzen als auch die Jacke mit atmungsaktivem und elastischem Eyelet-Futter verfügen über zahlreiche, durchdachte Belüftungsmöglichkeiten. Und sobald es endlich

richtig Sommer geworden ist, kann die Jacke auch als lässige Weste getragen werden: Die Ärmel lassen sich abzippen.

Für die kommende Saison wurde die Weitenverstellung an den Armen optimiert, und die Beinweite an Anzug- und Inserthose dem Stiefel Rallye GS Pro angepasst.

Eine weitere Detailverbesserung werden vor allem Tourenfahrer zu schätzen wissen: Die Pattentaschen an der Jacke haben größere Klappen und Klettflächen bekommen, so dass die Taschen auch komplett befüllt absolut wasserdicht sind.

Damit lässt der Stauraum am **Anzug Rallye** kaum Wünsche offen: Er ist mit sieben Jackentaschen und drei Hosentaschen ausgestattet. Unterwegs stillt der Fahrer über das (optionale) TrinkPak in der Rückentasche seinen Durst.

Um den **Anzug Rallye** auf den neusten Stand der Sicherheitstechnik zu bringen, hat er ab sofort die neuen, herausnehmbaren NP2-Protektoren an Rücken, Schultern, Ellenbogen, Hüfte und Knien.

Werden sie an der Jacke herausgenommen, kann diese bei kernigen Fahrten im Gelände beispielsweise mit einer Protektorenweste ergänzt werden. Die Innenseiten der Knie – hier sind die Protektoren 3-fach höhenverstellbar – wurden mit Cordura 500 verstärkt, das einen sicheren Halt an der Tankverkleidung bedeutet. Zusätzlich wurden die Reflexzonen an Jacke und Hose vergrößert, um die Sichtbarkeit im Straßenverkehr noch weiter zu verbessern.

Der **Anzug Rallye** ist ab der Saison 2013 in den neuen, Farbkombinationen Blau/Grau und Grau/Rot erhältlich. Für die Kombination Blau/Grau stehen die Größen 46-66, die Langgrößen 98-118, sowie bei der Hose die Größen 24-27 zur Verfügung. In der Farbkombination Rot/Grau ist er in den Größen 46-60 erhältlich.



## 4. Stiefel.

### **Stiefel Allround – einer für das ganze Jahr.**

Der **Stiefel Allround** ist perfekt für Einsteiger mit großen Zielen. Als Tourenstiefel für das ganze Jahr konzipiert, besteht er aus hochwertigen Materialien wie Vollrindleder, Cordura und BMW eigener Gummi-Laufsohle mit gutem Profil. Die verwendete GORE-TEX®-Membran hält den **Stiefel Allround** wind- und wasserdicht sowie hoch atmungsaktiv. Die Innensohle ist herausnehmbar und kann gewaschen werden.

Als wichtiger Teil der Fahrerausstattung im Straßenverkehr wartet der **Stiefel Allround** mit all den Sicherheitsfeatures auf, die Motorradfahrer von BMW erwarten dürfen: Beidseitiger Schalthebelschutz, mit Schaum gepolsterter Schienbein- und Knöchelschutz sowie Verstärkungen im Zehen- und Fersenbereich.

Dank Flexzonen und dem langen Reißverschluss ist der Einstieg in den **Stiefel Allround** eine bequeme Angelegenheit. Großzügige Waden-Weitenverstellung und weiche Schaftabschlüsse garantieren besten Tragekomfort, das ergonomische Fußbett und die sehr gute, den Fuß straff umschließende Form den notwendigen Halt.

Sicherheit mit Brief und Siegel: Der **Stiefel Allround** ist nach DIN EN 13634:2010 „Schutzschuhe für Motorradfahrer“ zertifiziert.

An beiden Schäften findet sich die Wortmarke BMW Motorrad, auf den Sohlen ist die BMW Bildmarke eingearbeitet.

Den **Stiefel Allround** gibt es in den Größen 35-48.

## **Stiefel Rallye GS Pro – hochwertiger Endurostiefel.**

Enduro-Piloten wissen, dass es auch vom Stiefel abhängt, ob sie ihr Ziel im Gelände erreichen: Wenn sie „absetzen“ müssen, kommt es nur noch auf den sicheren Stand an. Der **Stiefel Rallye GS Pro** kombiniert Komfort mit geländetauglichen Eigenschaften und sein Ruf als professionelle Sportausrüstung mit herausragenden Schutzfunktionen ist erstklassig.

Für die Saison 2013 wurde der **Stiefel Rallye GS Pro** mit einigen „unsichtbaren“ Details optimiert: Der Schaum im Innenstiefel ist noch weicher und komfortabler geworden, dazu kommen neue, weniger schmutzempfindliche Materialien an Rist und vorn am Schaft zum Einsatz. Nicht zu übersehen ist die neue Farbe, in der er nun erhältlich ist: Ein starker Auftritt in Schwarz/Grau mit neuen Grafiken auf Schaltpad und Schuhspitze.



P90105038

Hoher Tragekomfort ohne Abstriche bei der Sicherheit zeichnet den **Stiefel Rallye GS Pro** aus. Dies wird durch seinen Gelenkmechanismus erreicht, der sich im hohen und stabilen Schaft verbirgt: Die geschraubte und gesteckte Konstruktion lässt dem Fuß während der Geländefahrt die nötige Beweglichkeit, ist aber auch beim Laufen bequem.

Eine 2 mm dünne Zwischensohle aus Nylon mit integrierter Stahlfederverstärkung sorgt für Seitensteifigkeit. In Falle eines Sturzes ist der Fuß damit gegen Quetschungen geschützt. Anatomisch-dreidimensional geformte Protektoren im Bereich der Waden- und Schienbeine und weitere Protektoren sowie Verstärkungen um Zehen und Fersen wehren auch harte Schläge zuverlässig ab.

Eine der größten Gefahren beim Offroad-Fahren ist das seitliche Überdehnen und Umknicken. Die Sicherheitssysteme des **Stiefel Rallye GS Pro** minimieren auch diese Risiken deutlich.

Nicht nur an den Fahrer, auch an das Motorrad wurde beim Design gedacht: Die Metallteile des Stecksystems an den Innenseiten sind abgedeckt, um ein Verkratzen des Lacks zu verhindern.

Der Einstieg in den **Stiefel Rallye GS Pro** gelingt dank des Frontverschlusses mit schönen Aluminium-Schließen mit Memoryeffekt schnell und bequem. Der sichere Halt wird durch vier Verstellriegel mit Ratschensystem individuell bestimmt.

Ein weiteres Highlight ist der komplett herausnehmbare und per Hand waschbare Innenschuh aus Neopren mit Gelkissen im Knöchelbereich.

Der **Stiefel Rallye GS Pro** in der neuen Farbe Schwarz/Grau ist in den Größen 41-48 erhältlich.

### **Stiefel Urban – edel und stark in der City.**

**BMW Motorrad** proudly presents: Aus bestem Nubukleder „Made in Italy“ ist der neue **Stiefel Urban** für Damen und Herren die perfekte Wahl für die Stadtfahrt. So lässig sein Look, so robust ist seine Funktion: Das ist keine Überraschung, denn unter seinem eleganten Design verbergen sich ein großflächiger Schienbein- und Knöchelschutz sowie Verstärkungen im Zehen- und Fersenbereich. Für den Schalthebelschutz wurde als Material Leder gewählt.

Obwohl für die warmen Jahreszeiten ausgelegt, weiß der Kurzschaft-**Stiefel Urban** auch kurze Regenschauer abzuwettern. Dafür wurde er mit hydrophobiertem Leder, mit Naturlatex abgedichteten Nähten und einer dicken Gummisohle ausgestattet.

Einmal am Fuß punktet der **Stiefel Urban** mit ausgezeichneter Klimatisierung und hohem Tragekomfort: Die anatomisch geformte Innensohle dämpft ausgezeichnet und transportiert Feuchtigkeit. Sie kann zum Lüften herausgenommen werden. Komfort in der Weite bietet der Stiefel durch eine elastische Fläche am Außenschaft.

Über der Ferse ins Leder geprägt und auf der Sohle findet sich der Schriftzug BMW Motorrad, ein weiteres dezentes Detail ist die Niete mit der BMW Wortmarke.

Für Damen ist der **Stiefel Urban** schmaler im Vorderfuß geschnitten und in den Größen 37-40 erhältlich. Für Herren wird er in den Größen 41-48 angeboten.

Die Farbe ist in beiden Versionen Anthrazit matt.



P90105037



## 5. Handschuhe.

### **Handschuhe GS Dry – perfekter Grip bei jedem Wetter.**

Enduro-Handschuhe, die gleichzeitig wasserdicht und atmungsaktiv sind? Damit sind die neuen **Handschuhe GS Dry** – für Damen mit schlankerem Schnitt im Programm – nicht nur perfekt fürs Gelände, sondern auch auf der großen Tour eine ausgezeichnete Wahl.

Möglich wird diese besondere Kombination durch die Verarbeitung der GORE-TEX®-Technologie X-TRAFIT™. Die drei Lagen des Gewebes sind jeweils mit der folgenden verklebt: Das Futter mit der Membran und diese wiederum mit dem Leder.



P90105036

GORE-TEX® X-TRAFIT™ spielt seine Vorteile nicht nur bei jedem Wetter optimal aus. Es verleiht den **Handschuhen GS Dry** auch ihren sensationellen Tragekomfort: Perfekter und faltenfreier Sitz, kein Herausziehen des Futters durch nasse oder verschwitzte Hände und keine verdrehte oder verrutschte Membran. Damit gelingen An- und Ausziehen auch bei Nässe ohne Mühe.

Für jede Zone der Hand bieten die **Handschuhe GS Dry** den perfekten Materialmix, um höchste Sicherheit und besten Tragekomfort zu erreichen. An den Handballen sind die Enduro-Handschuhe mit hochabriebfestem SuperFabric ausgerüstet, die Finger-Oberseiten sind durch mit Schaum unterlegtes Spandex geschützt. Cordura kommt an der Oberhand und den halblangen Stulpen zum Einsatz. Außerdem wurde für die **Handschuhe GS Dry** ein sehr weicher Knöchelprotector gewählt.

Die **Handschuhe GS Dry** gibt es für Damen und Herren. Sie wurden auf den neuen Anzug GS Dry und den Anzug Rallye abgestimmt und sind in den Farben Schwarz/Anthrazit und Schwarz/Rot/Anthrazit sowie in den Damengrößen 6 bis 8, und den Herrengrößen 8-8,5 bis 12-12,5 erhältlich.

### **Handschuh Rallye – Leichtgewicht für schwere Einsätze.**

Neue Farbkombinationen für die **Handschuhe Rallye**: Sie sind jetzt in den Farbkombinationen Schwarz/Anthrazit und Schwarz/Grau/Rot erhältlich und damit auf die neuen Farben des **Anzug Rallye** und den **Stiefel GS Pro** abgestimmt.

Konzipiert als Sommerhandschuhe für den Einsatz im Gelände, sorgen die **Handschuhe Rallye** für ein ausgezeichnetes Handklima und verfügen trotz ihres leichten Aufbaus über sehr gute Schutzfunktionen. Auf der Innenhand wurde hochfestes Känguruleder verarbeitet, die Oberhand ist komplett gefüttert und mit einer Knöchelschale aus Hartplastik mit Belüftungslochung ausgestattet. Das an der Oberhand und zwischen Fingern eingesetzte Netzmaterial sorgt für eine maximale Belüftung.

Dopplungen aus dem Spezialgewebe SuperFabric geben an den sturzrelevanten Stellen zusätzliche Sicherheit, den Schutz der Finger übernehmen Lederstretchzonen und geschäumte Oberseiten.

Die ebenfalls gedoppelten Fingerkuppen sind für einen exzellenten Grip und lange Haltbarkeit mit Silikon bedruckt. Neopren, aus dem die kurze Stulpe mit Klettverschluss gemacht ist, rundet den edlen Materialmix ab.

Die **Handschuhe Rallye** gibt es in den Größen 6-6,5 bis 12-12,5



P90105034

## **Handschuhe ProSummer – High-Tech für Tourenfahrer.**

Wer lange Touren liebt, und die Urlaubsfahrt auf dem Motorrad antritt, kommt an den **Handschuhen ProSummer** nicht vorbei. Sie sind federleicht und hervorragend klimatisiert. Gleichzeitig beeindruckend die absolut wind- und wasserdichten Handschuhe für Damen und Herren mit topaktuellem Design.

Wie die **Handschuhe GS Dry** sind auch die **Handschuhe ProSummer** mit der GORE-TEX®-Technologie X-TRAFIT™ ausgerüstet. Das 3-Lagen-Laminat hält jeder Witterung zuverlässig stand, ist gleichzeitig atmungsaktiv und bietet einzigartigen Tragekomfort: Der Sitz ist perfekt und faltenfrei, und auch bei Nässe lassen sich die Handschuhe bequem an- und ausziehen.



P90105032

Für die Außenhaut der **Handschuhe ProSummer** wurde ein Materialmix aus hydrophobiertem Ziegen-Nappaleder und Nylon-Stretch gewählt. Innen wirkt extrem leichtes Funktionsfutter aus Jersey-Piqué feuchtigkeitstransportierend und verhindert ein Auskühlen der Hände im Regen.

Lederdopplungen an allen bei einem Sturz gefährdeten Stellen plus 5 mm dicke Temperfoam-Polster sorgen für ausgezeichneten Schutz der Hände. Am linken Zeigefinger befindet sich eine Gummi-Wischlippe, mit der bei Regenfahrten das Visier klar gehalten werden kann. Große Reflexstreifen entlang der Oberhand, Handkante und Stulpe erhöhen die Sichtbarkeit des Fahrers bei Dunkelheit und trübem Wetter.

Die großzügig ausgelegte Weitenregulierung an den Stulpen erlaubt es, die **Handschuhe ProSummer** sowohl unter, als auch über dem Ärmel zu tragen. Ein schmaler Klettriegel am Handgelenk und ein großflächiger Klettriegel an der Stulpe geben festen, bequemen Sitz.

Die **Handschuhe ProSummer** sind in der Farbe Schwarz erhältlich.

Für Damen mit schlankerer Handfläche sind die Größen 6 bis 8 verfügbar.

Die Herrengrößen reichen von 8-8,5 bis 12-12,5.

### **Handschuhe ProWinter – zupacken mit Gripster-Technologie.**

Bei kaltem und nassem Wetter spielen die weiterentwickelten und mit neuer Optik versehenen **Handschuhe ProWinter** ihre ganze Stärke aus. Wo „normales“ Leder bei Feuchtigkeit seine Griffigkeit verliert, verfügt der Fahrer mit dieser Ausrüstung dank Pittards Gripster Leder in erschwelter Fahrsituation über einen noch besseren Griff.

Die Oberfläche von Pittards Gripster Leder wird mit einem speziellen, mit bloßem Auge nicht erkennbaren Material angereichert. Bei Feuchtigkeit wird sie dadurch amorpher und weicher. Der so vergrößerte Oberflächenkontakt bewirkt die sensationelle Griffigkeit, ohne dabei den ausgezeichneten Tragekomfort der **Handschuhe ProWinter** zu beeinträchtigen.

Kälte wehren die stark isolierenden Winterhandschuhe über ihren durchdachten Aufbau aus GORE-TEX®-Membran, Teddy-Fleece, Doppelstulpe und einer speziellen Fingerkonstruktion ab. Letztere verhindert störende Nähte an den Spitzen, und lässt genügend Platz für wichtigen Wärmerückhalt.

Die Doppelstulpe, ebenfalls eine Neuheit an den **Handschuhen ProWinter**, schafft einen optimalen, wind- und wasserdichten Abschluss am Ärmel. Dabei wird die Innenstulpe unter der Jacke, die Außenstulpe darüber getragen. Ebenfalls neu: Das Teddy-Fleece an der Oberhand für eine noch bessere Wärmeisolierung.

Die bewährte GORE-TEX®-Membran schließlich hält die **Handschuhe ProWinter** wind- und wasserdicht sowie atmungsaktiv.

Für ermüdungsfreies Fahren werden die **Handschuhe ProWinter** mit stark vorgekrümmten Fingern ausgeliefert. Eine Gummi-Wischlippe am linken Daumen ermöglicht die Visierreinigung während der Fahrt. Reflexstreifen an der Handkante und am kleinen Finger steigern die Sichtbarkeit des Fahrers bei dunklen und trüben Verhältnissen.

Die **Handschuhe ProWinter** in der Farbe Schwarz sind in den Größen 6-6,5 bis 12-12,5 verfügbar.



## 6. Shirts.

### **T-Shirt Ride und Shirt Ride – hochfunktionelle Recycling-Stars.**

Die exzellent klimatisierten Anzüge von **BMW Motorrad** spielen ihre ganze Stärke aus, wenn darunter Kleidung getragen wird, die so atmungsaktiv wirkt wie sie selbst. Das **T-Shirt Ride** und das langärmelige **Shirt Ride**, beide neu in der Ride-Kollektion und für Damen und Herren im Programm, wurden eigens für diese Aufgabe entwickelt. Bestens ausgerüstet sind die beiden Neulinge modisch-sportliche Begleiter für alle Sportarten und Freizeitaktivitäten.

Ein gutes Gefühl: Die beiden stylishen Funktionsshirts transportieren zuverlässig Feuchtigkeit nach außen und Polygiene wirken geruchshemmend. Eine gute Belüftung wird durch die seitlichen Mesh-Einsätze erreicht und Cotton Touch sorgt für das angenehme Tragegefühl von weicher Baumwolle auf der Haut.

Ein sehr gutes Gefühl: **T-Shirt Ride** und **Shirt Ride** sind echte Recycling-Stars, denn ihr Polyesteranteil besteht zu 100 Prozent aus recycelten PET-Flaschen: Ein starker Beitrag zum Umweltschutz und für Nachhaltigkeit.

Die teils farbig abgesetzten Flatlock-Nähte verleihen den elastischen Funktionsshirts einen dynamischen Look. Eine Gabelbrücke als Motivdruck weist ihre Träger als echte Motorrad- und BMW Enthusiasten aus. Bei den Damen befindet sich das Extra auf dem Rücken bzw. auf der Schulter und bei den Herren im Halsspiegel.



P90105030

Für Damen ist das **T-Shirt Ride** in Aqua/Neongelb und das **Shirt Ride** in Koralle/Dunkelrot, mit feminin tailliertem Schnitt und in den Größen XS-XXL erhältlich.

Für Herren gibt es das **T-Shirt Ride** und das **Shirt Ride** in Petrolblau/Neongelb, Farbe in den verfügbaren Größen S-XXXL.



## 7. Jacken.

### **Windbreaker Ride – elegant-sportliches Leichtgewicht.**

Diese Neuheit im Programm von **BMW Motorrad** macht sich praktisch unsichtbar, wenn sie nicht gebraucht wird: Der superleichte **Windbreaker Ride** findet dank seines minimalen Packvolumens auch in der kleinsten Tasche Platz. Kommt sie jedoch zum Einsatz, entfaltet die stylische Jacke dank Softshell-Material und 3-Lagen-Laminat mit PU-Membran ihre beeindruckende Funktionalität. Und ist dann, ganz und gar nicht unsichtbar, ein elegant-sportlicher Blickfang.

Der absolut winddicht und atmungsaktiv konstruierte **Windbreaker Ride** ist der ideale Begleiter für alle Outdoor-Freizeitaktivitäten. Auf dem Motorrad ist er die perfekte Ergänzung zu allen Anzügen ohne eigene Klimamembran. Das verlängerte Rückenteil bietet dabei zusätzlichen Kälteschutz an empfindlichen Stellen wie Nieren und Gesäß.

Ein hoher, schlanker Stehkragen schützt den Hals und verstärkt den dynamischen Look der schmal geschnittenen Jacke. Vier

Reißverschluss-Außentaschen mit Netzfutter bieten

viel Raum für die persönlichen Dinge, die rechte Brusttasche ist mit einer praktischen Öffnung für Kopfhörer ausgestattet. Ein schicker Hingucker ist das ausgelasserte Detail in Blau vorne und hinten im Schulterbereich.



P90105021

Den **Windbreaker Ride** gibt es für Damen und Herren in der Farbe Schwarz mit grauen Ärmelbündchen und den verfügbaren Größen XS-XXL. In den Größen XS und S ist der **Windbreaker Ride** für Damen tailliert geschnitten.

### **Fleecejacke Ride – Style & Protection in neuem Look.**

So gut kann es aussehen, wenn Zugluft und Kälte Grenzen aufgezeigt werden: Mit neuen, angesagten Farben ist die **Fleecejacke Ride** für die Motorradsaison 2013 gerüstet, wenn es gilt höchste Funktionalität mit lässigem Style zu verbinden. In jeweils eigener Schnittführung ist die in hochwertiger Doubleface-Konstruktion aufgebaute Jacke jetzt für Damen in Hellgrau, für Herren in Dunkelgrau erhältlich.



Der schmale Schnitt verleiht der **Fleecejacke Ride** nicht nur einen sehr dynamischen Look, sondern auch perfekte Passform, wenn sie an kühlen Tagen unter der Motorradkleidung getragen wird. An der Oberhand verlängerte Armabschlüsse und der hohe Stehkragen sind ebenfalls eng anliegend – diese sportliche Jacke sitzt wie eine zweite Haut.

Mit ihrem weichen Microfleece an der Außenseite bietet die **Fleecejacke Ride**

P90105018 optimalen Wärmerückhalt. Die innen verarbeiteten Polyesterfasern wirken klimaregulierend und atmungsaktiv, sie transportieren Feuchtigkeit und trocknen schnell. Zusätzliches Windbreaker-Material im Brustbereich hält dank winddichter Membran jegliche Zugluft fern. So ausgerüstet ist die **Fleecejacke Ride** neben dem Motorradfahren auch bestens für andere aktive Sportarten und Freizeitbeschäftigungen wie Skifahren, Joggen oder Wandern geeignet.

Wie der **Windbreaker Ride** ist auch die **Fleecejacke Ride** mit verlängerter Rückenpartie zum Schutz von Nieren und Gesäß ausgestattet. Stauraum bieten zwei seitliche Reißverschlusstaschen mit Netzfutter.

Die **Fleecejacke Ride** gibt es für Damen in Hellgrau und in den Größen XS-XXL, für Herren in Dunkelgrau und in den Größen S-XXXL.

### **Weste Cool Down – prima Klima mit HyperKewl™-System.**

Ein wenig Wasser und die **Weste Cool Down** – mehr ist gar nicht nötig, um auf langen Touren unter sengender Sonne stundenlangen Kühleffekt zu erzielen. Möglich macht das die HyperKewl™-Technologie, die in dieser Neuheit von **BMW Motorrad** verarbeitet ist.

So funktioniert die raffiniert aufgebaute Kühlweste: Mit Wasser befeuchten, überschüssiges Wasser ausdrücken, die Oberfläche kurz antrocknen lassen und anschließend anziehen (die Kleidung unter und über der **Weste Cool Down** bleibt trocken).

Das Wasser-Management-System der feinschichtigen HyperKewl™-Textilie gibt die gespeicherte Feuchtigkeit nach und nach ab; deren Verdunstung erzeugt einen angenehmen und lange anhaltenden Kühleffekt.

Bis zu acht Stunden lang bietet die **Weste Cool Down** eine Entlastung von -6 °C bis -12 °C gegenüber der äußeren Umgebungstemperatur. Eine buchstäblich coole Sache, vor allem aber ein wichtiger Beitrag zur aktiven Sicherheit beim Motorradfahren unter heißen Bedingungen. Und wenn die „Tanks“ der Weste leer sind? Dann lässt sich der Kühleffekt ganz einfach durch erneutes Anfeuchten reaktivieren.



P90105016

Das Außenmaterial der **Weste Cool Down** besteht aus einer Nylon- und Polyester-Funktionsfaser. Dies macht die Kühlweste leicht und langlebig. Hoher Stretchanteil in den Seitenteilen stellt sicher, dass sie eng anliegt und bequem unter der Jacke getragen werden kann.

Die **Weste Cool Down** ist in der Farbe Schwarz und in den Größen XS-XXL erhältlich.



## 8. Sicherheit.

### **Neck Brace Street – maximale Schutzwirkung, hoher Tragekomfort.**

Mit dem **Neck Brace Street** hat **BMW Motorrad** vor allem die Sicherheit von Straßenfahrern im Blick. Das Nackenschutzsystem reduziert die Gefahr von Verletzungen der Halswirbelsäule, in dem es die bei einem Unfall auftretenden Kräfte effektiv weg vom Nacken auf den Oberkörper verteilt.

Im Vergleich zu Offroad-Systemen bietet diese flacher gebaute Neuentwicklung mehr Bewegungsfreiheit bei vergleichbarer Schutzwirkung.



P90105015

Das **Neck Brace Street** lässt dem Fahrer auf der Straße nahezu volle Bewegungsfreiheit – ein Schulterblick ist mit minimalsten Einschränkungen möglich. Dabei spielt es keine Rolle, ob er in sportlich-liegender Haltung oder aufrecht-sitzend unterwegs ist. Das nur 800 g leichte System lässt sich schnell und ohne Werkzeug auf jede Größe einstellen und über seine Schnellverschlüsse ganz einfach handhaben.

Das Material und die Bauteile des gesamten Systems zielen darauf ab, Krafteinwirkung zu absorbieren und abzuleiten. Dafür wurde im **Neck Brace Street** glasfaserverstärkter Kunststoff mit Nylon verbaut und an der Oberfläche und Körperauflagefläche mit einer schlagdämpfenden und hautfreundlichen Schaumstoff-Schicht überzogen. Gleichzeitig verfügen die einzelnen Bauteile über eine hohe Flexibilität.

Die Oberflächen der beweglichen Teile sind mit Reibungswiderständen versehen – so wird im Falle eines Unfalls während des Zusammenschiebens viel Energie „vernichtet“. Das **Neck Brace Street** ist auch für extreme Einflüsse gerüstet: Kontrollierte Bruchstellen bei extremen Einflüssen dienen der Energieaufnahme am System.

Die Wirkungsweise des **Neck Brace Street** Systems zeigt sich, sobald der Träger den Kopf nach vorn, hinten oder seitwärts bewegt: Die Möglichkeit der Überdehnung des Kopfs in die jeweilige Richtung wird verringert, wobei die unter normalen Motorrad-Bedingungen benötigte Bewegungsfreiheit erhalten bleibt.

Ein weiteres Plus bietet die Neugestaltung der Schulterblatt-Abstützung des **Neck Brace Street**. Sie ist nun rechts und links angeordnet, anstatt nur einmal mittig, und kann individuell eingestellt werden. Vorteil: Die Stützen sind einklappbar für einfachen Transport und platzsparende Aufbewahrung.

Das **Neck Brace Street** ist kompatibel mit allen gängigen Helmen und Motorradbekleidungsstücken. Das gilt auch für Anzüge mit Rückenhöcker („Hump“). Die Aussparung im ebenfalls neu gestalteten Frontdesign ermöglicht ein bequemes Öffnen und Schließen des Jackenreißverschlusses.

## **Protektoren NP2 – weiterentwickelt für beste Nehmerqualitäten.**

Maximaler Schutz, höhere Flexibilität, bessere ergonomische Abstimmung, mehr Komfort! Große Ziele, denn diese Weiterentwicklung galt immerhin den in der Motorrad-Szene lange bewährten und hoch geschätzten

### **NP-Protektoren von BMW Motorrad.**

Mission erfüllt: Die neuen **NP2-Protektoren**, ab 2013 in den neuen Anzügen, Jacken und Hosen von BMW Motorrad eingesetzt, übertreffen alle Erwartungen.

Um im Falle eines Unfalles die auch bei extremen Schlägen notwendige Dämpfung zu erreichen, wurde exklusiv für BMW Motorrad ein viskoelastischer Schaum entwickelt. Dieses neue Material beeindruckt durch extrem gute Schlagdämpfungswerte, ist weicher und bietet somit mehr Flexibilität. Auch die Formgebung der **NP2-Protektoren** ist neu, außerdem wurde das Größenangebot erweitert. Damit wurde eine noch individuellere Abstimmung auf die Ergonomie des Fahrers möglich und der Tragekomfort – in allen Temperaturbereichen – spürbar verbessert.

Als Alternative zu einem in die Motorradjacke integrierten Rückenprotektor kann der neue Rückenprotektor unter jeder Jacke und jedem Anzug getragen werden. Durch seine großflächigere Abdeckung bietet er mehr Schutz und reduziert das Verletzungsrisiko für die Wirbelsäule, sowie den Schulter- und Nierenbereich.

Das neue Material wird im **Rückenprotektor** als mehrlagiger Sandwich-Aufbau eingesetzt, in patentierter Nähtechnologie für höchste Flexibilität verarbeitet und großzügig gelocht für optimale Luftdurchlässigkeit. Zur perfekten Anpassung an die Körperform kommt beim in vier Größen erhältlichen Rückenprotektor noch ein neues, stufenloses Einstellsystem der Schulterriemen mit Klettverschlüssen. Anders als bei herkömmlichen Systemen mit Schnallen wurde so die Gefahr von Druckstellen eliminiert.

Großartiger Tragekomfort zeichnet diesen Protektor aus, noch mehr allerdings seine erstklassige Schlagdämpfung: Der Rückenprotektor erfüllt problemlos die Anforderungen des höchsten Levels der Norm (Level 2).

Der neue **Rückenprotektor** ist in der Farbe Schwarz mit blau-weißem Druck erhältlich und in den folgenden vier Größen erhältlich:

S: Körpergröße bis 173 cm, Rückenlänge des Protektors 45,5 cm  
M: Körpergröße bis 181 cm, Rückenlänge des Protektors 47,5 cm  
L: Körpergröße bis 188 cm, Rückenlänge des Protektors 49,5 cm  
XL: Körpergröße bis 196 cm, Rückenlänge des Protektors 51,5 cm

Neu im Portfolio von BMW Motorrad: Die **Protektorenweste** aus Polyester und Lycra mit Frontreißverschluss für alle Fahrer, die lieber eine Weste tragen. Sie verfügt über das gleiche fantastische Rückenelement wie der Rückenprotektor, bietet aber mit ihrem geteilten und herausnehmbaren Brustprotektor Schutz für den gesamten Oberkörper.

Die **Protektorenweste** ist unter jeder Jacke und jedem Anzug tragbar, sie kann sich aber mit ihrem modernen Design und dem attraktiven Motivdruck auch jederzeit ohne Jacke sehen lassen. Die ausgezeichnete Klimatisierung der Weste ergibt sich durch das luftdurchlässige Textil an der Front, das 3 mm starke 3D-Netzmaterial im Rückenbereich sowie die großflächige Lochung des Protektorenschaums.

In Schwarz mit grau-weißem Druck gibt es die **Protektorenweste** in den folgenden Größen:

S: Körpergröße bis 173 cm, Rückenlänge des Protektors 45,5 cm  
M: Körpergröße bis 181 cm, Rückenlänge des Protektors 47,5 cm  
L: Körpergröße bis 188 cm, Rückenlänge des Protektors 49,5 cm  
XL: Körpergröße bis 196 cm, Rückenlänge des Protektors 51,5 cm

**Knie-, Ellenbogen-, Schulter-, und Hüftprotektoren** der **NP2-Generation** sind in der neuen Farbe Gelb und ab sofort in jeweils zwei Größen erhältlich. Das neue Dämpfungsmaterial in neuer Formung verleiht den Protektoren für Jacken, Hosen und Anzüge einen verbesserten Tragekomfort.

So konnten die **Knieprotektoren** (am oberen Knie) wie die **Ellenbogenprotektoren** (Unter- und Oberarmbereich) in der Passform optimiert werden. Neue Belüftungskanäle sorgen bei beiden Protektoren für ein besseres Klima.

Die **Schulterprotektoren** sind nun in einer neuartigen Wabenstruktur aufgebaut. Das macht sie extrem anpassungsfähig und flexibel bei der gleichen gewohnt hohen Abdeckung.

Ebenfalls – im unteren Bereich – gelang es, die Passform der **Hüftprotektoren** zu optimieren. Dadurch wurde der Sitz des Protektors noch ergonomischer.

## **Nierengurt und Nierengurt Pro – wir schützen und stützen!**

**BMW Motorrad** bringt für die Saison 2013 mit dem **Nierengurt** und dem Nierengurt Pro zwei hochwertige Neuentwicklungen an den Start, die in Sachen Schutzwirkung und Design keine Wünsche offen lassen.

Beide **Nierengurte** bewahren zuverlässig die Muskulatur im Lendenwirbelbereich vor Auskühlung und wirken stützend bei Belastungen, wie sie beispielsweise durch Fahrbahnebenheiten auftreten. Starke, seitliche Stretch-Einsätze bieten eine optimale Passform und dank Klettverschluss sind individuelle Einstellmöglichkeiten schnell und einfach vorgenommen. Auf der Rückseite zeigen beide Nierengurte mit dem BMW Motorrad Schriftzug, wofür das Herz des Fahrers schlägt.

Der praktisch und funktional designte **Nierengurt** richtet sich an Einsteiger und hat seinen optimalen Einsatzzeitraum zwischen Frühling und Herbst.

Premiansprüche erfüllt der **Nierengurt Pro** mit seinem Außenmaterial aus Cordura und größerer Abdeckung im Nierenbereich. Sein modularer Aufbau gestattet es dem Fahrer, den Nierengurt Pro jederzeit anforderungsgerecht auszustatten: Ein herausnehmbarer Steißbeinprotektor bietet Extraschutz für den unteren Wirbelsäulenbereich. Das einzippbare Fleece-Element für den Nierenbereich hält niedrigen Temperaturen stand und ermöglicht so einen ganzjährigen Einsatz.

**Nierengurt** und **Nierengurt Pro** kommen in Schwarz und sind in den folgenden Größen verfügbar:

S: Taillenweite 76-88 cm (bis Konfektionsgröße 48)

M: Taillenweite 84-96 cm (bis Konfektionsgröße 52)

L: Taillenweite 92-106 cm (bis Konfektionsgröße 56)

XL: Taillenweite 100-117 cm (bis Konfektionsgröße 60)



P90105013



P90105012



# BMW Motorrad Style.

## BMW Motorrad Style Logo.

### USB-Stick BMW Motorrad.

Mit dieser Neuheit aus der **BMW Motorrad Style Kollektion Logo** sind alle Daten zuverlässig gespeichert: Der USB-Stick BMW Motorrad in Form eines Motorrad-Bremshebels hat eine Speicherkapazität von bis zu 8 GB. Das funktionelle Accessoire aus der Kollektion Style Logo besteht aus einem Kunststoffgehäuse in der Farbe Anthrazit mit dem BMW Motorrad Schriftzug in Blau. Ein Silikon-Umhängeband bringt der schicke Stick gleich mit. Schnittstelle USB 2.0, Schreib- bzw. Lese-Geschwindigkeit 10 MB/s bzw. 30 MB/s.



P90104908

## **BMW Motorrad Style GS.**

Was haben die Fans und Fahrer von **BMW Motorrad** im Reisegepäck? Natürlich Bekleidung und Accessoires aus der Kollektion **BMW Motorrad Style GS**! Alle Stücke tragen das BMW Motorrad Enduro-Gen in sich, sind lässig und kernig und dabei modisch verfeinert – absolut tragbar zu jeder Zeit und an jedem Ort.

### **Jacken und Westen für sie und ihn.**

Machen sich dank ihres winzigen Packmaßes im Koffer klein, wissen aber echte Größe auszuspielen: Die **Wetterjacke GS** für Herren und der **Parka GS** für Damen lassen sich von kurzen Schauern nicht aus dem modischen Konzept bringen. Beide sind wasserabweisend dank ihres Materials aus 100 Prozent Polyester und sorgfältig verschweißter Nähte an Kapuze und Schultern.

Die beiden Jacken sind mit elastischen Armabschlüssen ausgerüstet und bieten zwei seitliche Reißverschluss-Eingriffstaschen. Der **Parka GS** für sie ist länger geschnitten und verfügt über eine Tailenverstellung für eine weibliche Silhouette. Ihren starken Absender zeigen **Wetterjacke GS** und **Parka GS** mit dem großen „GS Enduro“ Schriftzug auf dem Rücken, dem BMW Motorrad Schriftzug vorn auf der linken Schulter und mit All-Over-Druck „GS“ im Futter.

Die Wetterjacke GS für Herren ist in der Farbe Grau und in den Größen S-XXXL erhältlich. Den Parka GS für Damen gibt es in der Farbe Anthrazit und in den Größen XS-XXL.

Kernigen Partnerlook im Enduro-Style bietet die **Weste GS** aus 100 Prozent Polyester. Das starke Stück für kühlere Tage ist mit edlem PrimaLoft® gefüttert und schließt am Hals mit einem angenehmen Strickkragen ab. Persönliche Gegenstände haben in zwei Seitentaschen und einer Reißverschluss-Innentasche ihren Platz.



P90104935

Der „GS Enduro“ Schriftzug findet sich bei der **Weste GS** an der linken Schulter vorn, dazu ist der BMW Motorrad Schriftzug im Nacken eingearbeitet.

Die **Weste GS** für ihn ist in Anthrazit gehalten und in den Größen S-XXXL lieferbar, die Weste GS für sie ist in Rot und den Größen XS-XXL im Programm.

Nach einem langen Tag auf der Piste ist Wohlfühlen angesagt. Die **Sweatshirtjacke GS** für Damen und Herren aus 70 Prozent Baumwolle und 30 Prozent Polyester mit angerauter Innenseite übernimmt diesen Job. Ihr weicher Stehkragen wärmt und sorgt für ein angenehmes Tragegefühl. In auffälligem Rubber-Print prangt der Schriftzug „GS Enduro“ am Rücken und zeigt, dass die Besitzer der **Sweatshirtjacke GS** ihr Herz an die Enduro-Motorräder von BMW Motorrad verloren haben. Zwei seitliche Eingriffstaschen bieten viel Stauraum und wärmen die Hände.

Die **Sweatshirtjacke GS** gibt es in der Farbe Dunkelblau und in den Größen XS-XXXL, wobei die Größen XS und S etwas schmaler geschnitten sind.

### **Pullover und Shirts für Herren.**

Kerniger Look aus 100 Prozent Baumwolle mit schickem Finish: Der aufwändig gestrickte **Pullover GS** demonstriert mit seinen Ellenbogen-Patches und der Schulterpasse in Ripp-Optik die Outdoor-Passion seines Trägers. Der Trojerkragen mit kurzem Reißverschluss verleiht dem Pullover Eleganz – das ist BMW Motorrad Style GS!

Der **Pullover GS** kommt in der Farbe Grau und den Größen S-XXXL.



P90104932

In manchen Situationen müssen die Ärmel einfach hochgekrempt werden – das **Hemd GS** aus 100 Prozent Baumwolle verliert auch dann nichts von seinem Chic: Mit attraktiven Druckknöpfen versehen, verleiht es mit dezenter Streifenoptik und Schulterpasse eine sportliche und souveräne Silhouette. Kragen und Knopfleiste sind dabei jeweils innen in Uni-Kontrastfarbe gehalten, ebenso der „GS Enduro“ Schriftzug auf der linken Brusttasche. Und die aufgerollten Ärmel bleiben dank Lasche und Druckknopf akkurat an ihrem Platz.

Das **Hemd GS** in Dunkelblau ist in den Größen S-XXXL erhältlich.

Keinesfalls darf einer der beliebtesten Klassiker fehlen: In der Fan-Kollektion BMW Motorrad Style GS zeigt das **Poloshirt GS** aus 100 Prozent Baumwolle-Piqué mit Kragen und Knopfleiste seinen „GS Enduro“ Absender als aufwändigen Rubber-Print vorn an der linken Schulter. Der BMW Motorrad Schriftzug ist in der Nackenpartie eingearbeitet. Kurze Bündchen an den Ärmeln und Seitenschlitze geben dem lässigen Shirt einen bequemen Sitz.

Das **Poloshirt GS** in der Farbe Blau ist in den Größen S-XXXL verfügbar.

Die perfekte „Visitenkarte“ für Enduro-Fans, die ihre Leidenschaft zeigen möchten: Das aus 100 Prozent Baumwolle verarbeitete **T-Shirt GS**, erhältlich in Weiß mit großem „GS Enduro“ Rubber-Print vorn und in Grau mit großem Schriftzug „GS Enduro“ vorn. Verfügbare Größen S-XXXL.

### **Blusen, Shirts und Tops für Damen.**

Lässiger Auftritt mit femininer Note: Lang gehalten, locker geschnitten und mit Seitenschlitzen lässt die **Bluse GS** aus 100 Prozent Baumwolle die Herzen weiblicher Enduro-Fans höher schlagen. Die Ärmel, mit Lasche und Druckknöpfen versehen, können in zwei Längen aufgekrempt werden. Mit verkürzter Knopfleiste und zwei Blasebalgtaschen mit Druckknöpfen. Vorn an der linken Schulter prangt das „GS Enduro“ Signet in aufwändigem Rubber-Print.

Die **Bluse GS** ist in Weiß und den Größen XS-XXL erhältlich. RECHTS daneben

In leuchtendem Rot, mit sportlichem Schnitt und dem „GS Enduro“ Rubber-Print vorne am Saum signalisiert das **Top GS**: Hier kommt eine echte „Endura“! Vorder- und Rückseite sind aus Single Jersey gearbeitet, die Seiten bestehen aus Ripp. Das modische Tank-Top ist ein echter Hit in der Kollektion BMW Motorrad Style GS. Aus 95 Prozent Baumwolle und 5 Prozent Elasthan, lieferbar in den Größen XS-XXL. Farbe: Rot.



P90104928

Weiblich, sportlich, aktiv: Das **T-Shirt GS** aus 95 Prozent Baumwolle und 5 Prozent Elasthan. Leicht tailliert geschnitten für eine perfekte Passform ist das schicke Shirt ein Blickfang nicht nur für Enduro-Fans: Der große Frontdruck „GS“ wurde in toller Wasserfall-Optik und mit Lack-Akzenten gestaltet. Das **T-Shirt GS** ist in der Farbe Anthrazit und den verfügbaren Größen XS-XXL im Programm.

#### **„GS“ Pants für sie und ihn.**

Cargopants zählen zum Basic für alle, die gerne draußen unterwegs sind – und sie liegen voll im Trend. Die **Outdoorhose GS** aus 100 Prozent Baumwolle ist vielseitig kombinierbar und somit für Damen und Herren der perfekte und superbequeme Begleiter für alle Aktivitäten. Mit zwei Cargotaschen, zwei Einschubtaschen und zwei Gesäßtaschen bietet sie ausreichend Stauraum. In der Farbe Anthrazit ist die **Outdoorhose GS** in den Größen XS-XXXL zu bekommen.

#### **Pullis und Shirts für Kinder.**

Die Leidenschaft für BMW Motorräder und Enduro ist keine Frage des Alters. Für die jüngsten Fans bietet die Kollektion BMW Motorrad Style GS zum Beispiel den **Kapuzenpullover GS** aus 100 Prozent Baumwolle. In die geräumige, aufgesetzte Känguru-Tasche passen viele Schätze, darüber, wie bei den „Großen“, prangt auf der linken Brust der „GS Enduro“ Rubber-Print. Die mollig warme Kapuze mit Zierkordel ist innen mit farblich abgesetzten Single Jersey gefüttert und außen auf ganzer Fläche mit „GS“ bedruckt.

In den Größen 122/128 bis 158/164 ist der **Kapuzenpullover GS** in Dunkelblau im Programm.

Um den Family-Look komplett zu machen gibt es für die Kleinen auch das **T-Shirt GS** aus 100 Prozent Baumwolle – natürlich mit starkem „GS Enduro“ Rubber-Print auf der Brust. Farbe: Blau, verfügbar in den Größen 122/128 bis 158/164.



P90104924

### **Accessoires.**

- **Gürtel GS:** kerniger, 4 cm breiter Ledergürtel mit schwarzer Außen- und grauer Innenseite: Die Metallschließe ist auffällig antik-silber gestaltet. Die verschiebbare Schlaufe mit D-Ring trägt den „GS Enduro“ Schriftzug. Verfügbare Längen: 90/100/110/120 cm.
- **Cap GS:** Mit dem großen „GS Enduro“ Rubber-Print und der Stickerei auf dem Schild schützt das hochwertige 5-Panel-Cap vor der Sonne und zieht neugierige Blicke auf sich. Individuelle Größenanpassung via Klemmverschluss. Aus 100 Prozent Baumwolle. Farbe: Grau.
- **Halstuch GS:** praktisches, universell einsetzbares Viereckstuch aus 100 Prozent Baumwolle mit attraktivem „GS“ All-Over-Druck. Farbe: Blau, Größe 55 x 55 cm.
- **Sonnenbrille GS:** Das Gestell aus Acetat macht diese Sonnenbrille federleicht, die polarisierenden Gläser bieten optimalen UV-Schutz (UV3). Das Gestell ist außen Schwarz, innen Dunkelgrau gehalten und trägt den „GS Enduro“ Aufdruck auf beiden Bügeln. Hardcase-Etui und Reinigungstuch sind inklusive.
- **Schlüsselanhänger GS:** Dieses stylische Accessoire besteht aus einem Metallring an einem farbigen Polyesterband mit auffälligem „GS Enduro“ Rubber-Print. Gelaserter BMW Motorrad Schriftzug im Ring, der einen Durchmesser von 2,5 cm hat. Das Polyesterband ist ca. 11 cm lang und 2,5 cm breit. Farben: Blau/Rot/Grau.
- **Pin R 1200 GS:** Zeigen, was man fährt und liebt – die Silhouette der legendären BMW R 1200 GS festgehalten in einem Metall-Pin.
- **Pin GS:** ein „Orden“ für den wahren Fan – ca. 3 cm breiter Metall-Pin mit „GS Enduro“ Schriftzug.
- **Smartphone-Schutzhülle GS:** In dieser Schutzhülle aus Neopren in den Maßen 7 x 12 cm ist das Smartphone gut und stylish aufgehoben. Außen Grau, innen Blau, mit blauer Zierlasche und natürlich dem „GS Enduro“ Schriftzug.

- **Tablet-Schutzhülle GS:** leichte, elegante und vor allem wirkungsvolle Schutzhülle aus Neopren in den Maßen 18 x 24 cm – lässt Staub und Kratzern keine Chance. Außen Grau, innen Blau, mit blauer Zierlasche und natürlich dem „GS Enduro“ Schriftzug.
- **Handtuch GS:** Im mitgelieferten Packbeutel verstaut hat das 100 x 60 cm große Reise-Handtuch nur noch ein Maß von 18 x 11 cm. Das ist praktisch – und gut, denn das Handtuch ist aus bester Mikrofaser gemacht. Am Aufhängehaken der „GS Enduro“ Rubber-Print plus Druckknopf. Farbe: Blau.
- **Kulturbeutel GS:** Wer diesen praktischen Kulturbeutel zum Aufklappen im Gepäck hat, ist gut organisiert unterwegs. Zusätzlich zum Tragegriff ist er mit einem Haken zum Aufhängen ausgestattet, in seinen vielen Aufbewahrungsfächern findet alles, was für die große und die kleine Reise gebraucht wird, seinen Platz. Gute Idee: Drei kleine Kunststoffflaschen à 100 ml zum Selbstbefüllen sind auch dabei. Erhältlich in der Farbe Blau mit All-Over-Druck „GS“ und weißem „GS Enduro“ Schriftzug vorn. Aus Polyester, ca. 18 x 22 cm groß.
- **Aufkleber-Set GS:** Auf dem Laptop, am Auto, dem Spind oder der Zimmertür: Fans von BMW Motorrad und Enduro wollen ihre Leidenschaft zeigen – mit dem Aufkleber-Set GS bekommen sie alles, was sie dafür benötigen. Sieben „GS Enduro“ Aufkleber in verschiedenen Größen und Farben, dazu zwei Aufkleber BMW Motorrad, alle auf transparentem Grund.



P90104912



P90104915

## **BMW Motorrad Style Heritage.**

„... so gut wie sie aussehen“: Mit diesem Slogan warb **BMW** einst für seine Motorräder. Das war kein leeres Versprechen, wie sonst könnte **BMW Motorrad** im Jahr 2013 sein 90-jähriges Bestehen feiern? Die neue Kollektion **BMW Motorrad Style Heritage** steht ganz im Zeichen dieses Jubiläums und bietet authentische Mode und fantastische Accessoires mit historischem Bezug. Die Designs interpretieren die Anfänge der Marke, beispielsweise mit dem Debütmodell BMW R 32 von 1923, einige erinnern an einen großen Sportler: Die Rennfahrer-Legende Georg „Schorsch“ Meier feierte auf einer BMW seine größten Erfolge. Natürlich gilt für alle Teile der Kollektion BMW Motorrad Style Heritage: „ ... so gut wie sie aussehen“ ...

### **Jacken für Damen und Herren.**

Kerniges Biker-Feeling garantiert die **Lederjacke Heritage**, sogar für den starken Auftritt im Partnerlook: Die Kurzjacke aus 100 Prozent echtem Leder mit Schulterklappen gibt es nämlich in je einer Damen- und Herrenversion.

Die **Lederjacke Heritage** ist der legendären BMW R 32 gewidmet, dem allerersten Motorrad, das BMW 1923 der Öffentlichkeit vorgestellt hat. So ist das gesamte Innenfutter mit R 32-Modellen bedruckt. Dazu gibt es einen Aufnäher mit einer R 32 vor historischem BMW Logo, der beim Herrenmodell auf der linken Brust, beim Damenmodell am linken Arm aufgebracht ist. Ein weiterer Aufnäher, der an ein KFZ-Schild von damals angelehnt ist, zeigt die Modellnummer „R 32“ bei den Herren am rechten, bei den Damen am linken Arm.



P90104966

Das Damen- wie Herrenmodell der **Lederjacke Heritage** aus 100 Prozent Leder verfügt über zwei Seitentaschen, eine Innentasche und je eine aufgesetzte Tasche auf Brust und Ärmel. Klasse: Alle Taschen sind mit Reißverschlüssen ausgestattet. Der Zipper am Frontreißverschluss trägt den BMW Motorrad Schriftzug.

Kragen- und Ärmelsäume sind mit Druckknöpfen ausgestattet, dazu geben Strickeinsätze unten an der Jacke ein edles Finish.

Die **Lederjacke Heritage** in Dunkelbraun gibt es für Herren in den Größen S-XXXL und für Damen in XS-XXL.

Topaktueller Look und gleichzeitig eine Tour zurück in die 20er Jahre, als BMW Motorrad erstmals an den Start ging: Die **Softshell-Jacke Heritage** für sie und ihn begeistert mit ihrer Außenseite in schöner Strickoptik und ihrem „Innenleben“ aus atmungsaktivem, wind- und wasserabweisendem Softshell-Material in Schwarz. Mit Strickbündchen an Kragen und Ärmelsaum und starken Ellenbogen-Patches, zwei Reißverschluss-Taschen seitlich und einer Reißverschluss-Tasche innen. Über dem Herzen ein Aufnäher BMW Motorrad und am linken Arm ein Veloursleder-Aufnäher, der an ein KFZ-Schild von damals angelehnt ist und die Modellnummer „R 32“ zeigt.

Aus 85 Prozent Polyester, 12 Prozent Polyurethan und 3 Prozent Spandex steht sie für optimale Passform und besten Tragekomfort.

Die **Softshell-Jacke Heritage** in der Farbe Anthrazit/Melange ist in den Größen XS-XXXL erhältlich.

### **Shirts für Herren.**

Markanter Auftritt für das langärmelige **Shirt Heritage**: In klassischer Streifenoptik, mit Rundhals-Ausschnitt und mit Knopfleiste. Das sieht gut aus und fühlt sich vor allem gut an. Das superbequeme Shirt aus 100 Prozent Baumwolle trägt den BMW Motorrad Aufnäher auf dem linken Arm. Das **Shirt Heritage** gibt es in der Farbe Anthrazit und den Größen S-XXXL.

Mit jeder Faser signalisiert das **Kurzarm-Hemd Heritage** aus 100 Prozent Baumwolle Sportlichkeit. In Wash-out-Optik, mit Schulterklappen und zwei aufgesetzten Brusttaschen ist es das perfekte Freizeitthemd für alle, die ein Faible für Legenden haben: Über der linken Brusttasche sitzt der BMW Motorrad Aufnäher und auf dem rechten Oberarm der Aufnäher mit der Modellnummer „R 32“, die auf



das erste BMW Motorrad von 1923 hinweist. Das Kurzarm-Hemd Heritage kommt in der Farbe Grau und ist in den Größen XS-XXXL verfügbar.

Das **Poloshirt Heritage** aus 100 Prozent Baumwolle-Piqué hat alles, was ein „Klassiker“ braucht: Kragen, Knopfleiste und geschlitzte Seiten und eine hervorragende Verarbeitung, zu der auch kurze Ärmelbündchen gehören. Auf der Brust ist dezent die Legende „R 32“ vor dem historischen BMW-Logo eingearbeitet, auf dem Rücken zeigt ein Aufnäher, der an ein KFZ-Schild von damals angelehnt ist, die Modelnummer „R 32“. In Hellgrau ist das **Poloshirt Heritage** in den Größen S-XXXL zu bekommen.

In zwei großartigen Variationen ist das **T-Shirt Heritage** am Start: In Grau/Melange mit sehr großem Frontdruck, auf dem ein historisches Werbemotiv mit deutschem Schriftzug „... so gut wie sie aussehen“ platziert ist.

In Gelb und kerniger Wash-out-Optik gibt es das **T-Shirt Heritage** mit großem Frontdruck der legendären R 32 und BMW Motorrad Schriftzug, der auch im Nacken noch einmal eingearbeitet ist.

Das **T-Shirt Heritage** ist in beiden Farbvarianten in den Größen S-XXXL im Programm.

Das **T-Shirt 90 Jahre** aus 100 Prozent Baumwolle würdigt das Jubiläum der Motorrad-Marke mit einem großen Effekt-Print „90 Jahre BMW“. In der Farbkombination Anthrazit/Melange verfügbar in den Größen S-XXXL.



P90104958

### **Shirts und Tops für Damen.**

Feine Streifenoptik, dazu ein V-Ausschnitt mit Knopfleiste – das dunkle, langärmelige **Shirt Heritage** aus 95 Prozent Baumwolle und 5 Prozent Elastan macht allein für sich getragen eine tolle Figur, lässt sich aber auch hervorragend kombinieren. Für den perfekten Sitz leicht tailliert geschnitten, mit BMW Motorrad Aufnäher am linken Arm. Das **Shirt Heritage** kommt in der Farbe Anthrazit und den Größen XS-XXL.

Dieser Anblick am Streckenrand hätte den legendären Automobil- und Motorradrennfahrer Georg „Schorsch“ Meier wohl noch schneller ins Ziel getragen: Das eng anliegend geschnittene **Top Heritage** in Grün mit Streifenoptik trägt vorne die Startnummer „49“. Aus 95 Prozent Baumwolle und 5 Prozent Elastan, verfügbar in den Größen XS-XXL.



P90104956

Zwei neue T-Shirts für Damen aus 95 Prozent Baumwolle und 5 Prozent Elastan enthält die BMW Motorrad Style Heritage Kollektion 2013: Mit dem hochwertig geprintetem historischen Werbemotiv und dem deutschen Schriftzug „Das schnellste Motorrad der Welt“ ist das **T-Shirt Heritage** ein klasse Hingucker in der Farbe Offwhite und den Größen XS-XXL.

Das **T-Shirt 90er Jahre** für Damen gibt es zum Jubiläum und passend zum T-Shirt 90er Jahre für Herren mit großem Effekt-Print „90 Jahre BMW“ in Grau/Melange und den Größen XS-XXL.

### **Shirts für Kinder.**

Die jüngsten unter den Fans von BMW Motorrad freuen sich über das lässige, langärmelige **Shirt Heritage** mit Rundhals-Ausschnitt aus 100 Prozent Baumwolle. Es punktet gleich mit drei Legenden: Den Aufnäher, der an ein KFZ-Schild von damals angelehnt die Modelnummer „R 32“ zeigt, auf dem rechten Arm die Startnummer „49“ des rasenden Motorsport-Pioniers Georg „Schorsch“ Meier – und auf dem linken das BMW Logo. Das **Shirt Heritage** in Hellgrau ist in den Größen 98/104 bis 134/140 erhältlich.

Die dezent-lässige Streifenoptik wie bei den Shirts für die „Großen“, aber mit Arm-Bündchen und Kragen in uni: Das **T-Shirt Heritage** aus 100 Prozent Baumwolle ist cool und kultig. Schließlich prangt auf der Brust die „49“ und das war die Startnummer der Rennsport-Legende Georg „Schorsch“ Meier. Die Farbe des **T-Shirt Heritage** ist Grün, lieferbar in den Größen 98/104 bis 134/140.

### **Accessoires.**

- **Schiebermütze Heritage:** stilechte Retromütze aus 50 Prozent Polyester und 50 Prozent Wolle in Anthrazit für alle Freunde klassischer Motorräder. Mit Baumwollfutter und elastischem Gummizug-Einsatz für alle Größen. Auf der linken Seite der Aufnäher BMW Motorrad.
- 
- P90104953
- **Strickmütze Heritage, Kinder:** angesagtes Beanie mit Schild aus 50 Prozent Wolle und 50 Prozent Acryl in Grau und Velours-Aufnäher, der die legendäre „R 32“ vor historischem BMW Logo zeigt.
  - **Halstuch 90 Jahre:** „All-Over“ ist dieses edle Seidentuch in Anthrazit mit klassischen R 32-Modellen bedruckt, dazu in einer Ecke das Motiv „90 Jahre BMW“. 100 Prozent Seide, Größe: 70 x 70 cm.
  - **Schal Heritage:** Flagge zeigen mit dem langen Fan-Schal aus 100 Prozent Baumwolle. Schwarz/Gelb und All-Over-Druck mit „R 32“-Modellen. Größe: ca. 150 x 45 cm.

- **Gürtelband:** Selbst entscheiden, welche Gürtelschließe zu diesem starken Gürtelband passt. Mit zwei Druckknöpfen zum Befestigen der Schließe(n), eine Schlaufe. Farbe: Schwarz, Breite: 4 cm. Verfügbare Längen: 90/100/110/120 cm.
- **Gürtelschließe 90 Jahre:** Passend zum Gürtelband gibt es diese Metall-Koppelschließe in antik-silber. Sie zeigt die legendäre BMW R 32 vor dem historischen BMW Logo. Maße: ca. 9 x 6 cm.
- **Gürtel Heritage:** Diesen kernigen Ledergürtel mit silberner Metall-Schließe in Aluminium-Guss-Optik gibt es jetzt in kernigem Dunkelbraun. Breite: ca. 4 cm, verfügbare Längen: 90/100/110/120 cm.
- **Umhängetasche Heritage:** robuster Begleiter aus Canvas und Leder mit großzügig und klug aufgeteilten Fächern: 2 große, offene Fächer, unter anderem passend für einen 15“ Laptop, 3 Reißverschluss-Fächer, 1 Fach für Mobiltelefon, dazu 3 Stifthalter und 3 Visitenkartenfächer. Außen an der Rückseite wartet die praktische Tasche mit einem weiteren, großen Reißverschlussfach auf. In die Deckelklappe mit verdecktem Steckverschluss ist der Schriftzug BMW Motorrad eingeprägt. Mit Tragegriff und abnehmbaren Schultergurt. Farbe: Dunkelbraun, Maße: ca. 40 x 32 x 11 cm.
- **Schlüsselanhänger Heritage:** Der ca. 5 cm große Leder-Anhänger in Dunkelbraun mit einem Metall-Schlüsselring im Durchmesser von ca. 3 cm. zeigt das Motiv „90 Jahre BMW“.
- **Aufnäher Heritage:** macht jedes Kleidungsstück zum individuellen Fan-Unikat. Aus Kunstleder gefertigt zeigt der Aufnäher das legendäre BMW Motorrad R 32 von 1923 vor historischem BMW Logo. In Grau und ca. 8,5 x 7 cm groß.



P90104945

- **Pin 90 Jahre:** Leidenschaft zum Anstecken! Emaillierter Metall-Pin mit Motiv „90 Jahre BMW“ und einem Durchmesser von ca. 2 cm.
- **Geldbörse Heritage:** hochwertig verarbeitete Geldbörse aus robustem Canvas und Leder mit Druckknopf-Verschluss. Zwei Scheinfächer und ein Münzfach. Visiten- und Scheckkarten finden in acht eigenen Fächern Platz, dazu ein Fach für Personalausweis und Führerschein plus vier weitere Steckfächer. Prägung BMW Motorrad auf der Deckeltasche. Farbe: Dunkelbraun, Maße: ca. 12 x 10 cm.
- **Aufkleber-Set Heritage:** Damit werden langweilige Flächen wie Laptops oder Türen zu Botschaftern der Leidenschaft. Der DIN-A4-Bogen enthält 9 Aufkleber mit historischen Motiven rund um das Thema „90 Jahre BMW Motorrad“. 4 weitere Aufkleber zeigen den BMW Motorrad Schriftzug.