



Persinformatie

7 augustus 2013

BMW i8 prototype

Het beste van twee werelden: de BMW i8

München/Rijswijk. De productiestart van de BMW i8 nadert. BMW heeft het prototype van de plug-in hybride 2+2 sportauto onthuld. Met een 1,5-liter TwinPower driecilinder turbomotor (170 kW / 231 pk), een elektromotor (96 kW / 131 pk) en een lichte LifeDrive-carrosseriestructuur van koolstofvezel, magnesium en aluminium zijn de prestaties van zeer hoog niveau. Een topsnelheid van 250 km/uur en een acceleratie van 0 tot 100 km/uur binnen 4,5 seconden gaan samen met een laag brandstofverbruik. Slechts 2,5 l/100 km gemiddeld is haalbaar met een uitstoot van 59 g/km CO₂.

De productieversie van de compacte, elektrisch aangedreven BMW i3 is nog maar net onthuld, of BMW zet met de presentatie van het prototype van de BMW i8 een volgende stap met zijn duurzame BMW eDrive-technologie. De presentatie vond plaats op het testcircuit van de BMW Group in het Franse Miramas.

De BMW i8 is een unieke plug-in hybride sportauto, is direct herkenbaar als een BMW sportcoupé en heeft een lengte van 4.689 mm, een breedte van 1.942 mm en hoogte van 1.293 mm. De lange neus, de korte overhang voor en achter, een wielbasis van maar liefst 2.800 mm en de aflopende daklijn vervolmaken het beeld van een aantrekkelijke 2+2 sportcoupé, met een lage luchtweerstand van slechts Cw 0,26.

Net als bij de BMW i3, is het passagierscompartiment – de Life module – van de BMW i8 gemaakt van CFRP (Carbon Fibre Reinforced Plastic). De aluminium Drive-module herbergt achterin de volledig nieuw ontwikkelde 1,5-liter TwinPower driecilinder turbomotor. Centraal en goed beschermd huist het lithium-ion-accupakket met de diverse elektronische regelunits en voorin bevindt zich de elektromotor. Deze bouwwijze levert een laag zwaartepunt op, een voor de wegligging gunstige gewichtsverdeling van 50% voor en 50% achter en een laag eigen gewicht van slechts 1.490 kg.

35 km elektrisch

Met een volle accu is tot 35 kilometer puur elektrisch af te leggen, met een maximumsnelheid van 120 km/u. Aan de andere kant biedt de BMW i8 indrukwekkende prestaties met veel tractie en sportieve wegligging bij voluit accelereren. De benzinemotor en de elektromotor drijven dan

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Datum Persbericht
7 augustus 2013
Onderwerp BMW i8 prototype
Blad 2

gelijktijdig de auto aan. De meeste kracht gaat daarbij naar de achterwielen, omdat die worden aangedreven door de benzinemotor via een zestrapsautomaat. De voorwielen worden rechtstreeks aangedreven door de elektromotor. Het hybridesysteem zorgt daarbij voor een uitgebalanceerd weggedrag en het voor BMW kenmerkende rijplezier, maar dan wel met baanbrekende efficiency.

Een brandstofverbruik van minder dan 2,5 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 59 g/km als gemiddelde waarden zijn voor een plug-in hybride voertuig met dergelijke prestaties extreem gunstig.

Interieur

De van CFRP en aluminium gemaakte portieren, die 50% lichter zijn dan conventionele autoportieren, geven toegang tot een met leder afgewerkt interieur. Het van magnesium vervaardigde dashboard is zo'n 30% lichter dan dat van de BMW 6 Serie. Daardoor zijn ook minder componenten nodig voor de ophanging, wat nog eens 10% gewicht scheelt. Speciaal, zeer licht isolatieschuim is gebruikt voor onder meer de airconditioning. Aluminium bedrading en grote, maar lichte aluminium 20-inchwielen zijn andere voorbeelden van gewichtsbesparing. Net als de toepassing van aluminium bouten en moeren, die zo'n 45% minder wegen dan vergelijkbare stalen exemplaren, maar die wel even sterk zijn. De BMW i8 is de eerste auto ter wereld met zogenoemd chemisch gehard glas, zoals dat bijvoorbeeld ook voor smartphones wordt gebruikt. Het is heel sterk, slechts 0,7 mm dik en weegt daardoor ongeveer 50% minder dan conventioneel gelamineerd autoruitglas. Een dubbele laag van dit glas wordt gebruikt als afscheiding tussen de passagiers- en bagageruimte.

Driecilinder benzinemotor

De BMW i8 is het eerste model dat wordt voorzien van de nieuwe 1,5-liter TwinPower driecilinder turbomotor (170 kW / 231 pk) krijgt. Hij bevat dezelfde componenten als de zescilinder TwinPower turbomotoren, zoals het hoogwaardige turbolaadsysteem, directe brandstofinjectie en VALVETRONIC, waarvan de variabele inlaatkleppen de rol van de gasklep overnemen. Een balansas elimineert trillingen, een demper in de automatische transmissie zorgt voor een soepele aandrijving en de inwendige wrijving in het motorblok is zeer laag. Mede daardoor is het brandstofverbruik gunstig en bereikt de driecilinder turbomotor zijn maximumkoppel van niet minder dan 320 Nm.

Datum Persbericht
7 augustus 2013
Onderwerp BMW i8 prototype
Blad 3

De elektromotor (96 kW (131 pk)) van de BMW i8 bereikt een maximumkoppel van 250 Nm. De trekkracht van de elektromotor is al direct vanuit stilstand voorhanden, een eigenschap waaraan de BMW i8 zijn zeer gretige reactie op het 'gaspedaal' dankt. Tot in de hoogste toerentallen blijft de motor veel trekkracht leveren, in tegenstelling tot andere elektromotoren. Opladen van de accu kan thuis op het elektriciteitsnet met een doorsneestekker (tot 3 uur laadtijd) of met een BMW i Wallbox (tot 2 uur laadtijd).

Het elektronische management van het hybridesysteem zorgt onderweg, waar mogelijk dat de accu wordt bijgeladen. Dat gebeurt door de elektromotor te benutten als dynamo. Maar ook de startmotor met hoog voltage van de benzinemotor kan fungeren als dynamo. Met Driving Experience Control en de eDrive-knop is te kiezen voor maximale efficiency of een sportief rijgedrag. Voor de BMW i8 zijn er ook de Driving Experience Control (met op maximale efficiency gerichte ECO PRO-stand) en Dynamic Damper Control-systemen, zoals in andere modellen van BMW. Ook is de automaat in een SPORT-stand te zetten en handmatig te schakelen. De reactie op het gas is in deze positie feller en de elektromotor schakelt bij hard optrekken over op powerboost voor nog meer kracht. Tegelijk zal hij bij afremmen meer energie regenereren om de accu sneller bij te laden. Met Driving Experience Control in de stand comfort heeft de BMW i8 op een volle tank en een volle accu een actieradius van maximaal 500 km. In de positie ECO PRO is nog tot 20% meer mogelijk.

Veiligheid

De BMW i8 biedt een compleet arsenaal veiligheidssystemen, nog afgezien van de zeer stijve carrossierestructuur en het onderstel met Dynamic Damper Control. Ook de lichtgewicht aluminium delen van het onderstel dragen bij aan een strakke en daarmee veilige wegligging. Verder heeft de BMW i8 elektromechanische besturing, DSC (Dynamic Stability Control) met ABS, Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (DBC), Brake Assist, Brake Standby, Start-Off Assistant, Fading Compensation en de Brake Drying functie. De met een schakelaar te activeren Dynamic Traction Control (DTC) laat enige mate van wielslip toe om bijvoorbeeld makkelijker van de plek te komen op een gladde ondergrond (sneeuw) of om enige mate van overstuur toe te laten bij het met hoge snelheid nemen van bochten.

Bijgaand de volledige, Engelstalige persinformatie inclusief technische specificaties.

BMW Group Nederland Public Relations

Datum Persbericht
7 augustus 2013
Onderwerp BMW i8 prototype
Blad 4

Rijswijk, 7 augustus 2013

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Mirco Rácz
Tel.: (070) 413 33 38 Fax: (070) 413 32 68
mirco.racz@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter en YouTube.



BMW Group is een van de succesvolste fabrikanten van auto's en motorfietsen ter wereld. Met de merken BMW, MINI en Rolls-Royce is de BMW Group wereldwijd vertegenwoordigd met 28 productiefaciliteiten in 13 landen en een mondiaal dealernetwerk in meer dan 140 landen.

De BMW Group behaalde over 2012 een wereldwijd verkoopvolume van 1,85 miljoen auto's en meer dan 117.000 motorfietsen. In 2012 bedroeg de omzet 76,85 miljard euro. Per 31 december 2012 bood de onderneming werkgelegenheid aan 105.876 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is al jaren gebaseerd op langetermijndenken en verantwoord ondernemen. De onderneming heeft ecologische en sociale verantwoordelijkheid over de gehele waardeketen vast in de strategie verankerd. Resultaat is dat de BMW Group al acht jaar op rij brancheleider is van de Dow Jones Sustainability Index.

BMW i. BORN ELECTRIC

BMW i staat voor visionaire mobiliteit, innovatieve toepassingen en intelligente services die sterk worden bepaald door duurzaamheid in de gehele waardeketen. Met BMW i herdefinieert BMW Group het concept van individuele mobiliteit.

De BMW i3 is 's werelds eerste premiummodel dat vanaf de tekentafel is ontwikkeld voor elektrische aandrijving en baanbrekende lichtgewichttechnologie. Het resultaat is een unieke, compromisloze en emissievrije auto met karakteristieke BMW-kenmerken en ongeëvenaarde rijdynamiek.