



Persbericht

29 juli 2013

BMW i3 onthuld

BMW i3 onthuld in Londen, Beijing en New York **Innovatief design, ruim interieur en duurzame materialen**

München/Rijswijk. De nieuwe en uniek geconstrueerde BMW i3 is onthuld. De wereldpremière voltrok zich tegelijkertijd in Londen, Beijing en New York. De eerste volledig elektrisch aangedreven BMW valt op door zijn design, met een sportief ogende ‘black belt’ over motorkap, dak en achterklep. Het interieur is opvallend ruim in verhouding tot de vier meter die de BMW i3 in de lengte meet. De wielen staan dicht op de hoeken van de carrosserie, voor een stabiele en dynamische wegligging. Door het ontbreken van de B-stijlen en de in tegengestelde richting openslaande voor- en achterportieren is de instap zeer comfortabel. De nieuwe BMW i3 wordt leverbaar vanaf 35.500 euro. Levering op de Nederlandse markt start einde dit jaar.

De BMW i3 is 's werelds eerste premiummodel dat vanaf de tekentafel is ontwikkeld voor elektrische aandrijving. Dat gaf de ontwerpers volledige vrijheid op het gebied van design en de plaatsing van de elektrische systemen. Het resultaat is een duurzame, karaktervolle BMW met een dynamische uitstraling, een ruim interieur en ideale afmetingen voor stadsgebruik. Zowel de aandrijflijn en de elektromotor (125 kW (170 pk) vermogen en 250 Nm trekkracht) als de lithium-ion-accu (22 kWh) en de voertuigarchitectuur van de BMW i3 zijn in eigen huis ontwikkeld.

Bij de productie wordt zo'n 50 procent minder energie en 70 procent minder water verbruikt dan gemiddeld bij de andere BMW modellen. De fabriek in Leipzig betreft zijn elektriciteit geheel van windenergie. Voor de productie van het CFRP (carbon-fibre reinforced plastic) voor de Life & Drive-bodyconstructie in het Amerikaanse Moses Lake wordt gebruikgemaakt van met waterkracht opgewekte elektriciteit.

Black belt

Met een lengte van 3.999 mm, een breedte van 1.775 mm en hoogte van 1.578 mm oogt de auto compact en tegelijk dynamisch. De dicht bij de hoeken van de carrosserie geplaatste wielen en de korte overhang voor en achter versterken dat beeld en dragen bij aan het stabiele en koersvaste rijgedrag dat zo kenmerkend is voor BMW.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

Datum Persbericht
29 juli 2013
Onderwerp BMW i3 onthuld
Blad 2

Andere kenmerken in het design zijn de 'black belt' over motorkap, dak en achterkant, en de 'stream flow'-knik op de flanken, waardoor de achterste zijruiten groter zijn voor meer licht en een ruimtelijk gevoel in het interieur.

De body van met koolstofvezel versterkte CFRP-kunststof is zo stijf dat B-stijlen tussen de voor- en achterportieren overbodig zijn. De portieren openen daardoor in tegengestelde richting van elkaar. Die opzet bevordert in hoge mate de toegankelijkheid van het interieur en versterkt ook het eigen karakter van het design. De U-vormige led-koplampen en eveneens U-vormige led-achterlichten zijn eveneens een kenmerk van de BMW i3, evenals de grotendeels van glas gemaakte achterklep.

Duurzame materialen

Natuurlijke materialen als leer, hout en wol versterken het premium en tegelijk duurzame karakter van de BMW i3. Veel andere materialen zijn afkomstig van recycling en zijn ook opnieuw weer te recyclen.

De stoelen zijn voorzien van zeer dunne rugleuningen voor maximale ruimte achterin. De zitpositie is hoger dan gemiddeld voor een goed uitzicht rondom. Het instrumentenpaneel en de display (6,5 of 8,8 inch) van BMW iDrive zijn vrijstaande elementen op het dashboard. Er is te kiezen uit vier interieurstijlen: Atelier, Loft, Lodge en Suite.

Veiligheid

CFRP, het met koolstofvezel versterkte kunststof waarvan de Life-module is geconstrueerd, combineert extreme stijfheid met een 50 procent lager gewicht in vergelijking tot staal. CFRP compenseert niet alleen het extra gewicht van de lithium-ion-accu (circa 230 kg) die in de bodem van de BMW i3 is gemonteerd. Het zorgt ook voor een optimale bescherming van de accu. Verdere gewichtsbesparing is bereikt door het gebruik van magnesium voor delen in het interieur en aluminium voor de wielen en diverse onderstelcomponenten. De motor weegt slechts 50 kg. Uiteindelijk is een uitzonderlijk laag voertuiggewicht van 1.195 kg bereikt, terwijl de crashbestendigheid van het allerhoogste niveau is. Zelfs bij een frontale offset crash met een snelheid van 64 km/uur blijft het passagierscompartiment volledig intact. De aluminium crashstructuren aan de voor- en achterzijde van de 'Drive'-module vangen de klap op om letsel voor de inzittenden te beperken.

Datum Persbericht
29 juli 2013
Onderwerp BMW i3 onthuld
Blad 3

Laag zwaartepunt

De uitzonderlijk stijve carrosserie, het lage voertuiggewicht, het sportief afgestelde onderstel en de achterwielaandrijving zorgen voor het typerende, dynamische BMW-rijkarakter. Dankzij de directe stuurrespons en de draaicirkel van slechts 9,86 meter is de BMW i3 vooral wendbaar en eenvoudig te manoeuvreren. De specifiek voor de BMW i3 ontwikkelde wielen (155/70 R19) bieden een optimale balans tussen minimale rolweerstand en optimale grip. Optioneel zijn er ook 20-inch exemplaren.

Net als in andere BMW modellen dragen ABS, Brake Assist, Dynamic Brake Control (DBC) en Dynamic Traction Control (DTC) bij aan de stabiliteit en veiligheid.

Hoge prestaties

De exclusief voor de BMW i3 ontwikkelde elektromotor biedt een lineaire vermogensoutput tot in de hogere toerenregionen. De aandrijfkrachten worden via een eentrapstransmissie naar de achterwielen gestuurd. De prestaties van de BMW i3 zijn van hoog niveau. De sprint van 0 naar 60 km/u vergt slechts 3,7 seconden en van 0 naar 100 km/u 7,2 seconden. Ook bijzonder is de acceleratie van 80 naar 120 km/u in minder dan vijf seconden. De topsnelheid is begrensd op 150 km/u.

Met een volle accu is de BMW i3 in staat een afstand van 130 tot 160 kilometer af te leggen. In de energiebesparende ECO PRO-modus wordt de actieradius met zo'n twintig kilometer vergroot en in ECO PRO+ zelfs met veertig kilometer. In stadsverkeer is de recuperatie-modus actief. Zodra het gaspedaal wordt losgelaten, fungeert de elektromotor als generator. Dit heeft een remmend effect, waardoor het rempedaal in stadsverkeer nauwelijks hoeft te worden gebruikt ('one pedal driving'). Bij hogere snelheden, bijvoorbeeld op de snelweg, is de 'coasting'-modus actief, die de aandrijving ontkoppelt bij het loslaten van het gaspedaal.

Range extender

De BMW i3 is de eerste elektrisch aangedreven auto die optioneel leverbaar is met een 'range extender'. De 650 cc tweecilinder benzinemotor van 25 kW (34 pk) - die naast de elektromotor wordt gemonteerd, bovenop de achteras - vergroot de actieradius tot zo'n driehonderd kilometer; dan blijft de uitstoot van CO₂ nog onder de 20 g/km. De 'range extender' heeft geen invloed op de bagageruimte en de brandstoftank (9 liter) bevindt zich aan de voorzijde van de auto. De accu van de BMW i3 kan worden opgeladen via een conventioneel stopcontact en via

Persbericht
Datum 29 juli 2013
Onderwerp BMW i3 onthuld
Blad 4

de BMW i Wallbox, die thuis of op het werk kan worden geïnstalleerd. Met behulp van een optionele DC snellader duurt het slechts 30 minuten om de accu voor 80 procent op te laden.

Connectiviteit

De BMW i3 zet de nieuwe maatstaf op het gebied van connectiviteit. De standaard aanwezige SIM-kaart is de sleutel tot talloze diensten via BMW ConnectedDrive. Het navigatiesysteem toont beschikbare laadpunten en indien de eindbestemming buiten bereik ligt, wordt automatisch een efficiënte alternatieve route berekend.

Een speciaal voor BMW i ontwikkelde dienst is de BMW i Remote app met Intermodaal Navigatie-functie. Hiermee kan via de smartphone bijvoorbeeld de route van de parkeerplaats naar de eindbestemming worden getoond. De Remote app toont ook informatie over de status van de accu, het rijbereik van de auto en beschikbare laadpunten. Via de app kunnen bovendien de airconditioning en de verwarming op afstand worden bediend.

Tot BMW ConnectedDrive behoren ook assistentiesystemen als Driving Assistant Plus, Parking Assistant, Speed Limit Info en een achteruitrijcamera.

360° ELECTRIC

Onder de noemer 360° ELECTRIC biedt BMW i een uitgebreide reeks assistentiesystemen en mobiliteitsdiensten. Behalve de BMW i Wallbox zitten hierbij ook de ChargeNow Card en de mogelijkheid om een beperkt aantal dagen per jaar gebruik te maken van een conventionele BMW. Het serviceniveau van de BMW i3 is identiek aan dat van andere BMW's. De accu wordt continu gemonitord en problemen kunnen via een diagnose direct worden opgespoord. Ook kunnen berijders een beroep doen op BMW's mobiliteitsservice als de BMW i3 onverhoopt met een lege accu komt te staan.

De levering van de BMW i3 op de Nederlandse markt start einde dit jaar, voor een prijs van 35.500 euro. Met 'range extender' komt de prijs op 39.990 euro. Het leasetarief is 599 euro per maand (ex. BTW), op basis van Full Operational Lease, een looptijd van 48 maanden en een kilometrage van 15.000 per jaar.

Datum Persbericht
29 juli 2013
Onderwerp BMW i3 onthuld
Blad 5

Verkoop via i agenten, onderhoud bij dealer

Producten en diensten van BMW i worden aangeboden via een multi-verkoopkanaal, bestaande uit erkende BMW i agenten, een Customer Interaction Center (CIC) en een online platform. De verkoopkanalen zijn volledig met elkaar verbonden, zodat klanten in elk deel van het aankoopproces kunnen bepalen welk kanaal ze gebruiken.

In de Nederlandse BMW dealerorganisatie is al een aantal BMW i agenten geselecteerd. Het onderhoud van de i3 kan door het uitgebreide netwerk van BMW i Service Partners uitgevoerd worden.

De eerste volledig elektrisch aangedreven BMW voor serieproductie is nu al te reserveren via www.bmw.nl/i.

Agenten BMW i per juli 2013

Naam	Plaats
BMW Den Haag	Den Haag
BMW Amsterdam	Amsterdam
F. Breeman Rotterdam Zuid	Rotterdam
Renova Breda	Breda
Van Laarhoven bv	Eindhoven
Keram Maastricht	Maastricht
Ekris Utrecht	Utrecht
Broekhuis Oost Enschede	Enschede
Dusseldorp Zwolle	Zwolle

Rijswijk, 29 juli 2013

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Mirco Rác
Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68
mirco.racz@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Datum Persbericht
29 juli 2013
Onderwerp BMW i3 onthuld
Blad 6

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



BMW Group is een van de succesvolste fabrikanten van auto's en motorfietsen ter wereld. Met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce is de BMW Group wereldwijd vertegenwoordigd met 28 productiefaciliteiten in 13 landen en een mondiaal dealernetwerk in meer dan 140 landen.

De BMW Group behaalde over 2012 een wereldwijd verkoopvolume van 1,85 miljoen auto's en meer dan 117.000 motorfietsen. In 2012 bedroeg de omzet 76,85 miljard euro. Per 31 december 2012 bood de onderneming werkgelegenheid aan 105.876 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is al jaren gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale verantwoordelijkheid over de gehele waardeketen vast in de strategie verankerd. Resultaat is dat de BMW Group al acht jaar op rij brancheleider is van de Dow Jones Sustainability Index.

BMW i. BORN ELECTRIC

BMW i staat voor visionaire mobiliteit, innovatieve toepassingen en intelligente services die sterk worden bepaald door duurzaamheid in de gehele waardeketen. Met BMW i herdefinieert BMW Group het concept van individuele mobiliteit.

De BMW i3 is 's werelds eerste premiummodel dat vanaf de tekentafel is ontwikkeld voor elektrische aandrijving en baanbrekende lichtgewichttechnologie. Het resultaat is een unieke, compromisloze en emissievrije auto met karakteristieke BMW-kenmerken en ongeëvenaarde rijdynamiek.